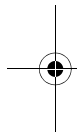


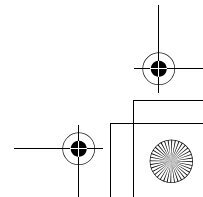
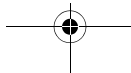
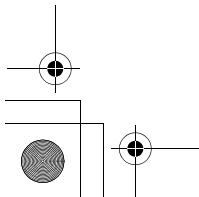
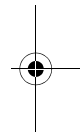
Ce manuel doit être considéré comme faisant partie de la moto et devrait rester avec elle devrait être vendue.

Cette publication comprend les dernières informations de production disponibles avant l'impression. Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit de modifier à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation.



peut être reproduite Aucune partie de cette publication sans autorisation écrite préalable pertinente.

Le véhicule illustré en ne peut pas le mode d'emploi correspondent à votre propre véhicule.



bienvenue

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle moto Honda! Ayant choisi Honda fait partie d'une famille de clients satisfaits dans le monde entier qui apprécient Honda jouit de la réputation en tant que créateur de produits de qualité.

Pour assurer votre sécurité et le plaisir:

- Lisez le manuel du propriétaire.
- Suivez toutes les recommandations et les procédures qui y sont incluses.
- Portez une attention particulière aux messages de sécurité dans le manuel et sur la moto.
- Les codes suivants dans ce manuel indiquent chaque pays.
- Les illustrations de cette publication sont le modèle NC750XA ED.

Codes pays

code	Pays
NC750X	
ED	Les ventes directes vers l'Europe, l'Afrique du Sud
NC750XA	
ED	Les ventes directes vers l'Europe
KO	Corée
NC750XD	
ED	Les ventes directes vers l'Europe, l'Afrique du Sud
III ED	Les ventes directes vers l'Europe
NC700XD	
ED II	Les ventes directes vers l'Europe

* Les spécifications peuvent changer à chaque emplacement.

Un mot sur la sécurité

Votre sécurité et celle des autres est très important. Il est une responsabilité importante pour gérer cette moto en toute sécurité. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en ce qui concerne la sécurité, nous avons inclus des procédures d'exploitation et d'autres informations sur les étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Cette information vous signale les dangers potentiels qui pourraient causer des blessures à vous-même ou d'autres.

Bien sûr, pratique ou possible de prévenir tous les dangers associés à l'utilisation ou l'entretien d'une moto. Par conséquent, il faut utiliser le bon sens.

Vous trouverez des informations de sécurité de plusieurs façons, notamment:

- étiquettes de sécurité sur la moto
- Les messages de sécurité précédés d'un symbole d'alerte et l'un des trois mots de sécurité suivants: DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Ces mots de sécurité signifient:

3 DANGER

Le non-respect des instructions PERDENT LA VIE ou gravement blessés.

3 AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions peut être tué ou grièvement blessé.

3 MISE EN GARDE

Le non-respect des instructions blessera.

d'autres informations importantes avec les titres suivants sont inclus:

- **AVIS** informations visant éviter d'endommager votre moto, d'autres biens ou l'environnement.

index

sécurité moto

P. 2

Guide d'utilisation

P. 18

entretien

P. 56

dépannage

P. 103

information

P. 126

spécification

P. 139

TABLE DES MATIÈRES P. 143

sécurité moto

Cette section contient des informations importantes pour la sécurité au volant de votre moto.

lire cette section.

.....	consignes de sécurité	P. 3
Pictogrammes		P. 6
Mesures de sécurité		P.11
Précautions au volant		P.12
Accessoires et modifications		P. 16
.....	charge	P. 17

Consignes de sécurité

Consignes de sécurité

Pour assurer votre sécurité respecter les consignes suivantes:

- Effectuer toutes les inspections habituelles et normales spécifiées dans le manuel.
- Arrêtez le moteur et garder les étincelles et les flammes loin avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas démarrer le moteur dans une zone fermée ou partiellement fermée. Le monoxyde de carbone à partir du gaz d'échappement est toxique et peuvent être mortels.

monter toujours un casque protecteur

Il est un fait: les casques et les éléments de protection réduisent considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête et d'autres parties du corps. Par conséquent, portez toujours un casque **approuvé et des éléments de protection. 2 P.11**

avant de conduire

Assurez-vous que vous êtes physiquement et mentalement capable, sans avoir consommé

l'alcool ou de la drogue. Assurez-vous que vous et vos passagers portent un casque pour les motos et les éléments de protection dûment approuvés. Instruire le passager à tenir sur les poignées ou sa taille, se penchant avec vous dans les coins et de garder vos pieds sur les repose-pieds, même si la moto est stationnée.

Prenez le temps d'apprendre et la pratique

Même si elle a conduit d'autres motos, la pratique de conduite dans un endroit sûr pour se familiariser avec le comportement et la manipulation de la moto et se habituer à son poids et sa taille.

Toujours conduire alerte

Faites attention à tout moment dans les véhicules autour, et ne présumez pas que d'autres pilotes l'ont remarqué. Soyez prêt à arrêter rapidement ou effectuer une manœuvre d'évitement.

suite

3

sécurité moto

Consignes de sécurité

sécurité moto

Rendez-vous facile à voir sur la route

Rendez-vous facile à voir, surtout la nuit, car il peut porter des vêtements réfléchissants lumineux, il peut être placé de telle sorte que les autres conducteurs que vous voyez et prendre les instructions nécessaires avant de tourner ou de changer de voie et utiliser votre klaxon si nécessaire.

Dans leurs limites Circulez

Ne jamais monter au-delà de votre personnel ou plus rapide que permise par compétence circonstances. La fatigue et l'inattention peuvent diminuer votre capacité à exercer un bon jugement et conduire en toute sécurité.

Si vous buvez, ne conduisez pas

L'alcool et la conduite ne sont pas compatibles. Même une seule tasse peut réduire la réactivité dans des conditions changeantes, le temps de réaction à aggraver avec chaque verre supplémentaire. Par conséquent, si vous buvez, ne conduisez pas et ne laissez pas vos amis boire et conduire.

Gardez votre Honda en toute sécurité

Il est important que le bon entretien de la moto et distribuer pour le maintenir en bon état de fonctionnement. Inspectez votre moto avant chaque utilisation et effectuer tout l'entretien recommandé. Ne **jamais dépasser les limites de charge (2 P. 17), et ne pas modifier ou installer des accessoires de moto qui ne le rendent dangereux (2 P. 16).**

Si vous êtes impliqué dans un accident

La sécurité personnelle est votre priorité. Si vous ou quelqu'un d'autre été blessé, juger calmement la gravité des blessures et de décider s'il est sûr de continuer à conduire. Demande d'aide d'urgence en cas de besoin. également suivre les règles et les lois si quelqu'un d'autre ou d'un autre véhicule ont été impliqués dans l'accident.

Si vous continuez à conduire, évaluer l'état de la moto. Si le moteur est encore en cours d'exécution,

Le l'éteins. Vérifier les fuites du liquide, vérifier l'étanchéité des écrous et des boulons et vérifier guidon critiques, leviers de commande, les freins et les roues. Roulez lentement et prudemment.

La moto aurait pu être endommagé et pas immédiatement apparent. Demandez à votre moto soigneusement vérifié lors d'un atelier qualifié le plus tôt possible.

Danger du monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui est toxique. L'inhalation de monoxyde de carbone peut causer une perte de conscience et peut être fatale.

Si le moteur démarre dans une petite chambre fermée, que si elle est partiellement fermée, l'air respiré peut contenir une quantité dangereuse de monoxyde de carbone. Ne jamais démarrer la moto dans un garage ou tout autre espace clos.

3 AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone est toxique. La respiration peut conduire à une perte de conscience et même vous tuer.

Évitez les zones ou les activités que vous exposez au monoxyde de carbone.

pictogrammes

pictogrammes

Sauf modèle KO

Dans les pages qui suivent la signification des balises sont décrites. Certaines étiquettes avertissent des dangers potentiels qui peuvent causer des blessures graves. D'autres fournissent des informations de sécurité importantes. Lisez attentivement ces informations et ne retirez pas les étiquettes.

Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre revendeur pour un remplacement.

Chaque étiquette est un symbole spécifique.

La signification de ces symboles sont les suivants.



Lisez attentivement les instructions contenues dans le manuel du propriétaire.



Lisez attentivement les instructions contenues dans le manuel d'atelier. Pour votre sécurité, prenez vos concessionnaires moto que votre concessionnaire pour les opérations de maintenance et d'entretien.

DANGER (avec un fond rouge)

Le non-respect des instructions PERDENT LA VIE ou gravement blessés.



AVERTISSEMENT (en orange)

Le non-respect des instructions peut être tué ou grièvement blessé.

ATTENTION (fond jaune)

Le non-respect des instructions blessera.

pictogrammes

sécurité moto



BATTERIE AVERTISSEMENT LABEL

- Tenir à l'écart de la batterie flammes et étincelles. La batterie produit des gaz explosifs qui pourraient causer une explosion.
- Lors de la manipulation d'une protection oculaire à l'usure de la batterie et des gants en caoutchouc, ou pourraient brûler ou perdre leur vue grâce à l'électrolyte de la batterie.
- Ne laissez pas les enfants et d'autres personnes toucher une batterie à moins qu'ils ne savent comment gérer correctement et connaître les dangers de la manipulation.
- Poignée avec une extrême prudence l'électrolyte de la batterie et contenant de l'acide sulfurique dilué. Le contact avec la peau ou les yeux peut causer des brûlures ou causer la cécité.
- Lisez attentivement ce manuel avant de manipuler la batterie. Le non-respect des instructions peut blesser ou causer des dommages à la moto.
- Ne pas utiliser une batterie avec l'électrolyte sous ou à droite sur la marque faible niveau de celui-ci. Vous pouvez exploser et causer des blessures graves.

suite

7

pictogrammes

sécurité moto

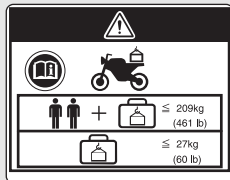


LABEL bouchon du radiateur DANGER

NE PAS OUVRIR CHAUD. liquide de refroidissement chaud provoque des brûlures.

La soupape de pression de refoulement commence à ouvrir **108 kPa**.

MISE EN GARDE ACCESSOIRE LABEL ET MISE EN GARDE CHARGER



ACCESSOIRES ET CHARGE

- La stabilité et la manipulation de cette moto peuvent être affectés par l'ajout d'accessoires et de bagages.
- Lisez attentivement les instructions contenues dans le manuel d'utilisation et guide d'installation avant d'installer des accessoires.
- Le poids total des accessoires et des bagages, ajouté au poids du conducteur et le passager ne doit pas dépasser **209 kg, qui est la capacité de charge maximale**.
- Le poids des bagages ne doit pas dépasser dans tous les cas **27 kg**.
- incorporant carénages montés sur la fourche ou le guidon large, il est déconseillé.

pictogrammes

sécurité moto



LABEL DE CHOC ARRIÈRE

GAZ DE REMPLISSAGE pas ouvert.

Ne pas chauffer.

INFORMATIONS SUR LE LABEL TIRES

la pression des pneus à froid: [seul pilote]

avant

250 kPa (2,50 kgf / cm²)

arrière

290 kPa (2,90 kgf / cm²)

[Conducteur et passager]

Forward

250 kPa (2,50 kgf / cm²)

arrière

290 kPa (2,90 kgf / cm²)

Taille des pneus: Forward

120 / 70ZR17M / C (58W)

arrière

160 / 60ZR17M / C (69W)

pneu Marque: PIRELLI

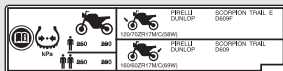
DUNLOP

avant

SCORPION TRAIL E D609F

arrière

SCORPION TRAIL D609



suite

9

pictogrammes

sécurité moto



SÉCURITÉ LABEL REMINDER

Pour votre protection, portez toujours un casque et des éléments de protection.

LABEL DE CARBURANT

Seule l'essence sans plomb



LABEL CHAÎNE DE TRANSMISSION

Gardez la chaîne ajustée et lubrifiée.

30 à 40 mm Freeplay



Limite de charge LABEL

ne pas dépasser **5,0 kg**

Mesures de sécurité

- Conduisez prudemment et garder vos mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Gardez vos mains sur des passagers ou des poignées de sa taille et ses pieds sur les repose-pieds pendant la conduite.
- Gardez toujours à l'esprit la sécurité de votre passager ainsi que les autres conducteurs.

Les équipements de protection

Assurez-vous que vous et votre passager utilisez un casque de moto homologué, des lunettes de protection et des vêtements de protection et une grande visibilité. Conduisez toujours alerte, l'adaptation aux conditions météorologiques et routières.

I casque

Approuvé, haute visibilité et taille appropriée pour la tête

- Il doit se loger confortablement mais solidement attachées avec le menton de bande
- Visière champ de vision ou une autre protection oculaire approuvée

3 AVERTISSEMENT

Ne pas porter un casque augmente les risques de blessures graves, voire la perte de la vie en cas de collision.

Assurez-vous que vous et tous les passagers toujours utiliser un casque homologué et équipement de protection.

I gants

Gants en cuir intégrée à haute résistance à l'abrasion

I Bottes ou chaussures de conduite

bottes robustes à semelles antidérapantes et protection de la cheville

I Veste et pantalon

manches longues veste de protection, une grande visibilité et d'entraînement pantalons résistants (ou combinaison de protection).

Précautions de conduite

Précautions de conduite

sécurité moto

tournage

Pendant les 500 premiers kilomètres, suivez ces conseils pour assurer la fiabilité et la performance future de votre moto.

- Éviter de commencer avec l'accélérateur et une accélération soudaine.
- Éviter les freinages brusques et une réduction rapide vers le haut.
- Être retenu dans la conduite.

freins

Respectez les consignes suivantes:

- Éviter les freinages brusques et rétrogradez trop recherchent.

ou **Un freinage brusque peut réduire**

la stabilité de la moto.

ou **Autant que possible, ralentissez**

avant de prendre une courbe, sinon il court le risque de déraper.

- Une extrême prudence sur les surfaces à traction faible.

ou **Les roues tournent plus facilement**

lesdites surfaces étant de plus grandes distances de freinage.

- Évitez freinage continu.

ou **freinages répétés, tels que la**

bas à long, fortes pentes, peuvent surchauffer les freins assez, ce qui réduit leur efficacité. Pour ralentir, utilisez le frein moteur et le frein recours par intermittence.

- Pour une efficacité maximale de freinage, utiliser à la fois l'avant et frein arrière.

Précautions de conduite

! Système de freinage antiblocage (ABS) (sauf NC750X)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS) destiné à empêcher les freins de se bloquer en cas de freinage brusque.

- L'ABS ne réduit pas la distance de freinage. Dans certaines conditions, les ABS peuvent allonger la distance de freinage.
- L'ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 10 km / h.
- La poignée et la pédale de frein peut reculer légèrement lors de l'application des freins. Ceci est normal.
- Pour assurer le bon fonctionnement de l'ABS Utilisez toujours les pneus recommandés.

! frein moteur

Le frein moteur permet de réduire la vitesse de la moto lors du relâchement de l'accélérateur. Pour une vitesse d'action de réduction plus prononcée, passer à une vitesse inférieure. Utiliser le frein moteur avec utilisation intermittente des freins afin de réduire la vitesse en descente longue et prononcée.

! Sol humide ou de la pluie

À l'état humide, les surfaces de la route deviennent des freins humides et glissantes réduire encore l'efficacité du freinage. Utiliser une extrême prudence lors du freinage sur piste mouillée. Si les freins sont humides, appliquer les freins lors de la conduite à basse vitesse pour les aider à sécher.

sécurité moto

suite

13

Précautions de conduite

parking

sécurité moto

- Parking sur une surface plane et ferme.
- Si vous devez stationner dans une surface légèrement inclinée ou bancale, faites en sorte que la moto ne peut pas se déplacer ou de basculer.
- Assurez-vous que les pièces atteignent des températures élevées ne peuvent pas entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne pas toucher le moteur, le silencieux et les freins et autres pièces qui atteignent des températures élevées jusqu'à refroidissement.
- Pour réduire la probabilité de vol, toujours verrouiller la poignée et retirez la clé lorsque vous quittez le vélo seul.

Il est également conseillé d'utiliser un système anti-vol.

■ Parking avec la béquille latérale

1. Arrêtez le moteur.
2. Déplacer la béquille latérale.

3. Pencher lentement la moto à la

à gauche jusqu'à ce que le poids repose sur la béquille latérale.

4. Tourner le guidon à la

gauche.

ou Si vous tournez le guidon à droite réduit la

la stabilité et peut entraîner la moto basculement sur.

5. Tournez le commutateur d'allumage en position

LOCK et retirez la clé. 2 P. 37

Ravitaillement en carburant et suggestions sur le carburant

Suivez ces conseils pour protéger le moteur et catalyseur:

- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb.
- Cela devrait être l'indice d'octane recommandé. Si vous utilisez une essence avec un moteur à indice d'octane plus faible baisse des performances.
- Ne pas utiliser des carburants contenant une forte **concentration d'alcool. 2 P. 131**
- Ne pas utiliser d'essence ou de l'huile / essence passé ou sale.
- Évitez tout contact avec la saleté ou l'eau dans le réservoir de carburant.

Précautions de conduite

sécurité moto

Accessoires et modifications

Accessoires et modifications

sécurité moto

Nous vous recommandons vivement de ne pas ajouter tout accessoire qui a été spécialement conçu pour la moto Honda, ni d'apporter des modifications affectant recommande son design original. Cela peut affecter la sécurité de la machine.

moto changement peut également annuler votre garantie et de le rendre illégal d'utiliser sur la voie publique et les autoroutes. Avant de décider d'installer des accessoires sur la moto assurez-vous que la modification est légal et sûr.

3 AVERTISSEMENT

accessoires inadéquats ou modifications peuvent causer un accident dans lequel peut être gravement blessé ou tué.

Suivez toutes les instructions dans le manuel de ce accessoires et modifications concernant le propriétaire.

Ne tirez pas sur une remorque ou attacher un sidecar à la moto. Cette moto n'a pas été conçu pour transporter ces accessoires, et leur utilisation peut nuire gravement à la manipulation de celui-ci.

charge

- Carry poids supplémentaire affecte la manipulation, le freinage et la stabilité de la moto. toujours conduire à une vitesse de sécurité pour le transport de charge.
- Évitez de transporter une charge excessive et toujours rester dans les limites de charge.

2 capacité de charge maximale / charge maximale P. 139

- Tenez fermement bagages, équilibré et près du centre de la moto.
- Ne placez pas d'objets à proximité des lumières ou silencieux.

3 AVERTISSEMENT

une charge excessive ou incorrecte peut provoquer un accident dans lequel vous pouvez être gravement blessé ou même tué.

Suivez toutes les limites de charge et d'autres directives dans le manuel.

charge

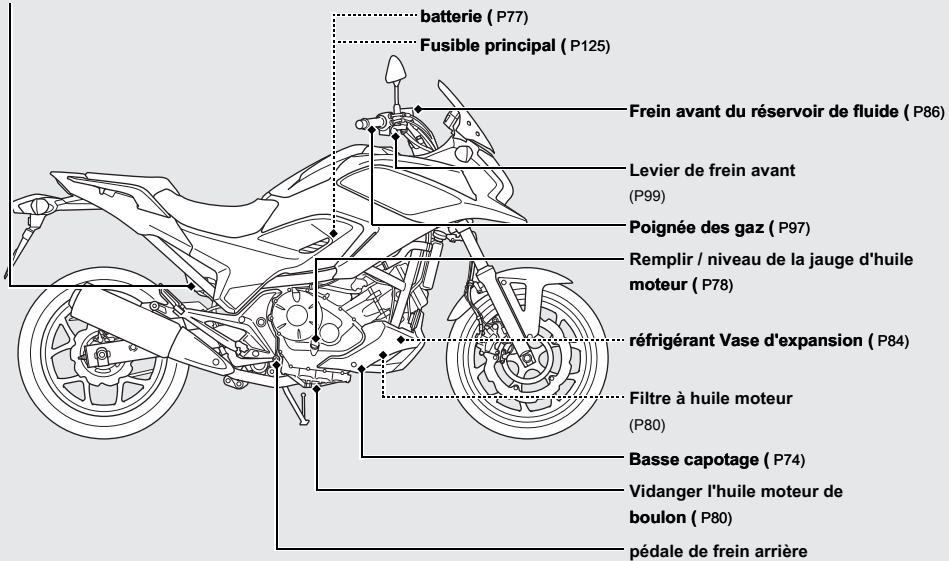
sécurité moto

Statut des pièces

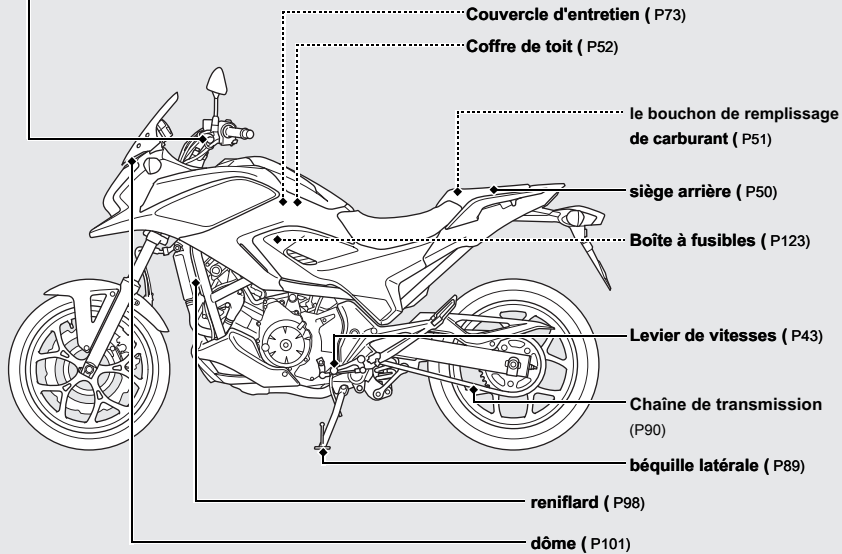
(NC750X / XA)

Frein à l'arrière du réservoir de fluide (P86)

