



Platsen idag. Väg och busshållplats finns redan (textmontage).

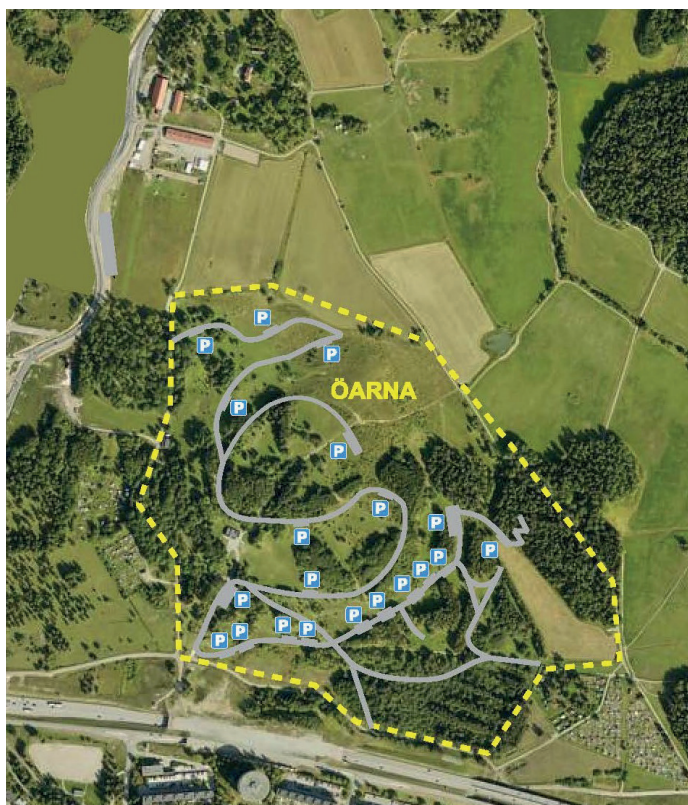
FRED – en värdig begravningsplats på Järva

Den sammanhållna begravningsplatsen "Fred" mellan Granholmstoppen och Hästa ger lika många kistgravar som kyrkogårdsförvaltningens förslag, och innebär till skillnad från deras utspridda förslag "Öarna" att:

- **De döda kan vila i frid** – de blir inte begravda i en gammal deponi.
- **De anhöriga kan sörja i fred** – utan att störas av picknick och sport, en konfliktskapande mix som kyrkogårdsförvaltningen med förslaget "Öarna" vill testa storskaligt på Järva.
- **Konflikter undviks** genom att Järva inte berövas en prisbelönt allmän park och populärt besöksmål. Järvabornas behov av rekreation och friskvård respekteras.
- **Konflikter undviks** genom att kyrkogårdsförvaltningen slutar ge "muslimerna" skulden för sitt eget destruktiva förslag till placering av en begravningsplats i den finaste parken.
- **Frid** – Järva får en begravningsplats som inte är extremt bullerutsatt.
- **Frid** – Järva får en begravningsplats utan vägar som leder in bilburna begravningsföljen långt in i kulturresevatet och uppmuntrar till buskörning med tvåhjulningar i backig terräng.
- **Frid** – Tensta slipper fler långa störande byggen som hindrar människors väg ut på fältet.
- **Fred med klimatet** – utan onödig masshantering, lastbilstransporter och trädfällning.
- **Fred med hälsan** – inga problem genom arbete i mark med okänt och giftigt innehåll.
- **Stadens ekonomiansvariga får fridfull sömn** när skattepengar går till begravningsplatsens kvalitet, istället för till tekniska problem, masshantering och skenande konsultkostnader.

Så nära – men så olika ... FRED eller ÖARNA?

EN JÄMFÖRELSE mellan två begravningsplatser



FRED – vid Hästa gård vs ÖARNA – på Järva DiscGolfPark

- Yteffektivt – Bara 10 ha mark.
- Oanvänd mark.
- Inga nya vägar – bilfritt på fältet.
- Ren jord – åkermark.
- Stabil mark.
- Kostnad per kistgrav max 10 000 kr.
- Kalkylerbar kostnad, under 250 mnkr.
- Lägre driftkostnad.
- Kan byggas på cirka tre år.
- Begränsad masshantering under byggtiden
- Nära till allmänna kommunikationer.
- Förbifarten i tunnel – mindre buller.
- Nya träd tillförs i promenadvänlig yta.
- Tillgängligt, inga trappor etc.
- Årets park + världskänd discgolfbana + fin begravningsplats = 3 attraktioner
- Ytkrävande – Mer än 40 ha mark.
- Använd mark – populärt besöksmål.
- 3 kilometer ny bilväg in på fältet.
- Förorenade tippmassor.
- Instabil tipp.
- Kostnad per kistgrav minst 125 000 kr
- Okänd totalkostnad – kan bli 2 mdkr
- Högre driftkostnad
- Utdragen byggprocess i 40-60 år.
- Byggtid m 10 000-tals lastbilstransp.
- Långt till allmänna kommunikationer.
- Mycket bullerutsatt från motorväg/E18
- Mer än 5 000 träd averkas i bef. park.
- Stora höjdskillnader, lutningar, trappor.
- Förstörd park + misslyckad konfliktfylld begravningsplats = 1 fiasko