



GRADIVO ZA NOVINARJE

DRIVE THE CHANGE

27. avgust 2014

# RENAULT SPORT R.S. 01

## IZJEMNO ZMOGLJIV DIRKALNIK SPEKTAKULARNEGA VIDEZA



S predstavitvijo dirkalnika Renault Sport R.S. 01, ki ima spektakularen videz in izjemne zmogljivosti, Renault ponovno potrjuje svojo strastno zavzetost za avtomobilski šport. Renault Sport R.S. 01 je z videzom, ki ima korenine v svetu oblikovalskih študij, obenem pa je podrejen brezkompromisnem lovu na aerodinamičen pritisk ob podlago, radikalen izraz športnega genskega izročila Znamke. V tehničnih značilnostih je združeno najboljše

iz zakladnice strokovnega znanja Renault Sport. Novi dirkalnik s školjko iz ogljikovega kompozita tehta manj kot 1.100 kg, poganja pa ga motor z več kot 500 KM, kar omogoča največjo hitrost preko 300 km/h. Renault Sport R.S. 01 bo v letu 2015 ena glavnih zvezd dirkaških prireditev *World Series by Renault*, saj bodo z njim tekmovali v novem razredu Renault Sport Trophy, odskočni deski za dirkače, ki želijo poklicno tekmovali v prvenstvih GT in v vzdržljivostnih dirkah.

*"Renault Sport R.S. 01 je dirkalnik izjemne oblike, ki uteleša strast Renaulta do avtomobilskega športa. Zahvaljujoč navdušenju in zagnanosti Laurensa van den Ackerja ter njegove ekipe že sam spektakularen videz jasno nakazuje ambicioznost tega izjemnega dirkalnika. Pod impresivno lupino smo združili najboljše strokovno znanje Renault Sport Technologies in mu zagotovili odlične zmogljivosti, ki bodo navduševale tako dirkače kot tudi gledalce. V nekaj besedah lahko bistvo Renault Sport R.S. 01 pojasnimo, da gre za poroko med lepoto oblikovalske študije Renault DeZir in zmogljivostmi dirkalnika formule Renault 3,5!"*

**Patrice Ratti, generalni direktor Renault Sport Technologies**



*"Renault Sport R.S. 01 je spektakularen dirkalni avtomobil, ki je povsem v duhu razreda GT in obeta odlične občutke v vožnji. Z visokimi športnimi zmogljivostmi Renault Sport R.S. 01 kaže bogastvo strokovnega znanja Renault Sport in njihovo zmožnost, da razvijajo dirkalnike, ki bodo razkrivali bodoče prvake v razredih GT oziroma v vztrajnostnem dirkanju."*

**Alain Prost, ambasador znamke Renault za avtomobilski šport**

# 01

**SPEKTAKULAREN VIDEZ,  
KI IZHAJA IZ SVETA OBLIKOVALSKIH ŠTUDIJ!**

# 02

**KONCENTRAT TEHNIČNEGA ZNANJA IN IZKUŠENJ  
RENAULT SPORT**

# 03

**RENAULT SPORT R.S. 01,  
PRIHODNJA ZVEZDA WORLD SERIES BY RENAULT**

# 04

**TEHNIČNI PODATKI  
RENAULT SPORT R.S. 01**

# 01

## SPEKTAKULAREN VIDEZ, KI IZHAJA IZ SVETA OBLIKOVALSKIH ŠTUDIJ!

Renault Sport R.S. 01, ki že na prvi pogled vzbudi vznemirjenost, se uvršča med najbolj zmogljive dirkalnike GT na svetu. Vsaka poteza svinčnika, od glavnih obrisov karoserije do najmanjše podrobnosti, je služila dvojnemu namenu: z Renault Sport R.S. 01 ustvariti ikonski Renaultov avtomobil in obenem prispevati k zmogljivostim dirkalnika z iskanjem optimalne aerodinamične učinkovitosti.