Guide d'utilisation



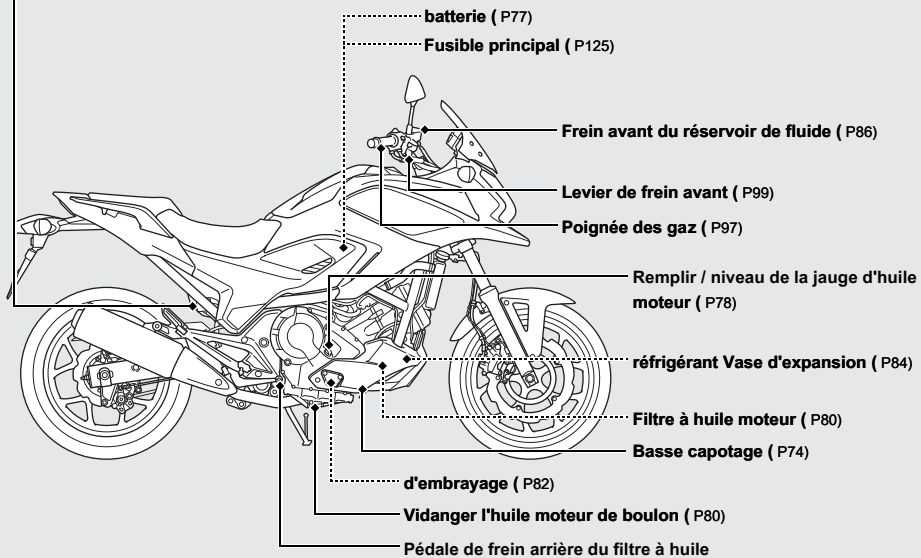
Levier d'embrayage (P94)



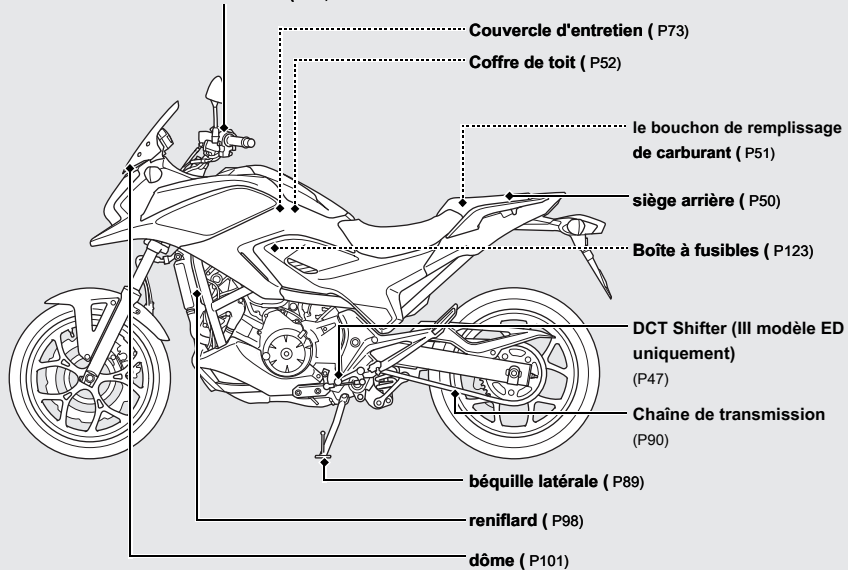
Statut des pièces (suite) (NC750XD, NC700XD)

Guide d'utilisation

Frein à l'arrière du réservoir de fluide (P86)

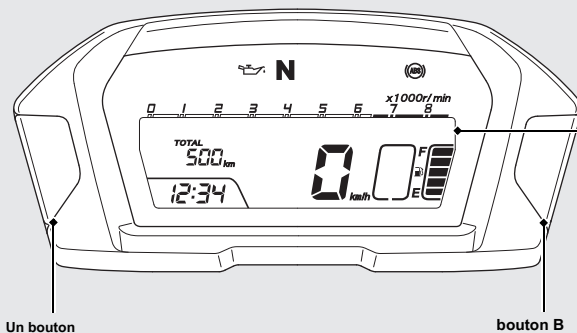


Levier de frein de stationnement (P88)



outils

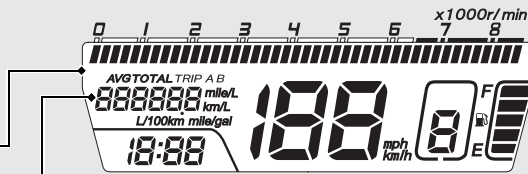
Guide d'utilisation



Vérification de l'affichage

Lorsque le commutateur d'allumage est activé, tous les segments éléments si légers et numériques.

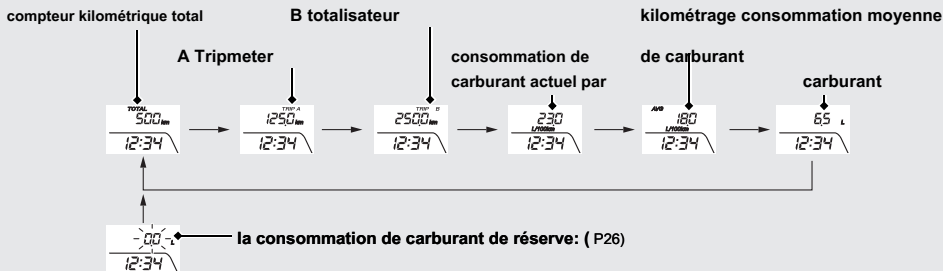
Si une partie de ces écrans ne se allume pas quand il doit, faites vérifier votre véhicule chez le concessionnaire.



Odomètre [ALL] odomètre [A / B], la consommation de carburant du compteur et le compteur de consommation de carburant

Le bouton A sélectionne le compteur kilométrique, le compteur kilométrique journalier A, B odomètre, la consommation de carburant par le courant, la consommation de carburant moyenne et la consommation de carburant.

- Total kilométrique: la distance totale parcourue.
- totalisateur partiel: Distance parcourue depuis la remise à zéro du compteur kilométrique. (P25)



suite

(instruments suite)

La consommation de carburant moyenne et la consommation de carburant sera basé sur le compteur kilométrique A.

- consommation de carburant actuel par:

Par la consommation de carburant instantanée courant. Si la vitesse est inférieure à 5 km / h ou immédiatement après avoir mis le contacteur d'allumage sur, est affichée « » Si elle est affichée « » à des vitesses supérieures à 5 km/h prendre votre concessionnaire moto pour l'inspection.

- kilométrage moyen de carburant:

consommation de carburant moyenne de la remise à zéro du compteur kilométrique A. « » est affiché après le redémarrage de l'ordinateur de route A. Si elle est affichée « » dans d'autres cas, le service de demande auprès de votre revendeur.

- La consommation de carburant

La consommation totale de carburant depuis la dernière réinitialisation A. Lorsque totalisateur « » est affiché, le service de demande auprès de votre revendeur.

ou **Pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne et la consommation de carburant: (P25)**

! Pour réinitialiser le compteur journalier, la consommation de carburant moyenne et la consommation de carburant

! Pour redémarrer conjointement

Un totalisateur, la consommation de carburant moyenne et la consommation de carburant, appuyez sur le bouton B

kilométrage moyen de carburant

A Tripmeter



OU



OU



La consommation de carburant

! Lorsque la réinitialisation, l'écran de réinitialisation

Il apparaît sur chaque écran.

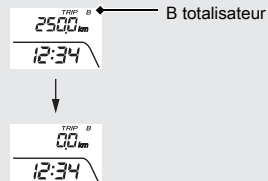


! Ensuite, l'affichage revient à la dernière indication sélectionnée.



! ré Pour réinitialiser le compteur journalier B,

maintenez le bouton B alors que le totalisateur est affiché B.



B totalisateur

(instruments *suite*)

La consommation de carburant compteur réserve

Lorsque le premier segment (E) indicateur de carburant commence à clignoter, le compteur kilométrique, compteur kilométrique, kilométrage compteur jauge de carburant et le changement de combustible pour réserver carburant. Vous devez remplir le réservoir le plus tôt possible.

Lorsque « » est affiché, demandez le service auprès de votre revendeur.

La consommation de carburant
compteur réserve



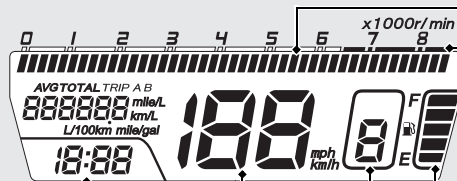
- Clignotant « 0,0 » L ou gal.

ou Si l'affichage est modifié

compteur kilométrique, compteur kilométrique, compteur kilométrique de carburant, la consommation de carburant de **compteur, etc. (P23) revenir automatiquement à l'affichage** de la consommation de carburant de réserve si les touches sont enfoncées pendant environ 10 secondes.

Après le ravitaillement au-dessus du niveau de la réserve, l'affichage revient à la normale lorsque la moto fonctionne 0.1 km.

(NC750X / XA)



tachymètre

AVIS

Ne portez pas la vitesse du moteur au tachymètre zone rouge. Un emballement du moteur
Il peut nuire à la vie de ce.

zone rouge compte-tours

(Plage excessive de la vitesse du moteur)

compteur de vitesse

Affichage de l'horloge (12 heures) Pour régler l'horloge: (P31)

transmission Indicateur de position

Jauge de carburant

carburant restant quand il commence à clignoter seulement le premier segment (E): environ 3,3 litres



La position de transport représentée sur l'indicateur de la position de la transmission.

ou « - » clignote lorsque vous connectez le
passer à éteindre l'arrêt du moteur



ou « - » il apparaît quand il n'a pas été modifié
correctement transmission.

Si la jauge de carburant clignote toujours ou se éteint: (P109)

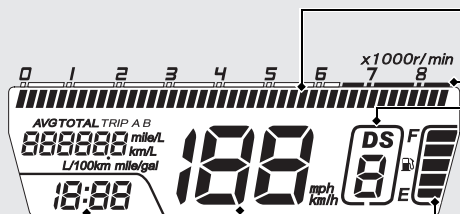
Guide d'utilisation

suite

27

(instruments suite)

(NC750XD, NC700XD)



tachymètre

AVIS

Ne portez pas la vitesse du moteur au tachymètre zone rouge. Une vitesse excessive du moteur peut nuire à la vie de celui-ci.

zone rouge compte-tours

(Plage excessive de la vitesse du moteur)

compteur de vitesse

Affichage de l'horloge (12 heures)

Pour régler l'horloge: (P31)

Jauge de carburant

le carburant restant commence à clignoter lorsque seul le premier segment (E): environ 3,3 litres

Si la jauge de carburant clignote toujours ou se éteint: (P109)



Témoin de D

Se allume lorsque le mode D est sélectionné dans le mode AT. (P47)

voyant S

Se allume lorsque le mode S est sélectionné dans le mode AT. (P47)

Indicateur de position changement

changer de position indiquée sur l'indicateur si la position de changement D, S, ou en mode MT est sélectionné.

ou « - » il apparaît pendant quelques secondes, puis s'éteint lors du démarrage du moteur.

ou « - » clignote lorsque l'arrêt du moteur de position du commutateur RUN passe

OFF



avec l'interrupteur sous tension.



ou « - » clignote lorsque le contacteur d'allumage est activé avec le moteur de coupe-circuit

la position Off



L'indicateur peut clignoter si:

ou La roue avant sur le sol.

ou Faites tourner la roue alors que la moto est debout sur la plate-forme. Ceci est normal. Pour réactiver le système, coupez le contact, puis rebranchez-le.

Si le « - » clignote dans la fenêtre de la position de changement de vitesse tout en conduisant: (P108)

(instruments suite)**Paramètres d'affichage**

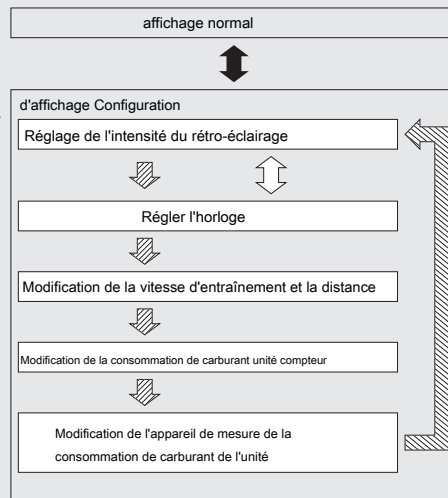
Vous pouvez configurer ces cinq paramètres.

- Réglage de l'intensité du rétro-éclairage
- Régler l'horloge
- **Modification de la vitesse d'entraînement et la distance (sauf modèle KO)**
- Changement du compteur de consommation de carburant de l'unité (**sauf modèle KO**)
- Modification de l'appareil de mesure de la consommation de carburant de l'unité (**sauf modèle KO**)

En outre, il revient de la configuration de l'écran à l'affichage normal dans les cas suivants.

- Un bouton et / ou le bouton B est pressé pendant environ 30 secondes
- le contacteur d'allumage est débranché puis reconnecté

Si le bouton est enfoncé, le réglage correspondant sera annulé.



⇐ Appuyez et maintenez les boutons A et B Presser la touche

⇐ (sauf modèle KO) bouton (modèle KO uniquement)



1 Réglage de l'intensité du rétro-éclairage:

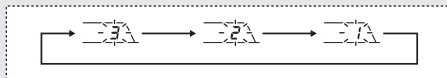
L'intensité peut être ajustée en trois niveaux.

! **Tournez le commutateur d'allumage en position ON.**

! **Appuyez sur les boutons et tenir**

A et B jusqu'à la minute chiffres montre le niveau d'intensité.

! **Appuyez sur le bouton B. Les changements d'intensité.**



! **Appuyez sur le bouton de l'intensité**

rétro-éclairage a déjà été réglé; puis l'affichage passe au réglage de l'horloge.

2 Réglage de l'horloge:

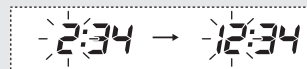
! **Après ajustement de l'intensité de la**

rétro-éclairage, l'heure chiffres se met à clignoter.

! **Appuyez sur le bouton B jusqu'à ce que l'écran**

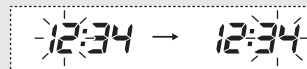
lorsque vous souhaitez définir.

ou **Tenir pour faire avancer le temps** rapidement.



! **Appuyez sur le bouton A. Les chiffres des minutes**

Ils commencent à clignoter.



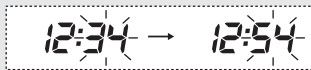
(instruments suite)

! **Appuyez sur le bouton B jusqu'à ce que l'écran**

minutes que vous voulez.

ou **Maintenez le bouton enfoncé pour**

faire avancer les minutes rapidement.



! et **(KO modèle à l'exception)**

Appuyez sur la touche L'horloge est réglée et l'affichage change pour changer l'unité de la vitesse et de la distance parcourue.

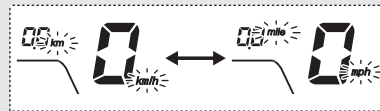
(Seul le modèle KO)

Appuyez sur le bouton L'horloge a déjà été réglée, puis l'affichage revient au réglage de l'intensité du rétro-éclairage.

3 Commutation vitesse et la distance parcourue unité (à l'exception du modèle KO)

! **Après le réglage de l'horloge, l'unité de vitesse et la distance parcourue clignote.**

! **Appuyez sur le bouton B pour sélectionner « km / h » et "Km" ou "mph" et "mile".**



! **Appuyez sur la vitesse de l'unité de bouton A**

la distance parcourue est déjà fixé; puis l'affichage bascule pour changer l'unité de mesure la consommation de carburant.

4 Commutation consommation de carburant de compteur unité (sauf modèle KO)

! **Après avoir modifié la vitesse d'entraînement et de la distance**

Trail, le compteur de consommation de carburant de l'unité commence à clignoter.

! **Appuyez sur le bouton B pour sélectionner « km / L » ou**

"L / 100 km".



Si « h » est sélectionné pour la vitesse et « mile » pour la distance, appuyez sur le bouton B pour sélectionner « mile / L » ou « mile / gal ».



! **Appuyez sur l'unité de mesure de bouton A**

la consommation de carburant déjà été configuré; puis l'affichage passe à changer l'unité de compteur de consommation de carburant.

Unité de commutation de carburant de 5 mètres (sauf modèle KO)

! **Après avoir changé l'unité de mesure**

consommation de carburant, l'appareil de mesure de la consommation de carburant de l'unité se met à clignoter.

! **Appuyez sur le bouton B pour sélectionner « L » ou « gal ».**



! **Appuyez sur la touche L'unité de mesure**

La consommation de carburant a déjà été ajusté; puis l'affichage revient au réglage de l'intensité du rétroéclairage.

indicateurs

Indicateur basse pression d'huile

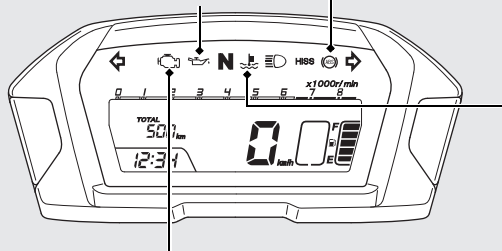
Se allume lorsque le commutateur d'allumage est activé. Il se éteint lorsque le moteur démarre.

Si elle s'allume lorsque le moteur est en marche: (P106)

Indicateur ABS (antiblocage système de freinage) (sauf NC750X)

Se allume lorsque le commutateur d'allumage est activé. Il se éteint lorsque la vitesse atteint environ 10 km / h.

Si elle s'allume pendant la conduite: (P107)



Indicateur de température du liquide de refroidissement Si elle allume pendant la conduite:

(P105)

Le défaut d'avertissement PGM-FI (injection de carburant prévue) (MIL)

Brièvement lorsque l'interrupteur d'allumage avec l'interrupteur d'arrêt du moteur est connecté en position Run

Il allume lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ON avec le moteur interrupteur d'arrêt OFF

Si elle s'allume lorsque le moteur est en marche: (P106)

(P) indicateur de frein de stationnement (NC750XD, NC700XD)

Il est à rappeler que qu'il n'a pas sorti le levier de frein de stationnement.

Indicateur HISS (P129)

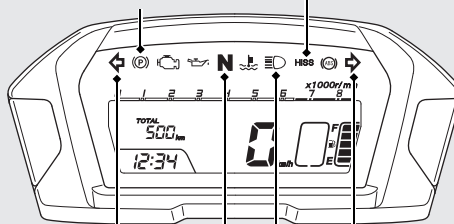
- Brièvement lorsque l'interrupteur d'allumage avec l'interrupteur d'arrêt du moteur est connecté en position Run



est

off si la clé de contact a le bon code.

- Cligne toutes les 2 secondes pendant 24 heures en tournant le contacteur d'allumage sur la position OFF.



indicateur de signal de virage à droite



indicateur de faisceau



indicateur neutre

Lumières lorsque la transmission est au point mort.

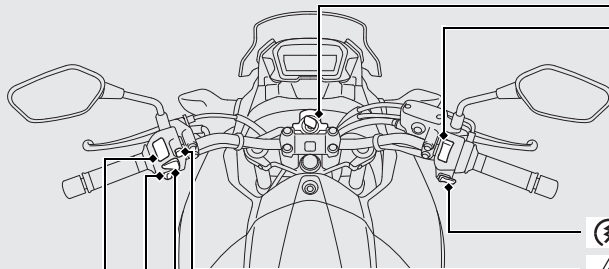



indicateur de signal de virage à gauche

interrupteurs

(NC750X / XA)

Guide d'utilisation






 Interrupteur bouton clignotant de


 klaxon

ou En appuyant sur l'interrupteur désactive le clignotant.


Interrupteur de commande de passage de lumière / projecteur d'intensité


-  : Light Route
-  : Faisceau de croisement
-  **PASS** : Bouffées du faisceau Phares.


interrupteur d'arrêt du moteur

Il devrait normalement rester en position RUN. 

ou En cas d'urgence,

Mettez en position OFF pour arrêter  le moteur.

 bouton Démarrer

 Commutateur éclairage de secours

Disponible lorsque le commutateur d'allumage est connecté. Vous pouvez désactiver de façon indépendante de l'interrupteur de position.

ou **intermittent continue**

clignotant avec interrupteur d'allumage OFF ou commutateur LOCK après avoir activé les feux d'urgence.

Commutateur d'allumage

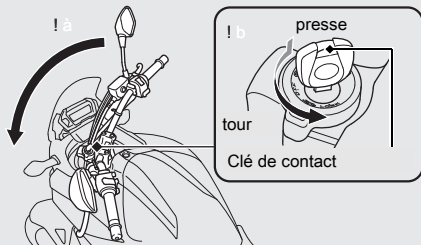
Se connecte et déconnecte le système électrique, le verrouillage de la direction.

ou La clé peut être retirée alors que dans le
OFF ou LOCK.

verrouillage de direction

Bloquer la direction lors du stationnement pour empêcher
le vol du véhicule.

un type d'antivol U est également recommandé pour la roue
ou un dispositif similaire.



ON

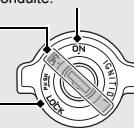
Active le système électrique pour le
démarrage / conduite.

OFF

Coupe le moteur.

BLOCAGE

Verrouillage de la direction.



Guide d'utilisation

blocus

! a Tourner le guidon à la
gauche.

! b Appuyez sur la touche et tournez la
commutateur de verrouillage.

ou Déplacer légèrement la poignée si elle est un peu
difficile de faire respecter le blocus.

! c Retirez la clé.

déverrouillage

Insérez la clé de contact, appuyez sur et tournez le
commutateur d'allumage sur la position OFF.

suite

37

commutateurs (suite)**(NC750XD, NC700XD)****levier de frein de stationnement et bouton de déverrouillage**

Assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué et chauffer le moteur.

ou Assurez-vous que le levier de frein de stationnement est déverrouillé avant de partir.

Pour appliquer le blocage du frein de stationnement

Tirer sur le levier de frein de stationnement pour verrouiller la roue arrière.

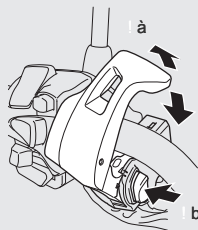
ou Assurez-vous que le bouton de déverrouillage ressorte et levier de frein de stationnement n'est pas libéré.

ou Le blocage du frein de stationnement ne fonctionnera pas si la frein de stationnement n'est pas réglé correctement. (P88)

Pour libérer le verrou du frein de stationnement

Relâchez le levier du levier de frein de stationnement en **tirant légèrement (a) et en appuyant sur le bouton de déverrouillage (b)**.

ou Avant de conduire, vérifiez que la indicateur de frein de stationnement est hors tension et assurez-vous que le frein de stationnement est complètement libéré afin de ne pas affecter la rotation de la roue.

