

autó motor

21

ALAPÍTVÁ: 1948. • 1994. OKTÓBER 11. • ÁRA: 97 FT

KIRAKAT

PEUGEOT 306

PRÓBAÚT

BMW 316i COMPACT

PIAC

ÁRTREND, ÁRAK

JAGUAR XJ-SOROZAT

TUDÓSÍTÁS



HONDA CB 500

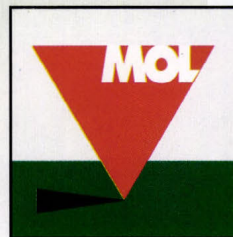
KIRAKAT



HUNGAROLADA-KUPA

SPORT



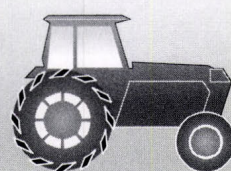
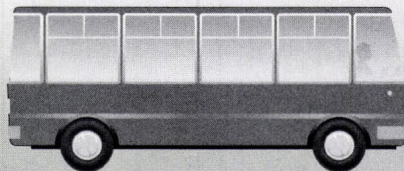
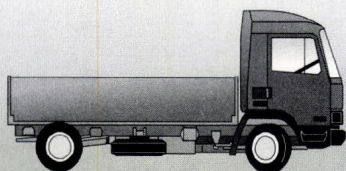


Carrier **STANDARD**

MOTOROLAJOK

Új MDC

**-AZ ÁR ÉS A TELJESÍTMÉNY
KEDVEZŐ ÖSSZHANGJA
-SZÉLESKÖRŰ ALKALMAZHATÓSÁG**



MOL MAGYAR OLAJ- ÉS GÁZIPARI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG



PRÓBAÚT

A Honda tavaly bemutatott kéthengeres, utcai-sport, félliteres CB 500-as modelljéről Harmati Árpád mond véleményt (44. oldal)



PRÓBAÚT

Kipróbáltuk egy presztizsmárka népaútóját, az Astrák és Golfok közé sorolandó legkisebb BMW-t (26. oldal)



KIRAKAT

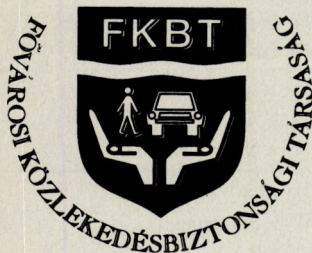
Toplistás a hölgyeknél. Statisztikák szerint az amerikai Jaguar-vásárlók 40 százaléka nő (8. oldal)

SPORT

A McRae-Ringer páros győzelemre vitte a Subarut az Új-Zéland Ralin (76. oldal)



MOZAIK	2
KIRAKAT Peugeot 306 Saloon Plusz egy arasz	4
KIRAKAT Opel-újdonságok Generációváltás	7
TUDÓSÍTÁS Jaguar XJ-sorozat Dream team	8
PIAC Új autók, motorok, haszonjárművek árai	13
PRÓBAÚT BMW 316i compact Kisherceg	26
ÖSSZEHASONLÍTÁS Mazda B 2200/Opel Campo Platóbarátok	34
POSZTER Mitsubishi 3000 GT Erővonal	40
PRÓBAÚT Honda CB 500 Kétszívű	44
REFLEXIÓ Yamaha-krosszpaletta '95 Versenyre születtek	48
VETERÁN Veteránjármű-találkozó Betyáros buli	50
VISSZAPILLANTÓ Ezt írta az AM	55
PIAC Keres, kínál Használt autók, motorok, haszonjárművek árai	57
SPORT Rábatransz-Kupa Győr A gokarthoz is kell szerencse	70
Autókrossz Dömsödön A D(arázs) nap	72
Shell-Kupa Három a szuperkrossz	73
MOZAIK	74
HungaroLada Niva terepralifutam Nívós Niva-show	75
Rali-vb-futam Új-Zélandon A kék villám	76
Keresztrejtvény	78
POSTABONTÁS	79



HANGOSREJTVÉNY

Az 1994. augusztus 9-én elhangzott rejtvény megfejtése:

1. OKA, két henger
2. Augusztus 20., Dánia
3. Chrysler

A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványait nyerték:

- *Tolvaj Bálint*, 5300 Karcag, Táncsics M. krt. 1/3. I. lph. 3. em./10.
- *Fehérvári Jánosné*, 1165 Budapest, Papír u. 43.
- *Simon Sándorné*, 3292 Adács, Jókai u. 12.

A nyereményeket postán küldjük meg.

AVANTGARD KERÉKTÁRCSA

A kizárólag Audikra specializálódott Betatec cég új hatrészes könnyűfémkeréktárcsa-családot bocsátott ki, az új „számrendszerű” ingolstadt-i típuscsaláddal. Az Audi A6-os A8-as modelljeihez készített krómzott keréktárcsa 8J x 18 col méretű, németországi ára pedig 1650 márka.



TÍZEZREDIK

Sportnyelven szólva, a Porsche Hungária egyre jobb részidőket teljesít. Míg tavaly csak decemberben érte el a nálunk még bűvös tízezres évi eladási darabszámot, az idén már augusztus végén teljesítette a nagyszámságot.

Az átadott tízezeredik autó egy Seat Cordoba 1.6 GLX volt. A sors jóvoltából egy hölgy, *dr. Friedrich Szilvia* kapta autójához azt az ajándécsomagot, amelyben tolotető, könnyűfém felnik és még sok minden más volt található mintegy 200 ezer forint értékben.

TELEFONKONZOL AZ ÚJ OMEGÁHOZ



A német Techart tuningcég, amely elsősorban a gépjárművek belső részeinek átalakításával foglalkozik, elkészítette az új Opel Omegához passzoló rádiótelefon-konzolt. A gyári műszerfal színével egyező Techart-konzol nemcsak harmonizál az autó kialakításával, hanem célszerű elhelyezésével a biztonságos közlekedést is nagymértékben elősegíti. A konzol hazai képviselő hiányában egyelőre csak Németországban vásárolható meg 155 márkáért.

TESZTELNEK A ROBOTOK

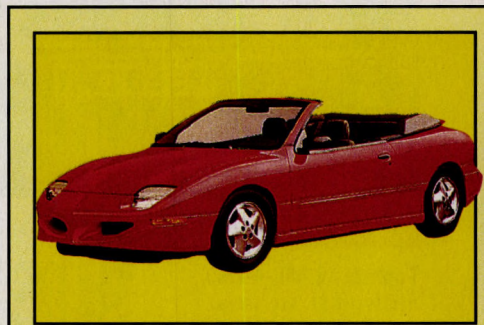
A Ford-autógyár új vizsgálórendszert fejlesztett ki, amelyben robotpilóták vezetnek a személyautókat és haszongépjárműveket 150 ezer kilométeres tesztek keretében, minimális emberi ellenőrzés mellett. Az új 5 millió fontos rendszer kifejlesztésének célja



SCHNITZER-HETES

Még meg sem érkezett Magyarországra a BMW-gyár új büszkesége, az átalakított 7-es sorozat, máris elkészült a német AC Schnitzer cég által átformált tuningverzió. A Schnitzer-hetes a mélyre nyúló első és hátsó lökhárítóról már

az volt, hogy lehetővé tegyék a járművek motor-, illetve emissziós rendszerének vizsgálatát. A tesztek során a járművek egy elektromos inerciaszimulációs dinamométeren „futnak”, amely tetszés szerinti vezetési, illetve útviszonyok utánzására programozható be. A vizsgálóegységek közül hat dinamóter 160 lóerős, míg két dinamóter 268 lóerős teljesítményhez alkalmazható. A robotoknak mindegy, hogy milyen autót vezetnek, kézi kapcsolású vagy mechanikus sebességváltójú, benzines vagy dízel, bal- vagy jobbkormányos kocsit, kezelik a gázpedált és a kuplungot, de a fékeket a dinamóterek működtetik.

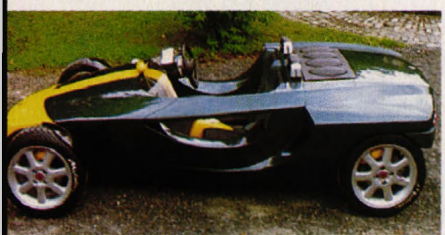
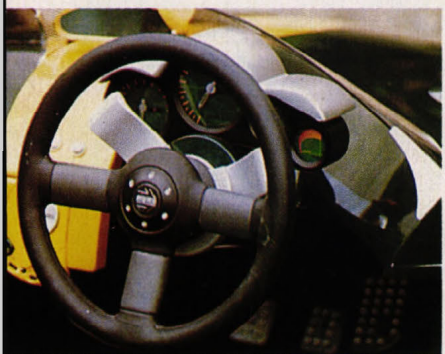


TOLEDO-TÁMADÁS

A Volkswagen-csoporthoz tartozó spanyol autógyár, a Seat októberben jelentkezik a nemzetközi piacon új csúcsmoделl-jével, a Toledo GT-vel. Az eddigi 1,8 literes GT (Grand Turismo) -változat mellett most vezetnek be a Golfokban már megismert kétliteres verziót. A 16 szelepes, 150 lóerős erőforrással a spanyol sportlimuzin 8,4 másodperc alatt éri el az álló helyzetből a 100 km/h-s tempót, míg végsebessége 215 km/h.



messziről felismerhető, de összetéveszthetetlen a 17 col átmérőjű, ötágú könnyűfém keréktárcsa, amelyhez 255/45 ZR 17-es gumiméretet ajánlanak az első, 285/40 ZR 17-eseket pedig a hátsó kerekekre. A sportos hatást az egyedi küszöbpolier, valamint a hátsó szélvédő felső peremére helyezett légerelő teszi teljessé.



LOTUS-TANULMÁNY

A legendás Lotus Super Seven utódjaként mutatja be a brit autógyár a Birminghami Motor Show-n azt a futurisztikus tanulmányjárművet, amelyet a fiatal tervezők iskolájában, Svájcban készítettek el. A karbon-kevlár, valamint alumínium alkatrészekből készített Lotus tömege mindössze 500 kilogram, amelyet a Ford Mondeóból származó 1,8 literes motor ajt meg a szintén a Mondeóban használatos fokozatú sebességváltót át.

NÉGY KERÉKEN A CÁPA

Steven Spielberg Cápá című filmje adta az ötletet ehhez az egyedi „big-foot”, nagy kerekű jármű elkészítéséhez. A 170 cm hasmagasságú szárazföldi ragadozó közel kilenc méter hosszú és négy méter magas. Belsejében stílszerűen egy modern videostúdió kapott helyett. A négykerék-meghajtású és négy-

kerék-kormányzású Cápát egy nyolcliteres V-8-as motor mozgatja, amelynek teljesítménye 550 lóerő, maximális sebessége pedig 120 km/h. Az érdeklődők a novemberi Esseni Motor Show-n, amely a világ legnagyobb tuningkiállítása, testközelből is megsejmelhetik ezt a félelmetes ragadozót.



MAXIMA-UTÓD

Az 1988-ban bemutatott felsőkategóriás Nissan-modell, a Maxima nyugdíjba vonul, hiszen augusztus végén Tokióban a japán gyár vezetői bemutatták az új sztárt, a Cefiro névre keresztelt lu-

xuslimuzint. A Cefiro adott alkalmat arra is, hogy az újonnan kifejlesztett, könnyűfém ötvözetű, dupla vezérműtengelyes, 16 szelepes V6-os erőforrást felhasználják.

PLUSZ EGY ARASZ

PEUGEOT 306 SALOON



Alig tizennyolc hónappal ezelőtt jelentette meg a francia oroszlán a 309-es felváltására szánt 306-os sorozatot. Már is tovább bővült az alsó középosztálybeli család. Az eredeti modellt éppen egy arasszal hosszabították meg, amivel együtt a forma és nem utolsósorban a csomagtér is megváltozott.

Amikor szóba kerül, hogy egy autó hossza egy kicsivel megnő, nem mindenkinek jut eszébe valami nagy dologra gondolni. Egy lehetőség például az, hogy egyszerűen a kényelem fokozása érdekében történt csupán a változtatás (hosszabb utastér), de szemmel igazán nem látható a különbség. A Peugeot legújabb 306-osainak esetében viszont alaposan téved, aki csak ilyen apró módosításra gondol. Az újdonság alapjában tér el a másfél évvel ezelőtt megjelenttől. Míg az hatchback volt, emez már szalon névre hallgat, amit joggal érdemel meg, hiszen különálló csomag-



**Változott a hűtőrács.
Az SR- és az ST-változatokon
a szoknyákat az autóval
azonos színűre fényezik**

teret képeztek ki. Az így 463 literesre nőtt raktér már nem egyszerűen elegendő, hanem kiemelkedő eredmény az alsó középosztályban. A csomagtér megnagyobbítása mellett az utastér is bővült: hossza 1690, a szélessége 1420 mm, ami egy nagyobb autónál is becsületos méret volna. Azért, hogy ezt elérjék, az alapul szolgáló modell alapos átdolgozására volt szükség. Nem egyszerűen egy csomagtartót „ragasztottak” a csapott farkú 306-oshoz, hanem a karosszériaelemek legalább egy harmadát kicserélték. A motorválaszték is bővült, az 1,6 literes, 65 kW-os (90 LE) benzinmotorral és az 1,9 literes dízelerőforrás turbóváltozatával – 67,6 kW (92 LE).

A lépcsős hátú 306-osok a Peugeot Hungáriától kapott információk szerint november elején érkeznek Magyarországra.

G. M.

MINŐSÉG GEL A BIZTONSÁGÉRT

CONTITECH

Ékszíj

VW Golf	322,- Ft-tól
Opel Kadet	373,- Ft-tól
Ford Fiesta	354,- Ft-tól
Ford Escort	354,- Ft-tól
Fiat Uno	319,- Ft-tól
Fiat Ritmo	354,- Ft-tól
BMW	373,- Ft-tól
Mercedes	373,- Ft-tól

CONTITECH

Vezérműszíj

VW Golf	907,- Ft-tól
Opel Kadet	793,- Ft-tól
Ford Fiesta	1316,- Ft-tól
Ford Escort	1316,- Ft-tól
Fiat Uno	839,- Ft-tól
Fiat Ritmo	990,- Ft-tól
BMW	1204,- Ft-tól



Kapható a szaküzletekben

**RIEDEX-
ROTHMUND**

**1095 Budapest
Kvassay Jenő u. 1.**

Tel.: 215-0449, 215-8150/314 Fax: 217-1785

snowfox

INTERNATIONAL KFT
gumiszaküzlet

H-1208 BUDAPEST
Helsinki út 124-126.
Telefon: 283-0147
Telefon/Fax: 283-1118

GUMI KFT
gumiszaküzlet

H-6728 SZEGED
Budapesti út 1.
Telefon: 62/324-295
Telefon/Fax: 62/324-284

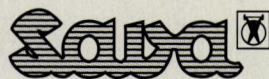
A

**Michelin, Firestone,
Continental, Hankook**

cégek kereskedelmi partnere

javítás; autógumik;
szerelés; acél és könnyűfém
statikus és keréktárcsák;
elektronikus sportkormányok;
centírozás; gyerekülések;
szaktanácsadás ápolószerek

Már kaphatók



abroncsok is!

**Pénteki napokon du. 15-18 h-ig
Autó-Motor a Juventus Rádióban.**



HIRDETÉSFELVÉTEL:

Juventus Rádió, Kereskedelmi Igazgatóság Hotel Normata
1121 Budapest, Eötvös u. 52-54.
Tel./fax: 156-5373, telefon: 156-3441/640, 634.

HOMASITA KFT. AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK



a legnagyobb választékban,
a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle
autófelszerelési cikkel várjuk
vásárlóinkat.



antennák
hangszórók
kábelek
kazetttartók
CD-lejátszók
zavarszűrők
antennahosszabbítók
rádiótartók
rádiótakarók
erősítők
equalizerek
rádiómagnók
szirénák
harsona-
és dallamkürtök stb.

Nagykereskedésünkben

viszonteladókat, benzinkutakat,
autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.

1119 Budapest, Fehérvári út 161.

(Andor utca sarok)

Telefon: 166-6714, 209-2816,

209-2814. Fax: 166-6714

Nyitva tartás:

hétfő-péntek: 9-18 óráig

szombat: 9-12 óráig

GENERÁCIÓVÁLTÁS

OPEL-ÚJDONSÁGOK



Az *Autó-Motor* 94/18-as számában az Opel középkategóriás modelljének, az Astrának a jövő évi újdonságairól már említést tettünk, a rüsselheimi autógyárban azonban nemcsak a nálunk is népszerű „csillag”, hanem az egész flotta felfrissítést kap a következő esztendőre.

Az Astrát követően a legtöbb újdonsággal a „villámcsalád” legkisebb tagja, a Corsa rukkol elő. A Magyarországon igen népszerű kisautó kategóriájában eddig is a legbiztonságosabb modellek közé tartozott. 1995-től azonban a passzív biztonságtechnika csúcsát kínálja, az új, nagyméretű légszákkal, amely nemcsak a vezetőt, hanem az utas biztonságát is szolgálja. A Corsa bohókás külsejű változata, a Joy eddig csak háromajtós változatban volt kapható, 1995-től azonban az ötajtós modell kombinálja a nagyobb kényelmet a fiatalos és lendületes belső tér hangulatával, amelyet az egyedi „Splash” kárpitozás és a színes műszerkapcsolók adnak. Az ötajtós Joyban ezenkívül szériatartozék a karosszéria színére festett külső tükrök, a vezető ülése alatti fiók és a speciális sportkormány. 1995-től már a Corsa is rendelhető az Opel új ECOTEC (jelentése: emisszió- és fogyasztásoptimalizáló technológia) erőforrásával. Az újonnan kifejlesztett 1,4 literes (66 kW/90 LE) motor érdekessége, hogy itthon, Szentgotthárdon gyártják. Hasonlóan a többi ECOTEC motorhoz, ez is kitűnik alacsony fogyasztásával (7 liter/100 km), és már most megfelel az Európai Kö-

Új hátsó arculat kialakításával indul a Vectra Sport sorozata

zösség 1996-ban bevezetendő szigorú károsanyag-kibocsátási normáinak.

Októbertől az Opel zászlóshajójának, az Omega MV6-osnak – szedán és karaván kivitelben is – kényelmét és luxusát már dízel-motorral is élvezhetik a vásárlók. A BMW-től származó 2,5 literes, hathengeres turbódízel-motor (96 kW/130 LE) alacsony fogyasztása miatt méltó figyelemre, hiszen átlagfogyasztása 7,4 liter/100 km. Az MV6-os belseje még elegánsabb lesz, faberakást kap ugyanis a középső panel és a hamutartó is.

A középkategóriás Vectra újdonsága a megváltoztatott hátsó lámpa és panel kombinációjával kialakított új Sport-sorozatot. A Vectra Sport négy- és ötajtós változatában az 1,7 literes turbódízel (60 kW/82 LE) mellett az 1,8 literes (66 kW/90 LE), valamint a 2 literes (85 kW/115 LE) benzines ECOTEC motorral vásárolható meg. A Sport-sorozat szériatartozékai a karosszéria színére festett tükrök, a sportülés, a hátsó légtérrelő szárny, valamint 6J x 15 colos könnyűfém keréktárcsák.

A felfrsítésből az Opel sportkupéja, a Calibra sem maradt ki. A család többi tagjához hasonlóan a Calibra egy új, Opel-emblémával integrált hűtőrácsot kap. Az új könnyűfém keréktárcsák mellett (széria a 2.0i 16V, V6 és a turbómodelleknél) két új szín, a füstszürke és dzsungelzöld jelenti



A belsőre is sportosság jellemző: kagylóülés és bőrkormány

a külső módosításokat. A Calibra sportos jellegét hangsúlyozza a műszerek fehér hátlapja, míg alapfelszereltségként olajnyomásmérő és akkumulátor-feszültségmérő egészíti ki a korábbi műszereket.

KÖKÉNY ROLAND

DREAM TEAM

JAGUAR XJ-SOROZAT



Ford-tulajdonba kerülése óta első valódi újdonságlistáját tárta a szakmai nyilvánosság elé szeptember közepén a Jaguar. Bár a bemutatóra Skóciában került sor, az új modelleken nyoma sincs a „skótságoknak”, vagyis annak, hogy a Ford befolyására a Jaguar lefelé mozdulna a szuperluxus-kategóriából.

– Evolúció és nem revolúció – hangsúlyozta a Jaguar új XJ-sorozatának tervezésekor követett fő stratégiai elvet *Colin Cook*, a patinás angol cég marketingfőnöke. Fogalmazása válasz mindazoknak, akik a hagyományok feladásától tartottak és tartanak. A nyolcvanas években – jobbra minőségi problémák miatt – veszteséges lett a coventrybeli gyár, és a Ford mentőöve egyúttal szoros kötelékként ottmaradt. Kemény munkával sikerült növelni az eladásokat, ám sok tradicionális Jaguar-vásárló attól félt, hogy a vadmacska előbbutóbb szürke házijósággá válik a Ford világautó-programjában.

Az X 300 kódnév alatt fejlesztett XJ szalonkocsik mindenesetre az aggodalmak alaptalanságára utalnak. Jóllehet a régi karosszéria összes lemezeleme megváltozott, az újdonság tényének jelzése mégis csak az első és a hátsó lámpákra maradt. A hátsó traktus átvonalazása szerintem kifejezetten jót tett a „Jag” befejezésének, a régi, szögletes hátsó lámpák mindennek

Típusonként eltérő a műszerfalkiképzés, új a négyküllős kormány. Ez a Sovereign stílusa



nevezhetők, csak harmonikus formájúaknak nem. A lekerekített vonalakban lubicoló kortárs karosszériastílusoknak tett engedmény a süllyesztett ajtókilincs rajzolata, ezt talán kevésbé japánosan is el lehetett volna intézni.

A fő változások között kell említeni a motorválaszték bővülését. Az alapot továbbra is a tavaly bemutatott könnyűfém hathengeresek jelentik, ám új a hengerfej, áttervezték a hengertömböt, a vezértengelyt, újak a dugattyúk, a szívó- és a kipufogóöntvények, vagyis minden más egy kissé. A 3,2 literes motor most 219 lóerős, a 4,0 literes pedig 249 lóerős, ami 8, illetve 10 százalékkal több, mint az elődöknél mért érték. Hadrendben maradt a V12-es hatliteres (318 lóerő), viszont tökéletes újdonság a Jaguar-történelem első kompresszoros szériamotorja. Nyilván kissé abszurdnak tűnik a mai turbós világban, hogy a négyliteres, hathengeres motorra egyszerűen rátettek egy Eaton M 90-es „fűjót”, és a mechanikus hajtású, Roots-rendszerű kompresszorral percenként ötezres főtengelyfordulat mellett 326 lóerőt utalnak át a vezetőnek. *David Hudson*, a Browns Lane-i gyár igazgatója szerint a kompresszor a turbónál kisebb helyet igényel, gyorsabban reagál, alacsonyabb hőmérsékleten dolgozik, tehát egy zsák előnnyel jár az alkalmazása. Azt nem mondta, de nagyjából kitalálható, a benzínpusztításban mutatott többlet e kategória vásárlói számára mellékes.

A Dream Team, az álomcsapat ezek után így néz ki: van a tradicionális XJ6-os, a Sovereign és az XJ12-es, a „fiatalos” XJ Sport és az XJR (ez a kompresszoros változat jelzése), valamint a különleges presztízsű Daimler-választék. Az eltérések nűánsznyiak, egy-egy díszlececske krómban vagy festve. Hogy konkrét példát említsünk, a Jaguar-embléma a legtöbb modellen fekete, az XJ12-esen aranyszínű.

Nagyjából hasonlóan szívbemarkoló különbségek fedezhetők fel az utastérben is, ahol az első ülések áttervezésével igyekeztek növelni a hátul ülők számára rendelkezésre álló lábteret. Minthogy az egész karosszériaváz tökéletesen azonos a réggel, az 1994-es XJ-kben is túl közel van a vezető és mellette ülő utasa fejéhez a szélvédő és az első oszlop, a hátul ülők pedig a fejtér szűkösségével kénytelenek számot vetni. Az anyósülés birtokosa jár a legrosszabbul, mert az előtte végighúzódo szerelvényfal a faburkolat ellenére pont annyi élményt nyújt, mint egy tűzfalra nyíló ab-

JAGUAR XJ-SOROZAT

lak, és a lábfejek kényelmes elhelyezésére is csak 40-es méret alatt van esély. A kesztyűtartó hagyományos helyét elfoglalta a légszák, ami ott van a vezető előtt is. A kormányközéphe bújtatott nagyméretű „lufi” jó tulajdonsága, hogy nem szorította ki a kúrkapcsolót, ami a teljes nyomófelület bizalmát élvezzi.

Csak természetes, hogy luxusban továbbra sincs hiány, így memória rögzíti két vezető szokványos ülés helyzetét, az audiót a Harman Kardon cég szállított, új a légkondicionáló berendezés. A külső tükrök szűk helyre való parkolás esetén behajthatók (felár ellenében villanymotoros mozgatás), állításukról és fűtésükről alapfelszerelésként gondoskodik az elektronika.

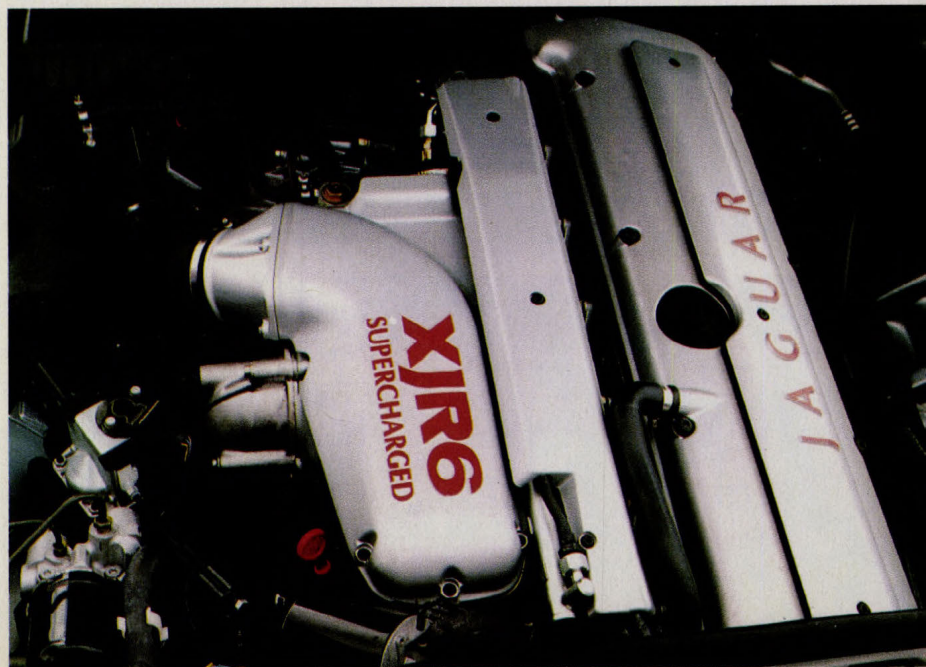
A csomagternek eddig a mélységére helyezték a hangsúlyt a pótkerék bal oldalra állításával, immár azonban a szélessége az előny, az ötödik kerék pedig fekszik. Magyarozatként megtudtuk, a Jaguar-vásárlók közel fele golfozik, s a golfütő elhelyezése eddig módfelett komplikált volt.

Újak a legtöbb modellen 16 colos könnyűfém keréktárcsák – kivételek a 3,2 literes motorú változatok, ahol acéltárcsák vannak. Az XJR 17 colos tárcsát és gumikat kapott, utóbbiak mérete 255/45 ZR 17. A bemutatókocsikon az idén tavasszal debütált Pirelli P Zerók voltak, mégpedig az Assimetrico-változat, ami az Egyesült Királyság útjain, ahol nem ritka a vizes felület, igazán ideális.

Az átvonalazott XJ-kompanya nyilván sok vevőt nyer meg majd magának a Jaguarok hagyományos piacain, amelyek közt elsősorban az amerikaiakra tekintenek aggodva a marketingesek. (Csak most árulták el, felméréseik szerint az európai vásárlók 95 százaléka férfi és üzletember, az amerikaiak 40 százaléka pedig nő és nem üzletasszony, hanem htb, persze a megfelelő helyen.)

Kontinensektől és országhatároktól független kérdés a biztonság, aminek érdekében az ABS és a valóban kitűnően működő sebességfüggő szervokormány mellett az XJ-modelleken is megjelent a hajtáskontroll, az oldalütőközés-védelem, és egy sor helyen megerősítették az osz-

**0,7 bar a maximális túlnyomás.
A kompresszor a befecskendező
csövek fedelének
felső vége mellett bujlik meg**



A karosszériaelemek cinkbevonatot kaptak,
 az új légkondicionáló berendezést
 Arizona sivatagjaiban és
 Észak-Kanada hómezőin tesztelték

Korszerű világítótestek, állítható
 fényszórómagasság.
 Amerikai stílusú lett a kocsik hátulja –
 hiába, az a legfontosabb piac



MŰSZAKI ADATOK

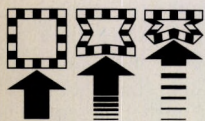
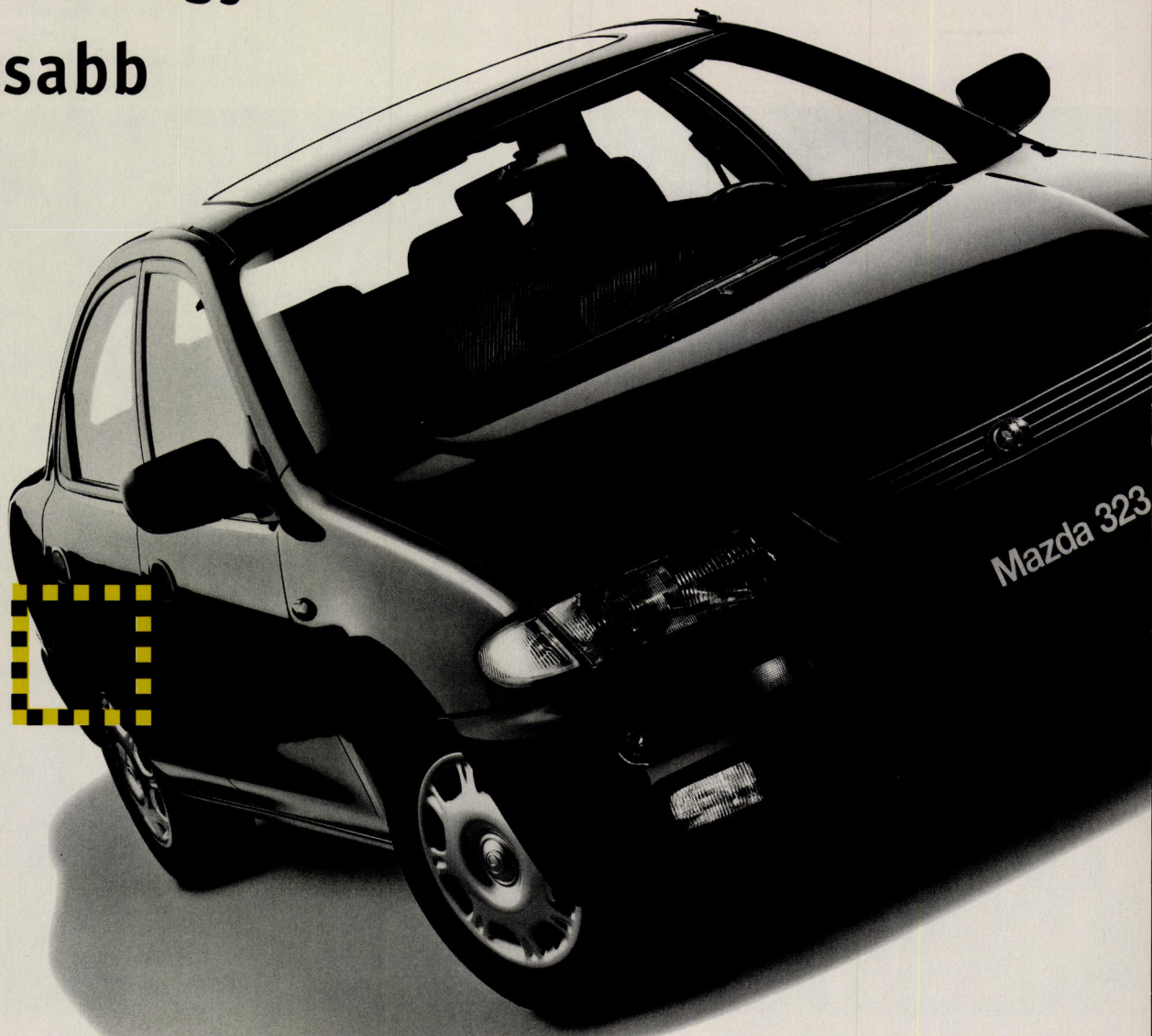
	XJ6 3.2	XJ6 4.0 Sport	XJR 4.0	XJ 12
Motor				
Hengerűrtartalom (cm ³)	3239	3980	3980	5993
Furat/löklet (mm/mm)	91/83	91/102	91/102	90/78,5
Sűrítés	10	10	8,5	11
Legnagyobb teljesítmény (LE/min)	219/5100	249/4800	326/5000	318/5350
Legnagyobb nyomaték (Nm/min)	315/4500	392/4000	512/5000	478/2850
Legnagyobb saját tömeg (kg)	1800	1800	1875	1975
Gyorsulás 0–100 km/h (s)	8,4 (aut. 9,4)	7,4 (aut. 8,2)	6,3 (aut. 7,0)	7,2
Legnagyobb sebesség (km/h)	222 (aut. 223)	230 (aut. 232)	250	250
Átlagfogyasztás (l)*	10,5	10,5	11,8 (aut. 12,1)	15,3

* gyári becslés

lopokat és a fenéklemezt. Utóbbi munka inkább csak afféle szorgalmi feladat lehetett a mérnököknek, legalábbis ez a cinikus gondolata támadhat az embernek, ha felidézi a Scottish News című helyi újság szeptember 10-i címlapsztoriáját, ami arról számolt be, hogy lord Weir irodájából hazafelé tartva Jaguarjával összeütközött egy szabálytalanul közlekedő Montegóval, amelyben három autótolvaj ült. Ők hárman meghaltak, a lordot viszont orvosi ellenőrzés után hazaengedték a kórházból. Kocsija nem lehetett a legújabb XJ-sorozatból való, mert csak októbertől szállítják őket a kereskedőkhöz. Magyarországon is akkortájt lesz a premier, az árak körülbelül 8 százalékkal haladják majd meg a régi típusét.

OCSKAY ZOLTÁN

Tuti tipp: Az új Mazda 323 Sedan biztos, hogy belül tágasabb



Az oldalirányú ütközéseknél keletkező energiát elnyeli a „beépített életvédelem”.

● Az új Mazda 323 Sedan óriási előnye a bőséges helykínálat. Valamint a Mazdánál megszokott luxus: a központi zár, szervókormány minden típusnál és az 1.5i modelltől elektr. tolótető. ● A legtutibb pedig a biztonsága: ABS, légszák a vezetőnek és a mellette utazónak (60 és 190 l az 1.5i SE változattól), különleges front- és oldalvédelem. ● Mindenki és mindenek előtt egy teljesen új biztonsági elem a „beépített életvédelem”, amely a hátul utazókat, többnyire a gyermekeket és kísérőjüket védi az oldalirányú ütközések esetén. Ezért is tuti a tipp: keressen fel egy baráti Mazda kereskedőt.

MAZDA
HA ÉN MAZDA LENNÉK

BUDAPEST: MAZDA-ELADÁS, SZERVÍZ, ALKATRÉSZRAKTÁR: Tel.: 1573524, Fax: 1271848; BEMUTATÓTEREM: Tel.: 1122820, Fax: 1324559; BPB KFT. RÓZSADOMBI AUTÓSZALON, Tel./ Fax: 2124712; AUTÓ FOCUS, Tel.: 1601270, Fax: 1602559; PROFI BT., Tel./Fax: 1291604, 1296087; SZABÓ GÉZA, Tel.: 1841537, Tel./Fax: 2710212, 2710903; AUTÓ-ÓBUDA KFT., Tel./ Fax: 1689620; **AJKA:** EYKÓ KFT., Tel./Fax: 88/312237, 88/312377; **BALASSAGYARMAT:** GÁL ÉS FIAI KFT., Tel.: 35/314366 Tel./ Fax: 35/314355; **BUDAÓRS:** PERÉNYI KFT., Tel.: 60/334 478, Fax: 1151043; **CEGLÉD:** ZAKAR ÉS TÁRSA, Tel./Fax: 53/313133, 53/315099; **DEBRECEN:** AUTÓ-TOLDY CENTER, Tel.: 52/314162, Fax: 52/413375; **EGER:** AGRIA-CAR, Tel./ Fax: 36/320222; **GYŐR:** SILVER MOTOR KFT., Tel.: 96/319087 Fax: 96/315543; **KAPOSVÁR:** TÓTH GÁBOR, Tel./Fax: 82/421421; **KECSKEMÉT:** DAKÓ TIBOR, Tel./Fax: 76/485715; **MISKOLC:** ROWING KFT., Tel.: 46/326056, Fax: 46/351866; **NYÍREGYHÁZA:** EURO-GATE KFT., Tel./Fax: 42/314781, Fax: 42/343230; **PÉCS:** KIRÁLY AUTÓS BT., Tel./ Fax: 72/324986; **SIÓFOK-SÁGVÁR:** TABOL KFT., Tel./Fax: 84/380032, 84/380150; **SZEGED:** MAZ-DU BT., Tel./ Fax: 62/433626; **SZÉKESFEHÉRVÁR:** AUTÓ FODOR, Tel./Fax: 22/340140, 30/366410; **SZEKSZÁRD:** KRÁSZ BT., Tel.: 74/319544, 74/319676 Tel./Fax: 74/319331; **SZIGETSZENTMIKLÓS-LAKIHEGY:** LAKIHEGY KFT., Tel.: 60/349062, Tel./Fax: 24/368781; **SZOMBATHELY:** QUADROTA KFT., Tel./ Fax: 94/325678.

ÁRTREND

Mennyit ér az autóm?

Ez a kérdés nem kis fejtörést okoz az autóját eladni szándékozó autósoknak. A válasz nem is egyszerű, hiszen ma már autópiacunk egy aktívan pulzáló kínálati piac, ahol a kereslet és kínálat együttesen alakítja ki az aktuális árakat. Más szóval, a piac „mondja” meg azt, hogy az egyes járművek az adott időben hol, mennyit érnek. A piac pedig nagy, már szinte a legkisebb városunkban is van autókereskedés, és a hirdetések lehetősége révén az egész ország egyetlen nagy gépjárműpiacnak tekinthető.

A gépjárműpiacon fennálló árviszonyok, értékredek megismeréséhez hű képet adhat egy széles körű, átfogó, az ország egész területére kiterjedő piacmegfigyelés. Ezért a használt autók eladási átlagárait összefoglaló táblázatainkat az EUROTAX Kft. országos piacmegfigyelése eredményeinek alapján állítottuk össze. Az itt közölt eladási átlagárak helyes értelmezéséhez fontos tudni, hogy azok a csak szériaszertű extratartozékokkal szerelt, átlagos futásteljesítményű, megfelelő állapotú, forgalombiztos járművekre vonatkoznak, melyek 1 év műszaki vizsgával rendelkeznek.

Megfelelő mértékű hozzáadással vagy levonással, ún. értékcorrekciókkal kell a táblázatban látható értékeket módosítani ahhoz, hogy a szériaszertű átlagautótól való eltéréseket figyelembe vehessük.

Fontos tudni, hogy az első tulajdonos által eladott, kiváló állapotú, megkímélt, szervizkönyvvel és sok plusz extrával rendelkező autók ára a táblázatban közzétett jelentősen magasabb is lehet. Az ellenkező esetet is figyelembe kell venni, tehát az elhanyagolt, javítandó, lejárt műszakiállapotú, sokadik tulajdonosnál üzemelő autók eladási árai jóval alacsonyabbak lehetnek a táblázatban látható eladási átlagáraknál.

Eladni kívánó járműtulajdonosok jó, ha tudják, hogy az átlagostól eltérő helyi kereslet is értékbefolyásoló tényező, így tehát kiemelkedő helyi kereslet esetén az átlagostól magasabb eladási ár realizálható.

Vásárlási szándékú olvasóinknak javasoljuk, lehetőleg olyan gépjárművet vásároljanak, amelyek szakszervizben vezetett szervizkönyvvel rendelkeznek. Ennek segítségével az autó múltja, karbantartottsága jó ellenőrizhető. Szervizkönyv hiányában egy közlekedésbiztonsági ellenőrzés (pl. Autóklub) nyújthat megnyugtató információkat a műszaki állapotra vonatkozóan. Reméljük, piaci információkkal segítünk eligazodni a használt autók adásvételénél.