*"Navdih za dirkalnik Renault Sport R.S. 01 smo našli v svetu oblikovalskih študij, rezultat pa je ta spektakularen videz, ki ga je vodilo iskanje aerodinamičnega pritiska in zmogljivosti. Renault Sport R.S. 01 je pristen dirkalnik v koži oblikovalske študije!"*

**Laurens van den Acker, podpredsednik Renaulta za industrijsko oblikovanje**

### ZNAČILEN PREDNJI DEL, KI IZRAŽA ŠPORTNE GENE ZNAMKE RENAULT



Kot vsi Renaulti, ki so nastali pod taktirko Laurensa van den Ackerja, ima tudi Renault Sport R.S. 01 prominentno postavljen logotip, ki je ključen element prednjega dela. Impresivna širina avtomobila znaša 2.000 mm (ob višini 1.116 mm), dodatno pa jo poudarja svetlobni podpis dnevnih luči s svetilnimi diodami LED, ki obrobljajo reži za hlajenje zavor.

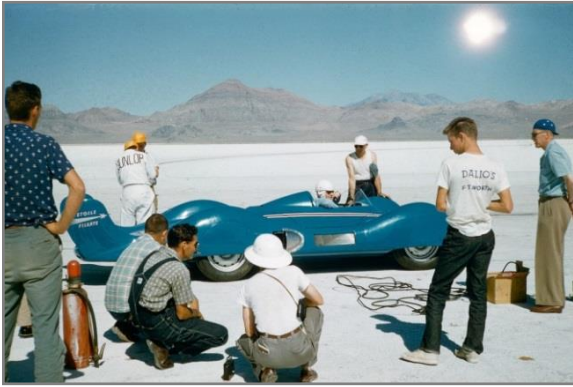
Zrak, ki ga vsesava osrednji del maske, je speljan po "gredlju" šasije speljan proti dvema hladilnikoma vode, zatem pa je njegov tok usmerjen skozi izstopne reže na pokrovu prednjega dela. Ta tok zraka ustvarja podtlak, ki prispeva k aerodinamičnemu pritisku na prednji del avtomobila. K temu učinku prispevata tudi velika lamela s cepilnikom zračnega toka spodaj in stopničast raven pod avtomobila. Krilci ob straneh odbijača vrtinčita zračni tok, kar omejuje turbulence okrog vrtečih koles.

### **NIZEK IN IZKLESAN PROFIL**

Nizek profil, ki ga poudarja od žarometov do bočnih zračnikov potekajoč grafičen vzorec, je značilen za avtomobil GT s sredinsko nameščenim motorjem. Neravnovesje med obema previsoma narekujejeta arhitektura avtomobila in optimizacija razporeditve teže. Do zadnjega krilca razpotegnjeni okni in zaobljenost pokrova motorja zadaj dodatno poudarijo oblikovno zasnovu.



Renault Sport R.S. 01 z izklesanimi potezami spominja na leta 2010 predstavljeno oblikovalsko študijo DeZir.



Za prve osnutke je oblikovalec Akio Shimizu navdih našel tudi v avtomobilu Renault Étoile filante (zvezdni utrinek), ki je bil namenjen doseganju hitrostnih rekordov in je na osušenem slanem jezeru Bonneville (Utah, ZDA) hitrost 300 km/h presegel že leta 1956!

S cepilnikom zračnega toka spodaj usmerjan svež zrak je speljan do izstopnih rež za prednjima kolesoma. Njuna oblika se vzdolž vrat pred zadnjima kolesoma preobrazi v reži za zajem zraka za toplotna izmenjevalnika, kar omogoča optimalno hlajenje turbo polnilnikov.

### **MOČ IN IZRAZITA ISTOVETNOST ZADNJEGA DELA**

Poleg nastavljivega zadnjega krilca dirkalnik Renault Sport R.S. 01 pritiska k tlom tudi difuzor, ki razpršuje zračni tok izpod ravnega dna. Ta rešitev pomeni veliko prednost, saj ne ustvarja zračnega upora in zaradi tega ne omejuje največje hitrosti.

Nad difuzorjem so dve izpušni cevi in luči s svetilnimi diodami LED, ki segajo čez skoraj celotno širino in tudi zadaj zagotavljajo izviren svetlobni podpis dirkalnika Renault Sport R.S. 01.