**commutateur d'éclairage d'urgence (P36)****Commutateur de sélection upshift (+)**

Pour monter à une vitesse supérieure. (P49)

Interrupteur de commande de passage de lumière / projecteur d'intensité

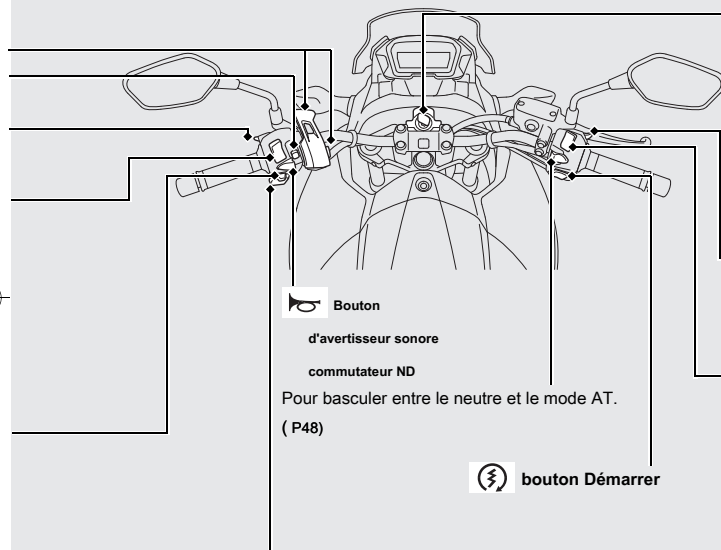
- : Light Route
- : Faisceau de croisement
- **PASS** : Il fait le clignotement des feux de croisement.

**Des clignotants**

ou En appuyant sur l'interrupteur désactiver le flash.

rétrogradage du commutateur de sélection (-)

Vers le bas à une vitesse inférieure. (P49)



Commutateur d'allumage

Se connecte et déconnecte le système électrique, le verrouillage de la direction.

ou **La clé peut être retirée**

tandis que dans la position OFF ou LOCK.

verrouillage de direction:

(P37)

Commutateur AT / MT

Pour basculer entre le mode AT et le mode MT. (P48)

interrupteur d'arrêt du moteur

Il devrait normalement rester en position RUN.

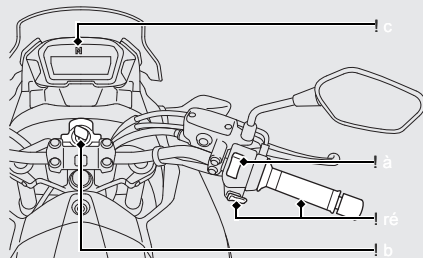
ou En cas d'urgence,

Mettez en position OFF pour arrêter le ~~moteur~~ moteur.

Démarrage du moteur

(NC750X / XA)

Démarrez le moteur avec l'une des procédures suivantes, indépendamment du fait que le moteur est froid ou chaud.



AVIS

- Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 secondes avant de couper le contact et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur à nouveau afin que la batterie peut récupérer la bonne tension.
- Une marche au ralenti prolongée et montée en régime rapide peut endommager, en plus du système d'échappement.
- En cas d'utilisation de l'accélérateur ou ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut provoquer une décoloration du tuyau d'échappement.

! a Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt le moteur est en mode RUN

! b Tournez le commutateur d'allumage en position ON.

! c La boîte de vitesses au point mort (est

N Les voyants lumineux). Vous pouvez également presser le levier d'embrayage pour démarrer la moto avec une boîte de vitesses à condition que la béquille latérale est en place.

! ré Appuyez sur le bouton de démarrage avec le poing papillon entièrement fermé.

Si le moteur ne démarre pas:

! a Ouvrez complètement la manette des gaz et appuyez sur la bouton de démarrage pendant 5 secondes.

! b Répéter le démarrage normal.

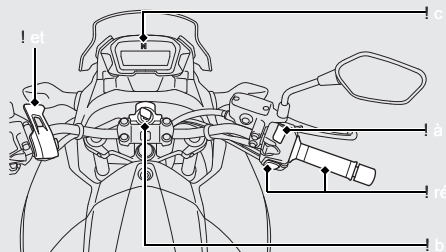
! c Si le moteur démarre mais tourne au ralenti instable, ouvrez légèrement la manette des gaz.

! ré Si le moteur ne démarre pas, attendez 10 secondes avant d'essayer à nouveau les étapes a et b .

! Si le moteur ne démarre pas (P104)

(NC750XD, NC700XD)

Démarrez le moteur avec l'une des procédures suivantes, indépendamment du fait que le moteur est froid ou chaud.



AVIS

- Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 secondes avant de couper le contact et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur à nouveau afin que la batterie peut récupérer la bonne tension.
- Une période prolongée marche au ralenti rapide et montée en régime peuvent endommager le moteur et le système d'échappement.
- En cas d'utilisation de l'accélérateur ou ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes peut provoquer une décoloration du tuyau d'échappement.

! a Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt
le moteur est en mode RUN

! b Tournez le commutateur d'allumage en position
ON.

! c La boîte de vitesses au point mort (est
N Les voyants lumineux).

! ré Appuyez sur le bouton de démarrage avec le poing
papillon entièrement fermé.

! et Assurez-vous que le levier de frein
Le stationnement est déverrouillé avant de partir.

! Si le moteur ne démarre pas (P40)

Démarrage du moteur (suite)

En arrêtant le moteur

a Pour arrêter le moteur, la transmission de lieu

neutre (N). lumières

ou Si vous placez le commutateur dans le

OFF avec un rapport engagé, le moteur est arrêté,
embrayage débrayé.

b Tournez le commutateur d'allumage en position

OFF.

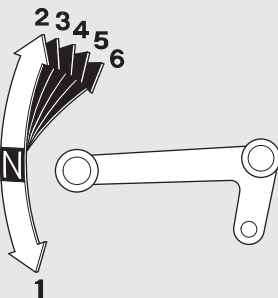
c Tirer sur le levier de frein de stationnement

Pour stationner la motocyclette.

Les changements de rapport

(NC750X / XA)

Le moto réducteur comporte six rapports de marche avant à un décalage de forme, une baisse cinq ci-dessus.



Si engageant un engrenage sur la moto avec la béquille latérale vers le bas, le moteur arrêté.

(NC750XD, NC700XD)

Le motorcycle est équipé d'une transmission automatique à 6 vitesses. Vous pouvez passer automatiquement (mode AT) ou manuellement (en mode MT).

(changements de vitesse suite)**(NC750XD, NC700XD)****Transmission à double embrayage**

Pour répondre aux exigences du pilote dans une variété de situations, la transmission est équipée de trois modes de fonctionnement: AT (y compris le mode D pour le mode conduite ordinaire et S pour une conduite sportive) Mode MT (mode MT pour boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses), qui offre la même sensation de changement que la transmission manuelle.

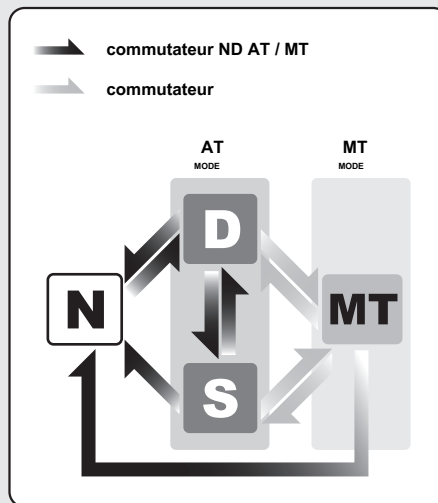
ou Utilisez toujours des pneus et des roues

Recommandé d'assurer l'entretien et le bon fonctionnement de la transmission à double embrayage.

Le système de transmission à double embrayage effectue un rien auto plus démarrer le moteur.

« - » apparaît dans la fenêtre d'indicateur de la position de changement pendant quelques secondes, puis disparaît.

Alors que montre « - » ne peut pas engager un engin.



neutre (N): Neutre est automatiquement sélectionné en plaçant l'interrupteur dans la position ON.

Si l'impasse n'est pas sélectionnée en plaçant le contacteur d'allumage en position ON:

ou Couper le contact et à nouveau.

ou Si l'impasse reste sélectionnée,

à nouveau et coupez le contact.

(P108)

Vous pouvez entendre le bruit (clac) lorsque la transmission est décalée au point mort (N). Ceci est normal.

Lorsque vous pouvez basculer entre N et D

ou **La motocyclette est à l'arrêt et que le moteur**

Je veille.

ou **La manette des gaz est complètement fermée. résultat**
décalage impossible du point mort en mode D avec
l'accélérateur entraîné.

ou **Vous ne pouvez pas passer en N et D**
roues tournent.

ou **La béquille latérale.**

AVIS

- Pour éviter d'endommager l'embrayage, ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir l'arrêt de la moto sur une pente.

(changements de vitesse *suite*)

AT MODE: Dans ce mode, les vitesses sont changées automatiquement en fonction des conditions de conduite.

MT MODE: MODE MT (transmission manuelle 6 vitesses) peut choisir entre le mode 6 vitesses.

Guide d'utilisation

Utilisation du sélecteur upshifting (+), le rétrogradage sélecteur (-), ou la boîte de vitesses DCT (seulement NC750XD III modèle ED) peut augmenter ou vitesse inférieure. Ces commutateurs sont très utiles si vous voulez **rétrograder temporairement dans les virages, etc. (P49)**

Au sein du mode AT, vous pouvez choisir entre deux modes: le mode D et S.

Mode D (AT): Il est le mode standard lors de la sélection du mode AT. Sélectionnez le mode D pour pratiquer la conduite normale et économiser du carburant.

Mode S (AT): Sélectionnez ce mode dans le mode AT Si vous avez besoin plus de puissance, par exemple pour un dépassement ou l'escalade des collines.

Commutation entre neutre et AT / MT

Changement de neutre (N) MODE AT

Appuyer sur le commutateur côté D / S ND (à) ou abaisser le levier de vitesses DCT (b) (seulement NC750XD III modèle ED).

voyants lumineux en mode D, « 1 », il apparaîtra sur l'indicateur de position et le premier engrenage de changement est sélectionné.

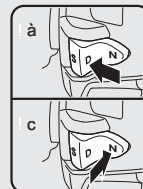
Passez du mode AT ou MT à neutre

Appuyez sur N ou commutateur ND (c) ou soulever le levier de vitesses DCT (ré) (seulement NC750XD III modèle ED).

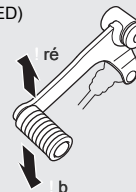
ou (**modèle seulement NC750XD III ED**)

Avant d'utiliser le TCD de changement de vitesse, arrêter la moto pour éviter les mouvements inattendus.

commutateur ND



DCT Shifter (seul modèle NC750XD III de ED)



(changements de vitesse suite)**La commutation entre le mode D et le mode S de AT**

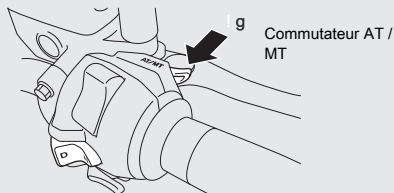
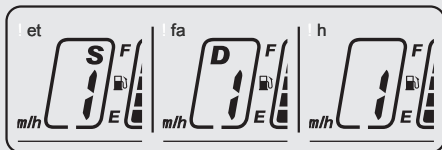
Appuyez sur l'interrupteur côté D / S ND. Le mode indicateur **de S ou D lumières** (et , fa).

La commutation entre le mode AT et le mode MT

Appuyez sur le commutateur AT / MT (g).

L'indicateur de S ou D désactive le **MODE MT** sélectionné (h).

transmission Indicateur de position

**Conduire en mode MT**

Augmenter ou rapports inférieurs avec le commutateur +, le commutateur - et le levier de vitesses DCT (III ED NC750XD seul modèle). L'engrenage sélectionné est indiqué dans l'indicateur de position de changement.

ou Si le mode MT est sélectionné, la transmission ne sera pas

Escalade automatiquement. Ne laissez pas la vitesse du moteur dans la zone rouge.

ou **Automatiquement inférieur engrenage de transmission**

lorsque vous freinez, même en mode MT.

ou **Il commencera en première mais**

sélectionnez le mode MT.

ou (**modèle seulement NC750XD III ED**)

On ne peut pas faire changer de vitesse avec le levier de vitesses DCT tandis que le sélecteur de vitesse est actionné, ou en appuyant sur le sélecteur de changement de vitesse lorsque le levier de changement de vitesse est actionné DCT.

Modifier la limite

Vous ne pouvez pas passer à une vitesse inférieure si la vitesse du moteur dépasse la limite.

Sélecteur de changement de vitesse d'entraînement Utilisez passages ascendants et descendants

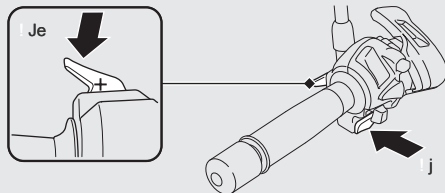
upshift:

Appuyez sur le sélecteur upshift (+) (Je).

rétrogradage:

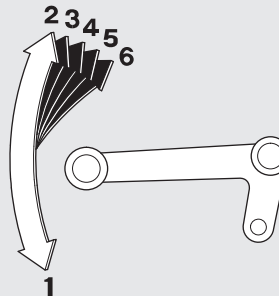
Appuyez sur le rétrogradage sélecteur (-) (j).

Vous ne pouvez pas continuer à changer de vitesse tenant le sélecteur de vitesses. Pour continuer à changer de vitesse, généralement sélecteur et appuyez à nouveau.



En utilisant le levier de vitesses DCT (uniquement modèle NC750XD III ED)

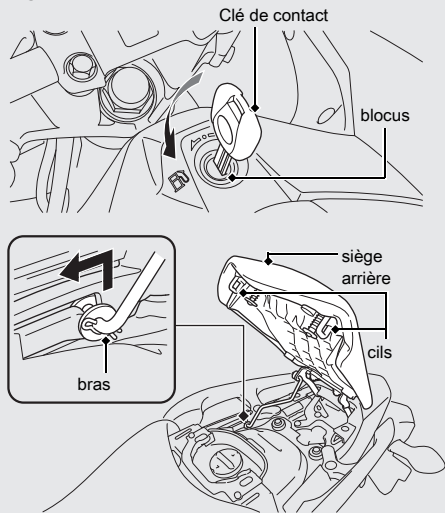
upshift: Soulevez le levier de vitesses TCD. Rétrogradage: levier de vitesses inférieur TCD. Vous ne pouvez pas garder changement de vitesse à l'aide du levier de vitesses TCD. Pour continuer à changer de vitesse, relâchez le TCD de levier de vitesses et l'activer à nouveau.



ravitaillement

Le ravitaillement en carburant de cette moto est nécessaire d'ouvrir le siège arrière

siège arrière



ouvert

- a** Insérez la clé de contact dans la serrure et tourner à gauche.
- b** Tirer l'avant du siège arrière en haut.

Fermer

- a** Tirer le bras vers le haut.
- b** Pousser l'avant du siège arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.
ou Assurez-vous que les onglets sont correctement placés en position pour maintenir fermement l'avant du siège arrière.
- ou Le siège est verrouillé automatiquement lorsque à proximité.
Veillez à ne pas obtenir la clé dans le compartiment sous le siège arrière.
- c** Retirez la clé.

Type de carburant: Seule l'essence sans plomb
Numéro d'Octane: Sa moto est conçu pour utiliser du carburant avec l'indice d'octane (RON) de 91 ou plus.

Capacité du réservoir de carburant: 14.1 litres

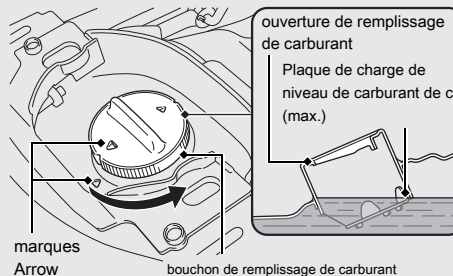
Le ravitaillement en carburant et des lignes directrices sur les carburants (P15)

L'ouverture du bouchon du réservoir de carburant

- 1 Ouvrez le siège arrière. (P50)
- 1 Tournez le bouchon de remplissage de carburant à la gauche jusqu'à la butée et retirez le bouchon.

Fermeture du bouchon de remplissage de carburant

- a Mettre en place et serrer le bouchon de remplissage de carburant en tournant fermement dans le sens horaire.
 - ou Assurez-vous que les marques en forme de flèche le bouchon de remplissage de carburant sont alignées avec le réservoir de carburant.
- b Fermez le siège arrière.



Ne pas remplir le carburant au-dessus du pont.

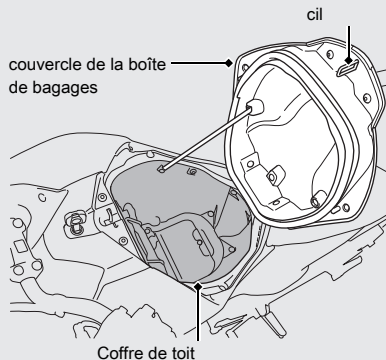
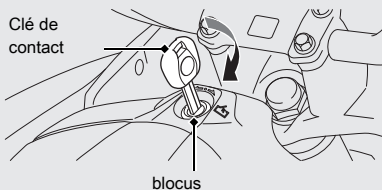
3 AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosif.
Conduire le carburant peut être brûlé ou grièvement blessé.

- Arrêtez le moteur et garder la chaleur, des étincelles et des flammes.
- Utiliser seulement à l'extérieur.
- Nettoyer carburant renversé immédiatement.

L'équipement de stockage

Coffre de toit



ouvert

- ! **Insérez la clé de contact dans la serrure et**
tourner dans le sens horaire.
- ! **Tirez le devant de la**
boîte à couvercle du coffre.

Fermer

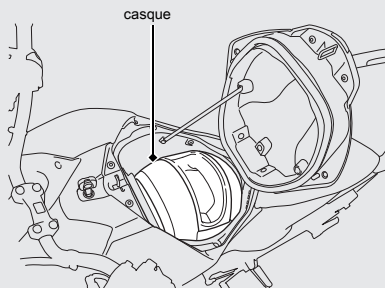
- ! **à Appuyez sur le devant de la**
Porte-top box jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.
- ou **Assurez-vous que l'onglet est**
correctement placé en position pour maintenir fermement
l'avant du couvercle du coffre à bagages.
- ou **La serrure fonctionne automatiquement lorsqu'il est fermé.**
Veillez à ne pas bloquer la clé dans la boîte de coffre.
- ! **Retirez la clé.**

Ne jamais dépasser la limite de poids maximale.

Poids maximum: 5,0 kg

ou **Ne pas entreposer un article inflammable**
ou peut se détériorer avec la chaleur.

Dans la boîte de bagages, vous pouvez stocker un casque.
Placez l'avant du haut du casque.



ou Certains casques ne correspondent pas à la
compartment en raison de leur taille ou de la conception.

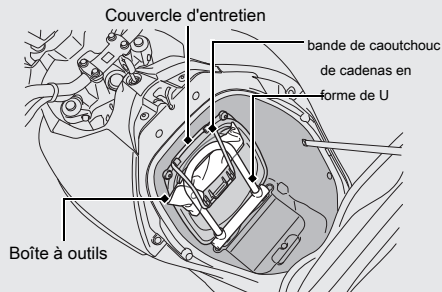
■ Ouverture du coffre à bagages.

(P52)

Matériel de stockage (suite)

Boîte à outils / U cadenas

La boîte à outils se trouve dans le couvercle de maintenance (dans le coffre à bagages) par la bande en caoutchouc. Il dispose également d'espace pour stocker une serrure en forme de U



- ou Le verrouillage en forme de U toolkit / est maintenu serré dans le couvercle d'entretien.
- ou Certains verrous en forme de U sur ne rentre pas dans la compartiment en raison de leur taille ou de la conception.

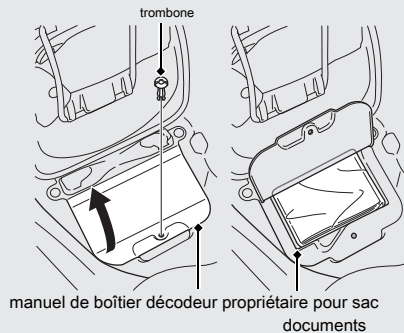
■ Ouverture du coffre à bagages. (P52)

Pochette de document

La pochette de documents est dans la boîte manuel du propriétaire (sur la boîte de coffre).

Ouverture manuel de la boîte propriétaire

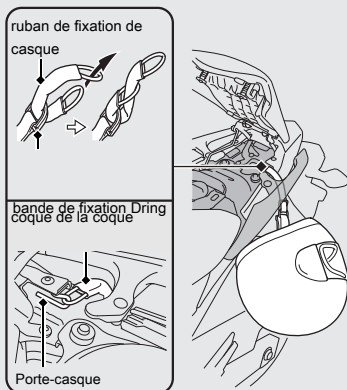
- 1 a Retirez le clip. (P76)
 - 1 b Ouvrez le couvercle du manuel de la boîte propriétaire.
- manuel de fermer Boîte propriétaire**
- 1 a Fermer le couvercle du manuel de la boîte propriétaire.
 - 1 b Installez le clip.



Porte-casque

Le support est situé sous le siège arrière.

La trousse comprend un ruban de fixation du casque.



ou Utiliser uniquement le support de casque tandis que

Je me suis garé.

L'ouverture du siège arrière. (P50)

3 AVERTISSEMENT

Rouler avec un casque attaché au casque, le casque peut interférer avec la roue arrière ou d'une suspension et provoquer un accident qui aurait pu blesser gravement ou même tués.

Utiliser uniquement lorsqu'il est stationné le support de casque. Ne pas rouler avec un casque dans le casque.

entretien

S'il vous plaît lire « L'importance de l'entretien » et « Principes fondamentaux de l'entretien » avant d'effectuer toute opération de maintenance. Voir « Caractéristiques » pour les données de service.

Importance de l'entretien	P. 57	..... refroidissement	P. 84
Programme d'entretien	P. 58	..... freins	P. 86
..... bases de maintenance	P. 61	béquille latérale	P. 89
..... boîte à outils	P.72	Chaîne de transmission	P. 90
Retrait et installation de composants de carénage		..... embrayage ..	P. 94
.....	P. 73	..... Accelerator .	P. 97
.....	P. 73	reniflard	P. 98
Clip 74	P.	D'autres paramètres	P. 99
.....	76	..... Levier de	
.....	P. 77	frein 99	P. Réglage de la P. 100
Huile moteur	P. 78	..... commutateur projecteur feu de stop	P.
		100 Hauteur du dôme	P. 101

Importance de la maintenance

Importance de la maintenance

Apporter un bon entretien des motos est absolument indispensable pour votre sécurité et de protéger votre investissement, obtenir la performance maximale, éviter les pannes et de réduire la pollution. L'entretien est la responsabilité du propriétaire. Assurez-vous d'inspecter votre moto avant chaque tour, effectuer des contrôles **périodiques prévus dans le programme d'entretien. 2 P. 58**

3 AVERTISSEMENT

Si maintenir ne dispense pas correctement la moto ou ne corrige pas un problème avant de conduire peut avoir un accident dans lequel vous pouvez être gravement blessé ou même tué.

