AUTO Sport MAGAZINE

HUBERT AURIOL
La légende du Dakar



CALENDRIER SPORT AUTO
Encore du nouveau



LE MANS
Les Hypercar arrivent

FORMULE 1
Bottas veut la pole

Russel , la surprise de Mercedes

Leclerc peut -il le faire ?

PORSCHE 911 GT3 CUP 2021
PLUS FORTE, PLUS RAPIDE, PLUS SPECTACULAIRE

FERRARI F1
Retour en grâce en 2021

Lewis Hamilton devient, pour la 7ème fois champion du Monde de Formule, il partage, avec Michael Schumacher, le titre de meilleur polite de tous les temps.

MIEUX QUE SCHUMI ?
Avec 7 titres , Lewis Hamilton peut-il encore faire mieux ?

FORMULE E
l'innovation en marche



Le French Flair !

CHAMPIONNAT RALLYE WRC
SÉBASTIEN OGIER... 7 SUR 7

L 18038 - 10 - F: 8,90 € - RD
Imprimé en France
N°10 - Février/Mars/Avril 2021 - BEL: 9,20 €

Les magazines sport

Lafont presse



Le Foot



Le Foot magazine



Le Foot Paris magazine



Le Foot Marseille



Le Foot Lyon magazine



Bien courir



Le Sport spécial



Handball magazine



France Basket



Cyclisme magazine

Bulletin d'abonnement

Le Foot — Le Sport

A renvoyer accompagné de votre règlement à : Service abonnement - Lafont presse
53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex - Tél : 01 46 10 21 21

MAGAZINES

OUI, je souhaite m'abonner à :

- ❑ Le Foot pour 46 €(14 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Le Foot Paris pour 56 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Le Foot Lyon pour 48 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Le Foot Marseille pour 48 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Le Foot magazine pour 40 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Rugby magazine pour 48 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ France Basket pour 48 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Handball magazine pour 56 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Cyclisme magazine pour 56 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Le Sport Vélo pour 48 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Le Sport pour 56 €(10 numéros dont 2 gratuits)
- ❑ Auto Sport magazine pour 72 €(10 numéros dont 2 gratuits)

EN CADEAU RECEVEZ 2 MAGAZINES DE VOTRE CHOIX



Abonnements sur
www.lafontpresse.fr

Total commande : .....€

Ci-joint mon règlement **à l'ordre de Lafont presse** par : ❑ Chèque bancaire ou postal

❑ Carte bancaire Bleue/Visa N° : [_][_][_][_] [_][_][_][_] [_][_][_][_] [_][_][_][_] Expire-le [_][_] [_][_] 3 derniers chiffres au dos de ma carte : [_][_] [_]

Signature obligatoire

Nom : ..... **Prénom :** ..... **Date de naissance :** .....

Adresse : ..... **Code Postal :** ..... **Ville :** .....

Courriel : [_____]

PS : Vous pouvez nous renvoyer votre bulletin par fax au 01 46 10 21 22 (paiement par carte bancaire)

Tarifs France Métropolitaine, pour les Dom-Tom et l'étranger : + 2 € par revue livrée.

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier

Lafont presse

AUTO Sport MAGAZINE

Directeur de la publication et de la rédaction :
Robert Lafont
robertlafont@lafontpresse.fr
53 rue du Chemin Vert - CS 20056
92772 Boulogne-Billancourt Cedex
www.lafontpresse.fr
Tél. : 01 46 10 21 21

Rédaction déléguée
Rédacteur en chef : Darey Levezu
Rédaction : darey@me.com
Maquette - Direction artistique : Marcole Laurence
millam@noos.fr

Cordination
Isabelle Jouanneau - Tél. : 01 46 10 21 21
Isabellejouanneau@lafontpresse.fr

Administration
Directeur comptable : Didier Delignou
didier.delignou@lafontpresse.fr
Comptable : Comptable : Alizée Dufraisse -
Tél. : 01 46 10 21 03 - alizee.dufraisse@lafontpresse.fr
Mélanie Dubuget - Tél. : 01 46 10 21 28
melanie.dubuget@lafontpresse.fr

Publicité & Partenariats
Directeur :
Éric Roquebert - Tél. : 01 46 10 21 06 -
ericroquebert@lafontpresse.fr

Fabrication
Impression : Rotochampagne
(Chaumont 52)

FABRIQUE EN FRANCE

COMMUNICATION ENVIRONNEMENTALE : Origine du papier : Allemagne - Taux de fibres recyclées : 100% - Ce magazine est imprimé sur du papier porteur de l'Ecolabel Européen sous le numéro : DE/011/010 - Eutrophisation : PTot 0.001 Kg/t.

Diffusion presse
Isabelle Jouanneau - Isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr
Distribution : MLP + Tondeur (Bel)

Abonnements
Saty Soumahoro - Tél. : 01 46 10 21 25
saty.soumahoro@lafontpresse.fr

Auto sport magazine **édité par Entreprendre (Société anonyme au capital de 246 617.28€) - RCS NANTERRE 403 216 617 SIRET : 403 216 617 000 23 NAF : 5814Z SA / 53 rue du Chemin Vert 92100 Boulogne-Billancourt - Tél. : 01.46.10.21.21**
Toute reproduction, même partielle, des articles et iconographies publiés dans *Auto sport magazine* sans l'accord écrit de la société éditrice est interdite, conformément à la loi du 11 mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique. La rédaction ne retourne pas les documents et n'est pas responsable de la perte ou de la détérioration des textes et photos qui lui ont été adressés pour appréciation.
N° de commission paritaire : 1022 K 94357
N°ISSN : 2647-7351
Dépôt légal à parution
Avertissement : L'éditeur se réserve la possibilité de republier certaines enquêtes ou reportages des titres Lafont presse.

Les magazines sympas

Lafont presse

Economie : Entreprendre, Création d'entreprise magazine, Manager & réussir, Placements, C'est votre argent !, Spécial Argent, 100% cash, Business event', Nouvel agriculteur.
People : Journal de France, Intimité, Succès, Enquêtes magazine, Dossier enquêtes, Crimes magazine, Histoires vérité, Incroyable, Intimité Dimanche, Secrets de stars, Spécial People, Paris confidences, Flash, La une de l'actualité, Actualité de France, Célébrité magazine, Confidences magazine, Souvenirs Souvenirs, Numéro Spécial, Johnny magazine, Johnny actualité, Reines & Rois, Royauté, Gotha magazine, Femme de cœur.
Auto : L'essentiel de l'Auto, Automobile revue, Auto magazine, Pratique Auto, Spécial Auto, Auto Souvenir, Youngcars, Voitures classiques, Automobile verte, Tracteurs magazine, Le magazine de l'aviation, L'essentiel du Drone.
Sport : Le Foot, Le Foot Paris magazine, Le Foot Lyon magazine, Le Foot Marseille, Le Foot magazine, Rugby magazine, Handball magazine, France Basket, Le Sport, Le Sport Vélo, Cyclisme magazine, Auto sport magazine, Bien courir.
Féminin : Féminin Psycho, L'essentiel de la Psycho, Santé revue, Santé Info, Féminin Santé, Pratique Santé magazine, Santé revue Seniors, Seniorito, Nutrition magazine, Santé guide, Réponse parents, Médecine douce, 365 jours femme, Le magazine des femmes.
Maison-Déco : Maison Décoration, Maison Décoration cuisine, Maison déco jardin, Maison campagne & jardin, L'essentiel de la Déco, Spécial Déco, Faire soi-même, Jardin magazine spécial, Jardiner, Info Jardin, Potager pratique, Jardin potager facile, Potager bio de saison.
Centres d'intérêts : Spécial Chats, Spécial Chiens, Féminin pratique, Les dossiers pratiques, Stop Arnaques, Pêche magazine, Chasse magazine, Aquarium magazine, France Patrimoine, Spécial Seniors, Féminin Senior.
Cuisine : Cuisine revue, Cuisine magazine, Terroirs de France.
Information-Culture : Science magazine, L'essentiel de la Science, La revue de la Science, Science et paranormal, Science du monde, Cerveau & Intelligence, Question de Philo, L'événement magazine, Info Femme, La Presse littéraire, Spécial Histoire.

Entreprendre (Lafont presse), groupe media coté à la bourse d'Euronext Growth (code ALENR)
www.lafontpresse.fr
WWW.lafontpresse.fr

SOMMAIRE

5 NEWS
Toute l'actualité

18 GROS PLAN
Lewis Hamilton



22 FORMULE 1
Grand Prix de Bahreïn



30 Grand Prix de Sakhir





38 Grand Prix d'Abou Dabi



44 GROS PLAN
Romain Grosjean



50 Nouveautés 2021
Mercedes Projet ONE



58 WRC
ACI Rally Monza



66 FIA
les trophées 2020



80 NOUVEAUTÉ 2021
Porsche LMDh



86 Essai route / Porsche 911 GT3 Cup 2021

2021, l'année du changement !

L'année 2021 sera une année charnière ! Rien à voir avec la Covid-19, les changements dans le sport automobile étaient programmés de puis bien avant le Coronavirus ! Et c'est maintenant ! Les F1 2021 seront les dernières du genre, les prochaines seront plus écologiques, plus responsables et surtout, elles devraient offrir plus de rivalités… C'est aussi le cas avec le WEC, qui va bientôt accueillir les « Hypercars », Le Mans des grandes années va revivre enfin…
Quant à la Formule e, elle continue son petit chemin, mais il reste beaucoup de chemin à parcourir pour en faire une discipline reine !
L'année du Sport automobile 2021 débute timidement, mais c'est pour mieux rebondir dans les mois prochains !
Bonne année et merci de votre fidélité.

La Rédaction

ABONNEZ-VOUS
et renvoyez ce bon dûment rempli à Lafont presse
53 rue du Chemin Vert CS20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

AUTO Sport MAGAZINE

OUI, je souhaite m'abonner à *Auto Sport magazine*
pour 10 numéros au prix de 71 € au lieu de 89 €

Nom:..... Prénom : .....
Adresse: .....
Code postal : ..... Ville : .....
Téléphone : ..... Date de naissance : .....
Courrie: .....

Je règle par chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse
53 rue du Chemin Vert CS20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte bancaire : Visa ❒
N° : |_|_|_| |_|_|_| |_|_|_| |_|_|_|
expire fin |_|_|_|_|
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) |_|_|_|

Signature :

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt ! Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe Lafont presse recevra un reçu fiscal correspondant.

Prochain numéro AUTO Sport MAGAZINE **en kiosque le 27 Avril 2021**

L'essentiel de L'auto
www.lafontpresse.fr 30e année - N° 127

TOUT CE QUI VA CHANGER EN 2021

Bonus, Malus, réglementation, PV, permis ...

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS 2021

LES HYBRIDES EN QUESTION

L'essentiel de L'auto
Comparatifs
Fiabilité/conso/ puissance/ performance/ confort...

PEUT-ON MISER DESSUS ?



DS9 E-Tense Performance Line

Dacia Spring Electric

PEUGEOT 208 Pourquoi

100 voitures à l'essai

LOA OU LLD ?
Les pièges à éviter...
VOITURE RETROFIT
Convertir en toute légalité

Lafont presse
En kiosques et tablettes sur lafontpresse.fr
c'est positif !

ABONNEZ-VOUS

L'essentiel de L'auto

Et renvoyez ce bon dument rempli à *Lafont Presse*
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je m'abonne à *L'essentiel de l'auto* et le recevrai chez moi (8 numéros + 2 n° gratuits au prix de 39€ au lieu de 49€)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : .....

❒ **Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse**
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte Bancaire visa ❒
N° : .....
expire fin .....
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) .....

signature :

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt !
Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe Lafont presse recevra un reçu fiscal correspondant.

Abonnez-vous sur www.lafontpresse.fr

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53, rue du Chemin vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex.

... 2021 BEL : 5,10€ - BELUX : 5,40€ - ESP/PTG/GR/PORT : 5,80€ - MAR : 59 MAD - TUN : 11,30 TND - CAN/S : 8,99$CAD - CAN/A : 9,59$CAD - CH : 8,80 CHF - DOM/S : 5,99€ - DOM/A : 6,40€ - POL/S : 740 XPF - POL/A : 810 XPF - N.CAL/S : 710 XPF - N.CAL/A : 770 XPF - Ø : 6,40€

COUP DE THÉÂTRE !

Cyril Abiteboul quitte Renault F1 !

Fait très étonnant, l'emblématique Cyril Abiteboul, le patron de l'équipe Renault F1 quitte ses fonctions, avec effet immédiat, alors que l'on pensait qu'il allait devenir le patron de la nouvelle écurie Alpine F1 Team ainsi que dans le championnat LMP1 du championnat d'endurance ! Il n'en sera rien, et il est déjà remplacé par Laurent Rossi, ce qui prouve que Renault avait préparé son départ de longue date. On saura un peu plus tard les vraies raisons du divorce...

MCLAREN

En Formule en 2002 !

C'est en tout cas ce que l'on peut supposer ! McLaren est présent en Formule 1, mais aussi en IndyCar, et va maintenant posséder une écurie en Formule e dès 2002. L'entreprise a signé un accord, lui donnant une place sur la grille de départ en 2002 ! Il faut dire que les places sont chères, seulement 12 équipes au maximum, alors il est de réserver sa place dès à présent. McLaren fournit déjà les batteries Gen2 pour la Formule e actuelle... Mais cela n'oblige nullement McLaren à réellement participer à la 9ème saison de Formule e, affaire à suivre...





PEUGEOT LE MANS HYPERCAR. ON CONNAIT PRESQUE TOUS LES PILOTES.

La future Peugeot Hypercar doit faire ses premiers tours de roues au deuxième semestre 2021, puis ses débuts officiels pour la saison 2020, et l'on connait déjà... presque tous ses pilotes !

Sans surprise, Jean-Eric Vergne sera du voyage, il est membre de DS Techeetah et court déjà sur une voiture du groupe, DS. De plus ses prestations aux dernières 24 Heures du Mans ont fini de convaincre les responsables. Loïc Duval sera son coéquipier. C'est un habitué du Mans, qu'il remporte en 2013 sur une Audi. Puis un retraité de la Formule 1 même s'il n'a que 28 ans, Kevin Magnussen. Il vient d'être remercié de chez Haas, et sera probablement l'un des pilotes de l'écurie, bien qu'il lorgne aussi du côté de l'IndyCar. Paul di Resta est une super idée, il a remporté les 24 Heures du Mans LMP2 l'an passé et devrait rejoindre l'équipe. On parle aussi de Gustavo Menezes. L'Américain a remporté avec l'Alpine Signatech, la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans... Pour les autres, c'est encore un peu flou, mais il est évident que l'on pense à Romain Grosjean, un apport et une plus-value pour Peugeot si Romain signait... C'est aussi le cas avec deux autres Français, Simon Pagenaud. Le vainqueur des 500 Miles d'Indianapolis 2019 pourrait associer un programme Hypercar avec celui de l'IndyCar. Il connait bien les course au Mans, et Peugeot, ayant déjà gagné avec une Peugeot 908 HDi FAP et terminé 2ème de l'épreuve en 2011, avec comme coéquipier un certain Sébastien Bourdais, qui lui-aussi pourrait se retrouver chez Peugeot. C'est d'ailleurs plus réalisable qu'avec Simon, bien qu'il a signé pour une année complète en IndyCar 2021, réponse dans les semaines qui suivent !




TOTAL
PEUGOT
MICHELIN
BOSCH
PlayStation
Conseil Général de la Vienne
acp
unibanco
SEBASTIEN BOURDAIS


ADAC
DEKRA

PEUGEOT
TOTAL



HUBERT AURIOL



L'africain n'est plus

Triste nouvelle en ce début d'année 2021. Hubert Auriol, l'Africain du Dakar, l'un des premiers grands aventuriers du Dakar, remportant trois fois l'épreuve en moto et une fois en voiture est décédé à Garches, des suites d'une longue maladie, à l'âge de 68 ans.

Il sera ensuite le nouveau patron du Dakar en 1995, poste qu'il occupera jusqu'en 2004, ainsi que la figure du premier Koh-Lanta en 2001. Selon Cyril Neveu (son adversaire sur le Dakar), c'est le coronavirus qui a eu raison d'Hubert, bien qu'il était déjà malade avant... Nos sincères condoléances à sa compagne, Soumia Malinbaum et à ses trois filles, Jenna, Julie et Leslie.



N°26

auto magazine

1€,99

Nouvelle mobilité
Si vous achetiez différemment ?





Duster
Dacia



BMW
Série 5

2021
LES NOUVEAUTÉS

Les meilleurs modèles de l'année



Nissan
Juke



HIVER
Bien entretenir votre voiture pour la faire durer plus longtemps

SUV ESSENCE ET DIESEL
Les moins gourmands

BEL : 2,19€ - LUX : 2,50€ - ESP/IT/GR/PORT : 2,99€ - MAR : 27 MAD - TUN : 3,30 TND - CAN : 4,50$CAD - CH : 4 CHF - DOM/S : 2,99€ - POL/S : 380 XPF - N.CAL/S : 360 XPF

Janvier-Février 2021

ABONNEZ-VOUS

auto magazine

Et renvoyez ce bon dument rempli à *Lafont Presse*
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je m'abonne à *Auto magazine* et le recevrai chez moi (16 numéros au prix de 23 € au lieu de 30 €)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : .....

❒ **Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse**
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte Bancaire visa ❒
N° : .....
expire fin .....
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) .....

signature :

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt !
Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe Lafont presse recevra un reçu fiscal correspondant.

Abonnez-vous sur www.lafontpresse.fr

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53, rue du Chemin vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex.

Lafont presse

En kiosques et tablettes sur lafontpresse.fr

c'est positif !



ALESSANDRO ZANARDI

Vers une troisième vie !

Le double champion en CART est un phénomène ! Avec lui, l'impossible devient possible. Le champion du monde des résurrections est en train de gagner son deuxième combat contre la mort, et c'est la meilleure nouvelle en ce début d'année. Souvenez-vous, en 2001, un monstrueux accident en course en Allemagne le coupe en deux et lui fait perdre les deux jambes ! Il est percuté de côté par Alexandre Tagliani à plus de 320 km/h.

Il était resté entre la vie et la mort plusieurs semaines !

Il en ressort encore plus fort et devient, et décroche quatre médailles d'or et deux en argent aux Jeux Olympiques handisport, plus une série de nouveaux titres et victoires.

Putain de camion...

En juin dernier, il s'entraîne sur la route avec son vélo Handbike pour se préparer aux Jeux Olympiques de Tokyo et c'est la rencontre



avec un camion sur une route de campagne, dans un virage aveugle, il perd le contrôle de son vélo, fait plusieurs tonneaux et percute de plein fouet le camion.
Il subit un choc très violent, qui le projette plusieurs mètres dans un état très grave. Il a de grave blessure à la tête, mais reste conscient et c'est sa femme qui lui prodigue les premiers soins, il tombe ensuite dans le coma.
On le croit mort, il présente de très nombreuses fractures faciales, un important traumatisme cranio-facial, tous les os de la face sont fracturés et présente en plus des fractures des deux faces de l'os frontal ! Quant à son état neurologique, il est au plus mal. Alessandro va se battre comme seul, lui sait le faire et après 6 opérations, il est sorti d'affaire, au bout de 8 mois interminables.
Actuellement les différents hôpitaux où il séjourne tente de recomposer le puzzle de cet homme cassé, brisé, mais jamais battu.
Alessandro a débuté sa troisième vie, et nous lui souhaitons le meilleur pour le futur...

SPORT AUTOMOBILE

Les calendriers 2021



Malgré la pandémie, les calendriers sportifs 2021 commencent à voir le jour. Même si tout n'est pas totalement figé, voici les prévisions des différents Championnats du Sport Automobile en 2021 de la FIA.

Formule 1

Ce sera 23 courses entre le 21 mars et le 5 décembre 2021. Avec quelques petites surprises, le nouveau Grand Prix d'Arabie Saoudite, le 28 novembre à Djeddah, et le retour annoncé du Grand Prix des Pays-Bas, sur le mythique circuit de Zandvoort, le 5 septembre. Sachez enfin, que Lawrence Stroll, le propriétaire de l'écurie de F1 a annoncé que le Grand Prix d'Australie sera décalé à l'automne prochain, rien d'officiel encore, mais Stroll est bien renseigné généralement.

28 mars : Grand Prix de Bahreïn (Sakhir)
11 avril : Grand Prix de Chine (Shanghai)
25 avril : Grand Prix à déterminer
9 mai : Grand Prix d'Espagne (Barcelone)*
23 mai : Grand Prix de Monaco (Monaco)
6 juin : Grand Prix d'Azerbaïdjan (Bakou)
13 juin : Grand Prix du Canada (Montréal)
27 juin : Grand Prix de France (Le Castellet)
4 juillet : Grand Prix d'Autriche (Spielberg)
18 juillet : Grand Prix de Grande-Bretagne (Silverstone)
1er août : Grand Prix de Hongrie (Budapest)
29 août : Grand Prix de Belgique (Spa-Francorchamps)
5 septembre : Grand Prix des Pays-Bas (Zandvoort)
12 septembre : Grand Prix d'Italie (Monza)
26 septembre : Grand Prix de Russie (Sotchi)
3 octobre : Grand Prix de Singapour (Singapour)
10 octobre : Grand Prix du Japon (Suzuka)
24 octobre : Grand Prix des Etats-Unis (Austin)



31 octobre : Grand Prix de Mexico (Mexico)
14 novembre : Grand Prix du Brésil (ISão Paulo)
28 novembre : Grand Prix d'Arabie Saoudite (Djeddah)**
5 décembre : Grand Prix d'Abu Dhabi (Yas Marina)
*Sous réserve d'un accord avec le promoteur.
**Sous réserve d'une homologation du circuit.

Formule E

C'est un peu plus compliqué et le calendrier actuel va certainement évoluer. Les épreuves qui devaient se dérouler les 16 et 17 janvier sur le circuit de Santiago du Chili ont été annulées. Il y aura probablement d'autres dates annulées, mais aussi de nouvelles dates. C'est pourquoi, nous vous donnons, ce jour (11 janvier), les dates qui restent au calendrier.

La saison doit débuter au e-Prix de Riyad en Arabie Saoudite, les 26/27 février 2021. Depuis, la FIA a retiré les dates, nous laissant dans un certain flou...

