

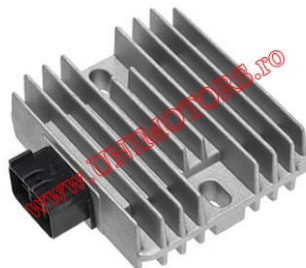
## Releu incarcare: componenta primordiala a sistemului electric a motocicletei tale

Releul de incarcare te ajuta la prezervarea energiei electrice a acumulatorului motocicletei tale. Dupa cum ii zice si numele, un releu incarcare sau regulator de incarcare, este o componenta esentiala pentru viata si functionarea motorului cu o functie precisa: aceea de a regla tensiunea pe rotor, pentru ca la iesire bateria sa aiba o tensiune constanta!

Mai exact, un releu de incarcare mentine o tensiune constanta intre 12.7 si 14.7 volti. Din punct de vedere mecanic, viteza de rotire a motorului influenteaza, in mod direct, viteza de rotire a alternatorului si, implicit, viteza de variatie a fluxului magnetic si, deci, tensiunea furnizata de catre catre alternator.

In aceste conditii, un are functia de a asigura micșorarea tensiunii induse in rotorul alternatorului, prin scaderea acesteia pe masura ce turatia alternatorului creste. Gasiti [releu incarcare pe unimotors.ro](http://www.unimotors.ro) dealer autorizat piese moto OEM.

**dze**  
PRODUCTOS DE INGENIERIA



[www.UNIMOTORS.ro](http://www.unimotors.ro)

Cand motocicleta ta are nevoie de un releu incarcare

Este foarte important ca statorul sa furnizeze mai mult energie decat este consumul motocicletei, scuterului sau ATV-ului pentru a mentine bateria incarcata. Daca „consumatorii” motocicletei sunt mai mult decat produce statorul, bateria se va consuma treptat. Se intampla de obicei cand tensiunea masurata la bornele acumulatorului scade sub 13V.

Un alternator traditional va avea o bobina care foloseste C.C. (curent continuu) de la baterie pentru a produce un camp magnetic. Aceasta bobina este infasurata pe un mosor si este prinsa intre doua placi metalice cu legatura intre ele dintr-o parte in cealalta. Cand bobina este alimentata, se creeaza un camp magnetic pe legaturi. Acestea alterneaza pe fiecare legatura intre polul Nord si polul Sud.

Cand ansamblul se roteste, alternanta campului magnetic alimenteaza bobinele exterioare ale alternatorului pentru a produce curent alternativ. Avantajul acestui sistem este ca poate produce mai multa putere la turatii mici, motiv pentru care majoritatea masinilor folosesc acest sistem. Dezavantajul este ca este necesara o baterie pentru a functiona.

De ce am nevoie de un releu de incarcare performant?

Un releu de incarcare performant salveaza partea electrica a motocicletei talle de pe urma pierderilor de energie electrica, generand energie in cazul scurtcircuitelor sau a altor defectiuni la la sistemul electric al motocicletei. Pentru a mentine modul corect de incarcare al bateriei si pentru a asigura functionarea normala a tuturor dispozitivelor electrice din reseaua de bord a vehiculului, generatorul trebuie sa produca o tensiune cuprinsa între 13, 6 și 14, 6 V. In conditii de încarcare, generatorul trebuie sa produca stabilitatea de aproximativ 14 V.

Cu ajutorul unui regulator, variatia tensiunii in circuitul de alimentare al infasurarii rotorului. Esenta generatorului este ca atunci cand tensiunea de alimentare a infasurarii de excitatie crește, tensiunea la iesirea generatorului creste. Este tensiunea din circuitul de alimentare a infasurarii rotorului care stabilizeaza regulatorul. Daca acest lucru nu se realizeaza, tensiunea aplicata infasurarii se va schimba (depinde de numarul de rotatii, de sarcina pe arborele cotit al motorului etc.).

Ce se intampla cand se defecteaza?

Daca banuiti ca [releul](#) de incarcare nu a reusit sa genereze suficienta energie, trebuie sa verificati tensiunea bateriei. In cazul in care este mai mica de 13 V sau mai mare de 14, **este posibil sa se judece prezenta unor astfel de cauze de defectiuni:**

- defectiune a [regulatorului](#) intern.
- defectiune a generatorului.

Nu exista niciun contact (sau este rau) in conexiunile dintre generator si baterie.

Pentru a va asigura ca regulatorul functioneaza, este necesar sa il deconectati de la intregul sistem electric al motocicletei. In cazul in care aveti instalat unul extern, deconectati pur si simplu cele doua terminale de la acesta si desurubati dispozitivul de fixare pe corp cu tasta "8". Pentru a demonta releul intern, trebuie sa desurubati cele doua suruburi care fixeaza carcasa la partea din spate a generatorului.