Suivez toujours les recommandations d'inspection et d'entretien et des programmes de ce manuel du propriétaire.

Maintien de la sécurité

Toujours lire toutes les instructions d'entretien avant de commencer la tâche et assurez-vous que vous avez les bons outils et pièces et dispose des capacités techniques requises. Nous ne pouvons pas vous avertir de tous les risques imaginables qui pourraient survenir lors de l'entretien. Vous seul pouvez décider si vous devez ou non effectuer une tâche.

Suivez ces directives lors de l'entretien.

- Arrêtez le moteur et retirez la clé.
- Garer la moto dans une entreprise, une surface plane avec la béquille latérale ou un support qui permet véhicule d'entretien de soutien.
- Laisser le moteur, le silencieux, les freins et autres plats chauds refroidir avant autrement brûlé.
- Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes invité et de le faire dans un endroit bien aéré.

entretien

Programme d'entretien

Le programme d'entretien spécifie les exigences d'entretien nécessaires pour garantir un fonctionnement sûr et fiable et contrôle des émissions appropriée.

Les travaux d'entretien doivent être effectués conformément aux normes et spécifications de Honda et fourni par un personnel qualifié et bien formé. Votre concessionnaire répond à toutes ces exigences. Gardez un processus de maintenance des dossiers afin d'assurer que la moto reçoit un bon entretien. Assurez-vous que la personne qui effectue l'entretien compléter cette inscription.

Tout entretien prévu est considéré comme un propriétaire normal et les frais d'exploitation seront facturés par le concessionnaire. Conservez tous les reçus. Si vous vendez votre moto, ces documents doivent être transférés en même temps que la moto à un nouveau propriétaire.

Honda recommande que votre revendeur effectuer un essai routier après chaque entretien périodique.

Programme d'entretien

éléments	prévoit conduite 2 P. 61	Relevé du compteur kilométrique * Total l'essai				annuel	substitution normale	voir la page	
		× 1.000 km 1	12 24	36 48					
		× 1000 miles 0,6	8	16 24	32				
Ligne de carburant				Je	Je	Je	Je	Je	-
Niveau de carburant									51
fonctionnement des gaz				Je	Je	Je	Je	Je	97
Filter à air* 2					R		R		-
renflard * 3				C	C	C	C	C	98
bouchon					Je		Rj		-
Jeu des soupapes							Je		-
Huile moteur		Je		R	R	R	R	R	78
Filter à huile moteur				R	R	R	R	R	80
Filter à huile d'embrayage * 6				R		R		R	82
Moteur régime de ralenti				Je	Je	Je	Je	Je	-
Le liquide de refroidissement * 4		Je			Je	Je	Je	Je	3 ans 84
Système de réfrigération				Je	Je	Je	Je	Je	-
Chaîne de transmission		Je		1000 km:		Je	L		90

TDE

Intermédiaire. Nous recommandons que le service soit effectué par votre revendeur, sauf si vous avez les outils nécessaires et dispose des capacités techniques requises. Les procédures sont incluses dans un manuel officiel atelier Honda. : Technique. Dans l'intérêt de la sécurité, ont le service de la moto se fait chez votre concessionnaire.

entretien Légende

: Vérifier (nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire): Graisser:

Remplacer: Nettoyer








entretien

suite

59

Programme d'entretien

éléments	prévol conduite 2 P. 61	Relevé du compteur kilométrique * Total : essai						annuel	substitution normale	voir la page
		× 1.000 km 1		12 24 36 48						
		× 1000 miles 0 6	8	16 24	32					
Glisser chaîne d'entraînement			Je	Je	Je	Je			93	
Liquide de freins* 4	Je		Je	Je	Je	Je	Je	2 ans	86	
L'usure des plaquettes de frein	Je		Je	Je	Je	Je	Je		87	
Système de freinage			Je	Je	Je	Je	Je	Je	61	
Frein de commutateur d'éclairage			Je	Je	Je	Je	Je		100	
frein de verrouillage de fonctionnement * 6			Je	Je	Je	Je	Je		88	
réglage de phares			Je	Je	Je	Je	Je	Je	100	
Lumières / corne	III								-	
interrupteur d'arrêt du moteur									-	
Système d'embrayage * 5			Je	Je	Je	Je	Je	Je	94	
béquille latérale	Je		Je	Je	Je	Je	Je	Je	89	
suspension			Je	Je	Je	Je	Je	Je	-	
Écrous et éléments de fixation			Je	Je	Je	Je	Je	Je	-	
Roues / pneus		Je	Je	Je	Je	Je	Je	Je	68	
la tête de direction Roulements			Je	Je	Je	Je	Je	Je	-	

notes:

* 1: Lorsque les indications du compteur kilométrique sont plus, répéter travaux d'entretien à l'intervalle de fréquence établie ici.

* 2: Effectuer des travaux de service plus fréquemment lorsque la conduite sur les zones humides ou poussiéreuses.

* 3: Exécuter le service le plus souvent lors de la conduite sous la pluie ou l'ouverture d'étranglement maximal.

* 4: Les travaux de remplacement exige une connaissance de la mécanique.

* 5: Seulement NC750X / XA.

* 6: seulement NC750XD, NC700XD.

bases d'entretien

inspection avant la circulation

Pour assurer votre sécurité, il est de votre responsabilité de l'inspection avant conduite et veiller à ce que tous les problèmes pourraient être résolus. L'inspection pré-tour est essentiel non seulement pour des raisons de sécurité, mais parce que toute faute, même si seulement un pneu à plat, peut causer de grands inconvénients.

Vérifiez les points suivants avant de conduire la moto:

- Niveau de carburant - Remplir le réservoir en cas de besoin. 2 P. 51
- Gaz - Vérifier l'ouverture lisse et complètement fermé à tous les jeux de guidon de position. 2 P. 97
- niveau d'huile moteur - ajouter de l'huile moteur si nécessaire. Vérifier les fuites. 2 P. 78
- Liquide de refroidissement - ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire. Vérifier les fuites. 2 P. 84

- Chaîne de transmission - Vérifiez l'état et jouer, régler et lubrifier si nécessaire. 2 P. 90
- Freins - Contrôler le fonctionnement; Avant et arrière: vérifier le niveau du liquide et usure des garnitures de frein. 2 P. 86, 87
- Lumières et avertisseur sonore - Vérifier que les lumières, les indicateurs et le travail de l'avertisseur sonore.
- interrupteur d'arrêt du moteur - Vérifier que cela fonctionne correctement.
- Système de coupe d'alimentation - Vérifiez si le système fonctionne correctement. 2 P. 89
- Roues et pneus - Vérifier l'état et la pression de l'inflation et ajuster si nécessaire. 2 P. 68

(NC750X / XA)

- Embrayage - fonctionnement
Vérifier;
Réglez le freeplay si nécessaire.
2 P. 94

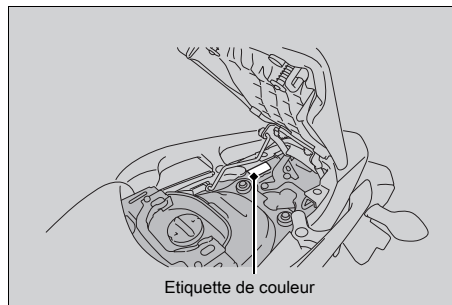
bases d'entretien

Le remplacement des pièces

Toujours utiliser des pièces Honda d'origine ou leurs équivalents pour assurer la fiabilité et la sécurité du véhicule.

entretien

Lors de la commande des composants de couleur, indiquez le nom du modèle, la couleur et le code couleur mentionné sur la couleur de l'étiquette. étiquette de couleur est collée sur le cadre, sous le siège arrière. 2 P. 50



Etiquette de couleur

3 AVERTISSEMENT

L'installation de pièces étrangères à Honda peut rendre votre moto résultat dangereux et provoquer un accident qui peut être sérieusement blessé ou même tué.

Utilisez toujours des pièces Honda d'origine ou équivalent qui ont été conçus et approuvés pour votre moto.

batterie

Cette moto a un type de batterie est sans entretien. Pas besoin de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie ou pour ajouter de l'eau distillée. Nettoyez les bornes de la batterie si elles sont sales ou corrodées.

Ne pas retirer les joints des bouchons de la batterie. Vous ne devez pas enlever le bouchon lors du chargement de la batterie.

AVIS

Sa batterie est du type qui ne nécessitent aucun entretien et peuvent être endommagés de façon permanente la bande de bouchon est enlevé.



Ce symbole de la batterie indique que ce produit ne doit pas être traité comme les ordures ménagères.

AVIS

L'élimination inadéquate de la batterie peut être nocif pour l'environnement et la santé publique. Pour l'élimination, suivez toujours les réglementations locales.

bases d'entretien

3 AVERTISSEMENT

En utilisation normale, la batterie dégage du gaz hydrogène explosif.

Une étincelle ou d'une flamme peut causer la batterie à exploser avec une force suffisante pour causer la mort ou des blessures graves.

Porter des vêtements de protection et d'un masque, ou un mécanicien qualifié faire l'entretien de la batterie.

Nettoyage des bornes de la batterie

1. Retirez la batterie. 2 P. 77
2. Si les terminaux commencent à s'oxyder et sont enduit d'une substance blanche, laver à l'eau chaude et propre.

entretien

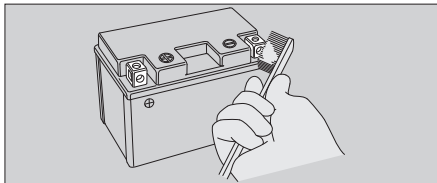
suite

63

bases d'entretien

3. Si les bornes sont très rouillées, propres et

Polir les bornes avec une brosse métallique ou du papier de verre.
Porter des lunettes de sécurité.



4. Après le nettoyage, réinstaller la batterie.

La batterie a une durée de vie limitée. Consultez votre revendeur pour remplacer la batterie. Remplacez toujours la batterie avec batterie sans entretien du même type.

AVIS

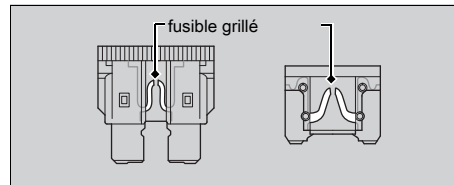
L'installation d'accessoires électriques marques étrangères Honda peut surcharger le système électrique, décharge de la batterie et éventuellement endommager le système.

fusibles

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre moto. Si un élément de votre moto cesse de fonctionner, vérifier et remplacer un **fusible est grillé**. 2 P. 123

Remplacement de l'inspection et le fusible

Coupez l'alimentation pour enlever et inspecter le fusible. Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible des mêmes caractéristiques. Pour connaître les caractéristiques des fusibles, voir « Caractéristiques ». 2 P. 142



AVIS

Si vous remplacez un fusible avec un ampérage supérieur, augmentera les chances de causer des dommages au système électrique.

Si un fusible échoue à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème électrique. Inspecté le concessionnaire moto.

Huile moteur

La consommation d'huile est variable et sa qualité se détériore en fonction des conditions de conduite et le temps écoulé. Vérifiez le niveau d'huile moteur régulièrement et remplir si nécessaire avec l'huile recommandée. huile sale ou vieux doit être changé le plus tôt possible.

Moteur sélection d'huile

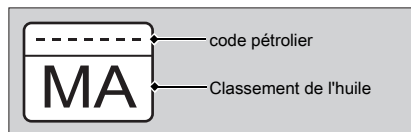
Pour l'huile moteur recommandée, voir « Caractéristiques » . 2 P. 140

Ses huiles d'utilisation de différentes marques Honda, vérifiez l'étiquette pour vous assurer que l'huile répond à toutes les normes suivantes:

- **JASO T 903 * 1: MA**
- **SAE * 2: 10 W-30**
- **classification API * 3: SG ou plus**

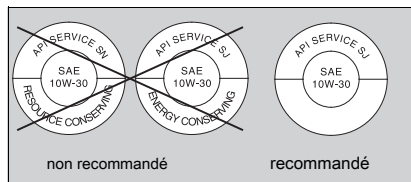
bases d'entretien

1. **JASO T 903 est une norme de référence pour les huiles à moteur motos 4 temps.** Il existe deux catégories: MA et MB. Par exemple, l'étiquette suivante montre la classification MA.



entretien

2. La norme SAE classe ses huiles de viscosité.
3. La classification API spécifie la qualité et les performances des huiles de moteur. Utilisez des huiles de qualité SG ou supérieure à l'exception des huiles étiquetées comme « énergie » ou « ressources Conservation » sur le service API Symbole circulaire.



bases d'entretien

Liquide de freins

Ne pas ajouter ou remplacer le liquide de frein sauf en cas d'urgence.
Utilisation du liquide de frein que des produits frais à partir d'un récipient fermé hermétiquement. Si vous ajoutez du liquide, demandez à votre chèque de revendeur le plus rapidement possible le système de freinage.

AVIS

Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et peintes.

Essuyer immédiatement tout déversement et laver soigneusement la zone touchée.

Liquide de frein recommandé:

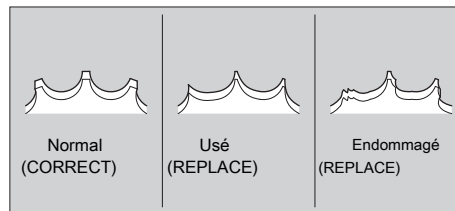
Honda Liquide de frein DOT 4 ou équivalent

Chaîne de transmission

La chaîne d'entraînement doit être inspectée et lubrifiée régulièrement.
Inspectez la chaîne plus fréquemment si vous conduisez sur de mauvaises routes, à grande vitesse, ou avec des accélérations répétées.

Si la chaîne ne se déplace pas, fait des bruits étranges, a endommagé des rouleaux, des broches en vrac ou manquantes joints toriques, la chaîne inspecté par votre concessionnaire.

inspecter également la roue de pignon de moteur et à l'arrière du pignon. Si l'un d'entre eux avaient porté ou des dents endommagées, ont remplacé le pignon chez le concessionnaire.



AVIS

L'utilisation d'une nouvelle chaîne de pignons usés provoquent une usure rapide de la chaîne.

I Nettoyage et lubrification

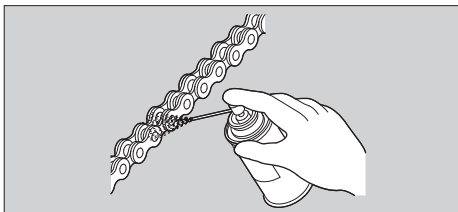
Après avoir inspecté le jeu, nettoyer la chaîne et pignons tourne tandis que la roue arrière. Utilisez un chiffon sec avec des chaînes plus propres conçus spécifiquement pour les chaînes O-ring ou un détergent neutre. Utilisez une brosse douce si la chaîne est sale.

Après le nettoyage, enlever la saleté et la lubrification avec le produit recommandé.

Lubrifiant recommandé:

Lubrifiant pour chaîne de transmission spécialement conçu pour les chaînes O-ring.

S'il n'y avait pas, utilisez l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.



bases d'entretien

Ne pas utiliser un nettoyeur à vapeur ou à haute pression, ou des brosses métalliques, des solvants volatils tels que le benzène ou le benzène, de produits abrasifs ou des chaînes nettoyants ou des lubrifiants ne sont pas spécifiquement conçus pour les chaînes O-ring que ces éléments pourraient endommager les joints d'étanchéité joints toriques en caoutchouc. Empêcher que du lubrifiant sur les freins et les pneus. Évitez quantité excessive de lubrifiant pour éviter les vêtements de la chaîne des éclaboussures ou à moto elle-même.

liquide de refroidissement recommandé

Pro Honda HP est une solution pré-mélangée d'antigel et d'eau distillée.

concentration:

50% d'antigel et 50% d'eau distillée

Une concentration d'antigel en dessous de 40% ne fournira pas une protection adéquate contre la corrosion et les basses températures.

bases d'entretien

Une concentration allant jusqu'à 60% fournira une meilleure protection dans les climats froids.

AVIS

L'utilisation de réfrigérants spécifiés pour les moteurs en aluminium ou de l'eau du robinet peut provoquer une corrosion.

entretien

reniflard

Effectuer l'entretien plus souvent si vous conduisez sous la pluie, à pleine vitesse ou après un lavage ou être renversé. Effectuer l'entretien si l'accumulation de sédiments peut être vu dans la partie **transparente du tube de drainage. 2 P. 98**

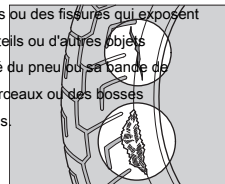
Pneus (inspection / remplacement)

Contrôle de la pression des pneus

Vérifier visuellement les pneus et utiliser une jauge pour mesurer la pression au moins une fois par mois ou chaque fois que vous pensez sont un peu les pneus dégonflés. Toujours vérifier la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

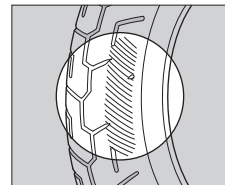
Inspection des dommages

Vérifier les coupures, des fissures ou des fissures qui exposent le tissu ou des cordes, ou tout objets étrangers incorporés dans le côté du pneu ou sa bande de roulement. Vérifiez aussi des morceaux ou des bosses possibles sur les flancs des pneus.



Contrôle de l'usure anormale

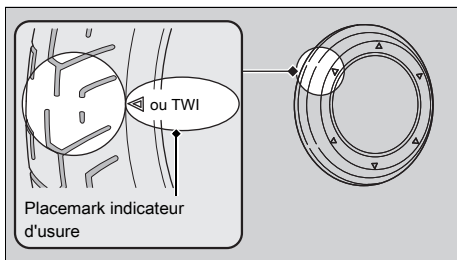
Inspecter les pneus pour des signes de surface de contact d'usure anormale.



Inspection de la profondeur de la bande de roulement

Inspecter Des indicateurs d'usure. Si elles peuvent être, remplacer immédiatement le pneu.

Pour la sécurité routière, les pneus doivent être remplacés lorsque la profondeur minimale de la bande de roulement est atteinte.



bases d'entretien

3 AVERTISSEMENT

Conduite avec trop usés ou mal gonflés peut causer un accident dans lequel vous pouvez être gravement blessé ou même tué.

Suivez toutes les instructions de ce lié au manuel de l'inflation et le propriétaire de l'entretien pneu.

Allemagne

les lois allemandes interdisent l'utilisation de pneus dont la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm.

entretien

suite

69

bases d'entretien

Remplacer distributeur de pneus. Pour ceux-ci la pression des pneus recommandée et la profondeur minimale de la bande de roulement, voir « **Caractéristiques** ». 2 P. 140

Suivez ces instructions chaque fois que vous changez de pneus.

- Utiliser des pneus recommandés ou l'équivalent de la même taille, la construction, l'indice de vitesse et de la capacité de charge.
- Une fois installé le pneu, la roue de l'équilibre avec les soldes Honda ou l'équivalent d'origine.
- Ne pas installer une caméra dans un pneu tubeless sur cette moto. l'accumulation de chaleur excessive peut provoquer l'appareil photo à exploser.
- Utilisez uniquement des pneus tubeless sur cette moto. Les jantes sont conçus pour les pneus sans chambre à air, et lors de l'accélération ou d'un freinage rapide, caméra pneus peuvent glisser sur la jante et provoquer le dégonflage du pneu rapidement.

3 AVERTISSEMENT

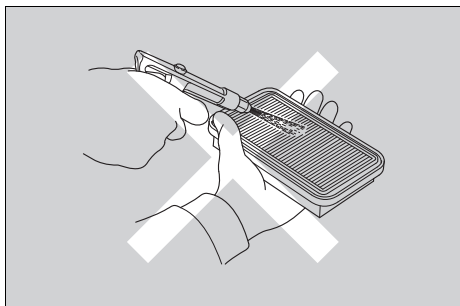
pneus Une mauvaise installation sur votre moto peuvent influencer sur la manipulation et la stabilité du même, ce qui pourrait conduire à un accident qui a causé des blessures graves, voire mortelles.

Utilisez toujours la taille des pneus et du type recommandé dans le manuel du propriétaire.

Filter à air

Cette motocyclette est équipée d'un élément de filtre à air du type visqueux.

Le nettoyage par air comprimé ou tout autre système peut dégrader la performance de l'élément visqueux et provoquer l'entrée de la poussière. Ne pas effectuer l'entretien. Laissez le croustiller.



bases d'entretien

entretien

Boîte à outils

La boîte à outils est stocké dans la boîte de coffre. 2 P.
54

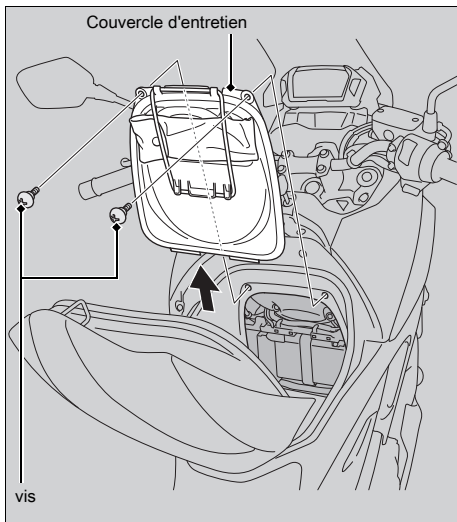
entretien

Vous pouvez effectuer des réparations et des ajustements mineurs et le remplacement des pièces avec les outils inclus dans le jeu.

- Clé à bougie
- Clé 8 x 12 mm
- clé de 10 x 14 mm
- clé de 12 x 14 mm
- tournevis Phillips /
- poignée de tournevis
- barre d'extension
- Clé Allen de 5 mm
- Clé fixe de 22 mm
- Clé fixe de 27 mm
- ruban de fixation de casque
- extracteur de fusible

Retrait et installation de composants de carénage

Couvercle d'entretien



Il est nécessaire d'enlever le couvercle d'entretien pour retirer la batterie et passer à servir le fusible principal et la boîte à fusibles.

■ extraction

1. Ouvrez la boîte de coffre. **2 P. 52**
2. Retirez les vis.
3. Retirez le couvercle d'entretien.

■ installation

1. Installer le couvercle d'entretien.
2. Mettre en place et serrer les vis.

Torque: 3 N · m (0,3 kgf · m).

