



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΝΕΟΥ RENAULT AUSTRAL



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	mild hybrid advanced 130	mild hybrid 160 auto	E-Tech full hybrid 200
Καύσιμο	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτο-επαναφορτιζόμενο)	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτο-επαναφορτιζόμενο)	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτο-επαναφορτιζόμενο)
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Ευρο6 D-Full	Ευρο6 D-Full	Ευρο6 D-Full
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP	WLTP	WLTP
Σύστημα ανηρριπαντικής τεχνολογίας	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	75,5x89,3	72,2x81,3	75,5x89,3
Τύπος κινητήρα / ψεκασμού	Turbo / Άμεσου ψεκασμού	Turbo / Άμεσου ψεκασμού	Turbo / Άμεσου ψεκασμού
Κυβισμός (cm ³)	1.199	1.333	1.199
Αριθμός κυλίνδρων/βαλβίδων	3 / 12	4 / 16	3 / 12
Μέγιστη ισχύς PS (kW) / σ.α.λ.	130 (96) / 4.500-5.500	160 (116) / 5.250-5.500	200 (147) / -
Μέγιστη ροπή Nm / σ.α.λ.	230 / 1.750-3.500	270 / 1.800-3.750	205 / 1.750 (βενζίνη) - 205 (ηλεκτροκινητήρας)
Χρονισμός	Καδένα	Καδένα	Καδένα
ΤΥΠΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ			
Τύπος - αριθμ. σχέσεων	Χειροκίνητο / 6	Αυτόματο / 7	Αυτόματο (multimode)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
Τύπος συστήματος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας Πολλαπλών συνδέσμων (με τετραδιεύθυνση)
Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (μ.)	11,2	11,2	11,4 10,1 (με τετραδιεύθυνση)
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	2,55	2,55	2,55 2,33 (με τετραδιεύθυνση)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
Εμπρός	Αεριζόμενοι Δίσκοι 296mm	Αεριζόμενοι Δίσκοι 296mm	Αεριζόμενοι Δίσκοι 320mm Αεριζόμενοι Δίσκοι 350mm (με τετραδιεύθυνση)
Πίσω	Δίσκοι 292mm	Δίσκοι 292mm	Δίσκοι 292mm Δίσκοι 330mm (με τετραδιεύθυνση)
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (EBA)	Ναι	Ναι	Ναι
Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)	Ναι	Ναι	Ναι
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ/ω)	180	180	180
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ω (δλ.)	10,8	9,7	8,4
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις: 80-120 χλμ/ω (δλ.)	-	-	5,6
400μ από στάση (δλ.)	17,8	17,1	17,2
1000μ από στάση (δλ.)	32,2	31,1	30,8
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (1) (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018/1832 ΕΕ)			
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου		WLTP	
CO2 (g/km) - συνδυασμένος κύκλος	118 - 121	140 - 147	104 - 106
Χαμηλή φάση (l/100 km)	6,0 - 6,3	7,5 - 7,8	3,7 - 3,9
Μεσαία φάση (l/100 km)	4,8 - 4,9	5,8 - 6,1	4,2 - 4,2
Υψηλή φάση (l/100 km)	4,6 - 4,7	5,2 - 5,5	4,2 - 4,3
Πολύ υψηλή φάση (l/100 km)	5,7 - 5,8	6,8 - 7,1	5,5 - 5,6
Μικτή φάση (l/100 km)	5,2 - 5,3	6,2 - 6,5	4,6 - 4,7
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (λίτρα)			
Ρεζερβουάρ καυσίμου	55	55	55
ΒΑΡΗ (kg)			
Βάρος κενού αμαξώματος χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MIVDM)	1.421	1.464	1.517 1627 (με τετραδιεύθυνση)
Οφέλιμο φορτίο	573	539	584 526 (με τετραδιεύθυνση)
Μέγιστο μικτό βάρος (GVW)	1.994	2.003	2.101 2153 (με τετραδιεύθυνση)
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (GTW)	3.494	3.803	3.601 3653 (με τετραδιεύθυνση)
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	75	75	75

Μαρ-23

⁽¹⁾ Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO2 έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση κατά τη χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό του και τον τρόπο οδήγησης.