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
ALFA ROMEO										
Alfa 33 1.3					566	478	400	331	277	238
Alfa 33 1.5								343	289	248
Alfa 33 1.5 ie kat.	1110	969	857							
Alfa 33 1.7 ie kat.	1171	1009	883	733	623	510				
Alfa 33 1.8 TD	1231	1012	852	700	559	490				423
Alfa 75 2.0							472	402		325
Alfa 75 TS 2.0 kat.		1242	932	810	693	627				
Alfa 164 TS 2.0 kat.	2011	1703	1402	1169	1021	927				
AUDI										
Audi 80 1.6								363	318	281
Audi 80 1.6 TD								463	407	372
Audi 80 1.8. S kat.			1126	1001	898	811	732	663		
Audi 80 1.6 TD			1218	1077	968	856				
Audi 80 2.0 kat.	2315	1754	1411							
Audi 80 2.3 kat.	2849	2093	1716							
Audi 80 1.9 TDI kat.	2486	1951	1647							
Audi 100 1.8						623	503	428	376	319
Audi 100 2.0						645	537	471	411	347
Audi 100 2.0 E kat.				1016	931	791				
Audi 100 2.0 kat.	2483	1863	1515	1215						
Audi 100 2.3	3008	2318	1803	1558						
Audi 100 2.5 TDI kat.	3405	2761	2130							

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
BMW										
316			1018	891	779	695	576	491	400	342
318 i			1110	1006	835	746	622	531	440	381
320 i			1192	1050	896	799	681	585	483	
325 i			1328	1178	1021	918	742	639	531	
324 D			1046	955	866	775	675	606	522	
324 TD			1161	1056	972	852	744			
316 i kat.	2225	1684	1382	1124						
318 i kat.	2651	1971	1676	1395						
320 i kat.	2922	2273	2017	1582						
325 i kat.	3561	2858	2406	2081						
325 TD kat.	2871	2533	2140							
518 i							550	441	385	340
520 i							605	504	421	
525 i							645	531	445	366
524 TD							651	545	482	438
518 i kat.	2595	2139	1791							
520 i 24V kat.	2820	2292	1898	1590						
525 i 24V kat.	3605	2791	2288	1803						
520 i kat.				1458	1297	1099				
525 i kat.				1791	1467	1268				
524 TD			1887	1634	1406	1250				
525 TDS kat.	3336	2783	2395							
730 i kat.	4322	3226	2655	2056	1522	1182	1057			
CITROËN										
2 CV 6 Club				270	235	202	172	153	131	
Visa 11 RE							251	212	167	
Visa 17 RD					378	342	308	281	251	214
AX 11 E	1020	740	643	522	432	404	367			
AX 14 TGD			666	584	527					
AX Ten D	1035	834	716							
BX 14		684	625	556	509	454	394	320	282	223
BX 16 TGE		804	715	627	560					
BX 19 D		1014	878	640	556	503	411	332	279	
BX 17 D					618	527	450	398	327	
ZX 1.4 Reflex kat.	1097	910	785							
ZX 2.0 Volcane kat.	1664	1364	1221							
ZX 1.9 D Reflex kat.	1312	1175								
CX 25 RD					553	469	403	336	277	
DACIA										
1310 TLX				183	172	159	140	124	112	
DAIHATSU										
Cuore TS 44				384	350	318	291	261	240	
Cuore kat.	731	620	506	453						
Charade 1.3i CX kat.	905	766	694	573	496	433				
Charade TD	902	815	722	631	538	481	432			
Applause 1.6 Xi kat.	1164	1020	858	759	677					
FIAT										
Cinquecento kat.	651	615								

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
Panda 750 L		498	441	396	358	310	290			
Uno 45 S		698	609	544	436	364	323	285	250	229
Uno 1.3 DS		755	651	598	442	380	330	293	273	254
Uno 1.7 DS	918	779	675	623	463	405	355	310		
Ritmo 75 CL							282	240	218	
Ritmo 75 CL D							331	296	265	
Regata 75					423	384	336	293	239	211
Regata 1.9 DS						402	378	339		
Tipo 1.4	956	873	765	636	588	539				
Tipo 1.7 D	1043	923	777	660	596	543				
Tipo 1.9 Turbo DS		1011	886	750						
Tempra 1.6 ie kat.	1081	912	800	728						
Tempra 1.9 D	1159	968	840							
Croma 2.0 S		1061	930	799	685					
Croma 2.0 Turbo DS		1218	1035	837	673	570	513	457		
FORD										
Fiesta 1.1 S					472	436	382	317	293	252
Fiesta 1.6 D						417	371	330	298	
Fiesta 1.1 C kat.	919	669	599	541	509					
Fiesta 1.8 D CL		826	729	642						
Escort 1.3								323	287	252
Escort 1.6 D								352	292	272
Escort 1.3 CL				549	516	446	412	393		
Escort 1.6 D CL					612	565	504	468		
Escort 1.4 CL kat.	1146	970	808	730						
Escort 1.8 D CL	1301	1050	865	789						
Orion 1.3								314	274	242
Orion 1.4 CL				598	552	501	440			
Orion 1.6 D CL					639	569	497	461		
Orion 1.4 CL kat.	839	742	660							
Orion 1.8 D CL	983	892	808							
Sierra 1.8 CL		936	833	742	625	545	466	403	337	283
Sierra 2.3 D				799	687	597	525	460	372	296
Mondeo 1.6 CLX 16V kat.	1602									
Mondeo CLX 16V kat.	2131									
Scorpio 2.0 CL		1265	1105	960	773	638	530	477	435	
Scorpio 2.5 D Cl				977	877	764	672	588		
HONDA										
Civic 1.5 GL							421	371	331	290
Civic 1.4 L					570	518	462			
Civic 1.4 i kat.		848	758	683	621					
Civic 1.5 LSI kat.	1347	1188	1055							
Accord EXi 2.0 kat.	1799	1599	1294	1063	721	625	557			
HYUNDAI										
Pony LS 1.5 kat.	897	785	661							
Lantra GLS 1.6i 16V kat.		1123	922							
LADA										
1200 S 21013						165	144	128	112	103
1500 S 21061						184	168	141	125	115
2105		343	315	290	265	231	200	169	156	141
2104				302	275	240	209	178	165	
21053	448	383	334							
21043	482	421	354							
2107	5020	441	376	341	307	276	234	202	183	
Szamara 2108	521	457	376	343	312	282	242			
Szamara 2109	575	500	419	380	345	309				
LANCIA										
Y 10 1.1 ie kat.	716	619	538	463						

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	
Delta 1.6 GT									357	310	252
Delta 2.0 Turbo Ds					555	481	418	359			
Prisma 1600				661	563	489	405	330	291	261	
Prisma 1.9 Turbo Ds				704	588	488	413	372	333		
Dedra 2.0 ie kat.	1631	1258	1028	893							
Dedra 2.0 Turbo Ds	1462	1213	1055								
Thema 2.0 ie							470	408	355		
Thema 2.0 ie kat.		1715	1344	1071	916	821					
Thema Turbo Ds					798	755	642	536	438		
MARUTI 800 DX	576	501	447	403	350						
MAZDA											
121 kat.		907	784	714							
323 LX 1.3								377	320	272	
323 LX 1.3 kat.					541	455	399				
323 1.3i kat.	1138	921	814								
323 1.7 D kat.		1325	1092	967	805	674					
626 GLX 2.0		1112	950	841	725	649	544	428	368	320	
626 2.0 I KAT.	2185	1751									
626 ix 2.0 D		1129	995	846	751	667	611				
626 CX 2.0 D kat.	2171	1873									
MERCEDES											
190 E 2.0 kat.	2418	2013	1733	1470	1291	1072	949	843	762		
190 D 2.0	2081	1808	1540	1415	1319						
190 D 2.5	2516	2118	1843	1613	1482						
180 kat.	3285										
C 200 D kat.	3437										
200 kat.				1579	1407	1239	1035	911			
200 E kat.		2325	1882	1749	1594	1372					
230 E kat.		2765	2185	1899	1707	1508	1216	1108			
200 D	2781	2404	1903	1647	1790	1271	1124	1019	927		
250 D	3254	2836	2388	2146	1856						
300 SE 3.2 kat.	6371	5701	5176								
300 SD Turbo kat.	6395	5994									
MITSUBISHI											
Colt 1500 GLX		909	814	710	560	481	409	320	261	230	
Colt 1800 GLD		854	754	676	595	540	467	394	348	311	
Colt 1300 GLi kat.	1168	966									
Lancer 1500 GLX		895	775	692	580	508	427	341	268	242	
Lancer 1800 GLD		879	752	682	616	545	464	372	291	246	
Lancer 1300 GLi kat.	1278	1114									
Lancer 2000 GLD	1622	1410									
Galant 2000 GLS							408	346	313	262	
Galant 2000 GLSi kat.	1757	1435	1046	834	750	665					
Galant 1800 GLS TD	1473	1267	1039	886	814	723					
MOSZKVIC											
Aleko 1.5 21412		322	278	256							
Aleko 1.6 2141 S kat.	441										
NISSAN											
Micra 1.0 GL					450	404	357	303	257	227	
Micra 1.0 LX kat.	767	672	603	562	514						
Micra 1.0 LX kat.	962										
Cherry 1.3 GL								294	263	237	
Sunny 1.5 GL								323	278	252	
Sunny 1.6 SLX kat.			706	628	565	464	407	374			
Sunny LX 1.7 D			706	628	565	464	407	374			
Sunny 1.4 LX kat.	1060	878	804								
Sunny 1.6 SLX kat.	1225	973	894								
Sunny 2.0 DLX	1346	1117	1030								

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
Bluebird 2.0 D SLX				707	607	517	427	379		
Primera 1.6 SLX	1390	1081	955	848						
OLCIT										
Club 11 R	300	261	225	191	163	137	115			
OPEL										
Corsa City 1.2 kat.		632	586	514						
Corsa Swing 1.5 D		744	682	601						
Corsa City 1.2i kat.	862									
Corsa Swing 1.5 D kat.	1000									
Corsa Swing 1.5 TD kat.	1092									
Kadett E 1.3 LS					534	481	422	359	318	293
Kadett E 1.4 LS kat.			719	672	575					
Kadett E 1.7 D LS			773	691	655					
Kadett E 1.6 D LS					581	527	469	430	395	356
Astra 1.4 GL kat.	1035	939	862							
Astra GL 1.7 D kat.	1079	981	907							
Ascona C 1.6 D LS						427	385	307	251	219
Vectra 1.6 GL kat.	1319	1186	907	811	751	706				
Vectra 2.0 GL kat.	1845	1571	1177	1041	970	892				
Omega 2.0 GL kat.				895	780	751	683	619		
Omega 2.0 GL kat.	1351	1190	1060							
Omega 2.2 GL				829	754	682	621	570		
Omega 2.3 D GL	1512	1275	1087							
PEUGEOT										
106 XN 1.2	892	729	647							
205 GL 1.2	856	736	606	540	476	415	348	295	259	231
205 GLD 1.8		968	734	622	514	455	387	345	305	278
305 GL D 1.9							347	304	270	217
309 GL 1.4	995	871	745	694	600					
309 GL 1.9 D	1251	1059	863	705	570	472	407	353		
405 GRi 1.9 kat.	1441	1199	995	848	755	665	572			
405 GRD 1.9	1653	1298	1055	891	791	702				
605 SLi kat.	2111	1696	1474	1260						
POLSKI FIAT										
650 P			178	154	129	116	100	83	74	58
FSO 1500 (125 P)				166	144	126	110	92	78	
RENAULT										
R 5 Five kat.	835	724	633	533	466	392				
R 5 GTD 1.6					533	478	427	355		
Clio RN 1.2 kat.	1007	820	728							
Clio RN 1.9 kat.	1210	959	864							
R 9 GTD 1.6 D						468	400	338	296	263
R 11 GTD 1.6 D						456	396	336	289	256
R 19 GTR 1.4 kat.		900	785	707	657					
R 19 GTD 1.9 D		975	868	771	728					
R 21 GTS 1.7 kat.		1138	976	856	745	550	464	396		
R 21 GTD 2.1 D		1182	995	875	763	571	481	417		
R 25 TX 2.1 kat.		1286	991	876	750	631	518	434		
R 25 Turbo D 2.1						632	547	464	425	371
Espace RT 2.1 TD kat.	3044	2525	2141							
SEAT										
Marbella 903	658	530	443	392	344	287	231			
Ibiza 1.5 GL		776	686	627	520	408	346	295	249	
Ibiza 1.7 D GL					493	428	366	310		
Ibiza 1.05i CL	864									
Ibiza 1.3i CL	1013									
Ibiza 1.3i GLX	1250									
Ibiza 1.9 D CL	1250									

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
Ibiza 1.9 TD GLX	1424									
Toledo 1.6i CL kat.	1172	1003	851							
Toledo 1.9 CLD		1113	992							
SKODA										
105 L						138	124	110	94	83
120 L						165	137	114	100	90
Favorit 135 L kat.		485	411	361	319					
Forman 135 L kat.		567	463							
SUBARU										
Justy 1000 4WD	937	749	688	595	482	410	344	289	237	208
SUZUKI										
Alto GL								233	205	166
Swift 1.0 GL	795	630	581	548	490	433	366	302		
Swift 1.3 GL	828	675	630	575	510	451	383	335		
TOYOTA										
Corolla 1.3 XL kat.		866	755	668	625	552	476			
Corolla 1.3 XLi kat.	1227	1090								
Corolla XL 1.8 D		921	804	721	642	579	500	412		
Corolla XL 2.0 D	1352	1213								
Carina II XL kat.		957	811	678	583	503	420			
Carina-E Sedan 1.6 XLi kat.	1417									
Camry GLi 2.0 16V kat.		1076	927	811	697	603				
Camry GL 2.2 kat.	2129	1731								
TRABANT										
601 S				86	78	70	60	50	46	41
601 S kombi				96	86	77	66	56	50	45
1.1				192	180					
1.1 kombi				205	190					
VOLVO										
340 DL kat.				637	545	456	375	316		
440 GLi kat.		1429	1123	893	793					
740 GL 2.3						663	580	497	430	340
740 GL 2.4 D				911	806	699	596	520	443	362
VOLGA										
Volga 3102			241	218	191	168	152	132	121	105
VW										
Polo 1.0									261	220
Polo 1.0 kat.				525	451	380	337	311		
Polo 1.3 D				618	563	517	428			
Polo 1.0 kat.		710	617	535						
Polo 1.4 D		906	785	675						
Golf II. 1.3 CL			758	694	627	579	500	442	366	325
Golf II. 1.6 D CL			807	731	672	623	528	480	407	361
Golf III. 1.4 CL kat.	1106	1005	919							
Golf III. 1.9 CL D kat.	1578	1358	1118							
Jetta 1.3 CL			770	691	621	546	475	410	344	298
Jetta 1.6 D CL			813	730	680	595	499	447	407	351
Vento 1.4 CL kat.	1388	1186	988							
Passat 1.6 CL						486	415	363	345	275
Passat 1.6 CL D						506	438	384	360	288
Passat 1.8 CL kat.	1648	1360	1158	994	870		816			
Passat CL 1.6 TD		1435	1192	1111	1007	919				
Passat CL 1.9 D kat.	1607	1340	1155							
WARTBURG										
353L						111	95	80	66	49
353 DL Tourist						107	91	78	70	52
1.3 Special			279	251	230					
1.3 Tourist			284	259	238					

ÚJ HASZON- GÉPJÁRMŰVEK

(kisáruszállítók) árai a vezérléképviselőknél.

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest, V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Aleko Pick Up S 450*
Aleko Pick Up D S 740*

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 10.0 4x4 1.4 805*
ARO 10.0 4x4 1.9 D 1270*
ARO 10.3 4x4 1.4 815*
ARO 10.3 4x4 1.9 D 1280*
ARO 10.6 4x4 1.4 820*

ARO 10.6 4x4 1.9 D 1290*
ARO 10.8 4x4 1.4 850*
ARO 10.8 4x4 1.9 D 1280*
ARO 10.9 4x4 1.4
dupla kabin 860*
ARO 10.9 4x4 1.9 D
dupla kabin 1330*
ARO 243 4x4 L 27 860*
ARO 243 4x4 XD3P 1200*
ARO 320 4x4 L 27 760*
ARO 320 4x4 XD3P 1110*
ARO 324 4x4 L 27
dupla kabin 1050*
ARO 324 4x4 XD3P
dupla kabin 1350*

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest Logodi u. 34/A
Tel.: 212-0021, 212-0022,
212-0023
C 15 E 1400*
C 15 D Furgon 5s 1795*

DAIHATSU

INTERAG RT Daihatsu Ve-
zérléképviselő,
Budapest XIV., Dózsa Gy. út 19.
Tel.: 142-6595

Hijet Pick Up 696*

Alfa Romeo autók szakszerve

- használt és új
alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275



Teljes körű
alkatrészellátást
biztosít

FIAT LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek
rendelésre.

Fiat Lubrificanti
gyári olajok
forgalmazása.

NIKKO Kft.

Bp., X., Köér u. 3/a.
Tel./ fax: 262-3336

Nyitva tartás:
hétköznap

8—16 óráig.

MA MÁR KÖTELEZŐ
Németországban.

MAGYARORSZÁGON
is hamarosan az lesz.

INDÍTÁSGÁTLÓ

(EWS)

AUTO-SCAN

" A védelem csodafegyvere "

- * minden 12 V-os személygépjárműbe beszerelhető
- * a termék rendelkezik TÜV és ABE minősítéssel
- * nem távirányírós, kódja nem betanítható

Megvásárolható: **KIZÁROLAGOS MAGYARORSZÁGI KÉPVISELET**

INTERIMPEX I.B.M. KFT

1098 Budapest, Epreserdő u. 6. Telefon: 282-6479, 157-0270

A jármű fékezésakor megáll, kanyarodáskor kanyarodik... és a rakomány?

Rögzítőhevederek, kitámasztó és polcrudak áruszállításhoz elengedhetetlenek.

ADR előírásoknak megfelelő rögzítéstechnika = **EMPACK**



EMPACK KFT.

1115 Budapest, Tétényi út 15–17.

Telefon: 185-3500

Telefax: 185-0059

DIESEL-MOBIL

Ipari Kereskedelmi Kft.
1. sz. bolt: 1182 Budapest,
Kossuth Lajos u. 184.
Tel.: 291-3586, fax: 290-5964.
2. sz. bolt: 1193, Budapest,
Üllői út 170. Tel.: 282-3159

A DIESEL-MOBIL Kft. forgalmaz

AUDI, FIAT, FORD, OPEL, VOLKSWAGEN

típusú személy- és kistehergépkocsihoz kormány-, illetve trapéz-gömbfejeket, kuplung-, gáz-, és fékköteleket, fékgumicsöveket, főfékhengereket, kerékfékhengereket, féktárcsákat, vízpumpákat, kuplungszerkezeteket, kuplungtárcsákat és kinyomócsapágyakat

kis- és nagykereskedelmi áron.

Viszonteladókat 20% engedménnyel szolgálunk ki.

Gömbfejek	800—1800-ig	Féktárcsák kisteher	2700—13 000 Ft
Trapézok	1500—5000-ig	Kuplungtárcsa	3400—6 000 Ft
Kötelek	600—1500-ig	Kuplungszerkezet	3000—7 000 Ft
Kerékfékhengerek	800—1700-ig	Kuplungcsapágy	1200—2 800 Ft
Főfékhengerek	3200—7200-ig	Vízpumpák	2000—9 000 Ft

Tárcsafékbetétek 1100—4000 Ft-ig
AC-pumpák és tápszivattyúk 2200—3600 Ft-ig

Üzletünkben kapható még

IFA-, BARKAS-, ZUK-, AVIA-

alkatrész és -karosszéria, valamint ZSIGULI,

illetve OPEL és FORD személyautóhoz

karosszériaelemek.

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VIII., Rumbach S.
u. 19-21.

Tel.: 268-0969, 268-0970,
268-0971

Uno van 1.0 kat.	778*
Uno van 1.7 D	984*
Marengo DS	1276*
Marengo TDS	1420*
Fiorino Furgon 1.3 (új)	955*
Fiorino Furgon 1.6 kat. (új)	1051*
Fiorino Panorama 1.4 kat. (új)	1170*
Fiorino Panorama 1.6 kat. (új)	1218*
Fiorino Furgon 1.7 D (új)	1174*
Fiorino Panorama 1.7 D (új)	1333*
Ducato 10 Furgon 1.9 D	1560*
Ducato 10 Furgon 1.9 TD	1653*

Ducato 10 Supercombi 1.9 D	1955*
Ducato 10 Supercombi 1.9 TD	2067*
Ducato 10 Panorama 2.5 TD	2768*
Ducato 14 Furgon 2.5 D	1619*
Ducato 14 Furgon GV 2.5 D	1765*
Ducato 14 Furgon Vetr. 2.5 D	1652*
Ducato 14 Furgon GV Vetr. 2.5 D	1836*
Ducato 14 Furgon 2.5 TD	1796*
Ducato 14 Furgon GV 2.5 TD	2018*
Ducato 14 Furgon GV Vetr. 2.5 TD	2110*
Ducato 14 Cabinato 2.5 D P.C.	1519*
Ducato 14 Cabinato 2.5 D P.L.	1555*
Ducato 14 Cabinato CD 2.5 D P.L.	1618*
Ducato 14 Combinato	

2.5 D	2148*
Ducato 14 Combinato 2.5 TD	2374*
Ducato 14 Minibus 2.5 D	2759*
Ducato 14 Minibus 2.5 TD	2981*
Ducato Maxi Furgon 2.5 D	2156*
Ducato Maxi Furgon 2.5 TD	2266*
Ducato Maxi Cabinato 2.5 D	1833*
Ducato Maxi Cabinato CD 2.5 D	1934*
Ducato Maxi Cabinato 2.5 TD	2055*
Ducato Maxi Cabinato CD 2.5 TD	2165*

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár, Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Furgon 1.1i kat.	1203
Fiesta Furgon 1.8 D	1342
Courier Furgon 1.3i kat.	1323
Courier Furgon 1.8 D	1431
Courier Combi 1.3i kat.	1447
Courier Combi 1.8 D kat.	1716
Escort 60 Furgon 1.3	1303
Escort 60 Furgon 1.4i kat.	1453
Escort 60 Furgon 1.8 D	1535
Transit 100 SWB 2.0 zárt	2027
Transit 100 SWB 2.5 D zárt	2118
Transit 150 SWB 2.5 D zárt	2409
Transit 190 LWB 2.5 D zárt	2774
Transit 120 SWB 2.5 D alváz platóval	2223
Transit 190 LWB 2.5 D alváz platóval	2570

Transit 150 LWB 2.5 D	
d. kabin, alv., plató	2833
Transit 190 EF LWB 2.5 D d.	
kabin, alv., plató	3057
Transit 100 SWB 2.0	
kombi	2094
Transit 100 SWB 2.5	
D kombi	2292
Transit 150 SWB 2.5	
D kombi	2472
Transit 100 SWB 2.0	
kombi-furgon	2871
Transit 100 SWB 2.5	
D kombi-furgon	3138
Transit 2.5D 9	
szem. busz	3637
Transit 2.5 D	
12 szem. busz	3637
Transit 2.5 D	

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
Budapest, XI., Kevehaza u. 1.
Tel.: 186-9455

Porter Standard Cab.	1390*
Porter Double Cab.	1560*
Grace Standard Van	1580*
Grace Panorama Van	1650*
Grace Panorama Bus	2290*
Mighty	2390*
Galloper	2190*
Chorus	4290*

KORANDO

Sang Yong Vezérképviselő,
8232 Balatonfüred, Vasút u. 4.
Tel.: 86/341-375

4 R	1825*
4 RS	1930*
5 R	1825*
5 RS	1999*
6 R	1825*
6 RS	1999*
9 R	1850*
9 RS	1999*
Family R	1890*
Family RS	1999*

LAND ROVER

Landimex Kft.,
1082 Budapest, Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Defender 90 Pick Up 2.5	1978*
Defender 90 Pick	
Up 2.5 D	2102*
Defender 90 Pick Up	
2.5 TDi	2158*
Defender 90 Hard Top	
2.5	2056*
Defender 90 Hard Top	
2.5 D	2181*
Defender 90 Hard Top	
2.5 TDi	2234*

Defender 90 Hard Top	
3.5 V8	2243*
Defender 90	
Station Wagon 2.5	2243*
Defender 90	
Station Wagon 2.5 D	2367*
Defender 90 Station	
Wagon 2.5 TDi	2421*
Defender 110 Soft Top	
2.5	2179*
Defender 110 Soft Top	
2.5 D	2311*
Defender 110 Soft Top	
2.5 TDi	2369*
Defender 110 Soft Top	
3.5 V8	2563*
Defender 110 Pick Up	
2.5	2197*
Defender 110 Pick Up	
2.5 D	2330*
Defender 110 Pick Up	
2.5 TDi	2389*
Defender 110 Pick Up	
3.5 V8	2584*
Defender 110	
Hard Top 2.5	2278*
Defender 110	
Hard Top 2.5 D	2410*
Defender 110	
Hard Top 2.5 TDi	2468*
Defender 110	
Hard Top 3.5 V8	2672*
Defender 110	
Station Wagon 2.5	2735*
Defender 110	
Station Wagon 2.5 D	3071*
Defender 110	
Station Wagon	
2.5 TDi	3139*
Defender 110	
Station Wagon 3.5 V8	2928*
Defender 110	
County SW 2.5	2833*
Defender 110	
County SW 2.5 D	3144*
Defender 110	
County SW 2.5 TDi	3212*
Defender 110	
County SW 3.5 V8	2994*
Defender 110	
HCPU 2.5	2307*
Defender 110	

HCPU 2.5 D	2439*
Defender 110	
HCPU 2.5 TDi	2497*

MAZDA

Mazda Motor Hungary,
Budapest VI., Andrássy út
14.

Tel.: 157-3524

323 1.3i Van	1360*
323 1.6i Combi Van	1562*
626 2.0 Combi Van	2235*
626 2.0 D CX	
Combi Van	2335*
B 2200 D Cab Plus	1380*
B 2200 D Cab	
Plus Hard Top	1545*
E 2200 D zárt	1630*
E 2200 D	
dupla kabinos	2375*
E 2200 D busz	2485*
E 2200 D Glass van	1730*
E 2200 D zárt 4x4	2120*
E 2200 D platós	1470*

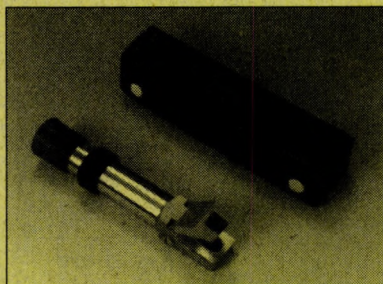
MERCEDES

MB Auto Magyarország,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

MB 100 D platós	2047*
-----------------	-------

AUTÓALKATRÉSZ-KERESKEDŐK, SZERVIZEK, AKKUMULÁTOROSOK, BENZINKÚTKEZELŐK FIGYELEM!

Itt az ősz, ne cseréljék le fölöslegesen a fagyállófolyadékot. Fagyállófolyadék és akkusav mérésére alkalmas OG-101/C típusú refraktométer.



A készítőnél 6320 Ft + áfa termelői áron kapható.
Viszonteladónak kedvezmény!
Utánvétellel is szállítunk!
Cím: Refraktorméter Szervíz,
Bp., Pasarét, Batai u. 15/B.
Tel./fax: 275-1085. 275-1981.

Wartburg

alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381.
Fax: 06-28-320-285.
valamint Budapest X.,
Állomás u. 5.
Tel.: 260-9066.
Budapesten
házhoz szállítás

KIPUFOGÓ

szakszerviz A-Z-ig
raktárról kereskedők-
nek és szerelőknek is.

LOPÁSGÁTLÓ

a Koppány-kormánybi-
lincs, vághatlan és
látható védelem

FELSZERELÉS

sportkormányok,
kipufogódíszvégek,
fa- és bőrgombok,
alblaktörők, telesz-
kópos vonórúd stb.

**NAGYKER. RAKTÁR
KISKER. ÜZLET**

KOPPÁNY

1087 Kőbányai út 37.
(Könyves K. crt. sarok)
Tel./fax: 113-5950

Kereskedőknek és
szerelőknek

ELŐNYÖS,
vásárlóknak
JUTÁNYOS

MB 100 D dobozos	2044*	platós	2130*	MITSUBISHI	Lang	1997	
MB 100 D zárt, félíg üvegezett	2125*	MB 208 D 2,8t platós	2207*		Contrex Kft., Budapest I., Alkotás u. 20—24. Tel.: 155-0402, 156-7401.	L 300 Kastenwagen D Servo	2251
MB 100 D körbeüvegezett	2938*	MB 210 D 2,55t platós	2251*		L 200 Pick Up TD 4WD	L 300 Kastenwagen D Lang Servo	2324
MB 208 D 2,55t zárt	2223*	MB 210 D 2,8t platós	2328*		L 300 Bus	L 300 Kastenwagen TD 4WD	3283
MB 208 D 2,8t zárt	2301*	MB 210 2,8t körbeüvegezett	3018*		L 300 Bus de Luxe	Space Runner 1.8 GLXi	2766
MB 210 D 2,8t zárt	2422*	MB 310 3,5t körbeüvegezett	3234*		L 300 Bus "Crystal" panoramatetővel	Space Runner 1.8 GLXi NT	2902
MB 308 D 3,2t zárt	2369*	MB 208 D 2,8t körbeüvegezett	3124*		L 300 Bus D	Space Runner 1.8 GLXi NT ABS AB	3212
MB 308 D 3,5t zárt	2338*	MB 210 D 2,8t körbeüvegezett	3397*		L 300 Bus TD 4WD	Space Runner 1.8 aut. NT ABS AB	3461
MB 308 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2808*	MB 308 D 3,5t körbeüvegezett	3400*		L 300 Bus TD 4WD de Luxe	Space Runner 1.8 GLXi 4 WD	3332
MB 310 D 3,2t zárt	2490*	MB 310 D 3,5t körbeüvegezett	3616*		L 300 Transporter D Servo	Space Runner 1.8 GLXi 4 WD NT	3468
MB 310 D 3,5t zárt	2584*	MB 308 D 3,5t platós	2368*	L 300 Transporter TD 4WD	Space Runner 1.8 4 WD NT ABS AB	3778	
MB 310 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2931*	MB 310 D 3,5t platós	2244*	L 300 Kastenwagen	Space Wagon 2.0 GLXi	3396	
MB 210 2,55t platós	2005*	MB 208 D 2,55t platós	2489*	L 300 Kastenwagen			
MB 210 2,8t platós	2083*						
MB 310 3,2t platós	2131*						
MB 310 3,5t platós	2244*						

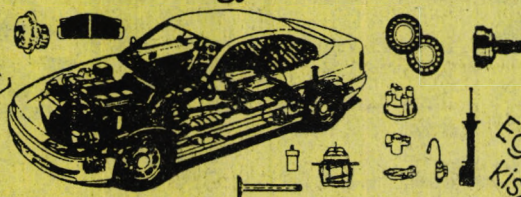
Közvetlen gyári importőr

UNIX-TRADE KFT

Nyugati autóalkatrész-import és nagykereskedés
WARTBURG, TRABANT gyári alkatrészek



CON-CAR ÉKSZIJAK
VEZÉRKÉPVISELETE



Egyéni vásárlókat is
kiszolgálunk!

UNIX CAR PARTS

Állandóan bővülő
árúválaszték.

Minőségi alkatrészek, a legkedvezőbb árakon

Számítógépes
támogatás
a partnereinknek.

CAR vízpumpák	pl.: VW Golf	2520,-
CAR féktárcsák	pl.: FIAT Regatta	1069,-
ALA tárcsafékbetétek	pl.: VW Golf	1000,-
ICAT izzítógyertyák	pl.: Opel,	629,-
STAMAT féltengelycsuklók	pl.: FIAT, Zastava	4924,-
BREDA kerékcsoportok	pl.: Ford Granada	2145,-
FACET-EPS gyújtásalkatrészek	pl.: FIAT Panda rotor	117,-
FACET-EPS érezkelők, kapcsolók	pl.: Ford Fiesta féklámpakapcsoló	286,-
GIEFFE szelepek	pl.: Opel Corsa	315,-

SUPERDIESEL porlasztócsúcsok	pl.: VW, Audi	1258,-
TECNECO szűrők	pl.: Audi 100 olajsűrő	426,-
FILTER MONZA szűrők	pl.: Ford Fiesta levegősűrő	387,-
QUINTON HAZELL termosztátok	pl.: Honda Accord	429,-
FIFFT lámpák, indexek	pl.: VW Golf indexbura	120,-
TECHNOPRIMA ablaktörölők	pl.: 1 pár 35 cm-es	540,-

Árának az áfát nem tartalmazó fogyasztói árak.

Viszonteladónak 23-30% kedvezmény.

Budapest XIII., Frangepán u. 55-57. 1139

Telefonszámaink: 120-1801, 120-1802, 140-3326, 140-3327, 140-3328. Fax: 129-1612

Folyamatos
beszállítás.

Nyitva
H-P: 7-19
szombaton: 8-13

Space Wagon 2.0 GLXi NT	3532
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WD	3957
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WD NT	4093

NISSAN

**Nissan Hungária Rt.,
Budapest III., Zay u. 24.
Tel.: 188-9123**

Urvan 2.0 Panel Van	1486*
Urvan 2.5 D Panel Van	1568*
Urvan 2.5 D Window Van	1971*
Sunny Van 1.6	1359*
Sunny Van 1.7 D	1513*
Trade 2.0 D Van	1733*
Trade 2.8 D Van	1894*

OLTCIT

**Cél Motors Kft.,
Budapest XII., Eötvös u.
13-15.
Tel.: 156-1978**

Tranzit	359
---------	-----

OPEL

**General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11-15.
Tel.: 201-2777**

Corsa Del Van 1.2i	910*
Corsa Del Van 1.4i	931*
Corsa Del Van 1.5D	1095*
Corsa Combo 1.2i	1053*
Corsa Combo 1.4i	1116*
Corsa Combo 1.7D	1252*

Astra Del Van 1.4i	1235*
Astra Del Van 1.6i	1299*
Astra Del Van 1.7DTL	1481*
Midi Panel Van 2.0i	1451*
Midi Panel Van 2.2D	1637*
Midi Window Van 2.0i	1549*
Midi Window Van 2.2D	1675*
Campo 2.5DT 4x2 2 a.	1531*
Campo 2.5DT 4x4 2 a.	1839*
Campo 2.5DT Sport 4x2 2 a.	1624*
Campo 2.5DT Sport 4x4 2 a.	1907*
Campo 2.5DT 4x2 4 a.	1796*
Campo 2.5DT 4x4 4 a.	2078*

PEUGEOT

**Peugeot Hungaria Kft.,
Budapest I., Hegyalja út
7-13.
Tel.: 202-7176**

Boxer 1.9D zárt 1t	1795*
Boxer 1.9TD zárt 1t	1911*
Boxer 2.0 zárt 1.4t	1939*
Boxer 2.5D zárt 1.4t	1994*
Boxer 2.0 zárt 1.4t	1957*
Boxer 2.5TD zárt 1.4t	2154*
Boxer 2.0 zárt 1.8t	2090*
Boxer 2.5D zárt 1.8t	2128*
Boxer 2.5TD zárt 1.8t	2229*
Boxer 2.0 alváz-kabin 1.4t	1788*
Boxer 2.5D alváz-kabin	

1.4t	1848*
Boxer 2.5TD alváz-kabin 1.4t	1979*
Boxer 2.0 alváz-kabin 1.8t	1962*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.8t	2054*
Boxer 2.5TD alváz-kabin 1.8t	2080*
Boxer Minibusz 2.0 1.9TD	3567 3437
Boxer Minibusz 2.5TD	4056

RENAULT

**Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u.
26-28.
Tel.: 270-0136**

Clio Transport 1.9 D kat.	1425*
Express 1.1 dobozos	1044*
Express 1.6 D dobozos	1279*

Express 1.9 D dobozos	1333*
Trafic T313 dobozos	1801*
Trafic T 413 dobozos	1890*
Trafic TB1B dobozos	2198*
Trafic T42B dobozos	2242*
Trafic V313 dobozos 4x4	2129*
Trafic V31B dobozos 4x4	2346*
Trafic V42B dobozos 4x4	2592*
Trafic PC83 platós	2019*
Trafic TC94 alváz	1856*
Trafic V49B alváz 4x4	2348*
Master RJ16 dobozos	2677*
Master RJ17 dobozos	2917*
Master RJ2C dobozos	3260*
Master R8D6 minibusz	4312*
Master RL96 alváz	2568*



ROBOGÓK

**ÚJ ÉS TELJESEN FELÚJÍTOTT,
SÉRÜLÉSMENTES ÁLLAPOTBAN
TREFF-X SCOOTER HÁZ,
1119 BUDAPEST, ANDOR U. 28.
TEL./FAX: 166-6723**

**VISZONTELADÓKNAK:
(06-60) 336-866.**

**SZERVIZ-ALKATRÉSZ,
ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI
HÁLÓZAT**

**6 HÓNAP
SZAVATOSSÁGGAL
ÉS KÉT HÉT
CSEREGARANCIÁVAL**



BAMAGA Kft. iroda:

**H-1162 Budapest, Sarkad utca 92/B.
Tel./fax: 06 60-319-534**

Nagy- és kiskerület:

**1161 Budapest, Batthyány u. 81.
Tel./fax: 271-5783, Tel.: 06 60-319-534
Mobil: 06 30-448-332
06 30-448-288**

**MonarkDiesel
és Guarnitauto vezérképviselet**

- porlasztócsúcsok
- izzítógyertyák
- ékszíjak
- autóelektromossági cikkek
- bendixek, behúzómagnessék
- tömítések, tömítés-garnitúrák
- szimeringek
- dugattyúgyűrűk, szelepek
- akkumulátorok
- minőségi motorolajok
- nyugati teherautó-alkatrészek
raktárról és rendelésre
(pl.: hengerek, dugattyúk, főtengelyek stb.)

Garancia, tökéletes megbízhatóság.

Szállítás raktárról, azonnal.

Utánvétellel is 24 órán belül.

Viszonteladóknak jelentős árengedmény!

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Október 15.: Debrecen, Kecskemét, Pécs, Sarkad, Siófok-Balatonkiliti.

Október 16.: Békéscsaba, Debrecen, Dunaújváros, Hódmezővásárhely, Jászapáti, Kiskunfélegyháza, Miskolc, Monor, Orosháza, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Sopron, Szászvár, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.)

Október 22.: Debrecen, Kecskemét, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.

Október 23.: Békéscsaba, Debrecen, Hatvan, Hódmezővásárhely, Miskolc, Pásztó, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Szombathely, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.)



Márkakereskedés és Márkaszerviz

Kedvező áron vásárolhat nálunk új személy és kisteherautókat. Alkatrészellátás, lízing, részlet, tartós bérlet, garanciális és ezen túli szerviz, karosszériamunkák és festés.

Tromf Kft.

Kecskemét, Ladánybenei u. 1.
Telefon/Fax: 76/320-627



BELVÁROSI AUTÓCENTRUM

Kft.

OPEL

MÁRKAKERESKEDÉS:

1052 Budapest,
Aranykéz u. 4-8.
Tel./fax: 117-8999

MÁRKASZERVIZ:

1052 Budapest,
Szervita tér 8.
(volt Martinelli tér)
Tel.: 118-4818

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Marbella Commercial 0.9 888
Terra (szekrényes) 0.9 1191
Terra (szekrényes) 1.4 D 1382

SKODA

Auto Hungária Kft.,
Budapest V., Régi posta u. 6.
Tel.: 118-6016

Forman Plus 756*
Pick Up alapkivitel 718*
Pick Up fémdobozos 800*
Pick Up műanyag felépítménnyel 806*

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Tavria van 400 *

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.
Budapest XXI., Szabadkikötő út 4.

Tel.: 277-3844

Hiace Class Van 1544*
2.4 D
Hiace Panel Van 1480*
2.4 D
Hiace Panel Van 2.4 D 1660*
4x4
Hilux 4x2 2.4 D 1024*
Hilux 4x4 2.4 D 1704*
Toyota Dyna 100 2.4 D 1320*
D platós
Toyota Dyna 150 2.8 D 1456*

UAZ

AUTOKER Autokereskedelmi Kft.,
Budapest, Hofher A. u. 38-40.

Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 3741 2.5 zárt 740*
UAZ 3303 2.5 platós 653*

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Caravelle 2.0 kat. 3883
8 üléses
Caravelle 2.5 kat. 4714
8 üléses
Caravelle 2.5 kat. aut. 5042
8 üléses
Caravelle Syncro 2.5 kat. 5569
8 üléses
Caravelle 1.9 D 3647
8 üléses
Caravelle 1.9 TD kat. 3616
8 üléses
Caravelle 2.4 D 4208
8 üléses
Caravelle 2.4 D aut. 4514
8 üléses
Caravelle Syncro 2.4 D 5005
8 üléses
Caravelle GL 2.0 kat. 4380
8 üléses
Caravelle GL 2.5 kat. 5165
8 üléses
Caravelle GL 2.5 kat. aut. 5472
8 üléses
Caravelle GL Syncro 2.5 kat. 8 üléses 6020
Caravelle GL 1.9 D 8 üléses 4136
Caravelle GL 1.9 TD kat. 8 üléses 4084

MOBIL MEDIA HUNGARY

ccc

JÁRMŰTULAJDONOSOK FIGYELEM!

Kereseti lehetőséghez juthat reklámhordozással

Érdeklődni lehet levélben (válaszborítékkal): 1053 Budapest, Veres Pálné u. 5.

Személyesen:

Békéscsaba, Árpád sor 18.
Budapest, V. Veres Pálné u. 5. fsz. 1.
Debrecen, Péterfia u. 2.
Eger, Hadnagy u. 32. fsz. 1.
Győr, Csaba u. 16.
Jászberény, Lehel vezér tér 15.
Kaposvár, Rákóczi tér 9-11.