Sous réserves

Diriyah, Arabie Saoudite : 26 - 27 février 2021
Sanya, Chine : 13 mars 2021
Rome*, Italie : 10 avril 2021
Paris, France : 24 avril 2021
Monaco*, Monaco: 8 mai 2021
Séoul*, Corée du Sud
23 mai 2021
À confirmer : 5 juin 2021
Berlin, Allemagne : 19 juin 2021
New York, États-Unis : 10 juillet 2021
Londres, Royaume-Uni : 24 - 25 juillet 2021



WRC

Pour l'heure, douze épreuves au programme. Les épreuves du Mexique et de l'Argentine disparaissent, c'est aussi le cas avec la Suède. Le rallye d'Ypres, en Belgique va remplacer celui de Grande-Bretagne.

Calendrier provisoire 2021

21 janvier au 24 janvier
R. Monte-Carlo
22 avril au 25 avril
R. de Croatie
Du 20 mai au 23 mai
R. du Portugal
Du 3 juin au 6 juin
R. d'Italie - Sardaigne
Du 23 juin au 27 juin
R. du Kenya - Safari
Du 15 juillet au 18 juillet
R. d'Estonie
Du 29 juillet au 1er août
R. de Finlande
Du 19 août au 22 août
R. d'Ypres-Belgique
Du 9 septembre au 12 septembre
R. du Chili
Du 14 octobre au 17 octobre
R. d'Espagne - Catalogne
Du 11 novembre au 14 novembre
R. du Japon

WEC

Il s'agit, là encore d 'un calendrier provisoire. Six petites courses, mais sur des circuits de légende, avec des épreuves qui durent entre 6 et 24 heures.

Calendrier provisoire 2021

13-14 mars Essais de pré-saison, Sebring (Etats-Unis).
19 mars 1000 Miles de Sebring (Etats-Unis).
1er mai TOTAL 6 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique).
12-13 juin 24 Heures du Mans (France).
18 juillet 6 Heures de Monza (Italie).
26 septembre 6 Heures de Fuji (Japon).
20 novembre 6 Heures de Bahreïn (Bahreïn).
* Sous réserve d'approbation par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA.

L'éditeur sympa !

80 magazines passionnants par centre d'intérêts





















chez votre marchand de journaux ou sur www.lafontpresse.fr

Lafont presse

Groupe média indépendant fondé en 1984 à partir du magazine *Entreprendre*, et qui développe une gamme de magazines à forte affinité.

ECONOMIE
- ❒ Entreprendre 10 n° 58 €
- ❒ Manager et réussir 8 n° 47 €
- ❒ Création d'entreprise mag. 8 n° 38 €
- ❒ Spécial Argent 12 n° 54 €

PASSION
- ❒ Spécial Chats 8 n° 54 €
- ❒ Spécial chiens 8 n° 54 €
- ❒ Pêche magazine 10 n° 55 €
- ❒ Chasse magazine 10 n° 55 €

AUTO
- ❒ L'essentiel de l'auto 8 n° 38 €
- ❒ Automobile revue 8 n° 76 €
- ❒ Auto magazine 12 n° 23 €
- ❒ Automobile Verte 8 n° 55 €
- ❒ Auto Souvenir 10 n° 48 €
- ❒ Le magazine de l'aviation 8 n° 55 €
- ❒ L'essentiel du Drone 8 n° 62 €

CUISINE
- ❒ Cuisine revue 8 n° 15 €

CULTURE/INFORMATION
- ❒ Science Magazine 8 n° 46 €
- ❒ L'Essentiel de la science 8 n° 54 €
- ❒ France Patrimoine 8 n° 70 €
- ❒ L'Evènement magazine 8 n° 35 €
- ❒ Question de Philo 8 n° 62 €
- ❒ La revue de la science 8 n° 55 €

FÉMININ SANTÉ PSYCHO
- ❒ Santé Revue 8 n° 46 €
- ❒ Santé Info 12 n° 46 €
- ❒ Féminin Senior 12 n° 58 €
- ❒ Médecine douce 8 n° 54 €
- ❒ Féminin Psycho 8 n° 54 €
- ❒ L'Essentiel de la Psycho 8 n° 54 €
- ❒ Santé revue seniors 8 n° 54 €
- ❒ Féminin Santé 8 n° 46 €
- ❒ Spécial Femme 14 n° 23 €

PEOPLE
- ❒ Journal de France 16 n° 45 €
- ❒ Intimité 10 n° 32 €
- ❒ Paris Confidences 12 n° 35 €
- ❒ Célébrité magazine 8 n° 46 €
- ❒ Souvenirs souvenirs 10 n° 39 €
- ❒ Reines & Rois 8 n° 46 €
- ❒ Royauté 8 n° 46 €

SPORT
- ❒ France Basket 8 n° 48 €
- ❒ Le Sport Tennis 8 n° 64 €
- ❒ Handball magazine 8 n° 56 €
- ❒ Cyclisme magazine 10 n° 56 €
- ❒ Le Sport (spécial) 10 n° 68 €
- ❒ Rugby magazine 10 n° 52 €
- ❒ Le Foot (mensuel) 12 n° 46 €
- ❒ Le Foot Lyon (magazine) 8 n° 46 €
- ❒ Le Foot Paris (magazine) 8 n° 54 €
- ❒ Le Foot magazine 10 n° 49 €

MAISON & DÉCO-JARDIN
- ❒ L'Essentiel de la Déco 8 n° 38 €
- ❒ Special Déco 8 n° 30 €
- ❒ Maison Décoration 8 n° 46 €
- ❒ Jardiner 8 n° 38 €
- ❒ Potager pratique 8 n° 54 €

VIE PRATIQUE
- ❒ Stop Arnaques 12 n° 58 €

Abonnez-vous

CADEAU un abonnement offert en prenant 3 abonnements

❒ **Oui,** je m'abonne au(x) magazine(s) suivant(s) :

Magazine 1 : ..... €
Magazine 2 : ..... €
Magazine 3 : ..... €
Magazine 4* : ..... €

* Le 4ème magazine est offert si vous souscrivez à 3 abonnements

Total de ma commande : ..... €
Nom .....
Prénom ..... Date de naissance .....
Adresse .....
.....
Code postal ..... Ville.....
Courriel |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Ci-joint mon règlement à l'ordre de Lafont presse par :
❒ chèque bancaire ou postal
❒ carte bleue Visa
n° |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|
Expire le |_|_| |_|_|
Important, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire : |_|_|_|

Signature obligatoire :

Lafont presse (Entreprendre est coté en bourse sur Euronext Growth - code ALENR)

120 magazines à découvrir sur www.lafontpresse.fr

Entreprendre (Lafont presse)

Bulletin d'abonnement ci-dessus à renvoyer accompagné de votre règlement à :

53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex

Imprimé en France

Vous pouvez aussi nous renvoyer votre bulletin par courriel : abo@entreprendre.fr (paiement par carte bancaire)

Tarifs France Métropolitaine, étranger et Dom-Tom + 2€ par revue servie

*** Photo non contractuelle dans la limite des stocks disponibles. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ☐ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert - Cs 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex.*

Abonnez-vous en profitant du crédit d'impôt !

Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du *Groupe Lafont presse* recevra un reçu fiscal correspondant.

ZOOM

AUTO Sport MAGAZINE

LE

2008 •

WIS HAMILTON

7 TIMES

WORLD CHAMPION

2014 • 2015 • 2017 • 2018 • 2019 • 2020

Lewis Hamilton sept fois champion du monde de Formule 1

AUTO Sport MAGAZINE

Romain Grosjean le miraculé

GROS PLAN

LEWIS HAMILTON
JEUX... SEPT ET MATCH

LA SAISON 2020 SE TERMINE ET, POUR LA SEPTIÈME FOIS, LEWIS HAMILTON ENDOSSE LE MAILLOT DE CHAMPION DU MONDE ! JEUX... SEPT (POUR 7ÈME TITRE) ET MATCH, IL EST L'UN DES PLUS GRANDS CHAMPIONS DE L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE À L'HEURE ACTUELLE.


PIRELLI
THE RITZ-CARLTON
PETRONAS

Il est maintenant l'égal de Michael Schumacher et le dépasse même en termes de victoires. Ce qui paraissait impossible, lors du dernier sacre de Schumacher vient pourtant de se réaliser en 2020 et l'histoire n'est pas terminée !

Lewis Hamilton est à la tête de pratiquement tous les records en F1, 7 titres (ex aequo pour l'instant avec «Schumi», 95 victoires (record en cours), 98 pole positions (record), 165 podiums en F1 (record), 3 778 points (record).

Enfin, la saison 2020 a été exceptionnelle, et pas à cause de la Covid-19, mais simplement en termes de résultats pour Lewis ! 17 Grands Prix disputés, 11 victoires, 10 pole positions, 14 podiums, 6 meilleurs tours en course, 16 fois dans les points... qui dit mieux ?

Hamilton ne doit rien à personne

Les titres que Lewis Hamilton a gagnés ne doivent rien à personne ! Il n'a jamais vraiment été un pilote «protégé», même si avec Bottas, cela semble plus facile, Bottas est un bon pilote, certes, mais Hamilton lui est supérieur dans tous les domaines. Ce n'était pas le cas avec Michael Schumacher, il était clairement protégé



Lewis Hamilton, codétenteur, avec Schumacher, du record de victoires au championnat du Monde de F1, sept !

par la Scudéria Ferrari, et même les contrats de ses coéquipiers le stipulaient. Il était le pilote numéro un de l'écurie avec tous les avantages qui allaient avec. Ce qui ne retire rien des titres de Schumi, mais il est bon de le rappeler !

Avec Hamilton, ce fut tout différent ! En 2007, il est confronté à Fernando Alonzo, double champion du monde 2005, 2006. En 2010, il a comme partenaire, un autre champion du monde, Jenson Button, entre 2013 et 2016, Nico Rosberg qui le coiffera sur le poteau pour le titre en 2016 pour 5 petits points ! Il est vrai qu'aujourd'hui, Valtteri Bottas souffre de la comparaison avec lui ! C'est toute la différence entre un bon pilote et top pilote comme le dit sans élégance Max Werstappen !

La trajectoire de Lewis ne fut pas un long fleuve tranquille !

Et maintenant ?

A l'heure actuelle (29 décembre 2020), Lewis Hamilton n'est plus sous contrat avec Mercedes, il n'a toujours pas prolongé et même, si à une époque, il a été question de raccrocher son casque, après la saison 2020, étant donné qu'il n'a plus rien à prouver, ayant dépassé le record de victoires de Michael Schumacher et égaler le record en titre mondial, Lewis va probablement rempiler avec Mercedes pour une nouvelle saison, avec comme objectif, le titre bien entendu et d'après les sondages, il part encore grand favori ! Car s'il ne raccroche pas et ne voulait pas poursuivre avec Mercedes, où aller alors ?

L'impressionnante course de George Russell pour l'équipe en tant que remplaçant de Hamilton dans le Grand Prix de Sakhir sur le Circuit International de Bahreïn après le test COVID-19 positif de Hamilton a encore ajouté à cette discussion puisque le succès de Russell pourrait potentiellement «plafonner» la valeur de Hamilton.

George Russell a démontré, qu'avec la bonne voiture, presque tout le plateau des pilotes de F1 pouvait gagner !

Mais tout ceci n'est que supputation, seul le septuple champion du monde sait ce qu'il va faire ! Pour notre part, nous souhaitons que Lewis soit encore derrière le volant d'un F1 en 2021... c'est presque fait !



Biographie

Nom : Lewis Carl Davidson Hamilton
Date de naissance : 7 janvier 1985 (35 ans)
Lieu de naissance : Stevenage (Royaume-Uni)
Nationalité : Britannique

Carrière

Années d'activité : depuis 2007
Statistiques
Numéro permanent : 44
Nombre de courses : 266
Pole positions : 98 (record)
Meilleurs tours en course : 53
Podiums : 165 (record)
Victoires : 95 (record)
Champion du monde : 7 (co-recordman) (2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020).

GRAND PRIX DE

THE SHOW MUST GO ON

LE GRAND PRIX DE BAHREÏN 2020 S'EST DÉROULÉ LE 9 NOVEMBRE DERNIER ET IL FUT L'OBJET D'UN EFFROYABLE ACCIDENT IMPLIQUANT LE PILOTE ROMAIN GROSJEAN, UN VRAI MIRACULÉ. MALGRÉ TOUT, LA COURSE SE POURSUIVIT, THE SHOW MUST GO ON, COMME ON DIT !



E BAHREÏN

circuit de Sakhir
9 novembre 2020





Romain Grosjean, prisonnier de sa monoplace, dans les flammes, 28 secondes en enfer !

Dans le premier tour, le pilote Haas Romain Grosjean a percuté l'AlphaTauri AT01 de Daniil Kvyat dans la ligne droite après le virage 3, faisant ricocher la voiture de Grosjean dans la barrière de sécurité.
Grosjean a percuté la barrière à une vitesse de 220 km avec une force estimée à 53 g...
L'impact et l'angle de la collision ont fait que la voiture de Grosjean s'est coupée en deux, coinçant la moitié avant du véhicule (y compris la cellule de survie du conducteur) dans la barrière de sécurité et arrachant la moitié arrière du véhicule du reste de la voiture, enflammant la voiture immédiatement après l'impact. La collision a également fait pénétrer l'avant de la voiture à travers la barrière de sécurité, entraînant par la suite le glissement du compartiment du conducteur et un impact direct sur la partie supérieure de la barrière.
Le halo du compartiment du conducteur a donc sauvé Grosjean de blessures plus graves et d'une mort probable, en protégeant sa tête et son corps de l'impact.

28 secondes en enfer

Grosjean a subi les flammes de l'épave pendant environ 28 secondes, tout en s'extirpant du véhicule sans aide. Le conducteur de voiture médicale Alan van der Merwe et le délégué médical Ian Roberts ont immédiatement fourni un traitement et ont initialement signalé que Grosjean semblait avoir subi des brûlures mineures aux mains et aux chevilles.
Cela a été confirmé plus tard, Romain Grosjean n'a souffert que de brûlures au deuxième degré sur ses mains et pas d'os cassés. Roberts a rapporté que le casque de Grosjean semblait avoir été efficace pour l'empêcher d'inhaler la fumée du feu.
L'accident a conduit à la suspension de la course pendant 80 minutes alors que les débris ont été nettoyés et que la barrière métallique détruite a été remplacée par une ligne de blocs de béton. Grosjean a été emmené au centre médical de la piste, puis à l'hôpital des forces de défense de Bahreïn par hélicoptère pour un traitement ultérieur. Finalement Romain Grosjean est sorti de l'hôpital le mercredi matin après son accident.
Le Directeur Général de la Formule 1, Ross Brawn, a déclaré que l'accident ferait l'objet d'une enquête et a attribué au dispositif de protection du cockpit halo la protection de Grosjean.
Les deux accidents les plus récents impliquant la projection d'une barrière de sécurité de cette manière ont eu lieu lors des Grands Prix des États-Unis de 1973 et 1974, où François Cevert et Helmuth Koinigg, respectivement, ont été tués.



La seconde course

Suite aux réparations de la barrière, la course a repris à 18h35 heure locale (UTC + 03h00) au troisième tour. Les pilotes ont redémarré dans l'ordre où ils avaient franchi la deuxième ligne de la voiture de sécurité au premier tour.
Immédiatement après le redémarrage, Kvyat et le pilote de Racing Point, Lance Stroll, sont entrés en collision au huitième virage. La voiture de Stroll s'est retournée, mais il n'a pas été blessé dans l'accident. Kvyat a pu continuer mais a reçu une pénalité de 10 secondes.
La voiture retournée de Stroll a fait entrer sur la piste une voiture de sécurité, au





cours de laquelle la voiture de Bottas a subi une crevaison, le forçant à changer de pneus.

Au neuvième tour, la course repart et Hamilton parvient à se dégager du peloton peu de temps après. Hamilton a opté pour une stratégie à deux arrêts, tandis que Verstappen et Pérez derrière sont passés aux pneus durs pour une stratégie à un arrêt unique.

Encore un incendie

Au tour 54, alors qu'il roulait en troisième position, le moteur de Pérez est tombé en panne et a pris feu après le virage 10, déclenchant un drapeau jaune dans cette



Grand Prix de Bahrain de Formule 1 FIA 2020

1Lewis Hamilton Mercedes
2 h 59 min 47 s
2 Max Verstappen Red Bull-Honda
+ 1 s 254 3
3 Alexander Albon Red Bull-Honda
+ 8 s 005
4 Lando Norris McLaren-Renault
+ 11 s 337
5 Carlos Sainz Jr. McLaren-Renault
+ 11 s 787

Classement après le GP de Belgique

1 Hamilton 332
2 Bottas 201
3 Verstappen 189
4 Ricciardo 102
5 Perez 100

Classement Constructeurs

1 Mercedes 533
2 Red Bull 274
4 McLaren Renault 171
5 Racing Point BWT 154



zone de la piste.
Alors que Lando Norris passait sur les lieux, un commissaire de piste, sans l'autorisation du contrôle de course, a traversé la piste, muni d'un gros extincteur.
Norris a pu l'éviter. Norris a ensuite commenté à la radio «C'est le gars le plus courageux que j'aie jamais vu».
Le Directeur de course Michael Masi, tout en confirmant que le commissaire avait agi contrairement aux instructions, a défendu le «comportement instinctif» du commissaire en souvenir de l'incendie de Grosjean plus tôt dans la course. Après cela, la voiture de sécurité est de nouveau entrée en piste pour le reste de la course.



Victoire d'Hamilton

Hamilton a remporté la course, Verstappen en deuxième position. Il s'agissait de la onzième victoire de Hamilton de la saison 2020.
L'abandon de Pérez a permis à Albon d'hériter de la dernière place sur le podium, devenant ainsi le premier pilote asiatique à marquer plus d'un podium.
Les deux pilotes McLaren ont terminé quatrième et cinquième, permettant à McLaren de passer devant Racing Point au troisième rang du classement du Championnat des Constructeurs. L'abandon de Pérez l'a également conduit à perdre la quatrième place du classement du Championnat des Pilotes face à Daniel Ricciardo, qui a terminé la course à la septième place derrière Pierre Gasly.

Le plus important était ailleurs

Romain Grosjean a publié un message vidéo après la course alors qu'il était à l'hôpital. Il a attribué sa survie à l'accident au dispositif halo, un dispositif de sécurité qu'il avait critiqué dans le passé, ce que n'a pas oublié de lui dire en plaisantant, Jean Todt, le Président !
Haas a confirmé que Grosjean passerait la nuit à l'hôpital des forces de défense de Bahreïn pour le traitement, et a confirmé un peu plus tard que Pietro Fittipaldi remplacerait Grosjean au Grand Prix de Sakhir.



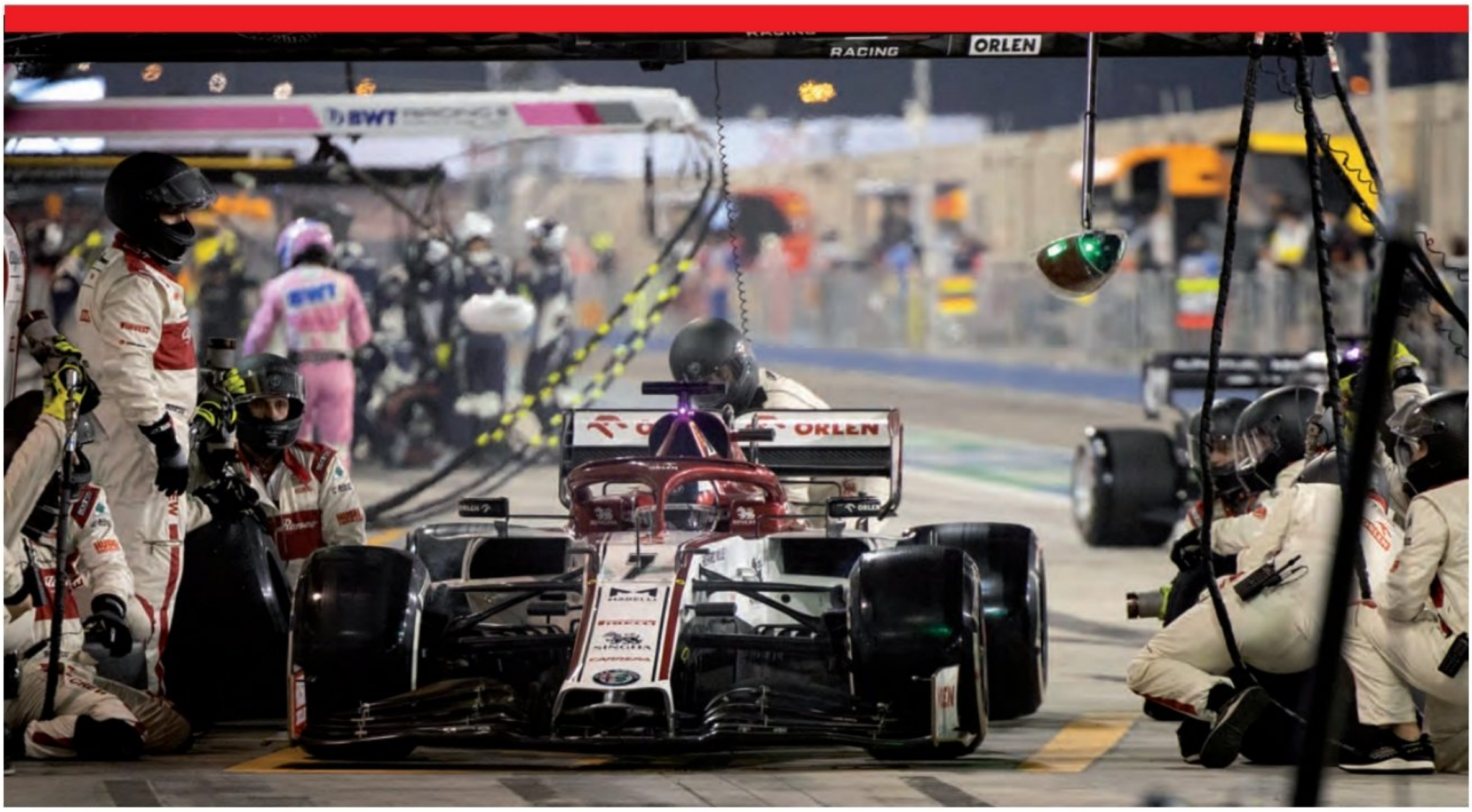
Daniel Ricciardo a vivement critiqué le choix de la Formula One Management (FOM) de diffuser des rediffusions répétées de l'incident.

