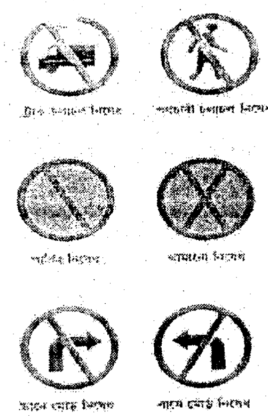
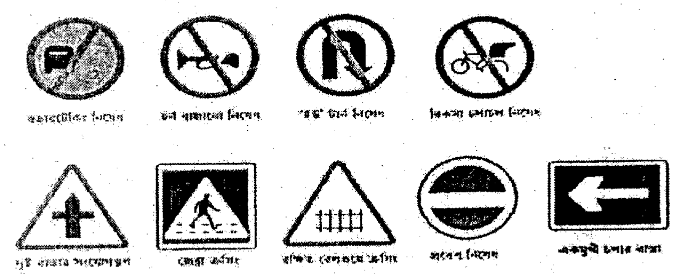
গুরুত্বপূর্ণ ট্রাফিক সাইন



বাংলাদেশ স্কাউটস, জাতীয় সদর দফতর
৬০, আঞ্জুমান মুফিদুল ইসলাম সড়ক, কাকরাইল,
ঢাকা-১০০০
☎: +৮৮-০২-৯৩৩৩৬৫১
📠: +৮৮-০২-৯৩৪২২২৬
follow us on :
www.scouts.gov.bd
https://www.youtube.com/channel/UCB5zFbXBQ3AhKhtxSKwi2ow/videos
https://www.facebook.com/bdscouts/



জরুরী যে কোন প্রয়োজনে - ৯৯৯ এ ফোন করুন

* লিফলেটের নিচের অংশটি স্বাক্ষর করে শিক্ষা প্রতিষ্ঠান প্রধানের নিকট জমা দিতে হবে।

আমি/আমরা উল্লিখিত নিয়মাবলী মেনে চলব এবং অন্যকে মেনে চলতে উৎসাহিত করব:

পিতা ও মাতা/অভিভাবকের নাম, সম্পর্ক, মোবাইল	স্বাক্ষর
ক) --	----------
খ) --	----------
গ) --	----------
ঘ) --	----------

নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণে আমাদের দায়িত্ব

সড়ক নিরাপদ রাখার জন্য আমাদের সকলেরই ভূমিকা রয়েছে। একতাবদ্ধভাবে কাজ করলে নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা সম্ভব। অননুমোদিত ও ত্রুটিপূর্ণ যানবাহন, লাইসেন্সবিহীন ও অনভিজ্ঞ ড্রাইভার যেমন দুর্ঘটনার জন্য দায়ী, তেমনিভাবে দায়ী পথচারী এবং যাত্রীগণের অসচেতনতা। সকলে মিলেই আমাদেরকে আনতে হবে পরিবর্তন। আসুন আগে আমরা নিজেকে বদলাই এবং অন্যকে বদলাতে সহায়তা করি। তাহলেই আমরা সড়ককে পরিপূর্ণভাবে নিরাপদ করতে পারবো।

সড়ক দুর্ঘটনার কারণসমূহ :

ফিটনেসবিহীন গাড়ী, বৈধ লাইসেন্সবিহীন চালক
ওভারস্পীড, ওভারলোড, অতিআত্মবিশ্বাস এবং বেপরোয়া ওভারটেকিং
নিয়ম না মেনে পথ চলা (ফুটপাথ, ফুটওভারব্রিজ ও জেব্রা ক্রসিং)
অসাবধানতা, অমনোযোগিতা (চালক, যাত্রী ও পথচারী)
গাড়ী চালানো ও রাস্তা পারাপারের সময় মোবাইল ফোন ব্যবহার
চালকের মাদকাসক্তি
ট্রাফিক ও রোড সাইন সম্পর্কে অজ্ঞতা
বিরামহীন দীর্ঘ সময় ধরে গাড়ী চালনা
চালকের চোখ ও কানের ত্রুটি
শারীরিক ও মানসিকভাবে সুস্থ না থাকা

পথচারী হিসেবে আমার দায়িত্ব :