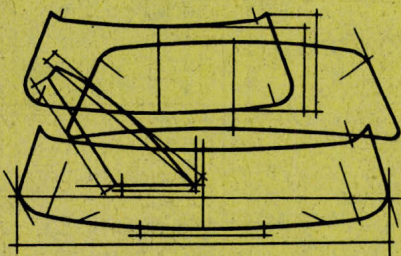
Kecskemét, Kisfaludy u. 6-8.
Nyíregyháza, Mártírok tere 9.
Pécs, Hajnóczy József u. 37-39.
Szekszárd, Wesselényi u. 15.
Szombathely, Hunyadi út 47.
Tatabánya, Mártírok útja 81/a.
Veszprém, Házgyári út 1.
Zalaegerszeg, Kosztolányi D. tér 6

Ügyfélfogadás: hétfőtől péntekig 9.30-17.00 óra között

Caravelle GL 2.4 D 8 ülés	4629	Transporter 2.0 kat. platós	2126*	Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+alváz	2921*	dupla kabin+plató	2557*
Caravelle GL 2.4 D aut. 8 ülés	4914	Transporter 2.5 kat. platós	2178*	Transporter 1.9 D dupla kabin+alváz	2395*	Transporter 2.4 D dupla kabin+plató	2354*
Caravelle GL Syncro 2.4 D 8 ülés	5426	Transporter 2.5 kat. aut. platós	2370*	Transporter 1.9 TD kat. dupla kabin+alváz	2489*	Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+plató	2546*
Transporter 2.0 kat. alváz+fülke	2062*	Transporter Syncro 2.5 kat. platós	2679*	Transporter 2.4 D dupla kabin+alváz	2294*	Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+plató	2855*
Transporter 2.5 kat. alváz+fülke	2118*	Transporter 1.9 D platós	2122*	Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+alváz	2486*	Transporter 2.0 kat. dobozos	2079*
Transporter 2.5 kat. aut. alváz+fülke	2310*	Transporter 1.9 TD kat. platós	2216*	Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+alváz	2795*	Transporter 2.5 kat. dobozos	2275*
Transporter Syncro 2.5 kat. alváz+fülke	2620*	Transporter 2.4 D platós	2053*	Transporter 2.0 kat. dupla kabin+plató	2284*	Transporter 2.5 kat. aut. dobozos	2467*
Transporter 1.9 D alváz+fülke	2054*	Transporter 2.4 D aut. platós	2245*	Transporter 2.5 kat. dupla kabin+plató	2479*	Transporter Syncro 2.5 kat. dobozos	2776*
Transporter 1.9 TD kat. alváz+fülke	2148*	Transporter Syncro 2.4 D platós	2554*	Transporter 2.5 kat. aut. dupla kabin+plató	2671*	Transporter 1.9 D dobozos	2231*
Transporter 2.4 D alváz+fülke	1993*	Transporter 2.0 kat. dupla kabin+alváz	2224*	Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+plató	2981*	Transporter 1.9 TD kat. dobozos	2325*
Transporter 2.4 D aut. alváz+fülke	2185*	Transporter 2.5 kat. dupla kabin+alváz	2420*	Transporter 1.9 D dupla kabin+plató	2463*	Transporter 2.4 D dobozos	2150*
Transporter 2.4 Syncro alváz+fülke	2494*	Transporter 2.5 kat. aut. dupla kabin+alváz	2611*	Transporter 1.9 TD kat.		Transporter 2.4 D aut. dobozos	2342*
						Transporter Syncro 2.4 D	

**A
U
T
O
G
L
A
S**

AUTÓÜVEG GYORSSZOLGÁLAT NYUGATI ÉS JAPÁN TÍPUSOKHOZ AUTOGLAS Kft.



Márkás üvegek:

- Securit
- Saint-Gobain
- Lamino OY
- Elvex
- Arva
- Sigla

**SZÉLVÉDŐK RAKTÁRRÓL
KELLÉKEK, RAGASZTÓK
KAVICSFELVERŐDÉSEK
JAVÍTÁSA**

AUTÓÜVEGEZÉS: 1031 Budapest, Monostori u. 47.

Telefon/fax: 168-9181.

Nyitva: hétfőtől péntekig 8—17 óráig, szombat, vasárnap zárva.

AUTÓÜVEG-ÁRUSÍTÁS:

1031 Budapest, Szentendrei út 137.

Telefon: 250-0689.



IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

**A-tól
Z-ig**

Az Amarfilít nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.

Telefon: 270-3655.

Telefax: 149-8553.

Telex: 22-5969.

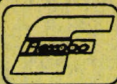
DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.

Telefon: 129-0082.

8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.

5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!



FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
Tel.: 252-2279, 251-2226 Fax: 252-2321



Fiorella Fiorella gömbcsuklók

Doduco autóvillamosság.



Fift lámpatestek

Rhibo karosszéria elemek



E. Techno 1. izzítógyertyák

Schmitter porlasztócsúcsok



Löbro féltengelyek

Victory tömítések



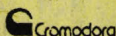
Gates vezérműszíjak, ékszíjak

E.T.F. fékbetétek



Shell kenőanyagok

Cromodora visszapillantó tükrök



Savara levegő-és olajszűrők

Prandini vízpumpák



ATE fékalkatrészek

Kolbenschmidt motoralkatrészek



AUTÓALKATRÉSZNAGY- ÉS KISKERESKEDELEM



Opel Varga MÁRKASZERVIZ és -KERESKEDÉS

Nyugat-európai gépjárművek lakatos és fényezési munkálatai

Szolgáltatásaink:

- Autóelektronika
- Benzines és dízel diagnosztika
- Kötelező garanciális szerviz
- Teljes gépjármű-felújítás (évjáratól független)
- **Fékhatósmérés** ABS komplett ellenőrzés és javítás
- Ipari számítógéppel vezérelt fékhatósmérő pad
- Futómű-ellenőrzés és -javítás
- Teljes körű karosszerialakatos-munkák, legkorszerűbb huzató-, nyomatópadon.
- **Gépjárműfényezések hőkezeléssel, helyszíni színkeverés:**
- acry - metál - gyöngyházmétál

- **3 év garancia minden típusú gépjárműre.**

A Coloniál Biztosító ügyfeleinek helyszíni kárfelvétel és javítás. Teljes körű biztosítási ügyintézés.
Fót, Keleti Márton u. 3. Tel.: 06-(27)-358-439



KARÁSZY CÉG

alapítva: 1872



Lengéscsillapítók

**Ajtókitámasztó
gázrugók, spirál-
rugók és egyéb
gk-alkatrészek.**

Szakiüzlet: 1134 Budapest
Lehel u. 17/d.
Tel/fax: 120-3838

Gyári minőség alacsony áron!

**Lengéscsillapító-
felújítás gyári
alkatrészekkel,
"H" engedéllyel.**

Javítóműhely: 1063 Budapest
Szingei Mense u. 6.
Tel.: 153-3324

Lengéscsillapítók ki és beszerelése.

Viszonteladónak magas kedvezmény!

dobozos	2651*	aut. 9 üléses	4325	LT 552.4 TD	
Transporter Mixto 2.0		Transporter Combi Syncro		dupla kabin+alváz	3828*
kat. 6 üléses	3553	2.4 D 9 üléses	4828	LT 352.4 D	
Transporter Mixto 2.5		LT 352.4 D alváz	2386*	dupla kabin+plató	2759*
kat. 6 üléses	4308	LT 452.4 D alváz	2908*	LT 452.4 D	
Transporter Mixto 2.5		LT 552.4 D alváz	3201*	dupla kabin+plató	3478*
kat. aut. 6 üléses	4643	LT 352.4 TD alváz	2625*	LT 552.4 D	
Transporter Mixto Syncro		LT 452.4 TD alváz	3155*	dupla kabin+plató	3732*
2.5 kat. 6 üléses	5182	LT 552.4 TD alváz	3436*	LT 352.4 TD	
Transporter Mixto 1.9 D		LT 352.4 D platós	2437*	dupla kabin+plató	2998*
6 üléses	3330	LT 452.4 D platós	3114*	LT 452.4 TD	
Transporter Mixto 1.9		LT 552.4 D platós	3489*	dupla kabin+plató	3726*
TD kat. 6 üléses	3109	LT 352.4 TD platós	2676*	LT 552.4 TD	
Transporter Mixto 2.4 D		LT 452.4 TD platós	3361*	dupla kabin+plató	3967*
6 üléses	3812	LT 552.4 TD platós	3724*	LT 402.4 TD 4x4	
Transporter Mixto 2.4 D		LT 282.4 D dobozos	2411*	dobozos	5570*
aut. 6 üléses	4124	LT 352.4 D dobozos	2556*	LT 452.4 TD 4x4	
Transporter Mixto Syncro		LT 452.4 D dobozos	3430*	platós	5278*
2.4 D 6 üléses	4627	LT 282.4 TD		LT 452.4 TD 4x4	
Transporter Combi 2.0		dobozos	2649*	alváz	5071*
kat. 9 üléses	3747	LT 352.4 TD		LT 452.4 TD 4x4	
Transporter Combi 2.5		dobozos	2794*	dupla kabin+plató	5642*
kat. 9 üléses	4524	LT 452.4 TD		LT 452.4 TD 4x4	
Transporter Combi 2.5		dobozos	3678*	dupla kabin+alváz	5435*
kat. aut. 9 üléses	4859	LT 352.4 D			
Transporter Combi Syncro		dupla kabin+alváz	2708*		
2.5 kat. 9 üléses	5398	LT 452.4 D			
Transporter Combi 1.9 D		dupla kabin+alváz	3272*		
9 üléses	3520	LT 552.4 D			
Transporter Combi 1.9		dupla kabin+alváz	3593*		
TD kat. 9 üléses	3280	LT 352.4 TD			
Transporter Combi 2.4 D		dupla kabin+alváz	2947*		
9 üléses	4014	LT 452.4 TD			
Transporter Combi 2.4 D		dupla kabin+alváz	3519*		





VOLVO

Denzel Hungaria,
Budapest VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

940 GL 2.3	
halottaskocsi	8621
940 GL A 2.3	
halottaskocsi	8921
960 A 3.0	
halottaskocsi	12789
960 A 3.0 mentőautó	14908

A csillaggal jelölt árak az áfát nem tartalmazzák.



TOYOTA
SZUPER
LÍZINGAJÁNLAT!!!
HÍVJA A TOYOTA
CENTERT!



Telefon:
118-1657, 121-1000/132
Telefax:
118-6763

**NYUGATI
AUTÓK
BONTÓJA**

Minden típust átvesszünk!

**VISZTRICZ
Kft.**

Tel./fax: 96/363-016
Győrtől 20 km-re
a 85-ös főúton
ENESÉN
500 autó
bontásra!

**ÓRIÁSI
RAKTÁR-
KÉSZLET**

ÚJ AUTÓS SHOP!

AUTÓALKATRÉSZ ÉS -FELSZERELÉS
A MEGBÍZHATÓ MINŐSÉG
MÉGÉRI!

TST
CÍM: 1134 BUDAPEST
VÁCI ÚT 52-55.
TELEFON FAX: 140-9789

KUPLUNGOK
KUPLUNGÁRCSÁK
KINYOMÓCSAPÁGYÁK
LENGÉSCSILLAPÍTÓK



LEVEGŐSZÜRŐK
OLAJSZÜRŐK ÉS
ÜZEMANYAGSZÜRŐK



FÉKBETÉTEK
SZEMÉLYGÉPKOCSIKHOZ



KFT.

**GUMIFÉKCSŐ- ÉS
FÉMFEKCSŐ-
KÉSZÍTÉS
NYUGATI
KOCSIKHOZ IS
MINTA UTÁN AZONNAL!
POSTAI UTÁNVÉTEL IS.**

Légféktömlők gyártása,
értékesítése
tehergépkocsikhoz.
Szervo- és
klímaberendezések
gumicsöveinek javítása
rövid határidővel.

Cím: HORVÁTH 2120
Dunakeszi, Esze Tamás u. 7.
Tel./fax: 06 (27) 41-442

**VOLKSWAGEN GOLF
SZAKÜZLET**

ÚJ ÉS BONTOTT ALKATRÉSZEK
REALIS ÁRON

AKCIÓS ÁRAK!

pl.:

- kézfékkötél 850 Ft-tól áfával
Golf II. első sárvédő 4 600 Ft

Cím:

Budapest XIII., Országbíró u. 12.
(Béke tér sarok)
Telefon: 120-3421
Nyitva: hétfőtől péntekig 9-17-ig.

**EXKLUZIV
SVÉD
ZÁSZLÓRUDAK**

(6-8-12 M)

A rudak szállítását
és telepítését vállaljuk,
egydi zászlók is
megrendelhetők.



Új generációs sűrűlódás-,
ill. kopáscsökkentő fémkezelő
minden kenőanyaghoz!
Mindkét termék megrendelhető
telefonon, faxon, levélben.
Ipari és Kereskedelmi
Betéti Társaság



2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest, XVI., Nándor u. 26.
T./f: 271-4588.

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS



Új és bontott
NYUGATI AUTÓLÁMPÁK
vétele és eladása
**KAROSSZÉRIAELEMEK
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA**

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9-17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9-12 ÓRÁIG

AmeriCar-Service Kft.

Amerikai Autók Szakszervize

USA-autók javítása
GM
FORD
CHRYSLER
JEEP

USA-autók adás-vétele
Klasszikus
ZZ' Top
Old Timer
és minden típusú amerikai
autó megrendelésre.

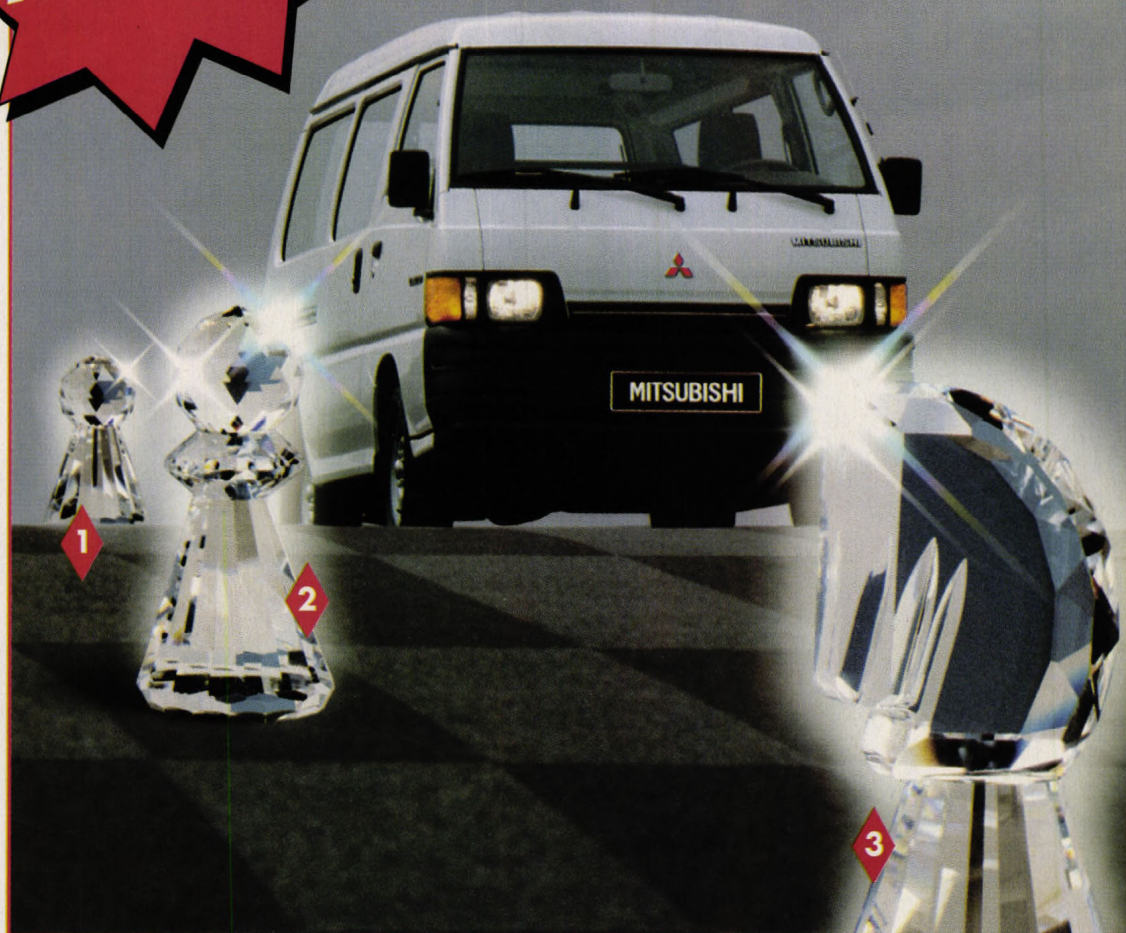
Automata váltók
és légkondicionáló berendezések javítása.
ÉREDETI USA-ALKATRÉSZEK

Alkatrészeldadás
Komputeres diagnosztika
H-1194 Méta u. 31. (Méta Centrum)
Tel./fax: 280-4859

teljes körű javítás
szervizmunkák.

MITSUBISHI L 300

Árleszállítás



L 300 - A MEGBÍZHATÓ

- 1** Üzemeltetése gazdaságos: alacsony fogyasztás és szervízki költség jellemzi. Most árengedménnyel kapható. Az ár 3 év / 100.000 km garanciát és 8 év korrózióvédelmi garanciát is tartalmaz.
- 2** A különösen fordulékony jármű 3-6-9 férőhellyel, zárt vagy körablakos karosszériával, mikrobuszként vagy haszonjárműként egyaránt használható. A 990 kg teherbírású, 5,87 m³-es rakter mindkét oldalán rugolóajtók segítik a berakodást, beszállást.
- 3** A benzinmotoros, katalizátoros változat teljesítménye 87 vagy 109 lóerő. A dízel 70 lóerős, a négykerék-meghajtású turbódízel pedig 84 lóerős. Erős és biztonságos. Masszív acélmerevítők fokozzák az utastér védelmét.

Budapest: Contrex Kft., Alkotás utca 20-24, Tel.: 01/155 0402 **Budapest:** Duna Interservice Kft., Zay utca 24, Tel.: 01/188 9176
Debrecen: Három Gyémánt Kft., Szoboszlói út. 50, Tel.: 52/413 028 **Eger:** Universal Rt., Rákóczi út. 95, Tel.: 36/411 483 **Győr:** Pannonauto Kft., Vágóhid utca 2, Tel.: 96/319 764 **Kiskunhalas:** Király Autoservice Kft., Szabadkai út. 35, Tel.: 77/423 215 **Miskolc:** 3 K Kft., Zsigmondi utca 22, Tel.: 46/343 003 **Nyíregyháza:** Auto SZ & B Kft., Ferenc krt. 1-3, Tel.: 42/403 401 **Pécs:** AP+T Kft., Siklósi út. 106/1, Tel.: 72/448 203 **Siófok:** Sio-Motor Kft., Szekszárdi út., Tel.: 84/318 181 **Szeged:** Autofer R.T., Vásárhelyi P. utca 4, Tel.: 62/314 913 **Székesfehérvár:** Ugrics és Társa Kft., Zámoly út. 50, Tel.: 22/320 386 **Szekszárd:** Alfa-Ker Kft., Tartsay utca 8, Tel.: 74/316 122 **Veszprém:** Auto Anteus Kft., Házgyári út. 1, Tel.: 88/427 011 **Zalaegerszeg:** Autocentrum Kft., Zrinyi utca 93, Tel. 92/312 492



MITSUBISHI
MOTORS

CARS OF 3 DIAMONDS

BMW 316i COMPACT



KISHERCEG

A BMW a tömörített, háromajtós 3-asával az alsó középkategória sportos változatainak állít rangos versenytársat.

A 316i kompakt változatával autózni különleges élmény, apró rezdülések, a gép belső felépítésének megnyilvánulásai a régi szép időköt elevenítik fel. Mint azokban a hajdani, igazi autókban: a motor hosszában elől, rajta az elötétengelyes váltó,,di-

rekttel”, onnan a differenciálműig kardánhajtás a hátsó kerekekre. A klasszikus felépítés kuriózum volta még határozottabban érvényesül az Astra-Golf kategóriában, ahonnan már több évtizeddel ezelőtt számuítotték a praktikus és ésszerű kocsik tervezői.

A BMW az más, még akkor is, ha a legnagyobb létszámú osztályban, az alsó középkategóriában bukkanunk rá: szinte azt mondhatjuk, renitens, amolyan fenyegető egyéniség, aki, ha nem is mindig úgy válaszol a kérdésekre, ahogyan megszoktuk vagy elvárnánk, a lelkét mégiscsak tudja. Igazából az a szerencséje, hogy néhányan tudnak tőle jól kérdezni. (A hazai eladási eredményeket ismerve arra következtethetünk, magyarul nem nagyon ért, még csak most kezd leckéket venni – igaz, a nyelv is nehéz.) A legkisebb BMW-t szívószorítóan érzelmes történet főhőseként tudjuk még elképzelni, aki komoly erőbedobással nagy tettekre képes, máskor meg boldon módra szórja értékeit, s nem szá-



mít neki semmi, csak az az egyetlen indulat, ami szívéből éppen most felszabadul. A mában és a manak él, mozdulatain azonban átsüt a konzervatív családi háttér ereje, stabilitása, kiszámíthatósága és megbízhatósága. Látszólag tagadja az efféle „antik” értékeket, holott valójában ezek tartják életben. A nemesi származás, a sejtjeiben benne levő precizitás, a tradíció hű hordozása. Végül is az ilyen hősök azért kerülhetnek négykereküként az utcára, mert mi, autvásárlók meglehetősen különbözők vagyunk, más-más szerepben élünk, s vannak, akiknek színjátékához éppen a BMW Compact az igazi partner. Mert ez felel meg a stílusuknak. Illetve a BMW-é nekik.

A rövidített 316-osnak ugyanis a hagyományos felépítésén és 102 lóerős, 1600-as motorján kívül leginkább stílusa van. Nem annyira kifinomult ugyan, mint nagyobb testvéreinek, de a főbb vonásokra rábukkanunk. Ilyen az összetéveszthetetlen orr az évtizedek óta egyértelmű hűtőrácsformával és kettős fényszóróval, amelyek újabb szemüvegen át tekintenek előre. Ilyen apró jellegzetesség a kilincs vagy a küszöb formája, a hátsó lámpatest és a lökhárítók kialakítása a gumirozott utközési felülettel. Az egész karosszériaforma. A kocsí olyan jól mutat a kerítés előtt, hogy az ember nem is tudja, hagyja-e ott pompázni, vagy büszkeségénél féltése legyen erősebb, és zárja inkább garázsba. Az igazi szívődölgesztő mutatvány azonban az, amikor este az utólag beszerelt távirányí-

tós riasztó nyitja a központi zárat, s még a kilincs érintése előtt meggyullad benn a lámpa, amely fényt derít a sportos szabású ülésekre, a jellegzetesen BMW-s műszerfalra és a háromküllős bőrkormányra. Ezt az élményt az sem tudja elrontani, hogy az ülések anyaga nem a legkiválóbb (az állíthatóság durva fokozatairól jobb szót sem ejteni, ez úgysem látszik), s hogy a műszerfalat is leegyszerűsítették a 3-as limuzinokéhoz képest, főképp a középső konzolt szabták másként. Kissé ridegebb, hűvösebb így a hangulata, tűzbe hozni inkább csak a piros műszer-megvilágítás tudja.

Az első vagy második pillantásra a 316-os egyszerű felszereltségének látjuk, sehol sem tornyosodnak az elektromos állítómotorok kapcsolói, nincsenek nyomógomb-csokrok. A felszereltség pedig nem rossz, csak rejtőzködik a luxus: magasságállítás a vezetőülés, villanymotorok mozgatják az első ablakokat és a tükröket, központi zár nyitja egyszerre az összes ajtót. Az igazi BMW-s finomságok már tényleg csak menet közben derülnek ki: a jól segítő szervokormány, a precíz blokkolásgátló, a folyamatos törésre állított ablaktörlő megállásor szakaszosra váltása.

No, de ezeken a csecsebecséken túl vagy még ezek előtt a BMW-től azt várja az ember, hogy menjen, mint a távirat. Szó se róla, megy is, csak nem tökéletesen úgy és akkor, ahogyan elképzelnénk – most jön a jól kell kérdezni esete. Viszonylag kis motorból nagy teljesítményt kihozni lehet úgy, mint a japánok: négyselepes technikával, hengerenkénti szelektív befecskendezéssel s szédítő fordulatszámokkal. A BMW azonban nem ezt az utat választotta. A hengerfej: egyszerű nyolcszelepes. A legnagyobb teljesítmény fordulatszáma: 5500/min – kifejezetten szerény érték.

Mondhatnánk, a BMW még így is elő tud csalni egy 1600-asból 100 lóerőt, ami egyébként igaz, de az sem tagadható, hogy a négyhengeres nem mai fiú. Mégis jó kondícióját annak köszönheti, hogy 1992-ben alaposan ráncba szedték: módosítottak a szívócsövön, a vezérlés szerkezetén, nagyobb lett a sűrítése, hengerselektív kopogásérzékelőt vezettek be, s a bütyköstengely hajtásánál visszatértek a lánchoz. Ami viszont megmaradt, a kissé nehezen előcsalható teljesítmény: 4000-es fordulaton alatt borzasztóan győne a motor, nyomateki görbéje annyira hegyes közepén, hogy 2500-nál alig ad le többet 40 lóerőnél – más hasonló, legnagyobb teljesítményű motorok ennél akár 20 százalékkal is többet

BMW 316i COMPACT



Jól sikerült átvinni a márkajegyeket a rövidített hátsó részre. A hátsó ablak kopolyúszerűen nyitható

tudnak, s ez tükröződik a rugalmasságmérésekben is, még a 90 lovas Golf is 80-ról 120-ra gyorsításkor másodperceket ver rá. A BMW vezetése igazán élvezetessé tehát csak kemény hajtáskor válik. Ilyenkor azonban megjön a hangja is, ami virgonckodáskor kifejezetten jól illik hozzá, autó-

pályán azonban a nagy fordulatszámmal járó zaj a 130 fölötti sebességet elviselhetlenné teszi.

A száguldást jelentős szélzaj is kíséri, s a nagy tempótól végképp elmegy a kedvünk, ha egy kis oldalszél is megjelenik – érthetetlenül szélérzékeny a 3-as BMW, pedig kormányzása remek, egészen komfortos futóművein egyébként az egyeneseket s különösen a kanyarokat pazar magabiztossággal veszi. Az autópályán ezzel a darabbal nem éreztük magunkat igazán

jól, városban viszont jó áttekinthetősége és manőverezhetősége kellemessé tette, igazán elemében pedig országúton volt, ahol jókat lehetett vele gyorsítani, s minden kanyarvétel külön örömet szerzett. A pedálat és a váltó hallatlanul pontos szerkezet.

Nagy örömmünk telt abban is, s ez kissé ellensúlyozta a motor sportos hangfekvését, hogy maga a karosszéria igen merev, ami jót tesz az útfekvésnek, s a beltér rezgésmentességének is. Zörgő műszerfal vagy ajtó-

AZ ELLENFELEK NÉPES CSAPATA

MÁRKA	FORD	HONDA	MITSUBISHI	RENAULT
Típus	Escort CLX 1.6 (5a)	Civic 1.5 LSi	Colt 1.6 GLXi	19 16V
Lökettérfogat (m ³)	1597	1493	1597	1764
Teljesítmény (kW (LE), 1/min)	66 (90) 5800	66 (90) 6100	83 (113), 6000	99 (135), 6500
Nyomaték (Nm, 1/min)	130, 4000	119, 4700	137, 5000	158, 4250
Hossz (cm)	403,6	440,5	396	416
Csomagtér (l)	380–1130	382	240–1070	386–1310
Végsebesség (km/h)	177	177	190	212
Gyorsulás 0–100 km/h (s)	12,3	10,0	9,8	8,5
Átlagfogyasztás (l/100 km)	9,1	7,2	7,2	8,2
Irányár (E Ft)	1726	1879	1902	3220



PRÓBANAPLÓ

A tesztautó szállítója: Wallis Motor Kft.
 Budapest III., Törökkő u. 5-7.
 Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.
 Bp. III., Csillaghegyi út 19-21.
 Fogyasztás
 - Városban - 1/100 km
 - Autópályán - 1/100 km
 - Tesztátlag - 1/100 km
 Irányár: 2 499 000 Ft



Jellegzetes BMW-műszerek, amelyek sötétben piros fényben úsznak



A csomagtartó mérete e kategóriánagyságnak megfelelő, az előredönthető hátsó üléstámla közepén osztott

Az ülések egészen határozottan tartanak, de nem a legpraktikusabban, s durva fokozatban állíthatók
 Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

MŰSZAKI ADATOK

BMW 316i COMPACT MOTOR. Soros, négyhengeres Ottomotor, elől hosszában beépítve. Hengerenként 2 szelep, OHC-vezérlés, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés, lánccal hajtott bütyköstengely. Könnyűfém, keresztáramú hengerfej. Közös elektronikával vezérelt befecskendezés és gyújtás (Bosch Motronic M 1.7), lambda-szonda, katalizátor. Furat 84 mm, löket 72 mm, lökettérfogat 1596 cm³. Sűrítés 9,7. Legnagyobb teljesítmény 75 kW (102 LE), 5500/min. Legnagyobb nyomaték 150 Nm, 3900/min.

ERŐÁTVITEL. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó. Áttételek: I. 4,23; II. 2,52; III. 1,66; IV. 1,22; V. 1; H. 4,04; Diff. 3,38. Hátsókerék-hajtás.

KAROSSZÉRIA. 3 ajtós, 5 személyes acélkarosszéria. Hossz 421 cm, szélesség 170 cm, magasság 140 cm. Tengelytáv 270 cm. Nyomtáv elől/hátul 142/142 mm. Csomagtér 325-1030 l. Saját tömeg 1215 kg, teherbírás 385 kg, megengedett össztömeg 1600 kg. Tank 65 l.

FUTÓMŰ. Elöl-hátul független fel-függesztés, elől rugós tag keresztlen-gőkkarral, stabilizátorral, utánfutás-eltolással, hátul ferde lengőkar, tekercsrugó. Fogasléces szervokormány, a fordulási kör átmérője 10,4 m. Elöl tárcsa-, hátul dobfék, ABS.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 188 km/h. Gyorsulás 0-100 km/h 12,3 s. Fogyasztás (ECE) 90/120/város 5,7/7,5/9,1 l/100 km. (Gyári adatok.)

kárpit idegenebb a BMW-től, mint paradicsomtól a krumplibogár. Talán ez az, ami a megjelenésén, kezességén és a harciasan azért előcsalható dinamikusságán kívül nagyon megnyerő volt benne.

DABÓCZI FERENC

ROVER	VOLKSWAGEN	BMW	OPEL
216 Coupé	Golf 1.8 GL	316i Compact	Astra X 1.6 XEL 16V
1590	1781	1596	1589
90 (122), 6800	66 (90), 5500	75 (102), 5500	74 (100) 6200
140, 5700	145, 2500	150, 3900	148, 3500
427	402	421	423,9
330	330-1160	325-1030	500-810
196	180	188	183
9,0	12,6	12,3	11,5
8,6	7,6	7,4	6,6
3180	2386	2499	1913



Láng
AUTÓALKATRÉSZEK

Szűrők ▲ ékszíjak ▲ vezérműszíjak ▲ fékbetétek ▲ fékpofák ▲ féktárcsák ▲ fékdobok ▲ fékhidraulika- és javítókészletek ▲ kerékcsapágy készletek ▲ csapágyak ▲ féltengelycsuklók ▲ féltengelyek ▲ gumiharangok ▲ gömbfejek ▲ lengőkarok ▲ lengéscsillapítók ▲ kuplungok ▲ kardánkeresztek ▲ gyújtáselektromos alkatrészek ▲ gyertyák ▲ porlasztócsúcsok ▲ gyújtókábelek ▲ kipufogók ▲ izzók ▲ tömítések ▲ karosszériaelemek ▲

Területi nagykereskedők:

Budapest Breco Autósbolt 1211 Bp. II., Rákóczi F. út 133. 276-0978, 276-6835	Kecskemét Vrabély Imre 6000 Kecskemét, Madár u. 8. 06-76-494-227
Budapest Miskey Autósbolt 1039 Bp., Mátyás király u. 2. 250-0826	Nagykanizsa Sztráda Autósbolt 8800 Nagykanizsa, Teleki u. 1. 06-93-311-599
Budapest Autó-Mobilux Alkatrész Nagyrúháza 1196 Bp., Nagykőrösi út 25. 06-60-339-882	Pécs Király Autós Ker. Bt. 7630 Pécs, Zsolnay V. u. 54. 06-72-324-986
Békéscsaba P+A Bt. 5600 Békéscsaba, Bartók B. u. 66/1. 06-66-328-984	Székesfehérvár A.G.A. CAR Ker. Kft. 8000 Székesfehérvár, Móri út 154. 06-22-314-486
Csorna Molnár Tibor 9300 Csorna, Erzsébet királyné útja 42. Csorna 472	Szigetvár Szervó Profit Kft. 7900 Szigetvár, József A. u. 83/2. 06-73-311-555
Debrecen Nagy és Társai Kft. 4025 Debrecen, Széchenyi u. 22. 06-52-346-539	Szolnok Szathmáry Car Kft. 5000 Solnok, Móricz Zs. u. 16. 06-56-422-456
Göd Dálnoki György 2131 Göd, Jávorka u. 1. 06-27-345-238	Tata Auto 5 Bt. 2890 Tata, Somogyi B. út 24. 06-34-382-014
Győr Kicsi Kocsi Bt. 9021 Győr, Jókai u. 13-17. 06-96-318-296	Vác Lavina Szerviz 2600 Vác, Szilassy u. 1/B 06-27-317-096

LÁNG KERESKEDELMI KFT.

1138 BP., VÁCI ÚT 156.

TEL.: 120-14-60, 120-14-69, FAX: 269-87-44

T.MARK STUDIO

GGK

Feltettük a pontot a Skoda i-jére



Skoda LX **i**. Az új Bosch injektoros változat. Korszerűbb benzinadagolás, amitől életrevalóbb a motor.

- i**, mint fuel injection.
- i**, mint a benzinbefecskendezés tökéletes időzítése.
- i**, mint a fejlett technika igényése.
- i**, mint mindenkor könnyed indulás.
- i**, mint a szakértők és a környezetbarátok ízlése.
- i**, mint a Skoda új irama.
- i**, mint az Ön igényessége.



iQ + ♥ = ŠKODA
Volkswagen Csoport



METEOR

**IMPORTŐR
KIZÁRÓLAGOS
KÉPVISELET**



**DAYCO
PIRELLI**

Ékszíjak, vezérműszíjak



Gabriel



**ALKO
KOBER**

Lengéscsillapítók



**MAGNETI
MARELLI**

Autóelektronika,
fényszórók



BRADI
Féktárcsák



REMSA
Féketétek



GMB 
Vízpumpák



STP

Adalékok, olajok

A METEOR név színvonalat jelent!

- Elsőosztályú termékek
- Széles márkaválaszték raktárról
- Gyors szállítás
- Kedvező árak



AZ ESŐGUMI
ELVISZI SZÁRAZON

rallye RTT-1

AGRO
GUMI Kft

8618 Kereki, Petöfi S. u. 2. Tel: 06-84-365-017, 06-84-365-173
1032 Budapest, Bécsi ut. 170. Tel: 250-1439
Radiotelefon: 06/60/329-557

OPEL MAGAZIN

EGY INGYENES EXTRAFELSZERELÉS...

...Önnek és minden hazai Opel-tulajdonosnak. Ez az Opel Magyarország Kft. októbertől, kéthavonta megjelenő színes OPEL MAGAZINJA!

Igen, szeretnék a kéthavonta megjelenő OPEL MAGAZIN olvasója lenni.

Nevem:

Címem:

Foglalkozásom:

Személygépkocsim gyártmánya:

típusa:

kora:

A kupont borítékban, vagy levelezőlapra ragasztva a következő címre küldje:

OPEL MAGAZIN
1439 Budapest
Pf. 609



Mire készül az Adam Opel AG Rüsselsheimben? Milyen új Opel modellek várhatók? Melyek azok a technikai újdonságok, amelyekkel az Opel hozzájárult az autógyártás fejlődéséhez? Hol található az ország legrégebbi működő Opel-gépjárművei? Híres vagy közkedvelt személyiségek miért választották az Opelt? Ezekről és még sok minden másról olvashat az OPEL MAGAZIN hasábjain.

Magazinunkat folyamatosan és díjmentesen minden olyan Opel-tulajdonos megkapja, aki autóját Opel márkakereskedéseink valamelyikében rendelte meg. De az újságról akkor sem kell lemondania, ha Opel személygépkocsiját külföldön, vagy használtan vásárolta. Vágja ki és küldje vissza a mellékelt kupont! Így rövidesen Ön is kézbe veheti az OPEL MAGAZIN legfrissebb számát!

OPEL





PIRELLI - Pásztóy

A **PIRELLI** teljes választéka! 300-féle gumiabroncs (személyautóra, motorkerékpárra, terepjáróra kis és nagy teherautóra is) raktárról – azonnal – kapható.

☛ **Gumiszerelés**

☛ **Kerék-kiegyen-
súlyozás**

☛ **Számítógépes
futómű-beállítás
4 fejes gépen
3 méteres
magasságig**



Budapest XI., Budafoki út 113/B., XXII., Erdőhegy u. 1. (70. sz. főút 10,5 km, benzinkút mellett)
Tel./Fax: 226-2598, 226-2589 (csak munkaidőben)
Nyitva: naponta 8–12.30-ig, 13.30–17-ig. Szombat, vasárnap zárva.

PIRELLI gumiabroncs-újdonságok a teljes méretválasztékban!

P200 CHRONO

P5000 VIZZOLA



145/70 TR 13-től 185/65 HR 14-ig

Aszimmetrikus mintázat
P ZERO csúcstechnológia.

Kategóriájában a *világon a legjobb!*

185/65 HR 14-től 255/40 VR 17-ig

Az első igazán **VIZ**-es gumi!
Nemcsak a **VIZ**-en a *legjobb!*

Választékunk tovább bővült: **UNIROYAL** **GOOD YEAR** **MICHELIN**, **BARUM**,
BRIDGESTONE stb. gumiabroncsok is kaphatók.

PIRELLI gumival a legjobb nyomon jár!

Téli gumiabroncsok már kaphatók. Törzsvásárlók, nagy tételt
rendelők extra kedvezményt kapnak!

PLATÓBARÁTOK

MAZDA B 2200/OPEL CAMPO

Ez a járműfajta a nagyfarmok amerikai és ausztrál világában lett népszerű, aztán a cowboyromantika divattá tette a városokban is. Persze a japánok azonnal észrevették az üzletet, és szinte megszólalásig azonos karosszériákat kínál a Mitsubishi, a Nissan, a Toyota, az Isuzu és a Mazda. Mi az utóbbi két márka képviselőit vettük górcső alá, igaz, az Isuzu-termék Opel Campo álnév alatt van jelen a hazai piacon.

A kisvállalkozások örök problémája a megfelelő autó kiválasztása. Olyan jármű kell, amiben sok mindent lehet szállítani, ám szükség esetén négy-öt ember számára van hely az utastérben. Az egyik megoldás a hazai piacon is mind népszerűbb pick-up, mert erős építésű, viszonylag tágas a raktere, az utastér komfortja az átlagautókéhoz közelít. Ebből a kisáruszállító típusból eddig a Mazda és az Opel adott el a legtöbbet, így ezt a két gyártmányt hasonlítottuk össze.

A Mazda-kínálatban a B 2200 Cab Plus elnevezésű, nevéből következően 2,2 literes dízelmotorral szerelt pick-up található, míg az Opel az Isuzutól származó, 2,5 literes dízelmotorral szerelt kisplatóst ajánlja kétkerék- vagy összkerékajtással, kissé rövidebb, kétajtós, kétszemélyes és hosszabb négyajtós, ötszemélyes karosszériával. Ha az egyik legfontosabb szempontot, az árat vesszük alapul, a Mazda némi előnyben van, hiszen a Cab Plus legegyszerűbb kivitele 1 millió 380 ezer forint. Az alap-Campo 1 millió 531 ezer forint, s mindkét esetben érvényes, hogy plusz áfa, ami persze visszaigényelhető. Nagyvonalúan akár egyformának is nevezhetjük a két kocsi, hiszen azonos formavilág szülőit, s a tetejében a külső méreteikben is alig találunk különbséget. Az Opel és a Mazda egyaránt erős alvázkeretre építkezik, a közvetlen befecskendezésű, négyhengeres dízelmotor a koci orrában, hosszában beépítve foglal helyet, s az erő egylemezes, száraz kuplungon keresztül jut az ötfokozatú váltóművön át a hátsó tengelyre. Mindkét gyár készíti összkerékajtású változatot, a különbség annyi, hogy míg az Opel forgalmazza Magyarországon, a Mazda csak megrendelésre szállítja ezt a kivitelét. Az elsőkerék-felfüggesztés alsó és felső háromszögletűkarokból áll, torziós rugókkal, keresztstabilizátorral. A hátsó kerekek mozgását hosszanti laprugókötegek teszik rugalmassá, hidraulikus lengéscsillapítással. Elöl belső hűtésű tárcsafékek, hátul dobfékek, a kormányoztatást csak a Campóban teszi könnyűvé szervorendezés.

A nagy egyenruházkodást ellensúlyozandó, igyekeztünk a paletta távoli sarkai-ból választani tesztkecsijainkat. A Mazda-extrák közül megismerhettük a Bedliner raktérborítást (58 500 forint), az első és hátsó vadfogó rácsot (58 812, illetve 39 266 forint), valamint a gumiszőnyeget (3592 forint). Ebből a készletből a raktérborítást minden vásárlónak melegen ajánljuk, mert máskülönben a festett raktér egykettőre csúnya karcos és sérült lesz, ami a lemez korrodálódásához vezethet. A Mazda ezenkívül árul még amerikai raktértetőket, a műanyagból készült kiegészítők ára kivittől függően – alacsony vagy magas, oldalablakokkal vagy anélkül – 125 ezertől 190 ezer forintig terjed.

Az Opel Campo az összkerékajtás többletet kívül a négyajtós karosszériát alaposan feldobó raktértetőt hozta az összevetésbe. A plusz két kerék hajtása jó háromszáz ezer forintos ártöbbletet jelent, a műanyagból készült, hátul két részben nyitható és zárható ajtajú héjért pedig száznegyvenötezer forintot kell kiadni.

A belső tereket vizsgálva folytatódik a nagy egyformaság. Az utasok sok olcsó műanyaggal találkozhatnak, a szinte milliméterre azonos szélességű (1400 mm) kabinban. Akad néhány hasznos, bár a hasznójárműosztályban ritka extra, mint például a ködzáró fény, a fényszórómagasság-állító és a digitális óra. Mindkét autón két külső tükröt helyeztek el a gyárban, annyi különbséggel, hogy míg az Isuzu-Opel szép nagy felületen mutatja a háttérrel, a Mazda jóval kisebb fonsorral is beéri. A kétajtóság ellenére a hátsó ülésre való beszállás kényelmét illetően nem kerül hátrányba a Mazda B 2200, mert az Opel Campo Crew Cab kétségbeejtően keskeny, mindössze 60 cm-es hátsó ajtót kínál, s hiába különleges formájú, sarok nélküli a hátsó ülés, a beszálláshoz nem kevés hajlékonyság szükségeltetik. A Campóban aztán talán valamivel kényelmesebb ülés esik hátul, mint a Mazdában, de az igazság az, hogy egyik sem az igazi hosszú távon. Az első ülésekre már kevesebb lehet a panasz, különösen kemény párnázásúak, jól állíthatók.