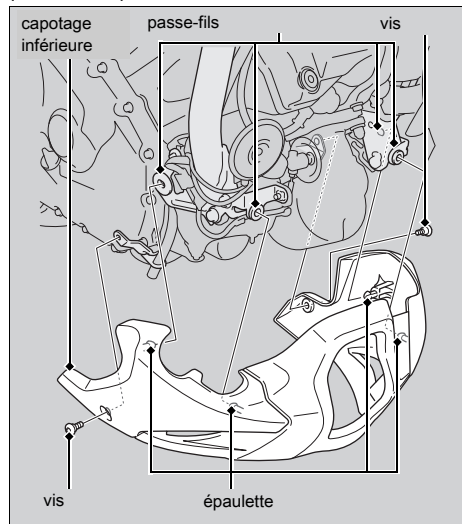
3. Fermez le coffre à bagages.

entretien

Retrait et installation de composants de carénage ou capotage inférieure

capotage inférieure

(NC750X / XA)



Il est nécessaire d'enlever le carénage inférieure pour continuer à servir le vase d'expansion du liquide de refroidissement et changer le filtre à huile.

■ extraction

1. Retirez les vis.
2. Retirez le capot inférieure, et

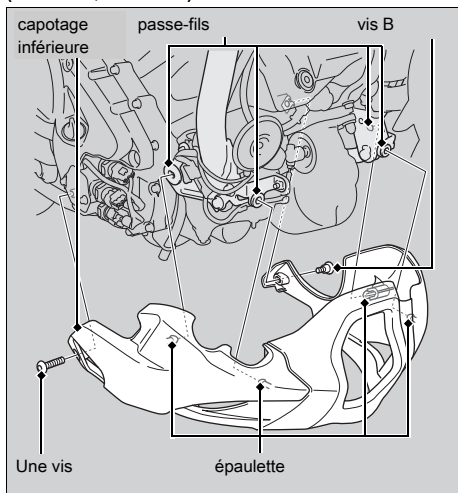
Retirez ensuite les boucles de ceinture des anneaux de protection.

■ installation

Installer les pièces dans l'ordre inverse du retrait.

Retrait et installation de composants de carénage ou capotage inférieure

(NC750XD, NC700XD)



Il est nécessaire d'enlever le carénage inférieur de procéder à servir le vase d'expansion du liquide de refroidissement et le changement du filtre à huile du moteur et l'embrayage de filtre à huile.

■ extraction

1. Retirez la vis A et B.
2. Retirez le capot inférieur, et

Retirez ensuite les boucles de ceinture des anneaux de protection.

■ installation

Installer les pièces dans l'ordre inverse du retrait.

entretien

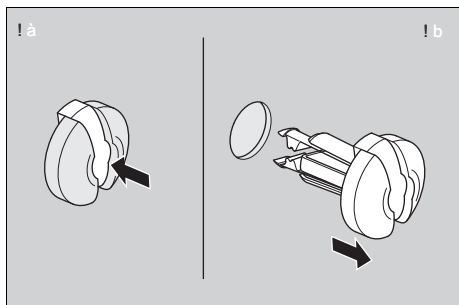
Retrait et installation de composants de carénage ou trombone

trombone

Il est nécessaire de retirer le clip pour ouvrir le couvercle du manuel de la boîte propriétaire.

! extraction

1. Appuyez sur la broche centrale pour libérer le verrouiller.
2. Retirez le trou du clip.



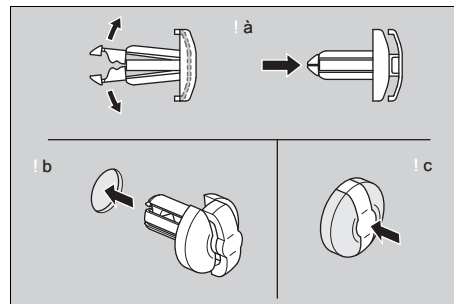
! installation

1. Ouvrez légèrement les détentes et

puis les pousser pour les faire sortir.

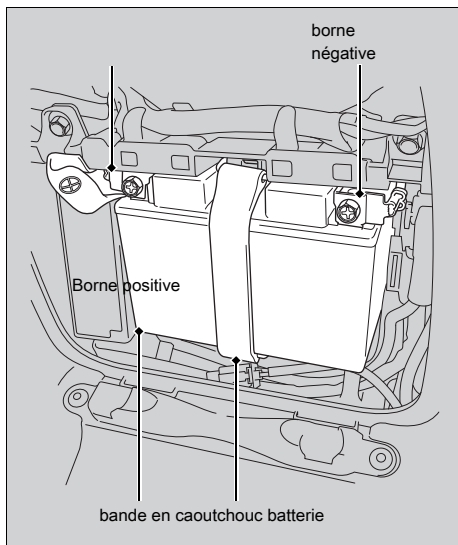
2. Insérez le clip dans le trou.

3. Appuyez légèrement sur la broche centrale pour clip bloc.



Retrait et installation de composants de carénage ou batterie

batterie



■ extraction

Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est éteint.

- 1. Ouvrez la boîte de coffre.** 2 P. 52
- 2. Retirez le couvercle d'entretien.** 2 P. 73
- Dégager la bande de caoutchouc.
- 4. Déconnecter la borne négative - de** la batterie.
- 5. Débrancher la borne positive + de** la batterie.
- 6. Retirez la prise en charge de ne pas tomber de la batterie** les écrous terminaux.

■ installation

Installer les pièces dans l'ordre inverse du retrait.

Toujours connecter la borne positive + première.

Assurez-vous que les vis et les écrous sont bien serrés.

Réglez l'horloge après avoir connecté la batterie, car la

montre ne marque pas l'heure lorsque la batterie est

déconnectée. Pour savoir comment gérer correctement

la batterie, voir « Principes fondamentaux de la

maintenance ». 2 P. 63 **La batterie est épuisée** 2 P. 118

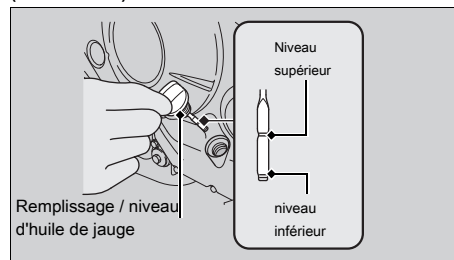
Huile moteur

Vérification de l'huile moteur

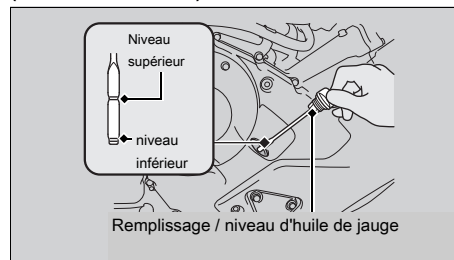
entretien

1. Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti le moteur pendant 3 à 5 minutes.
2. Débranchez l'interrupteur d'alimentation, arrêtez le moteur et attendez 2 à 3 minutes.
3. Placez la moto en position debout sur une surface ferme et de niveau.
4. Retirez le bouchon de remplissage / jauge d'huile vérifier et propre.
5. Insérer le bouchon / tige de remplissage d'huile
Vérifier le niveau d'huile jusqu'à ce qu'elle soit, mais ne pas serrer. Vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les marques sur le niveau supérieur et inférieur dans le niveau d'huile du bouchon de remplissage / de la jauge.
6. Placez le bouchon de remplissage / le niveau d'huile jauge.

(NC750X / XA)



(NC750XD, NC700XD)



Ajout d'huile moteur

Si l'huile du moteur est inférieure ou près de la marque de niveau inférieur, ajouter de l'huile moteur recommandée. 2 P. 65

1. Ajouter l'huile recommandée jusqu'à ce que

atteint la marque de niveau supérieur.

ou **Placez la moto en position**

debout sur une surface ferme et de niveau pour vérifier le niveau d'huile.

ou **Ne dépassez pas la marque**

Niveau supérieur.

ou **Assurez-vous qu'ils ne pénètrent pas dans les corps**

étrangers dans l'ouverture de remplissage d'huile.

ou **Essuyer tout possible**

déversement.

2. Remplacer la position de prise

remplissage / jauge d'huile.

Huile moteur ou Ajout d'huile moteur

AVIS

huile ou excessive du travail avec une quantité insuffisante de la même quantité peut causer des dommages au moteur. Ne pas mélanger différentes marques ou catégories d'huile. Ils peuvent affecter la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.

Pour les instructions de sélection d'huile et d'huile recommandés, voir « Principes fondamentaux de la maintenance ». 2 P. 65

entretien

Huile moteur ou Et changement de filtre huile moteur

Et changement de filtre huile moteur

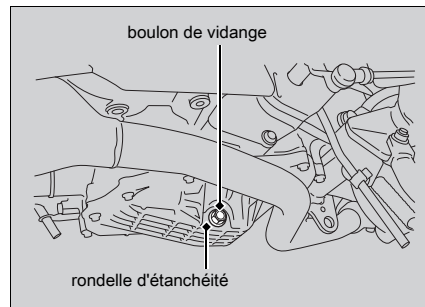
Changer l'huile et le filtre nécessite l'utilisation d'outils spéciaux. Il est recommandé que le service de moto est effectuée chez le concessionnaire.

Utilisez un filtre à huile d'origine Honda ou équivalent spécifié pour votre modèle.

AVIS

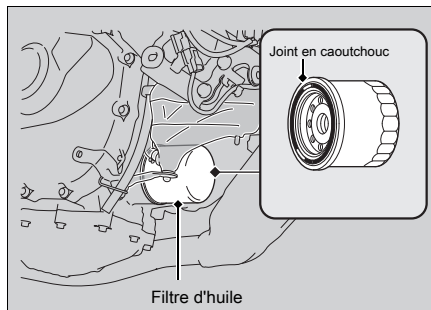
L'utilisation du mauvais filtre à huile peut entraîner des dommages graves du moteur.

1. Retirez le carénage inférieur. 2 P. 74
2. Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti le moteur pendant 3 à 5 minutes.
3. Débranchez l'interrupteur d'alimentation, arrêtez le moteur et attendez 2 à 3 minutes.
4. Parc sur une surface ferme et niveau et abaisser la béquille latérale.
5. Placez un bac de récupération sous la la vis de vidange.



6. Retirer le bouchon / tige de remplissage d'huile le contrôle du niveau d'huile, la vis de vidange et la rondelle d'étanchéité à l'huile de vidange.
7. Retirer le filtre à huile avec une clé filtrer et laisser le reste de l'huile de vidange. Assurez-vous que la carte précédente n'est pas fixé au moteur.
ou Jeter l'huile et le filtre à huile un centre de recyclage agréé.

Huile moteur ou Et changement de filtre huile moteur



8. Appliquer une fine couche d'huile de moteur
le joint en caoutchouc nouveau filtre à huile.

9. Installez le nouveau filtre à huile et
serrer.

Torque: 26 N · m (2,7 kgf · m).

10. Installer une rondelle d'étanchéité
nouveau sur la vis de vidange. Serrer la vis de
vidange.

Torque: 30 N · m (3,1 kgf · m).

11. Remplir l'huile moteur du carter
recommandé (2 P. 65) et placer le niveau de
remplissage d'huile / jauge.

huile nécessaire Lors de la modification du
moteur d'huile et filtre à huile:

3,4 litres

En changeant seulement l'huile:

(NC750X / XA)

3,1 litres

(NC750XD, NC700XD)

3,2 litres

12. Vérifiez le niveau d'huile. 2 P. 78

13. Vérifier les fuites d'huile.

14. Installez le carénage inférieur.

Huile moteur ou Filtre à huile changement d'embrayage (NC750XD, NC700XD)

Filtre à huile changement d'embrayage (NC750XD, NC700XD)

entretien

Utilisation d'un embrayage d'origine filtre à huile Honda ou équivalent spécifié pour le modèle.

AVIS

L'utilisation du filtre à huile d'embrayage erroné peut entraîner des dommages graves dans la transmission.

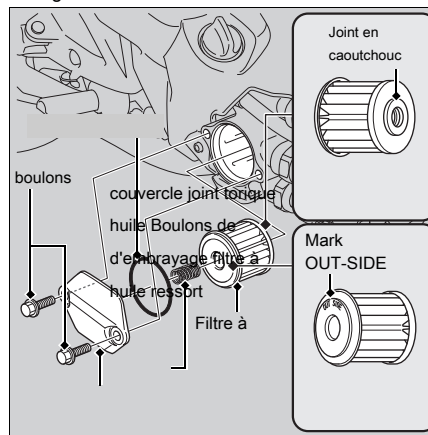
1. Suivez les étapes 1-7 pour changer l'huile et le filtre à huile du moteur. 2 P. 80

2. Retirer l'huile de couvercle du filtre

embrayage, le filtre à huile et l'embrayage à ressort de retirer les boulons de l'huile de l'embrayage du couvercle du filtre.

ou **Jeter le filtre à huile et de l'huile**

embrayage dans un centre de recyclage agréé.



Huile moteur ou Filtre à huile changement d'embrayage (NC750XD, NC700XD)

3. Monter l'embrayage du filtre à huile

à nouveau avec le joint d'étanchéité en caoutchouc dirigée vers l'intérieur en direction du moteur. Vous verrez la marque « OUT-SIDE » sur le corps de filtre à huile d'embrayage, le couvercle du filtre.

4. Remplacer le joint torique et appliquer une mince l'huile de moteur de couche de joint torique avant l'installation.

5. Monter le couvercle de ressort et le filtre huile d'embrayage.

6. Mettre en place et serrer le bouchon de boulons le filtre à huile d'embrayage.

7. Appliquer une fine couche d'huile de moteur le joint en caoutchouc nouveau filtre à huile du moteur. 2 P. 81

8. Installez le nouveau filtre à huile et le moteur serrer.

Torque: 26 N · m (2,7 kgf · m).

9. Installer une rondelle d'étanchéité

nouveau sur la vis de vidange. Serrer la vis de vidange.

Torque: 30 N · m (3,1 kgf · m).

10. Remplir l'huile moteur du carter recommandé (2 P. 65) et placer le niveau de remplissage d'huile / jauge.

huile nécessaire lors de la vidange d'huile, filtre à huile et le filtre à huile du moteur d'embrayage:

3.4 litres

11. Vérifier le niveau d'huile. 2 P. 78

12. Vérifier les fuites d'huile.

13. Installez le carénage inférieur.

entretien

réfrigérant

Test de refroidissement

1. Placez la moto sur une surface

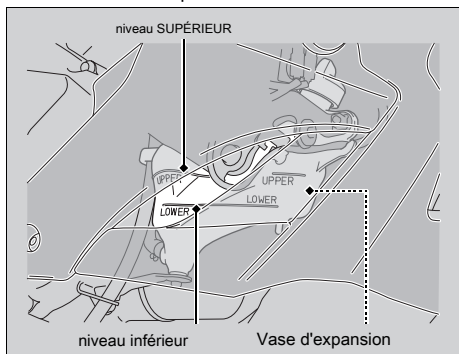
niveau de l'entreprise.

2. Placez la moto en position

Vertical.

3. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement

parmi les marques supérieure et niveau inférieur dans le vase d'expansion.



Si le niveau du liquide de refroidissement tombe évidemment ou le vase d'expansion est vide, il est susceptible d'avoir une fuite grave. Inspecté le concessionnaire moto.

Ajout de liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau inférieur, **ajouter du liquide de refroidissement recommandé 2 P. 67** jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère de niveau supérieur.

Ajoutez du liquide que par le bouchon du réservoir d'expansion et pas enlever le bouchon du radiateur.

1. Retirez le carénage inférieur. 2 P. 74

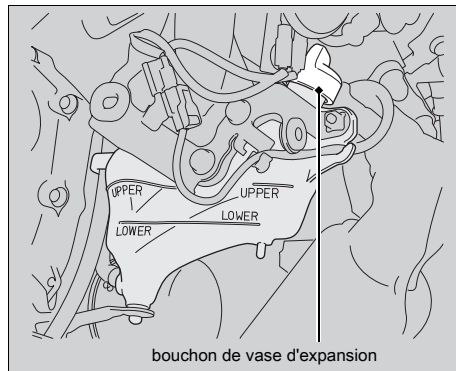
2. Retirez le bouchon du réservoir d'expansion et ajouter du liquide tout en surveillant le niveau du liquide de refroidissement.
ou **Ne dépassez pas la marque** niveau supérieur.
ou **Assurez-vous qu'ils ne pénètrent pas dans les corps étrangers** dans l'ouverture du vase d'expansion.
3. Remettre le bouchon fermement.
4. Installez le carénage inférieur.

3 AVERTISSEMENT

Le retrait du bouchon du radiateur de refroidissement du moteur chaud peut causer des éclaboussures et causer des brûlures.

Laissez toujours le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon du radiateur frais.

réfrigérant ou Changement du liquide de refroidissement



entretien

Changement du liquide de refroidissement

Demandez à votre revendeur changer le liquide de refroidissement à moins que vous disposez des outils appropriés et ont les compétences mécaniques nécessaires.

freins

Vérification de liquide de frein

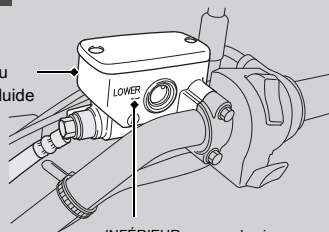
entretien

1. Placez la moto en position verticale sur une surface plane et ferme.
 2. **avant** Vérifiez que le liquide de frein de bouchon de réservoir est horizontale et que le niveau du liquide est au-dessus du repère de niveau inférieur.
- arrière** Vérifier le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale le niveau de liquide se situe entre les marques de niveau inférieur et supérieur.

Si le niveau de liquide de frein dans un récipient contenant du liquide de frein est inférieur au repère de niveau inférieur ou le libre jeu du levier de frein ou la pédale de frein devient excessive, vérifiez l'usure des plaquettes de frein . Si elles ne sont pas portés, il y a probablement une fuite. Inspecté le concessionnaire moto.

conduire

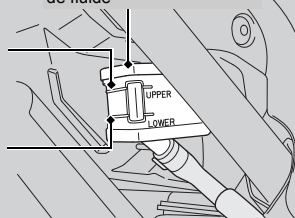
Frein avant du réservoir de fluide



arrière

Frein à l'arrière du réservoir de fluide

supérieur de niveau
niveau marque
marque de
INFÉRIEUR



Inspection des plaquettes de frein

Vérifiez les indicateurs d'état d'usure de la gorge des plaquettes de frein.

avant Les pilules doivent être remplacées si une pilule est portée à l'indicateur.

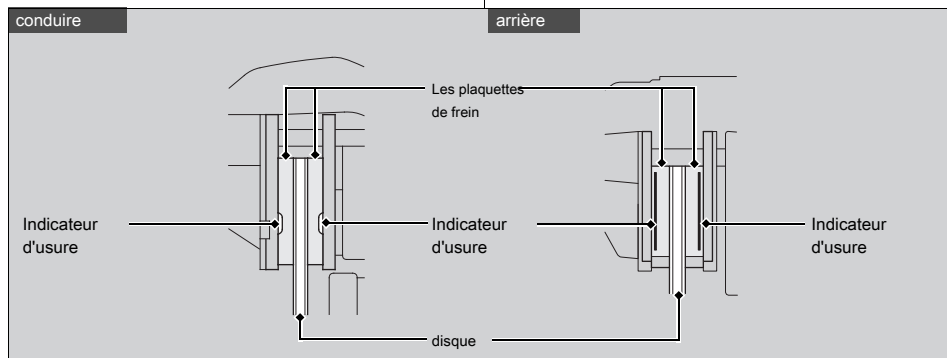
arrière Les pilules doivent être remplacées si une pilule est portée à l'indicateur.

freins ou Inspection des plaquettes de frein

1. **avant** Inspecter les plaquettes de frein sous l'étrier de frein.
2. **arrière** Inspecter les plaquettes de frein à partir du côté arrière droit de la moto.

Si nécessaire, rendre pour remplacer les plaquettes de frein de votre revendeur. Toujours remplacer les plaquettes de frein gauche et droite en même temps.

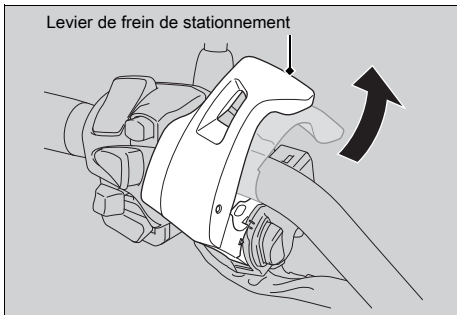
entretien



freins ou frein de stationnement d'inspection (NC750XD, NC700XD)

frein de stationnement d'inspection (NC750XD, NC700XD)

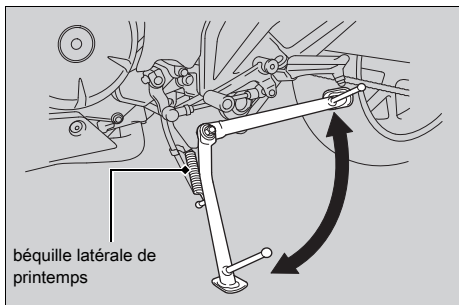
entretien



Placez la moto sur une surface ferme et de niveau.
Arrêtez le moteur et pousser la moto tout en serrant
le plus du levier de frein de stationnement pour
vérifier l'efficacité du frein de stationnement.

Si l'efficacité du frein de stationnement est faible, ont-il
à votre revendeur.

béquille latérale



1. Assurez-vous que la béquille latérale

Il fonctionne correctement. Si la béquille latérale est difficile de placer ou couinements, transformant la zone propre et lubrifier la rotation de la vis avec de la graisse propre.

2. Vérifiez tout dommage ou manque de

la tension du ressort.

3. (NC750X / XA)

Asseyez-vous sur la moto, placez la transmission au point mort et soulever la béquille latérale.

(NC750XD, NC700XD)

Asseyez-vous sur la moto et soulevez la béquille latérale.

4. (NC750X / XA)

Démarrez le moteur, appuyez sur le levier d'embrayage et sélectionnez une boîte de vitesse.

(NC750XD, NC700XD)

Démarrez le moteur et appuyez sur le côté D / S ND commutateur pour changer le mode de transmission à D.

5. Abaisser complètement la béquille latérale. la

moteur doit être arrêté lorsque vous fixez le côté. Dans le cas contraire, la moto a inspecté par votre concessionnaire.

Chaîne de transmission

Inspection de la transmission de la tension de la chaîne

Vérifier la tension de la chaîne de transmission à différents points de la chaîne. Si pas constant à tous les points, certains liens peuvent être tordus ou noués.

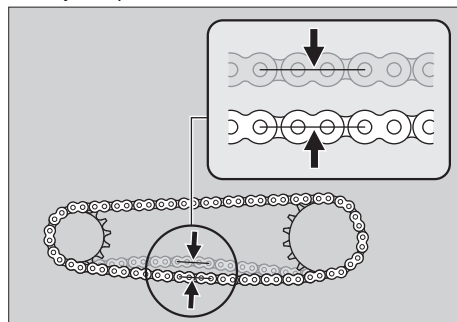
Inspectée à votre chaîne de concessionnaires.

