

Messprotokoll 4 Rad-Messung

Fahrzeughalter:

Fahrzeug Ident.Nr:

Mechaniker:

Datum:
17.10.2017

Kennzeichen:

Erstzulassung:

Marke und Modell:
Z4

Gefahrene Km:

Grund der Vermessung:
KW V3

		Istwert			
			vor Einstellung	Sollwert	nach Einstellung
Vorderachse	Spur	gesamt	-10'		10'
		links	-17'		5'
		rechts	7'		5'
	Sturz	links	-1°20'		
		rechts	-1°20'		
	Unterschied	links / rechts	0°0'		
	Nachlauf über Lenkeinschlag 20°	links			
		rechts			
	Spreizung	links			
		rechts			
Spurdifferenzwinkel bei 20° Lenkeinschlag	links				
	rechts				

Hinterachse	Spur	gesamt	-5'		5'
		links	9'		2.5'
		rechts	-14'		2.5'
	Sturz	links	-2°5'		
		rechts	-2°5'		
Unterschied	links / rechts	0°0'			

Bemerkungen:

Luftdruck 2.5VA und 2.5 HA kalt.
Dämpfung VA Druck 13 Zug 8. HA Druck 11 Zug 3 in Klicks offen
Höhe VA 340 HA 340mm