Az elől ülőket
Mindkét autóban
kényelmes ülések várják



ÖSSZEHASONLÍTÁS

MAZDA B-2200/OPEL CAMPO

Amikor rakodni kell, hátrány a tető,
de az áru száraz és tiszta marad



PANGUS[®]

gumiabroncs javítás



Kerékeszerelők, kerékkiegyensúlyozók, futóműbeállítók,
lökésgátló- és kipufogógáz vizsgálók, fényszóró-beállítók,
fékpadok, vulkanizáló prések, abroncsszétfeszítők
személy és teher méretű abroncsokhoz, szerszámok,
futómintavágók, gyorscsatlakozók,

javító anyagok



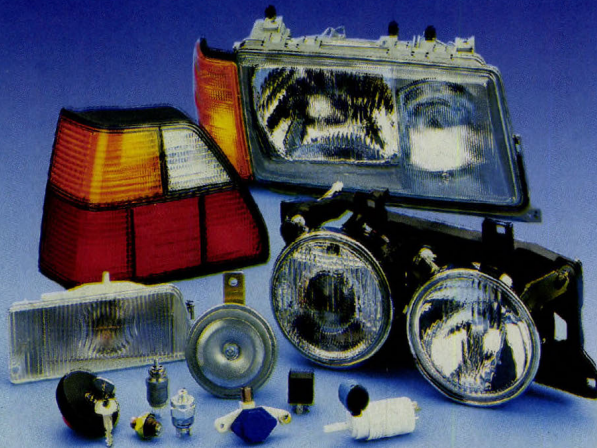
PANGUS[®] Gumitermék Rt.

1108 Budapest
Újhegyi út 25-31
Telefon/Fax
263-21-91
263-12-29



Kiváló minőség, szervíz, megbízható kapcsolat!

A legmagasabb német minőség.



Gépjárművilágítás-, villamosság és autófelszerelés.

**Forduljon
szakkereskedéshez.**

Hella Hungária Kft.
1134. Budapest, Klapka u. 7.
Tel.: 169-2532, 169-2632
Tel./Fax: 169-2732



**Ötletek a jövő
autójához**

Megéri az árát
a műanyag csomagterborítás



MŰSZAKI ADATOK

	Mazda B 2200	Opel Campo 2,5D
MOTOR		
Hengerszám	4	4
Típus	dízel	dízel
Összlökettérfogat (cm)	2184	2499
Furat/löklet (mm)	86/94	93/92
Legnagyobb teljesí- mény (LE/min)	65/4000	76/3800
Legnagyobb nyo- maték (Nm/min)	133/2000	160/2300
KAROSSZÉRIAMÉRETEK (mm)		
Hosszúság	4920	4920
Szélesség	1670	1690
Magasság	1565	1710
Tengelytávolság	2985	3025
Nyomtáv elől	1400	1390
Nyomtáv hátul	1410	1400
A raktér hossza	1825	1515
A raktér szélessége	1445	1540
Saját tömeg (kg)	1355	1705
Megengedett össz- tömeg	2515	2650
Üzemanyagtartály (l)	56	53
FOGYASZTÁS (l/100 km)		
városi forgalom	10,4	11
90 km/h	8,7	7,0

OPEL CAMPO EXTRÁK ÁRJEGYÉKE

Metál fényezés	27 700
Részlegesen záró hátsó differenciálmű	35 400
Hátsó ablak páramentesítő	12 400
Szervokormány	65 800
Állítható magasságú kormányoszlop	18 500
Légkondicionáló berendezés	199 000
Sportkormány	9 400
Fordulatszám mérő	17 200
Oldalvédő díszléc	17 000
Két lehajtható ülés az utastérben	63 300

Menet közben meglepő módon a kisebb motorú platós, a Mazda B 2200 a fürgébb. Pillanatok alatt felkapcsolhatunk ötödikbe, s országúton nem is nagyon kell a váltókarhoz nyúlni, a rugalmas dízelmotorral nem gond az előzés. A motorzaj 100 km/h felett már zavaróan hangos, persze túl sok nincs is onnan már, nem versenyautó a B 2200. Ha egyszer belelendült, nem marad le az Opel Campo sem, amelynek motorja az alsó fordulatszám-tartományban erőteljes, és az összkerékajtás előnyeit csak szélsőséges útviszonyok között tudja kihasználni. Terhelten a Mazda is könnyedén kapaszkodott fel a sáros erdei utakon, más kérdés, hogy terheletlenül hamar kipörögtek a kerekek, és jött a jobbra-balra csúszás.

A torziós rugózás miatt ezek az autók csak tükörsima úton nevezhetők kényelmesnek, máskülönben minden gödröt és huppanót jól érzünk a gerincünkön. Terheléssel valamit csendesednek a pattogások, persze megrakott platóval a tempóból mindig visszavettünk. A fékek teljes terhelés mellett is feladatuk magaslatán álltak, manőverezési probléma inkább szűk helyen való megforduláskor adódott, mert nem szalomra termett kocsikról van szó. A Mazda 12 méteres fordulási körére az Opel Campo majdnem egy teljes métert tesz rá, a különbséget kiegyenlíti, hogy a japán-japánban nincs szervorágítás.

A fogyasztások terén sem tudunk nagy különbséget rögzíteni, nagyjából fele-fele arányban használtuk az autókat városban, illetve országúton, igaz, terhet csak addig szállítottunk, amíg kipróbáltuk a kocsik viselkedését, ezzel együtt a 10 liter alatti átlagok elfogadhatónak tűnnek (Mazda B 2200 9,4 l/100 km, Opel Campo 9,7 l/100 km).

A sok azonosság miatt az eredményhirdetés aligha lehetne teljesen igazságos. Am éppen a rokon vonások miatt vehettük észre, hogy a négyajtós karosszéria nem feltétlenül előny, a nagyobb motor még nem garancia semmire, annál hasznosabb viszont a raktér védelme betéttel és tetővel. Talán a legfontosabb kérdés, amit vásárlás előtt érdemes megfontolni, mennyire fontos a hátsó ülésen utazók komfortérzete. A két azonos hosszúságú jármű raktérhosszúsága között ugyanis közel harminc centi különbség van a Mazda előnyére.


OCSKAY ZOLTÁN



MIELŐTT ÁTMENNE ÖN ELŐTT

*Az új HUNGÁRIA CASCO
a legnagyobb veszteségekre szól.
Határtalan biztosítás: külön díjtétel
nélkül egész Európára érvényes.*

***Biztosítási kínálatunk:**
lopás-, tűz-, töréskár-, extratartozék-,
ablaküvegtörés- és balesetbiztosítás.
Ez utóbbi térítési összege a duplájára emelkedett.
Ön részletesebb tájékoztatást kíván?
Hálózatunk országszerte várja partnereinket.*

BIZTOS KÖTÉS.  **HUNGÁRIA
CASCO**

A BÁRDI AUTÓ ÚJ TÖBBSZINTES AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZA AZ ÖN ELŐNYÖS BESZERZÉSÉNEK FORRÁSA!

KÖZVETLEN IMPORTŐR:

PÉLDÁK AKCIÓS ÁRAINKBÓLI



	VW GOLF, JETTA I.	OPEL KADETT	FORD ESCORT	FIAT REGATTA	MERCEDES W123	RENAULT 9, 11	BMW 316	MAZDA 323	CITROEN BX	NISSAN CHERRY
Lipmesa e. LENGÉSCSILLAPÍTÓ	3332	3518	4713	4830	4477	4743	5129	8627	—	7598
Lipmesa h. LENGÉSCSILLAPÍTÓ	3682	2490	4595	4830	4477	3811	3718	9805	—	2945
FRAP alsó GÖMBFEJ	1630	2719	8173	3498	2336	2040	7500	2587	2336	3918
GMS első SPIRÁL RUGÓ	3818	4353	5583	—	5734	3907	—	—	—	—
TORONYCSAPÁGY	1129	7800	—	1446	—	2823	—	—	—	—
GLO FÉLTENGELYCSUKLÓ (gumiharmonikával, zsírral)	9709	12647	10936	8726	—	—	—	12935	12652	12738
FALGA GUMIHARMONIKA (zsírral bilincsel)	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453
QH 1 garnitúra e. FÉKBETÉT	1556	1797	2203	1908	2731	2605	2408	2206	2820	1772
QH FÉKTÁRCSA	1646	2146	2322	1314	2731	2796	2861	2625	2547	2823
QH KUPLUNG TÁRCSA	4800	6448	4860	4568	11274	5368	6197	4471	4990	4990
QH komplett KUPLUNG SZETT	14900	14590	14030	13111	29036	12566	14590	17446	15494	20984
FRAP LENGŐKAR (gömbfejjel, sziléntblokkal)	6200	16332	8173	3498	14309	7195	7500	—	—	—
QH e. KERÉKAGYCSAPÁGY (simeringgel, tartozékokkal)	3619	3442	3800	2940	4040	4524	2415	2806	5246	3172
QH VÍZPUMPA	3719	3782	5687	6154	5848	7783	8113	6588	7178	4927
QH TERMOSZTÁT	756	746	746	4706	1486	581	3806	956	581	741
AJTÓEMELŐTELESZKÓP	3161	3416	1990	1990	—	2427	—	—	2435	—
ICAT IZZÍTÓGYERTYA	719	714	705	719	830	830	—	—	714	—
ZARA KIPUFOGÓDOB (hátsó)	5263	5738	4390	5108	7780	5728	6368	—	4808	—

FLAMM AKKUMULÁTOROK

Kérje ártálykozatónkat! ÁRAINK FORINTBAN ÉRTENDŐEK ÉS ÁFAMENTESEK

ÉS TÖBB MINT 2700 VISZONTELADO

BÁRDI AUTÓ®

AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZA

1083 BP., ORCZY ÚT 39.

Tel.: 134-3572, 114-3393, 215-3857

Nyitva tartás: hétfő-péntek:

7-19-ig szombat: 9-13-ig

VIDÉKRE DÍJTALANUL POSTÁZUNK!
BUDAPESTEN MOTORRAL KISZÁLLITUNK!

1. SZ. bolt-szerviz
FUTÓMŰSZAKÜZLET ÉS GYORSSZERVIZ
1089 Bp., REZSÓ TÉR 1.

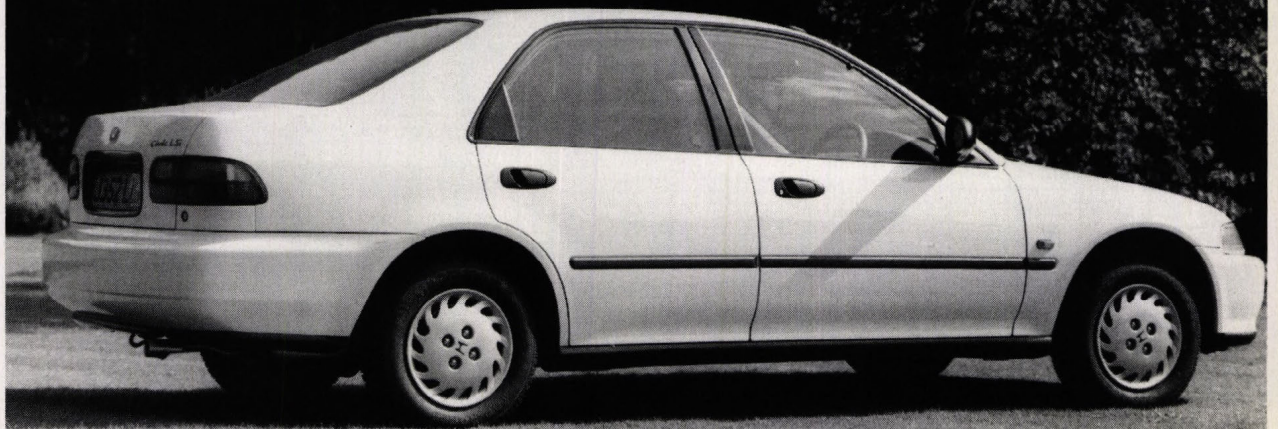
Tel.: 134-0278, 210-1026.

Nyitva: h-p: 8-17-ig,
BESZERELÉST VÁLLALUNK!

A BÁRDI CSAPAT

• BUDAPEST: KOZIK ÉS TÁRSA AUTÓS BOLT XXI., Rákóczi F. u. 194. T.: 277-8222 • SASKÓ AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKER. XIV., Nagy Lajos kir. út 179. T.: 252-1734 • ERDŐ VARGA AUTÓS ZSERVIZ BOLT Botond u. 1. (Riminyi sark) T.: (23) 365-777 • BÉKÉSCSABA: P&A BT. Bartók u. 66/1. T.: (66) 328-984 • BAJA: AUTÓ PANKOVICS Kálvária u. 1. T.: (79) 321-333 • DEBRECEN: KABAI LAJOS Erzsébet u. 21. T.: (52) 411-144 • EGGER: SZOLDATICS ÜZLETHÁZ Mátyás kir. u. 6. T.: (36) 324-132 • GYŐR: MINALKO KFT. Damjanics út 7. T.: (96) 322-266 • KOMÁROM: AUTÓ ÁSZ Vásártér pavilon sor T.: 06-60-347-818 • MISKOLC: LI&RA BT. Kislaludy u. 87. T.: (46) 380-751 • NYÍREGYHÁZA GYEKIS és TÁRSAI Kft. Ószlói u. 6. T.: (42) 318-850 • PÉCS: PRINZ FUTÓMŰ Siklósi u. 33. T.: (72) 313-996 • SALGÓTARJÁN: SEDAN UTÓS BOLT, Zagyvápálfi felüljáró P6-os pavilon T.: (32) 317-984 • SZEGED: KISS BELA Szent István tér 11. T.: (62) 325-161 • SZÉKESFEHÉRVÁR: BÁRDI AUTÓ Pozsonyi út 1. T.: (22) 302-478 • SZOMBATHELY: BÁRDI AUTÓ Sport tér 4. T.: (94) 329-401 • TATABÁNYA: AUTÓ ÁSZ Március 15. u. 7. T.: (34) 331-360 • VESZPRÉM: RING AUTÓ Ady E. u. 5. T.: (88) 329-644, (60) 391-329

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autószalon: 1074 Budapest, Rákóczi út 90. (Baross tér)

LIZING, RÉSZLET, CSERE.

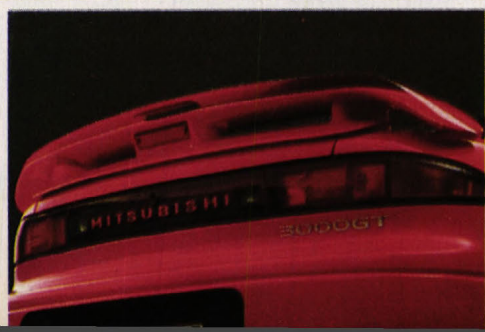
Telefon/fax: 142-81-09

a m **POSTER**

MITSUBISHI 3000 GT



ERŐVONAL



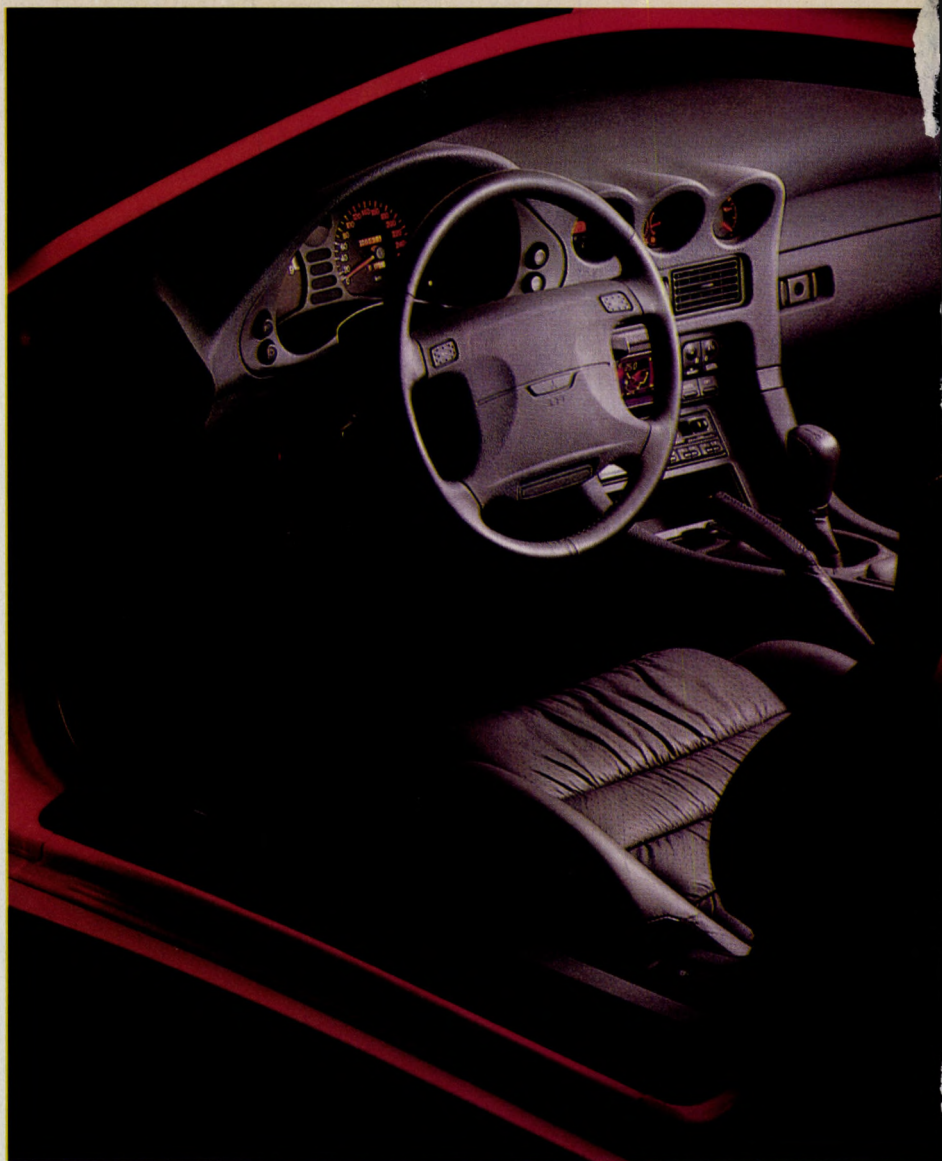
MITSUBISHI 3000 GT

**Kevésbé sportkocsit,
inkább egy luxuslimuzint idéz
a Mitsubishi 3000 GT belseje**

A japán gyártmányú autók az első, rendkívül nehéz lépések megtétele után megvetették a lábukat előbb a tengerentúlon, később Európában is. Először a kis kategóriát hódították meg, majd egyre feljebb merészkedtek. A nyolcvanas években már természetes látvány volt a világ bármely útján a japán középkocsi. Az újabb fordulat a nyolcvanas évek végére, a kilencvenes évek elejére tehető. Ekkor jelentek meg a távolkeleti szigetországban előállított első luxusautók, és ezzel egyidejűleg láttak napvilágot az első vérbeli sportkocsik. Ez utóbbi vonulat egyik legfigyelemreméltóbb darabja a 286⁴ lóerős motorral hajtott, 100 km/h sebességre 5,9 másodperc alatt felgyorsuló Mitsubishi 3000 GT.

A Mitsubishi csúcscrakétája már egyáltalán nem viseli magán a kezdeti nehézségek nyomait. Ha mindenképpen a múltból szeretnénk példát felhozni, sokkal alkalmasabb a vadászrepülőgép-gyártó múlttal előhozakodni. A Mitsubishi 3000 GT műszaki megoldásai ugyanis leginkább ezekkel említhetők egy szinten. Kezdjük talán a háromliteres motoron, amelynek hat hengere V-be rendezték. A furat 91,1 mm, a löket csupán 76 mm, ez az erőforrás tehát nyugodtan nevezhető rövid löketűnek, ami a nagy fordulatszám elérésének egyik alapvető feltétele. A 3000 GT motorjának fő tengelye percenként hatezret fordul, ami egy kisautó erőgépétől nem lenne sok, a háromliteres motorokat azonban nem szokták ennyire megpörgetni. Persze csak akkor nem, ha nem egy sportkocsiról van szó. A nagy fordulatszám és ezáltal nagy teljesítmény másik feltétele a megfelelő szintű hengertöltés, amit a Mitsubishi 3000 GT esetében két oldalról is megtámogattak. Egyrészt ide sorolható a hengersonként két vezérműtengely és a hengerenként négy szelep, ami már öngamában rejti a nagy teljesítmény ígérését. Ennyivel azonban nem elégedtek meg a Mitsubishi-nál. A töltést még tovább javították egy-egy hengersonként elhelyezett turbófeltöltővel, amelyeket töltőlevegő-visszahűtőkkel (intercooler) is elláttak. Eme összetett rendszernek köszönhető, hogy a 3000 GT motorjának legnagyobb teljesítménye eléri a 286 lóerőt. Ennél még jobban csak a forgatónyomatéki adat kiemelkedő. A legnagyobb értéke 407 Nm 3000/min fordulatszámánál, miközben a teljes fordulatszám-tartományban (1000–6500/min) sehol sem kisebb 200 Nm-nél.

Ekkora teljesítményt, illetve forgatónyomatékot nemcsak előállítani kell tudni,



MŰSZAKI ADATOK

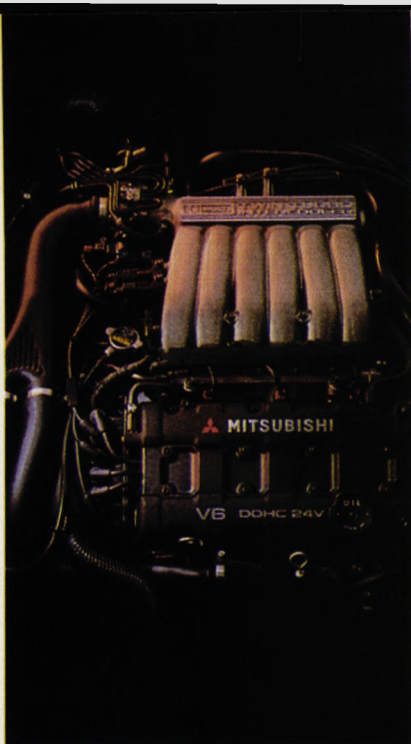
MOTOR: V hathengeres, vízhűtéses, négyütemű benzinmotor. Hengersoronként két vezérműtengely, hengerenként négy szelep. Furat 91,1 mm, löket 76 mm, összlöketterfogat 2972 cm³. Sűrítés 8. Legnagyobb teljesítmény 286 LE (210 kW) 6000/min, legnagyobb forgatónyomaték 407 Nm 3000/min. Hengersoronként egy-egy turbófeltöltő, töltőlevegő visszahűtővel. Elektromos rendszer 12 V. Generátor 110 A, az akkumulátor kapacitása 48 Aó.

ERŐÁTVITEL: Egylemezes, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú kézi kapcsolású váltómű, összkerék-hajtás. Áttételek: I. 3,071; II. 1,739; III. 1,103; IV. 0,823; V. 0,659. Hátramenet 3,076. A tengelyhajtás áttétele elöl/hátul 2,88/3,54.

FELÉPÍTÉS: Acéllemezekből hegesztett kétajtós, négyüléses önhördő karosszéria. Elöl független kerékfelfüggesztés keresztlengőkarokkal, rugós-taggal, torziós keresztstabilizátorral. Hátul független kerékfelfüggesztés hossz- és keresztlengőkarokkal, rugós-taggal, torziós keresztstabilizátorral. Fogasléces kormánymű rásegítővel. Elöl-hátul belső hűtéses, négydugattyús tárcsafékek. Gumiabroncsok méretjelzése 225/50 ZR 17.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 2470 mm, hossz/szélesség/magasság 4560/1840/1285. Nyomtáv elöl/hátul 1560/1580. Menetkész tömeg 1740 kg, megengedett legnagyobb össztömeg 2120 kg. A benzintartály térfogata 75 liter.

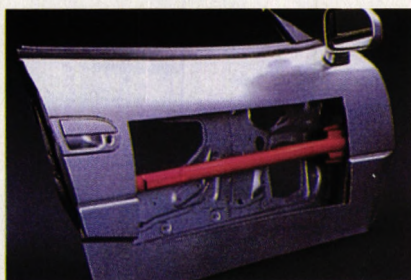
MENETTELJESÍTMÉNYEK: Legnagyobb sebesség 250 km/h. Felgyorsulás 100 km/h sebességre 5,9 másodperc.



Még a gyertyákat is eltüntették szem elől a 3000 GT erőcsomagjában



Nemcsak a vezetőt, hanem kívánságára a mellette ülő utast is légszák véd



Ma már elvárható az oldalütközés elleni védelem. Természetesen a 3000 GT-ben is van ilyen

kerékfelfüggesztést és négycsatornás blokkolásgátlót foglal magában.

A motorral és a hajtáslánccal együtt a futómű alkot igazi, sportautós egészet. Az első és hátsó kerekeket egyaránt keresztlengőkarok kapcsolják a segédkeretekhez, amelyeket az autó aljához csatlakoztattak. A keresztlengőkaros, rugóstagos felfüggesztés kifejezetten a sportkocsik sajátja. A futóművet a kerekekhez hasonlóan elekt-

ronika tartja az ellenőrzése alatt. Az elektronikus futómű-ellenőrző rendszer (ECS – Electronic Suspension Control System) egyik legfontosabb szolgáltatása, hogy három fokozatban állítható általa a lengéscsillapítás. Ennek a Mitsubishi 3000 GT-nél azért van különös jelentősége, mert a feladat nem egyszerűen csak a sportos úttartás megoldása volt, hanem egy ennek ellentmondó feltétel is: a kényelemé. Ez az autó ugyanis tulajdonképpen egy luxus-sportkocsi, amibe a lehetséges összes extrát beépítették.

A kívülről erő sugárzó autó az ajtó kinyitása után a legmagasabb fokú fényűzést vetíti elének. A központi ajtózárral, az elektromos mozdítású ablakok, a rádió-előszereltség hat hangfállal, az állítható magasságú kormány és a riasztóberendezés már természetes tartozék ebben az osztályban. A minden irányban elektromosan állítható bőrrülés, a teljesen automatikus légkondicionáló berendezés, a tempomat sebességtartó elektronika azonban még itt sem teljesen általános. **G. M.**

hanem át is kell vinni a talajra. Ebben működik közre az ötfokozatú sebességváltó és az állandó összkerék-hajtás. A kettő közül a sebességváltóra szinte nincs is szükség, a hatalmas nyomaték már 1200–1500/min fordulatszámotól akár ötödik fokozatban is viszi, illetve gyorsítja az 1740 kg saját tömegű autót. A négykerék-hajtás elsősorban gyorsításkor és gyors kanyarvételek esetén fejti ki jótékony hatását. Ennek is jelentősége van abban, hogy a 3000 GT viszonylag nagy saját tömege ellenére is hat másodpercen belül (5,9 másodperc) éri el a 100 km/h sebességet.

Az összkerék-hajtás jelentős vívmánya az autónak, mégis azt kell mondani, hogy csak egy része egy rendszernek. A Mitsubishi-nál ugyanis nevet kapott a gyermek, azaz a hajtást, illetve a kerekeket irányító rendszer. Úgy hívják, hogy AWC – All Wheel Control –, azaz dinamikus összkerék-vezérlő rendszer. Ez négykerék-hajtást, négykerék-kormányzást, független hátsó

Kényelmesek, és megfelelő oldaltartást is biztosítanak a bőrrel bevont ülések

KÉTSZÍVŰ

HONDA CB 500

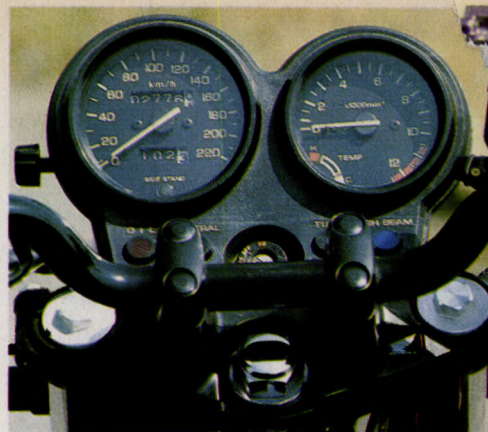
Tavaly mutatkozott be a Honda kéthengeres utcai-sport félliterese, amely meglepő kezességével és dinamizmusával rövid idő alatt sok elismerést szerzett.

A szerkesztőségünkben járt példányt kipróbálta a leggyorsabb magyar motoros, Harmati Árpád is.

Összhangzattan címmel júniusi számunkban a Suzuki GS 500 E-vel összehasonlítva mutattuk be a Honda új naked bike-ját, vagyis idom nélküli modelljét, és az ismerettség végén megemlítettük, miután mindkét márka rendelkezik hazai vezérképvislettel, az összevetés talán hamarosan a gyakorlatban is megtehető. Félig már telje-

sült reményünk, minthogy a Honda CB 500 két hetet töltött szerkesztőségünkben, igazolva a róla hallott jó híreket.

A hajdanvolt CB 500-as kéthengeresekre – nem tévesztendő össze a legendás CB 500 Four típusal – szinte semmiben sem emlékeztető újdonság vízűtéses hengerei fölött négy-négy szelep járja táncát, s a legnagyobb teljesítmény tiszteletre méltó 58 lóerő. A főtengely hajtókarcsapjai egymással szemben vannak, így a dugattyúk is váltakozva emelkednek és süllyednek, amiből óhatatlanul rezonancia keletkezik – ezt a tervezők kiegyenlítőtenyely alkalmazásával csökkentették. Az acélcsövekből hegesztett bölcsőváz semmi rendkívülivel nem hőkenti meg a nézőt, az öntött hatküllős kerekek elől és hátul egyaránt a lehető leghagyományosabb futóművekbe kerültek, amelyek közül csak a hátsón találunk állítási lehetőséget. A hagyományos rugóstagon az előfeszítés tetszésünknek,



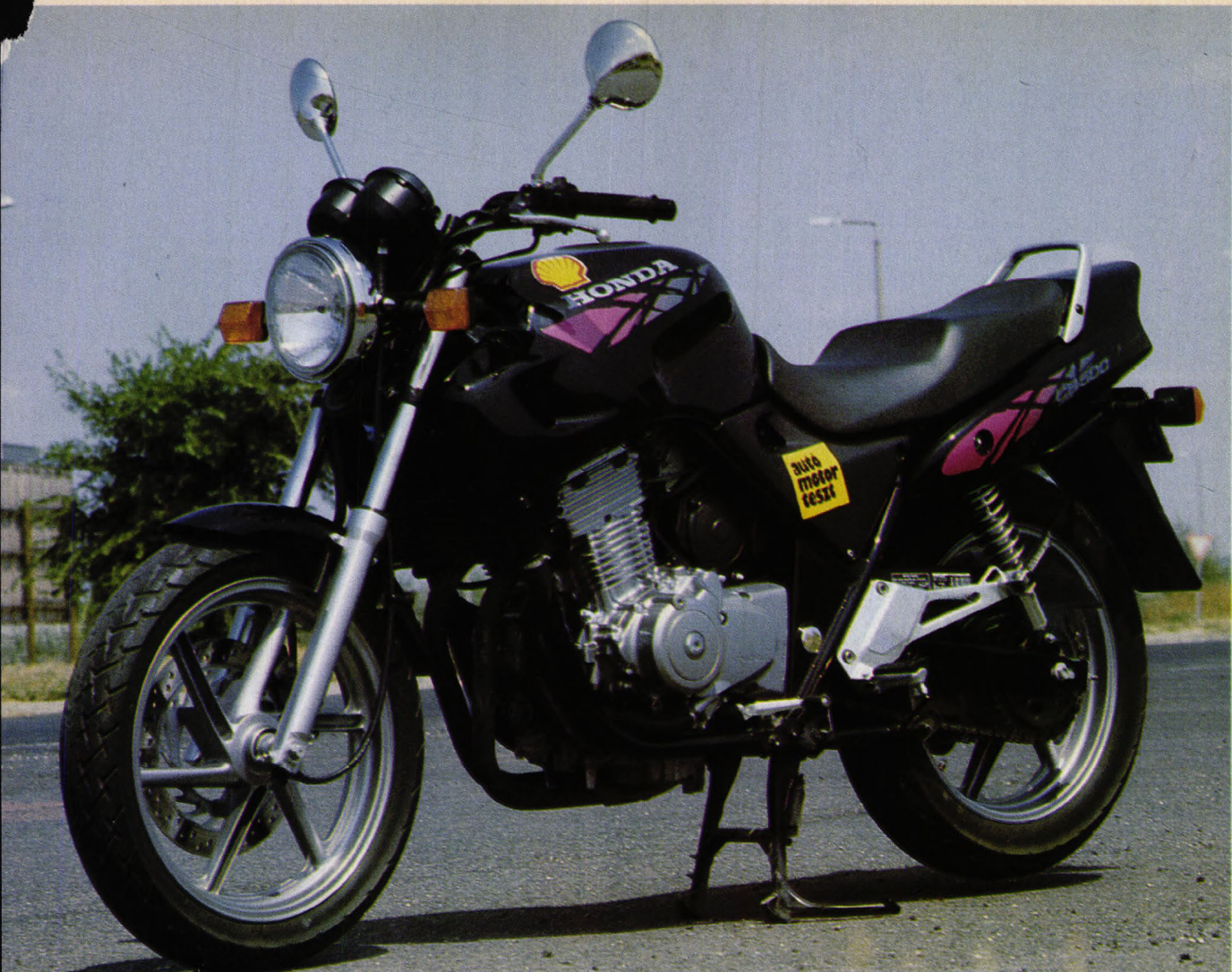
Egyszerű és szép műszerek, az ellenőrző lámpák napfényben nehezen észrevehetőek

illetve a motor terhelésének megfelelően szabható meg. Elöl egyetlen tárcsafék, hátul pedig dobfék áll készen a lassításra. A kipufogó kettő az egyben – meglehetősen csúnya, nagy dobbal, ami elüt az egész gép arányos, tiszta vonalvezetésétől.

A viszonylag alacsony ülésben már első pillanattól jól érzi magát az ember, a kezelőszervek kézzre esnek, elhelyezésük egyértelmű. A tükrök meglehetősen tág képet

Fordulékony, fürge gépe ismertünk meg a CB 500-asban





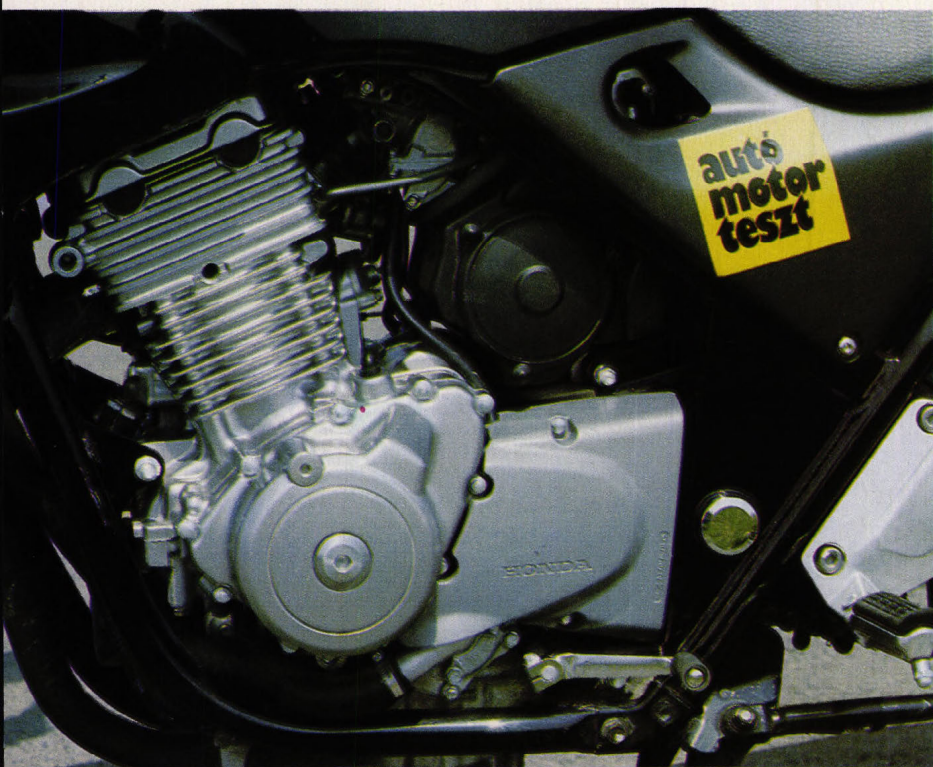
Sportos vonalai ellenére kényelmes testtartással lehet utazni a „kis” CB-vel

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

adnak a hátunk mögötti világról, az indíthatóság kitűnő, nyári melegben nem is kellett használni a bal oldali kormánymarkolaton lévő dúsítót, ami persze elkel, ha hűvösebbre fordul az idő. A hagyományos kerek műszerek közül a bal oldali sebességmérőn a legmagasabb szám büszke 220, a jobb oldali fordulatszámérőn a piros mező 10 500-nál kezdődik. Ebben az órában kapott helyet a vízhőfokjelző is, a műszeregyüttes alatti lapon pedig index-, olajnyomás-, üresjárat- és reflektor-visszajelzők.

Most pedig adjuk át a szót Harmati Árpádnak, akivel rövid, egynapos tesztje után alaposan kiveséztük a CB 500-as összes tulajdonságát. Az alábbiak az elemzés rövid összefoglalása.

– Meglepően jó a futómű, mert ahhoz képest, hogy mennyire egyszerű és hagyományos, jól kirugózza az útegyenetlensé-



Kiegyenlítőtengely csökkenti a két henger rezonanciáit

HONDA CB 500

geket. Sportos vezetésnél már gyakran előfordul, hogy „bekopog” az első villa, ezzel együtt is megnyugtató, hogy jól lehet lavirozni a városi forgalomban. Szinte egy helyben állva sem kell letenni a lábat, nem érzi meg a hosszanti bordákat meg a gödröket, ami a hazai utakon nem ritkaság.

Az ülés kissé alacsonyan van, emiatt valószínűsúlyánál könnyebbnek tűnik a motor, a lábtartót a szokásosnál valamivel hátrább helyezték, így kifejezetten sportos ülés helyzetet lehet felvenni. Minden kart és kapcsolót jónak érzek, az viszont kifejezetten zavart, hogy az üresjárat visszajelző lámpáját napfényben szinte egyáltalán nem láttam. Ezenkívül nem értem, hogy az ilyen gépeken miért nincs benzinszintjelző, ami most már minden robogón szokásos tartozék, egy ilyen komoly motoron pedig tippelni kell.

A váltó elmegy versenyváltónak, simán lehet kuplung nélkül felváltani vele, és pontosak a kapcsolások, jól érezhetőek a



Talán a legcsúnyább részlet a zajsabvány miatt a dagadt hangtompító

kapcsolási utak. Jellegéből következően 120-as tempó felett már a tankra kell használni, máskülönben lefújja az embert a szél, és így, fekve, hatodikban 180 körül van a vége.

Nagyon jók a nagy tükrök, nem rezo-



A hátsó rugóstag csak célszerszámmal állítható

CARIMP

Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

 **TOYOTA**



**HIVATALOS
MÁRKAKERESKEDŐ**

A szalon szombaton
és vasárnap is nyitva tart!
A szerviz hétköznap 6-22 óráig



MINDENT EGY HELYEN!

**BEMUTATÓTEREM - SZERVIZ -
ALKATRÉSZEZELADÁS**

**ÚJ GÉPKOCSIK ELADÁSA
RÉSZLETFIZETÉS - LÍZING**

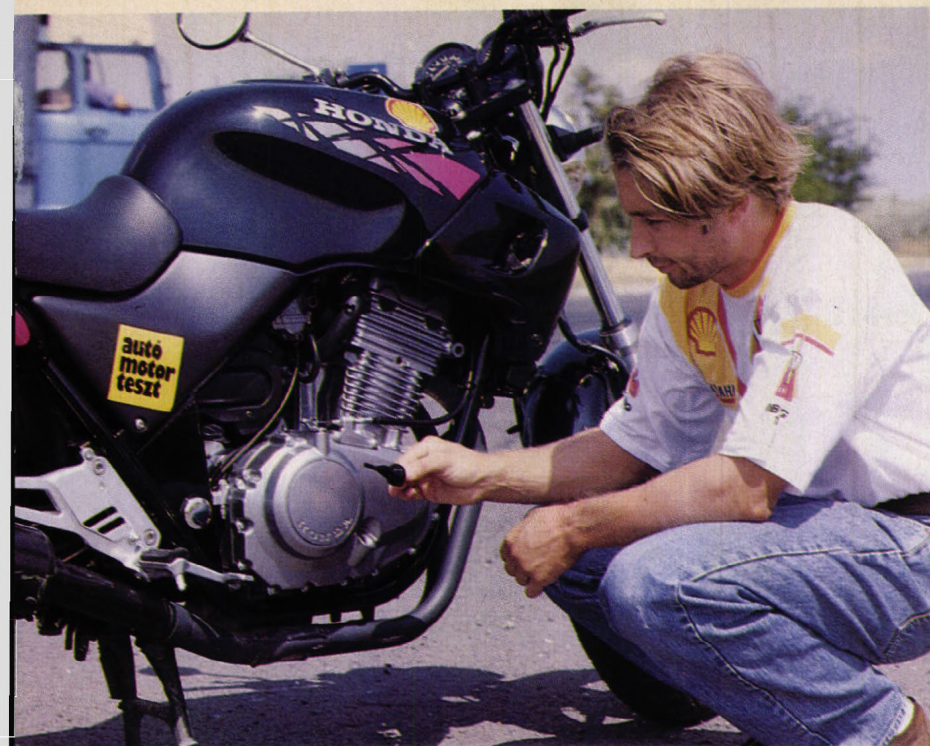
(Használt autóját - megegyezés szerint
hatéves korig - beszámítjuk!)