1. Placez la moto sur la béquille côté sur une surface plane.
2. Arrêtez le moteur. Mettre la boîte de vitesses neutre.

3. Vérifiez la tension dans la moitié inférieure transmission de la chaîne à mi-chemin entre les pignons.

chaîne de transmission du jeu:
30 à 40 mm

ou **Ne pas conduire la moto si**
jeu dépasse 60 mm.



4. Déplacer la moto vers l'avant et vérifier que la chaîne se déplace en douceur.

Chaîne de transmission ou Réglage du jeu de la chaîne d'entraînement

5. Inspecter les pignons. 2 P. 66
6. Nettoyer et lubrifier la chaîne transmission. 2 P. 67

Réglage du jeu de la chaîne d'entraînement

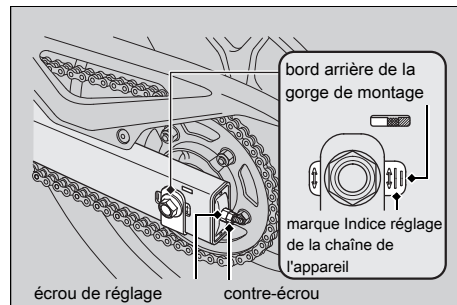
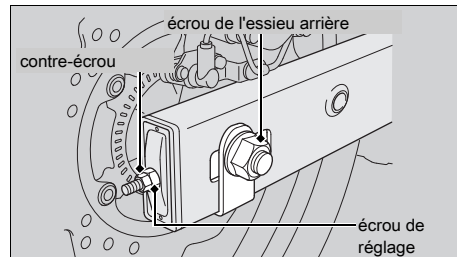
Le réglage de la chaîne nécessite l'utilisation d'outils spéciaux. Faire régler le distributeur de transmission de tension de chaîne.

(Sauf NC750X)

En ajustant la tension de la chaîne de transmission, faire attention à ne pas endommager la vitesse de roue capteur et anneau générateur d'impulsions.

1. Placez la moto sur la béquille côté sur une surface plane.
2. Arrêtez le moteur. Mettre la boîte de vitesses neutre.
3. Desserrer l'écrou d'essieu arrière.

4. Desserrer les écrous des deux côtés bras oscillant.



entretien

suite

Chaîne de transmission ou Réglage du jeu de la chaîne d'entraînement

5. Tourner les deux écrous de réglage de la même nombre de tours jusqu'à ce que la transmission de la tension de la chaîne correcte. Pour serrer la chaîne, tourner les écrous de réglage à droite. Pour assurer une plus grande distance tourner les écrous de réglage sur la gauche. Ajuster la tension dans un point intermédiaire entre le pignon avant et le pignon de la roue arrière.

Contrôler la tension de la chaîne de **transmission. 2 P. 90**

6. Vérifier l'alignement de l'essieu arrière, pour assurer ainsi que les marques d'index chaîne de réglage aligner avec le bord arrière des rainures de clavette.

Les deux marques doivent correspondre. Si l'essieu est mal aligné, tourner les écrous de réglage à gauche ou à droite jusqu'à ce que les marques sont alignées et révérier la tension de la chaîne.

7. Serrer l'écrou d'essieu arrière.

Torque: 98 N · m (10,0 kgf · m).

8. serrer légèrement les écrous de réglage transmission de la chaîne, puis fixez les écrous de réglage et serrer le verrou.

Torque: 21 N · m (2,1 kgf · m).

9. Revérifier tension ou jeu la chaîne.

Si vous n'avez pas utilisé une clé dynamométrique pour l'installation, contactez votre revendeur le plus tôt possible pour vérifier le montage.

Un montage incorrect peut conduire à une perte de la capacité de freinage.

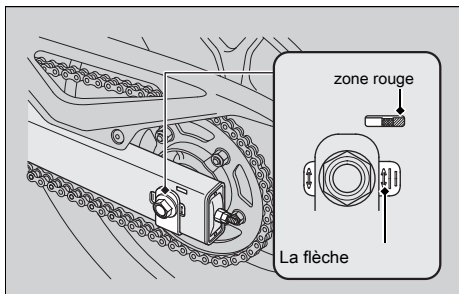
Chaîne de transmission ou Vérification de la chaîne d'entraînement de coulisseau

Porter la chaîne d'entraînement d'inspection

Vérifiez l'étiquette Chafe lors du réglage de la chaîne de transmission. Si la flèche du dispositif de réglage de la chaîne de plaque pénètre dans l'étiquette de la zone rouge après le réglage de la chaîne à la tension correcte, cela signifie que la chaîne est excessivement usée et doit être remplacé.

chaîne: DID 520V0 ou RK 520KHO

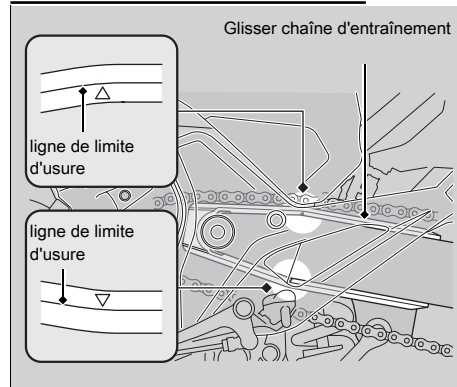
Si nécessaire, remplacer la chaîne d'entraînement de votre revendeur.



Vérification de la chaîne d'entraînement de coulisseau

Vérifiez l'état de la glissière de la chaîne de transmission. La chaîne d'entraînement de lame doit être remplacée si elle a été portée à la ligne de limite d'usure. Si nécessaire, remplacer la lame

concessionnaire de la chaîne de transmission.



entretien

embrayage

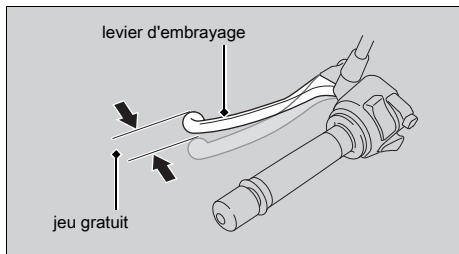
embrayage de contrôle (NC750X / XA)

I Contrôle du jeu libre du levier d'embrayage

entretien

Vérifier le jeu libre du levier d'embrayage.

sans jeu dans l'embrayage:
10 à 20 mm



Vérifiez que le câble d'embrayage ne soit pas tordu et ne montre pas de signes d'usure. Si nécessaire, faites-le remplacer chez votre revendeur. Graisser le câble d'embrayage avec des ventes de lubrifiants de câbles dans les magasins spécialisés pour éviter l'usure ou corroder prématurément.

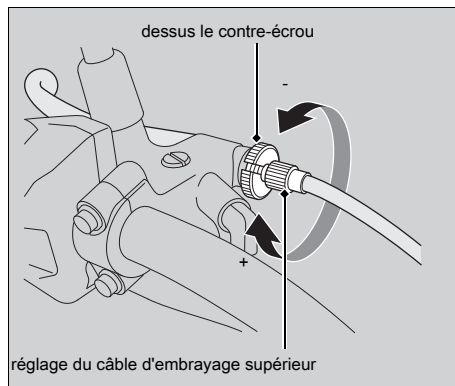
embrayage ou le jeu libre de réglage du levier d'embrayage (NC750X / XA)

le jeu libre de réglage du levier d'embrayage (NC750X / XA)

réglage haut

Essayez de régler le dispositif de réglage du câble d'embrayage supérieur en premier.

1. Desserrer le contre-écrou supérieur.
2. Tourner le dispositif de réglage de câble supérieur jusqu'à ce que le jeu de l'embrayage est de 10 à 20 mm.
3. Serrer le contre-écrou supérieur et Vérifier à nouveau le jeu libre.



réglage inférieur

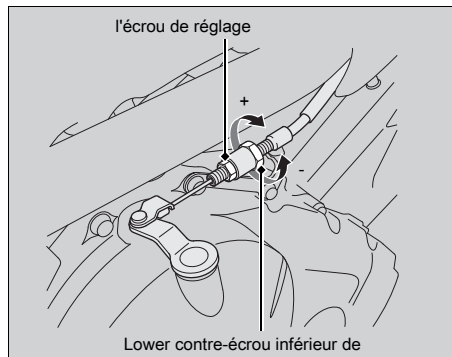
Si le dispositif de réglage du câble d'embrayage est vissé à proximité de sa limite, ou la Freeplay correcte ne peut être atteint, essayez de régler l'écrou de réglage inférieur.

suite

95

embrayage ou le jeu libre de réglage du levier d'embrayage (NC750X / XA)

- 1. Desserrer l'écrou supérieur et tourner le réglage du câble d'embrayage supérieur complètement vers l'intérieur (pour obtenir le libre jeu maximum). Serrer l'écrou supérieur.**
- 2. Desserrer le contre-écrou inférieur.**
- 3. Tourner l'écrou de réglage inférieur jusqu'à ce que le jeu libre du levier d'embrayage est de 10 à 20 mm.**
- 4. Appuyez sur le contre-écrou inférieur et vérifiez le jeu libre du levier d'embrayage.**
- 5. Démarrez le moteur, tirez sur la**
le levier d'embrayage et les engrenages décalage. Assurez-vous que le moteur ne s'arrête pas et la moto lentement vers l'avant. libérer lentement le levier d'embrayage et ouvrir le papillon des gaz. La moto doit se déplacer en douceur et d'accélérer progressivement.



Si vous ne pouvez pas obtenir un ajustement approprié ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, contactez votre revendeur.

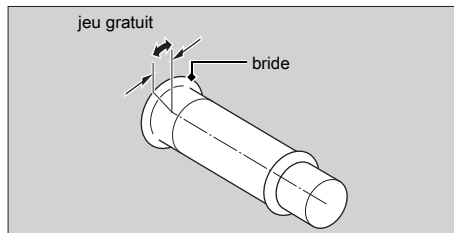
accélérateur

Vérification de l'accélérateur

Avec l'arrêt du moteur, vérifier que la manette des gaz tourne en douceur de la position complètement fermée à complètement ouverte dans toutes les positions de la direction et de l'accélérateur jeu libre est correcte. Si la manette des gaz ne se déplace pas, il ne se ferme pas automatiquement ou si le cordon est endommagé, s'il vous plaît inspecter le concessionnaire moto fil.

libre jeu sur la bride de la poignée des gaz:

2 à 6 mm.

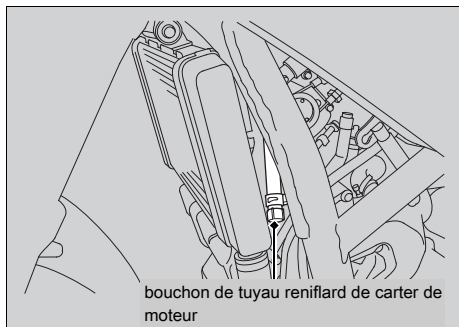


entretien

reniflard

Nettoyage du reniflard du carter moteur

1. Retirez le bouchon du tube d'évent
le carter du tube lui-même.
2. Egoutter les dépôts dans un récipient
appropriée.
3. Installer le tube d'évent du bouchon
carter.



entretien

d'autres ajustements

Réglage du levier de frein

Vous pouvez régler la distance entre l'extrémité du levier de frein et la poignée.

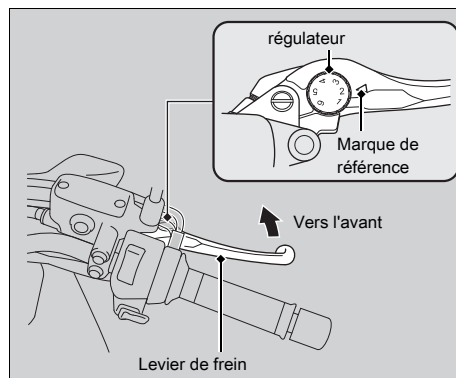
I Méthode de réglage

Tourner le régulateur jusqu'à ce que les nombres sont alignées avec la marque de référence en appuyant sur le levier vers l'avant d'atteindre la position désirée.

Après le réglage, vérifiez que les poignées fonctionnent correctement avant de conduire.

AVIS

- Ne pas tourner le réglage au-delà de sa limite naturelle.



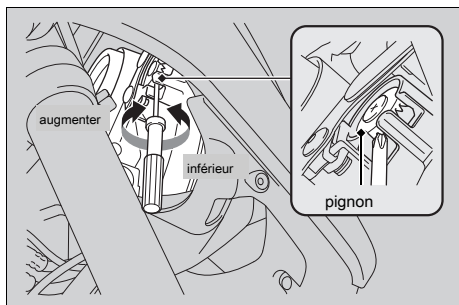
entretien

d'autres ajustements ou réglage de réglage de phares

réglage de réglage de phares

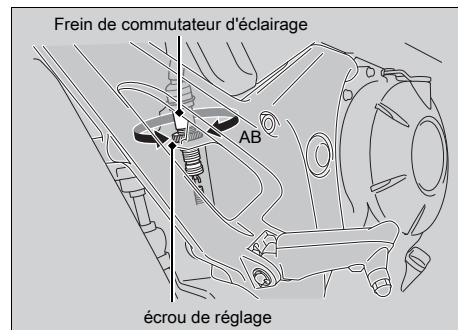
Vous pouvez régler le réglage vertical du phare pour un alignement correct. Tourner le pignon par un tournevis Phillips inclus dans la boîte à outils (2 P. 72) ou comme requis.

Respecter les lois et règlements locaux.



Mettez le réglage de la lumière de frein

Vérifier le fonctionnement du frein de interrupteur. Tourner l'écrou de réglage dans le sens A si le commutateur fonctionne trop tard, ou tourner dans le sens B se fait trop tôt.

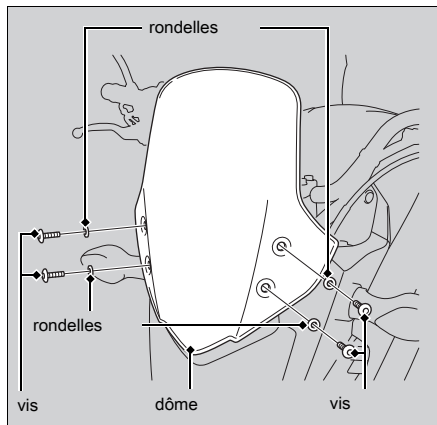


d'autres ajustements ou **Réglage de la hauteur du dôme**

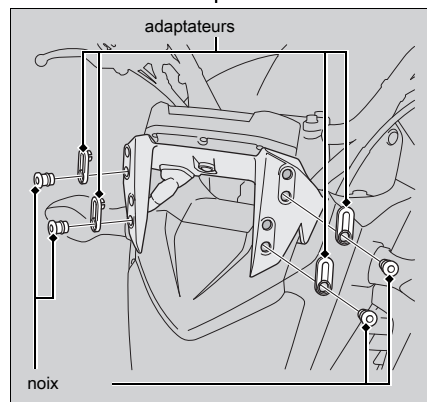
Réglage de la hauteur du dôme

La hauteur du dôme peut être réglée en deux positions.

1. Retirez le dôme dévissant les vis et les rondelles.



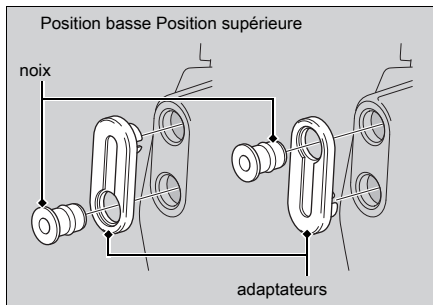
2. Retirez les écrous et adaptateurs.



suite

d'autres ajustements ou Réglage de la hauteur du dôme

3. Placez les adaptateurs dans les trous
la position inférieure ou la position supérieure.



4. Installer les écrous.
5. Installez le dôme.
6. Installer et serrer les boulons et rondelles.

dépannage

Le moteur ne démarre pas (l'indicateur reste allumé HISS) P. 104

Surchauffe (indicateur haute température de liquide de refroidissement est activé) P. 105

Indicateurs d'avertissement allumés ou clignotent

..... P. 106 Indicateur de basse pression d'huile P. 106 indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) PGM-FI (injection de carburant prévue) indicateur P. 106 ABS (anti-blocage du système de freinage) (sauf NC750X) P. 107

Si les « - » clignote dans la fenêtre de la position de changement de vitesses au volant P. 108

D'autres avertissements P. 109 jauge de carburant d'indication de défaut P. 109

..... **crevaison P. 110**

problème électrique P. 118 La batterie est P. 118 P ampoule fondue. Fusible 118 P. 123

Le moteur ne démarre pas (l'indicateur reste allumé HISS)

Le moteur fonctionne de démarrage, mais le moteur ne démarre pas

Vérifiez les points suivants:

- Vérifiez le démarrage du moteur de la séquence correcte 2 P. 40
- Vérifiez que vous avez l'essence dans le réservoir de carburant
- Vérifiez si le PGM-FI (MIL) avertissement échec est activé
 - ou Si l'indicateur est allumé, s'il vous plaît Contactez votre revendeur le plus tôt possible.
- Vérifiez si l'indicateur sur HISSpermanece
 - ou Tournez le commutateur d'allumage position OFF et retirez la clé. Réinsérer la clé et tournez le commutateur d'allumage sur la position ON. Si la lampe est allumée, vérifiez les points suivants:

Vérifiez les autres clés de HISS (y compris la clé de rechange) près de l'interrupteur d'allumage. Vérifiez qu'il n'y a pas d'éléments métalliques ou des autocollants sur la clé. Si l'indicateur HISS reste allumé, prenez votre concessionnaire moto pour l'inspection.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifiez les points suivants:

- Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position Run 2 P. 36, 39
- Assurez-vous que la béquille latérale.
- Vérifiez un fusible 2 P. 123
- Vérifiez si la connexion de la batterie est lâche ou il y a la corrosion sur les bornes 2 P. 77
- Vérifiez l'état de la batterie 2 P. 118 Si le problème persiste, le concessionnaire a inspecté moto.

Surchauffe (indicateur haute température de liquide de refroidissement est activé)

Le moteur surchauffe lorsque les événements suivants se produit:

- L'indicateur de lumières à haute température d'agent de refroidissement
- L'accélération ralentit

Si cela se produit, mettre de côté les circonstances le permettent la circulation et effectuer les vérifications suivantes. Une marche au ralenti prolongée rapide peut provoquer l'indicateur de température élevée feux de liquide de refroidissement.

AVIS

Continuer à rouler avec un moteur surchauffé peut causer des dommages graves du moteur.

1. Arrêtez le commutateur du moteur et tourner à l'interrupteur d'allumage sur la position ON.

2. Assurez-vous que le ventilateur du radiateur

Il fonctionne et puis tournez le commutateur d'allumage sur la position OFF.

Si le ventilateur ne fonctionne pas:

il y a peut-être une faute. Ne pas démarrer le moteur. moto Transport à votre revendeur.

Si le ventilateur fonctionne:

Laisser refroidir le moteur avec le contacteur d'allumage en position OFF.

3. Une fois le moteur refroidi, vérifier

le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion et s'il y a une fuite. z P. 84

S'il y a une fuite:

Ne pas démarrer le moteur. moto Transport à votre revendeur.

4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion et ajouter du liquide au besoin. z P. 84

5. Si les étapes 1 à 4 sont normaux, vous pouvez continuer à conduire, mais souvent surveiller indicateur température du liquide de refroidissement.

dépannage

Indicateurs d'avertissement allumés ou clignotent

Indicateur basse pression d'huile

Si les lampes à basse pression d'huile, laissez tomber de côté lorsque les permis de circulation et d'arrêter rapidement le moteur.

AVIS

Suite à la conduite basse pression d'huile peut endommager gravement le moteur.

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile si nécessaire. 2 P. 78
2. Démarrez le moteur.
ou Continuez seulement si la pression d'huile basse est coupée.

L'accélération rapide peut momentanément le voyant basse pression d'huile, surtout si l'huile est très proche ou à la marque de niveau inférieur.

Si la pression d'huile faible reste, même si le niveau d'huile est correct, arrêtez le moteur et contactez votre revendeur.

Si le niveau d'huile moteur chute rapidement, votre moto peut avoir une fuite ou un autre problème grave. Inspecté le concessionnaire moto.

Témoin d'anomalie (MIL) PGM-FI (injection de carburant prévue)

Si le témoin pendant la conduite, vous pouvez avoir un sérieux problème avec le système PGM-FI. Ralentissez et inspecté le concessionnaire moto le plus tôt possible.

Indicateurs d'avertissement allumés ou clignotant ou Indicateur ABS (antiblocage système de freinage) (sauf NC750X)

Indicateur ABS (antiblocage système de freinage) (sauf NC750X)

Si l'indicateur fonctionne dans l'une des façons suivantes, il peut avoir un sérieux problème avec le système de freinage. Ralentissez et inspecté le concessionnaire moto le plus tôt possible.

- Les voyants lumineux ou clignote pendant la conduite.
- L'indicateur ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.
- L'indicateur ne va pas à des vitesses supérieures à 10 km / h.

Si le témoin ABS reste allumé, les freins continuent à fonctionner comme un système conventionnel, mais sans la fonction anti-blocage.

témoin ABS peut clignoter si la roue arrière est tournée alors que la moto est soulevée du sol. Dans ce cas, débranchez l'interrupteur d'allumage puis rebranchez-le. indicateur ABS s'éteint après que la vitesse atteint 10 km / h.

débranchage

Si les « - » clignote dans la fenêtre de la position de changement de vitesses au volant

(NC750XD, NC700XD)

Si les « - » lumières pendant la conduite, vous pouvez avoir un sérieux problème avec le système de transmission à double embrayage.

Garer la moto dans un endroit sûr et la faire inspecter chez le concessionnaire. Il est possible que le concessionnaire peut atteindre la procédure suivante.

1. Tournez le commutateur d'allumage OFF.
2. Tournez le commutateur d'allumage

Position de marche et démarrer le moteur.

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur:

Placer la position OFF de contact et déplacer la moto vers l'arrière et légèrement vers l'avant (pour le désaccouplement de roues).

Tournez le commutateur d'allumage à la position ON à nouveau et démarrer le moteur.

Si vous ne pouvez toujours pas démarrer le moteur:

Démarrer le moteur tout en actionnant le levier de frein ou la pédale de frein enfoncée.

Si vous pouvez changer le mode N D:

Lorsqu'un changement de position de l'indicateur de position de décalage est affiché, vous pouvez conduire sur la route. Prenez votre moto pour conduire chez un concessionnaire de vitesse en toute sécurité.