La FOM a plus tard répondu à cette critique en défendant sa décision de montrer les replays comme le faisait Guenther Steiner, chef d'équipe de Haas.



Le patron de l'équipe Mercedes, Toto Wolff, a également défendu l'utilisation de rediffusions tout en déclarant en outre que si les blessures de Grosjean s'étaient avérées plus graves, il aurait alors envisagé de retirer ses voitures et ses pilotes de la course. Sebastian Vettel, également patron de l'Association des Pilotes de Grand Prix, a exprimé des inquiétudes quant à l'effondrement de la rambarde de sécurité, impliqué dans l'accident, bien que la barrière soit conçue pour se déformer et absorber l'énergie de l'impact lors d'un accident.

Les Maréchaux, le Dr Ian Roberts et Alan van der Merwe ont reçu la médaille du Président de la FIA pour leur bravoure et leur réaction exceptionnelle à l'accident de Grosjean. Quant à Romain, il a reçu le titre symbolique de pilote de la course !



INTERVIEW

Ce qu'ils ont dit ! Lewis Hamilton

Q : Lewis, félicitations. Premièrement, ce que nous devons aborder, c'est à quel point la FIA, le GPDA ont mis la sécurité au premier plan dans ce sport. Et après avoir vu Romain... j'ai vu tous les pilotes regarder l'écran, avant que vous ne remontiez dans la voiture pour repartir et faire cette course.

Lewis HAMILTON : Ouais, c'était une image tellement choquante à voir. Le truc, tu sais Paul, quand on arrive, quand je monte dans la voiture, je sais que je prends un risque. Je respecte les dangers de ce sport. J'ai posté à ce sujet pendant que j'étais dans cette pause. C'était horrible, sa voiture, le cockpit. Je suis tellement reconnaissant que le Halo ait fonctionné. Je suis reconnaissant que la barrière ne lui ait pas tranché la tête. Cela aurait pu être bien pire. C'est un rappel pour nous et, espérons-le, pour les gens qui regardent à la maison, que c'est un sport dangereux.
Comme je l'ai dit, je pense que l'accident montre le travail incroyable que la Formule 1 a accompli, la FIA a fait au fil du temps.





Q : Parlons un peu de la course aussi. Racontez-nous simplement.

Lewis HAMILTON : Le premier départ était vraiment génial et quand vous prenez un tel départ, vous espérez toujours pouvoir continuer - mais évidemment, la voiture de sécurité est sortie, ou le drapeau rouge est sorti.
J'ai également réussi mon second départ après l'interruption, j'ai tout de suite tenté de creuser un écart avec Max mais il avait un bon rythme, donc au début, ce n'était certainement pas particulièrement facile à faire.
Je pense que, parce qu'il me suivait, ses pneus auraient surchauffé plus tôt que les miens, et j'ai pu créer un petit écart.
À la fin, nous étions tous les deux sur le Hard mais il avait toujours un très bon rythme et j'essayais juste de gérer les pneus, avec lesquels j'ai eu du mal, il faut bien le dire.
Une bonne bataille, et c'était aussi physique là-bas. Je pense que c'est toujours un circuit physique et même si c'est plus cool, vous avez toujours ces virages dans les virages.



Max Verstappen

Q : Lewis dit que c'était une bonne bataille. Êtes-vous satisfait de votre rythme aujourd'hui ?

Max VERSTAPPEN : Ce n'était pas mal. Je pense que nous essayions de maintenir la pression, vous savez, mais je pense que nous n'avons pas fait du bon travail avec la stratégie aujourd'hui.
Nous avions les pneus pour être plus agressifs et nous ne l'avons pas fait. Au premier arrêt, nous aurions dû faire entrer Lewis, au lieu que Lewis m'entraîne.
Mon deuxième arrêt n'était pas bon. Je ne pense pas que nous ayons eu le meilleur rythme, mais nous aurions pu faire un meilleur travail en les mettant un peu plus sous pression et, oui, nous ne l'avons pas fait. Et, bien sûr, je me suis arrêté une autre fois, bien sûr, pour le tour le plus rapide, c'est génial, mais fondamentalement après le drapeau rouge et la voiture de sécurité, les trois arrêts étaient interdits.
Et puis, notre parcours, s'il échoue à être agressif, qu'il en soit ainsi. Je n'ai rien à perdre. Même si nous échouions, je serais toujours deuxième. Donc, il n'y a rien... Je ne comprends pas pourquoi nous étions si conservateurs.

Q : Et, s'il vous plaît, pouvons-nous simplement avoir votre avis sur l'accident de Grosjean.

Max VERSTAPPEN : Oui, bien sûr, c'était un incident fou. Quand j'ai vu les flammes, c'était assez effrayant à regarder, mais heureusement bien sûr, il a sauté de la voiture lui-même et c'était le plus important. Vous pouvez vraiment voir les progrès en termes de sécurité. Je pense aussi que le Halo lui a sauvé la vie aujourd'hui. Au début, quand il s'agissait des voitures, j'étais assez critique à ce sujet, que cela avait l'air moche et pas très esthétique, mais vous ne pouvez rien dire sur la sécurité parce qu'aujourd'hui, cela a définitivement sauvé Romain, et j'en suis très heureux. Mes pensées sont avec lui et, bien sûr, sa famille aussi parce qu'ils regardent devant la télé et ce n'est jamais agréable. J'espère donc qu'il se rétablira très bientôt et qu'il reviendra avec nous.



Formule 1

GRAND PRIX DE SAK

UN PODIUM INÉDIT

SANS LE CHAMPION DU MONDE EN TITRE, LEWIS HAMILTON, TESTÉ POSITIF À LA COVID-19, ON PENSAIT LA ROUTE DÉGAGÉE POUR VERSTAPPEN, MAIS UN INTRUS S'EST INTRODUIT

XHIR (circuit de Sakhir)

6 décembre 2020

Sergio Perez est le premier pilote mexicain à remporter une course de Formule 1 moderne, depuis 50 ans, le dernier en date était Pedro Rodriguez en 1970...

La course a été disputée sur 87 tours de la configuration «Circuit extérieur» du Bahreïn International Circuit à Sakhir, Bahreïn.
C'était la première course de Formule 1 sur cette configuration de piste. La course était la seizième et avant-dernière manche du Championnat du Monde de Formule 1 2020 et la deuxième de deux courses consécutives à Bahreïn, le Grand Prix de Bahreïn ayant eu lieu dans la configuration «Grand Prix» du circuit une semaine à l'avance.
La course était la seizième et avant-dernière manche du Championnat du Monde de Formule 1 2020 et la deuxième de deux courses consécutives à Bahreïn, le Grand Prix de Bahreïn ayant eu lieu dans la configuration «Grand Prix» du circuit une semaine à l'avance.

Pérez première

La course a été remportée par Sergio Pérez de Racing Point, qui a remporté sa première victoire en Formule 1 avec Racing Point.
Pérez est devenu le premier pilote Mexicain de Formule 1 à remporter une course depuis que Pedro Rodriguez a remporté le Grand Prix de Belgique 1970. Racing Point est devenu le premier constructeur britannique à remporter une course depuis Lotus F1 au Grand Prix d'Australie 2013.

Perez a gagné après avoir hérité de la tête au 64e tour de la course après que le leader de longue date, George Russell, ait été victime d'une erreur d'arrêt au stand et d'une crevaison.

La course

Russell, qui remplaçait Lewis Hamilton s'est échappé rapidement de la grille de départ pour prendre la tête du Grand Prix au virage 1, avec son coéquipier Valtteri Bottas derrière en deuxième position.
Un combat à trois pour la troisième a commencé derrière les deux Mercedes, entre Leclerc, Verstappen et Pérez. Alors que les trois ont franchi le quatrième virage, Leclerc a freiné tard et a heurté Pérez, le Mexicain, et endommageant la suspension avant de sa Ferrari.
Verstappen a ralenti et pris le virage large,



mais a perdu de la traction dans le bac à gravier et a heurté la barrière à l'extérieur du virage.
L'incident a déclenché une voiture de sécurité. Leclerc et Verstappen ont abandonné, mais Pérez a pu repartir et, après un changement de pneu, se retrouve à l'arrière du peloton
Après la course, Leclerc a été pénalisé de trois places sur la grille pour le Grand Prix d'Abu Dhabi pour sa participation à l'incident.

La voiture de sécurité a été retirée au 7e tour, Russell reprenant alors progressivement son avance.
Pérez fait son retour dans le top 10 au 20e tour. Au 50e tour, toutes les équipes avaient fait leur premier tour d'arrêts aux stands. Les trois premiers étaient Russell, Bottas et Carlos Sainz Jr de McLaren. Pérez, ayant effectué son deuxième arrêt, se retrouve en neuvième position.
Au 61e tour, Jack Aitken, perd l'aileron de la Williams qui s'immobilise sur la piste à la sortie du virage 11.
La deuxième voiture de sécurité virtuelle de la course a été appelée pour permettre aux commissaires d'enlever l'aile de la piste.





La confusion chez Mercedes

Les problèmes de communication radio avec les équipes de pneus de Mercedes ont conduit à une confusion quant à savoir quel équipage de pneus devait se préparer en premier.

La voiture de Russell est alors équipée illégalement avec les pneus avant de Bottas, et Bottas est resté dans le stand pendant près d'une demi-minute avant d'être envoyé avec les mêmes pneus sur lesquels il était entré, après que Mercedes ait réalisé l'erreur.

Russell a ensuite été forcé de rentrer à nouveau au tour suivant pour monter un jeu de ses propres pneus.

Les erreurs au stand Mercedes ont laissé Bottas quatrième et Russell cinquième, derrière Pérez, Ocon et Stroll, aux trois premières positions.

Lorsque la voiture de sécurité a pris fin au





Grand Prix de Sakhir de Formule 1 FIA 2020

1 Sergio Pérez Racing Point-BWT Mercedes 1 h 31min 15
2 Esteban Ocon Renault + 10 s 518
3 Lance Stroll Racing Point-BWT Mercedes + 11 s
4 Carlos Sainz Jr. McLaren-Renault + 12 s 580
5 Daniel Ricciardo Renault 87 + 13 s 330

Classement après le GP de Belgique

1 Hamilton 332
2 Bottas 205
3 Verstappen 189
4 Norris 125
5 Leclerc 112

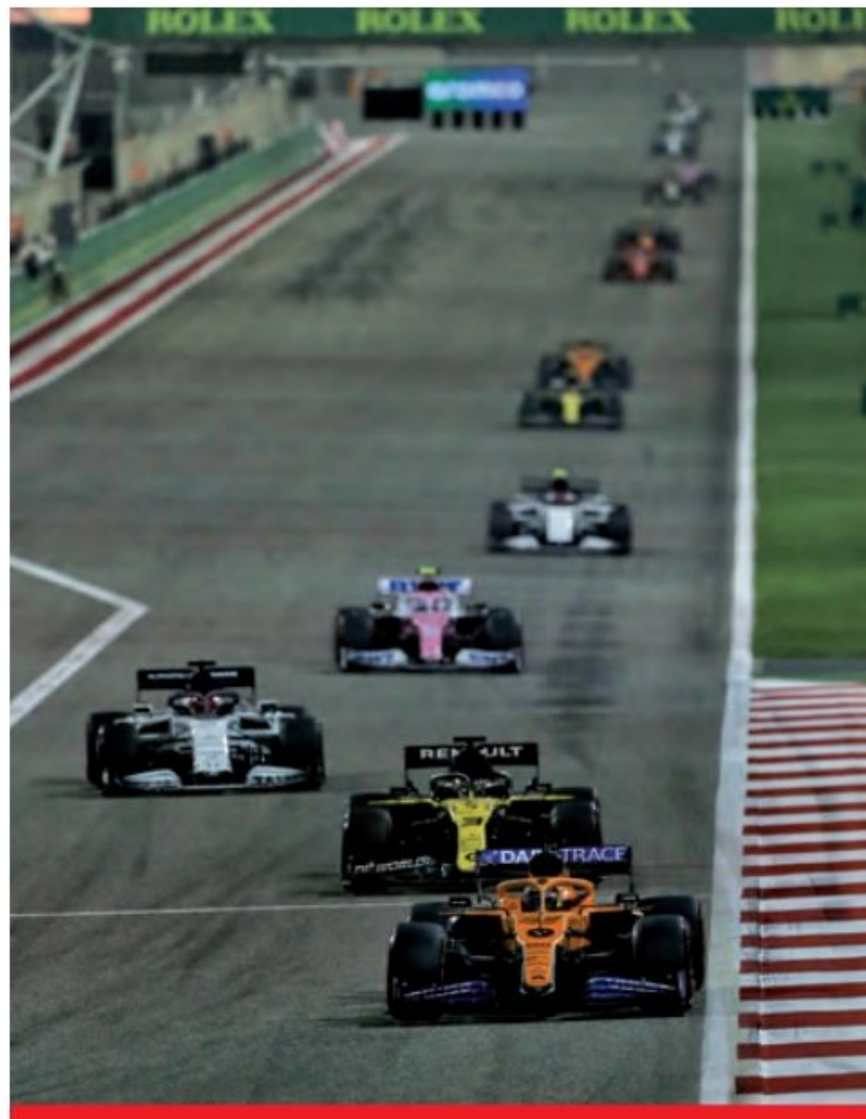
Classement Construteurs

1 Mercedes 540
2 Red Bull 282
4 McLaren Renault 194
5 Ferrari 1843

69e tour, les quatre premiers pilotes étaient menacés par Russell, qui était le seul parmi eux à avoir des pneus neufs. Russell a pu dépasser Bottas, Stroll et Ocon, dans cet ordre, au 73e tour, le plaçant en deuxième position, poursuivant Pérez pour la tête de la course.
Bottas a chuté à la neuvième place sur ses pneus durs usés, dépassé par Russell, Sainz, Ricciardo, Albon et Kvyat sur des médiums plus frais.

Le drame pour Russell

Au 78e tour, la voiture de Russell a subi une crevaison du pneu arrière gauche, le forçant à nouveau au stand pour un nouveau train de pneus. Arrivant à la 14e position, Russell a pu remonter à la neuvième place sur ses nouveaux pneus tendres dans les derniers tours pour gagner ses premiers points au Championnat du Monde des pilotes et un point pour le meilleur tour de la course.
Pérez a remporté le Grand Prix de Racing Point, la première victoire de sa carrière de 190 courses, suivi par la Renault d'Ocon, et Stroll dans l'autre Racing Point a complété le podium.
C'était la première victoire de Racing Point en tant que constructeur et en tant qu'entité juridique.
Ocon a réalisé son tout premier podium en Formule Un. Le double podium de Racing Point leur a donné 40 points et les a déplacés à la troisième place dans le championnat des constructeurs.
Pérez a salué sa victoire comme une victoire bien méritée et a estimé qu'il aurait pu retenir George Russell avant que le Britannique ne soit forcé de se battre pour une crevaison.
Russell a contesté l'évaluation de Pérez et a estimé qu'il avait le rythme pour gagner.
Russell a également impressionné Mercedes avec la façon dont il a fait face à la pression du week-end en général.
L'équipe régulière de Russell, Williams, a admis avoir manqué son entrée pendant le week-end. La victoire de Pérez a renforcé les appels pour qu'il reçoive un siège chez Red Bull Racing pour 2021 à la place de l'actuel Albon. La mauvaise performance de Bottas par rapport à Russell a conduit à des critiques tant de la part des médias que de Mercedes eux-mêmes.
Les confusions au stand chez Mercedes ont été attribuées à une panne radio. Le pilote Renault Daniel Ricciardo a été frustré après avoir senti que son équipe avait donné à ses rivaux Racing Point l'opportunité de gagner avec des erreurs stratégiques.
Suite à la confusion des pneus Mercedes, la FIA a modifié les règles d'utilisation des pneus pour 2021 afin que le pilote / l'équipe ne court plus le risque d'être disqualifié pour avoir mis les mauvais pneus sur la voiture.
Ce qui est certain, et pas très bon pour Hamilton et la négociation de son futur contrat, c'est que si vous êtes un bon pilote dans une Mercedes, il peut gagner !





INTERVIEW

Ce qu'ils ont dit ! Sergio Pérez

Q : Sergio Pérez, bienvenue sur la première marche du podium, bienvenue pour votre première victoire. Faites-nous part de vos émotions en ce moment, le premier Mexicain à le faire depuis 1970.

Sergio PÉREZ : Je suis un peu sans voix. J'espère que je ne rêve pas, car j'ai rêvé depuis tant d'années d'être dans ce moment. Il m'a fallu dix ans. Incroyable, je veux dire... Je ne sais pas quoi dire. Après le premier tour, la course était de nouveau terminée, comme le week-end dernier. Mais il s'agissait de ne pas abandonner, de récupérer et de faire de son mieux. Cette saison, la chance n'a pas été avec nous, mais nous l'avons finalement eue et je pense que nous avons gagné aujourd'hui au mérite. Oui, les Mercedes ont eu quelques problèmes mais au final, mon





rythme était assez fort pour contenir George qui a fait une course fantastique aujourd'hui.

Q : Ce premier incident dans le premier tour du virage 4 avec Charles Leclerc. Expliquez les émotions juste là, car après cela, le retour a été spectaculaire.

Sergio PÉREZ : Oui, j'ai fait une grosse erreur pendant la voiture de sécurité, j'ai mal bloqué mon pneu avant gauche, donc lors de mon premier relais, j'ai eu tellement de vibrations tout au long du relais, mais dès que j'ai récupéré sur le deuxième relais... j'ai dit à mon équipe, vous savez, cette voiture ressemble à une limousine, si facile sans les vibrations, nous avions un rythme effréné. Je pense que nous avons assez bien lu la course tout au long du week-end. Nous sommes venus ici en pensant que ce serait deux arrêts, mais juste après ma longue course de vendredi, nous savions ce que nous devions faire aujourd'hui.

Lance Stroll

Q : Lance, bien ton deuxième podium cette année. Un résultat fantastique pour l'équipe Racing Point.

Lance STROLL : Oui, une course incroyable pour l'équipe. Une partie de moi est un peu déçue car je pense que j'aurais pu gagner la course.
Mais dans l'ensemble, très heureux pour l'équipe, c'est un résultat incroyable et





les premier et troisième sont exactement ce dont nous avions besoin pour le championnat.

Esteban Ocon

Q : Esteban, votre premier podium en Formule 1 !

Esteban OCON : Je n'ai pas de mots. J'ai pleuré sur la ligne, c'est à quel point l'émotion me traverse actuellement l'esprit. C'est une saison difficile de notre côté. Cela n'a pas toujours porté ses fruits, mais nous n'avons jamais cessé de pousser. Nous avons continué à travailler dur, nous sommes restés motivés. C'était très important. Au moment où de moins en moins de gens croient en vous, il est important de croire en vous et aujourd'hui nous y sommes parvenus et j'en suis très heureux. C'est un travail difficile, mais cela a porté ses fruits.

Formule 1

GRAND PRIX D' ABOU



U DABI (circuit Yas Marina)

13 décembre 2020

LE DÉNOUEMENT

LA COURSE CLÔTURE LA SAISON 2020, COMME C'EST LA TRADITION DEPUIS 2014. ET C'EST VERSTAPPEN QUI CLOS LES DÉBATS EN VAINQUEUR !

La course était la dix-septième et dernière manche du Championnat du Monde de Formule 1 2020.
Le pilote Red Bull Max Verstappen a remporté la course et a mené chaque tour depuis la pole position, suivi par les pilotes Mercedes Valtteri Bottas et Lewis Hamilton qui ont complété le podium.
Red Bull Racing a remporté sa première victoire à Yas Marina en sept ans. McLaren a obtenu la troisième place du Championnat des Constructeurs, ce qui leur a permis d'obtenir leur meilleur classement au Championnat des Constructeurs depuis 2012.
Cela signifie également que, pour la première fois depuis 2015, une équipe autre que Mercedes, Ferrari et Red Bull a terminé dans les trois premiers dans le Championnat des Constructeurs.

C'est d'ailleurs l'un des plus mauvais résultats de la Scuderia depuis la création du championnat en 1958 ! Elle avait terminé 6ème en 1962, 1969, 1973, mais le record est détenu en 1980, où elle termine 10ème ! Souhaitons à la Scuderia de se ressaisir pour l'année prochaine, mais on n'y croit guère, il serait préférable de préparer la F1 2022, avec l'arrivée des nouvelles F1.



Coup de tonnerre, pas de Ferrari sur le podium du Championnat du Monde, terminant 6ème, plus mauvais résultat depuis 2014, ou l'écurie avait terminé 4ème

La course

C'est assez simple et limpide, Verstappen a mené chaque tour de la course depuis la pole. Bottas et Hamilton ont complété le podium avec les 3 premiers restant dans l'ordre de la grille. Albon a réussi à dépasser Lando Norris pour la 4e place. Norris a terminé cinquième devant son coéquipier Sainz 6e, McLaren terminant troisième du Championnat des Constructeurs, aidé par le fait que Sergio Pérez de Racing Point a abandonné avec un problème technique au 9e tour.
Le pilote Renault Ricciardo, qui a réalisé le meilleur tour, a terminé 7e avec Gasly 8e. Ocon a dépassé Stroll pour la 9e place dans le dernier tour. L'Alfa Romeo de Kimi Räikkönen était la voiture de tête à moteur Ferrari, terminant 12e devant les Ferrari de Charles Leclerc et Sebastian Vettel.
Pietro Fittipaldi était le dernier de tous les finisseurs à la 19e place, à deux tours du vainqueur de la course Verstappen.



Après la course

Hamilton a été critiqué après la course pour avoir dit qu'il ne se sentait pas à «100 %» depuis qu'il avait COVID-19. Verstappen était satisfait de la victoire mais ne pensait pas nécessairement que l'équipe serait championne du monde en 2021. George Russell a dit qu'il a trouvé la réadaptation à la Williams pour cet événement beaucoup plus difficile que l'adaptation à la Mercedes pour le Grand Prix de Sakhir. Une année difficile, compliquée, mais Hamilton a démontré ses capacités à survoler l'ensemble du plateau, aidé, il est vrai, par un coéquipier «compréhensif», et à une voiture fantastique, bien au-dessus de toutes les autres écuries.