Corolla, Carina, Camry, Hilux, Hiace. (Csak új
modellek.) Környezetvédelmi vizsga, időszakos
műszaki vizsga a helyszínen a Corolla és
a Carina típusoknál.

Járműdiagnosztika, javítás, ápolási munkák

Címünk: 1026 Budapest, Pasaréti út 2-4.

Tel.: 156-1928, 156-6573.



Harmati Árpád:
- Jó kis motor ez!



Egyetlen tárcsa, dupladugattyús féknyereg
- 58 lóerőhöz pont elég



Hátsó lámpa
sportmotor stílusban



nálnak, ami a motorra nem igaz, mert 6 ezernél zibbasztó, amit még az utas is érez - lehet, hogy van, aki azt szereti? A fékek elfogadhatók, nem tűnik fel, hogy hátul dobfelek van.

Saját tapasztalatunk és Harmati Árpád véleménye azonos volt abban is, hogy a Honda CB 500 igazi többcélú motor, amit lehet túrázásra használni, munkába járni

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR: Kéthengeres, soros, víz-hűtéses, négyütemű. Két felülfekvő vezérműtengely, hengerenként négy szelep. Furat 73 mm, löket 59,6 mm. Összlökettérfogat 499 cm³. Sűrítés 10,5. Legnagyobb teljesítmény 42,5 kW (58 LE) 9500/min, legnagyobb forgatónyomaték 47,5 Nm 8000/min. Két darab 34 mm torokátmérőjű Keihin VP karburátor. Gyújtás digitális, elektronikus.

ERŐÁTVITEL: Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, hatfokozatú, lábkapcsolású váltómű. Szekunder áttétel O gyűrűs lánccal.

FELÉPÍTÉS: Acélsővekből hegesztett dupla bölcsováz. Elöl hagyományos teleszkópvilla hidraulikus lengéscsillapítókkal. A teleszkópszárak átmérője 37 mm, rugóút 130 mm, villaszög 62,7 fok, utánfutás 113 mm. Hátul hagyományos kétrugóstagos lengővilla, a kerék útja 117 mm. Elöl 296 mm átmérőjű, kétdugattyús, úszónyerges tárcsafék. Hátul 160 mm átmérőjű dobfelek. A gumiabroncsok méretjelzése elöl 110/80-17-57H, hátul 130/80-17-65H.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 1430 mm, hossz/szélesség/magasság 2170/720/1050 mm. Ülőmagasság 775 mm. A benzintartály térfogata 18 liter, ebből 2,5 liter tartalék. Saját tömeg 170 kg.

PRÓBANAPLÓ

A motor szállítója: Motorpedo Kft.
Budapest V., Czukor u. 5.
Telefon: 118-2605
Benzinellátás: Shell Hungary Kft.
1037 Budapest, Csillaghegyi u.
19-21.

Telefon: 250-0493
A kilométerszámláló állása a próbaút kezdetén: 2321, végén: 2978.
A próbaút átlagfogyasztása:
4,6 l/100 km
Írányár: 630 000 forint

vele, az 58 lóerő épp elég a sportos motorozáshoz, a kéthengeres és a viszonylag egyszerű műszaki megoldások pedig olcsó üzemeltetést ígérnek. E sok kedvező előjel ellenére idén egyetlen ilyen típust sem adott el a Motorpedo-hálózat, ami a hasonló modellek piaci kudarc alapján kialakított véleményünket erősíti, miszerint Magyarországon ez a kategória egyelőre kudarcra ítéltetett. Annál a - mellesleg széles - motorosrétegnél, ahol a CB 500-as ideális jármű lenne, hiányzik a beruházáshoz szükséges hatszáz ezer forint.

OCSKAY

VERSENYRE SZÜLETTEK

YAMAHA-KROSSZPALETTA '95

A motorkerékpár-gyártás talán egyetlen területén sem vívnek a gyárok akkora harcot a vevőért, mint a verseny-motorkerékpárok esetében. Évről évre újítani kell a már meglévő modelleken, hogy ne maradjanak le a riválisoktól, vagy ha lehet, akkor felülmúlják őket. A Yamaha ennek érdekében jelentősen módosította 1995-re szánt krosszmotorjait.

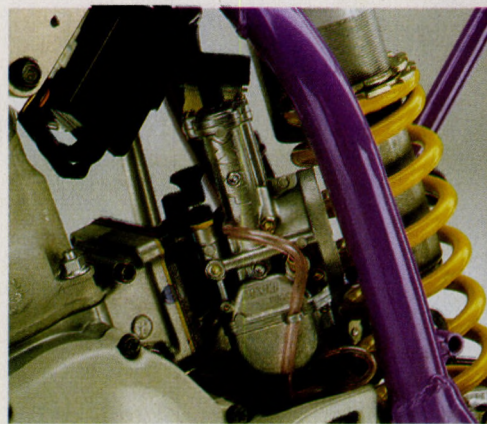
A legtöbb módosítást a Yamaha-krosszcsalád legnagyobb tagján, a negyedliteres modellen végezték el. A motorblokk tíz ponton, a váz szintén tíz jellemzőjét tekintve változott. A motorblokkon történt változtatások célja a csúcsteljesítmény növelése, a kis és közepes fordulatszámokon mutatott tulajdonságok javítása, valamint a felpörgési sebesség növelése volt. Ezen célok elérésének érdekében a szívás és a kipufogás körülményein változtattak elsősorban. A sort a légszűrőház módosításával kezdték, amelyben csökkentették az áramlási ellenállást, ez feltétele a töltési fok javításának. A régi Mikuni karburátor helyére Keihin PWK 38-as karburátort szereltek fel, amelyből a keverék módosított, kisebb örvénylést keltő membránszelepen keresztül jut a hengerbe. A kipufogás táján a legfontosabb az YPVS (Yamaha Power Valve System – Yamaha teljesítménysze-



Felnőtt krosszmotor a legifjabb versenyzőknek: YZ 80LW

Laptollatvány az YZ 125 új Mikuni karburátora

lep-rendszer) átdolgozása volt, amelyhez 1995-ben egy új rezonátorkamra csatlakozik. A kipufogódob – ezt jelen esetben alkalmasabb volna rezonátornak nevezni – tíz milliméterrel hosszabb, mint tavaly, a kis fordulatszámokon mérhető forgatónyomaték javítása érdekében. Minden fordulatszám-tartományban érezhető a módosított programozású digitális CDI gyújtás és a negyven százalékkal csökkentett for-



Alapjaiban változtak meg az YZ 250 futási tulajdonságai a villanyak környékén történt módosítások miatt

MŰSZAKI ADATOK

YZ 80

MOTOR: Egyhengeres, léghűtéses kétütemű. Szívásvezérlés membránna. Furat 46 mm, löket 47,8 mm, lökettérfogat 79,4 cm³. Sűrítés 8,5. Legnagyobb teljesítmény 28 LE 12000 min. Legnagyobb forgatónyomaték 17,8 Nm 11000/min. Gyújtás CDI elektronikus. Egy darab, Mikuni VM 26 SS/L karburátor. Keverékkénés.

ERŐÁTVITEL: Primer áttétel fogaskerekekkel, arány 3,61 (65/18). Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, hatfokozatú váltómű. Áttételek: I. 2,454 (27/11); II. 1,882 (32/17); III. 1,529 (26/17); IV. 1,294 (22/17); V. 1,130 (26/23); VI. 1,0 (25/25). Végáttétel láncsal, arány 3,357 (47/14).

FELÉPÍTÉS: Acélsővekből hegesztett dupla bölcsováz. Előfordított teleszkópvilla, villaszög 63,88 fok, utánfutás 86 mm, rugóút 275 mm. Hátl Link-felfüggesztés, kerék útja 282 mm.

FÉKRENDSZER: Elöl 220, hátul 190 mm átmérőjű tárcsafék. Keréktárcsák mérete: elöl 1,40 × 17, hátul 1,60 × 14. Gumiabroncsok méretjelzése: elöl 70/100-17 40M, hátul 90/100-14 49M.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 1257 mm, hossz/szélesség/magasság 1803/735/1105 mm. Ülésmagasság 854 mm. Saját tömeg 66 kg.

Nagy testvére mintájára készült az YZ 125.

A blokk több újdonságot rejt



Több mint húsz ponton módosították az YZ 250-en. Sem a váz, sem a motor nem kerülhetett el az átalakítást



YZ 125

MOTOR: Egyhengeres, vízhűtéses, kétütemű. Szívásvezérlés membránnal, kipufogásvezérlés YPVS szeleppel. Furat 54 löket 54,5 mm, lökettérfogat 124 cm³. Sűrítés 9-10,1. Legnagyobb teljesítmény 39 LE 11 000/min, legnagyobb forgatónyomaték 28 Nm 10 500/min. Gyújtás CDI elektronikus. Egy darab Keihin PWK 38/1 típusú karburátor. Keverékkenés. **ÁTVITEL:** Primer áttétel fogaskerekekkel, arány 64/19. Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, központi váltómű. Áttételek: I: 2,307 (30/13); II: 1,866 (26/12); III: 1,529 (26/17); IV: 1,286 (27/21); V: 1,13 (26/23); VI: 1,0 (24/24). Végáttétel láncsal, arány 3,846 (50/13). **FÉKRENDSZER:** Acélsővekből hegesztett dupla bölcsováz. Elöl fordított teleszkópvilla, villaszög 64,46 fok, utánfutás 111 mm, utafutás 300 mm. Hátral monocröss felfüggesztés, a kerék útja 315 mm. **MÉRETEK, TÖMEGEK:** Tengelytáv 1452 mm, hossz/szélesség/magasság 2149/850/1215 mm. Ülésmagasság 998 mm. Saját tömeg 87,5 kg.

YZ 250

MOTOR: Egyhengeres, vízhűtéses, kétütemű. Szívásvezérlés membránnal, kipufogásvezérlés YPVS szeleppel. Furat 68 mm, löket 68,8 mm. Lökettérfogat 249 cm³. Sűrítés 9-10,8. Legnagyobb teljesítmény 53 LE 8500/min, legnagyobb forgatónyomaték 49,5 Nm 7500/min. Gyújtás CDI elektronikus. Egy darab Keihin PWK 38/1 típusú karburátor. Keverékkenés. **ERŐÁTVITEL:** Primer áttétel fogaskerekekkel, áttétel 2,818 (62/22). Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú váltómű. Áttételek: I: 1,929 (27/14); II: 1,563 (25/16); III: 1,278 (23/18); IV: 1,091 (24/22); V: 0,952 (20/21). Végáttétel láncsal, arány 3,769 (49/13). **FÉKRENDSZER:** Acélsővekből hegesztett dupla bölcsováz. Elöl fordított teleszkópvilla, villaszög 62,7 fok, utánfutás 127 mm, rugóút 300 mm. Hátral monocröss rendszerű, központi rugószágra támaszkodó felfüggesztés, a kerék útja 315 mm. Fékrendszer: elöl 245 mm, hátul 200 mm átmérőjű tárcsafékek. Keréktárcsák mérete: elöl 1,60 x 21, hátul 2,15 x 19. Gumiabroncsok méretjelzése: elöl 80/100-21 51M, hátul 110/90-19 62M. **MÉRETEK, TÖMEGEK:** Tengelytáv 1492 mm, hossz/szélesség/magasság 2188/850/1215 mm. Ülésmagasság 992 mm. Saját tömeg 97 kg.

gattyúsház (nagyobb elősűrítés) hatása. Ez utóbbi mellett sikerült a forgattyús mechanizmus tömegét hét százalékkal csökkenteni, s ez a gyorsabb felpörgethetőséget segíti elő. A blokkot érintő tizedik változtatás a sebességváltónál történt, amelynél a kapcsolhatóságot könnyítették meg.

A váz legfontosabb módosítása, hogy a villanyakat öt milliméterrel előbbre helyezték. Ezzel egyidejűleg a felső és az alsó villaösszekötőben (kifibiben) a kormánytengely és a villaszárközepek távolságát 20 milliméterre csökkentették, a könnyedebb és pontosabb vezethetőség érdekében. A jobb úrtartásért módosították az első és hátsó rugóstagok beállítását, és az első villaszárkoba új közepes sebességen szabályzó szelepeket építettek be. A hátsó rugóstag felső csapágóját teflonréteggel látták el a kopások csökkentése miatt. A legtöbb változtatás a fékek táján történt, szám szerint négy. Egynek számít az első féknyereg, a fékbetét anyagának, valamint a fékcső vezetésének módosítása. Ezenkívül változtattak a hátsó féktárcsa alapanyagán, a fékpedálon, és új fékvédő elemeket szereltek fel. További módosítás a láncvezető áttervezése és az erősebb kerékabroncsok felszerelése.

A nyolcadliteres modell szintén nem kerülhetett el az átfésülést. A vázon gyakorlatilag ugyanazokat a módosításokat végezték el, mint a nagyobb gépen, azzal a különbséggel, hogy a villanyakat és a kifliket nem változtatták meg. A blokkon azonban másként módosítottak, amit az üzemeltetés eltérő feltételei indokoltak. A töltési fok javítása érdekében kisebb ellenállású légszűrő házat, átalakított Mikuni TMX 36 karburátort, új membránselepet és átformált csatornázatot, kerámiakompozitból készült hengert kapott a 125-ös YZ. A forgattyús mechanizmus tömege ennél is csökkent, mert könnyebbé vált a dugattyúcsapszeg és a hajtókar. A hajtókar alsó csapágózását megerősítették, az újban már 15 darab tűgörgő található. A kipufogódob ennél is hosszabb és újraformált, és a gyújtásegység (CDI) sem kerülhetett el a cserét.

A család legkisebb tagjai újdonságként ugyanolyan bevonatú hengereket kaptak, mint nagyobb testvéreik. A sebességváltóban közelebb hozták az egyes-hármas fokozatokat, miközben a negyedik-hatodik fokozatokat meghosszabították. A váz nagy átmérőjű, de kis falvastagságú csövekből készül, miáltal kis tömeg mellett nagy szilárdság valósítható meg. A megerősített vázba elöl 36 mm szárátmérőjű, 275 mm utat engedő, szabályozható fordított teleszkópállat, hátul 282 mm kerékmozgást lehetővé tevő monocröss felfüggesztést szereltek. A 220 mm átmérőjű első és 190 mm átmérőjű hátsó tárcsafékek megbízható segítséget nyújtanak a 66 kg saját tömegű YZ 80, illetve 80LW megállításához.

G. M.

BETYÁROS BULI

VETERÁNJÁRMŰ-TALÁLKOZÓ, OROSHÁZA



Augusztus huszadika nagy nap országunk életében, igyekeznek is mindenhol méltó módon megünnepelni. Ilyenkor a veteránjármű-gyűjtők sem pihenhetnek babérjainkon, előveszik régi – de nagyon sokszor az újaknál is újabbnak tűnő – járgányaikat, hogy saját megjelenésükkel tovább színeítsék a programot. Ilyen, már hagyományos összejövetel a szegedi veteránjármű-találkozó, amelynek két évente adott ott-hont a Tisza-parti város. Azért csak adott, mert idén Orosháza vette át a főszerepet, Szeged társult tagként részesedett a rendezvényből.

A mostani alkalom már előzetesen minden várakozást felülmúlt, ugyanis több mint száznegyvenen jelezték érkezésüket. Pénteken délután, ragyogó napsütésben kezdtek érkezni a koros járművek. Először a helybéli Horváth család gépei sorakoztak fel a parkolóban, ami azért is érthető volt, hiszen ezt a találkozót a közelmúltban közlekedési baleset következtében elhunyt orosházi veteránjármű-gyűjtő, *Horváth Károly* emlékének szentelték. Az igazat megvallva a legkorábban érkezett résztvevők mégsem ők voltak, hanem a FIAT 500 kombival lábón – azaz keréken – jött *Góg Rókus*. Pontosan egy nappal a kitűzött idő előtt toppant be az éppen az előkészületekkel foglalkozó ipartestületi gyűlésre. Érkeztét némi derűtlenséggel fogadták, ami csak fokozódott, amikor kitűdött: azért futott be előbb, mert elnézte a naptárt.

Péntek estig folyamatosan érkeztek a



Igazoltatás régi módra. A Citroën korhű ruhába bújt utasait szintén korhű ruhát öltött pandúr igazoltatja. A pandúr markában megbúvó rádiótelefon árulkodik csak arról, hogy e kép a közelmúltban készülhetett

résztvevők, s a leltárnál kiderült: ha nem is jöttek el mindannyian, akik jelezték, akkor is a rekordokat közelítő, csaknem száz jármű érkezett. Az igen nagyszámú környékbeli veteránoson kívül az ország minden tája képviseltette magát. A találkozónak a nagyszámú külföldi versenyző részvétele adta meg a nemzetközi jelleget. A legtöb-

A Horex Reginát lovagló Horváth Ferencet a feladatokat tartalmazó kérdőív kitöltésére oktatja ki a csend óre

Katonai járművel szemben óvatosan lépett fel még a harcedzett betyár is. Az 1949-es Skoda Coloniált Szoldán Lajos hozta el Orosházára



Kisapáti István 1904-ben készült Maurer Unionja volt a találkozó legöregebb résztvevője. Eppen kilencvenéves



Két ifjú Kisapáti, két koros motor. Bal oldalon Zsolt alatt egy 1916-os Indian Powerplus, jobb oldalon, Balázssal a nyergében egy 1928-as Harley-Davidson JD

Hugyecz Béla füst- és porfelhő közepette vágott neki Indianjével a gyorsasági versenynek

ben Németországból érkeztek, de Ausztriából, Horvátországból, Szerbiából, Szlovákiából és Franciaországból is sokan jöttek. Ez utóbbiak egyébként egy kis riadalmat okoztak, ugyanis minden előzetes bejelentés nélkül állítottak be.

A találkozó leginkább várt eseménye a szombati túra volt, amelyen tréfás feladatok megoldásán keresztül ismerkedhettek meg a versenyzők az ország ezen vidékével. Már maga az útvonalválasztás is ezt szolgálta, hiszen a résztvevőknek a Kiskunsági Nemzeti Park egy részén kellett áthajtaniuk. Ott találkozhattak a vidék jellegzetes, hagyományos háziállataival, a határainkon túl is ismert szürke gulyával és rackanyájjal, amit külön a verseny miatt tereltek az út közelébe. Ezután nem sokkal egy kis meglepetés érte a résztvevőket. Pandúrok



VETERÁN JÁRMŰ-TALÁLKOZÓ, OROSHÁZA

Ez a 8/20-as Benz kapta a találkozó szépségdíját. Nemcsak a vezető és kísérője, de még a babakocsi is a régi kor divatjának megfelelően készült

Harkó László a látszat szerint nem ijedt meg a betyártámadástól, pedig 20 km/h sebességre képes ILO Góliátjával nem sok esélye lehetett a menekülésre



KÜLÖNDÍJAK

Legeredményesebb autós: Szüts Zoltán (Praga Piccolo)

Legeredményesebb motoros: Strassner Béla (BMW R 25/2)

Legeredményesebb hölgyversenyző: Börcsök Szilveszterné (Mercedes 190 D)

Legöregebb autó: Maurer Union 1904, Kisapáti István

Legöregebb motorkerékpár: Indian Power-plus 1916, Kisapáti Zsolt

Legöregebb magyar motorkerékpár: Csepel 125, Lőrincz György

Legszébb autó: Benz 8/20, Hartmut Frisch

Legszébb kabrió: Amilcar Túra, ifj. Nagy László

Legszébb motorkerékpár: Indian Scout 600, Hugyecz Béla

Legszébb magyar gyártmányú jármű: Csepel 250, Bernáth Mátyás

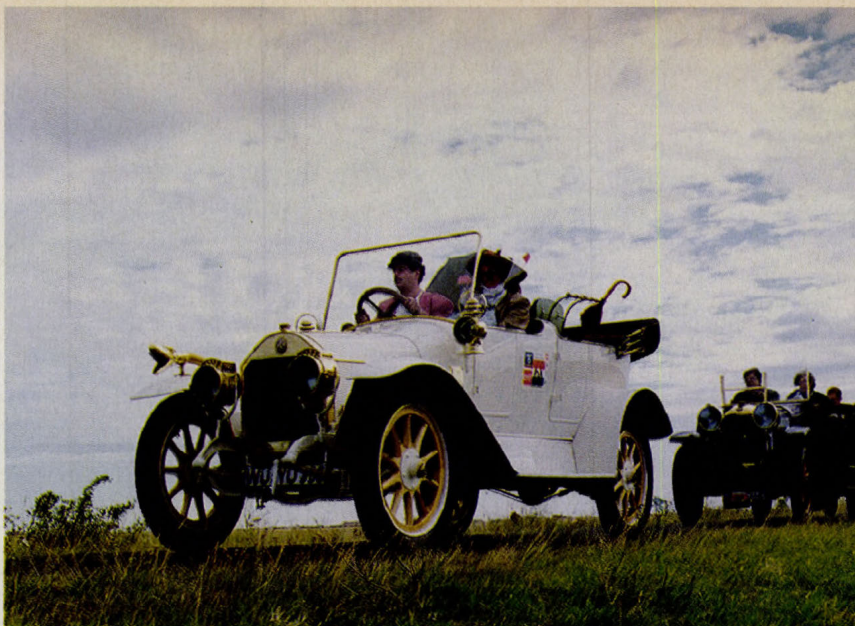
Önerejéből legmesszebről érkezett autó: Wartburg 312 Coupé, Jens Rödel (Németország)

Önerejéből legmesszebről érkezett motorkerékpár: Bianchi 500 M, Dinco Zupanovich (Horvátország)

Oldalkocsis különdíj: Nagy József (BMW R 12)

Legidősebb versenyző: Cserny József, 84 éves (IFA F9)

Legfiatalabb hölgyversenyző: Fejes Erika (Adler Junior)



Az ifj. Nagy László vezette 1922-es Amilcar sikert aratott a csodálók körében



Kovács Gyula 1936-ból való BSA-ját nem minden találkozón lehet meglátni

Szüts Zoltán és kísérője úgy öltözött fel, ahogy egy 1934-es évjáratú Praga Piccolóhoz illik

igazoltattak mindenkit, s akinél nem találtak egy kis innivalót, hát kiállították a sorból. Ha találtak, akkor azért emelték ki. Ezt az akadályt végül mindenki teljesítette, a következő ponton azonban volt, akit ott tartottak. Nem messzire a pandúroktól egy betyár állított meg sokakat, s ha tudott, „elrabolt” valamit. Ha nem volt más, akkor a társaság egy hölgytagját ejtette túsul. Természetesen este mindenki visszakarta – valamilyen feladat megoldásának fejében – a tulajdonát, míg az elrabolt hölgyek már korábban visszanyerték szabadságukat.

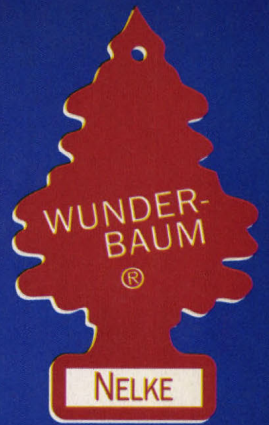
A menet a tápéi kompon kelt át, majd Szegedre hajtottak, ahol egy felvonulást követően kiállították a járműveket. Délután a közeli Székkutasra vezetett az út, ahol a helyi sportpályán kellett minden résztvevőnek egy kört teljesítenie. Az időket mérték, s kivételesen az volt a legjobb, aki a leggyorsabban tette ezt meg. Ezután a falu polgármestere látta vendégül a résztvevőket, majd mindenki Orosháza felé vette az irányt. Vasárnap egy Orosházán rendezett kiállítással és eredményhirdetéssel ért véget a háromnapos program.

G. M.



WIT

A
WORLD INTERNATIONAL TRADE
kereskedelmi kft.



várja kedves vásárlóit az újonnan megnyitott
nagykereskedelmi telephelyén az autó- és
kerékpárfelszerelési cikkek teljes választékával.

A
WUNDERBAUM®

légfrissítő kizárólagos
magyarországi
forgalmazója

Új címünk:

1116 Budapest,

Hengermalom u. 24.

Telefon: 203-0088/131, 134, 133 mellék

Fax: 203-0088/133 mellék





A Kimberly-Clark az Ön cégénél is segít visszaállítani a paradicsomi állapotokat.

... ugyanis évtizedek alatt szerzett nyugati tapasztalatai és folyamatos fejlesztései garantálják Önnek a praktikus higiéniát. Nem mellékes, hogy a mellékhelyiség milyen eszközökkel van felszerelve. A Kimberly-Clark kéztörölők, kézmosó-folyadékok, toalettpapírok és az ezekhez tartozó adagolók esztétikus környezeté varázsolják. De ajánlunk speciális termékeket is. A különleges feladatokra tervezett védőruhákat és törölkendőket elsősorban azoknak a cégeknek ajánljuk, ahol nagy szennyeződéssel járó munkákat végeznek. A kimagasló higiéniát igénylő

egészségügy számára pedig az orvosi tekercek és a laboratóriumi törölkendők használatát javasoljuk. Győződjön meg Ön is a Kimberly-Clark termékei nyújtotta előnyökről!

Magyarországi forgalmazó:

BELTEX Kft., 1055 Budapest, Balassi Bálint u. 2/B.

Telefon: 153-3816, 111-0288,

fax: 269-0160

... mert a tisztaság, a rend, az elegancia a cég üzleti sikereire is kihat!



Kimberly-Clark

AZ ÖTLETEK MINŐSÉGE

EZT ÍRTA AZ

Autó-Motor

Hajlamosak vagyunk megfeledkezni múltunkról, ezért az Autó-Motor hasábjain útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattunk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1954

Új gumiabroncs-tartósító vegyszert hoznak forgalomba Protegom B néven. Használatával a forgalomban lévő gumiabroncsok élettartamát 15-20 százalékkal meg lehet hosszabbítani.

A hamburgi Aweh transzformátorgyár új-szerű belső világítást szerkesztett személygépkocsik számára. Az eddig használatos izzólámpák helyett fénycsőlámpákat alkalmaznak, amelyeket a rendes gépkocsi-akkumulátor táplál. Az új lámpa áramfogyasztása a hírek szerint fele az izzólámpáénak.

A motorkerékpár iránti igények jobb kielégítésére a negyedik negyedévben terven felül 1000 darab Pannónia is forgalomba kerül. Jövőre 250 és 350 cm³-es motorke-rekparokhoz oldalkocsit is készítenek.

Az amerikai Chevrolet-gyár is megkezdte kísérleteit egy farmotoros személygépkoc-sival. A Cadet névre keresztelt új típus tengelytávja 3050 mm. A külföldi szaklapok közlései szerint a kísérleti kocsit szerke-zeti megoldásait tekintve erősen emlékez-tet a jellegzetes európai építési módra, kü-lönösen a Tatra-gyár közismert farmoto-ros típusaira.

Az autógyártás költségeinek állandó csök-kentését szolgálja az az új eljárás, amely-nek alapján a szovjet teherautók hátsóhid-jait öntött elektroacél helyett ezüstül henger-elt profilú hegesztett Thomas-acélból készítik. Az így gyártott hátsóhid súlya kisebb, szilárdsága ugyanakkor változat-lan. Az említett előnyök mellett még igen értékes adalékanyagokat takarítanak meg, ami szintén hozzájárul az önköltség csök-kentéséhez. Ezt a gyártási módszert a Né-met Demokratikus Köztársaságban is si-keresen alkalmazzák.

Utolsó csavarig a magyar ipar dicsőségét hirdeti ez a mintegy egymillió forint értékű szeizmikus mérőautó, amit a Geofizikai Mérőműszerek Gyárában készítenek Cse-pel 300-as alvárra. A föld méhében rejlő természeti kincsek felkutatását szolgáló műszer-csoda egyenértékű a legjobb külföl-di gyártmányokkal. Ez a negyedik ilyen mérőkocsi Csehszlovákia számára készült.

1964

Egy chicagói autógyárban hosszú kísérle-tezés után egyetlen pedálon egyesítették a gáz és a fékezés szabályozását. A pedálon a cipő orrával kell a gázt adni és a sarokkal fékezni. Szakemberek szerint ezzel a beren-dezéssel emelkedik a reagálási sebesség és bevezetésével csökkenni fog a balesetek száma.

Olaszországban duplájára emelték a figyel-metlen vezetés következtében bekövetke-zett halálos közlekedési balesetért kisza-bandó büntetés minimumát. A parlament most elfogadott törvénye egy évben állapí-totta meg az eddigi hat hónapos alsó bün-tetési határt. Az olasz parlament rövidesen foglalkozik a biztonsági öv kötelező alkal-mazásának elrendelésére benyújtott javas-lattal.

Az Egyesült Államokban ijesztően emel-kedik a kocsilopások száma. Legújabb jelentés szerint minden kilencvenedik másodpercben ellopnak egy személygé-pkocsit. Az 1963-as évben kereken 460 ezer gépkocsi ellopását jelentették be a rendőrségen.

Korszerű autópályák kialakítására dolgo-zott ki távlati - 15 éves - fejlesztési tervet az Útügyi Kutató Intézet. Megál-lapították, hogy Magyarországon a köz-úti forgalom mintegy hatvan százalékát az országos úthálózat 6000 kilométeres szakaszán bonyolítják le. A megelőző háromévi felmérés alapján készített ter-

vezet szerint a legsürgősebb tennivaló a Budapest-Székesfehérvár-Siófok, a Bu-dapest-Gyöngyös, a Budapest-Szent-endre, a Budapest-Tatabánya-Győr és a Budapest-Vác közötti útszakaszok ki-építése korszerű autópályákra, illetve autópályává.

Praktikusnak tűnő találmányról küldött fényképeket *Buzalka Tibor* olvasónk. Az Országos Találmányi Hivatalnál bejelen-tett szerkezet segítségével le lehet takarni ponyvával a személygépkocsit, de használ-ható lakósátorként is. A védőburkolat, amely 70 cm hosszú és 15 cm átmérőjű hengerben van elhelyezve, a kocsi lökhári-tójához van kapcsolva. A kihúzott pony-vát használat után egy rugós szerkezet csé-vélt vissza a hengerbe. A védőburkolat és a henger összsúlya 5 kiló. A csomagtartóban könnyen elhelyezhető. Sátor készítésénél a ponyvát a hengerből hátrafelé húzva, sá-torvázra kifeszítve és kipányvázva lehet használni. A feltaláló most azt kutatja, hogy ezt a hazai anyagokból készíthető szerkezetét vállalat vagy szövete-ket tudná gyártani.



Jugoszláviában a kragujeváci Zastava-gyár szeptemberben 3077 személy- és te-herautót állított elő. Ebből a FIAT, illetve Zastava típusjelzés alatt kibocsátott kü-lönböző hengerűrtartalmú kiskocsik szá-ma 2191. Az év elejétől szeptemberig a gyárban összesen 20 547 gépkocsi készül.

1974

Sivatag alatti, tíz kilométer hosszú beton-utat építettek a Betpak-Dala sivatagban a kazahsztáni Dzseszkazgán közelében talál-ható rézlelőhelyig. Így a teherautók az alagúton keresztül, a mostoha időjárás-i viszonyoktól függetlenül juthatnak el a mélyben lévő fejtésekig.



BÁCSKA GUMI KFT



BÁCSKA GUMI KFT.
Gumibolt Bácsalmás
6430 Bácsalmás, Szent János u. 46.
Tel.: 79/341-596
Tel./fax: 79/342-550

GUMIBOLT PÉCS
7601 Pécs, Rácvárosi u. 26.
Tel.: 72/312-402
Tel./fax: 72/333-264

AGROBOLT BÁCSALMÁS
6430 Bácsalmás, Rákóczi u. 37.
Tel./fax: 79/341-572

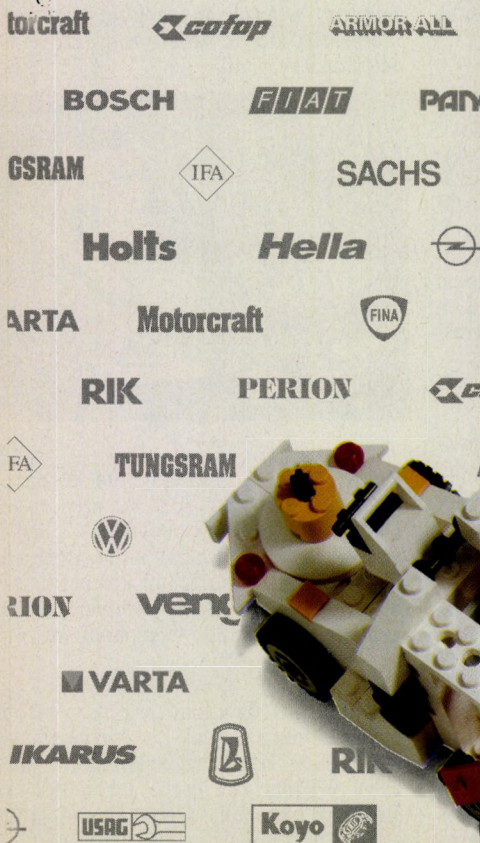
GUMIBOLT NAGYBARACSKA
6527 Nagybaracska, Vasút u. 1.
Tel.: 79/361-141

GUMIBOLT BAJA
6500 Baja, Jelki András tér 8.
Tel.: 79/325-519

**Megbízható helyről
a legmegfelelőbb gumit?
Akkor keressen minket!**



gyártmányok mellett Michelin, Pirelli, Stomil és Barum személy- és tehergépkocsikhoz, kamionokhoz, autóbuszokhoz, erőgépekhez, targoncákhoz. Nagy- és kiskereskedelem.



MINŐSÉGI ALKATRÉSZEK, MEGBÍZHATÓ KAPCSOLAT -EUROPART ALFA

termékeink és szolgáltatásaink



Eredeti gyári alkatrészek, karosszéria elemek
keleti és nyugati típusú teher és személygépkocsikhoz

Autóápolási, kényelmi cikkek ♦ Országos üzlethálózatunkban
kis és nagykereskedőket egyaránt kiszolgálunk
24 órán belül a keresett terméket budapesti raktárunkból leszállítjuk

Szerződéses partnereinknek kedvezményeket adunk

Fogyasztói akciókat szervezünk

**EURO
PART
ALFA**

1097 BUDAPEST, ECSERI ÚT 14-16. TEL.: 157 2544

a m KERES, KÍNÁL

E rovatunkban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

BMW Isetta, BMW 600-as és 700-as kisautót, valamint Messerschmitt Kabinrollert vennék. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

DKW (1941) és P70 (1954) autókhoz mindenféle alkatrészt keresek, valamint robbantott rajzokat, dokumentációkat. Minden érdekel. Majoros Zoltán, 3525 Miskolc, Mátyás kir. u. 96.

OPEL Olympia Rekord 1957-es kiadásúhoz keresek lámpákat (elsőt, hátsót és indexeket), díszlámpákat és dísztárcsákat, keréktárcsákat, valamint eredeti kárpitelemeket, rádiót és szakirodalmat. Dolesch Ferenc, tel.: 138-1847.

RENAULT Floride személygépkocsit bontásra vagy egyben. Magyar János, 7370 Sásd, Dózsa György út 12. Tel.: 72/375-431.

SKODA Feliciát vennék bármilyen állapotban. Leginkább javításra szoruló, felújítandó járművek érdekelnek. Orsovai, 8000 Székesfehérvár, Kadocsa u. 36.

VW Bogár, Wartburg, Skoda kabriójt javításra, felújításra szoruló, hiányosat is, megvételre keresek. Schmidt Erik, 2541 Látatlan, Rákóczi u. 85.

WARTBURG 312-es nagy kerekűt bontásra vagy egyben. Magyar János, 7370 Sásd, Dózsa György út 12. Tel.: 72/375-431.

MOTORKERÉKPÁR

BMW 250 cm³-hez kormányt, kuplungot és gázmarkolatot, Ural oldalkocsijához csóflámpás sárvédőt. Márton Miklós, 4064 Nagyhegyes, Kossuth u.

1. Tel.: 52/364-664.

CSEPEL Danuvia vagy más 30 év fölötti motorkerékpárt és alkatrészeket keresek. Érdeklődni válaszborítékkal. Fazekas József, 7181 Tevel, Petőfi u. 440.

DKW NZ 250-hez gyújtáskapcsolót bakelitdobozzal együtt, más alkatrészeket és hátsó sárvédőt keresek. Szegi Ferenc, Szigetszentmiklós, Szentmiklósi út 14/A. Tel.: 24/365-861, 16 h után.

DOT, Greeves, CZ, Jawa, Husquarna, ESO, Danuvia, Pannónia stb. 60-as évekbeli krosszmotorokat és bármilyen alkatrészt (cserélni is tudok) keresek. Dani Péter, 2030 Érd, I., József A. u. 10. Tel.: 23/365-439.

HOREX Regina 350-eshez telefékdobos első, illetve hátsó kereket, natúr fékdobokat. Lipcsei Imre, 5630 Békés IV., Magyar u. 9.

INDIAN oldalkocsit. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket. Braun János, 1055 Bp., Kossuth tér 16-17.

NSU vagy BSA fecskéfarkas kipufogódobot és Burman-váltót. Továbbá 30-as évek előtti lámpafejeket, 400x19"-os külső gumit és JAP motorokhoz olajpumpát. Tel.: 37/386-221, 18 h után.

PANNÓNIA de Luxe típushoz üzemanyagtankot, amelynek a beöntőnyílása jobb oldalon van és középen egy alumínium gumiágyban. Bernáth Lajos, 5420 Túrkeve, Ábrahám út 4. Tel.: 56/361-536, 18 h után.

PUCH Maxi 1973-as, 50 cm³-es segédmotor-kerékpárhoz keresek jó állapotban lévő (használható) külső gumit. Méret: 2-17 21x2.00. Bándoli Pál, 9600 Sárvár, Bartók Béla út 28.

SAROLEA 1936-os vázat és alkatrészeket keresek. Magyar János, 7370 Sásd, Dózsa

György út 12. Tel.: 72/375-431.

WM Csepel 100-hoz karburátort, komplett gázkart, lámpaüveget, ülést, láncvédőt és 24x2.25 gumiperemes gumit, továbbá SHB Sachs 98 cm³-hez láncvédőt kormányt és kormánykezelő szerveket ülést. Tel.: 62/342-320.

VEGYES

RÉGI magyar motorokat vennék: 250 cm³-es Csepelt, Pannóniát elfogadható áron. Tel.: (1)168-2534, 19 h után, Gáll Alex.

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

RÉGI magyar motorkerékpárokról keresek eredeti fotókat, gyári kezelési és használati

könyvet, valamint egyéb műszaki leírást megvételre vagy másolásra. Tel./fax: 96/318-966.

KÍNÁL

AUTÓ



AERO—30-ast, 1936-os évjáratú, teljes restaurálás után, eredeti esztétikai és műszaki állapotban, sok tartalék alkatrészrel. Rigó Endre, 6000 Kecskemét, Munkácsy u. 17.

ALFA Romeo Limuzin 2500-as, V6-os benzines, kis motorhibával, 1985-ös évjáratú, automata váltós, klímás, elektromos ablakemelővel és ülésállítással, könnyűfém keréktárcsákkal, rozsdamentes ezüstmetál színű karosszériával eladó. Kínálok Alfa Romeo GTV6/2,5-ös karosszériát, első, hátsó futóművel, a jobb első sárvédő sérült. Továbbá Opel Manta A típushoz kínálok eredeti hátsó lámpákat, első új lengőkart, hátsó oldalkárpitot és hátsó lökhárítót. Tel.: 34/381-868, napközben.



JÁRMŰIPAR, IPARÁGAK FIGYELEM!

**Tömlő-
és csőbilincsek
ötféle anyagminőség,
négyféle szalagszélesség,
méretválaszték**

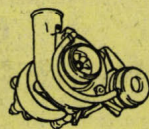
Ø 190 mm-ig

NORMA

**fékcsőbilincs,
benzincsőbilincs
Mindez azonnal
20 millió Ft értékű
raktárkészletünkből.**

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI.,
Temesvár u. 19—21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.



**ÉGV
Hydrotec
Kft.**

Vállaljuk minden típusú turbófeltöltő javítását gyári alkatrészekkel, kedvező áron, garanciával! Dízelüzemű gépjárművét turbódízzel alakítjuk!

1208 Budapest,
Tárcsás u. 18.
Telefon: 286-0706
H-p.: 9-től 16.30-ig.

AUDI Coupé 2.2i kitűnő állapotban szervokormányal, központi zárral, ATS alufelnikkel eladó. Irányár: 370 ezer Ft. Széll László, 3021 Lőrinci, Árpád út 173. Tel.: 37/388-191.

CITROËN 2CV (korallpiros, műbőr tetős), 60%-ban felújítva, 96 februárig érvényes műszaki vizsgával eladó. Berta László, 3529 Miskolc, Klapka u. 36. Tel.: 46/360-342.

CITROËN 2CV „kacsá”, 1984-es évjáratú, 88 ezer km futott, 1995. augusztusig érvényes műszaki eladó, tulajdonosok száma kettő, ára: 170 ezer Ft. Fehér Mónika, tel.: de. 117-0368/21 mellék, du. 176-0681.



CITROËN AX 1.1-es, 60 LE-s, sportos, elegáns, 2,5 éves, kis fogyasztású, 5 ajtós, 5 sebességes, 5 személyes, 5 biztonsági övvel, szép könnyűfém felníkel, Michelin MXV gumikkal, napfénytetővel, ködlámpákkal, színezett üvegekkel, hátsó spoilerrel, napvédő rolóval, indigó(mély)kék színben, kiváló motorral eladó. Irányár: 850 ezer Ft. Patyi István, Bp. XX., Tusnád u. 16., vagy Rigoné 210-1740/210 telefonon.

DACIA gyári új porlasztó el-

adó az új ár alatt 10 százalékkal. Gebei Gábor 4100 Berettyóújfalú, Bajcsy-Zs. út 24. Tel.: 662.