## AERODINAMIČNE ZMOGLJIVOSTI ENOSEDEŽNIKA

Zahvaljujoč skrbno zasnovani aerodinamiki ima Renault Sport R.S. 01 lahko zavidljive zmogljivosti, ki presegajo dirkalnike razreda GT3<sup>1</sup> in so blizu avtomobilom razreda DTM<sup>2</sup>. Vrednosti koeficienta dinamičnega vzgona (SCz) in zračnega upora sta podobna kot pri dirkalniku formule Renault 3,5. Pri največji hitrosti 300 km/h aerodinamični pritisk doseže 1,7 tone in je enak kot ga dosega formula Renault 3,5, ki je referenčni razred enosedeljnih dirkalnikov v okviru tekmovalnih prireditev *World Series by Renault*.



<sup>1</sup> Evropsko prvenstvo FIA GT3 (FIA GT3 European Championship) je prvenstvo pod taktirko svetovne avtomobilistične zveze FIA, ki izhaja iz prvenstva FIA GT, a je namenjeno predvsem ljubiteljskim tekmovalcem z dirkalniki, ki so bližji serijskim modelom.  
<sup>2</sup> DTM oziroma Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) je nemško prvenstvo turnih avtomobilov, v katerem nastopajo tudi številni dirkači, ki so prej tekmovali v formuli 1 in v vzdržljivostnih dirkah.



## **TRI VPRAŠANJA ZA ... ÉRICA DIEMERTA**

### **DIREKTOR OBLIKOVANJA PRI RENAULT SPORT TECHNOLOGIES**

#### **Kakšne so bile zahteve v zvezi z oblikovno zasnovo Renault Sport R.S. 01?**

"Pri Renault Sport Technologies smo želeli razviti dirkalnik, s katerim bi raziskali nova obzorja pri zmogljivostih. Zaradi tega je bilo pomembno, da se to izrazi tudi v obliki. Renault Sport R.S. 01 naj bi tudi izžareval nekaj več od serijske ponudbe, da bi lahko postal emblematičen izdelek Znamke. To je bil razlog, da smo se povsem osvobodili obrisov in potez serijskih modelov. Zahteve so bile podobne kot pri oblikovalskih študijah in ta svoboda pri ustvarjanju je naši ekipi ponudila veliko zadovoljstvo in vznemirjenje."

#### **Kateri so bili glavni koraki, ki so vodili do predstavitve modela na avtomobilski razstavi v Moskvi?**

"Vsi projekti, na katerih delamo, se začnejo z internim natečajem. V prvem delu, 22. novembra 2013, se je šestnajst oblikovalcev iz naše mreže oblikovalskih centrov v Franciji in drugih državah lotilo čistega ustvarjalnega dela. Tri tedne kasneje smo izbrali zamisel Akia Shimizuja, mladega Japonca, ki dela v oddelku za oblikovanje zunanosti v Guyancourtu. Njegov predlog je prepričal z izrazno močjo in jasno povezanostjo z elementi istovetnosti Renaulta. Njegove risbe smo pretvorili v računalniški model. Ta korak nam je omogočil tudi prehod v tehnično fazo, saj smo si podatke sproti izmenjevali z ekipama pri Renault Sport Technologies in Dallara. Cilj je bil, da najdemo najboljše možno ravnovesje med estetskimi pričakovanji in aerodinamičnimi zahtevami. Ob vsaki iteraciji smo izračune zmogljivosti preverili tudi z uporabo CFD<sup>3</sup>. Sledila je izdelava makete v naravni velikosti. To je ključna faza za preverjanje razmerij in pojave avtomobila. Z doseženim smo bili zadovoljni, zato so bile nadaljnje spremembe v glavnem potrebne zaradi podrobnega usklajevanja linij karoserije ter rež za zajem in odvajanje zraka. Dokončna oblika je bila določena 25. aprila letos."

#### **Kako ocenjujete končni rezultat?**

"Predvsem je treba poudariti, da je bilo vse delo opravljeno v petih mesecih. To je izredno kratek rok v primerjavi s projekti serijskih avtomobilov, s katerimi se običajno ukvarjamo.

Renault Sport R.S.01 je plod uspešnega zблиževanja v okviru strogih omejitev zaradi iskanja vrhunskih zmogljivosti. Gledano nazaj bi lahko rekel, da so aerodinamične zahteve v veliki meri vodile, predvsem pa spodbujale našo ustvarjalnost!