Grand Prix d'Abou Dabi de Formule 1 FIA 2020

1 Max Verstappen Red Bull-Honda
1 h 36 min 28 s
2 Valtteri Bottas Mercedes
+ 15 s 976
3 Lewis Hamilton Mercedes
+ 18 s 415
4 Alexander Albon Red Bull-Honda
+ 19 s 987
5 Lando Norris McLaren-Renault
+ 1 min 0 s 729

Classement pilotes après le GP d'Abou Dabi

1 Hamilton 347
2 Bottas 223
3 Verstappen 223
4 Perez 125
4 Ricciardo 119

Classement Constructeurs

1 Mercedes 573
2 Red Bull 319
3 McLaren Renault 202
4 Racing Point BWT 195





INTERVIEW

Ce qu'ils ont dit ! Max Verstappen

Q : Félicitations à Max, une conduite époustouflante, une pole position, tu as mené à chaque tour, quelle façon parfaite de terminer la saison. Tu méritais vraiment ça.

Max VERSTAPPEN : Oui, c'était vraiment agréable. Nous avons pris un bon départ et à partir de là, bien sûr, vous vous occupez des pneus mais la voiture avait un très bon équilibre. Nous avons pratiquement tout bien fait. Une fois que vous avez démarré en tête, vous pouvez contrôler un peu plus le rythme et cela vous rend la vie un peu plus facile.

Q : Vous aviez l'air un peu nerveux pour les pneus vers la fin. Vous avez eu des vibrations et si les pneus iraient jusqu'au bout ou pas ?

Max VERSTAPPEN : Oui, mais j'ai aussi vu qu'ils avaient aussi les mêmes problèmes derrière moi pour que je puisse prendre les choses un peu plus facilement. Bien sûr, j'ai dû traverser un peu de trafic, mais dans l'ensemble, c'était juste une course très forte pour l'équipe.

Q : Vous n'avez pas eu envie de faire des «donuts» après la course dans la ligne droite des stands ?

Max VERSTAPPEN : Non, j'ai apprécié ma victoire, je vais profiter du podium et ensuite je vais prendre plaisir à rentrer à la maison !

Valtteri Bottas

Q : Vous êtes satisfait de ta course, de ton rythme ? C'était tout ce que tu pouvais faire aujourd'hui ?

Valtteri Bottas : J'ai l'impression que c'était une course solide de mon côté. Aucune erreur et j'avais l'impression de ne pas pouvoir tirer le meilleur parti de la voiture que nous avions aujourd'hui. En ce sens, une bonne course aujourd'hui devant mon coéquipier. Cela fait un moment que je ne suis pas monté sur le podium, donc ça va être sympa, même si ce ne sera pas du champagne là-bas.

Q : Bravo. C'est une très courte. Que se passe-t-il maintenant pour vous pendant l'hiver ?

Valtteri Bottas : J'espère pouvoir voir la famille. Cela fait longtemps. Je ne me souviens plus de la dernière fois que je les ai vus. Réinitialisation rapide, bloc d'entraînement rapide et recommencez à zéro et essayez de faire un peu mieux.

Q : Un message pour l'équipe ?

Valtteri Bottas : Je pense que l'équipe a été, comme je l'ai dit à la radio, incroyable cette année. Je suis vraiment fier que nous obtenions les P1 et P2 au championnat des pilotes. Une saison incroyable par chaque personnel de l'équipe dans toutes les usines, donc très reconnaissant.



Lewis Hamilton

Q : Lewis, ton 165e podium en Formule 1. Sept d'affilée ici mais peut-être pas la place que tu souhaitais aujourd'hui sur le podium ? ce que tu pouvais faire aujourd'hui ?

Lewis HAMILTON : Oh, vous ne pouvez pas tous les gagner ! Compte tenu des deux dernières semaines que j'ai passées, je suis généralement très satisfait du week-end. Ce n'est évidemment pas à 100 % et peut-être pas aussi bon que nous le souhaiterions. Mais félicitations à Max. Ce fut une course vraiment difficile pour moi, physiquement. Toute l'année, physiquement, je vais bien, mais ce n'était certainement pas le cas aujourd'hui. Donc, je suis juste content que ce soit fini. C'est toujours un résultat fantastique d'obtenir deux podiums pour nous.

Q : En récupérant de la COVID-19, tu sens que cela a sans aucun doute eu un impact sur ta course aujourd'hui ?aujourd'hui ?

Lewis HAMILTON : Physiquement ? Massivement. Je ne pense pas avoir jamais été aussi éprouvé.
Mon corps ne se sent pas bien. Mais je regarde le bon côté, je l'ai fait, je ne pensais pas la semaine dernière que je serais ici, donc je suis vraiment reconnaissant pour ma santé et d'être en vie et oui, j'ai hâte de récupérer au cours de la prochaine période du temps dont nous disposons et de reprendre l'entraînement et de ramener mon corps là où je sais qu'il devrait être.





GROS PLAN

ROMAIN GROSJEAN
HALO ! ROMAIN, PAS BOBO !



PARDONNEZ-NOUS CE PETIT JEU DE MOT, EMPRUNTÉ À LA CHANSON D'ALAIN SOUCHON (ALLÔ ! MAMAN, BOBO), MAIS COMME L'HISTOIRE SE TERMINE BIEN, ON POUVAIT SE PERMETTRE.

Il est probable que Romain ne pensait pas terminer sa carrière en F1 de cette manière, mais c'est ainsi ! Il aura, nous en somment persuadés, la possibilité de rebondir dans une autre discipline (Formule e, Indycar, Endurance), à moins que 2022 lui fasse faire un come-back dans le baquet d'une F1.

Circuit de Sakhir, 28 novembre, 17h14, un miracle.

C'est le départ du Grand-Prix, quelques frictions dès le premier virage, puis, soudain, on voit une voiture traverser la piste à pleine vitesse et venir s'encastrer dans le rail de sécurité et, immédiatement prendre feu ! A l'intérieur de la voiture, Romain Grosjean de l'écurie Haas. Il vient de percuter le mur à 221 km/h, encaissant au passage un choc de 53g (53 fois le poids de son corps), le véhicule se coupe en deux, l'arrière de la voiture s'immobilise à côté du rail, tandis que la partie avant, là où se trouve Romain, vient s'encastrer dans le rail.

Les flammes envahissent l'habitacle et Romain est coincé dedans ! Cela va durer

Merci au Halo

On critique presque toujours les nouvelles décisions des dirigeants de la FIA. Celle d'imposer le halo faisait partie des plus dures critiques des pilotes, dont Verstappen, Hamilton... et Romain Grosjean !

C'est donc avec un certain humour dont le Président Jean Todt sait si bien manié, qu'il est venu voir Romain à l'hôpital ! Lors de la première visite, Jean Todt avait tenu à rassurer la famille de Romain en appelant Marion et lui passer le téléphone, mais dès sa deuxième visite, il n'a pas manqué de rappeler à Romain, certaines paroles, ce dernier était très opposé au système... «Alors, tu l'aimes le Halo ?» Nous aussi, on l'aime ce Halo !





28 secondes, 28 secondes en enfer où la température dépasse les 700 degrés !
Et c'est après ces 28 secondes que le pilote de 34 ans, va s'extraire, seul, de la cellule de survie... Aussitôt, Ian Roberts l'aide à passer ce qui reste du rail et avec l'aide du pilote de la voiture médicale et le dirige vers la voiture de sécurité. Il n'a plus qu'une chaussure, et Romain semble un peu «perdu» ! Il est conscient, parle mais il semble flotter dans un autre monde ! On le serait à moins !
Très vite, on sera rassuré sur son état de santé, mais il fallait rester prudent, les fumées toxiques peuvent s'avérer être très dangereuse, alors les médecins sont restés prudents, jusqu'à la délivrance générale, annonçant que Romain allait définitivement bien !
C'est bien l'un des pires accidents que l'on a pu voir en Formule 1, avec cette fois, un «happy end» !

Et maintenant ?
Fin de carrière en F1 pour Romain ? Probablement ! Il a fait une croix sur la saison 2021, mais les nouvelles F1 2022 pourrait voir les choses évoluées ! Romain aurait alors 36 ans (l'âge de Lewis Hamilton), et pourrait rebondir dans une nouvelle écurie ! Mais il serait alors confronté de nouveau à une écurie de milieu de peloton, avec très peu de chance de briller ! Car, d'après nous, Romain aurait pu avoir une tout autre carrière s'il avait pu atteindre une écurie leader ! C'est



probablement l'un des pilotes les plus doué et rapide de sa génération, mais les bons baquets lui ont toujours échappé ! Mettez Romain dans une Mercedes et nous sommes persuadés qu'il surprendrait son monde !

Malheureusement, cela ne restera que de la fiction !

Ce ne sont que des suppositions, mais on voit mal Romain raccrocher définitivement, même si ses enfants lui ont demandé !

L'envie sera plus forte, alors quelles sont les options pour notre champion ?

En formule e bien entendu, il aurait toute sa place, avec l'espoir d'une bonne écurie de pointe, car sans écurie de pointe, très peu de chance de bien figurer dans un championnat !

L'endurance pourrait aussi avoir ses faveurs, surtout avec la future réglementation et les nouvelles voitures WEC, et pourquoi pas chez Peugeot qui a annoncé son grand retour au Mans. Mais Porsche pourrait être aussi une option, le constructeur allemand retourne, lui-aussi sur ses terres où il a réalisé ses plus grands exploits !

L'Amérique si c'est un rêve !

Et il y a bien sûr, l'Indycar ! Impossible de ne pas avoir les yeux qui brillent en pensant à Romain dans le baquet d'une Indycar ! Il possède un style de conduite, idéal pour cette catégorie ! Il faut être rapide, Romain l'est, et un certain sens du courage ! Romain a démontré des derniers jours qu'il en possédait du courage ! Enfin, il faut un style agressif pour piloter en Indycar, ici on peut faire beaucoup plus de chose qu'en F1, où la moindre altercation est sanctionnée ! En Indycar, il est possible de se toucher, possible de se battre jusqu'à la limite... de se faire aider des autres pilotes, et il est même autorisé de ne pas céder devant un leader de course, même s'il possède un tour d'avance ! L'Indycar, c'est la vraie bagarre, comme on l'aime. De plus, les constructeurs possèdent tous le même châssis Dallara, avec seulement le choix entre deux moteurs, Honda et Chevrolet, de quoi équilibré les écuries. Et pour une fois, Romain pourrait se battre à armes égales avec les autres pilotes. Bien sûr, il a tout à apprendre sur les ovales, des circuits très compliqué à maîtriser, mais il y en a plus beaucoup en Indycar...



Nous attendons avec impatience, le choix de Romain pour la suite de sa carrière... Rien ne presse, mais l'Indycar...







Les semaines qui viennent vont décider de l'avenir de Romain… à moins qu'il ne décide de raccrocher pour s'occuper de ses trois enfants et de sa femme, la journaliste Marion Jollès-Grosjean, avec qui il est marié depuis 2012, la plus belle épreuve de la vie !



L'essentiel de L'auto
www.lafontpresse.fr 30e année - N° 127

TOUT CE QUI VA CHANGER EN 2021

Bonus, Malus, réglementation, PV, permis ...

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS 2021

LES HYBRIDES EN QUESTION

L'essentiel de L'auto
Comparatifs
Fiabilité/conso/ puissance/ performance/ confort...

PEUT-ON MISER DESSUS ?



DS9 E-Tense Performance Line

Dacia Spring Electric

PEUGEOT 208 Pourquoi

100 voitures à l'essai

LOA OU LLD ?
Les pièges à éviter...
VOITURE RETROFIT
Convertir en toute légalité

Lafont presse
En kiosques et tablettes sur lafontpresse.fr
c'est positif !

ABONNEZ-VOUS

L'essentiel de L'auto

Et renvoyez ce bon dument rempli à *Lafont Presse*
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je m'abonne à *L'essentiel de l'auto* et le recevrai chez moi (8 numéros + 2 n° gratuits au prix de 39€ au lieu de 49€)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : .....

❒ **Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse**
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte Bancaire visa ❒
N° : .....
expire fin .....
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) .....

signature :

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt !
Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe Lafont presse recevra un reçu fiscal correspondant.

Abonnez-vous sur www.lafontpresse.fr

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53, rue du Chemin vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex.

... 2021 BEL : 5,10€ - BELUX : 5,40€ - ESP/PTG/GR/PORT : 5,80€ - MAR : 59 MAD - TUN : 11,30 TND - CAN/S : 8,99$CAD - CAN/A : 9,59$CAD - CH : 8,80 CHF - DOM/S : 5,99€ - DOM/A : 6,40€ - POL/S : 740 XPF - POL/A : 810 XPF - N.CAL/S : 710 XPF - N.CAL/A : 770 XPF - Ø : 6,40€

Nouveauté 2021

Mercedes Proje

t ONE

IL AVANCE

LE CHAMPION DU MONDE DES RECORDS TRAVAILLE À PLEIN RÉGIME SUR LA TECHNOLOGIE E PERFORMANCE DU PROJECT ONE DE MERCEDES-AMG.

Nouveauté 2021

Que fera le septuple Champion du Monde de Formule 1 après une saison réussie ? Pas besoin de poser la question - Il restera fidèle à la technologie de la Formule 1 et s'investira directement dans le prototype de l'hypercar Mercedes-AMG Project ONE. Dans la nouvelle campagne marketing «Afterwork», Lewis Hamilton testera l'état actuel du projet et apportera son savoir-faire de la discipline de pointe du sport automobile jusqu'à la phase finale de développement de l'hypercar. Parce qu'en 2021, Mercedes-AMG passera à l'électrique. Pour la première fois, cette super-voiture de sport biplace transférera la toute dernière technologie hybride de Formule 1 la plus efficace de la piste à la route sur une base de presque 1:1. Deux autres modèles électrifiés et le nouveau label technologique AMG E PERFORMANCE seront également lancés. La nouvelle campagne marketing «After work» de Mercedes-AMG est maintenant diffusée sur YouTube, sur les médias sociaux et certaines chaînes de télévision internationales.



«Je peux encore difficilement croire qu'il y aura bientôt une hypercar avec un moteur de Formule 1. Nous avons remporté le championnat du monde avec ce moteur en 2015, et j'ai participé à son développement pendant longtemps. J'ai pu conduire le Project ONE pendant le tournage de la nouvelle campagne, et je suis très fier des





efforts extraordinaires que Mercedes-AMG a investis dans ce projet. Cette voiture est absolument unique», a déclaré Lewis Hamilton pendant le tournage du prototype de développement du Project ONE de Mercedes-AMG, ici présenté dans une livrée spécifique.

«Le développement du Project ONE a été un très grand défi que nous avons relevé en équipe, et nous sommes maintenant en train de lancer la prochaine étape de validation : cette voiture renforcera notre position en tant que marque de luxe performante. En outre, le Project ONE mettra plus que jamais l'accent sur la proximité entre la Formule 1 et Mercedes-AMG : nous avons les mêmes gènes en matière de sport automobile, et nous croyons en un transfert direct de technologie. Le déguisement spécial du Project ONE donne également un premier aperçu de notre avenir dans le domaine de la propulsion électrique qui commence en 2021. La couleur rouge jouera un rôle central pour notre nouveau label technologique E PERFORMANCE», déclare Philippe Schiemer, Président de Mercedes-AMG GmbH.

Un mélange fascinant de performance, d'efficacité et d'expérience de conduite à couper le souffle.

Le Project ONE place la barre de ce qui est actuellement techniquement faisable à un nouveau niveau. Le travail de développement a été réalisé en étroite collaboration avec les experts en Formule 1 de Mercedes-AMG High Performance Powertrain à Brixworth, en Angleterre, et avec l'équipe de Formule 1 Mercedes-AMG Petronas à Brackley. Le groupe motopropulseur hybride hautement efficace et l'essieu avant électrifié assurent un mélange passionnant de performances et d'efficacité. Avec une puissance système de plus de 740 kW (1000 ch) et une vitesse de pointe de plus de 350 km/h, cette hypercar roule comme elle en a l'air : à couper le souffle. Le système d'entraînement hybride haute performance est une unité intelligemment mise en réseau, composée d'un moteur à combustion et de quatre moteurs électriques au total, dont deux entraînent les roues avant pour permettre une transmission intégrale à répartition variable.

Le moteur à essence hybride V6 de 1,6 litre à injection directe et à turbocompresseur simple à assistance électrique provient de la voiture de course de Formule 1 Mercedes-AMG Petronas. Les quatre arbres à cames en tête sont entraînés par des engrenages cylindriques. Le groupe motopropulseur à combustion, installé en tant que moteur central arrière, peut facilement atteindre 11 000 tr/min, mais pour une durée de vie plus longue et l'utilisation d'essence premium disponible dans le commerce au lieu de carburant de course, il est intentionnellement maintenu en dessous de la limite de régime du moteur de Formule 1.



Nouveauté 2021

Non seulement le système d'entraînement, mais aussi la suspension spécifique et l'aérodynamique sophistiquée seraient impensables sans le savoir-faire de la Formule 1. Les caractéristiques vont de la partie avant plate avec de grandes grilles d'entrée d'air à l'aileron arrière étiré et à la queue avec ses éléments aérodynamiques actifs.

Une identité renforcée en tant que marque de luxe performante.

L'année prochaine, sous le nouveau label technologique E PERFORMANCE, Mercedes-AMG passera à l'action avec l'électrification de son portefeuille et se montrera prête pour la prochaine étape de son développement d'entreprise. Dans le même temps, elle intensifiera ses liens avec la Formule 1 afin de renforcer son identité en tant que marque de luxe performante. Le Project ONE confirme avec force la manière dont Mercedes-AMG utilise des technologies innovantes pour transférer l'esprit d'Affalterbach dans des produits exceptionnels et uniques.









À propos de la campagne marketing «After work

La campagne est centrée sur un film montrant Lewis Hamilton avec le Project ONE. Elle est diffusée sur des chaînes de télévision à fort impact sélectionnées dans le monde entier et sur les médias sociaux Mercedes-AMG - Facebook, Youtube et Instagram, immédiatement après la dernière course de Formule 1 de la saison, le 13 décembre 2020.

Crédits : l'agence STAUD STUDIOS, qui travaille pour le compte de Mercedes-AMG depuis plusieurs années, était en charge de l'idée, du concept et de la réalisation du film marketing.



Formule 1 / 2022

F1 DU FUTUR

POUR QUE LE SPECTACLE PERDURE

QUEL AMATEUR DE FORMULE 1 N'A JAMAIS PRONONCÉ CE GENRE DE PAROLE ; C'ÉTAIT MIEUX AVANT, AU MOINS, IL Y AVAIT DE LA BAGARRE.



Aujourd'hui, sauf exception, le vainqueur, c'est celui qui part en tête, avec des voitures qui sont incapables de se doubler, et aussi, une règlementation, telle, qu'il est presque impossible à un pilote de faire son show, sans risquer, au mieux une pénalité, une amende, voire une exclusion.

La F1 a perdu de nombreux amateurs, c'est tellement ennuyeux.



Prenez exemple sur l'Indycar

Oui, très longtemps dénigré par les pilotes eux-mêmes de F1, l'Indycar fait les beaux jours des TV et des médias américains. La raison ? Un vrai spectacle, où les voitures se battent, et font d'une course un spectacle inoubliable, et c'est encore plus vrai en Nascar !

Nouvelle règlementation pour 2022

Le but principal à peine avoué, n'est pas simplement un meilleur spectacle, ce serait même le cadet des soucis de la FIA, mais plus la survie de la F1, grâce à des dépenses moindres et mieux maîtrisées. On va donc plafonner les budgets, mais est-ce que cela sera suffisant ? Nous n'en sommes pas persuadés !

Bien sûr, limiter le développement. Par exemple, la F1 2020 offre une telle tenue de route, grâce à des ailerons ultra sophistiqués, des déflecteurs latéraux et autres appendices, qu'il est presque impossible de les suivre de près sans perdre jusqu'à 50 % d'appuis, à cause des effets de turbulences, alors impossible de doubler ! C'est aussi le cas avec les pneumatiques, qui se dégradent trop vite si vous restez en contact trop longtemps derrière une voiture, même moins rapide que vous !

On va donc modifier les effets de sol, simplifier le design global de la voiture, supprimer les déflecteurs latéraux... afin de rendre les courses et les dépassements plus vivants et intéressants.

La F1 va prendre aussi du poids, ses pneus vont s'élargir pour passer de 13 à 18 pouces, pour faire plus joli aussi, au total, une F1 2022 pèsera 25 kg de plus qu'une F1 2021, soit 168 kg au lieu des 743 kg actuellement.

Mais pour combien de temps ?

Dans un petit temps, c'est certain, les F1 vont gagner en rivalité mais perdre en performances, certainement entre 1 à 2 secondes au tour en fonction des circuits, mais attention, les plus vieux d'entre nous se souviennent certainement des années turbos !

Les voitures, à l'époque étaient tellement puissantes avec des puissances allant à plus de 1 100 chevaux pour un poids de 540 kg, que la FIA avait décidé de les règlementer ! Cela n'a duré que quelques mois, car, les ingénieurs des constructeurs ont tout de suite planché sur d'autres voies, résultat, un an plus tard, moins puissantes, elles allaient encore plus vite !

Et c'est probablement ce qui se passera aussi avec les nouvelles règlementations, les ingénieurs vont très vite trouver la parade. L'unique point positif, reste, les duels, là, il est possible d'espérer des courses plus captivantes que par le passé, c'est tout le mal que nous souhaitons à la future Formule 1 de 2022 !



ACI Rally Monza

UNE 7ÈME COURONNE POUR OGIER

IL N'Y A PAS QUE LEWIS HAMILTON QUI POSSÈDE 7 TITRES MONDIAUX CETTE ANNÉE, C'EST AUSSI LE CAS DE NOTRE CHAMPION FRANÇAIS SÉBASTIEN OGIER !

Championnat du monde WRC

Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont remporté leur septième titre du Championnat du Monde des Rallyes FIA en huit saisons avec une victoire à l'ACI Rally Monza dimanche après-midi, excusez du peu !
Ogier a commencé la dernière épreuve face à un déficit de 14 points face à son coéquipier de Toyota Yaris Elfyn Evans.
Ils ont pris les devants samedi matin, mais le rythme mesuré d'Evans a maintenu le Gallois sur la bonne voie pour un premier succès au championnat.
Mais le rêve d'Evans a pris fin lorsqu'il s'est scratché après avoir été surpris par des routes de montagne couvertes de neige.

