

– En ny NTP, uten fullverdig utbygging av E134 med «arm til Bergen, er helt uakseptabelt



Arnfinn Før Sund (t.v.) og Roald Aga Haug under en presentasjon på Arendalsuka sist sommer. Nå er de klare med Hordalandsdiagonalen AS sine innspill til ny NTP. Foto: Privat

Av [Ernst Olsen](#)

Publisert: 06. april 2020, kl. 15:00

Ledelsen i Hordalandsdiagonalen AS mener en ny Nasjonal Transportplan (NTP), uten fullverdig utbygging av E134 med «arm til Bergen», er helt uakseptabelt.

Daglig leder i Hordalandsdiagonalen AS, Arnfinn Før Sund, og styreleder Roald Aga Haug tar i et høringsnotat opp at en fullverdig E134 med «arm til Bergen» gir en vintersikker stamveg mellom øst og vest som er ferjefri. Den gir også raskest mulig trasé mellom Bergen og Oslo og E6 (ca. fire timer er oppnåelig), samt at det vil gi en effektiv og trygg flerfeltsveg av høy moderne standard.

Hordalandsdiagonalen AS påpeker også at en ferjefri «arm til Bergen» vil fjerne hele 45 livsfarlige ras punkter, og at reisetiden mellom Bergen og Odda vil reduseres ned til nesten en tredjedel.

«Statens vegvesen har beregnet at E134 med «arm til Bergen» vil gi en samfunnsøkonomisk gevinst (netto nytteverdi) på 26 milliarder kroner. Utbygging av Bergen – Odda bidrar med 14 milliarder kroner – altså over halvparten av dette», står det i høringsnotatet.

NHO, LO, NLF, Norsk industri og 5000 bedrifter med 300 mrd. kr i omsetning og over 100 000 medarbeidere anser prosjektet som avgjørende for den framtidige utviklingen i en region med betydelig industri og næringsaktivitet.

«Vi anmoder derfor Vestland fylkeskommune om å be Stortinget gi høy prioritering til en fullverdig utbygging av E134 i første periode av revidert NTP, skriver Aga Haug og Før Sund.

Stortinget skal vedta ny NTP våren 2021.

– Det handler om å holde trykket oppe, sier Før Sund, daglig leder i Hordalandsdiagonalen AS til HF.