FIAT Sport 850-es Coupét egy év vizsgával, jó állapotban, sok alkatrészszel, 130 ezer Ft-ért. Tel.: 184-1189 vagy 280-4416.

FORD Granada GL 2000 cm³, 1979-es évjárat, friss műszaki, tartalék motorral és váltóval eladó. Irányár: 150 ezer Ft. Banda Lajos, Balassagyarmat, Dózsa u. 5.

GOLF Jettához 1984-es évjáratról tetőcsomagtartó bolti csomagolásban 7900 Ft-ért eladó. Gépkocsi-utánfutót vagy kisebb értékű öreg motorkerékpárt beszámítok. Fazekas József, 7181 Tevel, Petőfi u. 440.

LADA 2105 Rally Gr A versenyautót Havassy-motorral, versenykész állapotban kínálok. KTel.: 30/430-773.

LADA 2105, A/7-es raliutó, pótalkatrészekkel, tartalék gumikkal, gépkönyvvel 220 ezer Ft-ért eladó. Autócsere is érdekel. Tel.: 32/313-066.

LADA 1300 N csoportos rajtkész raliutó, vadonatúj Havassy-motorral eladó továbbá 1 db komplett Trabant-differenciálmű és karosszériaelemek. Végh Tibor, 3200 Gyöngyös, Warga L. u. 6. fszt. 4. Tel.: 37/317-969.

MAZDA 626-os limuzint, 85-ös évjáratút, friss műszaki, ezüstmetál. Irányár: 375 ezer Ft-ért. Kínálok továbbá Mitsubishi Colt 1.3, 1600 cm³-es benzines, ötajtós, auto-



LEGYEN ÖN IS A PARTNERÜNK!

Eurotax Kiadó és Autópiaci Informatikai Kft.
1125 Budapest, Trencsényi u.30. Tel.: 212-2393 Fax: 212-2395

mata váltós, kékmétál, 1980-as évjáratút extrákkal. Irányár: 249 ezer Ft. Németh Péter, 8000 Székesfehérvár, Bártfai u. 51.

MERCEDES 200-as 1967-es kiadásút (121) kínálok. Tel.: 23/381-571.

MERCEDES 200-as, 27 éves (fecskefarkú), eredeti állapotban igényesnek eladó. Tel.: 87/356-118.

OPEL Ascona 1,6-os, 1977-es évjáratú alkatrészeket kínálok olcsón. Balog József, 3078 Bányaterenye, Abonyi u. 7.

OPEL Kadett A 1963-as veteránautó felújított állapotban eladó. Iványi Pál, 5400 Mezőtúr, Tamkó S. K. u. 18.

OPEL Kadett kipróbálható állapotban, alkatrésznek eladó. Tel.: 27/346-235 este, Hernádi.

OPEL Manta 2000 1982-es évjáratút, tűzpiros színűt, fekete bőrbevonatú tetővel, spoilerrel, 1 év műszaki. Sür-

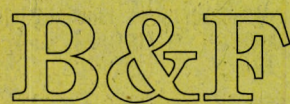
gősen, áron alul eladó. Kiss Gábor, 2100 Gödöllő, Csanak u. 12. Tel.: 28/330-528 vagy 06-1 127-3440.

OPEL Olympia Rekord PII, 1961-es, 1700 cm³-es kétajtós veterán autó 80%-ban felújított karosszériával és rengeteg pótalkatrészszel 80 ezer Ft-ért eladó. Wágner Ferenc, 2040 Budaörs, Kőhid u. 23. Tel.: 153-7037.

POLSKI FIAT 125 P 11 éves, 2 év műszaki, friss zöldkártyával, kitűnő állapotban eladó. Ára: 55 ezer Ft. Továbbá kínálok még kis Polskikhoz sok alkatrészt olcsón. Major Ferenc, 4600 Kisvárd, Tompos ltp. 3/6. 3. emelet 10.

RENAULT 25 TD-hez alig használt komplett turbódízel egység garanciával eladó harmadáron (750 DM). Dr. Szalay Attila, 8420 Zirc, Szikla u. 12. Tel.: 88/329-637.

SKODA Felicia hiányos, felújításra vár, Octavia 1961-es



KATALIZÁTOR a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgássérült áfás fogy. ár	Telefon:
Trabant	12 595	7 095	798	62/329-815
Wartburg	16 971	11 471	2 985	135-7250
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100	30/424-139
Barkas	19 800	14 300	—	
Heg. nyugati	19 000	14 300	—	
Szer. nyugati	—	—	—	

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkent árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174

AUTÓKER ALFA Kft.: 127-2440

restaurálva, 445-ös 1958-as eredeti állapotban, valamint Moszkvics 403-as 1964-es restaurálva eladó. Tel.: 76/483-694.

SUZUKI GR. A-s raliatút pótkatrészekkel. Marlboro Rallye Team. Tel.: 72/450-381.

TRABANT GR A versenyautókat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp., Kalász u. 8/a. Tel.: 06-60-332-246.

VW Bogárhoz használt és új alkatrészek, valamint eredeti műszerfalba beépíthető olajnyomás- és hőmérsékletmérő órák (küszöb, lépcső, motorhoz tömítés garnitúra, szimmering, kipufogódob, csővégek és tömítés, karburátorok) eladók. Merki István. Tel.: 42/317-971.

VW Bogár 1300-ast bermudazöldmetál színűt, teljesen felújítottat, típustisztát, igényes gyűjtőnek. Tel.: 116-6344, 17 h után. Varga J. Ádám, 1121 Bp., Bazin u. 15.

VW Bogár 1300 cm³-es, 71-es kiadású, 94 szeptemberi vizsgázatva eladó. Érdeklődni: 111-1541 telefonon 17—20 h között.

VW Golf I-es 1500/1600 cm³-es dízel, 1979-es kiadású, 3 ajtós, 5 sebességű, fekete színű, kagylóüléssel, sportkormányval, márciusi zöldkártyával, műszakival eladó. Irányár: 170 ezer Ft. Németh László, 6400 Kiskunhalas, Toldi u. 38. Tel.: napközben 77/321-211/2218-as mellé.

VW Passat régi (kereklámpás), ötajtóshoz első irányjelzőket, hátsó lámpákat, csomagterájtót, teleszkópokat, ablaktörő motort. Ugyanitt el-

adó még szögletes Audi 80-as műszerfal, Audi-kormány-szervoszivattyú, VW Audi-gyújtáselektronika (Remix) stb. Széll László, 3021 Lőrinci, Árpád út 173. Tel.: 37/388-191.

WARTBURG 1.3-hoz gyári új jobbós féltengelyt kínálok. Kispál Dezső, tel.: 215-6765, 17 h után.

WARTBURG 1963-as típus-hoz vadonatúj hátsó lámpákat, Skoda Felicia és Moszkvics 407-es kezelési könyvet. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

WARTBURG (4 üteműhöz) 1 pár „kocka” fényszórót, Lada 1200-hoz első üléseket, műszerfalat, csoportműszert, Lada 1500-1600-hoz műszereket és Honda Civichez hátsó lökhárítót kínálok. Pétervári Zsolt, 3170 Szécsény, Ságvári u. 11.

MOTORKERÉKPÁR

BMW R-35 üzemképes, 350 cm³-es, 1937-es évfjártatú forgalmival és Wanderer-Sachs 124 cm³-es felújítás előtt, forgalmival, olcsón eladó. Szilágyi László, 6900 Makó, Erdélyi püspök u. 73. Tel.: 62/413-778.

BMW R 71 típusú motorke-rek-párt kisebb hiányosságokkal, forgalmi engedéllyel. Irányár: 65 ezer Ft. Eladó továbbá Royal Enfield 500 cm³(1927) motorke-rek-pár kis hiányossággal. Csere is érdekel. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

BMW R 51/2 motorke-rek-pár szőlóban, felújított és műszakiztatott állapotban eladó. Irányár: 320 ezer Ft. Lipcsei Imre, 5630 Békés IV., Magyaru. 49.

CSEPEL 250-es 1953-as kiadásút teljesen felújítva kínálok. Földi Balázs, 3078 Bányaterenye, Zrínyi út 8. Telefon: 32/354-816.

CSEPEL 250 cm³-es veterán motorkerékpár, 1953-as évfjártatú új forgalmival és új rendszámmal 50 ezer Ft-ért eladó. Gidófalvi György, 1037 Bp., Külső Bécsi út hrsz. 21706.

CSEPEL D 125-ös restaurált állapotban, japán robogót beszámítok, esetleg Simsont értékegyeztetéssel. Kínálok továbbá egy 125-ös 1955-ös D Csepelt hiánytalanul, restaurálás előtt és egy 1962-es Pannóniát eredeti festéssel és 80%-os krómozással. A motorkerékpárok műszakival, rendszámmal nem rendelkeznek, forgalmi engedélyük van. Bernáth Lajos, 5420 Túrkeve, Ábrahám út 4. Tel.: 56/361-536, 18 h után.

CZ 250 hobbi célra használt krosszmotor, 85-ös évfjártatú eladó. Motorja frissen felújítva, versenykész állapotban van. Irányár: 48 ezer Ft. Lencse Attila, 5130 Jászapáti, Kiszjárasi út 24.

DKW 350-es, 1943-as évfjártatú, nagy részben felújítva eladó. Irányár: 45 ezer Ft. Horogh Gyula, 1196 Bp., Jókai u. 234. Tel.: 282-5831.

DKW 350-es sivatagi, Jawa Pioner és egy Berva Moped üzemképes, jó állapotban eladók. Demlyén Balázs, Nagykörös, Jókai u. 3. Tel.: 53/350-281.

DKW NZ 350-hez jó hengert dugóval, gyűrűkkel, frissen fúrva, valamint alkatrész-katalógust és műhelykönyvmásolatot kínálok. Szegi Ferenc, **ETZ** 300 cm³ vízűtéses,

am KERES, KÍNÁL

MOSS SECURITY
Távírányítós Autóriasztók
Távírányítós angol autóriasztók 5960-32000 Ft között. Rádiók, központi zárok, extrák beszerelése.
GRAVÍROZÁS
Vizszonteladók is kiszolgálunk.
Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564, du.: 188-5212.

elől, hátul tárcsafékes, jó állapotban 50 ezer Ft-ért eladó. Siófok, Napsugár u. 18. Hirku, tel.: 84/323-151, 18 h után.

GILERA KZ-E 125 cm³-es sportmotorkerékpárt, gyári tuninggal, 1988-as, öndindítóst, jó állapotban. Irányár: 129 ezer Ft. Sülecz Attila, 8360 Keszthely, Stromfeld Aurél u. 10. Tel.: 83/310-440.

HONDA CR 500-as krosszmotort, 4 éves, kitűnő állapotban, hobbiként használva. Szabó Róbert, 6449 Mélykút, Nagy u. 25. Tel.: 440.

HONDA MTX 80 újszerű állapotban, 13 ezer km-rel, áron alul. Tel.: 67/388-780.

HONDA CR 250-es 91-es ütőképes krosszmotort, White-Power központi rugóval, Renthall kormányval, valamint 45-ös M-Robert krosszcizmát, Fox



HELL BOSCH Valeo



AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET

AUTO Continental BT.

EURÓPAI ÉS JAPÁN

Új és Használt Autólámpák

- Ködlámpák
- Dízsrácok
- Visszapillantó tükrök
- Fényszórók
- Hátsólámpák
- Irányjelzők

**KAROSSZÉRIA-ELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:**

Cím: 1163 Bp.,
Veres P. u. 91.
Tel./fax: 252-3282
Tel.: 271-1328

Cím: 6721 Szeged
Berlíni krt. 20.
Tel.: 62/310-022.

Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9.
Tel.: 129-5089
149-0723

Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

MAZDA

**MÁRKAKERESKEDÉS
ÉS SZERVIZ**

- * Új és használt személy- és kisteherautók eladása
- * Lízing — tartós bérlet — részlet
- * Teljes körű javítás
- * Karosszériamunkák
- lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézésrel
- * Alkatrész eladás

Mazda-Szabó, 1163
Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212,
271-0903, 184-1537

AMEGA

Studio

TETŐCSOMAGTARTÓ

személyautóra, furgonra,
mikrobuszra
közvetlen importortól
1089 Budapest,
Vajda Péter u. 13.
T./f.: 210-2896

Várjuk az érdeklődőket
az Autóbill '94 kiállításon
a C pavilon 5/e standján
szepember 28-tól
október 2-ig.

pawtektor krosszesztyűt és egy Scott páramentes szemüveget 230 ezer Ft-ért. Máros János, 7200 Dombóvár, Kéknefelejcs u. 22.

HONDA CB 400 T 1979-es, 2 hengeres, 391 cm³-es motor-kerékpárt új műszakival. A tankon kis horpadás, és a jobbos hengernél van egy kis kopogás, amúgy jó állapotban van. Ára: 90 ezer Ft. Továbbá kínálok Simson 250 cm³-es alkatrészeket (motor, váltó, hátsó meghajtás, tank), valamint NSU 251 OSB 1953-as kiadású motorkerékpárhoz vázat, első, hátsó villával. Fazekas József, 7181 Tevel, Petőfi u. 440.

HONDA CBX 125-öst megkímélt állapotban, egyhengeres, négyütemű, tárcsafékes, 1995 augusztusig érvényes műszakival. Autócsere is érdekel. Irányár: 80 ezer Ft. Tel.: 75/333-163, az esti órákban.



KAWASAKI Eliminator USA-kivitelű chopper kifogástalan állapotban, szezon végi áron, sürgősen eladó. Tel.: 62/341-082, 346-126.

MZ ETZ 250-es katonai kivitelű, tárcsafékes, frissen vizsgáztatva 38 ezer Ft-ért. Tel.: 185-6689, 19 h után.

MZ TS 125 de Lux motorkerékpárt friss műszakival, jó állapotban, extra felszerel-

sekkel (csomagtartók, lábvédek, zárható tanksapka, levegős teleszkóp). Irányár: 16 ezer Ft. Műszaki nélküli nagyobb motorra elcserélném. Szigeti László, 2422 Mezőfalva, Kinizsi Pál u. 81.

NSU 251 OSL motorblokkot, alumínium láncvédőt, hengerfejet, szelepeket és kipufogódobot. Ludányi Ferenc, 3031 Zagyvaszántó, Ságvári E. u. 14. Tel.: 37/386-221, 19 h-tól.

PANNÓNIA T-5 1995-ig érvényes műszakival, jelenleg üzemképtelen motorblokkal 10 ezer Ft-ért, javítva üzemképesen 15 ezer Ft-ért eladó. Csere lehetséges. Lovas Sándor, 5300 Karcag, Attila u. 23.

PANNÓNIA T-5 utánfutóval, felújítva, friss műszakival, valamint IZS 49 eredeti állapotra felújítva eladó. Gyüre László, Lakihegy, Rádió u. 31. Tel.: 24/367-447.

PANNÓNIA P 12-es, 1974-es kiadású motorkerékpár rendszámmal, forgalmi engedély nélkül, T-5-ös tankkal, első villával teleszkóppal, lámpával, 19-es keréktárcsával és sok tartalék alkatrészsel eladó, pl. főtengely, porlasztó stb. Ára 15 ezer Ft. Kínálok továbbá Junak M 10-hez olajpumpát, kuplungkosarat-fogaskerék dugattyút normál méretűt olcsón. Tel.: 44/313-976, Sándor Attila.

PANNÓNIA T-5 250 cm³-est jó állapotban 23 ezer Ft-ért. Tel.: 184-1189 vagy 280-4416.

SIMSON torokra szűkített P 20-as karburátor 2500 Ft-ért eladó. Fülöp Zoltán, 4030 Debrecen, Vécsey u. 8.

SIMSON 50 cm³-es 1957-es felújított, Panni robogók 1961-es és 1958-as felújításra szorulók és Csepel 125-ös 1958-as évjáratú közepes állapotban eladók. Tel.: 76/483-694.

SIMSON motorkerékpárt endurósított, felújított, kitűnő állapotban. Irányár: 25 ezer Ft. Zvara István. Tel.: 32/353-174.

SIMSON-Shull 31 éves kismotorkerékpár (2 db) alkatrésznek egyben vagy külön eladó vagy Danuvia alkatrészekre cserélhető. Ugyanitt Csepel 125-ös motorkerékpárhoz kerekek, szerszámosdoboz, sárvédők, egyéb alkatrészek jó állapotban eladók. Kóris István, 4033 Debrecen, Rába u. 12.

SUZUKI GSX 1100-as Katana eladó. Irányár: 250 ezer Ft. Tel.: 94/329-572.

SUZUKI GSX-R 1200 cm³, 180 LE-s Yoshimura-tuninggal, műszaki vizsgával eladó. Ára: 750 ezer Ft. Végh János, Gyöngyös, Gyalogi u. 16. Tel.: 37/316-243 vagy az esti órákban 37/313-445.

VELOREX 350 cm³-es, 1969-es évjáratút motorkerékpárként vizsgáztatva, '96 májusig érvényes műszakival, eredeti állapotban. Irányár: 95 ezer Ft. László Attila, 9024 Győr, Cuha u. 13. I. 3. Tel.: 96/424-923, este.

YAMAHA FZ 400 R, fris-

sen vizsgáztatva, első tulajdonostól, új hátsó gumival, akkumulátorral, gyertya- és olajcsere után 139 ezer Ft-ért eladó. Vass Ferenc, 1158 Bp. Bánk u. 25/a.

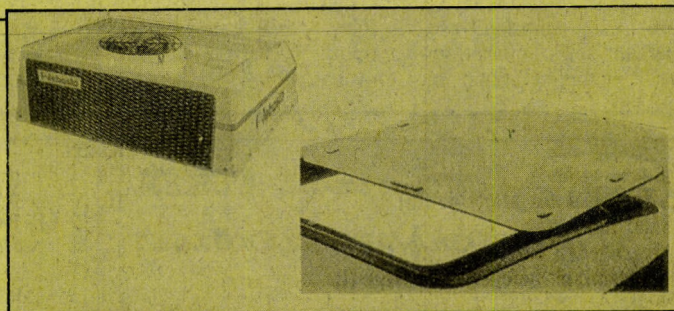
YAMAHA XS 500-ast 1984-es kiadásút, 27 ezer km-rel 130 ezer Ft-ért. Továbbá kínálok Honda CB 350 F 1979-est teljesen felújítva, valamint egy Yamaha XZ 550 cm³-es 86-os kiadású motorkerékpárt 24 ezer km-rel, 280 ezer Ft értékben, vagy nagyobb motorra cserélném. (Törött is érdekel.) Aburkó Károly, 7818 Siklós, Dr.Gruber B. u. 7.

YAMAHA XZ 550 S típusú motorkerékpárt, idomos, tűzpiros színű, 65 LE-s, 88-as kiadású, 1996-ig műszakival, V-2-es kardános túrasport-jellegű, megkímélt, kitűnő állapotban. Csere is érdekel. A motor ára: 200 ezer Ft. Nyíri Jánosné, 2120 Dunakeszi, Mindszenti sétány 6. Tel.: 27/314-411/144 vagy 128-as mellék, 6-14 h-ig.

YAMAHA Ténéré XT 600-as, 1985-ös évjáratú motorkerékpár eladó. Irányár:

Webasto

Tudja-e, hogy a világ vezető járműgyártói szívesen alkalmaznak Webasto-termékeket gyártmányaikban? Napfénytető, klímaberendezés vagy motortól független fűtőkészülék a Webastónál mind kiváló minőségben készül, s ezért ismertek és elismertek. Legyen Önnek bármilyen járműve, autó, traktor, hajó vagy busz, teherautó vagy munkagép, mi



mindegyikhez tudunk valamilyen Webasto-terméket ajánlani. Keressen meg bennünket bemutatótermünkben.

WEBASTO HUNGÁRIA KFT.

1134 Budapest, Kassák L. u. 58-60.

Tel./fax: 270-2337, 270-2338, 270-2339.

Benzinkút '95**FELHÍVÁS
CSAK
KIÁLLÍTÓKNAKI!****1995. február 21-23., HUNGEXPO vásárterület****Magyarország – A piac, aminek jövője van**

Ha Ön részt vesz benzinkutak építésében, modernizálásában, berendezésében, illetve az üzemeltetésben és a szállásban, akkor feltétlenül ki kell állítania ezen a nagyszabású seregszemlén, amelyet Ill. alkalommal rendezünk meg Magyarországon.

Becslések szerint Magyarországon mintegy 2500 korszerű töltőállomásra van szükség. Ez a szám még kb. 1000 új kút felépítésével és 1500 már meglévő állomás környezetvédelmi és fogyasztói igényeinek megfelelő átalakításával teremthető meg.

**Olajtársaságok, benzinkutak • Technikai berendezések • Autómosók
Építési vállalkozók, építőipar • Számlázó, fizető rendszerek
Garázsipari berendezések • Minimarket • Árúsító automaták
Bár, eszpresszó**

Magyarország – A piac, ami Önre vár**INFORMÁCIÓ ÉS ÉRTÉKESÍTÉS:****EXPOCONSULT****PUBLICITY**

Niederlande
Postfach 200
3600 AE Maarsse
Tel.: 00 31 3465 73777
Fax: 00 31 3465 73811

Mányi-Szabó Gabriella, Danyikó Péter
1012 Budapest
Márvány u.17.
Tel.: 156-1182, 156-3010
Fax: 175-3539

200 ezer. Rác Zsolt, 3433 Nyékládháza, Móra F. u. 30. Tel.: 46/391-961.

ZÜNDAPP DB 200
1936-os évfolyatú veterán motorkerékpárt, kifogástalan állapotban sok tartalék alkatrészrel, áron alul. Tel.: 62/341-082, 346-126.

VEGYES

NISSAN Bluebird 1.8, Sunny 1.6 és 1.8 DOHC-hez, 200 SX-hez új Gates vezérműszíj eladó. Tel.: 276-9385.

MOTORCSÓNAK utánfutóval, Mercury 90 Elpto-motor teljes felszereléssel, sürgősen eladó. Római part tárolással. Műszaki vizsga érvényes 1997-ig. Tel.: 153-4727.



AUTÓ-MOTOR, Autó Piac, Autó Magazin, Autó



1039 Bp. Szentendrei út 255.
Telefon/fax: 188-5447
Telefon: 250-4905, 250-4906

HIVATALOS MÁRKASZERVIZ.
ÚJ GÉPKOCSIK ÉRTÉKESÍTÉSE.



Karosszériajavítás gyári technológiával.

Peugeot a siker **KOVÁCSA.**

**PEUGEOT-
AKCIÓ!**

106 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 099 000 Ft,
205 Junior benzinüzemű, katalizátoros 910 000 Ft,
306 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 360 000 Ft,
405 GL benzinüzemű, katalizátoros 1 788 000 Ft,
405 GLD dízelüzemű katalizátoros 1 999 000 Ft.

30% előleggel, 48 havi részletfizetéssel már egy új autó tulajdonosa lehet.

Extra, Auto Motor und Sport, valamint Sport Auto újságokat kínálok. Lukács László, 2600 Vác, Kárász u. 24. Tel.: 27/313-255.

HARLEY—DAVIDSON

WLA 42 műhelykönyvet (másolat), Horex Regina 1—4 típushoz műhelykönyvet (másolat), Puch 175 (1925—1927) kezelési könyvet (másolat), Puch GS 350 (1940) kezelési könyvet, Csepel 250 alkatrész-katalógust (másolat), Peugeot 403 műhelykönyvet, Tatraplan kezelési könyvet (másolat), Jawa 250 (1952) alkatrész-katalógust (másolat), Autó-Motor 1972-1976 közötti évfolyamait 25 Ft/db áron. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

AUTÓ-MOTOR régi példányait gyűjtőnek felajánlom. Szilárdi Csaba, tel.: 160-8556.

VIDEOFELVÉTELEK hazai raliversenyekről olcsón megrendelhetők. Tel.: 46/388-554.

TUNINGLÉÍRÁSOKAT

kínálok Lada, Trabant, ETZ 250, Jawa, MZ 125, Simson 51-hez darabonként 300 Ft-os áron. Gyenes György, 4300 Nyírbátor, Vasvári Pál u. 4.

AUTÓ-MOTOR 1987 és 1994 között megjelent számait. Az 1989-es és az 1991-es évfolyam hiánytalan. A többiből összesen 13 db hiányzik. Paulusz Richárd, 2440 Százhalombatta, Erkel Ferenc krt. 28. Tel.: 23/354-122/4785 Vasek Andrea.

DÍZEL-adagoló beállító-próbapad, 380 V-os kéthengeres kompresszor, különböző típusú adagolók és áramforrások eladók. Tel.: 27/314-218.

CSERE

LANCA Delta Integrale 16V GR N eladó, vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek, felnik, gumik meg egyezés szerint. Telefon: 06-30/426-580, Takács Attila.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dízellel értékegyeztetéssel. Főleg

CAR GO**AUTÓVILLAMOSSÁGI
ÁRUHÁZ****BUDAPESTEN HÁZHÓZ SZÁLLÍTÁS**

nyitva:
hétfő-péntek:
08.00-16.00

**ZEUS INTERNATIONAL
KFT.**

Budapest, XIV. Zala u. 23.

Telefon: 252-48-92

ZEUS INTERNATIONAL LTD.**PARTS & SERVICE**

190 dízel Mercedes érdekel. Tel.: 88/329-637. Dr. Szalay Attila.

WARTBURG 1,3-as motor hengerfej nélkül eladó vagy elcserélhető. Tel.: 168-4221, Szabó Gábor.

APRÓBB autós-cikket, 6 db hátsó ülést, motorháztetőt, villanytrafót, 1500-as Lada-üléshuzatot cserélnék P. FIAT 126-os gumikra, vagy eladnám. Tel.: 23/310-675, 18 h után.

SUZUKI GS 500 E 80-as 36 ezer kilométerrel, megkímélt, jó állapotban 138 ezer Ft-ért eladó. Esetleg 250 cm³-nél nagyobb enduróra cserélném. Körtvélyesi Gábor. Tel.: 188-3996, este.

YAMAHA XZ-550-S motor-kerékpár, piros színű, teljes idomos túrasport típusú, 65 LE-s, V—Z-s, 1988-as kiadású, 1996-ig műszakival 200 ezer Ft-os áron eladó, vagy kisebb csere is érdekel, első-sorban 400 cm³-ig. Nyíri Jánosné, 2120 Dunakeszi, Mindszenti József sétány 6. Tel.: 27/314-411/144, vagy 128-as mellékel Molnár János, 6—14 h-ig.

LÉPCSŐS HÁTÚAK ELŐNYBEN

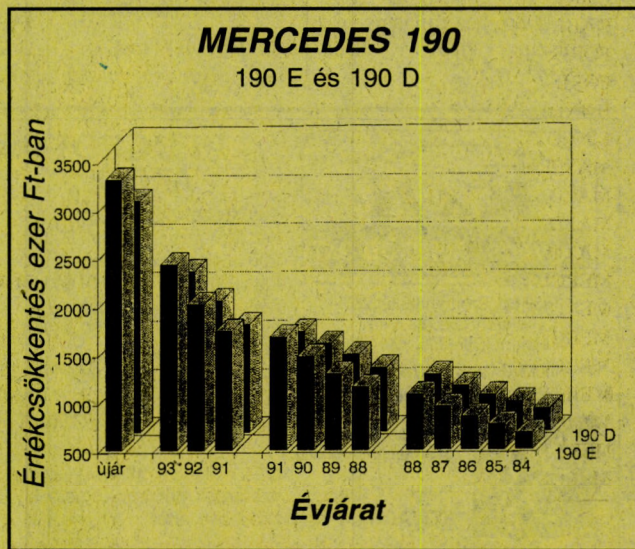
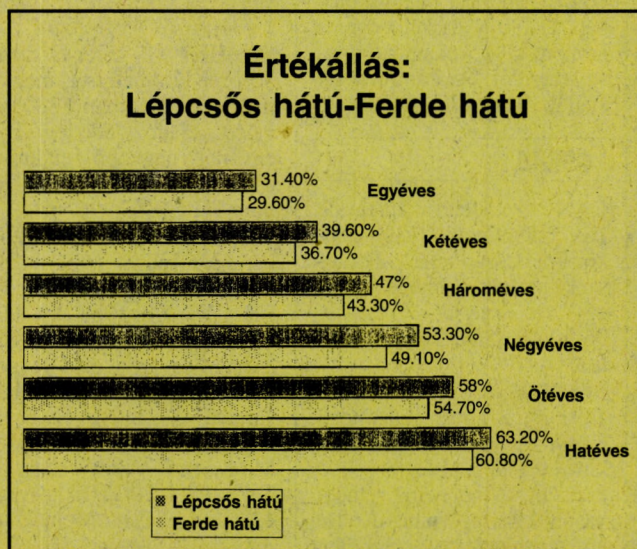
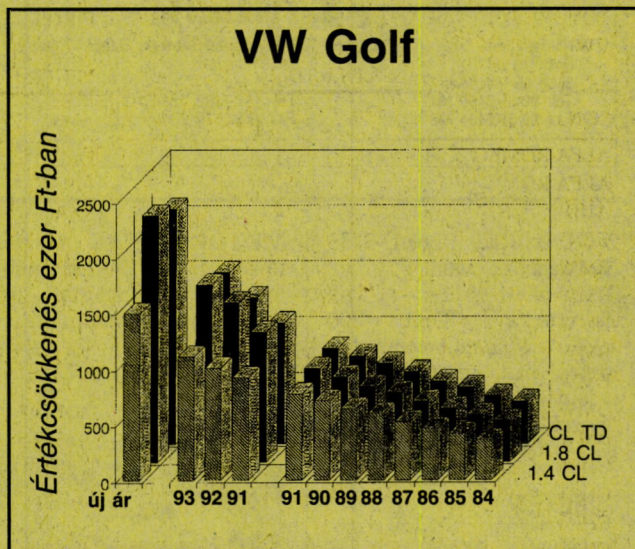
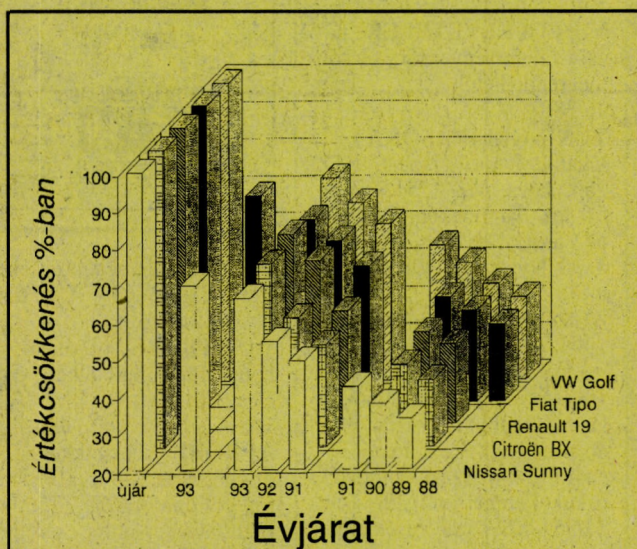
Autóvásárlás során az egyik legfontosabb szempont a kiválasztott márka értékállósága. Mindenki tudja, hogy azok az idők végérvényesen elmúltak, amikor a hároméves kocsi új árán lehetett továbbadni, mégsem mindegy, mekkora lesz a veszteség. Az Eurotax Kiadó és Autópiaci Informatikai Kft. az autósalon alkalmával adta közre új elemzéseit,

amelyek a gépjármű-adásvételek széles körét érintő megfigyeléseken alapszanak. A grafikonokból kitűnik, hogy a vevők alapvetően konzervatív ízlésűek, hiszen a sok tekintetben praktikusabb ferde hátú modellek kevésbé őrzik értéküket, mint a lépcsős hátúak.

A dízelek hároméves korukig többet vesztenek árukból, mint a hason-

ló kategóriájú benzinesek, később viszont a „gázolajpusztítóké” az ár- előny. A kiválasztott márkák összehasonlítása azt mutatja, hogy továbbra is tart a „népautó-kategóriában” a Golf-mánia, meglepően jól helytáll a FIAT Tipo és a Renault 19-es. A Nissan Sunny példája jelzi, a vevők még nem bíznak eléggé a japán minőségben.

V. Zs.



Kereskedő adatai:		Irsz	Város	Utea	telefon:	rádiótelefon: fax:													
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A	B	C	E	K	MR	S	L	R	T	V	Z	eFt
AUTÓ-KURZ KFT.		6725 SZEGED		Vásárhelyi Pál u. 6.			62 322-327			62 322-327									
FIAT	REGATTA 1.9 D	88	65 FEHÉR			85 //	-	-	C	-	-	-	S	-	-	-	-	-	458
MERCEDES	E200	94	FÜSTEZÜST	M		//	A	-	C	-	K	-	S	-	-	-	-	-	6341
CABRIO KFT.		6725 SZEGED		Petőfi Sándor sgt.85/B.			62 311-024			62 311-024									
ALFA ROMEO	164 TD	91	INDIGÓKÉK			136 //	A	-	C	E	K	-	-	-	-	-	-	-	1090
ALFA ROMEO	33 1.5	84	EZÜST	M		118 //	-	-	C	E	K	MR	-	-	-	-	-	-	320
ALFA ROMEO	75 2.0 I	86	FEHÉR			90 //	-	-	C	E	K	-	S	-	-	-	-	-	510
AUDI	100 2.8 E QUATTRO	92	S.KÉK	M		43 //	A	B	C	E	K	MR	-	-	-	T	-	-	2960
AUSTIN	MONTEGO 2.0 I	86	FEHÉR			//	-	-	C	E	K	-	S	-	-	T	-	-	470
BMW	520 I 24V	92	PIROS			100 //	A	-	C	E	K	-	-	-	-	T	-	-	1760
FORD	ESCORT 1.3	86	PIROS			89 //	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390
FORD	ESCORT 1.6	86	GRAFIT	M		//	-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	-	-	455
MITSUBISHI	LANCER 1.3	86	PIROS	M		//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390
NISSAN	BLUE BIRD D	91	GRAFIT	M		78 //	-	-	C	E	K	MR	-	-	-	T	-	-	845
NISSAN	PRARIE 1.8	86	EZÜST	M		89 //	-	-	C	-	-	-	S	-	-	-	-	-	467
RENAULT	25	86	FEHÉR			120 //	-	-	C	E	K	-	-	-	-	-	-	-	570
RENAULT	25 2.0 I	90	EZÜST	M		//	A	-	C	E	K	-	S	-	-	-	-	-	860
SUBARU	SEDAN 1.8 I TURBO4WD	91	EZÜST	M		85 //	-	-	C	E	K	-	-	-	-	T	-	-	750
SUZUKI	SWIFT 1.0	86	FEHÉR			67 //	-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	5	-	325
TOYOTA	CELICA 2.0 I	86				//	-	-	C	E	-	-	S	-	-	T	-	-	460
TOYOTA	COROLLA 1.3 12 V	93	PIROS			//	-	-	C	E	K	-	-	-	-	-	-	-	1095
VW	GOLF GTI 1.6	81				197 //	-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	5	-	230
VW	PASSAT 1.6 TD	90	FEHÉR			95 //	-	-	C	E	-	-	S	-	-	-	-	-	1150
CONTI CAR		1142 BUDAPEST		Nagy Lajos király ú. 217.			1 251-5377			1 251-4280									
ALFA ROMEO	164	90	OLIV			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ALFA ROMEO	33	91	PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860
AUDI	80 CABRIO	92	SÁRGA			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2650
BENTLEY	BROOKLANDS	93	ZÖLD			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BMW	320 I	84	FEHÉR			//	-	-	-	K	-	-	-	-	-	-	-	-	490
BMW	325 I CABRIO	93	KÉK			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5080
BMW	525 I X	92	FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3480
BMW	535	92	K.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BMW	750 I	88	ZÖLD			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2380
BMW	850 I	90	BORDÓ			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5500
BMW	850 I	92	FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6560
CHEROKEE	JEEP LIMITID	91	K.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2230
CHEVROLET	CHEVY VAN	93	FEHÉR			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
CHEVROLET	CORVETTE	91	ZÖLD			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2980
CHEVROLET	LUMINA APV.	93	BORDÓ			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2650
CHRYSLER	DYNASTY	89	KÉK			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
DAIHATSU	CHARADE 1.3 S	91	V.TÜRKIZ			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
FORD	ESCORT RS 2000	92	PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2100
FORD	ORION 1.6 CL	87	PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
HONDA	ACCORD EXI	90	SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1480
LINCOLN	MARK VIII.	93	FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6980
MASERATI	SPIDER	93	PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6500
MAZDA	626 GLX	92	TÜRKIZ			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1980
MAZDA	MX 3	92	PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2380
MAZDA	RX 7	93	FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3387
MERCEDES	180 C	94	V.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4500
MERCEDES	190 E	89	FEHÉR			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	200 E	92	S.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4050
MERCEDES	230 E	90	DRAPPOSSZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	250 C	93	V.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5900
MERCEDES	260 E	89	SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	280 SE	85	FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	300 C JEEP	85	SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

ABS BBS CENTRÁLZÁR ELEKTROMOS ABLAK KATALIZÁTOR MAGNÓ RÁDIÓ
 SZERVÓKORMÁNY LÉGKONDITIONÁLÓ RIASZTÓ TOLÓTETŐ VÁLTÓ ZÖLDKÁRTYA
 TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084

Kereskedő adatai:		Irsz.	Város	Utca	telefon:				rádiótelefon:				fax:							
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A	B	C	E	K	MR	S	L	R	T	V	Z	eFt
MERCEDES	300 SE	91		LILA			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6300
MERCEDES	300 SE	91		K.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	300 TD	91		SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	320 E	93		FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7250
MERCEDES	420 SE	90		FEHÉR			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	500 E	93		SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7900
MERCEDES	500 S	94		SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	500 SL	90		FEHÉR			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7200
MERCEDES	600 SEL	93		FEHÉR			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	E 250 D	93		KÉK			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4800
MERCEDES	420 SEL	89		KÖZÉPSZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2180
MERCEDES	500	86		V.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1900
MERCEDES	500 SE	85		KÉK			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MERCEDES	500 SE	92		KÉK			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
NISSAN	MAXIMA	91		S.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2250
NISSAN	TERRANO	90		FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2510
OPEL	KADETT	90		K.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OPEL	OMEGA 24V	91		FEHÉR			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1980
PORSCHE	911 CARRERA	90		LILA			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4900
PORSCHE	928	90		S.SZÜRKE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4400
PORSCHE	944	91		FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2800
PORSCHE	944	83		PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
PORSCHE	968	92		KÉK			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5650
RANGE ROVER	3.9 V 8	91		FEKETE			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
RENAULT	19 1.6 V	91		KÉK			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1250
RENAULT	ALPINE	90		SÁRGA			//	-	-	-	-	-	K	-	-	-	-	-	-	0
SUBARU	SVX 3.3	92		LILA			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3300
VW	GOLF CABRIO	90		FEHÉR			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

FORD JAPAS KFT.

2483 GÁRDONY

Szabadság u. 1.

22 355-500

22 355-556

FORD	COSWORTH 4WD	93	266	KÉK	M	11	//	A	B	C	E	-	-	-	-	-	T	-	-	5999
FORD	ESCORT 1.4	88	72	FEHÉR		105	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399
FORD	ESCORT 1.8 D	94	60	PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1859
FORD	ESCORT 1.8 D	91	60	FEHÉR		46	//	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	1090
FORD	ESCORT VEN 1.8 D	93	59	PIROS			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1859
FORD	FIESTA 1.1	92	49	BORDÓ		20	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899
FORD	FIESTA 1.8 D	90	59	BORDÓ			//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899
FORD	MAVERICK 4WD	94	98	KÉK	M		//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	2990
FORD	MONDEO	93	88	SZÜRKE	M		//	-	-	C	-	-	-	S	-	-	-	-	-	2473
FORD	RS 2000	92	146	FEHÉR		2	//	A	-	C	E	-	-	-	-	-	T	-	-	1590
FORD	SIERRA 1.8 D	91	80	FEHÉR		32	//	-	-	C	-	-	-	S	-	-	-	-	-	949

LAND ROVER CAROS

PÉCS

72-449-220

72-449-220

AUDI	80 2.0 E	91	115	KÉK		62	//	-	-	-	K	-	-	-	R	-	-	-	-	1390
LAND ROVER	DISCOVERY TDI	92	121	BORDÓ		55	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2690
LAND ROVER	DISCOVERY TDI	94	121	FEKETE		18	//	-	-	C	E	-	M	-	S	L	-	T	-	3790
RANGE ROVER	TDI	92	113	ZÖLD		80	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3150
RANGE ROVER	DISCOVERY TDI	92	75	ZÖLD		75	//	-	-	C	E	-	M	-	S	L	-	T	-	3120
RANGE ROVER	VOGUE 3.9 V8	91	181	FEKETE		120	//	A	-	C	E	K	M	-	S	L	-	-	-	3450

LEIER-MÁRTON

9002 GYŐR

Pápai út

96 323-732

96 316-566

AUDI	S4 2.2 I TURBO	92	270	SÖTÉTKÉK	M	100	96.01.01	A	-	C	E	-	R	-	S	L	R	-	-	3800
AUDI	S4 QUATTRO	92	260	SÖTÉTKÉK	M	98	96.06.30	A	-	C	E	-	MR	-	L	R	-	-	-	3950
MERCEDES	260 E	89		ARANY	M	96	95.01.01	A	-	C	E	-	MR	S	-	R	T	-	-	2098
VW	PASSAT 2.0L VARIANT	93		BORDÓ		72	97.07.07	A	-	C	-	-	-	S	-	-	-	-	-	1600

MAZDA LAKIHEGY

2310 SZIGETSZENTMIKL Lakihegyi u. 2.

24 368-781

24 368-781

ISUZU	MIDI 2.2 D	93		FEHÉR		40	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1100
MAZDA	121 LX 1.4 I-16	94		PIROS		2	//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1050
MAZDA	626 2.0 I 16V	94	117	FEKETE		1	//	A	-	C	E	-	-	-	-	-	T	-	-	2600

ABS BBS CENTRÁLZÁR ELEKTROMOS ABLAK KATALIZÁTOR MAGNÓ RÁDIÓ
SZERVÓKORMÁNY LÉGKONDITIONÁLÓ RIASZTÓ TOLÓTETŐ VÁLTÓ ZÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349

FAX: 62 323-349

BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084

DELTA**MADE IN USA**

Budapest XI., Tétényi út 63
Tel.: 161-2422, 161-0605
Budapest II.,
Szépvölgyi út 92/c
Tel.: 250-0638
Trásy István, Debrecen
Fényes udvar 17.
Tel.: 52/314-435
Varga Tibor, Győr
Szent Imre út 144/b.
Tel.: 96/314-968

Amerikai autóriasztók örök garanciával KERMI-, FGI-, MABISZ-engedéllyel 9900.- Ft áfával.

