

Gestelde vragen tijdens informatieavond Nieuwe Zandpad d.d. 9 juli 2014

Nr.	Vraag	Antwoord
<b>Algemeen (burgemeester Jan van Zanen)</b>		
1.	Waren er nog andere locaties?	Er is gekeken naar verschillende plekken in de stad. Die zijn met elkaar vergeleken en dit is de beste locatie.
2.	De boten zijn gesloten. Waar zijn de prostituees gebleven?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Een aantal prostituees is werkzaam op de Europalaan (de prostitutiezone met afwerkplekken).</li> <li>- Een aantal vrouwen is uit de prostitutie gestapt.</li> <li>- Sommige werken in andere steden, zoals Den Haag.</li> <li>- Er zijn geen aanwijzingen dat de prostituees thuis werken.</li> </ul> <p>Stichting Tussenvoorziening, HAP (huiskamer aanloop prostituees) probeert zoveel mogelijk contact met de prostituees te houden, maar dit is niet altijd mogelijk. De prostituees hebben hier ook niet altijd behoefte aan.</p>
3.	Er zijn 162 werkplekken voor prostituees. Hoe komt de gemeente aan het aantal van 162?	Bij legalisering van de prostitutie was dit het bestaande aantal. Dit aantal is in de Algemene Plaatselijk Verordening vastgelegd.
4.	Wat gebeurt er met de boten?	Het Waterschap heeft de overeenkomsten met de eigenaren van de boten opgezegd, met als doel dat de prostitutieboten worden verwijderd. Het Waterschap heeft verder aangegeven geen nieuwe huurovereenkomsten aan te willen gaan voor prostitutieboten. Verdere afhandeling van de huuropzegging door het Waterschap ligt bij het Waterschap.
5.	Komen er meerdere exploitanten voor het Nieuwe Zandpad?	Ja, een exploitant mag niet meer dan 1/5 van de totaal te vergunnen werkplekken exploiteren.
6.	Is er ook gekeken naar een alternatieve locatie, zoals een bedrijventerrein?	Er zijn meerdere locaties onderzocht. Dit was de beste locatie. De Gemeenteraad heeft in april 2014 gekozen voor deze locatie.

Ruimtelijke inpassing (Gabie Mulders)		
7	Mogen de prostituees dicht bij een tankstation met vulpunten werken?	Ja, volgens de norm van de Wet Milieubeheer is dit mogelijk.
8.	Wat gebeurt er om de veiligheid op de nieuwe locatie te waarborgen?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er is één ingang bij de op- en afrit onderaan bij het tankstation/Zandpad, hierdoor is de locatie goed controleerbaar.</li> <li>- Er worden -net als in de oude situatie- camera's geplaatst.</li> <li>- Toezicht van de politie en inspecteurs bijzondere handhaving van de gemeente .</li> <li>- Er wordt een beheergroep met omwonenden ingesteld.</li> <li>- De werkplekken worden aaneengesloten gebouwd en er wordt een hek geplaatst tussen tankstation en prostitutiezone. Het Nieuwe Zandpad is -inclusief huidige afsluiting bijv. met het terrein van de HRSR- volledig afgesloten en heeft één ingang.</li> <li>- Ruimtelijke inpassing: bijv. door de parkeerplekken zo dicht mogelijk op het Nieuwe Zandpad te plaatsen, maakt risico op inbraken e.d. kleiner</li> </ul>
9.	Is er een vergelijkbare prostitutie locatie in Nederland?	Nee, dit is uniek in Nederland. We kijken wel naar andere steden om daar van te leren.
10.	Hoe is de toegang tot de parkeerplaatsen?	Deze blijft zoals deze nu is. De parkeerplaatsen zijn bereikbaar via de Einsteindreef en onder de brug door. 'Autoverkeer naar het Nieuwe Zandpad is alleen mogelijk via de oprit bij de Einsteindreef.
11.	De uitdrukkelijke wens wordt uitgesproken om de weg vanaf de kant van de Rode Brug af te sluiten	Er wordt nog een keer onderzocht of dit kan.
12.	Wat zijn de beweegredenen om te kiezen voor deze parkeerplekken?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De overlast voor de bewoners aan de Vechtdijk wordt hiermee zoveel mogelijk beperkt omdat er een buffer komt tussen de zone en hun woonboten.</li> <li>- Er worden volgens de bestaande parkeernorm ongeveer 160 parkeerplekken aangelegd.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- De afstand van de parkeerplekken tot aan de prostitutiezone wordt zo beperkt mogelijk gehouden.</li> </ul>
13.	Waarom is er niet gekozen voor een ingang aan de kant van de Brailledreef?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De politiek, politie en de buurt hebben geadviseerd om dit niet te doen.</li> <li>- Er is gekozen voor de noordkant, omdat de buurt hier het minst last van heeft en de ingang zo beter kan worden gecontroleerd.</li> </ul>
14.	Waarom is de Hardebollenstraat in het centrum gesloten en is het Zandpadgebied groter gemaakt?	De Hardebollenstraat in het centrum heeft nog steeds prostitutie als bestemming. Een van de exploitanten op het Zandpad had ook een vergunning voor exploitatie in de Hardebollenstraat. Deze laatste exploitatievergunning is ook ingetrokken. Exploitatie in de Hardebollenstraat is nog mogelijk. Het college kiest er voor om uiteindelijk de raamprostitutie op één locatie te centreren, op het Nieuwe Zandpad. Vandaar dat deze locatie ook geschikt om 162 werkruimten in te passen.
15.	Is het mogelijk om de nieuwe prostitutiezone in fases op te leveren?	Voor het bouw- en woonrijp maken is dit lastig. Verdere fasering is afhankelijk van de bouwer en exploitanten van de werkruimten. Maar het kan en mag wel.
<b>Omgevingsbeheer (Jennie Tissingh)</b>		
16.	In vergelijking met een hostel geeft de prostitutie andere problemen. Hoe denken jullie hier mee om te gaan?	De gemeente realiseert zich dit. Daarom hebben we nu veel gesprekken met omwonenden en andere belanghebbenden. En organiseert de gemeente rondetafelgesprekken. Tijdens deze rondetafelgesprekken in september praten we hier verder over. We nodigen hiervoor dezelfde mensen uit als voor deze bijeenkomst. We moeten met elkaar bedenken hoe de beheergroep het best kan gaan functioneren.
17.	Is er geld beschikbaar voor de beheergroep en voor aanpassingen als dat nodig is?	Ja.

18.	Kan het fietspad wordt verplaatst naar de Vechtzijde?	Tijdens de rondtafelgesprekken kunnen de wensen van de bewoners worden genoemd. Daarna zal door de gemeente worden bekeken wat haalbaar is. Als het fietspad wordt verplaatst, is dat onderdeel van de herinrichting van het Zandpad. Dat is een apart project dat later wordt opgepakt.
19.	Wanneer vinden de rondetafelgesprekken plaats?	De eerste rondetafelgesprekken vinden half september plaats.
20.	Waar kunnen we terecht met vragen?	Over omgevingsbeheer (o.a. veiligheid, overlast): Jennie Tissingh, <a href="mailto:j.tissingh@utrecht.nl">j.tissingh@utrecht.nl</a> 030-2867875 Over de ruimtelijke inrichting (o.a. parkeerplekken, looproutes): Gabie Mulders, <a href="mailto:g.mulders@utrecht.nl">g.mulders@utrecht.nl</a> , 030-2867394