Si vous ne pouvez pas changer de N en mode D et « - » clignote:

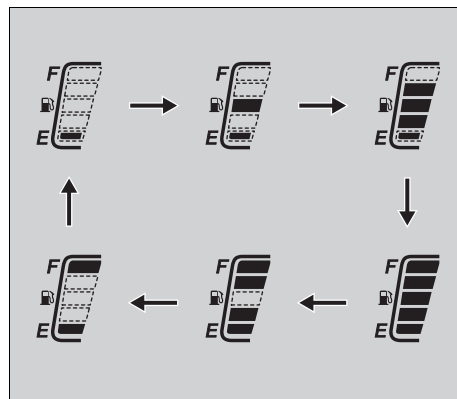
Les dommages ne vous empêchent de conduire. Inspectée immédiatement le concessionnaire moto.

D'autres avertissements

jauge de carburant d'indication de défaut

Si le système de carburant détecte une erreur, le carburant indicateur de niveau se comportera comme indiqué dans l'illustration.

Dans ce cas, consultez votre revendeur le plus tôt possible.



dépannage

crevaison

La réparation d'un pneu crevé ou de changer une roue nécessite des outils spéciaux et de l'expertise technique. Nous recommandons que ce service soit effectué chez votre concessionnaire.

Après une réparation d'urgence, ont inspecté le concessionnaire pneu / roue.

la réparation des pneus kit de réparation d'urgence

Si le pneu a une petite crevaison, vous pouvez faire un kit de réparation d'urgence réparer un pneu tubeless.

Suivez les instructions du kit de réparation des pneus.
Conduire la moto avec un pneu réparé temporairement est très risqué. Ne pas dépasser 50 km / h. faire remplacer

le plus tôt sera le concessionnaire des pneus.

3 AVERTISSEMENT

Conduire la moto avec pneu temporairement réparé peut être risqué. Si la réparation temporaire échoue, vous pouvez avoir un accident et d'être gravement blessé ou même tué.

Si vous devez conduire avec un pneu réparé temporairement, faites-le lentement et avec précaution de ne pas dépasser 50 km / h jusqu'à remplacer le pneu.

Retrait des roues

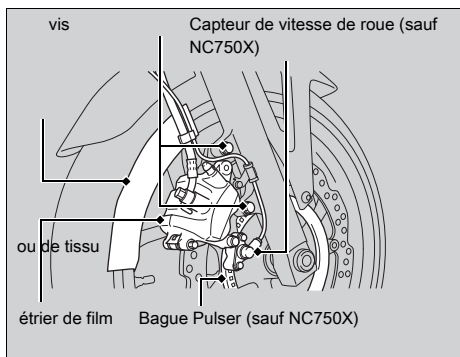
Suivez ces procédures si vous devez retirer une roue pour réparer une crevaison.

(Sauf NC750X)

Lors de la dépose et le montage des roues, veiller à ne pas endommager la vitesse de roue capteur et bague de générateur d'impulsions.

I la roue avant

extraction



crevaision ou Retrait des roues

1. Parc sur une surface ferme et niveau.
 2. Couvrir le côté droit de la roue et étrier de frein avant avec un ruban de protection ou de tissu.
 3. Du côté droit, retirer les vis fixation et retirer l'étrier de frein.
ou **Mâchoire de support** frein qui ne se bloque pas le flexible de frein. Pas tordre le flexible de frein.
- ou Éviter les taches avec de la graisse, l'huile, ou les surfaces de terre des disques ou tampons.
- ou **Ne pas actionner le levier de frein** tandis que on élimine l'étrier de frein.
- ou **Évitez zéro de l'étrier de frein du** roue lors de l'extraction.

dépannage

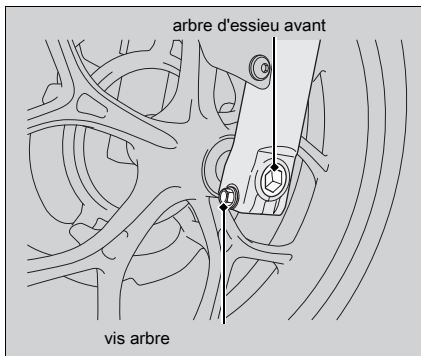
suite

111

crevaison ou Retrait des roues

- 4. Desserrer la tige filetée.**
- 5. Soutenir la moto fermement et**
soulever la roue avant de détacher le sol en utilisant un support de sécurité ou un dispositif de levage.
- 6. Sur le côté gauche, desserrer et retirer la**
demi-axe bouchons avant et latéraux et enlever la roue.

dépannage



installation

- 1. Fixez les capuchons latéraux à la roue.**
- 2. Sur le côté gauche, placez la roue**
entre les bras de fourche et entre l'essieu avant vers le bas, à travers le bras de fourche et le moyeu de roue.
- 3. Serrer l'arbre de roue.**

Torque: 74 N · m (7,5 kgf · m).

4. Installer l'étrier de frein et serrer

vis.

Torque: 30 N · m (3,1 kgf · m).

ou Évitez le zéro étrier de frein du
roue lors de l'installation.

ou Utilisation des vis de fixation nouveau

Lors de l'installation de l'étrier de frein.

AVIS

Lors de l'installation de l'étrier de frein en position sur le bras de fourche,
adapter soigneusement le disque de frein entre les plaquettes pour
éviter de les rayer.

5. Reposer la roue avant sur le sol.

6. Actionner le levier de frein et compresse fourche plusieurs fois.

7. Serrer l'arbre de vis.

Torque: 22 N · m (2,2 kgf · m).

crevaison ou Retrait des roues

8. Soulever la roue avant du sol

à nouveau, et vérifiez que la roue tourne sans difficulté après
avoir relâché le frein.

9. Retirez la bande de protection ou d'un chiffon.

Si vous n'avez pas utilisé une clé dynamométrique
pour l'installation, contactez votre revendeur le plus
tôt possible pour vérifier le montage.

Un montage incorrect peut conduire à une perte de
la capacité de freinage.

dépannage

suite

113

crevaisson ou Retrait des roues

La roue arrière

extraction

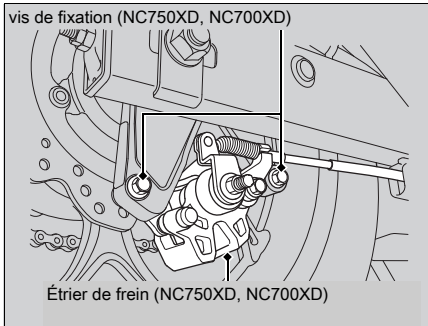
1. Soutenir la moto fermement et soulever la roue avant de séparer le sol en utilisant un support de sécurité ou un dispositif de levage.

2. **(NC750XD, NC700XD)**

Relâchez le frein de stationnement.

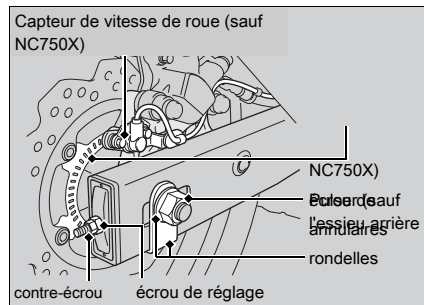
3. **(NC750XD, NC700XD)**

Retirez les vis et tirez l'étrier de frein de stationnement.



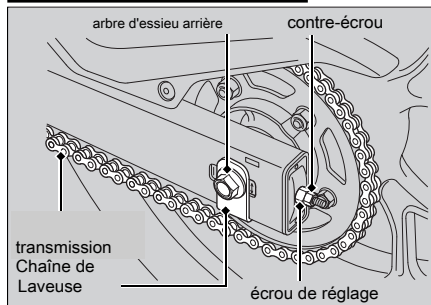
4. Desserrer l'écrou d'essieu arrière, la verrouiller et tourner les écrous de réglage de sorte que la roue arrière peut être déplacé entièrement vers l'avant afin d'optimiser la chaîne de transmission de jeux.

5. Retirer l'écrou de l'essieu arrière.



crevaison ou Retrait des roues

6. Retirer la chaîne d'entraînement
roue dentée arrière, car il
pousse vers l'avant la roue arrière.



7. Retirer l'essieu arrière, le support

l'étrier de frein et les chapeaux de roue et le côté arrière.

ou **Ensemble Soutenir l'étrier de frein**
de sorte que pas accrocher le flexible de frein.
Pas tordre le flexible de frein.

ou Éviter les taches avec de la graisse, l'huile, ou
les surfaces de terre des plots de contact
des disques.

ou Ne pas utiliser la pédale de frein alors que
la roue est enlevée.

ou (**NC750XD, NC700XD**)

Ne pas serrer le levier de frein alors que la roue
est retirée.

dépannage

suite

115

crevaison ou Retrait des roues

installation

1. Pour installer la roue arrière, inverser la

Procédure d'extraction.

ou **Évitez le zéro étrier de frein du**
roue lors de l'installation.

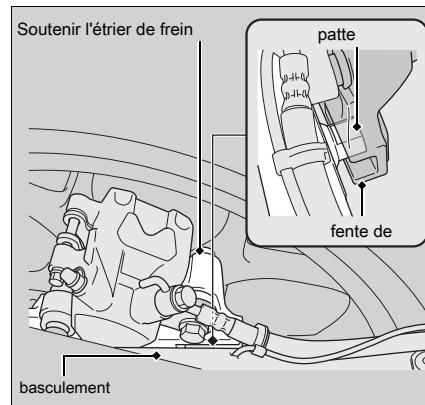
AVIS

Lors de l'installation de l'étrier de frein en position, placez soigneusement le disque de frein entre les plaquettes pour éviter de les endommager.

dépannage

2. Assurez-vous que le support de fente

l'étrier de frein est placé dans l'oreille de la balançoire.



3. Réglage de la chaîne de transmission. z P. 91

4. Mettre en place et serrer l'écrou d'essieu.

Torque: 98 N · m (10,0 kgf · m).

5. serrer légèrement les écrous de réglage transmission de la chaîne, puis fixez les écrous de réglage et serrer le verrou.

Torque: 21 N · m (2,1 kgf · m).

6. Après avoir installé la roue, faire fonctionner plusieurs fois. Parfois, la pédale de frein et revérifier si la roue tourne librement. Revérifier glissement frein roue ou si les roues ne tournent pas librement.

crevaisson ou Retrait des roues

7. (NC750XD, NC700XD)

Installer l'étrier de frein de stationnement et serrer les vis.

Torque: 31 N · m (3,2 kgf · m).

ou Évitez le zéro étrier de frein du roue lors de l'installation.

ou Utilisation des vis de fixation nouveau Lors de l'installation de l'étrier de frein.

AVIS

Lors de l'installation de l'étrier de frein en position, placez soigneusement le disque de frein entre les plaquettes pour éviter de les endommager.

Si vous n'avez pas utilisé une clé dynamométrique pour l'installation, contactez votre revendeur le plus tôt possible pour vérifier le montage. Un montage incorrect peut conduire à une perte de la capacité de freinage.

dépannage

problème électrique

La batterie est épuisée

Chargez la batterie avec une moto de chargeur de batterie.

Retirez la batterie de la moto avant de charger.

Ne pas utiliser un chargeur de batterie de voiture, car ils peuvent surchauffer la batterie d'une motocyclette et causer des dommages permanents.

Si la batterie ne se rétablit pas après la recharge, contactez votre revendeur.

AVIS

Il est recommandé qu'un pont de câble de démarrage avec une batterie de voiture, car cela peut endommager le système électrique de votre moto.

ampoule

Suivez la procédure ci-dessous pour remplacer une ampoule défectueuse.

Tournez le commutateur d'allumage sur la position OFF ou LOCK.

Laisser refroidir l'ampoule avant de le remplacer.

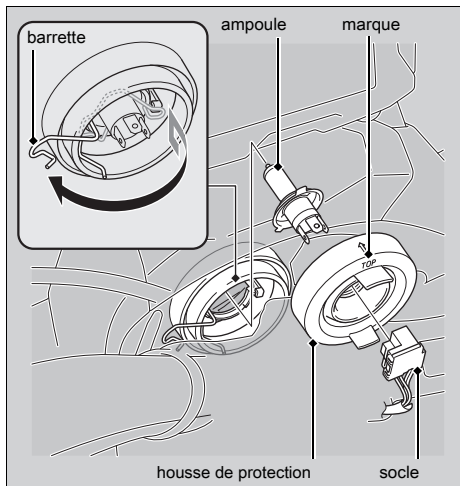
Ne pas utiliser des ampoules qui ne sont pas spécifiés.

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ampoule avant de conduire le scooter.

Pour connaître la puissance correcte, voir « Caractéristiques ».

2 P. 142

I Ampoule de phare



problème électrique ou ampoule

1. Retirez le bouchon sans faire tourner.
2. Retirez le bouchon anti-poussière.
3. broches de presse et tirez
ampoule sans tourner.
4. Installer une ampoule et d'autres
de nouveaux éléments dans l'ordre inverse du
retrait.
ou Installez le bouchon anti-poussière avec
marque « TOP » vers le haut. Ne touchez pas la
surface du verre avec vos doigts. Si vous touchez
l'ampoule à mains nues, essuyer avec un chiffon imbibé
d'alcool.

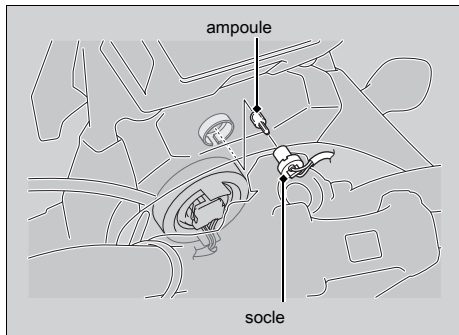
dépannage

suite

119

problème électrique ou ampoule

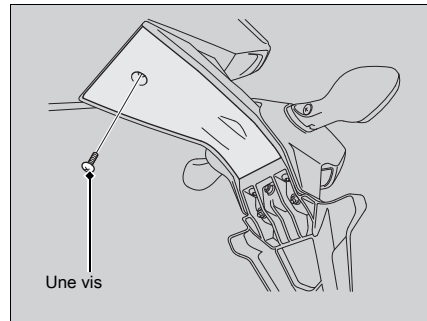
Position de la lampe d'ampoule



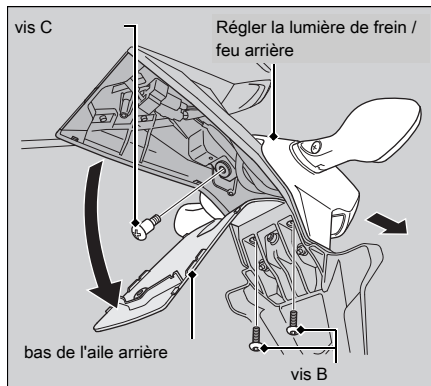
1. Retirez le bouchon sans faire tourner.
2. Retirez l'ampoule sans tourner.
3. Installer une ampoule et d'autres de nouveaux éléments dans l'ordre inverse du retrait.

Ampoule feu stop / feu arrière

1. Retirez la vis A.



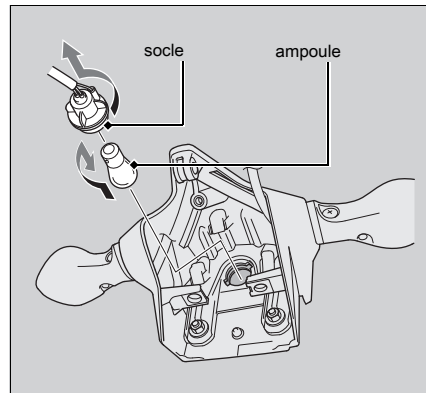
- Ouvrez le fond de l'aile arrière.
- Retirer les vis et B C.
- Retirer l'assemblage du feu de stop / feu arrière.



- Tourner la douille sur la gauche et retirez-le.

problème électrique ou ampoule

- Appuyez sur l'ampoule et tourner légèrement la gauche.



- Installer une ampoule et d'autres de nouveaux éléments dans l'ordre inverse du retrait.
- Mettre en place et serrer la vis de C.

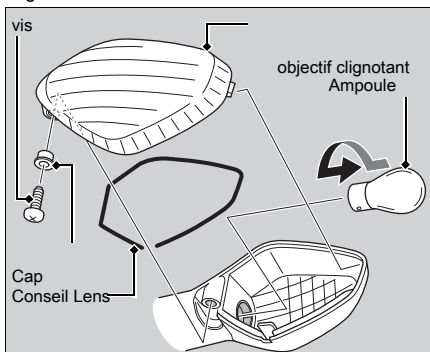
Torque: 6 N · m (0,6 kgf · m).

suite

problème électrique ou ampoule

avant de l'ampoule / feu clignotant arrière

1. Retirez la vis et le bouchon.
2. Retirer les lentilles et les lentilles bord intermittente.
3. Appuyez sur l'ampoule et tourner légèrement la gauche.



4. Installer une ampoule et d'autres de nouveaux éléments dans l'ordre inverse du retrait.
ou Utilisez uniquement l'ampoule orange.

dépannage

problème électrique ou fusible grillé

fusible grillé

Avant de manipuler les fusibles, voir « Contrôle et fusible de remplacement ».

2 P. 64

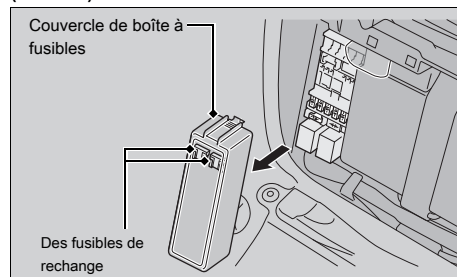
Boîte à fusibles Fusible

- 1. Ouvrez la boîte de coffre.** 2 P. 52
- 2. Retirez le couvercle d'entretien.** 2 P. 73
- 3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.**
- 4. Tirez une des fusibles sur un avec le extracteur de fusible inclus dans la trousse d'outils et de vérifier si l'un d'eux est soufflé. Toujours remplacer un fusible par un de rechange des mêmes caractéristiques.**

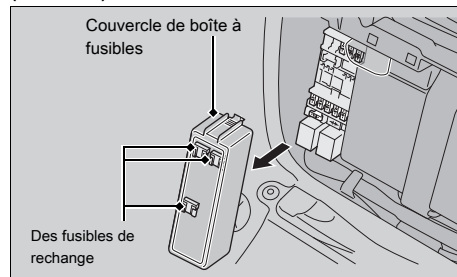
ou Les fusibles de remplacement sont à l'arrière du couvercle de la boîte à fusibles.

- 5. Remettre en place le couvercle de la boîte à fusibles.**
- 6. Installer le couvercle d'entretien.**
- 7. Fermez le coffre à bagages.**

(NC750X)



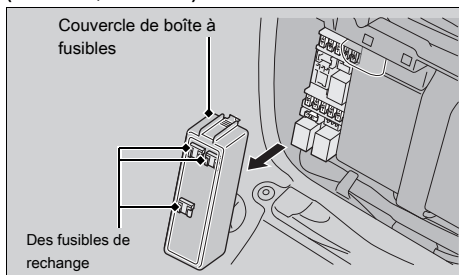
(NC750XA)



suite

problème électrique ou fusible grillé

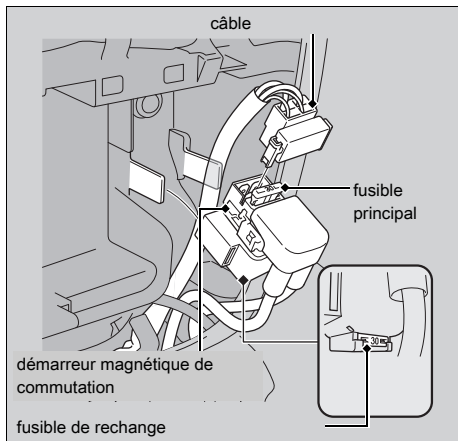
(NC750XD, NC700XD)



dépannage

problème électrique ou fusible grillé

I fusible principal



1. Ouvrez la boîte de coffre. 2 P. 52
2. Retirez le couvercle d'entretien.
2 P. 73
3. Retirez la batterie. 2 P. 77

4. Déconnecter le connecteur de câble démarreur magnétique de commutation.

5. Retirer le fusible principal et vérifier

Il est fondu. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de rechange de la même valeur.

ou Dans le commutateur de moteur magnétique

Un fusible de remplacement important est inclus.

6. Remettre en place les pièces dans l'ordre inverse du retrait.

AVIS

Si un fusible échoue à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème électrique. Inspecté le concessionnaire moto.

dépannage

information

..... clés	P. 127
Instruments, contrôles et autres caractéristiques	
..... P. 128	
Les combustibles qui contiennent de l'alcool	P. 131
..... catalyseur P. 132	
soins moto	P. 133
Moto stockage	P. 135
moto Transport	P. 136
Vous et l'environnement	P. 137
Les numéros de série	P. 138

clés

Clé de contact

La clé de contact contient un qui est reconnu par le système d'immobilisation (HISS) pour démarrer le moteur codé puce spéciale. Conduisez avec précaution pour éviter d'endommager les composants clés du système HISS.

- Ne pas plier les clés ou soumis à une contrainte excessive.
- Évitez prolongée lumière directe du soleil ou l'exposition à des températures élevées.
- Non pula, perfore ou modifier sa forme.
- Ne pas exposer l'objet d'un fort champ magnétique.

Si vous perdez toutes les clés et la plaque d'immatriculation de la clé, votre revendeur doit être remplacé dans l'unité de module de commande PGM-FI / allumage. Pour éviter cela, garder une clé en double. Si vous perdez une clé, faire immédiatement un autre double.

Pour dupliquer et enregistrer son système HISS, prendre la clé de rechange, la plaque d'immatriculation clé et moto à votre revendeur.

Un porte-clés en métal peut endommager la zone autour de l'interrupteur d'alimentation.

clés

information

Instruments, contrôles et autres caractéristiques

Instruments, contrôles et autres caractéristiques

Commutateur d'allumage

Le phare est toujours allumé lorsque le commutateur d'allumage est connecté. Laissez le commutateur d'allumage connecté avec le moteur éteint draine la batterie. Ne mettez pas la clé pendant la conduite.

interrupteur d'arrêt du moteur

Ne pas utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur, sauf en cas d'urgence. Ce faisant, lors de la conduite entraîne l'arrêt soudain du moteur, entraînant de ce fait est dangereux. Si vous arrêtez le moteur avec l'interrupteur d'arrêt du moteur, débranchez l'interrupteur d'allumage. Le défaut de le faire, se décharge de la batterie.

compteur kilométrique total

L'écran est verrouillé lorsque la lecture est supérieure à 999.999 999.999.


totalisateur partiel

Le totalisateur A nouveau lorsque la lecture est supérieure à 0,0 999,9; mètres consommation de carburant moyenne et la consommation de carburant sont remis à zéro en même temps. Odomètre B à nouveau lorsque la lecture est supérieure à 0,0 999,9.