Na končni izdelek je celotna ekipa zelo ponosna. Zdaj nestrpno čakamo, da bomo te dirkalnike videti razvrščene na startni ravnini pred prvo dirko!"

---

<sup>3</sup> CFD : Computational Fluid Dynamics (računalniška dinamika tekočin)

# 02

## KONCENTRAT TEHNIČNEGA ZNANJA IN IZKUŠENJ RENAULT SPORT

Tehnični podatki dirkalnika Renault Sport R.S. 01 so na ravni njegovega spektakularnega videza. Školjka iz ogljikovih vlaken dirkačem zagotavlja učinkovito zaščito, hkrati pa omogoča skupno težo samo 1.100 kg. Sredinsko zadaj nameščeni motor Nismo V6 3,8 z dvema turbo polnilnikoma zmora več kot 500 KM in je povezan s sedemstopenjskim sekvenčnim menjalnikom Sadev. Renault Sport R.S. 01 ima zavore iz ogljika in posebne pnevmatike Michelin in je pravi koncentrat bogatega tehničnega znanja Renault Sport Technologies.



## **ŠKOLJKA IZ OGLJIKOVIH VLAKEN PO VARNOSTNIH NORMAH RAZREDA LMP1<sup>4</sup>**

Snovanje Renault Sport R.S. 01 je potekalo pod nadzorom tehničnega vodje za avtomobilski šport Christophea Chapelaina in v sodelovanju z izvrstnimi tehničnimi partnerji.

Odločitev za školjko iz ogljikovih vlaken je bila glede na zahteve v zvezi s težo in varnostjo samoumevna. Enako kot za formulo Renault 3,5 je bila za razvoj in izdelavo šasije zadolženo italijansko podjetje Dallara. "Kad", v katero je vgrajena tudi 150-litrska posoda za gorivo, ima na zgornji strani vgrajeno jekleno varnostno kletko. Zmečkljiva struktura (*crash box*) na prednjem delu absorbira energijo v primeru čelnega trka. Zasnova v obliki "gredlja" prispeva k aerodinamični učinkovitosti avtomobila. Na menjalnik pritrjen drugi zmečkljiv element ima enako vlogo na zadnjem delu. Celota je zasnovana v skladu z normami FIA LMP1 2014 in zagotavlja visoko raven varnosti.

Varnostno opremo dopolnjujejo varnostni volanski drog, školjkast sedež Sabelt in šesttočkovni varnostni pas, ki je združljiv z varnostnim sistemom HANS<sup>®</sup>.

### **VEČ KOT 500 KM**

Motor je kot delno nosilni element z distribucijsko stranjo pritrjen na školjko iz ogljikovih vlaken, na zgornji strani pa na jekleno varnostno kletko. Motor V6 s 3,8 l prostornine in dvema turbo polnilnikoma pripravlja Nismo, izhaja pa iz modela Nissan GT-R. Največja tehnična razlika v primerjavi s serijsko različico je uporaba suhega karterja, ki preprečuje valovanje olja v dolgih ovinkih. Elektronska enota Pectel ima tudi funkcijo za preprečevanje spodrsavanja pogonskih koles.

Turbinska polnilnika zagotavljata nadtlak, ki omogoča največjo moč več kot 500 KM in največji navor preko 600 Nm. Po zmogljivostih se Renault Sport R.S. 01 torej uvršča med dirkalnike GT3 in DTM.

### **SEDEMSTOPENJSKI SEKVENČNI MENJALNIK**

Motor Nismo je povezan z vzdolžno nameščenim sedemstopenjskim menjalnikom znamke Sadev. V prid omejitvi stroškov bodo za vsa dirkališča uporabljena ista prenosna razmerja. Po drugi strani bo možno prilagajati nastavitve delovanja samodejne zapore diferenciala.

Sekvenčno upravljanje menjalnika s pomočjo lopatic ob volanu krmili elektromagnetni aktuator XAP. Pri ZF Race Engineering posebej razvita sklopka ima funkcijo za preprečevanje ugašanja motorja in posebno dolgo življenjsko dobo.