OGIER VAINQUEUR

Ogier a franchi la dernière étape pluvieuse de dimanche sur le circuit Cathedral of Speed de Monza pour gagner par 13,9 secondes et remporter la couronne par huit points d'avance. Les pilotes français ont remporté le titre à 16 reprises au cours des 17 dernières





années (9 pour Loeb et 7 pour Ogier).
Après un week-end marqué par une pluie sans fin à Monza et par la neige recouvrant les routes des Alpes italiennes, Ogier a subi une dernière frayeur dans les derniers kilomètres de la Power Stage de clôture.
Les essuie-glaces de sa Yaris sont tombés en panne, le laissant sans visibilité derrière un pare-brise boueux. Les Français ont désormais remporté le titre avec trois constructeurs différents.
Le champion sortant Ott Tänak a terminé deuxième sur une Hyundai i20, 1,4 seconde devant son coéquipier Dani Sordo.
Le double podium était suffisant pour assurer deux titres consécutifs des constructeurs pour Hyundai Motorsport par cinq points sur Toyota Gazoo Racing.
Tänak et Sordo ont échangé leurs places tout au long de la finale durant les trois étapes du dimanche, l'Estonien obtenant finalement la deuxième place.

LES AUTRES... TOUS DERRIÈRE

Le premier leader Esapekka Lappi a terminé quatrième dans une Ford Fiesta, égalant son meilleur résultat de la saison. Le Finlandais était à 30,7 secondes de Tänak et 21,6 secondes d'avance sur la Yaris de Kalle Rovanperä. Le vainqueur de la FIA WRC3 Andreas Mikkelsen



MICHELIN ET LE WRC, C'EST FINI !

C'est triste, mais c'est ainsi, Michelin se retire du championnat WRC, avec un palmarès exceptionnel.
Il était un peu plus de 13 heures ce dimanche 6 décembre lorsque Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont été sacrés Champions du Monde Pilotes et Copilotes des Rallyes FIA WRC. A bord de leur Toyota Yaris WRC équipée de pneus Michelin, ils remportent le Rallye de Monza et glanent leur première couronne avec le constructeur japonais. Une dernière victoire pour Michelin...
Aujourd'hui, Michelin célèbre la fin d'une décennie fondamentale de son histoire en rallye.
Au fil de 41 saisons, Michelin s'est forgé un palmarès inégalé :
347 victoires.
Plus de 7 500 Epreuves Spéciales remportées, avec 58 pilotes différents.
Plus de 1 000 podiums.
30 titres Constructeurs, avec 11 constructeurs différents.
28 titres Pilotes, avec 12 pilotes différents.





a complété le top six dans une Škoda Fabia.
Oliver Solberg, le Champion du Monde FIA WRC3 Jari Huttunen, le vainqueur du titre FIA WRC2 Mads Østberg et Pontus Tidemand complètent le classement.
Un Evans déçu a redémarré le matin après sa chute et a terminé 26e.
En Championnat FIA Junior WRC, le Suédois Tom Kristtenson a remporté la victoire de l'ACI Rally Monza devant le Paraguay Fabrizio Zaldivar et le Britannique Rui Bell pour confirmer sa place de Champion Junior WRC 2020.

Classement final Pilotes WRC 2020

1 Sébastien Ogier 122
2 Elfyn Evans 114
3 Ott Tänak 105
4 Thierry Neuville 87
5 Kalle Rovanperä 80

Classement Constructeurs

1 Hyundai Shell Mobis WRT 241
2 Toyota Gazoo Racing WRT 236
3 M-Sport Ford WRT 129





INTERVIEW

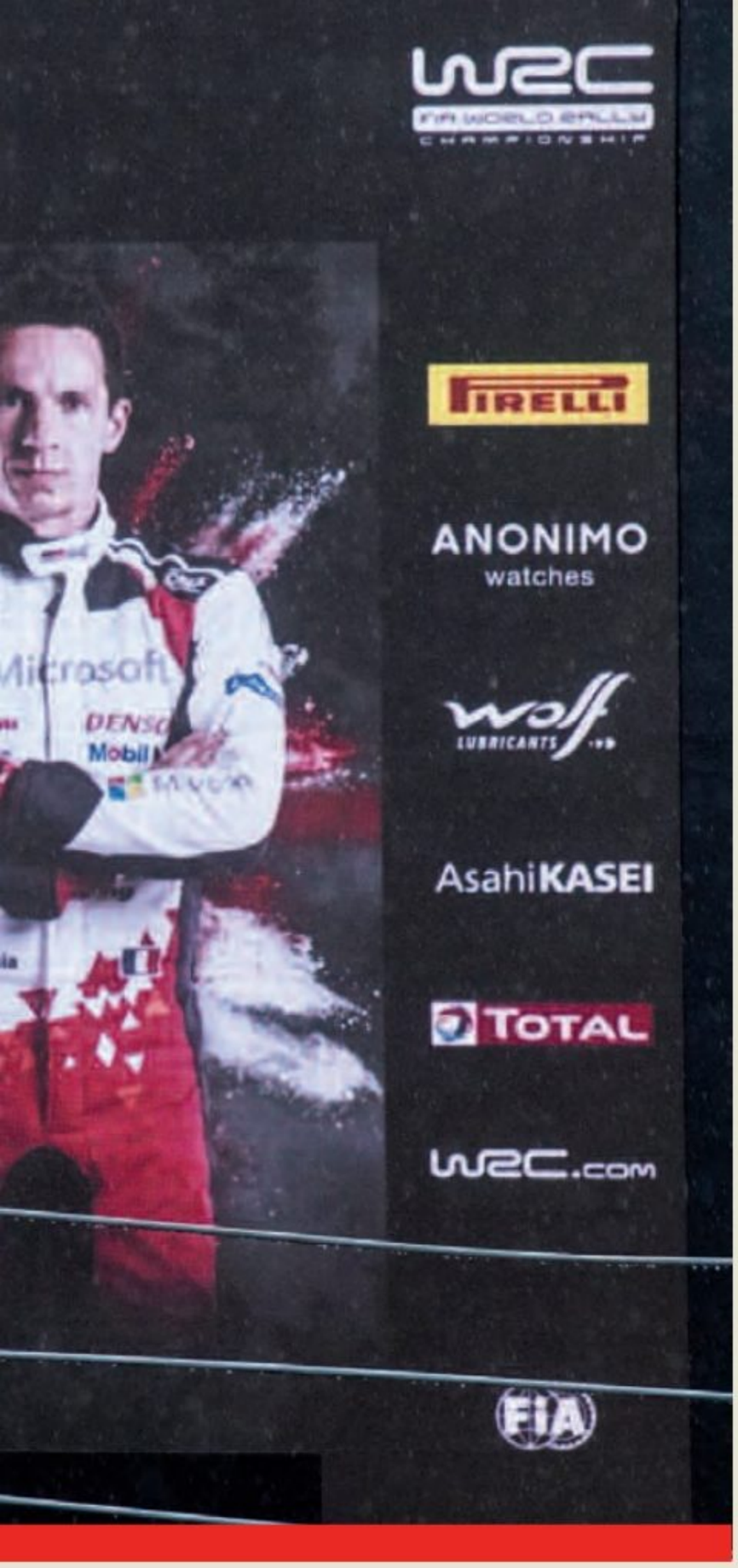
ILS ONT DIT !

Sébastien Ogier

Q : Quelle saison 2020 ça a été ! Nous en sommes là, c'est votre septième titre mondial ! Il est juste de dire que vous êtes venu dans cette épreuve en tant que deuxième favori sur votre coéquipier Elfyn Evans. Comment vous sentez-vous maintenant que vous avez scellé le championnat et votre septième titre ?

Sébastien Ogier : Évidemment, je me sens bien. Comme vous l'avez mentionné, nous ne sommes pas venus ici avec toutes les cartes en main.
La saison a certainement été spéciale, beaucoup plus courte que prévu mais, comme je l'ai dit, franchir la ligne d'arrivée en vainqueur aujourd'hui, bien sûr, je suis content mais je ne saute pas dans les airs.





Ce n’est pas le moment, je pense que le monde entier est dans une situation difficile, beaucoup de gens souffrent en ce moment, donc je dois être décent, vous savez.
Bien sûr, j’apprécie que nous ayons plutôt bien fait notre travail, mais j’espère que bientôt, nous pourrons célébrer davantage.
Bien sûr, l’un des mauvais virages a été le Rallye de Turquie pour nous, où nous avons perdu la tête du championnat. Après cela, ne sachant pas combien de course il restait, ça allait être un défi très difficile de revenir.
Nous sommes venus ici avec cet handicap de quatorze points sachant que la seule chance que nous avions était de mettre le maximum de pression sur Elfyn et d'essayer de gagner le rallye et de le forcer à marquer gros point s'il voulait rester en tête.
À la fin, cela s'est avéré bien fonctionner pour nous alors, bien sûr, lorsque cela s'est produit, je n'ai pas non plus sauté en l'air parce que c'était mon coéquipier et à ce moment-là, nous avons aussi perdu le titre des fabricants, donc ... je ne pouvais pas vraiment l'apprécier.

Mais personnellement, bien sûr, cela signifiait que si je terminais le travail ce week-end, je pourrais être là aujourd'hui pour parler avec vous du septième titre. Je suis donc bien sûr très content de cela et très content pour toute l'équipe.

Q : Quel défi cet événement a été, cependant. Je pense que peut-être que quand beaucoup de gens ont vu que Monza était la dernière manche du championnat, ils s'attendaient peut-être à voir simplement utiliser le circuit, comme le fait le Rallye Show... Ils ont pensé, «ah, ça va être facile pour les pilotes là-bas. Une promenade dans le parc, pas de problème». Ce n’est pas du tout ça, non ?

Sébastien Ogier : Pas du tout. Je pense qu'à un moment donné, nous avons également pensé, est-ce que cela suffira, est-ce que ce sera suffisamment difficile pour vraiment faire un rallye mondial ?
Je pense que nous devons vraiment féliciter l’organisateur, les personnes qui ont fait de l’événement un événement et qui nous ont donné la chance de concourir ce week-end parce qu’à la fin, c’est un week-end très difficile.

Et je pense aussi que ce mélange d'avoir le spectacle ici, plus ces très belles étapes en montagne font un bon défi pour nous et pour moi, cela en vaut la peine en tant qu'épreuve de championnat du monde.
Alors pourquoi ne pas peut-être revenir dans le futur, honnêtement, avoir peut-être encore plus de temps pour le préparer pour le rendre encore meilleur pour un



deuxième passage.
Ok, peut-être que la section de gravier était en train de devenir horrible à la fin du week-end, mais je pense que le mot principal est bravo aux organisateurs. Nous avons eu la chance de terminer notre championnat en toute sécurité, je crois. Je veux dire, notre bulle (COVID) était définitivement respectée ici et bien sûr, comme je le mentionnais, pourquoi ne pas revenir dans le futur avec beaucoup de fans ici. Cela pourrait aussi être un joli concept.



PALMARES 2020

LES CHAMPIONS FIA 2020 ONT ÉTÉ DÉCERNÉS CETTE ANNÉE VIRTUELLEMENT ! UNE PREMIÈRE DANS LE GENRE, MAIS TOUS NOS CHAMPIONS ONT BEL ET BIEN ÉTÉ RÉCOMPENSÉS, RÉTROSPECTIVE !

FIA les trophées 2020





"C'EST LA TROISIÈME FOIS QUE CETTE DISTINCTION EST DÉCERNÉE À HAMILTON."

2020 aura été une année unique et il est remarquable d'être ici et de pouvoir honorer nos champions», a déclaré le Président de la FIA Jean Todt.

L'indiscutable vedette de la soirée a été Lewis Hamilton, dont les exploits sur la piste et en dehors lui ont permis de remporter trois trophées.

Hamilton a terminé la saison 2020 avec un total cumulé de 95 victoires en grand prix, après être monté 11 fois sur la première marche du podium et avoir remporté le titre de Champion du Monde de Formule 1 FIA 2020.

Les performances accomplies par le Britannique tout au long de sa carrière et au cours des six derniers mois ont fait de lui la plus grande star de la Formule 1 et de la course automobile. Cependant, ce ne sont pas uniquement ses performances en course qui lui ont valu de recevoir le trophée de la Personnalité de l'année (Personality of the Year).



Hamilton a également été gratifié au titre de l'un des trois trophées du Président de la FIA. Le prix récompense les réalisations remarquables, le courage et l'esprit sportif, souvent face à l'adversité. Elle rend également hommage aux personnes qui ont un impact sur le sport automobile, et à celles qui contribuent à un monde meilleur.

Avec Michael Schumacher, ils ont été honorés conjointement en reconnaissance des sept titres de champion du monde des pilotes de Formule 1 FIA remportés par chacun et de l'impact de leurs engagements sportifs et personnels sur le monde.

Lewis a été la figure de proue de plusieurs campagnes, «En finir avec le racisme» de la FIA et de la Formule 1 (End Racism) et #WeRaceAsOne, et il a promu la diversité dans le sport automobile.

Hamilton a commenté son record de sept titres mondiaux et son travail avec la Commission Hamilton : «C'est un tel privilège d'avoir l'opportunité d'égaler ce record. Dans mes rêves les plus fous, je n'aurais jamais imaginé être ici devant vous en tant que septuple champion du monde.

«La Commission Hamilton vise à briser les barrières, à créer des opportunités et à ouvrir davantage de portes à chacun. J'espère vraiment que, avec la FIA et la Formule 1, nous pourrons avancer dans cette direction».



FIA les trophées 2020



FONDATION MICHAEL SCHUMACHER

Michael a inspiré la Fondation Keep Fighting, créée par la Famille Schumacher pour promouvoir l'esprit de persévérance qu'il personnifie. Récemment, la Fondation Keep Fighting est devenue la première organisation à faire don de 5 000 casques au programme Afordable and Safe Helmet de la FIA.

En acceptant le trophée au nom de Michael, son épouse Corinna a déclaré : «Michael a toujours à cœur de faire quelque chose pour ceux dans le besoin. Avec la fondation Keep Fighting, nous voulons poursuivre le travail qu'il a commencé».

Honorant Schumacher et Hamilton, le Président Todt a ajouté : «Michael et Lewis sont des champions mais aussi des êtres humains incroyables. Michael a toujours été prêt à soutenir tout type d'action bénéficiant à la société, par exemple son travail sur la sécurité routière. N'oublions pas que, chaque année, 1,4 millions de personnes meurent sur les routes, il est donc essentiel d'avoir des gens comme Michael et Lewis qui s'engagent auprès des jeunes et les sensibilisent».

En outre, Hamilton a également reçu le Trophée de l'Automobile Club d'Italia (ACI) pour avoir marqué le plus de points sur les trois Grands Prix de Formule 1 qui se sont déroulés en Italie cette saison. Il a marqué au total 59 points avec deux victoires, une septième place et trois records du tour. Le trophée a été remis en vidéo par Angelo Sticchi Damiani, Vice-président de la FIA et Président de l'ACI.

À l'issue de cette année incomparable pour de nombreuses raisons, il a été décerné trois Prix du Président de la FIA en 2020.





LES COMMISSAIRES DE PISTES RÉCOMPENSÉS

Les récipiendaires du troisième trophée ont été récompensés pour leur bravoure et leur réaction exceptionnelle en venant au secours du pilote de l'écurie Haas, Romain Grosjean, lors de son accident dès le premier tour du Grand Prix de Bahreïn.

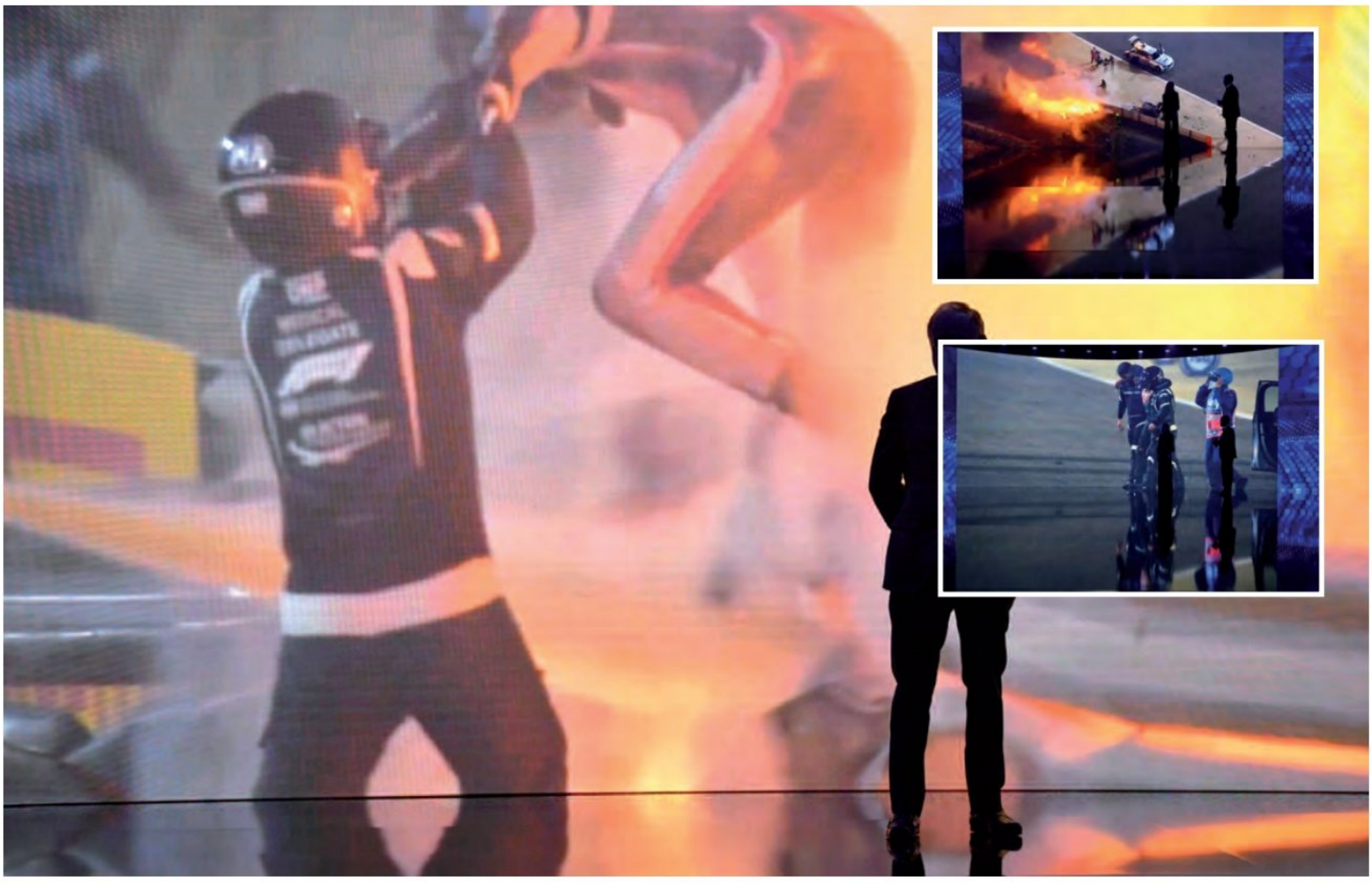
Les commissaires de piste du Bahreïn Motor Federation se sont précipités sur les lieux pour aider Grosjean à échapper au feu qui avait embrasé sa formule 1. Ils ont été rejoints par le coordinateur des secours médicaux de la Formule 1 la FIA, Dr Ian Roberts, et par le pilote de la voiture d'assistance médicale de la Formule 1 FIA, Alan van der Merwe. Les actions héroïques combinées de ce groupe de personnes courageuses ont permis d'extraire Grosjean de son cockpit avec seulement des brûlures mineures aux mains.

VISION ZÉRO

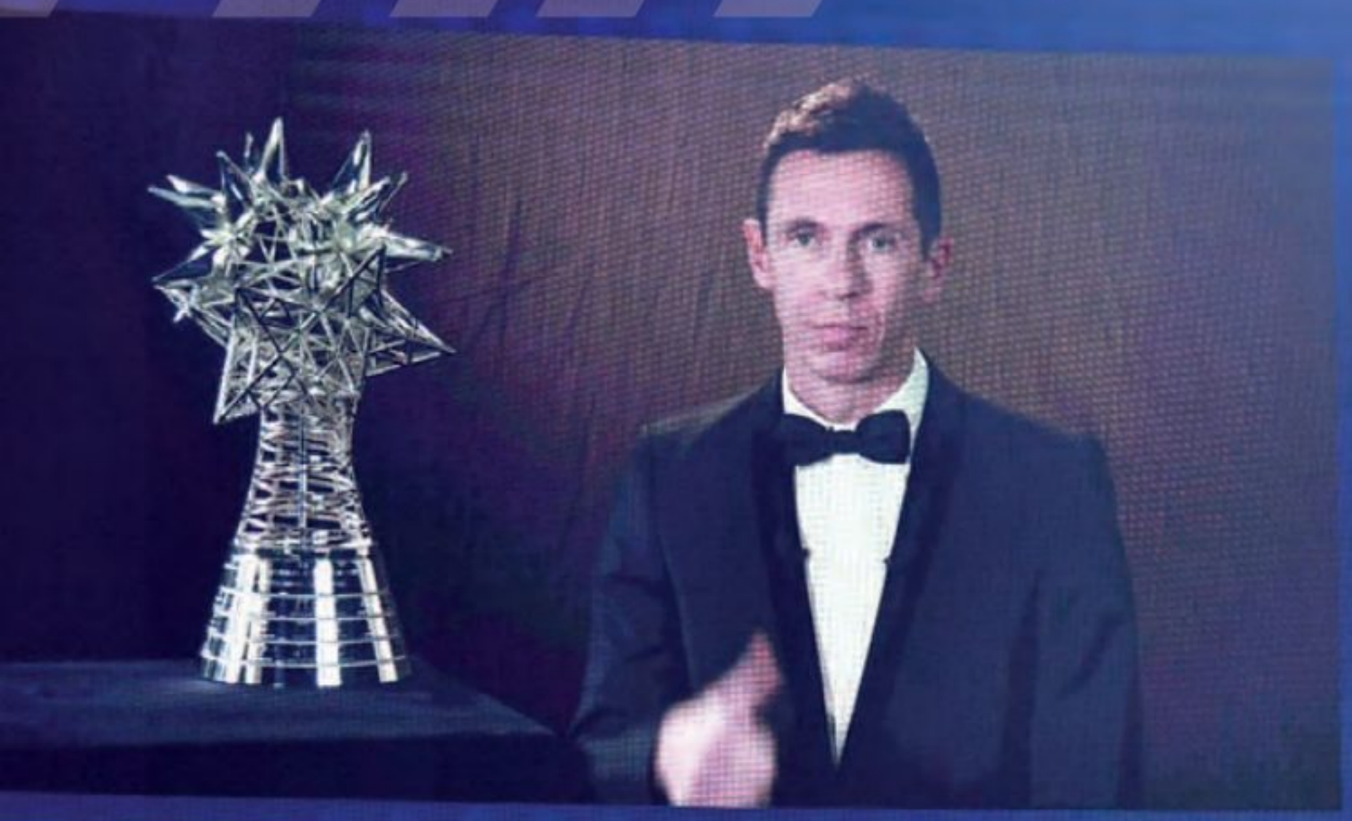
«La sécurité est toujours au premier plan de nos préoccupations et nous collaborons étroitement avec le Département Sécurité et la Commission Médicale de la FIA. Nous avons beaucoup parlé de l'accident de Romain alors que celui-ci a été retransmis par toutes les chaînes de télévision. Nous devons travailler pour atteindre notre objectif de Vision Zero.