রাস্তা পারাপারের সময় ডানে-বামে ভালোভাবে লক্ষ্য করে জেব্রা ক্রসিং/ফুট-ওভারব্রিজ/আন্ডারপাস দিয়ে রাস্তা পার হওয়া
রাস্তা পারাপারের সময় মোবাইল ফোন ব্যবহার না করা
রাস্তায় হেডফোন ব্যবহার না করা
দুই যানবাহনের মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে চলাফেরা না করা
ট্রাফিক সিগন্যাল যথাযথভাবে মেনে চলা
ফুটপাথ দিয়ে চলাচল করা। ফুটপাথ না থাকলে রাস্তার ডান পাশ দিয়ে হাঁটা
রাস্তার অমনোযোগী না হওয়া; দ্রুত বেগে অথবা দৌড়ে রাস্তা পার না হওয়া
প্রয়োজনে কর্তব্যরত ট্রাফিক পুলিশের সাহায্য গ্রহণ করা
লাল বাতি জ্বলন্ত অবস্থায় রেলক্রসিং পারাপার না হওয়া

যাত্রী হিসেবে আমার দায়িত্ব :

চলন্ত গাড়ীতে হাত, মাথা বা শরীরের কোন অংশ জানালা দিয়ে বের না করা
নির্ধারিত স্টপেজে গাড়ীতে ওঠানামা করা; চলন্ত গাড়ীতে ওঠানামা না করা
বাস বে/নির্ধারিত স্টপেজ ছাড়া অন্য কোনো স্থানে গাড়ীর জন্য অপেক্ষা না করা
পরিবহনে ধূমপান না করা
চলন্ত গাড়ীতে গেটে ঝুলে না থাকা
চালককে দ্রুত চালাতে প্ররোচিত না করা; দ্রুত চালালে তাঁকে বারণ করা

চলন্ত গাড়ীতে চালকের সাথে অযথা কথা না বলা
চালককে মোবাইল ফোনে কথা বলা থেকে বিরত থাকার অনুরোধ করা
বিশেষ চাহিদাসম্পন্ন ব্যক্তি, বৃদ্ধ, শিশু, নারী এবং অসুস্থ ব্যক্তিদের যানবাহনে আসনের অগ্রাধিকার প্রদান করা; প্রয়োজনে নিজের আসনটি ছেড়ে দেয়া।
অনুমোদনহীন যানবাহন যেমন ইজি বাইক, ইঞ্জিন রিকশা, নছিমন, ভটভটি ইত্যাদিতে আরোহন না করা
গাড়ী থেকে কোন কিছু বাইরে ছুঁড়ে না ফেলা, কফ, থুথু না ফেলা
ধারণ ক্ষমতার অতিরিক্ত যাত্রী হয়ে গাড়ীতে না ওঠা
বাসে/ট্রেনে অপরিচিত কারো কাছ থেকে কোনো কিছু না খাওয়া
অনির্ধারিত মাইক্রোবাস বা অন্য যানবাহনে শেয়ারে আরোহন না করা