### **UČINKOVITOSTI PODREJENE OBESJE**

Glavnino oprijema zagotavlja aerodinamičen pritisk, temu primerno pa so zasnovane tudi obese. Enako kot v športnih prototipih imajo klasična dvojna trikotna vodila s potisnimi drogovi in blažilniki znamke Öhlins. Slednji imajo nastavljivo gibljivost v obe smeri. Spredaj so nameščeni na vsako stran školjke, zadaj pa so vzdolžno pritrjeni nad menjalnikom.

---

<sup>4</sup> *Le Mans Prototype ali LMP je razred dirkalnikov iz družine športnih prototipov, ki so poznani predvsem zaradi nastopov v dirki 24 ur Le Mansa ter prvenstvih American Le Mans Series v ZDA in European Le Mans Series v Evropi. Ti dirkalniki so namenjeni izključno tekmovanju na zaprtih dirkališčih in morajo ustrezati tehničnemu pravilniku, ki ga določa Automobile Club de l'Ouest (ACO). Zmogljivosti in dosežen tehnološki razvoj so temu razredu zagotovili status kraljevskega razreda vzdržljivostnega dirkanja, ki ima dva podrazreda: LMP1 je namenjen predvsem konstruktorjem (tovarniškim moštvom), LMP2 pa je namenjen predvsem zasebnim moštvom.*

Zavorni sistem sestavljajo koluti iz ogljika znamke PFC s premerom 380 mm in čeljustmi s po šestimi bati. Ta rešitev zagotavlja odličen kompromis med učinkovitostjo in vzdržljivostjo. Renault Sport R.S. 01 je opremljen tudi s protiblokirnim sistemom ABS Bosch Motorsport.

Michelin je partner Renault Sport Technologies pri vseh tekmovalnih modelih, tokrat pa je razvil posebne 18-palčne pnevmatike. Nameščene so na povsem nova platišča, ki so po dirkaško pritrjena s središčno matico.



# 03

## RENAULT SPORT R.S. 01, PRIHODNJA ZVEZDA WORLD SERIES BY RENAULT

Renault Sport avtomobilska tekmovanja prireja že 40 let, z Renault Sport R.S. 01 pa začena novo obdobje. Novi dirkalnik bo prinesel nove dimenzije za kupce v tem športu in za iskalce mladih talentov med poklicnimi in ljubiteljskimi dirkači. Renault Sport R.S. 01 se bo razvijal v okviru po njegovi meri urejenega prvenstva Renault Sport Trophy. Tekmovanje s takšnimi dirkalniki, ki bo sestavni del *World Series by Renault* od leta 2015 naprej, bodo nova priložnost za razna moštva "Pro-Am"<sup>\*\*</sup> in odskočna deska za napredovanje v prvenstva razredov GT, DTM, ELMS<sup>††</sup> in WEC<sup>‡‡</sup>.



<sup>\*\*</sup> Pro-Am: Professional-Amateur (poklicni – amaterski)

<sup>††</sup> ELMS: European Le Mans Series (evropsko prvenstvo razreda LMP)

<sup>‡‡</sup> WEC : World Endurance Championship (svetovno vzdržljivostno prvenstvo)

## RENAULT SPORT TROPHY, NOVOST SEZONE 2015

*"Renault Sport R.S. 01 je izdelek, ki označuje začetek novega niza, kar je bil razlog za takšno poimenovanje. Gre tudi za hommage prvemu Renaultovemu dirkalniku formule 1. Naš namen je bil, da ustvarimo najboljši dirkalnik, s katerim bomo razkrivali in pripravljali najbolj nadarjene dirkače naslednjih generacij. Renault Sport R.S. 01 je izjemno zmogljiv dirkalnik, čigar glavni oder bodo dirke World Series by Renault. Pri snovanju Renault Sport Trophy smo začeli s praznim listom papirja, danes pa ima to prvenstvo vidno mesto v paleti avtomobilskih športnih prireditev. Z udeležbo moštev Pro-Am in športnim programom, ki bo vključeval krajše (sprint) ter vzdržljivostne dirke, bomo ustvarili odskočno desko za preskok višje tekmovalne razrede."*

### **Patrice Ratti, generalni direktor Renault Sport Technologies**

Po tem, ko so ustvarili najbolj učinkovit program enosedežnih dirkalnikov, pri Renault Sport Technologies nameravajo ustvariti novo ponudbo tudi za limuzine oziroma zaprte dirkalnike. Med dirkami Clio Cup in prvenstvi za poklicne dirkače, kot so WEC, DTM in japonski Super GT<sup>§§</sup>, bo Renault Sport Trophy tvoril most za najboljše mlade dirkače in tako imenovane *gentlemen drivers*.