«Nous avons été soulagés que Romain ait pu en réchapper, mais nous devons mieux comprendre les tenants et aboutissants de l'accident. Nous devons en tirer les leçons comme nous le faisons pour chaque accident. C'est ainsi que nous ferons du sport automobile un sport encore plus sûr».

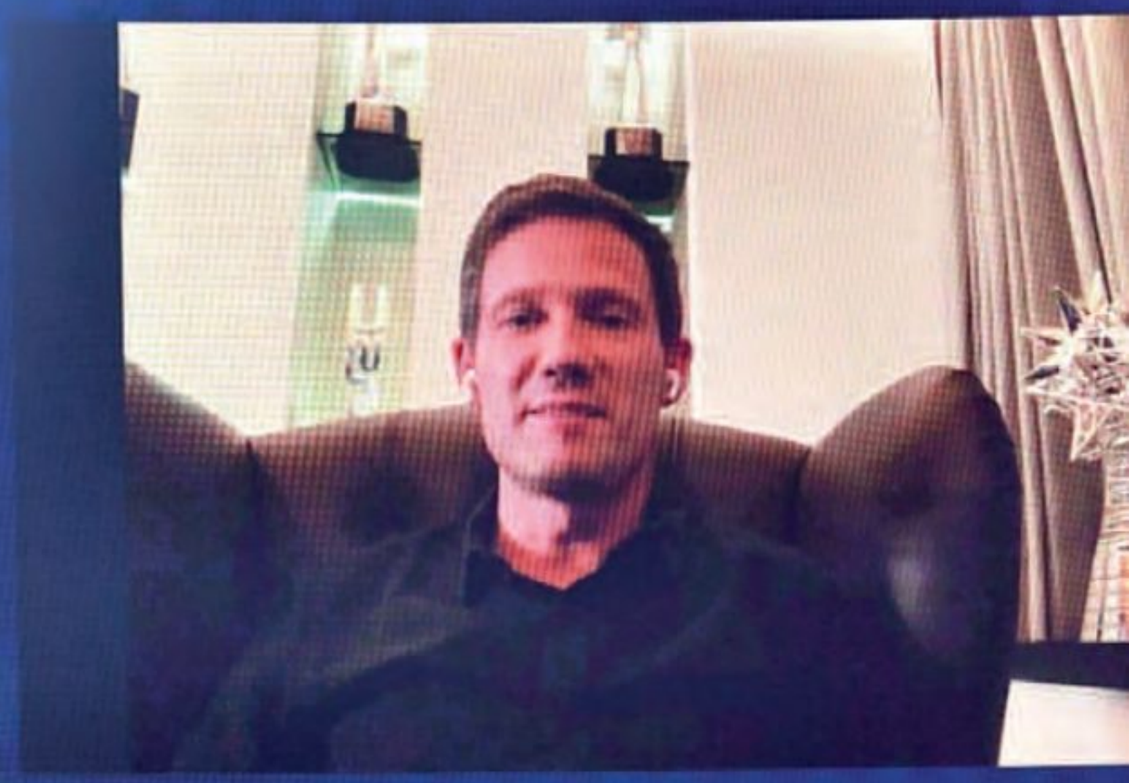
Grosjean a salué les efforts des équipes médicales. Il a ainsi déclaré : «Ce que j'ai enduré, je ne le souhaite à personne. Il m'est encore difficile de voir les vidéos, mais je suis vraiment fier des équipes médicales et des commissaires de piste. Je suis sûr qu'ils sont également très fiers. Je souffre toujours des brûlures, mais je suis vivant».



FIA les trophées 2020



CHAMPION JULIEN INGRASSIA CO-DRIVER



CHAMPION SÉBASTIEN OGIER DRIVER

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES, ET DE SEPT POUR OGIER !

La pandémie mondiale a profondément impacté le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA. La saison avait déjà commencé lorsque le virus a frappé.

Lors de la dernière manche du championnat au Rally Monza en décembre, Sébastien Ogier et son copilote Julien Ingrassia ont remporté leur septième titre de champion WRC. Hyundai Motorsport a remporté son deuxième titre consécutif des constructeurs. «Cette année a été spéciale pour nous tous», a déclaré Sébastien Ogier. «Nous avons commencé par courir trois rallyes, puis nous avons eu une longue interruption. À chaque rallye, nous avons dû donner tout ce que nous avions. Sept est un chiffre vraiment sympa».



CHAMPIONNAT DU MONDE LES MYTHIQUES 24 HEURES DU MANS

Illustrant le caractère inédit de l'année 2020, la course emblématique des 24 Heures du Mans, le joyau de la couronne du Championnat du Monde d'Endurance FIA, a été décalée de juin, sa date habituelle, à septembre.

Comme tant d'autres événements sportifs motorisés, cette dramatique de 24 heures s'est jouée devant les tribunes vides du circuit de la Sarthe en raison des protocoles de santé et de sécurité.

La saison 2019-20 du Championnat du Monde d'endurance a compté huit épreuves au total, le trio Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López remportant le titre pilotes tout en assurant le titre LMP1 constructeurs à l'équipe Toyota Gazoo Racing.





«Que cette saison fut longue ! Avec tout ce qui s'est passé cette année, ce fut vraiment gratifiant de remporter le championnat», a déclaré Conway. «Je suis impatient d'être à l'année prochaine avec l'avènement de la nouvelle Hypercar».

Le duo Danois Marco Sorensen et Nicki Thiim ont fini en tête de la classe LMGTE Pro, et leur écurie Aston Martin Racing a remporté le titre «Constructeurs».

La Coupe du Monde FIA des voitures de tourisme (FIA WTCR) a couronné en la personne de Yann Erhlacher, 24 ans, son plus jeune lauréat depuis que le Championnat existe, alors que son équipe Cyan Racin Lynk & Co conservait son titre constructeur WTCR de l'an dernier.





ET LA FORMULE E ?

Depuis sa saison inaugurale en 2014-15, le Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, qui rejoint la saison prochaine le portefeuille des Championnats du Monde de la FIA, fait référence dans le domaine de l'innovation et des énergies alternatives. Cette année, il est devenu la première discipline sportive mondiale à atteindre une empreinte carbone nette nulle depuis sa création. La saison prochaine, il rejoindra le portefeuille des Championnats du Monde de la FIA.

Le Championnat a été en 2019-20 plus ouvert que jamais, couronnant un vainqueur différent lors de chacune des cinq premières manches. Ses deuxièmes places au Chili et au Mexique ont préparé la première victoire du Portugais Félix da Costa lors de la manche marocaine.
Cette victoire lui a permis de prendre la tête du championnat, avant que la crise du COVID-19 n'oblige à conclure la 6e saison par une super-étape organisée sur l'ancien aéroport de Berlin Tempelhof au cours de laquelle ont été disputées 6 manches consécutives.
Da Costa a remporté deux victoires dans la capitale allemande et a terminé la saison avec près du double de points de son rival le plus proche, tandis que l'équipe du pilote Portugais, DS Techeetah, remportait le titre par équipes.
«Du fait que j'ai rejoint l'équipe cette année, cela a été un grand challenge pour moi. J'avais tout à apprendre», a déclaré Da Costa. «Nous avons obtenu une très bonne série de résultats, avant de devoir nous soumettre au confine-



ment. Je pense que je devais être dans de bien meilleures dispositions que mes concurrents puisque j'ai pris la tête du championnat en gagnant à Marrakech. Tout le monde a travaillé très dur pour arriver à ce résultat et je leur en suis vraiment reconnaissant».

L'ANTICHAMBRE DE LA F1

En monoplaces, le Championnat de Formule 2 FIA s'est joué sur le fil, les deux duellistes de la Ferrari Driver Academy se disputant le titre lors de la dernière manche de la saison à Bahreïn.
Le titre pilotes a été remporté par Mick Schumacher devant le Britannique Callum Ilott. Schumacher attend avec impatience la saison 2021 qui lui permettra d'accéder à la catégorie reine en intégrant l'écurie HAAS Formula 1.

Commentant son titre, Mick, qui a récemment participé au rookie test de F1 à Abu Dhabi, a déclaré : «j'essaie simplement de réaliser ce qui s'est réellement passé cette année et où j'en suis dans ma carrière. C'était super d'être avec l'écurie Haas F1 à Abu Dhabi et de voir comment ils travaillent. Cela a également été utile de passer du temps avec eux lors des rookie tests».
«J'ai appris beaucoup de choses sur la conduite de la F1, en particulier sur les longues distances. J'attends avec impatience la première course et j'ai hâte de monter à nouveau dans la voiture».



FORMULE 3

Avec un final tout aussi indécis, le Championnat de Formule 3 FIA a atteint son point d'orgue lors du dénouement de la saison à Mugello. Trois candidats restaient en lice pour le titre, finalement remporté par Oscar Piastri, alors que PREMA Racing remportait le titre par équipe, soit un doublé F2/F3 pour l'écurie italienne.

ET TOUS LES AUTRES LAURÉATS

Un certain nombre d'autres prix spéciaux ont été décernés, notamment celui de l'Officiel FIA de l'année (FIA Outstanding Official Of The Year) attribué au Hongrois Attila László, dont l'histoire inspirante est celle d'un dévouement et d'un engagement indéfectible envers le sport automobile après une blessure qui a changé sa vie. Le Débutant de l'année (FIA Rookie Of The Year) a été sélectionné parmi les pilotes qui viennent de terminer leur première saison dans un Championnat FIA. Lors de la saison 2020, un certain nombre de nouveaux talents qui se sont affirmés lors de leur première participation à un championnat de la FIA, qu'il s'agisse de compétitions hors-pistes ou de courses réservées aux meilleures monoplaces.
Le lauréat 2020, élu par le Jury de la Commission de la FIA, est le pilote Japonais âgé de 20 ans Yuki Tsunoda, qui



a remporté trois victoires et s'est finalement classé troisième du Championnat de Formule 2 FIA. Tsunoda fera ses débuts en Formule 1 au sein de l'écurie Scuderia Alpha Tauri en 2021, concrétisant ainsi ses prédispositions au plus haut niveau.
Kimi Räikkönen, vétéran de la Formule 1, a remporté le Trophée de l'Action de l'année (FIA Action Of The Year). Ce trophée récompense les moments les plus spectaculaires de la saison écoulée et il est le seul prix de la soirée décerné par les amateurs de sports automobiles du monde entier sur FIA.com.

Les légendaires frères Eddie et Len Wood, qui ont accumulé un nombre incalculable de trophées au cours d'une carrière s'étalant sur huit décennies, remportant notamment des victoires en NASCAR Cup 99 ou aidant un certain Jim Clark à remporter les 500 miles d'Indianapolis, ont reçu la Coupe du patrimoine décernée par les Membres Fondateurs (FIA Founding Members' Club Heritage Cup).

PALMARÈS FIA

FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS
Lewis HAMILTON

FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP FOR CONSTRUCTORS
MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS
Sébastien OGIER & Julien INGRASSIA

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS
HYUNDAI MOTORSPORT

FIA WORLD ENDURANCE LMP DRIVERS' CHAMPIONSHIP
Mike CONWAY, Kamui KOBAYASHI, José María LÓPEZ

FIA WORLD ENDURANCE LMP1 CHAMPIONSHIP
TOYOTA GAZOO RACING

FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS
Johan KRISTOFFERSSON

FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP FOR TEAMS
KYB TEAM JC

FIA KARTING WORLD CHAMPION – OK
Callum BRADSHAW

FIA KARTING WORLD CHAMPION – OK-JUNIOR
Freddie SLATER

FIA KARTING WORLD CHAMPION – KZ
Jérémy IGLESIAS

ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS
António Félix DA COSTA

ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP FOR TEAMS
DS TECHEETAH

FIA PRESIDENT AWARDS
Michael SCHUMACHER
Lewis HAMILTON
Dr Ian ROBERTS, Alan van de MERWE, Sheikh ABDULLA et les Commissaires de piste du Circuit Bahreïn International

FIA PERSONALITY OF THE YAR
Lewis HAMILTON

FIA ROOKIE OF THE YEAR
Yuki TSUNODA

FIA ACTION OF THE YEAR
Kimi RÄIKKÖNEN

FIA OUTSTANDING OFFICIAL OF THE YEAR
Attila LÁSZLÓ

FIA FORMULA 2 CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS
Mick SCHUMACHER

FIA FORMULA 2 CHAMPIONSHIP FOR TEAMS
PREMA RACING

FIA FORMULA 3 CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS Oscar PIASTRI

FIA FORMULA 3 CHAMPIONSHIP FOR TEAMS
PREMA RACING

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP LMGTE FOR DRIVERS
Marco SØRENSEN & Nicki THIIM

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP LMGTE FOR MANUFACTURERS
ASTON MARTIN RACING

FIA ENDURANCE TROPHY FOR LMP2 DRIVERS
Filipe ALBUQUERQUE & Philip HANSON

FIA ENDURANCE TROPHY FOR LMGTE AM DRIVERS
Emmanuel COLLARD, François PERRODO, Nicklas NIELSEN

FIA CERTIFIED GRAN TURISMO CHAMPIONSHIPS – NATIONS CUP
Takuma MIYAZONO

FIA CERTIFIED GRAN TURISMO CHAMPIONSHIPS – MANUFACTURER SERIES
Takuma MIYAZONO, Mikail HIZAL, Daniel SOLIS (TEAM SUBARU).

FIA WTCR WORLD TOURING CAR CUP FOR DRIVERS
Yann EHRLACHER

FIA WTCR WORLD TOURING CAR CUP FOR TEAMS
CYAN RACING LYNK & Co

FIA WTCR WORLD TOURING CAR CUP FOR ROOKIES
Gilles MAGNUS

FIA WRC CHAMPIONSHIP FOR TEAMS
HYUNDAI 2C COMPETITION

FIA WRC JUNIOR CHAMPIONSHIP
Tom KRISTENSSON & Joakim SJÖBERG

FIA WRC2 CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS & CO-DRIVERS
Mads ØSTBERG & Torstein ERIKSEN

FIA WRC2 CHAMPIONSHIP FOR TEAMSTOKSPORT WRT

FIA WRC3 CHAMPIONSHIP
Jari HUTTUNEN & Mikko LUKKA

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
Alexey LUKYANUK & Dmitry EREMEEV

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS
RALLYE TEAM SPAIN

FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP
Ricardo TRIVIÑO & Marc MARTI

FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP
Nasser AL-ATTIYAH & Mathieu BAUMEL

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY
Ondrej BISAHA & Petr TEŠÍNSKÝ

FIA RGT CUP
Andrea MABELLINI & Jiri CERNOCH

FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Gianluca PETECOF

FORMULA 3 ASIAN CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Joey ALDERS

FORMULA REGIONAL AMERICAS CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Linus LUNDQVIST

F4 NACAM CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Noel Jesús León VÁSQUEZ

F4 USA CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Hunter YEANY

F4 UAE CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Francesco PIZZI

F4 SPANISH CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Kas HAVERKORT

F4 SOUTH EAST ASIA CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Lucca ALLEN

F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Gabriele MINI

F4 GERMAN CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Jonny EDGAR

F4 BRITISH CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA
Luke BROWNING



UN



NE MEURT JAMAIS.

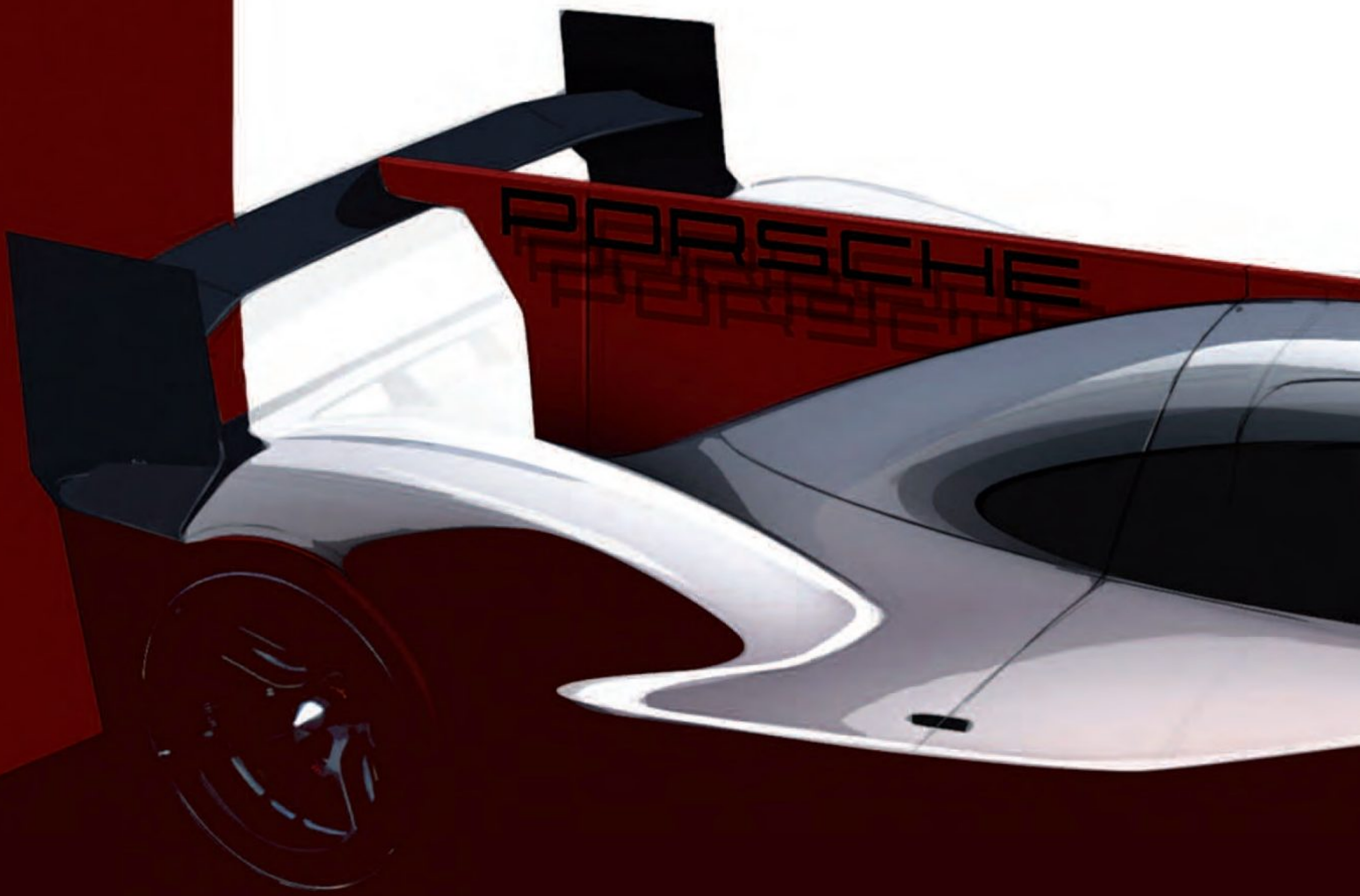
EN TRIANT VOS JOURNAUX,
MAGAZINES, CARNETS, ENVELOPPES,
PROSPECTUS ET TOUS VOS AUTRES
PAPIERS, VOUS AGISSEZ POUR UN MONDE
PLUS DURABLE. DONNONS ENSEMBLE
UNE NOUVELLE VIE À NOS PRODUITS.
CONSIGNESDETRI.FR

CITEO

Le nouveau nom d'Eco-Emballages et Ecofolio

Nouveauté 2021

Porsche LMDh



C'EST OFFICIEL !

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE PORSCHE AG APPROUVE LE DÉVELOPPEMENT D'UNE VOITURE DE COURSE HYBRIDE.



Nouveauté 2021

La Direction de Porsche AG a donné son feu vert au développement d'un prototype LMDh. Après une longue phase d'évaluation, Porsche Motorsport a reçu l'ordre de construire un véhicule sur la base des futures réglementations. À partir de 2023, les voitures LMDh constitueront une nouvelle classe de premier plan dans le Championnat du Monde d'endurance FIA (WEC) et le Championnat Nord-Américain IMSA WeatherTech SportsCar.

Les deux championnats sont extrêmement importants pour le constructeur de voitures de sport de Stuttgart. Porsche a très bien accueilli l'introduction de la nouvelle classe pour les prototypes hybrides lorsqu'elle a été annoncée conjointement par les organisateurs de l'ACO / WEC et de l'IMSA. Les voitures de course, qui font pencher la balance à environ 1 000 kilogrammes, sont propulsées par un système hybride d'une puissance de 500 kW (680 ch).



PORSCHE VEUT SE BATTRE POUR LES VICTOIRES AU GÉNÉRAL AVEC UN PROTOTYPE LMDH.