Information

HISS

Système antidémarrage Honda (HISS) immobilise le système d'allumage si pas correctement clé codé pour essayer de démarrer le moteur est utilisé. Lorsque le commutateur d'allumage est mis hors tension, le système anti-démarrage HISS est toujours alerte, même si l'indicateur HISS ne clignote pas. Si le commutateur d'allumage à l'interrupteur d'arrêt du moteur est connecté en position Run

 voyants lumineux HISS vers le haut et se éteint après quelques secondes pour indiquer qu'il est possible de démarrer le moteur.

2 indicateur HISS ne va pas P. 104

L'indicateur clignote HISS toutes les 2 secondes pendant 24 heures après le commutateur d'allumage est éteint. Pour prévenir ou restaurer l'indicateur clignotant HISS:

Instruments, contrôles et autres caractéristiques

1. Avec l'interrupteur sous tension,
maintenir le bouton A (2 P. 22) pendant 2 secondes ou plus, avec
le mode de fonctionnement de l'affichage à l'odomètre.

ou **clignote HISS une fois.**
2. **Tournez le commutateur d'allumage en position**
OFF.

CE directive

Le système d'immobilisation répond à la R & TTE (Radio et équipements terminaux de télécommunications) et la reconnaissance mutuelle de leur conformité.



La déclaration de conformité à la R & TTE remis au propriétaire au moment de l'achat. Cette déclaration de conformité doit être conservé dans un endroit sûr. Le défaut de recevoir ou si elle est perdue, contactez votre revendeur.

Information

suite

129

Instruments, contrôles et autres caractéristiques

l'Afrique du Sud



seulement Singapour

Complies with
IDA Standards
C080226241

Seul le Maroc que

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Information

Pochette de document

peuvent être stockés manuel et la documentation et l'assurance du propriétaire dans le sac en plastique pour les documents au manuel de la boîte propriétaire. 2 P. 54

Système de coupure d'allumage

Un capteur d'inclinaison (angle d'inclinaison) arrête automatiquement le moteur et la pompe à carburant dans le cas d'une chute de la motocyclette se produisent. Pour réinitialiser le capteur, vous devez tourner le commutateur d'allumage à la position OFF et revenir à la position ON avant de redémarrer un moteur.

carburants contenant de l'alcool

Dans certains pays, certains alcool conventionnels aux carburants mixtes qui aident à réduire les émissions et se conformer aux réglementations environnementales sont disponibles. Si vous prévoyez d'utiliser un carburant mixte, vérifiez qu'il est sans plomb et répond aux exigences minimales de notation d'octane.

Les mélanges de carburants suivants peuvent être utilisés dans cette moto:

- De l'éthanol (alcool éthylique) à 10% en volume.

ou **L'essence contenant de l'éthanol peut**
commercialisé sous le nom Gasohol.

carburants contenant de l'alcool

L'utilisation d'essence contenant plus de 10% d'éthanol peut:

- Peinture réservoir de carburant de dégâts.
- Endommager les tubes en caoutchouc de la conduite de carburant.
- Provoquer la corrosion du réservoir de carburant.
- Causer un mauvais fonctionnement.

AVIS

L'utilisation de carburants mixtes contenant des pourcentages plus élevés homologués être endommagés éléments métalliques, le caoutchouc et le système de carburant en matière plastique.

Si vous remarquez des symptômes de problèmes de fonctionnement indésirables ou de performance, essayez d'utiliser une autre marque de carburant.

Information

catalyseur

catalyseur

Cette moto est équipée d'un catalyseur de conversion à trois voies. Le catalyseur contient des métaux précieux qui servent de catalyseurs dans les réactions chimiques à haute température pour devenir des composés sûrs hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement.

Information

Un convertisseur catalytique défectueux contribue à la pollution de l'air et peut nuire à la performance du moteur. Le disque de remplacement doit être une partie Honda d'origine ou son équivalent.

Suivez ces conseils pour protéger le catalyseur de sa moto.

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb. l'essence au plomb endommage le catalyseur.
- Gardez le moteur en bon état de fonctionnement.
- Si vous trouvez cela se produit, se retourne contre, il cale ou pas votre moteur de moto ratés d'allumage fonctionne correctement, arrêtez, arrêtez le moteur et les vérifier la moto.

soins de moto

Un nettoyage fréquent et le polissage sont importants pour assurer une longue durée de vie de votre Honda. Un nettoyeur de moto, il est plus facile de détecter les problèmes éventuels.

En particulier l'eau de mer et le sel utilisé pour empêcher l'accumulation de glace sur les routes favorise la corrosion. Lavez-vous toujours soigneusement après la conduite d'une motocyclette sur les routes côtières ou traitées.

laver

Laisser le moteur, le silencieux, les freins et autres plats chauds refroidir avant de les laver.

- 1. rinçage de moto avec un tuyau**
pour enlever la saleté.
- 2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou d'un chiffon**
lisse avec un chiffon doux pour enlever plus propre saleté de la route.
ou **Nettoyez le dôme, les lentilles de phares,**
panneaux et autres pièces en plastique attention à ne pas arañarlos. éviter d'appliquer

soins de moto

l'eau directement sur le filtre à air, silencieux et des éléments électriques.

- 3. Rincer à l'eau et moto**
sécher avec un chiffon doux et propre.
- 4. Après séchage de la moto, la lubrification**

les pièces mobiles.

ou **Ne faites pas sûr que les déversements d'hydrocarbures**
sur les freins et les pneus. Disques ou plaquettes contaminées avec des freins à l'huile subissent une énorme réduction de la capacité de freinage et peut provoquer un accident.

- 5. Lubrifier la chaîne d'entraînement**
immédiatement après le lavage et le séchage de la moto.

- 6. Appliquer une couche de cire pour éviter la corrosion.**
ou **Évitez les produits contenant**
détergents agressifs ou de solvants chimiques. Ceux-ci peuvent endommager les pièces en métal et en plastique et la peinture sur votre moto.

Conserver à l'écart des pneus de cire et de freins.

ou **Si la moto a des parties avec**
Peinture mate applique pas de cire sur les surfaces de peinture mate.

information

suite

133

soins de moto

Précautions lors du nettoyage

Pendant le nettoyage, procédez comme suit:

- Ne pas utiliser des machines à laver sous haute pression:
ou **Nettoyants eau à haute pression**
Ils peuvent endommager les pièces en mouvement et la puissance, les rendant inutilisables.
- Ne pas diriger l'eau directement sur le pot d'échappement:
ou **L'eau dans le pot d'échappement peut empêcher**
et commencer à provoquer l'oxydation du pot d'échappement lui-même.
- Sécher les freins:
ou **L'eau affecte négativement l'efficacité**
freinage. Après le lavage, les freins par intermittence à faible vitesse pour les aider à sécher.
- Ne pas diriger l'eau directement à la boîte de bagages:

ou **L'eau dans la boîte de toit peut**
documents de dommages et d'autres effets personnels.
- Ne pas diriger l'eau vers le filtre à air:
ou **L'eau dans le filtre à air peut empêcher**
Démarrez le moteur.
- Ne pas diriger l'eau sous le phare:

Information

ou **Toute condensation à l'intérieur du phare**

avant devrait se dissiper une fois que le moteur prend quelques minutes.

- Ne pas utiliser des cires contenant des composés sur la surface peinte avec une finition mate:
ou **Utilisez beaucoup d'eau et un chiffon doux** ou une éponge pour nettoyer la surface peinte avec une finition mate. Sécher avec un chiffon doux et propre.

ou **Pour le nettoyage de la surface peinte avec**

fini mat utiliser un détergent neutre.

composants en aluminium

Aluminium corrode lorsqu'il est en contact avec la saleté, la boue ou le sel de voirie. Nettoyer les pièces en aluminium régulièrement et suivez ces instructions pour éviter les rayures:

- Ne pas utiliser des brosses dures, la laine d'acier ou de produits contenant des abrasifs.
- Évitez de frotter ou de coller aux bordures trop.

Panneaux et dôme

Suivez ces instructions pour éviter les rayures et les taches:

- Lavez-vous soigneusement avec une éponge douce et beaucoup d'eau.
- Pour enlever les taches tenaces, utiliser du savon dilué et rincer abondamment.
- Éviter le contact de l'essence, de liquide de frein ou d'instruments de détergent, dôme, des panneaux ou du projecteur.

Le tuyau d'échappement et le silencieux

Le tuyau d'échappement et le silencieux sont en acier inoxydable, mais peuvent être colorés avec de la boue ou de la poussière.

Pour enlever la boue ou la poussière, utilisez une éponge humide, puis rincer abondamment à l'eau claire. Sécher avec une serviette douce ou chamois. Si nécessaire, éliminer les taches causées par la chaleur en utilisant un secteur beau poli des établissements de vente. Ensuite, rincer la même manière que pour enlever la boue ou la poussière.

AVIS

Même si l'échappement est en acier inoxydable peut rouiller. Retirez dès qu'ils sont détectés toutes les marques et les taches.

Stockage moto

Stockage moto

Stockage de l'extérieur moto, peut-être vous devriez envisager d'utiliser un cas complet. Si vous ne conduisez pas le scooter pendant une longue période de temps, procédez comme suit:

- Laver la moto et de cire toutes les surfaces peintes (à l'exception des surfaces peintes mat). Appliquer de l'huile anti-rouille sur les parties chromées.
- **Lubrifier la chaîne de transmission. 2 P. 67**
- Placer la motocyclette dans un support de maintien et de placer une cale d'épaisseur de sorte que les deux pneus sont séparés du sol.
- Après la pluie, enlever le capotage et laisser sécher la moto.
- **Retirez la batterie (2 P. 77) pour éviter la décharge.**

Charger la batterie dans un endroit ombragé et bien ventilé.

ou **En sortant de la batterie sur la moto,**
déconnecter la borne négative - pour empêcher la décharge.

Transport de moto

Après avoir récupéré le stockage de moto, inspecter tous les articles d'entretien inclus dans le programme d'entretien.

Information

Transport de moto

Si vous avez besoin de transporter la moto, vous devriez faire une remorque moto ou une plate-forme de camion ou une remorque ayant une rampe de chargement ou plate-forme de levage, ruban de fixation adapté aussi. Ne tentez jamais de remorquer la moto avec une roue ou des roues sur le sol.

AVIS

remorquage de moto peut causer des dommages graves de transmission.

Vous et l'environnement

Posséder et conduire une moto peut être une expérience merveilleuse, mais elle a sa part de responsabilité pour la protection de l'environnement.

Choisissez des nettoyeurs doux

Utilisez des détergents biodégradables pour laver le véhicule. Evitez les produits de nettoyage en aérosol contenant des chlorofluorocarbures (CFC) qui peuvent endommager la couche d'ozone protectrice de l'atmosphère.

Recycler les déchets

Mettez de l'huile et d'autres déchets toxiques dans des contenants approuvés et les prenez à un centre de recyclage.

Appelez votre hôtel de ville ou de l'environnement servant à savoir où se trouve le centre de recyclage dans votre région, et de savoir

Vous et l'environnement

comment enlever les débris qui ne peuvent pas être recyclés. Ne laissez pas l'huile de moteur utilisé dans les ordures ménagères ou versez dans le drain ou sur le sol. L'huile, l'essence, du liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage utilisés contiennent des substances toxiques qui peuvent causer des dommages aux travailleurs des services de collecte des déchets municipaux et contaminent l'eau potable, les lacs, les rivières et la mer.

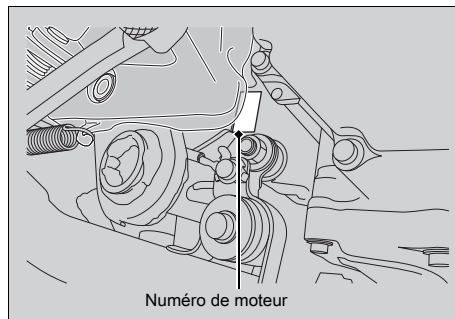
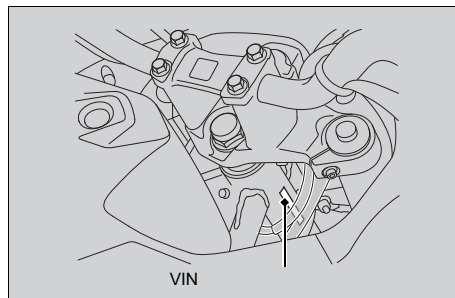
Les numéros de série

Les numéros de série

Les numéros de série du cadre et le moteur identifient de manière unique votre moto et sont nécessaires pour vous inscrire. Ils peuvent également être nécessaires pour commander des pièces de rechange. Le numéro de trame est gravé sur le côté droit de la colonne de direction. Le numéro de moteur est estampillé sur l'arrière du carter droit.

Vous devriez écrire ces chiffres et de les garder dans un endroit sûr.

Information



spécification

■ composants principaux

modèle	NC750X / XA / XD	RC72
	NC700XD	RC63
longueur totale	2210 mm	
	Sauf modèle KO	840 mm
largeur totale	modèle KO 825 mm	
	Position du dôme inférieur	
hauteur totale	1285 mm	
	plus	mm 1,300
empattement	1.540 mm	
garde au sol minimale	165 mm Angle de chasse	
	27° 00'	
roulement	110 mm	
poids brut du véhicule	Sauf modèle KO NC750X	
		217 kg
	NC750XA	219 kg
	NC750XD	229 kg
	NC700XD	226 kg
	Modèle KO	
	NC750XA	220 kg
Capacité de charge * : 209 kg		

* 1 Y compris le pilote, passagers, marchandises et accessoires

Capacité de charge maximale (sauf modèle KO)	27 kg
Capacité de passagers	Pilote et le passager 1
Rayon de braquage minimum	3,0 m
déplacement	NC750X / XA / XD 745 cm³ NC700XD 670 cm ³
Alésage x course	NC750X / XA / XD 77,0 × 80,0 mm NC700XD 73,0 × 80,0 mm
Taux de compression	10,7: 1
carburant	essence sans plomb recommandée: RON 91 ou plus
Capacité du réservoir	14,1 litres
batterie	YTZ14S 11,2 Ah-12V (10 HR)
	NC750X / XA / XD / 11,8 Ah (20 RS)
	YTZ12S 11,0 Ah-12 V (10 HR)
	NC700XD / 11,6 Ah (20 RS)

spécification

spécification

NC750X / XA

1. ^a	2812
2	1.894
3. ^a	1454
4	1200
5	1033
6	0.837

NC750XD

1. ^a	2666
2	1.904
3. ^a	1454
4	1200
5	1033
6	0.864

NC700XD

1. ^a	2666
2	1.904
3. ^a	1454
4	1200
5	1033
6	0.837

Rapports de réduction (primaire / final)	NC750X / XA	1731/2529
	NC750XD	1.921 / 2294
	NC700XD	1.921 / 2437

Rapport de vitesse

spécification

■ Les données de service

Taille des pneus	120 Avance / 70ZR17M / C (58W) Arrière 160 / 60ZR17M / C (69W)
Type de pneu	tubeless radial
pneus recommandés	Forward PIRELLI SCORPION TRAIL E DUNLOP D609F arrière PIRELLI SCORPION TRAIL DUNLOP D609
La pression des pneus	Avant 250 kPa (2,50 kgf / cm²) arrière 290 kPa (2,90 kgf / cm²)
profondeur minimale de la bande de roulement	Transférer 1,5 mm arrière 2,0 mm
bougies	(Standard) IFR6G-11K (NGK)
La séparation des électrodes de la bougie d'allumage	(Non réglable) de 1,00 à 1,10 mm
vitesse à vide	1200 ± 100 tours par minute
Huile moteur recommandée	Huile moto Honda 4 fois API SG de classification de service ou plus, à l'exclusion des huiles portant la mention "énergie" ou "ressources Conservation", SAE 10W-30 JASO T 903 norme MA

spécification

	NC750X / XA
	après la vidange 3,1 litres
	Après la vidange et le changement du filtre à huile 3,4 litres
	après l'élimination 3,7 litres
Capacité d'huile moteur	NC750XD, NC700XD
	Après la vidange 3,2 litres après la vidange et le changement du filtre à huile 3,4 litres
	Après la vidange et le remplacement du filtre à huile du moteur et de l'embrayage 4,1 litres
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4 Honda
la capacité du système de refroidissement réfrigérant	1,69 litres
	Pro Honda HP recommandé Coolant

Lubrifiant pour chaîne de transmission spécialement conçu pour les chaînes O-ring. S'il n'y avait pas, utilisez l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90.

chaîne de transmission du jeu

30 à 40 mm

DID 520V0 ou RK 520KHO

Chaîne de transmission standard

NC750X / XA

Nombre de liens 114

NC750XD, NC700XD

Nombre de liens 112

NC750X / XA

pignon moteur 17T

pignon roue arrière 43T

NC750XD

pignon moteur 17T

Les tailles standard de pignons de pin

pignon roue arrière 39T

NC700XD

pignon moteur 16T

pignon roue arrière 39T

spécification

spécification

■ **bulbes**

phare avant	12V-60 / 55W
Feu stop / feu arrière	12V-21 / 5W
clignotants avant	12V-21W x 2
clignotants arrière	12V-21W x 2
feu de position	12V-5W

■ **fusibles**

fusible principal	30A
	NC750X 15 A, 7,5 A
d'autres fusibles	sauf 30 A, 15 A, 7,5 A
	NC750X

spécification

■ **Les spécifications de couple**

entretien des vis de couverture	3 N · m (0,3 kgf · m)
Vidange de l'huile moteur à vis	30 N · m (3,1 kgf · m)
Filtre d'huile	26 N · m (2,7 kgf · m)
arbre d'essieu de la roue avant	74 N · m (7,5 kgf · m)
Vis de fixation de l'étrier de frein des roues avant	30 N · m (3,1 kgf · m)
Vis arbre de la roue avant	22 N · m (2,2 kgf · m)
roue arrière de l'écrou d'essieu	98 N · m (10,0 kgf · m)
la chaîne d'entraînement du dispositif de réglage contre-écrous	21 N · m (2,1 kgf · m)
Vis de fixation de l'étrier de frein	31 N · m (3,2 kgf · m)
Ensemble vis à C feu stop / feu arrière	6 N · m (0,6 kgf · m)

TABLE DES MATIÈRES

A

..... Accessoires .	16
Équipement de protection	11
huile	
Moteur	65 78
..... Accelerator	97
Réglage de l'horloge numérique	31
stockage	
..... 52 coffre de toit	
Casco	53
Équipe	52
Boîte à outils	54
Mode d'emploi	54, 130
moto	stockage 135
..... démarrage du moteur	40
Seat	50

B

Batterie	63, 77
verrouillage de direction	37, 39
ampoule	
Faro	119
direction avant	122

..... arrière clignotants	122
Sidelight	120
Feu stop / feu arrière	120
Bouton Démarrer	36, 39, 40
Bouton d'avertisseur sonore	36, 39

C

béquille latérale	89
Chaîne de transmission	90
Coffre de toit	52
..... changements de vitesse	43
Basse capotage	74
..... catalyseur	132
carburant	
Capacité du réservoir	51
Indicateur	27, 28
Recommandé.	51
..... restants	27, 28
Les combustibles qui contiennent de l'alcool	131
Conseils sur le chargement	17
..... totalisateur partiel	23, 128
Compteur kilométrique total	23, 128
soins moto	133

..... dôme 101

E

équipe

Boîte à outils 54 72 Manuel du propriétaire
..... 54, 130

Spécifications 139

Parking 14

étiquette de couleur 62

Mots clés 6

extraction

..... capot inférieur 74, 75 séquence
..... 76
Couvercle d'entretien 73

fa

Filtre à huile d'embrayage 82

..... freinage 12

Frein de stationnement 38, 88

freins

usure des plaquettes 87

Frein de stationnement 88

Liquide 66, 86

Fusibles 64, 123

sol

..... Le gasohol ... 131

Essence 51, 131

Je

Indicateur de température du liquide de refroidissement
..... 34, 105

Changement de position de l'indicateur 29

indicateur de faisceau 35

Indicateur basse pression d'huile
..... 34, 106

Indicateur neutre 35

Indicateur ABS (antiblocage système de freinage)
..... 34, 107

Indicateur frein de stationnement .. 35

Indicateur HISS 35, 104

..... indicateurs 34

..... indicateurs de semonce 106

Clignotants de signal 35

..... instruments 22

Commutateur AT / MT	39
Interrupteur de commande de lumière Dépasser	38
interrupteur de contrôle de la lumière	dépassement 36
Commutateur	37, 39, 40
Commutateur phares d'intensité lumineuse	36, 38
..... de frein de commutation de lumière	100
Commutateur éclairage de secours	36, 38
ND Commutateur	39
..... commutateurs	36
J	
Boîte à outils	72
K	
Kit de réparation	110
L	
Laver la moto	133
Limite de poids	17

limite de poids maximale	17
..... Limites de charge	17
Clé de contact	127
Dépannage	103

M

levier de frein	99
entretien	
Fundamentals	61
Importance	57
..... programme	58
la sécurité	57
Environnement.....	137
..... changements	16
AT Mode	29, 44, 46, 47, 48
mode D	29, 44, 46, 47, 48
le mode MT	29, 44, 46, 47, 48
Mode S	29, 44, 46, 48

moteur	
..... huile 65, 78 début	
.....	40
Filtre à huile	80
..... arrêt interrupteur 36, 39, 40, 128 Numéro	
.....	138
Arrêtez	128
Surchauffe	105
Inondé moteur	40

N

pneus	
Piquer	110
La pression d'air	68
Remplacement	68, 110
Numéro de l'image	138
Les numéros de série	138

P

levier de vitesses TCD	47
Arrêt du moteur	128
Pictogrammes	6
Porte	, 55

Précautions au volant	12
Mesures de sécurité	11
problème électrique	118

R

recommandations	
67	refroidissement
recommandation	
..... huile	65
Carburant	51
.....	refroidissement 67, 84
Phare de réglage	100
.....	Le ravitaillement en carburant ... 50
reniflard	98
roues	
Retrait de la roue avant	111
Retrait de la roue arrière	114

S

sélecteur de vitesses	38
Système de coupure d'allumage	
Capteur d'inclinaison	130

Système de coupure d'allumage

89 béquille latérale

Système de coupure de l'allumage sur la béquille latérale

..... 89

Système d'embrayage 94

Système de freinage antiblocage (ABS) 13

Statut des pièces 18

Surchauffe 105

T

Tach 27, 28

Témoin de dysfonctionnement (MIL) PGM-FI (injection de carburant prévue) 34, 106

moto Transport 136

V

Speedo 27, 28