Sezona 2015 bo odprta za dvajset moštev "Pro-Am", ki bodo razvrščena po pravilih svetovnega vzdržljivostnega prvenstva (WEC) FIA. Na tekmovanjih World Series by Renault bodo tekmeči lahko v kar največji meri izkoristili čas na dirkališču s sodelovanjem v polnovrednem prvenstvu enakih dirkalnikov z imenom Renault Sport Trophy. V tem trenutku velja ocena, da bo v okviru tridnevnega dirkaškega konca tedna vsak dirkalnik in vsak dirkač na stezi prebil več kot 4 ure.

Prvenstvo Renault Sport Trophy bo deležno vsega strokovnega znanja Znamke na področju organizacije tekmovanj, pri katerih so na prvem mestu tehnična izenačenost, športna etika in obvladani stroški. Tehnične lastnosti Renault Sport R.S. 01 so določene s ciljem, da je temeljitejša prenova dirkalnika potrebna vsako drugo leto, kar prinaša znatne prihranke pri stroških.

### **MOST DO JAPONSKE IN LE MANS!**

Poleg denarnih nagrad za najboljše uvrščene dirkače in moštva v vsaki dirki so pri Renault Sport Technologies skupaj s partnerji predvideli tudi posebno privlačne nagrade ob koncu sezone.

Prvak v razredu "Pro" bo deležen celovitega razvojnega programa (vožnja v simulatorju, telesne priprave, večičine nastopanja ...) pred preskusom za novince pri uradnem moštvu Nismo v japonskem prvenstvu Super GT. Če bo pokazal zahtevane vrline, bo lahko svojo kariero nadaljeval v tem izredno konkurenčnem tekmovalnem razredu.

Prvak v razredu "Am" bo deležen podobno privlačne nagrade, saj bo leta 2016 dobil priložnost za udeležbo v dirki 24 ur Le Mansa za volanom dirkalnika LMP2.

---

<sup>§§</sup> Super GT (nekdan poznani kot JGTC ali Japan Grand Touring Championship) je avtomobilsko prvenstvo, ki ga prireja japonska zveza. Na dirkališčih tekmuje približno štirideset dirkalnikov dveh razredov – GT300 in GT500 – z motorji okvirne moči 300 oziroma 500 KM.

## **WORLD SERIES BY RENAULT: VELIKO SLAVJE AVTOMOBILSKEGA ŠPORTA!**

Renault je aktiven udeleženec avtomobilskega športa že 115 let. V tem dolgem obdobju je osvojil zmage v najbolj prestižnih tekmovanjih in razredih, od relija Monte Carlo do dirke 24 ur Le Mansa in seveda formule 1, v kateri je osvojil dvanajst naslovov svetovnega prvaka! Kot začetnik tekmovanj z enakimi dirkalniki na dirkalnih stezah že pred 40 leti je Renault Sport ves ta čas ohranil referenčni položaj na tem področju.



Leta 2005 rojena serija športnih prireditev World Series by Renault je na novo iznašla tovrstna tekmovanja, kar je prepoznala tudi javnost, saj se je na športno vabilo znamke z romбом doslej odzvalo že 5,5 milijona obiskovalcev. Te prireditve, ki jih po angleško označujejo kot "free, fast & fun", imajo zelo trdne temelje:

- mednarodna prvenstva na zelo visoki ravni: Formula Renault 3,5 Series, Eurocup Formula Renault 2,0 in Eurocup Clio,
- spektakularni nastopi na stezi kot sta Infiniti Red Bull Racing F1 Show in Renault Classic Show,
- družinske prireditve (menjava koles "pitstop challenge", simulatorji vožnje, razstave, vasica za otroke, ipd.),
- popolnoma brezplačen vstop za vse obiskovalce z dostopom do vseh tribun in tudi v območje za boksi,
- znatno medijsko odmevnost z neposrednimi TV prenosi na Eurosportu in več drugih programih po svetu.