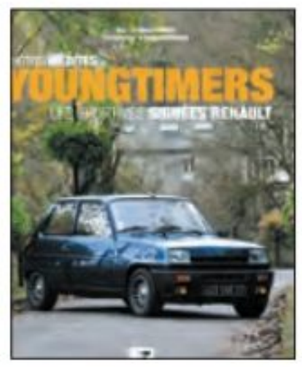




Peugeot l'aventure automobile
Auteur : Dominique Pagneux
296 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26391
Prix : 49,00 euros



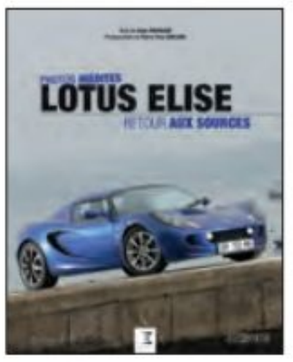
LAMBORGHINI MIURA, UN BEAU MONSTRE
Auteur : Joe Sackey
272 pages • 25 x 25 cm
480 photos couleurs
Réf. : 22951
Prix : 50,60 euros



Youngtimers, les sportives signées Renault
Auteur : Patrice Vergès
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26397
Prix : 39,00 euros



La VW Scirocco de mon père
Auteur : René Soulard
120 pages • 24 x 21,5 cm
200 photos couleurs et N&B
Réf. : 26407
Prix : 29,90 euros



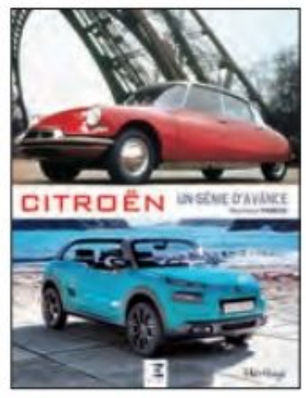
Lotus Élise, retour aux sources
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26271
Prix : 39,00 euros



Mini, histoires inédites
Auteur : Enguerrand Lecesne
208 pages • 24 x 29 cm
380 photos couleurs et N&B
Réf. : 25426
Prix : 42,00 euros



Les sportives GTI, les héritières
Auteur : Philippe Taquet
224 pages • 24 x 29 cm
275 photos couleurs
Réf. : 26046
Prix : 39,00 euros



Citroen un génie d'avance
Auteur : Dominique Pagneux
300 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26387
Prix : 49,00 euros



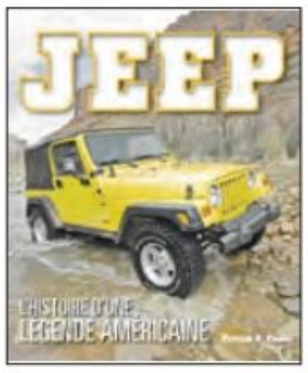
Restaurez Réparez votre 2CV
Auteurs : Lindsay Porter
256 pages • 21 x 27 cm
1 500 photos couleurs et N&B
Réf. : 26258
Prix : 45,00 euros



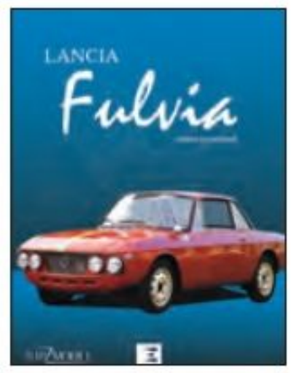
La Renault 5 de mon père
Auteur : Bernard Vermeylen
120 pages • 24 x 29 cm
200 photos N&B et couleurs
Réf. : 26038
Prix : 29,90 euros



McQueen et ses machines
Auteur : Matt Stone
176 pages • 23 x 30 cm
330 photos couleurs
Réf. : 22400
Prix : 39,00 euros



Jeep histoire d'une légende américaine
Auteur : Patrick R.Foster
192 pages • 24 x 28 cm
284 photos couleurs
Réf. : 25997
Prix : 42,00 euros



Lancia Fulvia
Auteur : Julien Lombard
192 pages • 24 x 29 cm
500 photos couleurs
Réf. : 26404
Prix : 49,00 euros



Jaguar, l'âge classique
Auteur : Enguerrand Lecesne
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26272
Prix : 39,00 euros



BMW, les sprotives mythiques
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26037
Prix : 39,00 euros

BON DE COMMANDE

Délai moyen de livraison en France métropolitaine : 8 à 12 jours

Nom .....Prénom .....

Adresse .....

.....

Code postal _____ Ville .....Pays.....

Tél. : _____ E-mail .....

Passez votre commande
en renvoyant votre bon de commande
• Par courrier
(règlement par chèque à l'ordre de Entreprendre) :
ENTREPRENDRE
53, rue du Chemin Vert
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

Désignation	Réf.	Prix unitaire TTC	Quantité	Montant € TTC

Je joins mon règlement par

○ Carte bancaire n° ma carte expire fin _____

_____

Je note les 3 derniers chiffres du n° au verso de ma carte bancaire _____

Date et Signature (obligatoire pour le paiement par carte)

○ Chèque bancaire ou postal
(à l'ordre de Entreprendre)

TOTAL

\+

Frais de port 4,00 Euros
(quelque soit la commande)

=

Nouveauté 2021

Une offre alléchante

«La nouvelle catégorie LMDh nous permet de lutter pour les victoires au général avec un système hybride sur les classiques du Mans, Daytona et Sebring - sans se ruiner. Le projet est extrêmement attractif pour Porsche. Les courses d'endurance font partie de l'ADN de notre marque», explique Oliver Blume, PDG de Porsche AG.

Pour la première fois depuis plus de 20 ans, il sera possible de se battre pour des victoires au général avec des véhicules identiques lors de courses d'endurance à travers le monde. De plus, la nouvelle catégorie LMDh se concentre sur une rentabilité élevée.
Les voitures sont basées sur un châssis LMP2 amélioré et les spécifications du système hybride, y compris l'électronique de commande, sont standardisées. Des châssis de quatre fabricants différents sont disponibles. Chaque marque est libre de sélectionner le concept du moteur thermique et la conception de la carrosserie dans le cadre de la réglementation.



Le pari

Michael Steiner, membre du Conseil d'Administration de la Recherche et du Développement chez Porsche AG, ajoute : «À moyen terme, Porsche se concentre sur trois concepts de propulsion différents : des véhicules entièrement électriques, des hybrides rechargeables efficaces et des moteurs à combustion émotionnelle. Nous voulons représenter cette trilogie à



la fois dans le développement de nos voitures de route de pointe et dans le sport automobile. Nous utilisons la propulsion entièrement électrique pour contester la Formule E FIA dans le cadre de notre engagement de travail, et l'unité de combustion hautement efficace et émotionnelle dans les courses GT. Maintenant, la classe LMDh comble l'écart pour nous. Là, de puissants moteurs hybrides - comme ceux qui sont montés dans de nombreux modèles de notre marque - s'opposent. Si la réglementation permettait finalement l'utilisation de carburants synthétiques, ce serait une incitation encore plus grande pour moi en termes de durabilité.

«Je tiens à remercier notre Conseil d'Administration pour l'immense confiance qu'il a dans la stratégie du sport automobile que nous avons développée», explique Fritz Enzinger, Vice-Président du sport automobile.

Record au Mans

«Nous détenons un record avec nos 19 victoires absolues aux 24 Heures du Mans et nous sommes montés plusieurs fois sur la plus haute marche du podium lors de grandes courses aux États-Unis. Nous pouvons perpétuer cette tradition avec un véhicule LMDh tout en maintenant des coûts raisonnables. Les autres fabricants ont suscité un vif intérêt. J'espère que nous pourrons reprendre là où nous nous sommes arrêtés avec les fameux affrontements contre de nombreuses autres marques dans les années 80 et 90. Cela donnerait à l'ensemble de la scène de la course automobile un énorme coup de pouce.

Les transmissions hybrides hautes performances ont bénéficié d'une longue et extrêmement fructueuse tradition chez Porsche Motorsport. En 2010 et 2011, la révolutionnaire Porsche 911 GT3 R Hybrid a établi de nouvelles références lors des courses sur le Nürburgring-Nordschleife. À cette époque, il n'existait aucun autre véhicule comparable à propulsion hybride.

Entre 2014 et 2017, le constructeur de voitures de sport de Stuttgart a souligné son expertise dans le domaine des propulsions hybrides hautement efficaces et performantes avec la 919 Hybride. En Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC), le prototype de la classe LMP1 a réussi un tour du chapeau en s'imposant trois fois de suite à la classique des 24 Heures du Mans. Porsche a également remporté les titres de Champion des Constructeurs et des Pilotes trois fois de suite.



Porsche 911 GT3

PLUS FORTE, PLUS RAPIDE, PLUS SPECTACULAIRE

Cup 2021

PORSCHE A DÉVOILÉ LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DE LA VOITURE DE COURSE LA PLUS VENDUE AU MONDE, LA NOUVELLE 911 GT3 CUP.

Dès le début de la saison 2021, ce coureur participera à la Porsche Mobil 1 Supercup ainsi qu'aux Porsche Carrera Cup en Allemagne, en France, en Asie et au Benelux et, pour la première fois, en Amérique du Nord. La voiture au style spectaculaire est la première version de course basée sur la génération 992 actuelle.

Produisant environ 375 kW (510 ch), le moteur dépasse la puissance de son prédécesseur immédiat de 25 chevaux.

De plus, la nouvelle GT3 Cup peut fonctionner avec des carburants synthétiques, ce qui réduit considérablement les émissions de CO2 dans des conditions de course.

La livraison aux équipes débutera en février 2021. La nouvelle 911 GT3 Cup est disponible avec effet immédiat au prix de 225 000 euros plus les taxes spécifiques au pays.

Porsche a présenté la toute première voiture 911 Cup en 1990. Elle était basée sur la génération 964 et entamait sa première saison dans la Porsche Carrera Cup allemande avec 260 ch.

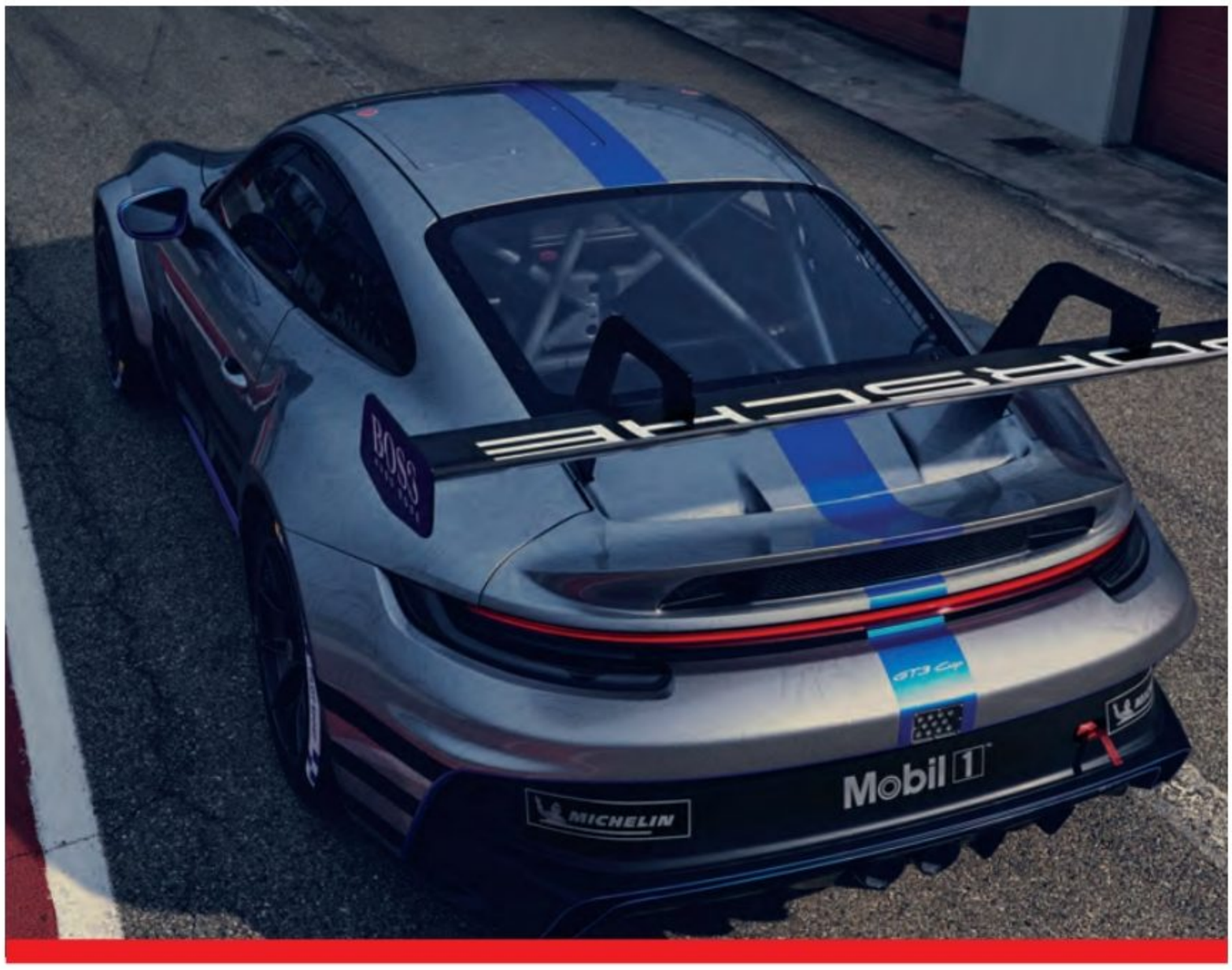
À partir de 1993, il a également participé à la nouvelle Porsche Supercup, qui faisait partie du programme de soutien de la







LA 911 GT3 CUP 2021 EST LA PREMIÈRE VOITURE DE COURSE À UTILISER DES CARBURANTS SYNTHÉTIQUES, RÉDUISANT AINSI LES ÉMISSIONS DE CO2



Formule 1. Au cours des années suivantes, cinq générations supplémentaires de ce véhicule de course au succès exceptionnel ont suivi - dont à ce jour un nombre record de 4 251 unités ont été produites.

Le modèle star des circuits

«La 911 est entrée dans l'histoire en tant que modèle de référence pour les Carrera Cups et la Porsche Mobil 1 Supercup - aucune autre voiture de course n'a trouvé autant de clients satisfaits depuis 1990 que la 911», déclare Michael Dreiser, Directeur des Ventes Porsche Motorsport. «La nouvelle 911 GT3 Cup ouvre désormais un nouveau chapitre».

L'objectif est de franchir la barre des 5 000 produits au cours des prochaines années. Comme sa lignée ancestrale, ce modèle aidera également une toute nouvelle génération de pilotes de course talentueux sur leur chemin vers le sport automobile professionnel et façonnera le visage de notre engagement sportif client à travers le monde.

Le développement a commencé début 2019.

Les principaux objectifs de développement de l'équipe dirigée par le chef de projet Jan Feldmann étaient d'améliorer encore les performances, d'obtenir une conception plus agressive, une manipulation plus facile et une plus grande durabilité avec moins en termes de temps et d'entretien. Le résultat se reflète dans de nombreux aspects du nouveau véhicule de course qui, comme son prédécesseur, sort de la chaîne de production de Stuttgart-Zuffenhausen aux côtés des modèles de production 911.

«Nous voulions positionner encore plus la nouvelle 911 GT3 Cup comme une voiture de course professionnelle, tout en la rendant plus rentable pour les équipes», explique Feldmann.

Le comportement de la nouvelle 911 GT3 Cup est nettement plus précis et encore plus amusant. Avec ses performances améliorées et son cockpit optimisé, c'est la meilleure voiture de Coupe que Porsche ait jamais construite. L'une des caractéristiques les plus frappantes de la nouvelle 911 GT3 Cup est son aérodynamisme optimisé et son apparence générale plus musclée - elle semble encore plus impressionnante à première vue. C'est en partie grâce à la large carrosserie légère turbo-spec qui est utilisée pour la première fois dans la voiture Cup. D'une largeur totale de 1 902 millimètres, il dépasse de 28 millimètres la largeur arrière du modèle précédent et se distingue par ses entrées d'air de refroidissement supplémentaires devant les roues. De plus, l'essieu avant de la génération 992 de la 911 est également nettement plus large. Grâce à des ailes évasées supplémentaires, la nouvelle 911 GT3 Cup mesure désormais jusqu'à 1 920 millimètres sur l'essieu avant. Cela ouvre la porte à une combinaison roue-pneu harmonieuse avec des jantes de 12 pouces de large à l'avant et de 13 pouces à l'essieu arrière. Ceci est typique de la course GT et a un effet positif sur la maniabilité et la maniabilité de la voiture de course.

DANS LE MÊME TEMPS, LA SEPTIÈME GÉNÉRATION DU CUP RACER GÉNÈRE UNE FORCE D'APPUI NETTEMENT PLUS AÉRODYNAMIQUE.

Ceci est dû à la combinaison du becquet arrière avec l'aileron arrière et le tablier avant plus grands, qui a été spécifiquement adapté à la course au moyen d'un becquet avant et de bords de séparation stratégiquement positionnés. L'aileron arrière réglable en onze niveaux avec un montage en «col de cygne» assure une circulation d'air ininterrompue sous l'aile. Cette efficacité aérodynamique améliorée assure également une tenue de route plus stable, en particulier dans les virages rapides.
La carrosserie de la voiture de la Coupe de la génération 991.2 était composée à 70 % d'acier et à 30 % d'aluminium.

Le ratio dans le successeur a été changé

Le fait que le véhicule pèse encore environ 35 kilogrammes de plus avec un poids à sec de 1 260 kilogrammes est dû, par exemple, à l'ajout de jambes de force supplémentaires à la cellule de sécurité en acier. La trappe d'évacuation amovible dans le toit est conforme aux dernières normes FIA.

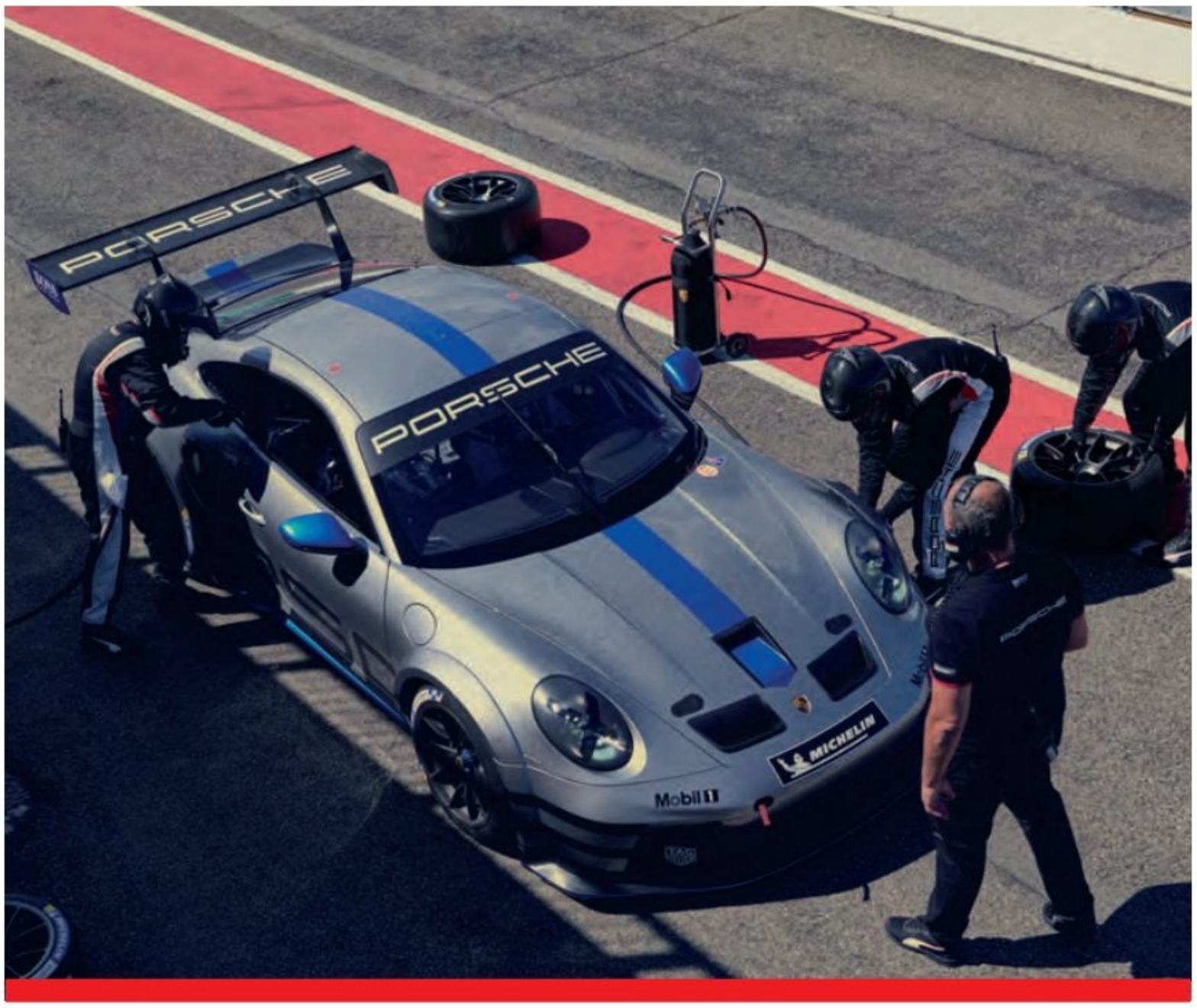
Toutes les fenêtres de la GT3 Cup sont en polycarbonate léger et sont dotées d'un vitrage dur résistant aux rayures. Les portes, le capot moteur et l'aileron arrière sont en plastique renforcé de fibre de carbone. En revanche, le capot avant avec son conduit de sortie d'air distinctif et sa prise d'air centrale est un excellent exemple de l'utilisation intelligente des matériaux : comme dans la 911 Carrera, il est en aluminium - ce qui réduit les coûts de réparation en cas d'accident.