Ajánlatunk: MEGA I. távkapcsolós riasztó beszerelve 18 500.-Ft-ért áfával

Immobilisier három pontos megszakító, 4 milliárd kóddal rendelkező elektronikus kulccsal. (Megszakítja az önindítót, a gyújtást és a benzinpumpát.)
Beszerelve **19 900.-FT-ért** áfával.

Szervizeink vállalják még autó **hi-fi**-k, **autóextrák** valamint **rádiótelefonok** szakszerű beszerelését - mint a **WESTEL 900 GSM** mobil telefonok hivatalos beszerelői.

Nyitva tartás: hétfőtől péntekig 8.00-tól 16.30-ig.

Jelen hirdetés felmutatói
1994. november 30-ig
a riasztó beszereléséből
1000 Ft engedményt kapnak.

Szélvédő - "KLINIKA"

**NE CSERÉLJE!
MI MEGJAVÍTJUK!**

Szélvédők és fényszórók,
oldalüvegek szakszerű,
gyors javítása, cseréje és eladása!



SCHNELLGANG BT.

1024 Budapest XX., (Pesterzsébet)
Virág Benedek utca 89.
Telefon: 06-60-339-409

SZÍNHÚ GYÁRI SPRAY-K
ÉS JAVÍTÓSTIFTEK

VW DB BMW GM MAZDA LADA STB.

GYÁRTÁSA, FORGALMAZÁSA
KIS- ÉS NAGYKERESKEDELMI ÁRON.

DU PONT AUTÓFESTÉK SZAKÜZLET

Bp. IV., Nyár u. 97.
(KÁROLYI KÓRHÁZ MELLETT)

TEL.: 189-9399 9—16-ig
(06-30)-441-228 8—17-ig

HASZNÁLT AUTÓK

AZ **AUTO Info BBS**

Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai:		Irsz	Város	Utca	telefon:													rádiótelefon:	fax:	
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A	B	C	E	K	MR	S	L	R	T	V	Z	eFt
MAZDA	626 2.2 I	92		BORDÓ	M	50	//	-	-	C	E	-	MR	-	-	R	T	-	-	1400
MERCEDES	BENZ 300 E	90		SZÜRKE	M	110	//	-	-	C	E	-	-	S	-	R	T	-	-	2100
TOYOTA	CARMY XL 2.2 TD	90					//	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800

VOLVO VESZPRÉMI		6727	SZEGED	Algyői út 65.	62 473-000													62 473-000		
NISSAN	DATSUN 1.2	79		SZILVASÁRGA	M	73	95.07.29	-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	5	-	180
VOLVO	340 2.0 D	85	55	SZÜRKE	M	180	96.03.03	-	-	-	-	-	MR	-	-	-	T	-	-	390
VOLVO	440 1.7	91	140	ÉLÉNKPIROS	-	36	97.03.07	-	-	C	E	K	CD	-	-	R	-	5	-	1250
VOLVO	440 1.7 DL	89	82	FEHÉR	-	57	95.04.23	-	-	-	-	-	MR	-	-	R	-	-	-	980
VOLVO	850 2.4 GLT	92	170	EZÜST	M	23	94.12.31	A	-	C	E	K	MR	S	L	R	-	-	-	3380
VOLVO	850 2.4 GLT	92	170	EZÜST	M	83	95.07.01	A	-	C	E	K	MR	S	-	-	-	T	5	2600

WANKEL KFT.		6723	SZEGED	Gáz u. 6.	62 486-769													62 323-349		
AUDI	80 1.6 TD	86	75	ARANY	M	//		-	-	C	E	-	MR	-	-	-	-	-	-	550
BMW	520 2.0 I	81	120	SZÜRKÉSKÉK	M	//		-	-	C	-	-	MR	S	-	-	-	-	-	360
BMW	525 2.5 I	87	150	KRÉMFEHÉR	//			-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	A	-	570
BMW	728 2.8	79	138	PIROS	//			-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	5	-	125
FORD	ESCORT 1.6 D	88	68	ÉLÉNK PIROS	//			-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	-	-	600
FORD	FIESTA 1.6 D	86	68	PIROS	//			-	-	-	-	-	-	-	-	R	T	-	-	360
FORD	SIERRA 2.0	86	100	FEHÉR	//			-	-	C	-	-	MR	-	-	-	-	-	-	440
HUNDAI	PONY 1.5	88	72	KÉK	M	//		-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	-	-	480
MITSUBISHI	LANCER 1.4	81	60	KÉK	M	//		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
NISSAN	TERRANO 2.7 TD	93	120	HÓFEHÉR	//			A	C	E	-	-	MR	S	-	-	-	-	-	2700
OPEL	KADETT 1.6 IB	89	90	EZÜST	M	//		-	-	-	-	-	MR	-	-	-	-	-	-	600
POLSKI	126 0.7	86	35	FEHÉR	//			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
VOLVO	2.4 D	82	90	EZÜST	M	//		-	-	-	-	-	-	S	-	-	T	-	-	255
VOLVO	740 2.3 GL I	90	135	BORDÓ	M	//		-	-	-	-	-	MR	-	-	R	-	-	-	1100
ZASTAVA	1.1	83		SÁRGA	//			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130

ABS BBS CENTRÁLZÁR ELEKTROMOS ABLAK KATALIZÁTOR MAGNÓ RÁDIÓ
SZERVÓKORMÁNY LÉGKONDITIONÁLÓ RIASZTÓ TOLÓTETŐ VÁLTÓ ZÖLDKÁRTYA
TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084

HASZNÁLT MOTOROK AZ AUTO Info BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai:		Irsz	Város	Utca		telefon:	rádiótelefon: fax:		
Gyártmány	Típus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Forgalmi	Extrák	eFt
AMARGO CHOPPER		1076 BUDAPEST		Thököly út 5.		1 142-9562		1 267-8529	
HARLEY-D	CHOPPER EVOL.1200	89	74	PIROS		12	96.01.01		1290
HARLEY-D	SPORTSTER EVOL.1200	88	74	FEKETE		11	95.01.01		890
HARLEY-D	TRIKE SHOVEL 1340	80	72	FEKETE		28	//		990
HONDA	ENDURO 125 CR	92	21	PIROS		3	//		250
HONDA	GOLD-WING 1100 GL	82	72	PIROS		78	95.01.01		450
KAWASAKI	ENDURO 250 KLR	87	28	KÉK-FEHÉR		18	//		189
KAWASAKI	VULCAN 750 VN	94	62	FEKETE-BORDÓ			96.01.01		920
KAWASAKI	ZEPHYR 550 Z	90	58	S.KÉK		8	//		340
SUZUKI	GS 500 E	94	52	PIROS			//		559
SUZUKI	INTRUDER 800 VS	94	60	PIROS		4	//		816
SUZUKI	SAVAGE 650 LS	86	27	PIROS		18	95.01.01		340
BIKE TRADE BT.		5600 BÉKÉSCSABA		Szent István tér 8.		66 327-414		66 323-413	
CAGIVA	ENDURO 350	82		KÉK-FEHÉR		45	//		66
HONDA	50	89		FEKETE			//		110
HONDA	VFR 750 F	89		PIROS		27	//		330
YAMAHA	GTS 1000	94	100	BORDÓ	M	2	//		2000
YAMAHA	RD 350	88	27	FEKETE-PIROS		48	//		220
YAMAHA	TZR 125	93	13	FEHÉR-PIROS		2	//		380
YAMAHA	XS 400	84	17	BORDÓ		44	//		120
BONO MOTOR BT.		8000 SZÉKESFEHÉRVÁR		Móricz Zs. u. 66.		22-320-267			
GILERA	125	86	22	FEKETE		28	95.01.01		100
HONDA	VF 500 F2	84	42	FEKETE		48	95.01.01		200
HONDA	XL500	81	38	BORDÓ		42	94.01.01		88
KAWASAKI	GPX 750 R	87	95	FEKETE-PIROS		35	95.01.01		330
KAWASAKI	GPZ 550 R	85	60	PIROS		40	95.01.01		130
SUZUKI	GS 750 X	82	65	FEKETE		45	97.01.01		170
SUZUKI	GSX 750 EF	88	92	KÉK	M	41	96.01.01		295
SUZUKI	RG 125 GAMMA	87	24	K-KÉK		27	95.01.01		110
SUZUKI	VS 800 INTRUDER	94	60	PIROS		3	97.01.01		890
YAMAHA	DT 50	88	5	PIROS-FEHÉR		38	//		75
YAMAHA	XV 250	92	21	PIROS		12	95.01.01		300
ENDURO MOTOROSBOLT		7624 PÉCS		Tiborc u. 38.		72 319-631		72 319-631	
HONDA	VFR 400 R	87	64	PIROS-FEHÉR	M	15	//		265
HONDA	VFR 400 R	87	64	PIROS-SÁRGA	M	10	//		269
HONDA	VFR 400 R	87	64	PIROS-KÉK	M	18	//		214
HONDA	VFR 400 R	87	64	PIROS-FEHÉR	M	16	//		214
HONDA	VFR 400 R	89	64	KÉK-FEHÉR		14	//		322
HONDA	VFR 400 R	87	64	KÉK-FEHÉR	M	19	//		214
SUZUKI	DR 350 E	94	34	FEHÉR			//		589
SUZUKI	GS 500 E	94	52	PIROS	M		//		559
SUZUKI	GSX 600 F	94	89	PIROS	M		//		810
SUZUKI	GSX R 400	87	59	PIROS-FEHÉR	M	15	//		243
SUZUKI	GSX-R 1100	94	155	KÉK	M		//		1350
SUZUKI	GSX-R 400	87	59	PIROS-FEHÉR	M	18	//		243
SUZUKI	GSX-R 400	88	62	PIROS-FEKETE	M	18	//		322
SUZUKI	GSX-R 400	87	59	KÉK-FEHÉR	M	17	//		259
SUZUKI	LS 650	94	31	FEKETE	M		//		598
SUZUKI	RG 250 GAMMA	87	45	KÉK		16	//		160
SUZUKI	TS 125 R	91	22	SÁRGA		10	//		159
SUZUKI	TS 50 XKR	94	6	FEKETE			//		268
SUZUKI	VS 1400	94	71	BORDÓ	M		//		1175
SUZUKI	VS 800	94	60	PIROS	M		//		960
YAMAHA	FZ 400 R	87	59	KÉK-FEHÉR	M	14	//		176
YAMAHA	FZ 400 R	87	59	FEKETE	M	17	//		176
YAMAHA	FZ 400 R	87	59	KÉK-FEHÉR	M	16	//		176
YAMAHA	FZ 400 R	87	59	KÉK-FEHÉR	M	18	//		176
YAMAHA	FZ 400 R	87	59	FEKETE	M	19	//		176

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349

FAX: 62 323-349

BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084

Kereskedő adatai:		Irsz	Város	Utca		telefon:	rádiótelefon:	fax:	
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Forgalmi	Extrák	eFt
YAMAHA	FZ 400 R	88	59	FEKETE	M	10	95.12.31		212
YAMAHA	FZR 400	88	62	PIROS-FEHÉR	M	18	//		243
YAMAHA	FZR 400	88	62	PIROS-FEHÉR	M	15	//		243
YAMAHA	FZR 600	91	95	PIROS-FEHÉR	M	4	97.12.31		472
INTERBOGLÁRKA KFT.		8530 BALATONBOGLÁR		Alkotás u. 5.		85 351-964		85 351-964	
HONDA	GYRO 50			PIROS			//		84
HONDA	LEAD 50 SS			KÉK			//		79
HONDA	TACT 50			FEHÉR			//		60
SUZUKI	CARNA 50			PIROS			//		64
YAMAHA	CUTE 50			SÁRGA			//		52
YAMAHA	DT 50 ENDURO			PIROS-FEHÉR			//		98
YAMAHA	EXCEL 50			FEHÉR			//		64
YAMAHA	JOG 50			PIROS			//		45
KASEI TRADE JAPÁN KFT.		6724 SZEGED		Textilgyári út. 6.		62 322-394		62 322-394	
HONDA	EVE SMILE	86	4	PIROS		9	//		32
SUZUKI	BIROIE 50	86	5	ZÖLD	M	11	//		55
SUZUKI	HI	88	6	KÉK	M	13	//		68
SUZUKI	LOVE	87	5	KÉK		15	//		42
YAMAHA	JOG 27 V	90	5	LILA	M	6	//		68
YAMAHA	JOG 3 KJ	92	7	FEKETE		3	//		98
YAMAHA	JOG 3 RY	93	7	KÉK	M	3	//		115
SZAVU MOTORCENTER		2030 ÉRD		Bethlen Gábor u. 37.		23 365 621		23 365 621	
CAGIVA	ELEFANT 125	94	32	KÉK			//		395
CAGIVA	MITO 125	91	34	PIROS			//		290
CAGIVA	T4 350	87	42	FEHÉR			//		200
DUCATI	350 SS	92	42	PIROS			//		480
DUCATI	IE	92	97	PIROS			//		1000
HONDA	AFRIKA TWIN	89	65	KÉK			//		470
HONDA	CB 250 C	88	27	KÉK	M		//		150
HONDA	CBR 1000 F	90	100	PIROS-FEHÉR			//		520
HONDA	CBR 1000 F	89	135	PIROS-FEKETE			//		470
HONDA	CBR 600	90	100	PIROS			//		420
HONDA	VF 750 F	84	83	PIROS	M		//		150
HONDA	VF 750 F	84	83	PIROS	M		//		200
HONDA	VFR 750	88	100	FEHÉR			//		330
HONDA	VFR 750	92	100	PIROS			//		580
HONDA	XL 500 R	85	43	PIROS			//		180
HONDA	XL 600 R	88	45	FEHÉR			//		230
KAWASAKI	GPZ 1100	85	100	PIROS			//		280
KAWASAKI	GPZ 305	86	47	FEKETE			//		150
KAWASAKI	GPZ 600 R	86	86	FEKETE			//		260
KAWASAKI	GPZ 900 R	88	100	KÉK			//		300
KAWASAKI	KLR 250	87	27	ZÖLD			//		150
KAWASAKI	KR 250	87	45	KÉK			//		160
KAWASAKI	ZX-10	89	140	FEKETE			//		450
KAWASAKI	ZZR 1100	93	154	FEKETE-KÉK			//		1000
SUZUKI	DR 600	88	43	PIROS			//		220
SUZUKI	GS 400	83	45	BORDÓ	M		//		150
SUZUKI	GSX 550	88	65	PIROS-FEHÉR			//		180
SUZUKI	GSX-R 1100	89	135	KÉK			//		500
SUZUKI	GSX-R 750	92	125	PIROS			//		750
SUZUKI	RGV 250	89	46	FEHÉR			//		190
YAMAHA	DT 125	83	27	FEHÉR			//		80
YAMAHA	FZR 1000	87	100	KÉK			//		360
YAMAHA	FZR 600	92	100	FEHÉR			//		480
YAMAHA	XJ 600	88	72	KÉK			//		180
YAMAHA	XT 600 TENERÉ	88	46	KÉK			//		380
YAMAHA	XTZ 660 TENERÉ	92	52	FEHÉR			//		500

HASZNÁLT HASZONJÁRMŰ AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból

Kereskedő adatai:		Irsz	Város	Utca	telefon:	rádiótelefon:	fax:	
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le Szín	Metál	Ekm	Forgalmi	Extrák	eFt +ÁFA%
AUTÓ-KURZ KFT.		6725 SZEGED		Vásárhelyi Pál u. 6.		62 322-327	62 322-327	
MERCEDES	100 D PLATÓS	89	75 KÉK		85	//	1455 +25	
MERCEDES	100 D PLATÓS	90	75 KÉK		40	//	1592 +25	
MERCEDES	208 D ZÁRT	90	76 KÉK		112	//	1600 +25	
MERCEDES	814 KOFFER	91	136 SZÜRKE		51	//	3290 +25	
MERCEDES	814 PLATÓS	92	136 ZÖLD		48	//	3590 +25	
FÖLDMUNKÁT GÉPESÍTŐ		6721 SZEGED		József Attila sgt. 35.		62 324-750	62 325-538	
IKARUS	211 6.6	76	FEHÉR	-	250	94.10.27	240 +25	
TÁTRA	815 S-1 15.8	88	ÉLÉNKPIROS	-	150	94.12.09	1100 +25	
LAND ROVER CAROS		PÉCS			72-449-220		72-449-220	
LAND ROVER	DEFENDER 110 D	86	113 FEHÉR		120	//	1100 +25	
LAND ROVER	DEFENDER 110 D	88	113 MILITARY		95	//	950 +25	
LAND ROVER	DEFENDER 110 D	88	113 FEHÉR		82	//	1200 +25	
LEIER-MÁRTON		9002 GYŐR		Pápai út		96 323-732	96 316-566	
VW	TRANS KOMBI 2.4 D	94	80 BORDÓ		97.08.01		3890 +25	
LÓDI & TSA		6772 DESZK		43-as főút mellett		62 371-488	62 371-488	
BARKAS	B 1000	86			79	95.05.31	132 +25	
BARKAS	B 1000 KOFFER	87			86	95.08.31	14 +25	
BSS	1622 PÓTKOCSI	90			95	08.31	840 +25	
DAF	1300 D	84			600	94.08.31	640 +25	
DAF	400 D PLATÓS	94			2	96.09.30	2100 +25	
DAF	400 D ZÁRT	94			2	96.09.30	1800 +25	
FIAT	PENNY	90			90	96.07.31	420 +25	
IFA	W 50	79			286	94.07.31	160 +25	
LADA	2105	89			44	95.06.30	189 +25	
LADA	NIVA	87			83	95.05.31	188 +25	
MAZDA	E2200 D	87			122	95.09.30	680 +25	
MERCEDES	207 D	79			268	95.08.31	344 +25	
MERCEDES	307 D	88			128	94.07.31	920 +25	
MERCEDES	307 D	88			149	95.05.31	840 +25	
NISSAN	CABSTAR	85			127	95.09.30	540 +25	
NYSA	522 ZÁRT	88			63	95.03.31	116 +25	
MB-AUTO MAGYARORSZÁG		1133 BUDAPEST		Kárpát u. 21.		1 120-1214	1 270-1363	
MERCEDES	100 D/24 ZÁRT	91			22	//	1730 +25	
MERCEDES	100 D/24 ZÁRT	92			40	//	2030 +25	
MERCEDES	100 D/26 PLATÓS	90			16	//	1670 +25	
MERCEDES	100 D/26 PLATÓS	92			33	//	2000 +25	
MERCEDES	100 D/26 ZÁRT	90			36	//	1670 +25	
MERCEDES	208 D/30 PLATÓS	90			54	//	1730 +25	
MERCEDES	208 D/33 ZÁRT	90			36	//	1670 +25	
MERCEDES	208 D/33 ZÁRT	92			120	//	2210 +25	
MERCEDES	308 D/30 ALVÁZ	91			100	//	1910 +25	
MERCEDES	308 D/33 ALVÁZ	91			90	//	1970 +25	
MERCEDES	308 D/33 ALVÁZ	91			100	//	1970 +25	
MERCEDES	308 D/33 ZÁRT	91			39	//	2270 +25	
MERCEDES	308 D/33 ZÁRT	91			70	//	2330 +25	
MERCEDES	308 D/37 PLATÓS	91			37	//	2160 +25	
MERCEDES	308 D/37 PLATÓS	91			60	//	2300 +25	
MERCEDES	508 D/37 DUPLAFÜLKÉS	89			55	//	2860 +25	
MERCEDES	609 D/37	90			100	//	2670 +25	
MERCEDES	609 D/37 ALVÁZ	89			120	//	2640 +25	
MERCEDES	709 KOFFER	91			60	//	3450 +25	
MERCEDES	814/42 KÖFFER	90			40	//	3620 +25	
MERCEDES	814/42 KOFFER	91			60	//	3700 +25	
MERCEDES	814/42 PLATÓS	91			40	//	3510 +25	
MERCEDES	814/42 PLATÓS	92			60	//	4130 +25	

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349

FAX: 62 323-349

BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084

Get the taste



...enjoy HB

A DÖNYÖZÉS KÁROS AZ ÉGÉS

A GOKARTHOZ IS KELL A SZERENCSE

RÁBATRANS-KUPA GYŐRBE



Az egyik legfiatalabb gokartos, a Pénzes Kart Klub mindössze 14 éves versenyzője, *Rác István* nyilatkozta a győri versenyen aratott futamgyőzelem után, hogy bizony a jó gép és a megfelelő műszaki háttér mellett szerencse is kell a sikeres versenyzéshez. Bizonyára úgy gondolta, hogy a rátermettség, az egyéni adottság az magától értetődő dolog, a tapasztalat pedig idővel megjön. Mindenesetre, a fiatal *Rác Istvánnak*, amikor a szerencse is mellé állt, eddig mindig sikeres volt a versenyzése.

Sajnos, a Győr-Likócson kiépitett és erre az alkalomra, a Rábatrans-Kupára ismét továbbfejlesztett, kicsinosított gokartpályán megrendezett idei 9. és 10. futam során nem mindenki mondhatta el, hogy a szerencse mellé szegődött. A fölöttébb csinos és nem kevésbé tehetséges, ugyanakkor mindenki számára szimpatikus *Forró Judit* például ezúttal ki-mondottan hadilábon állt Fortuna asszony-nyal, hiszen a Formula-A géposztályban az elsőségért vívott kemény csatájának balszerencsés fordulat vetett véget. Az eddigi nyolc futam alapján klubtársával, *ifj. Farkas Tiborral* kettlen gyűjtötték a legtöbb pontot (280, illetve 295), s a szombati első futamban, győzelmeivel *Judit* átvehette a vezetést. A következő futamban aztán éles harc alakult ki a két nagy rivális között. Mindjárt a rajt után el is

húztak a mezőnytől, s *Farkas* csupán centiméterekkel haladt az élen, amikor a többször megkísérelt előzési manőver egyikénél a kerekek egymásra szaladtak, s a meglehetősen nagyszámú közönség ereiben meghűlt a vér: a *Forró* által vezetett gokart a levegőbe emelkedett. Szerencse a szerencsétlenségben, hogy a nagy esés ellenére a sportolónak nem esett komolyabb baja, persze a versenyt már nem folytathatta.

A többi géposztályban is élénk és fölöttébb látványos verseny folyt, ennek ellenére sport-szerű és balesetmentes vetélkedőt láhattunk a győri Rábatrans-Kupán. *Bakos András* nem bízta a véletlenre a dolgot, s már két futammal a bajnokság zárása előtt, a két győzelemmel szerzett újabb 100 pontjával végérvényesen bebiztosította első helyét a Formula-C kategóriában. Pedig ez a verseny immár nemzetközi megméretés is volt, hiszen a legjobb hazai gokartosok mellett osztrákok is indultak. Első ízben rendeztek Győrben futamot az osztrák bajnokságban, s a siker jelentős lépés a nagyméretű nemzetközi versenyek rendezése felé.

Sikeres műszaki átvétel,
a kis *Vingler* lépéseit
édesapja a háttérből figyeli



Bakos András készülődése a bukósisak felvételével zárult



Ifj. Farkas Tibor és a megérdemelt elnyert trófea

Erről a kérdésről a versenyfelelőssel, dr. Kálmán Lászlóval a helyi gokartzszakosztály vezetőjével beszélgettem.

– *Kellemes benyomást keltettek, és nagyban segítettek a műszaki segítők dolgát az újabb fejlesztések a pályán. A négy bokszutcáról van szó, amelynek megépítése nyilván jelentős összegbe került. Kik segítettek ebben?*

– A bokszutcaák kiépítését teljes mértékben a Győri Útépitő Kft., végezte, s ennek a támogatásnak köszönhetően most már valamennyi műhelykocsi teret kaphatott a versenypályára vezető út mentén.

– *Lesz-e még ebben az évben alkalmuk a versenyzőknek, hogy ezeket az új körülményeket hasznossítsák?*

– Feltétlenül, hiszen a legújabb döntés alapján az országos bajnokság nem Kecskeméten, hanem Győrben zárul.

Versenyzői vélemények

Bakos András (Mozart MSE), a Formula-C géposztály biztos győztese:

– Számomra remek verseny volt ez a győri, Szász László és az osztrák Urhoffer személyében is régi, jól ismert ellenfelekkel kellett megvívnom. Röviddel a jó rajt után már láttam,



A Formula-C kategória rajtja, legelőnyösebb pozícióban Bakos András
Fotó: SZÜK ÖDÖN

EREDMÉNYEK

GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG GYŐR

SZOMBAT

Formula-A: 1. Forró Judit (Mozart Motorsport) – 2. Bognár Gábor (Mozart Motorsport) – 3. ifj. Farkas Tibor (Mozart Motorsport)

Nemzeti-C: 1. Csuti Péter (Volán SC Győr) – 2. Miklós Szabolcs (Volán SC Győr) – 3. Imecs Zoltán (Happy Kart Klub)

Junior-A: 1. Ifj. Oláh Gyárfás (HB ASE) – 2. Kálmán Péter (Volán SC Győr) – 3. Benik Balázs (Best Racing Team)

Kadet-A: 1. Bánhegyi Viktor (Pénzes Kart Klub) – 2. Jóni Ottó (EK) – 3. Bíró Gerő (Berkes Team)

CIK Junior-A: 1. Kálmán Péter – 2. Benik Balázs – 3. Baumgartner Zsolt (Renault-Baumgartner KC)

Formula-C: 1. Bakos András (Mozart Motorsport) – 2. Szász László (Opel Szuna KC) – 3. Barta Attila (Volán SC Győr)

Nemzetközi meghívásos: 1. Rác István (Pénzes Kart Klub) – 2. Locskay Lajos (Happy Kart Klub) – 3. Oláh Csaba (Happy Kart Klub)

VASÁRNAP

Formula-A: 1. Ifj. Farkas Tibor – 2. Locskay Lajos – 3. Bognár Gábor

Nemzeti-C: 1. Csuti Péter – 2. Miklós Szabolcs – 3. Waltner András (Budai Team)

Junior-A: 1. Ifj. Oláh Gyárfás – 2. Benik Balázs – 3. Kálmán Péter

Kadet-A: 1. Bánhegyi Viktor – 2. Schneider Viktória (CPP Team) – 3. Magyar Gergely (Junior KC)

CIK Junior-A: 1. Benik Balázs – 2. Kálmán Péter – 3. Ifj. Oláh Gyárfás

Kadet-C: 1. Vingler Attila (Vingler MSE) – 2. Horváth Balázs (Épszöv SE) – 3. Magyar Gergely

Formula-C: 1. Bakos András – 2. T. Urhoffer (A) – 3. Szász László

Nemzetközi meghívásos: 1. Rác István – 2. Oláh Csaba – 3. P. Schwebach (A)

Csapatverseny

Seniorok: 1. Mozart Motorsport – 2. Volán SC Győr – 3. Happy Kart Klub

Juniorok: 1. Volán SC Győr – 2. Hungária Biztosító ASE – 3. Best Racing Team

hogy nincs vész, senki sem veszélyezteti pozíciomat, ettől kezdve a magam iramát mehettem. Ilyenformán sima volt a győzelem.

– *Rác István (Pénzes Kart Klub), az osztrákok kérésére külön megrendezett nemzetközi meghívásos futam mindkét napi győztese:*

– A Kadet-A géposztályban tavaly megszerzett elsőségem után az idén nem ment valami szerencsésen a versenyzés. Ami csak előfordulhat, az mind összejött, legutóbb például az első villám törött el verseny közben. Most, ezen a meghívásos különfutamban viszont a jó rajt után minden jól sikerült. Aki egyedül veszélyes lehetett rám nézve, Locskay Lajos kiesett a versenyből.

– *Bánhegyi Viktor, a (Pénzes Kart Klub) Kadet-A géposztály várható bajnoka:*

– Mindössze két éve gokartozok, de nagyon szeretem ezt a sportot. Tavaly még második voltam a Kadet-A géposztályban, s jövőre már a CIK Junior-A osztályban szeretnék helytállni.

ILLÉS FERENC

A D(arázs) NAP

AUTÓKROSSZ
DÖMSÖDÖN

Augusztus 20-át mindenki másért várja. Van, aki a tűzijáték miatt, a dömsödiek egész biztosan azért, mert e napon rendezték az autókrossz országos bajnokság ötödik futamát. A rendezvény egyúttal az FIA Kelet-európai Zónakupa fordulója is volt, így néhány szlovák és egy osztrák versenyzőt is üdvözölhettünk a sajnálatosan gyér mezőnyben.

A résztvevők délelőtt már rekkenő hőségben rótták az edzőköröket, s nem csupán egymással és az idővel, a porral is meg kellett küzdeniük. A szabályok értelmében a versenyzők három előfutamban vettek részt, s az elért legjobb idő alapján álltak a döntő futam rajtrácsán.

A „kicsik”, azaz az 1600 cm³ alatti kate-



Darázs Antal útban a dobogó legmagasabb fokára

gória első futamát Radák Attila nyerte két Kawasaki motorral összeépített autójával. Fikarcnyi szülői tiszteletet sem mutatva utasította maga mögé derekasan próbálkozó papáját, Radák Sándort is. A második futamban az újoncnak számító Ernst László FIAT-jának alvázat csodálhatták meg az érdeklődők, szerencsére azonban autó és pilóta „maradandó” sérülés nélkül úszta meg a korláttal való ismerkedést, miközben idősebb Radák vívta párharcát Vladimir Sagannal. A harmadik futamban már csak az indult, aki elégedetlen volt

Kis Sándornak, a K-Speed versenyzőjének a 13-as rajtszám nem hozott szerencsét



A „kiskategória” győztese

addigi idejével, s hogy a két Radák végre nem bosszantotta, és Darázs Antal autója is feladta, Sagan magabiztosan nyerte a futamot.

Az előfutamok eseményei magukban hordozták a döntő izgalmát. A két Radák és Sagan „berregtek” az első sorban. Radák Attila magabiztosan vezetett, míg nem az utolsó körben egy elhibázott váltással „szétválasztotta” a két Kawasakit, a győzelmet a családfőnek kellett átengednie.

A „nagyok” első futamát akár Porsche-kupának is nevezhetnénk. Kis Sándor, Öz László és a „kis kategóriás” Renault-ját immár Porschére cserélő Darázs Antal kergették egymást, a többieket szóhoz sem engedve. A második futamban Jozef Sykora autója tűnt fel először a rajt utáni első kanyarban. Nem túrhette ezt a bajnokság élén álló Tóth Sándor, s a kellő pillanatban az élre tört. „Halványuló” autójával azonban aligha tudta volna visszaverni a támadásokat, de Sykora autója megpördült, így Tóth Porschéja haladhatott át elsőként a célvonalon. A szlovák már csak a leintés után, nem éppen sportszerűen tudott revánsot venni, amiért „jutalmul” kizárták a futamból. Úgy tűnik, Darázs Antal régi formája visszatért, a harmadik futamot magánügyének tekintette.

A döntő futam soha nem látott izgalmakat hozott. Az előfutamok során bebizonyosodott, a magyar fiúk nem vehetik félvállról a vendégeket. Peter Obert Tatrája mint a villám vágott az élre. Darázs maga sem volt büszke rajtjára, Öz autójának kereke viszont még búcsút sem intett, mielőtt az esélyes versenyző reményeit köddé oszlatva, a szántóföld felé vette útját. Darásznak vagy a Porschéjával is gondjai voltak, vagy idegtépő játékot játszott a nézőkkel és versenyzőtársaival, de egyszer csak, mint egy expresszvonat száguldott az élre, nyomában Kis Sándorral, aki szinte állva hagyta az ámuló tatrás pilótát. Ami ezután következett a két éllovas között, joggal kerülhet be az autókrossz legszebb pillanatai közé. Fej fej melletti száguldás, kis koccanások, Darásznak még egy piruettre is jutott ideje, márkatársa járművének futóműve viszont felmondta a szolgálatot. A sportág „nagy öregétől” immár senki sem vehette el az aranykoszorút, Szabó Péter nyakából viszont Jozef Sykora csenste el a bronzot, honfitársa, Peter Obert mögött haladva át a célvonalon.

KECSKEMÉTI



EREDMÉNYEK

Autókrossz országos bajnokság és FIA Nemzetközi Zónakupa, Dömsöd

Országos bajnokság 1600 cm³ alatt: 1. Radák Sándor (Honvéd Thury SE) Audi, 2. Radák Attila (Honvéd Thury SE) 2×Kawasaki, 3. Ernst László (ASC Göbölös) FIAT

Országos bajnokság 1600 cm³ felett: 1. Darázs Antal (Szegedi Roller SE) Porsche, 2. Szabó Péter (Befutó AMSE) Volvo, 3. Tóth Sándor (ASC Dömsöd) Porsche

FIA Zónakupa 1600 cm³ alatt: 1. Radák Sándor (Honvéd Thury SE) Audi,

2. Radák Attila (Honvéd Thury SE) 2×Kawasaki, 3. Vladimir Sagan (Szlovák Köztársaság) VAZ

FIA Zónakupa 1600 cm³ felett: 1. Darázs Antal (Szegedi Roller SE), 2. Peter Obert (Szlovák Köztársaság) Tatra, 3. Jozef Sykora (Szlovák Köztársaság) Tatra

Ifjúsági Országos Bajnokság: 1. Pap László (K-Speed), 2. Keresztes Gábor (ASC-Dömsöd), 3. Gombás Sándor (ASC-Dömsöd) mind Trabant

Csapatverseny: 1. Honvéd Thury SE, 2. Szegedi Roller SE, 3. ASC Dömsöd

HÁROM A SZUPERKROSSZ

SHELL-KUPA

Stallman és Kadlecek
baráti kézfogása
a díjkiosztón



Egy rajt a sok közül

– Ez igen! Egy futamban három ekkora esés (!), és ha a harmadik után fel tud állni, tán újra a többiek után veti magát. Ha ez a gyerek egyszer talpon marad, a többiek elfelejthetik a dobogó tetejét.

Ezek a bókok akkor a „Kis Kökénynek” szoltak, de ez a solymári néző nem tudta, hogy a most bajzosodó legény az elmúlt napokban két másik versenyen is hasonló kamikázeszaltókkal gyönyörködött a közönséget, néhány hazai és külhoni társával egyetemben.

Történt ugyanis, hogy egy hét alatt három szuperkrossznak nevezett öreltre hívta a magyarokat és még tizenkét ország „önveszélyes” motoros artistáit a Vega és a Neptun Motoros Klub. Az első két verseny Balatonszemesen, néhány huncut ugratóval fűszerezett, de végül is inkább közepes nehézségű pályán esett meg. A kül-

földiek első pillanatra elfogadták a pályát, a szuperkrosszban természetesen rövid edzésekkel együtt, de a magyar élversenyzőknek volt néhány bágyadt kifogása a tényekkel szemben. Miután a tízéves ifjabb *Németh Kornél* megmutatta, hogyan kell a kettes és hármás ugratókat gond nélkül átröppenni, a tiltakozó bajnokokon is úrrá lett a bátorság. Az igaz, hogy a szuperkrosszban nem sok gyakorlatunk van, de ez a jövő, ez a „közönség-show” – mellesleg nagyszerűen közvetíthető tévéprogram – és bele kell kalkulálni, hogy az új előadásba nem tervezett mutatványok is becsenphetnek.

A vasárnapi, nyitóverseny *Michael Hedé* volt, bár az első futamban *Balogi*, a másodikban *Kökényesi* loholt utána, a svéd, 125-ös motorjával semmi esélyt nem adott másnak a győzelemre.

Szerdára a San Marinó-i vb-ről megérkezett *Marco Stallmann*, és vele egy nem-

EREDMÉNYEK

Shell Szuperkrosszkupa
összesített végeredménye

1. Michael Hed – 2. Kamrás Károly
– 3. Balogi Zoltán – 4. Michael Kadlecek – 5. Jimmie Wherner

zetközi klasszisú igazi showmant nyert a közönség. Az első futamot most is Hed nyerte – egyszerűen és elegánsan. Stallmann rossz rajt után a „világ végéről” lett második. A következő futamban a cseh EB-menő, *Michael Kadlecek* a rajt után elsőnek fordult, és nyert. Stallmann az indításnál beszurolt, és a sor végére állt. Aztán kezdődött a mutatvány... Körönként 3-4 riválisnak feje felett – hóna alatt haladt el, egészen a második helyig. Még a győzelemre is szemet vetett, de ismét érintőt vett a talajon. Ezt a botlását *Kamrás* használta ki, és becsúszott a jól megérdemelt második helyre.

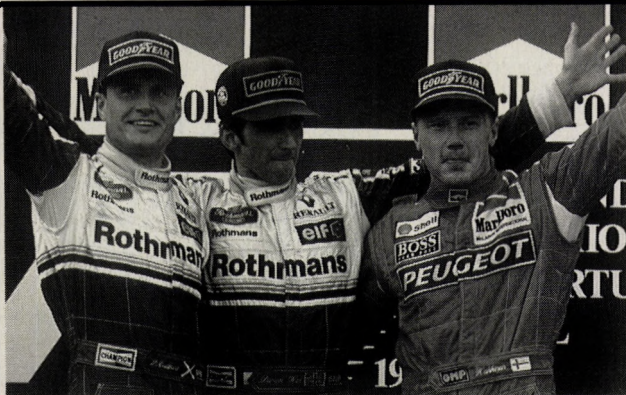
A sorozat záró solymári finálé látványosság volt a javából. A vb-szintű pálya, a Pemü-sportkomplexum területén a Shell támogatásával *Kökényesi György* és egy amerikai specialista elképzelése és *Grillmayer József* keze munkája nyomán jött létre. De magunkkal vinnénk! – mondták az Eurosport sok csodát látott operatőrei. Ezt a pályát valóban nem lehet kritizálni. Ezt ámulva el kell fogadni, de rajta csak az tud igazán motorozni, aki a pályához hasonló szintű tudással és kiváló pszichikai képességekkel rendelkezik. Voltak nagy esélyesek (*Stallmann*, *Wherner*, *Kökényesi*), és voltak nagy vesztesek – ugyanezek a pilóták. A show-t ők adták, de a legtöbb sebet is ők kapták.

A győztesek azok lettek, akik türelemmel és pontos motorozással teljesítették a kétszer 15 perces. *Kamrás* a megbízhatóság példaképe volt, annak ellenére, hogy nem vallja magát a versenyág menőjének. *Soóky* az első két versenyen nem indult, ezért ezt a napot amolyan edzésnek tartotta, de nagyszerűen sikerült. *Grillmayer Gábor* a második futam rajtjánál szenvedett bukása fosztotta meg a jó helyezéstől. *Balogi* viszont e napot kitépheti az emlékkönyvből.

B. K.

Ijf. Kökényesi motorja
már irányíthatatlan,
a bukás elkerülhetetlen





JEGYZET

Portugália és hazánk nagyon sok dologban hasonlít egymásra, például területük nagyságában, a lakosság számában és szeptember végén még az időjárási viszonyokban is. A Formula-1 szempontjából pedig a pálya hossza, a körök száma és ideje hasonló, csak úgy, mint – nem elhanyagolható szempontként – a biztonságos, nyugis, majdhogynem unalmas verseny is.

Igazából nem történt semmi meglepő Estorilban. A Ferrari ugyan először Berger edzéselőségével némileg borsot tört a Williams-istálló orra alá, hiszen csúnyán áthúzhatták volna Hill Schumacherhez való felzárkózási tervét. A bizsergető izgalom azonban már a verseny elején megszűnt, hiszen az él-Ferrari váltóhibája megoldotta a „kékek” kínos helyzetét. Sajnos nem állítható, hogy ez a malőr teljesen váratlan balserenccse volt, ugyanis az itáliai klasszislovak mostanában szélsőséges produkciókra képesek. Alesi motorja egyébként már egyszer felrobbant az edzés

alatt, a versenyen pedig Brabham lekörözése „akasztotta ki”, amelyért ugyan próbaidős egyfutamos felfüggesztést kapott az ausztrál fiú, de Ferrari már nem maradt a küzdelemben. A Hill-Coulthard házmecset, miután Williamsék a 0-ból szeretnének 1-re váltani csakis Damon nyerhette meg.

Úgy tűnik egyre jobban alakul viszont a McLaren-Peugeot házasság, legalábbis futamról futamra izmosodik a csapat. Hakkinen nagyon dicserő a Portugáliára kidolgozott teamtaktikát, amit szerintem igen egyszerűen meghatároztak: dobogóra kell kerülni.

Schumacher számtuzetéséből való visszatérése bizonyára megkeveri a most békésen kiosztott lapokat, Mansell újbóli ringbe szállásáról nem is beszélve. Az viszont kiszámíthatatlan, hogy a nemzetközi szövetség (FIA) összevissza intézkedései, év közbeni szabályalkításai és büntetési mániája nem teszi-e még „élvezetesebbé” az év hátralévő versenyeit. Az AM 23-as számában néhány kulisszatitok és háttértörténet ürügyén még visszatérünk Estorilba.

A versenypályán is helyet kapott egy felejthetetlen da Silva, aki élete első F-1-es nagydíjgyőzelmét szerezte e pályán. Csöndes megemlékezéssel avatták fel azt a fehér márványtömböt, amely végleges emléket őriz majd Ayrton Sennának, aki mindig jelen lesz a portugál versenyek légkörében.

lenőrzésen. A Ligier csapat egyik autóján vékonyabb falapot találtak a szigorú mércével mérők, ezért a kilencedik helyen célba érkezett Olivier Panis eredményét törölték.