গাড়ী চালক হিসেবে আমার দায়িত্ব :
ট্রাফিক আইন, ট্রাফিক সাইন ও রোড সাইন সম্পর্কে পুরোপুরি ধারণা রাখা
গাড়ী চালনার পূর্বে গাড়ীর প্রাথমিক নিরাপত্তা বিধান যেমন- ইঞ্জিন অয়েল, ব্রেক, গিয়ার, চাকা, জ্বালানী, পানি ইত্যাদি পরীক্ষা করা
বৈধ লাইসেন্স ও প্রয়োজনীয় কাগজপত্র ব্যতীত এবং ফিটনেসবিহীন গাড়ী না চালানো
অননুমোদিত যানবাহনে ফ্ল্যাগস্ট্যান্ড, স্টিকার, হুটার, বিকন লাইট ব্যবহার না করা
বেপরোয়াভাবে গাড়ী না চালানো এবং গতিসীমা মেনে চলা
গাড়ী চালানো অবস্থায় মোবাইল ফোন ব্যবহার না করা
নির্ধারিত স্টপেজ ছাড়া অন্য কোথাও যাত্রী ওঠানামা না করানো
জেব্রা ক্রসিং হতে নির্ধারিত দূরত্বে গাড়ী থামানো
সিট বেল্ট ব্যবহার করা
হেলপার দিয়ে গাড়ী না চালানো
মাদক গ্রহণ হতে বিরত থাকা
গাড়ী চালানোর সময় কারো সাথে কথা না বলা
গাড়ী চালানোর সময় ধূমপান না করা
প্রয়োজন ছাড়া গাড়ীর হর্ন না বাজানো; জরুরী প্রয়োজনে হর্ন বাজালেও খুব সংক্ষিপ্ত সময়ের জন্য আস্তে বাজানো
হাইড্রোলিক হর্ন বর্জন করা
অনুমোদনহীন স্থানে পার্কিং না করা
শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও হাসপাতালের সামনে গতিসীমা মেনে অতি সতর্কতার সাথে গাড়ী চালানো এবং হর্ন না বাজানো
নিয়মিত চোখ ও কান পরীক্ষা করা এবং প্রয়োজনে চশমা ও শ্রবণযন্ত্র ব্যবহার করা
একটানা ছয় ঘন্টার বেশী গাড়ী না চালানো
কোন অবস্থাতেই উল্টা পথে গাড়ী চালনা না করা
অ্যাম্বুলেন্স, ফায়ার সার্ভিস ও জরুরী সেবাকে অগ্রাধিকার দেয়া
বাম লেনে যান চলাচলে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি না করা
নির্ধারিত লেনে গাড়ী চালানো
গাড়ীতে উঠার আগে

মোটরসাইকেল চালক হিসেবে আমার দায়িত্ব :
লাইসেন্স ছাড়া মোটরসাইকেল না চালানো
ট্রাফিক সিগন্যাল অমান্য করে মোটরসাইকেল না চালানো
উল্টা পথে মোটরসাইকেল না চালানো
ফুটপাথ দিয়ে মোটরসাইকেল না চালানো
মোটরসাইকেলে আরোহনের পূর্বে চালক ও আরোহীর হেলমেট পরিধান নিশ্চিত করা এবং চালকসহ দুই জনের বেশি আরোহণ না করা
কোন চলন্ত গাড়ীর সাথে পাল্লা দিয়ে মোটরসাইকেল না চালানো
দুই যানবাহনের মাঝখান দিয়ে মোটরসাইকেল না চালানো

যানবাহন মালিক হিসেবে আমার দায়িত্ব :
রেজিস্ট্রেশন, রুট পারমিট, ইন্সুরেন্স, ফিটনেস সার্টিফিকেট ছাড়া রাস্তায় গাড়ী বের না করা ও হালনাগাদ কাগজপত্র গাড়ীতে রাখা
গাড়ীতে অগ্নিনির্বাপক সিলিন্ডার, ফার্স্ট এইড বক্স ও ময়লা ফেলার ঝুড়ি রাখা
বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স ছাড়া গাড়ী চালাতে না দেয়া
নিয়মিত সকল চালকের চোখ ও কান পরীক্ষা করা
অপ্রাপ্তবয়স্ক চালককে গাড়ী চালাতে না দেয়া
গণপরিবহনে ৬ ঘন্টা পর পর চালক বদল করা
ট্রাক চালকদের রাস্তার মাঝে বিশ্রামের সুযোগ দেয়া
চুক্তিতে গাড়ী চালাতে না দিয়ে চালক ও সহকারীদের বেতন ও বোনাস নিয়মিত প্রদান করা
গণপরিবহনের দৃশ্যমান স্থানে গাড়ীর মালিক, চালক, হেল্পার ও সুপারভাইজারের নাম, মোবাইল নম্বর, রেজিস্ট্রেশন নম্বর ও ভাড়ার তালিকা প্রদর্শন করা

অভিভাবক ও শিক্ষক হিসেবে আমার দায়িত্ব
নিজ সন্তান ও ছাত্র-ছাত্রীদের ট্রাফিক আইন, ট্রাফিক সাইন ও রোড সাইন সম্পর্কে প্রাথমিক জ্ঞান প্রদান করা
প্রতিটি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে ছাত্র-ছাত্রী ও অভিভাবকদের জন্য নিয়মিত ট্রাফিক সচেতনতামূলক কর্মসূচী গ্রহণ করা
শিশুদের জানাতে হবে নিরাপত্তা সর্বাগ্রে এবং জরুরী