Une ergonomie améliorée

Les concepteurs ont beaucoup réfléchi à l'ergonomie spécifiquement pour les conducteurs. En plus de l'inclinaison, le nouveau siège de course peut désormais être réglé sur deux réglages de hauteur. En conjonction avec la colonne de direction réglable, cela garantit un ajustement idéal pour chaque stature de conducteur. Une gamme d'épaisseurs de rembourrage permet d'adapter les sièges aux besoins de chaque conducteur.
Le volant multifonction de sport automobile redessiné et à toit ouvert en fibre de carbone est un autre développement adopté à partir de la 911 GT3 R. Suite aux commentaires des conducteurs, ses boutons lumineux ont été réorganisés. Le panneau de commutation en caoutchouc (RSP) avec ses dix gros boutons sur la droite rappelle un élément de commande de la Porsche 919 Hybrid.
Ces boutons sont faciles à utiliser, même dans la chaleur de la course et sont dotés de fonctions centrales désignées telles que l'éclairage et la ventilation ou pour modifier les réglages des pneus des pneus secs aux pneus humides. Un exemple d'amélioration intelligente des détails est le réglage de l'équilibre des freins : désormais, il peut être contrôlé intuitivement via un commutateur à bouton rotatif à l'extérieur droit du RSP dans ou contre le sens de la marche - selon que l'essieu avant a besoin de plus ou moins de pression de freinage.

Un moniteur couleur central

Les concepteurs ont réorganisé le moniteur couleur 10,3 pouces positionné au centre. L'écran donne la priorité à l'affichage des données et informations clés



Spécifications techniques Porsche 911 GT3 Cup (992) année modèle 2021

Poids / dimensions

- Poids total : env. 1 260 kilogrammes
- Longueur : 4 585 mm
- Largeur : 1 920 mm (essieu avant)
  1 902 mm (essieu arrière)
- Empattement : 2 459 mm

Moteur

- Moteur : six cylindres refroidis par eau
- Cylindrée : 3 996 cm3
- Puissance : 510 ch à 8 400 tr/min
- Couple : 470 Nm à 6 150 tr/min

Transmission

- Boîte de vitesses séquentielle Porsche à six rapports à crabots, palette de changement de vitesse avec actionneur de barillet de changement de vitesse électronique ; différentiel mécanique à glissement limité ; embrayage de course en métal fritté à trois plaques.

pour le pilote pendant la course. Les températures de l'eau et de l'huile, le rapport actuellement engagé et des messages d'erreur ou des informations sur les réglages de base importants, tels que «humide» pour la course sous la pluie, sont affichés à côté des régimes moteur. Après la lecture des données, la conception de l'écran et des écrans d'ordinateur est alignée de sorte que le pilote et l'ingénieur de course voient les mêmes informations. Cela facilite les analyses après chaque session. L'électronique est conçue pour être conviviale pour des analyses d'erreurs plus faciles et une aide spécifique à la résolu-

EN BREF

L'attention particulière portée aux améliorations détaillées se reflète dans la 911 GT3 Cup dans de nombreuses autres optimisations :

- **Chaque voiture Cup de Porsche Motorsport est désormais livrée avec un kit d'accessoires complet, qui comprend, par exemple, tous les outils spéciaux et entretoises de triangle nécessaires au réglage de la chenille. Par conséquent, la 911 GT3 Cup départ usine est prête à courir sans que les équipes client n'aient à commander ces pièces individuellement.**
- **Dans la nouvelle génération de modèles, les radiateurs à eau restent directement derrière le tablier avant. Ce positionnement a été volontairement retenu : le risque d'endommager les radiateurs empêche un style de conduite trop agressif. En même temps, la mise en place d'une jambe de force garantit que les petits coups de coude restent impunis.**
- **Des étriers de freins spéciaux permettent désormais de changer plus rapidement les plaquettes de frein.**
- **Les arbres de transmission de l'essieu arrière ont maintenant une conception spéciale de course automobile plus durable.**
- **Les boucles textiles ont été réintroduites comme points d'attache pour les câbles de remorquage. Ceux-ci remplacent les crochets de remorquage pivotants en acier précédemment utilisés.**
- **Une nouvelle buse centrale pour le système d'extinction d'incendie améliore la distribution de l'agent extincteur à l'intérieur du cockpit.**
- **Le nouveau positionnement de l'unité de déverrouillage permet aux commissaires techniques de vérifier plus facilement de l'extérieur si l'extincteur fonctionne correctement.**
- **Les déclencheurs rapides de sécurité adaptés pour les ouvre-portes intérieurs améliorent l'ergonomie à la sortie du cockpit ainsi que la sécurité en cas d'urgence.**
- **Le système électrique embarqué fonctionne sans fusibles de prise réels. Cela réduit la quantité de matériaux utilisés dans le faisceau de câbles et économise du poids. La refonte est plus facile d'accès grâce à son positionnement central.**
- **Si le moteur cale au départ de la course, les feux de détresse s'allument automatiquement pour avertir les autres concurrents du danger.**



tion de problèmes. Environ 700 options de diagnostic sont disponibles. Un logiciel spécifique résume toutes les informations de manière plus claire et compréhensible. Les fonctions optionnelles du véhicule telles que l'ABS ou l'antipatinage sont déjà enregistrées dans le système. Ils peuvent être activés via un code numérique.
Dans la Porsche Mobil 1 Supercup et dans la plupart des Carrera Cup nationales, ces aides à la conduite sont désactivées : dans ces championnats, seul le talent des pilotes compte.

Un autre exemple de solutions subtiles et sophistiquées dans la nouvelle 911 GT3 Cup peut être vu dans la disposition des composants électroniques : les unités de commande et les enregistreurs de données du sport automobile ont été déplacés du plancher passager vers le compartiment arrière droit. En conséquence, ils n'entravent plus l'installation d'un deuxième siège, par exemple lorsque des «taxis de course» sont nécessaires.

Côté moteur

Côté moteur, la 911 GT3 Cup reste fidèle au principe de l'aspiration naturelle. Dans la version de course, le moteur six cylindres à plat refroidi par eau de quatre litres développe 375 kW (510 ch). Son unité à haut régime avec lubrification à carter sec atteint des performances maximales à 8 400 tr/min - contre 7 500 tr/min précédent. Trois systèmes d'échappement différents sont disponibles au choix - en fonction de la série de course, des règlements et du circuit. Bosch fournit le système de gestion électronique du moteur MS 6.6.
Comme avec son prédécesseur immédiat, le six cylindres n'a besoin d'un contrôle d'entretien qu'après 100 heures de temps de piste.
Le moteur est connecté à la boîte de vitesses séquentielle à six rapports de 72 kilogrammes à crabots via un volant monomasse et un embrayage de course en métal fritté à trois disques. Les changements de vitesse se font via une palette sur le volant, avec une «inspection mineure» de la boîte de vitesses nécessaire après 60 heures de course - ce qui correspond à environ deux ans dans la Porsche Mobil 1 Supercup. Une révision majeure est prévue après 120 heures de course. L'actionneur de barillet de changement de vitesse est actionné par un servomoteur électrique, remplaçant l'unité pneumatique précédente. L'avantage : des changements de vitesse encore plus rapides, la possibilité de diagnostiquer en direct et un risque de dommages réduit, par exemple en cas d'erreurs de changement de vitesse.



Le magazine de l'aviation

AVIONS ELECTRIQUES OU HYBRIDES ?
Chimère ou réalité ?
Airbus a choisi !

CALAMALO AVIATION
Une usine d'hydravions dans l'Hérault ?

AIRBUS ZERO EMISSION C'EST POSSIBLE...
L'avion le plus vendu de tous les temps

BOEING 737 MAX
Est-il vraiment sûr ?

NOUVEAUX ROIS DU CIEL !

Jets privés
Top 10 des plus populaires…
Et pas si chers que ça !

Avion de légende
Douglas DC 3

COUP DUR POUR BOEING
L'Airbus A220 est maintenant produit aux USA !





Janvier - Février - Mars 2021 - BEL : 9,20 €

Lafont presse

En kiosques et tablettes sur lafontpresse.fr

c'est positif !

ABONNEZ-VOUS
et renvoyez ce bon dûment rempli à Lafont presse
53 rue du Chemin Vert CS20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

Le magazine de l'Aviation

OUI, je souhaite m'abonner au *magazine de l'aviation* pour 10 numéros dont 2 gratuits au prix de 71€ au lieu de 89 euros. En cadeau je reçois un numéro de 'L'essentiel du drone".

Nom: ..... Prénom : .....
Adresse: .....
Code postal : ..... Ville : .....
Téléphone : ..... Date de naissance : .....
Courrie : .....

Je règle par chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse
53 rue du Chemin Vert CS20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte bancaire : Visa ❒
N° : └┘└┘└┘└┘ └┘└┘└┘└┘ └┘└┘└┘└┘ └┘└┘└┘└┘
expire fin └┘└┘└┘
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) └┘└┘└┘

Signature :

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt ! Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe Lafont presse recevra un reçu fiscal correspondant.

Portfolio

Les plus grands pilotes de tous les temps sont figés ici, pour notre plus grand plaisir. Retrouvez nos héros, qui ont fait du sport automobile, un évènement mondial et le sport le plus suivi au monde.


Grosjean


De Filippis


Alfa Alfetta

1994, Williams renault

Graham Hill

Mario Andretti





Senna


Jim Clark



Bandini



Gasly



Ermerson Fitipaldi



Portfolio

Charles Pic



Derek Bell



Giovanna Amati

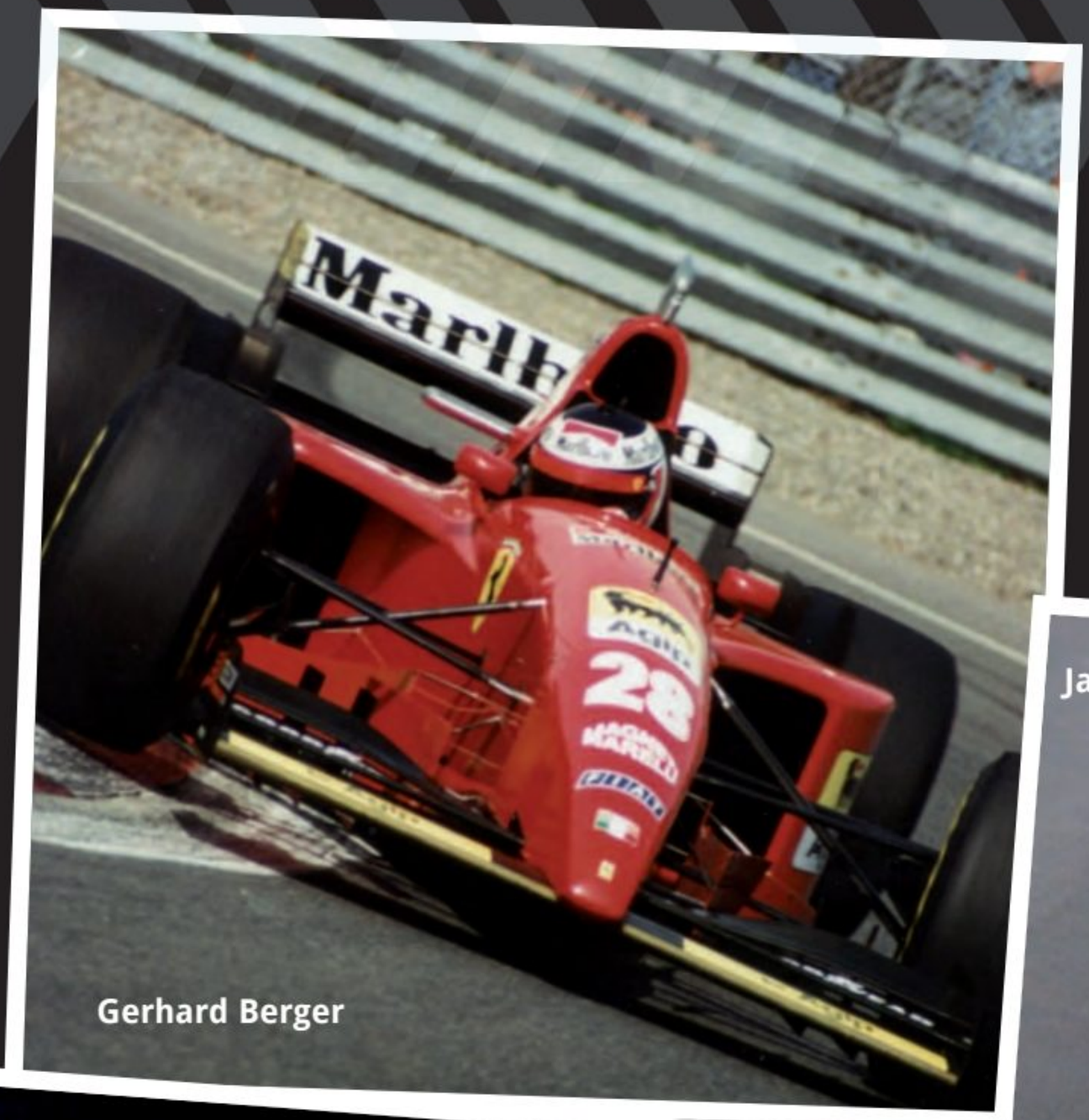


Elio de Angelis



Divina Galica



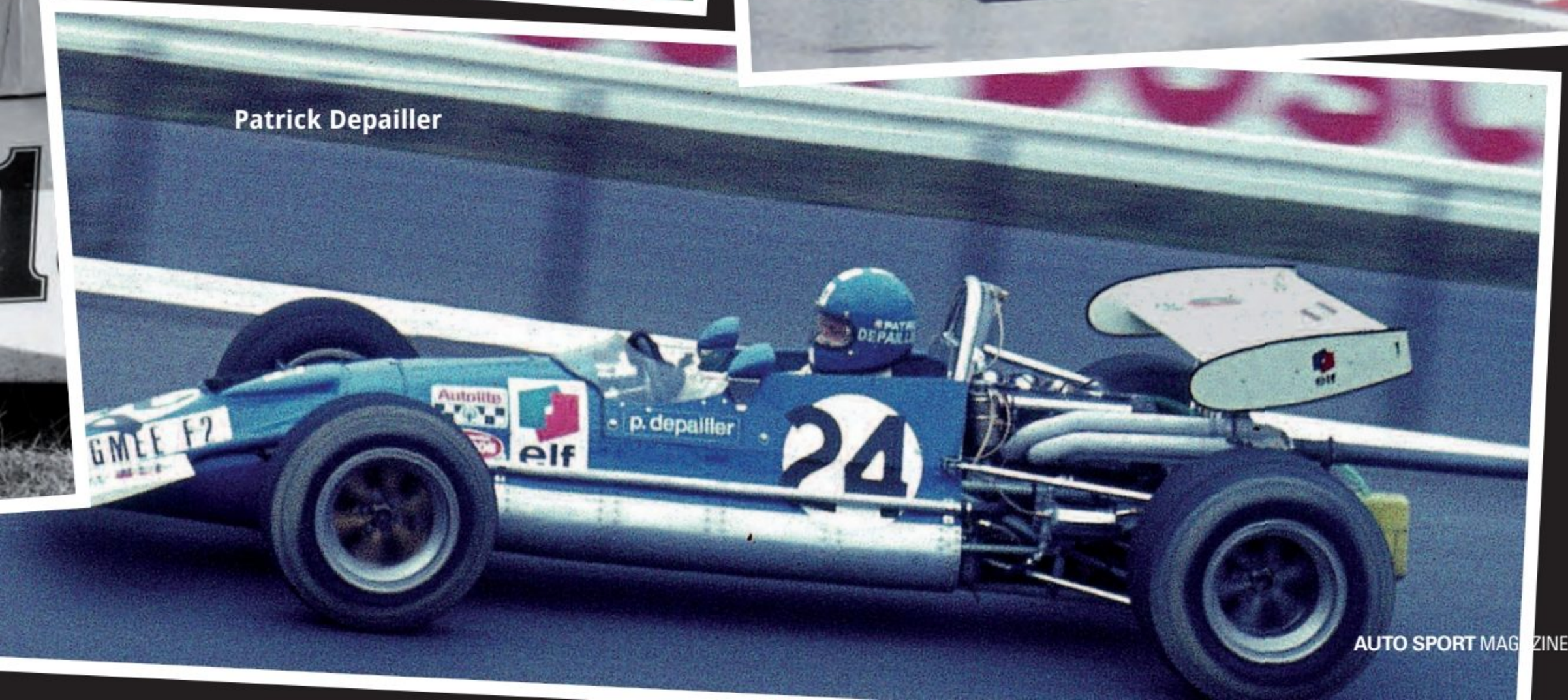

Marlb
Gerhard Berger


TALBOT
Jacques Lafitte


Jacky Ickx
Shell
Shell
4
Shell
Shell


François Cevert
elf
2


Jean Alesi
Marlb
27


Patrick Depailler
Autolite
elf
p. depailler
24

Tops et Flops

Top



LEWIS HAMILTON, INTOUCHABLE

Avec sept titres en poche, Hamilton est bel et bien l'un des meilleurs pilotes de tous les temps ! Et l'année prochaine, sera peut-être l'année de tous les titres en F1.



OGIER

PUISSANCE 7 !

Et un nouveau titre pour Sébastien Ogier et celui-là, n'était pas vraiment attendu ! Voici Sébastien, et Julien de nouveau en haut du firmament de la discipline ! Chapeau, l'artiste !

Flop

FERRARI, 6ÈME !

Cela fait désordre sur la carte de visite de Ferrari, une très modeste 6ème place au championnat du Monde de F1, 2020. L'un des plus mauvais résultats en F1 de la Scudéria…





HALO

ON N'Y CROYAIT POURTANT PAS

Il est moche, il gâche la vue, oui, mais il sauve des vies ! Le halo, si décrié par les pilotes eux-mêmes vient de remettre tout ce petit monde à leur place ! Merci à la FIA de l'avoir imposé, malgré les réticences.



HYPERCAR

UN NOUVEAU CHAMPIONNAT EXCITANT

La future catégorie Hypercar seront bientôt au départ des courses, et c'est une très bonne nouvelle ! Enfin, un retour aux voitures plus proches des véhicules de route…



THIERRY NEUVILLE

LE PLUS TALENTUEUX, MAIS…

Le Belge reste l'un des plus talentueux du plateau, mais à chaque moment clé de la saison, il répond absent ! La confiance s'effrite et le championnat s'éloigne chaque année un peu plus.



AUDI

LA FORMULE E, C'EST DÉJÀ TERMINÉ !

Audi quitte déjà la Formule e, après seulement 6 ans. C'était pourtant une écurie historique. A la fin de la saison 2021, Audi en aura terminé avec cette discipline. Le constructeur n'aura remporté qu'un seul titre mondial, en 2018.

Le magazine préféré des entrepreneurs



Actuellement en kiosques ou sur abo : www.lafontpresse.fr

Pionnier de la presse économique et d'entreprises, en 1984, le magazine de référence des entrepreneurs et cadres dirigeants est devenu la bible du développement économique. Un magazine sans équivalent. Ne manquez aucun numéro et faites abonner votre entreprise.*(déductible des dépenses de formation).*

Plus de 40% de réduction



Premier magazine économique français

LES 6 AVANTAGES DE NOS ABONNÉS

- Lisez au meilleur prix le magazine n°1 des entreprises, inventeur de la presse entrepreneur
- Bénéficiez d'un tarif exclusif et réalisez une économie de 40%
- Accédez aux informations privilégiées du site www.entreprendre.fr
- Recevez vos magazines à domicile, la livraison vous est offerte
- Accédez à EntreprendreTV, la chaîne des entrepreneurs, sur Facebook et YouTube
- Devenez membre du Club des Entrepreneurs (Dîners Décideurs, réductions privilégiées...)



AVEC VOTRE ABONNEMENT, recevez en cadeau *"Osez, cela change tout"*, le best-seller de Robert Lafont

BON D'ABONNEMENT Entreprendre

À compléter et à renvoyer accompagné de votre règlement à *Lafont presse*, 53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

❑ **Oui, je m'abonne à *Entreprendre*** : 10 n° pour **29 €** (au lieu de 49€, **soit une économie de 20€**) ou 20 n° pour **58 €** (au lieu de 98€ **soit une économie de 40€**), et **je reçois en cadeau le livre de Robert Lafont : *Osez, cela change tout* + une PA gracieuse.**
❑ **Je m'abonne à *Manager & réussir*** : 8 n° pour **47 €** ❑ **Je m'abonne à *Création d'entreprise magazine*** : 8 n° pour **38 €**

Total commande : .....**€**
Déductible des dépenses de formation.

Ci-joint mon règlement à l'ordre de *Lafont presse* par :

Nom ..... Prénom ..... Âge .....
Adresse ..... Activité :.....
Code postal ..... Ville .....
Téléphone ..... Date de naissance .....
Courriel

❑ Chèque bancaire ou postal ❑ Carte bleue Visa N° ⌊⌊⌊⌊ ⌊⌊⌊⌊ ⌊⌊⌊⌊ ⌊⌊⌊⌊ Expire-le : ⌊⌊⌊⌊

IMPORTANT, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire : ⌊⌊⌊

Date et signature obligatoires :

Tarifs DOM-TOM étranger : + 2 € par numéro servi

Lafont presse
www.lafontpresse.fr

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt !
Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du *Groupe Lafont presse* recevra un reçu fiscal correspondant.

Imprimé en France

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.

avopoints

Rendez-vous sur avopoints.com

L'assurance dédiée au permis.

TARIF GRAND PUBLIC
32 €/an
TOUT COMPRIS

TARIF PRO (VTC, TAXIS...)
65 €/an
TOUT COMPRIS

Avec le renforcement des contrôles, la route est plus sûre ❤️.
Nous accompagnons les conducteurs respectueux de la route, qui peuvent voir leur permis s'envoler pour des petites contraventions.

Avopoints, prêt, partez !

1. stage récupération de points

La loi vous autorise à faire un stage par an pour 4 points.
On vous rembourse les meilleurs stages de points agréés.

2. perte/vol de permis

C'est un peu comme perdre ses clés ou son téléphone. On compatit ! Envoyez-nous la note, on vous rembourse.

3. contravention

Un problème avec une contravention ? Un avocat rédige et prend en charge la procédure de contestation

4. permis invalidé

La loi nous interdit de repasser le permis & les tests à votre place. Par contre, vous pouvez nous envoyer toutes les factures, c'est pour nous ;)

5. convocation au tribunal

Besoin d'un coup de main ? Un avocat vous accompagne en cas de convocation à une audience à la suite d'une contravention.

6. Litige lié au véhicule

Pour conduire, il faut un permis ET un véhicule. Nous nous occupons également des litiges avec des garagistes ou lors de l'achat / vente de votre véhicule.

+ Une newsletter hebdomadaire d'information et de sensibilisation

+ Une hotline d'information juridique

avopoints.com

Toute votre protection juridique, depuis votre mobile