## RENAULT PRISPEVA K RAZVOJU AVTOMOBILSKEGA ŠPORTA V RUSIJI

Razkritje dirkalnika Renault Sport R.S. 01 na avtomobilski razstavi v Moskvi je za Renault zelo simbolično dejanje. Avtomobilski šport ima v ruski javnosti posebno mesto in je zato odličen vzvod za izgradnjo prepoznavnosti in ugleda znamke Renault na tem trgu. Renault Sport je že nekaj let zelo dejaven na tem področju, saj je bil začetnik v prirejanju raznih avto-športnih prireditev v Rusiji ali vsaj sodelovanju na njih.

Leta 2012 je bil *World Series by Renault* prvo mednarodno prvenstvo na zaprtih stezah, ki je gostovalo na ruskih tleh, na dirkališču *Moscow Raceway*. Letos se je tam 28. in 29. junija zbralo več kot 78.000 gledalcev, ki so lahko slavili zmago Sergeja Sirotkina v dirki Formula Renault 3,5 Series. Ta mladi up se bo morda lahko pridružil svojemu rojaku Danilu Kvjatu, drugouvrščenemu v prvenstvu Eurocup Formula Renault 2,0 v sezoni 2012, ki danes dirka v formuli 1 za moštvo Toro Rosso-Renault.



*"Leta 2012 je bil World Series by Renault otvoritvena prireditev dirkališča Moscow Raceway. V minulih treh letih smo podpirali razvoj avtomobilskega športa v Rusiji. Pred nekaj tedni je bila etapa na moskovskem prizorišču pravo slavje za obiskovalce vseh starosti. Program dogodkov na stezi in v Village Renault je pritegnil navdušence in tudi družine, ki so lahko brezplačno uživali v vsem dogajanju na dirkalni stezi in ob njej."*

**Fabrice Cambolive, komercialni direktor Renaulta v Rusiji**



# 04

## TEHNIČNI PODATKI RENAULT SPORT R.S. 01\*

\* Preskusna preverjanja so še v teku.

OGRODJE	
vrsta	školjka iz ogljikovega kompozita in jeklena varnostna kletka Dallara
varnost	školjka, varnostna kletka in programirano zmečkljivi deli po normah FIA LMP1 2014, varnostni volanski drog, sedež Sabelt po normi FIA 8862/2009
karoserija	iz kompozita
aerodinamični deli	lamela in cepilnik zračnega toka spredaj, stopničast raven pod, difuzor in krilce zadaj
MOTOR	
tip	Nismo V6 - 24 ventilov – 3.799 cm <sup>3</sup>
namestitev	vzdolžno, pred zadnjo premo
polnjenje valjev	vbrizgavanje + 2 turbo polnilnika
največja moč	> 500 KM
največji navor	> 600 Nm
največje število vrtljajev	6.800 vrt./min.
elektronsko krmiljenje	Pectel SQ6M s sistemom za nadzor spodsavanja koles
pridobivanje podatkov	Cosworth ICD Pro
PRENOS MOČI	
pogon	na zadnji kolesi
menjalnik	Sadev, sekvenčen sedemstopenjski + vzvratna prestava
upravljanje menjalnika	XAP, pol-samodejno z lopaticama ob volanu
diferencial	z delno zaporo
sklopka	ZF Race Engineering z dolgo življenjsko dobo in funkcijo proti ugašanju motorja
PODVOZJE IN OBESE	
obese	dvojni trikotni vodili + potisna drogova
blažilniki	Öhlins, dvosmerni, nastavljivi
zavore	koluti iz ogljika PFC Brakes, premera 380 mm, 6-batne čeljusti, sistem ABS Bosch
volanski mehanizem	hidravlični servo
KOLESA	
platišča	Braid s središčno matico
pnevmatike	Michelin 30/68 R18 (spredaj) in 31/71 R18 (zadaj)
MERE, TEŽA IN PROSTORNINA	
dolžina	4.710 mm
širina	2.000 mm
višina	1.116 mm
medosna razdalja	2.744 mm
kolotek spredaj / zadaj	1.675 / 1.624 mm
posoda za gorivo	150 litrov
teža	< 1.100 kg