FORMULA-1 NAPLÓ



PORTUGÁL NAGYDÍJ

VÉGEREDMÉNY

1994. szeptember 25., tizenharmadik világbajnoki futam Estoril. A pálya hossza: 4,360 km. Versenytáv: 71 kör, 309,560 km. 45 500 néző + 1 fő, az Auto-Motor kiküldött tudósítója. Felhős idő.

1. Hill (GB) Williams FW16-Renault V10, 1 ó 41'10,165" (183,589 km/h) – 2. Coulthard (GB) Williams FW16-Renault V10, +0'603" – 3. Hakkinen (SF) McLaren MP4/9-Peugeot V10, +20'193" – 4. Barrichello (BR) Jordan 194-Hart V10, +28'003" – 5. Verstappen (NL) Benetton B194-Ford V8, +29'385" – 6. Brundle (GB) McLaren MP4/9-Peugeot V10, +52'702"

Leggyorsabb versenykör: David Coulthard (GB) Williams FW16-Renault V10, 1'22,446" (190,379 km/h)

RAJTFELÁLLÁS

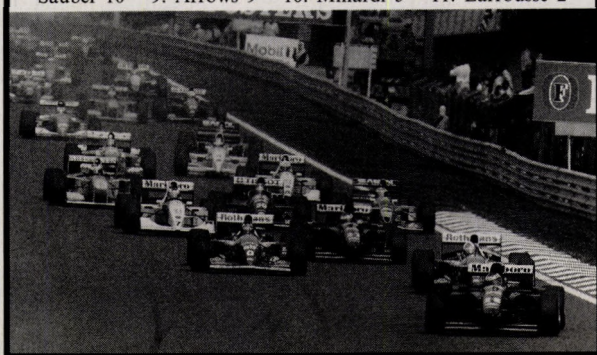
- Berger (Ferrari E5A94-V12) 1'20,608"
Hill (Williams FW16-Renault V10) 1'20,766"
- Coulthard (Williams FW16-Renault V10) 1'21,033"
Hakkinen (McLaren MP4/9-Peugeot V10) 1'21,251"
- Alesi (Ferrari E5A94-V12) 1'21,517"
Katayama (Tyrrell 022-Yamaha V10) 1'21,590"
- Brundle (McLaren MP4/9-Peugeot V10) 1'21,656"
Barrichello (Jordan 194-Hart V10) 1'21,796"
- Frentzen (Sauber C13-Mercedes V10) 1'21,921"
Verstappen (Benetton B194-Ford V8) 1'22,000"
- Fittipaldi (Arrows A15-Ford V8) 1'22,132"
Blundell (Tyrrell 022-Yamaha V10) 1'22,288"
- Irvine (Jordan 194-Hart V10) 1'22,294"
Lehto (Benetton B194-Ford V8) 1'22,369"
- Panis (Ligier JS39B-Renault V10) 1'22,672"
Morbidelli (Arrows A15-Ford V8) 1'22,756"
- De Cesaris (Sauber C13-Mercedes V10) 1'22,885"
Martini (Minardi M194-Ford V8) 1'23,243"
- Alboreto (Minardi M194-Ford V8) 1'23,364"
Herbert (Lotus 107C-Mugen V10) 1'23,408"
- Bernard (Ligier JS39B-Renault V10) 1'23,699"
Comas (Larrousse LH94-Ford V8) 1'24,192"
- Dalmas (Larrousse LH94-Ford V8) 1'24,438"
Brabham (Simtek S941-Ford V8) 1'24,514"
- Adams (Lotus 107C-Mugen V10) 1'25,313"
Gounon (Simtek S941-Ford V8) 1'25,649"

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA VERSENYZŐK

- Schumacher (D) 76 pont
- Hill (GB) 75
- Berger (A) 33
- Hakkinen (SF) 22
- Alesi (F) 19
- Barrichello (BR) 16
- Coulthard (GB) 14
- Brundle (GB) 12
- Verstappen (NL) 10
- Blundell (GB) 8
11. Panis (F) 7
12. Larini (I), Fittipaldi (BR) 6-6
14. Frentzen (D), Katayama (J), 5-5
16. Bernard (F), Wendlinger (A), De Cesaris (I), Martini (I) 4-4
20. Morbidelli (I) 3
21. Comas (F) 2
22. Alboreto (I), Irvine (GB), Lehto (SF) 1-1

KONSTRUKTÓRÖK

- Williams 89 pont
- Benetton 87
- Ferrari 58
4. McLaren 34
5. Jordan 20
6. Tyrrell 13
7. Ligier 11
8. Sauber 10
9. Arrows 9
10. Minardi 5
11. Larrousse 2



DA SILVA

Igaz, hogy mostanában a portugál versenypályát már Autodromo do Estorilnak hívják, de a főbejárat fölött még mindig az építető signora nevét láthatjuk nagybetűkkel kiírva, aki *Fernanda PIRES da Silva* volt.

FAFORGÁCS

Újabb „asztalosipari” munkások buktak le a Portugál Nagydíjat követő technikai el-

NÍVÓS NIVA- SHOW

HUNGAROLADA TEREPRALIFUTAM

A bajnokság ötödik futamával búcsúztatták a nyarat a terepralisok. A HungaroLada égisze alatt rendezett versenyen 23 négy- és 6 kétkerekű jármű mérkőzött az égi csinytevésnek köszönhetően akár iszapbirkózásnak is nevezhető csobánkai prologon. Kevés túlzással mondhatni, gazdáik is alig ismerték fel a szakaszt teljesített járműveket. A vendégként érkezett, a Párizs–Dakar-ralit is megjárt két orosz Lada Nivát versenyzőink nem hiába méregették némi tisztelettel, a prologon majd fél perccel jobb időt autóztak, mint a legjobb magyar páros, sőt leggyorsabb motorosunk, *Nádor István* is csak 30 másodpercet „adott nekik”, noha csupán „bemutatni” s nem versenyezni érkeztek.

A Budapest környékén zajló verseny nem szórta meg annyira a mezőnyt, mint a megelőző szandai futam, de a balszerencse ezúttal is megkörnyékezte néhányukat. A H csoport élén álló párosa, *Pribula Adrián* és *Bertalan Péter* csapágysá hajtott Lada Nivájuk okán volt kénytelen a versenyt feladni, így a nagy riválisnak, a *Greff Róbert–Szaksz Tamás* duónak átengedni a bajnokság vezetését. A *Papp József–Poór Gabriella* kettősért is izgulhatunk, mert Lada Nivájuk igencsak „elfáradt” a hosszú út alatt, de még így is sikerült a T csoport második helyére befutniuk. *Gál István* és *Oroszlán Tibor* a Mitsubishi fedélzetén ezúttal „kalandok” nélkül, magabiztosan



A bajnokságot Kerekes György vezeti, ezúttal azonban be kellett érnie a második hellyel

nyertek, megerősítve ezzel vezető pozíciójukat a T csoportban. A hétvége nagy vesztese a *Tüskés László–Lamboy László* kettős, akiket az évadban először nem az autójuk hagyott nyakig pácban, hanem útvonalkésés miatt kizárták őket. Az idei bajnokságban harmadszor szállt ringbe *Felfalusi István Érczes Zoltánnal* az oldalán, s nem csupán impozáns Subarujukkal, de megbízható, remek autózásukkal is magukra terelték a figyelmet.

A discovery szó jelentése: felfedezés. *Selmeczy György* és *Jutassy József* Land Rover

A H csoportot nyerő triumvirátus: *Felfalusi István–Érczes Zoltán* és a Subaru



A Papp–Poór kettős nem sejtette, hogy az ezüstéremért autózik
Fotó: BALOGH RÓBERT

EREDMÉNYEK

HungaroLada Niva Kupa, Budapest

AUTÓK:

T csoport: 1. Gál István–Oroszlán Tibor (Váci Autó SE) Mitsubishi Pajero, 2. Papp József–Poór Gabriella (IFO Team) Lada Niva, 3. Hittmann Arnold–Preszner Gábor (Blue Cars) Lada Niva.
H csoport: 1. Felfalusi István–Érczes Zoltán (Fahrer Racing Club) Subaru 4WD, 2. Bártfai István–Kenessey István (Váci Autó SE) Mitsubishi Pajero, 3. Greff Róbert–Szaksz Tamás (Art Off Road) Range Rover

Amatőr: 1. Tóth Csaba–Cseh Gábor (e. k.) Range Rover

MOTOROK:

M csoport: 1. Nádor István KTM, 2. Kerekes György Husqvarna, 3. Prommer József Honda (mind Motex SE)

Amatőr: 1. Tóth László (e. k.) Yamaha
Csapatverseny: 1. Motex SE, 2. Váci Autó-SE, 3. Autó-Motor Sport Club, 4. Art Off Road

Discoveryjét azonban már az első nap célbaérkezői között sem tudtuk felfedezni, oly hamar megszalta gazdáját. *Hittmann Arnold* és *Preszner Gábor* az ügyeletes „mentőangyalok”, ha valaki elakadt, biztos lehetett benne, hogy Arnoldék nem hagyják az árokparton heverni. Ezen a versenyen azonban szerencsére csak a versennyel kellett foglalkozniuk, így sikerült a megérdemelt harmadik helyre befutniuk.

Motoroséknál Nádor István percnyi kétséget sem hagyott afelől, hogy a kockás zászlót neki fogják elsőként lengetni, pedig *Kerekes György* és a mezőnyben rég látott *Prommer József* igencsak próbálkoztak, hogy a KTM-lovag életét megkésérsék. Miután ők hárman osztozhattak a dobogón, a Motex csapat főlénye nem volt kétséges. Az Autó-Motor szárnybontogató csapatának ifjú versenyzőjét, az immár rutinosan teljesítő *Majosházi Pétert* negyedik helyen intették le.

Az amatőr versenyzők között a motoros *Tóth László* ezúttal sikerrel vette az akadályokat, az autósoknál *Tóth Csaba* és *Cseh Gábor*, a futamon elért teljesítményüket még egy fair play-díjas cselekedettel is megkoronázták, amikor a pórul járt *Pribula–Bertalan* kettős bevontatták.

K. A.

A KÉK VILLÁM

RALI-VB-FUTAM ÚJ-ZÉLANDON



A négy gyári Subaru közül egyedül a brit McRae-Rhodes páros jutott a legjobb tíz közé, ők viszont az aranyig meg sem álltak

A hovatovább már kozmikus magasságokat vereső finánciális követelmények miatt igencsak ritkaságnak számít, ha egy gyári csapat kettőnél több kocsival áll rajt-hoz egy rali-vb-futamra. Ha mégis ilyen akcióra szánják rá magukat, akkor annak két oka lehet: vagy abban bíznak, hogy minél több autójuk ér célba, és így legalább fontos pontokat rabolhatnak az ellenfelektől, vagy éppenséggel abban reménykednek, hogy a kis armadából legalább egy eljut a célig – uram bocsá', még a hön áhitott győzelemig is.

Nos, az Angliában székelő Subaru-csapat most nem kevesebb, mint négy (!) Imprezát állított csatasorba Új-Zélandon. Nem messze, csak itt, a világ másik végén... *David Richards*, a csapatfőnök döntésében nyilván szerepet játszottak az előbbi szempontok, s mivel a nemes egyszerűséggel „555” névre hallgató cigaretta gyártóinak semmi sem drága, volt miből fussa a maxi invázióra. A mindenáron győzni akarás és a „pontrabláson” túl azért adódott még egy nagyon egyszerű harmadik magyarázat is. A Subaru-nak igen fontos az FIA által elismert regionális „Ázsia-Csendes-óceán” bajnokság, aminek értékelésébe beleszámít az új-zélandi vb-futam is. Márpedig ezen a vidéken a Subaru-nak és a fő szponzorának is igen komoly piaci lehetőségei, sikerei vannak, amit minden lehetséges módon ki akarnak használni. Így aztán a vb-sorozatra nevezett *Carlos Sainz* és *Colin McRae* mellett a helybéli

Possum Bourne és a fiatal, igen tehetséges brit *Richard Burns* is a „kékek” teljes jogú csapattagjaként vágathat nekik az 1844 km-es, 29 gyorsaságis ralinak.

A verseny külföldi résztvevői különösen nagyot nézhettek Aucklandba érkezve, hiszen a tűzforró görög és az enyhén tavaszias argentin futam után itt, a földgolyó hátsó csücskében igazi tél fogadta a versenyzőket, kísérőket, szerelőket. Am a meglehetősen barátságatlan, mindenféle, minden módon nedves időjárás sem lehetett az oka annak a sok apró zúzavarnak, ami az edzést beárnyékolta. Feltehetően a helybeliek és a versenyzők vezetői tudása között tátongó mély szakadék eredményezhette a rengeteg koccanásos balesetet, jószerivel alig akadt az edzés végére horpadás nélküli tréningautó.

Remekül működtek viszont a rendőrség új típusú traffipax berendezései. A „fotószepegyverseny” *Ari Vatanen* nyerte, midőn a megengedett 100 km/h helyett a 157-es számot rögzítette a masina. Vélhetően a patinás névre való tekintettel azonban csak ejnye-bejnye figyelmeztetésben részesítették a rend kevésbé szigorú őrei, mire *Ari* navigátora: *Fabrizia Pons* asszony (úgy bizony, elvégre már 2 aranyos gyermek boldog édesanyja) nem győzött áradozni: – „*Micsoda kedves emberek élnek itt, Új-Zélandon...*”

Nem volt ennyire jó véleménnyel honfitársairól a nemzeti bajnokságot vezető, mindössze 21 esztendő *Greg Graham*. Alig

3 nappal a rajt előtt ismeretlen tettesek elköltötték a pótalkatrészekkel és szerszámokkal dugig pakolt szervizkocsiját. Barátok és ismeretlenek százai hordták Gregnek nélkülözhető cuccaikat, hogy pótolhassák az eltűnt dolgoknak legalább egy részét. Egyébként a szervizautót pár nap múlva megtalálták – természetesen csontüresre kopaszítva...

Noha a műszaki sportok velejárója, hogy mindig számítani lehet érdekes új-donságokra, itt, Új-Zélandon legfeljebb két említésre méltó csemegére bukkantam. A Subaru első ízben épített elektronikus vezérlésű differenciált az első futóműbe, míg a középső difi már korábban is „aktív” irányítással működött. A Toyota is az elektronika terén lépett egy nagyon érdekeset. Most első ízben alkalmazták murvás (!) pályákon a kipörgésgátlót, ami, ha egy kicsit is utánagondolunk, nem semmi bravúr a szoftverfejlesztő mérnökök részéről.

Az már cseppet sem számít csudának, ha egy rali-vb-futam nyitányán *McRae* futja a legjobb időt a Subaruval. Az is előfordult már jó párszor, hogy ideig-óráig ő vezette a mezőnyt. De hogy még a célba is elsőként fusson be a *McRae* gyerek – arra igen ritkán volt példa. Legutoljára éppen egy évvel ezelőtt és éppen itt, Új-Zélandon.

Nem is tudom, ki örült jobban ennek a nyomasztón fölényes győzelemnek, *Colin* vagy a főnök, *David*? Merthogy *McRae* barátunk lassan már maga is kételkedni kezdett vitathatatlan tehetségének értéké-



ben, annyi kocsit tört össze a múltban, annyszor esett már ki vezető pozícióból. Richards úr pedig talán azért volt oda az örömtől, mert félelmetesnek vélt kék armada olyan iramban semmisült meg, amihez hasonlót legfeljebb a boldog hetvenes években produkált a FIAT-csapat.

Még szinte el sem kezdődött a meccs, és az 5. gyorsaságin már motorhiba miatt meg is állt Sainz Imprezája. A következő gyorsan pedig Possum Bourne borította az árokba a második gyári Subarut. S mire másnap ismét újtáira indult a mezőny, Richard Burns is az árokban fejezte be a

Colin McRae tavaly Új-Zélandon szerezte csapata és saját első vb-futam-győzelmét, az ifjú títán az idén ismételni tudott



EREDMÉNYEK

Új-Zéland Rali, a világbajnokság hetedik futama

Abszolút sorrend: 1. McRae-Ringer (GB) Subaru Impreza WRX, 5 ó 39'56" - 2. Kankkunen-Grist (SF/GB) Toyota Celica GT-4, + 2'14" - 3. Schwarz-Wicha (D) Mitsubishi Lancer VR-4, + 6'31" - 4. Eriksson-Parmander (S) Mitsubishi Lancer VR-4, + 9'42" - 5. Auriol-Occelli (F) Toyota Celica GT-4, + 11'56" - 6. McAndrew-Haldane (NZ) Subaru Legacy Turbo, + 19'44" - 7. Fujimoto-Hertz (J/D) Toyota Celica GT-4, + 25'15" - 8. Stokes-Judd (AUS) Ford Escort RS Cosworth, + 26'09" - 9. Ordynski-Stacey (AUS) Mitsubishi Lancer VR-4, + 28'54" - 10. Inoue-Nakahara (J) Mitsubishi Lancer VR-4, + 31'59"

A világbajnokság állása (élcsoport)

Pilóták: 1. Didier Auriol (F) 75 pont - 2. Carlos Sainz (E) 72 - 3. Juha Kankkunen (SF) 72 - 4. Armin Schwarz (D) 31 - 5. Massimo Biasion (I) 30 - 6. Bruno Thiry (B) 22

Márkák: 1. Toyota 128 pont - 2. Subaru 115 - 3. Ford 68 - 4. Mitsubishi 41

A Mitsubishi hozta megszokott jó formáját

versenyt. Szóval volt kék armada - nincs armada, csak egyetlen szerencsétlen McRae, akiért ugyebár senki egy lyukas garast nem adott volna, hogy célba is ér majd...

Az igazat megvallva egyébként a Toyota sem maradt le nagyon Subaruéktól, elvégre a kölniek is nem kevesebb, mint 3 kocsit repítettek a szigetországba. *Juha Kankkunen* egy ideig keményen viaskodott a győzelemért, de aztán belátta, hogy itt és most McRae ellenében ez nem fog menni, és bölcsen belenyugodott a 2. helybe (vagy az utolsó pillanatig reménykedett, hogy McRae előbb vagy utóbb úgyis fejre áll?!).

Fordék utolsó hivatalos gyári zászló alatt történt fellépése totális kudarccal végződött. Az ismételten nagyon energvált, kedvetlen *Miki Biasion* a 14. gyorsaságin a motor meghibásodása mentette meg a még nagyobb „égéstől”, *Ari Vatanen* pedig közel a célhoz, a 26. gyorsaságin tette fejre az Escortot abbéli igen heves igyekezetében, hogy a 3. helyről leszorítsa a mitsubishis *Armin Schwarzot*.

És ha már a Mitsubishit említjük, a 4. helyre érkezett a svéd *Kenneth Eriksson*, aki imigyen még jobban ki tudta építeni vezető pozícióját annak a bizonyos „Ázsia-Csendes-óceán” bajnokságnak az értékelésében, amiért ugyebár a Subaru is akkora vehemenciával indult harcba.

Sőt, a Mitsubishi még egy fontos trófeát is begyűjthetett, miután az N csoport győzelmét is megkaparintotta az ausztrál *Ed Ordynski* jóvoltából, a listavezető spanyol *Jesus Puras* és az argentin *Jorge Recalde* egyaránt még az első napon kiesett baleset következtében.

Most aztán szurkolhatunk, mert a nagy kavarási eredményeképpen a vb-ranglista három éllovasát mindössze 3 pont választja el egymástól. Vajon sikerül a 75 pontos Auriolnak megőrizni elsőségét, és végrehaláhára megnyerni az első vb-aranyat, avagy az egyaránt 72 pontos Sainznak és Kankkunennek sikerül az év végén világbajnoki címeinek számát szaporítani?

**Szöveg és kép:
MARTIN HOLMES**



RS 950

az intelligens autóriasztó
...AZ ÖN RIASZTÓJA?

- * távirányítás
30-70 m-es
hatótávolsággal
- * riasztás hang- és
fényjelzéssel
- * csomag- és motor-
védelem
- * gyújtásblokkolás
- * beépített központi-
zár-vezérlés
- * feszültség- és rezgés-
érzékelés
- * automata élesítés

AZ ALAP-RENDSZER TARTALMA:

- 1 db központi egység
- 2 db távirányító
- 1 db 110 dB-es sziréna
- 1 db gyújtásblokkoló
- 1 db ajtózároló motor
- vezetékes érintkezők

**ÉS MINDEZ CSAK
16 000,- Ft**

Kiegészítő egységek:

- * ultrahangos érzékelő
- * akkumulátoros sziréna
- * további ajtózároló motorral az összes ajtót egyszerre nyithatja, zárhatja.

EZ AZ ÉN RIASZTÓMI!

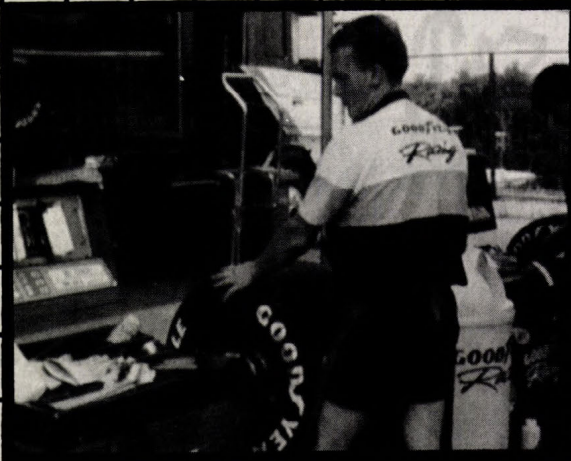
Magyarországon kizárólagosan forgalmazza és szervizeli:

**T + T Szállítási és Kereskedelmi Kft.
1183 Budapest,
Nefelejcs u. 1-3.
Tel/fax: 294-9494**

Partner szervizünk:
S-TÉL BT.

Bp. X. ker., Mázsa u. 14/D.
tel.: 177-3980



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	☼	12	13		14	15	16	17	18									
☼	19									☼	20	21			☼	22													
23			☼		☼	24				25			☼	26		☼	27												
	☼	28	29	☼	30		☼	31				☼	32																
33	34			35												36		☼	37										
38																39		☼	40										
41																42		43	☼	☼									
44		☼	45															☼	46	47	48								
49		50	☼	51															52	53									
54			55		☼														56					☼					
	☼	57			58																☼	☼		☼	59				
☼	60															☼	61	62	63		64	65		☼	66		☼	67	
68	☼	69		☼												☼	70			☼	71		☼	72		☼	73		
74	75		☼	76												77				78	☼	79	80		☼	81			☼
82		☼	83		☼	84			☼	85	86			☼	87				88										
↪								☼	89								☼	90											

GOOD YEAR

Rejtvényünk megfejtései a Good Year gumimárkával kapcsolatosak. A megfejtést beküldők között Good Year-plakátokat sorsolunk ki.

Beküldendő: vízszintes 1., 12., 89. és a függőleges 18., 23., 59., 68. sor.

Beküldési határidő: 1994. október 25.

Cím: Autó-Motor Szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

A borítékra, kérjük, írják rá: GOOD YEAR

VÍZSZINTES

1. 1965-ben a Good Year első F-1-es győzelmét szerezte. (Zárt betűk: R, E.) 12. A Good Year nemrégiben bemutatott gumicsaládja, amely remekül viselkedik vizes úton is. (Zárt betű: U.) 19. Téli sült csemege. 20. Fa jellemzője. 22. Költő. 23. NEC. 24. Télire eltesz. 26. Duplán, szülő. 27. Mag, visszafelé! 28. Olaszország, Ausztria gépkocsijele. 30. AÓ. 31. Ama dologtól. 32. Öntöző. 33. Kereskedő. 36. Azonos betűk. 37. Tengeri halfajta. 38. Nem nor-

mális ember. 39. Azonos betűk. 40. ANH. 41. Búzáat vág. 42. GKE. 44. Argon vegyjele. 45. FLÁ. 46. Pest megyei település. 49. UNI. 51. Rómaj aprópénz. 52. Viccel. 54. Pótmamák. 56. Áthelyez. 57. Mohamedán fejedelem. 60. Rábeszél. 61. Hét feje is lehet. 66. Vércsatorna. 67. Kettőzve a vizek városa. 69. Latin kötőszó. 70. ATVE. 71. Fába vés. 72. Szintén. 73. Borítókosár. 74. ELN. 76. Csavarozás. 79. Teherautómárka. 81. Eltérő. 82. Ra párja. 83. Te, visszafelé! 84. Síkság. 85. Puhatestű, hátán hordja a házat. 87. Írásbeli tény. 89. A Good Year ezen sportágban készül hasonló bravúrra, azaz 300. futamgyőzelmére. (Zárt betű: A.) 90. Kicsinyítő képző.

FÜGGŐLEGES

2. Szófaj. 3. Női név. 4. HS. 5. Romániai folyó. 6. Földönkívüli kis lény. 7. Férfinév. 8. Ízom összekötője. 9. Nyak betűi, keverve. 10. Cselekvés. 11. Gyakori lónév. 12. Névelős névelő. 13. QS. 14. Indiánok. 15. Állóvíz. 16. Hosszú ideje. 17. Szabvány. 18.

Az idei esztendőben Spanyolországban szerezte meg a Good Year 300. GP-győzelmét. (Zárt betű: I.) 21. Hálóban a labda. 23. A Good Year 100. futamgyőzelmét szerezte 1977-ben (Zárt betűk: I, A.) 25. Keresztül. 26. Edények tisztítása. 29. Alaktalan. 30. Tarolás. 34. Andrea betűi, keverve. 35. Ruhát átszab. 43. Mezei rágcsáló. 47. Fagy betűi, keverve. 48. ÁÁK. 50. Külföldi. 53. Vállalati forma. 55. Hiteget. 58. Van ideje. 59. Erről a madárról kapta nevét az F-1-es autóban is használt gumi (Zárt betű: S.) 61. Angolul, kő. 62. Lárva betűi, keverve. 63. Rá. 64. Érték. 65. Orrod. 66. Kötőszó. 67. Zacskozó. 68. Tíz évvel a 100. Good Year futamgyőzelem után 1987-ben a 200. elsőséget szerezte meg. (Zárt betűk: G, H, R, E.) 70. Névelővel, rágószerv. 72. Laci betűi, keverve. 73. Nagy fürdőedény. 75. Becézett női név. 76. S a többi. 77. Szaglószer. 78. SCI. 80. Ily módon. 81. Harap. 83. Edmund, becézve. 86. Svédország, Norvégia gépkocsijele. 88. Személyes névmás.

Kéréssem lenne Önökhöz. Egyre több „TraPolo”-tulajdonostól hallok, hogy a VW Polo motoros (sajnos túl hamar leállított gyártású) Trabantoknak 20-25 ezer km alatt tönkremegy a főfékhengere, és váratlanul megszűnik a fékhatás! Ez, ha igaz, szörnyű! Kérem Önöket, mondják meg, igaz-e ez, és ha igen, mit lehet tenni esetleges megelőzésére (pl. időben lecserélni valamilyen más típusú autó főfékhengereivel). Úgy tudom, kapható valamilyen hazai gyártmányú javítókészlet, de az nagyon gyenge és bizonytalan. Vagy adjam el sürgősen a kocsi (amit egyébként nagyon szeretek!), és vegyek a kapott pénzen valami ösörög nyugatit?!

Elek Imre (Hatvan)

Kérdésének megválaszolására a téma talán legszakavatottabb ismerőjét, a Trabantokkal évtizedek óta versenyző, és Trabant-szervizt vezető Szabó Györgyöt kértük fel. Szerinte az országba került körülbelül 30 ezer négyütemű Trabantból csupán 500 da-

rabnak volt hibás a főfékhengere. Az előfordult meghibásodások kivizsgálásakor fény derült az okokra is. A problémát az egyik karmantyú gyári hibája okozta. Megrémülni azonban nem kell, a meghibásodás nem egy varázsütésre történik, hanem észrevehető a romlás. Szabó György ezért azt tanácsolja, hogy kísérelje figyelemmel a fék működését, a pedálutat és a pedálerőt. Ha a szokásos reakciókhoz képest eltérést észlel (nyúlósabb a fék), akkor elsősorban két lehetőség jöhet számításba. Vagy valóban a főfékhenger hibásodott meg, vagy a hátsó fékbetétek szorulnak cseréire. A pontos hibamegállapítás érdekében érdemes szak-szervizhez fordulni, hiszen a négy fékbetét cseréje viszonylag nem drága, a főfékhenger viszont jelentős összegbe kerül. Szabó György gyári, ellenőrzött főfékhengereket épít be, a teljes összeg (alkatrész és szerelés) nem egészen 13 000 forint. Nem javasolja viszont javítókészletek alkalmazását, mert a tapasztalatok szerint azokkal nem érhető el javulás.

A legfontosabb: nem kell megijedni, lehet, hogy az Ön autója már a jó sorozatból került ki. Azért az óvatosság mégsem árt, ajánlatos figyelemmel kísérni a fék működését. Az autót eladni nem érdemes, Szabó György szerint még sokáig fogja Önt hűségesen szolgálni.

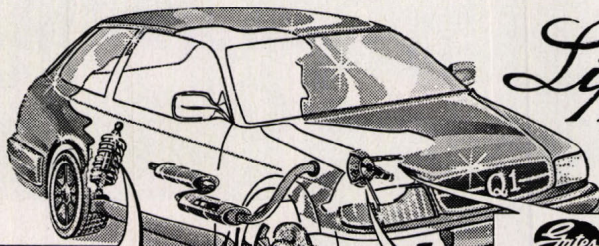
Az 1994. július 5-én megjelent Autó-Motorban olvastam egy cikket egy gokart-

versenyről, amelyet Ayrton Senna emlékére rendeztek. A cikk mellett volt egy fénykép a megemlékezésről, amelyen Senna fotója is látható. Sennát nagyon szerettem, és halála nagy megrázkódtatás volt számomra. Azóta nagyon sok cikk és fénykép jelent meg róla különböző újságokban, de a fent említett kép nagyon tetszik. Tisztelettel arra szeretném kérni Önöket, amennyiben van rá bármiféle mód, hogy arról a képről egy nagyobb méretűt küldjenek nekem.

Bankó Béla
Szeged

Sajnos fényképet nem tudunk küldeni, de a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség (1143 Budapest, Dózsa Gy. út 1-3. Tel.: 115-8469) gokartszakág-vezetője, Herczegh Lajos talán tud segíteni.

Sok olvasónk érdeklődött a Senna-klub iránt, amelynek címét most adjuk közre: Békásmegyeri Közösségi Ház, 1038 Budapest, Csobánka tér 5.



Lippai - Hajnal Rt.

Közvetlen
gyári
importőr

Q1 A legjobb minőség

AC Delco gyújtógyertyák	SPIDAN féltengelyek	Monroe lengéscsillapítók	Gates ékszíjak, bordászíjak, vízcsovek
fbj karcsapágyak	bosal kipufogók	Lockheed fékbetétek, féktárcsák, fékcsovek, fékhidraulikák	KWP vízpumpák
Ofe tömlők	SKF kerékcsapágyak	OKAP gömbcsuklók, lengőkarok, kormányösszekötők	Continental GUMIKÖPENYEK
bugatti vízpumpák	FRACOM szerszámok	MotoRAD termosztátok	BCD üzemanyag szivattyúk
prestolite akkumulátorok	Littelfuse biztosítékok	FRAM szűrők	TOBO vonóhorgok
Intermotor gyújtásalkatrészek			

Q1 TERÜLETI NAGYKERESKEDŐK

BUDAPEST:	Auto-Delco - XX. Nagykőrösi út 98.	(60) 324-022
	Autópont Gmk - X. Gergely u. 83.	262-0240
	Autós Bevásárló Centrum Kft.	
	- XVIII. Nagykőrösi út. 25.	294-4944
	Index Kft. - III. Bécsi út 250.	168-8661
	Index Kft. - XI. Budaörsi út 86.	186-0303
	Lukács Autószólt - XV. Szerencs u. 134.	163-2596
BÉKÉSCSABA:	Inter-Flott Bt. Árpád sor 2/4.	(66) 449-626
DEBRECEN:	Szabó és társa Q1 - Füredi út 72-74.	(52) 415-677
EGER:	Wilker Kft. - Nagyváradí út 15.	(36) 319-160
ESZTERGOM:	Autótrend - Retek u. 3.	(33) 319-180
GYŐR:	Autópont-Knauz - Galántai u. 18.	(96) 310-999
KECEL:	Autogén Kft. - Avar tér 18.	(78) 321-904
KECSKEMÉ:	Autogén Kft. - Izsáki út 44.	(76) 493-946
MISKOLC:	Wilker Kft. - József Attila u. 59.	(46) 355-017
OROSHÁZA:	Horváth Autótechnika - Tompa M. u. 14.	(68) 312-927
PECS:	Schnell Autószólt - Alsómalom u. 2.	(72) 312-779
SIOFOK:	TX Autóalkatrész - Fő u. 260.	(84) 313-436
SOPRON:	Autópont Gmk - Lackner u. 60.	(99) 334-439
SZEGED:	Horváth Autótechnika - Alkonyi u. 9.	(62) 313-727
SZEKESZÁRD:	West-Autó Bt. - Rákóczi u. 43.	(74) 315-601
SZÉKESFEHÉRVÁR:	Stop & Roll Gmk. - Piros alma u. 6.	(22) 320-011
SZOLNOK:	Wilker Kft. - Tószegi u. 2.	(56) 370-311
SZOMBATHELY:	Magyar Autószólt - Hunyadi út 30.	(94) 323-075
VÁC:	Wilker Kft. - Honvéd u. 5.	(27) 316-500
ZALAEGERSZEG:	Autópont-Szántó - Zala u. 10 / a.	(92) 314-729

A LEGJOBB, IDŐBEN!

A legjobb kocsik sem nyújthatnak tökéletes teljesítményt, ha silány alkatrészekkel javítják.



Pénzt, időt és fáradságot takarít meg, ha a hálózatban vásárolja meg a szükséges alkatrészeket.

1225 Budapest, Bányalég u. 96.

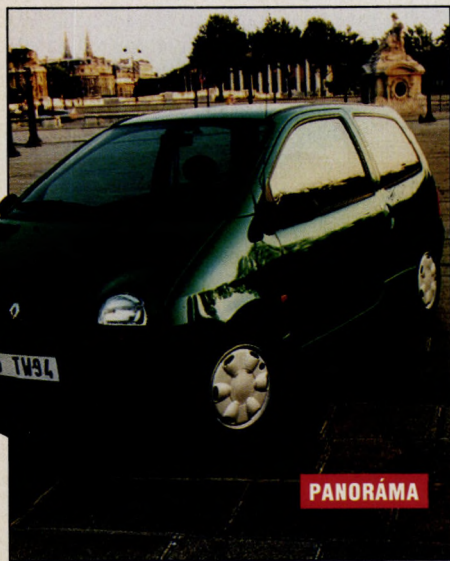
Tel.: 226-2277; 226-4282; 226-6548; 227-3640

Nyitva: hétfő-péntek 7-19 óráig, szombat 8-14 óráig.

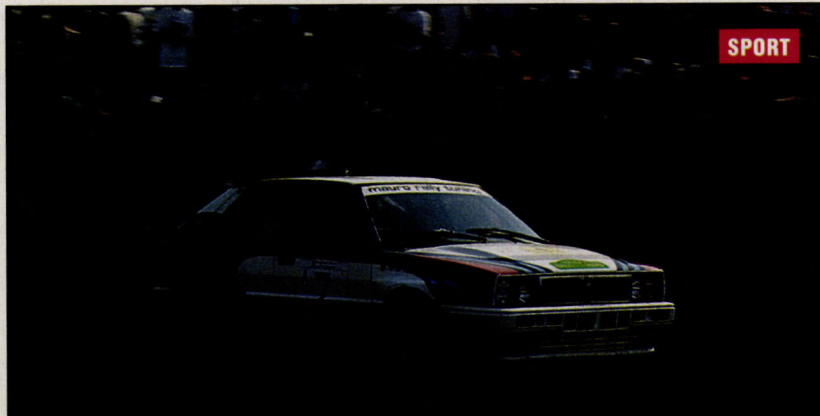
A raktáron lévő alkatrészeket, 24 órán belül az ország bármely pontján megvásárolhatja.

A területi nagykereskedők közvetlen műholdas kapcsolatban állnak központi raktárunkkal.

és több mint 2000 VIZONTELADÓ, az ország minden pontján. EURÓPA egyik LEGNAGYOBB ÁRUKÉSZLETE biztosítja az Ön nyugodt autózását.

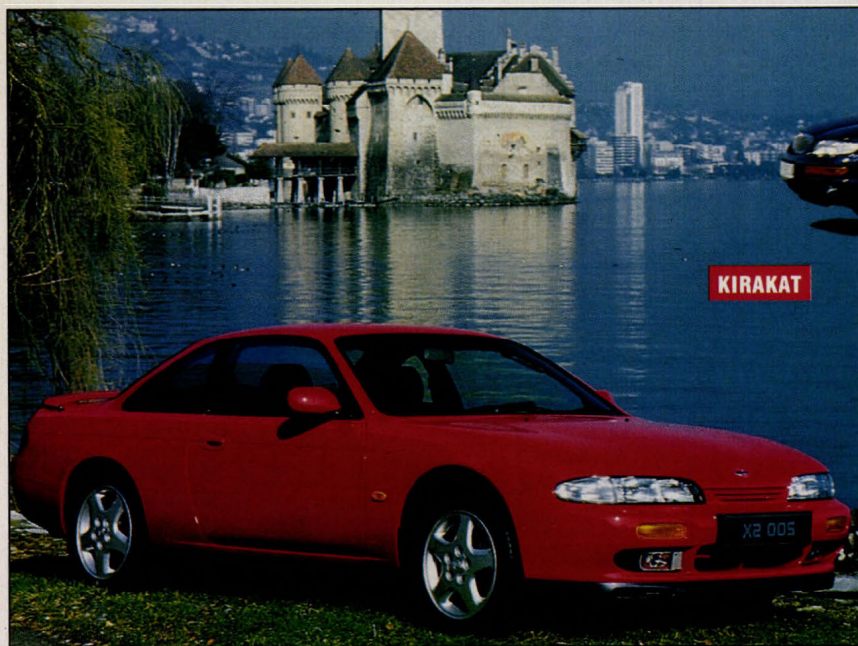


PANORÁMA



SPORT

Automatikus sebességváltó vagy mechanikus kapcsolású? A Renault megtalálta a középutat



KIRAKAT



PRÓBAÚT

Luxuskategória visszafogott eleganciával:
Mazda Xedos 9

Szelídíts meg! – szólt a Nissan 200SX
a tervezőjéhez, így született a sportautóból
sportlimuzin

FŐSZERKESZTŐ: OCSKAY ZOLTÁN • OLVASÓSZERKESZTŐ: M. Nagy Péter • TERVEZŐSZERKESZTŐK: Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László • ROVATVEZETŐK: Bessenyei Krisztina (sport), Gajdán Miklós (motorkerékpár) Kékesi György (autó, közlekedés), Mándoki József (piac) • Branstetter Sándor (fotó) • MARKETING: Kecskeméti Andrea (vezető), Sármánci Pál • TITKÁRSÁG: Fekete Katalin, Kész Józsefné. Szerkesztőség, közönségszolgálat, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1. Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: DR. MOLNÁR PÉTER vezérigazgató.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: SZÉKELY KÁROLY vezérigazgató

Ez kell nekem. Renault 19.



"Látod, drágám, ugyanolyan megbízható vagyok, mint a Renault-d-mondta. Nire én: - Igen. És effolyan feltűnő volt, mint a beépített légzsák. A különbség csak annyi, hogy a légzsákok csak akkor látnak, ha szükség van rá!"



RENAULT 19

A kényelmes és elegáns Renault 19 erős, 80 lóerős motorjával szinte repül az utakon, anélkül, hogy falná a benzint, hiszen 90-es tempónál 5,1 l/120-nál 6,6 l-t fogyaszt, és városban is megelégszik 8,1 literrel. Az alapfelszereléshez tartozó biztonsági övfeszítő, az oldalsó merevítés, a hátsó ablaktörlő a négyajtós változatban is, valamint a tömör fejtámla gondoskodik róla, hogy biztonságban autózzon. De kérhet légzsákkal, ABS-sel és beépített, a hátsóülésemből egy mozdulattal kialakítható gyermeküléssel felszerelt kivitelt is. Az autó szépségét még jobban kiemeli a színre fújt lökhárító és az új háromküllős kormány. Választhat 3-, 4- vagy 5-ajtós karosszériát, 1,4-es benzines, 1,9-es dízel illetve turbódízel motort. Kedvező áron készpénzért, vagy akár részletre is megvásárolhatja azt a típust, amelyik Önnek tetszik...



RENAULT
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

MONROE
lengéscsillapítók

LUK

Valeo ASCO
kuplungok

FRAM
európai szűrők

WALKER  **ROSI**
kipufogók

AMC
japán szűrők

Gates
szíjak, tömlők

ad PRO

fékbetétek, fékpofák,
fékhidraulika, kerékcsapágyak,
akkumulátorok

TEXTAR
fékbetétek

Bendix
fékbetétek, fékhidraulika



gyújtógyertyák,
izzítógyertyák,
gyújtókábelek

B BRADI
féktárcsák

ifcm
féltengelycsuklók

gomet
gumiharangok

THULE
SWEDEN
tetőcsomagtartók

birner

Intermotor
gyújtásalkatrészek,
gyújtókábelek,
kapcsolók

BOSCH
fényoszórók,
porlasztócsúcsok

GRAF
vízszivattyúk

MOTORAD
termosztátok

BEHR **Nissens**
hűtők

Valeo
fényoszórók,
lámpák,
hűtők

CARELLO
fényoszórók

HELLA
lámpák



HS
Hubert Schlieckmann
karosszériaelemek

TRICO
ablaktörölők

PIERBURG

tüzelőanyagszivattyúk

Klokkerholm
javítólemezek

ARAL

kenőanyagok

RENO PARTS

indítómotorok, generátorok

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777

birner

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U. 14
Tel. 06/1/149-0551, 06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

NYITVA: H-P 8-18h, SZO 8-12h