



PAR FRÉDÉRIC PINEAU

LA DIPLOMATIE DU CAÑONERO

LA MARINE MEXICAINE DANS LA SECONDE GUERRE MONDIALE

▲ La canonnière *Potosi* dans le port d'Acapulco. Le masque blindé de la pièce supérieure de 102 mm est bien visible, ainsi que la drôle de hune tronconique fixée au mât.

Toutes photos : coll. de l'auteur

EN ALIMENTANT L'INDUSTRIE DE GUERRE DES ÉTATS-UNIS, LE MEXIQUE JOUE UN RÔLE NON NÉGLIGEABLE, MAIS DISCRET, DANS LE DÉROULEMENT DU CONFLIT MONDIAL. SA MARINE, MARCHANDE COMME DE GUERRE, AUSSI MODESTE SOIT-ELLE, EST ALORS AUX PREMIÈRES LOGES POUR LE TRANSPORT DES MATIÈRES PREMIÈRES, DONT LE PÉTROLE, ET L'ESCORTE DES NAVIRES ENTRE LES DEUX PAYS.

Au début des années 1930, l'*Armada de México* (la marine de guerre du Mexique) est plus que vieillissante. Les bâtiments en service ont largement fait leur temps, et d'aucuns ont connu les affres de la révolution : les canonnières *Nicolós Bravo* (armée au chantier naval d'Odero à Gênes, en Italie), *Acapulco*, *Mazatlán* et *Veracruz* datent respectivement de 1903 pour la première et de 1918 pour les trois dernières, qui sont en fait d'ex-chalutiers achetés au Canada ; les bâtiments de transport militaire ne sont pas non plus de toute première jeunesse : le *Progreso* provient, lui aussi, du chantier naval d'Odero et a été mis en service en 1907 ; le *Juan Casiano*, un ex-pétrolier allemand, et le *Tiné Asmussen* datent de 1919... Malgré leur vétusté, tous restent en service pendant la Seconde Guerre mondiale. La marine marchande, quant à elle, compte environ 56 unités en 1939.

MODERNISATION DE L'ARMADA DE MÉXICO

Conscient de cet état de fait, le gouvernement mexicain entreprend de moderniser et de rénover sa marine de guerre. Une coopération est établie avec l'Espagne républicaine, ce qui aboutit, en 1933, à un accord signé par le secrétaire d'État à la Marine et à la Guerre du Mexique, Lázaro Cárdenas, et l'ambassadeur d'Espagne au Mexique, Alvarez de Bayo. Cet accord prévoit la mise sur pied de quinze nouvelles unités, des canonnières-transports, des vedettes garde-côtes et de simples canonnières. Par la loi du 28 décembre 1933, l'Espagne accorde un prêt de 73 millions de pesetas, payable à partir du 1^{er} janvier 1934 en cinq annuités, pour la construction des futurs navires. Le Mexique aura d'ailleurs du mal à rembourser l'intégralité de la somme vers 1939. 14 des 15 navires sont lancés entre 1934 et 1935.

La marine mexicaine étant conçue comme une arme défensive et préventive, et non offensive, ses navires ont pour mission d'assurer une présence souveraine dans le golfe du Mexique, la mer des Caraïbes et l'océan Pacifique. C'est ce qui explique ce choix de vedettes garde-côtes et de canonnières et l'absence de navires de plus fort tonnage ou de sous-marins. Notons qu'outre ces unités navales, l'*Armada de México* dispose de quelques compagnies de sécurité, regroupées en trois bataillons, pour surveiller les côtes et garder les édifices de la marine. Au commencement du conflit en Europe, la marine de guerre mexicaine affiche donc 21 unités, dont 14 modernes, et approximativement 1 900 hommes, dont 400 officiers, placés sous le commandement du vice-amiral Othon. P. Blanco, qui restera à ce poste bien après la fin de la guerre. De par la situation géographique du pays, l'*Armada de México* se répartit entre les océans Atlantique et Pacifique. Chacune des côtes étant divisée en zones navales (cf. encadré).



RÉPARTITION DE L'ARMADA DE MÉXICO

Golfe du Mexique/mer des Caraïbes

1 ^{re} zona naval	Tampico, dans l'État de Tamaulipas
3 ^e zona naval	Veracruz, dans l'État de Veracruz
5 ^e zona naval	Ciudad del Carmen, dans l'État de Campeche
7 ^e zona naval	Isla Mujeres, dans l'État de Quintana Roo

Océan Pacifique

2 ^e zona naval	Puerto Cortés, dans l'État de Baja California
4 ^e zona naval	Guaymas, dans l'État de Sonora
6 ^e zona naval	Manzanillo, dans l'État de Colima
8 ^e zona naval	cacos, dans l'État de Guerrero

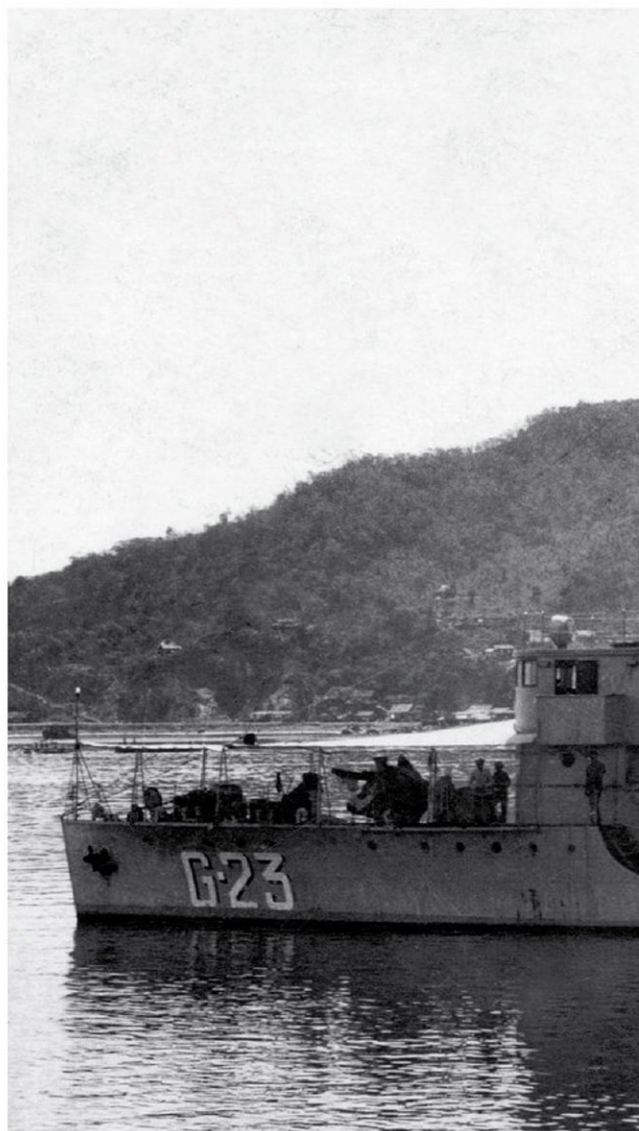
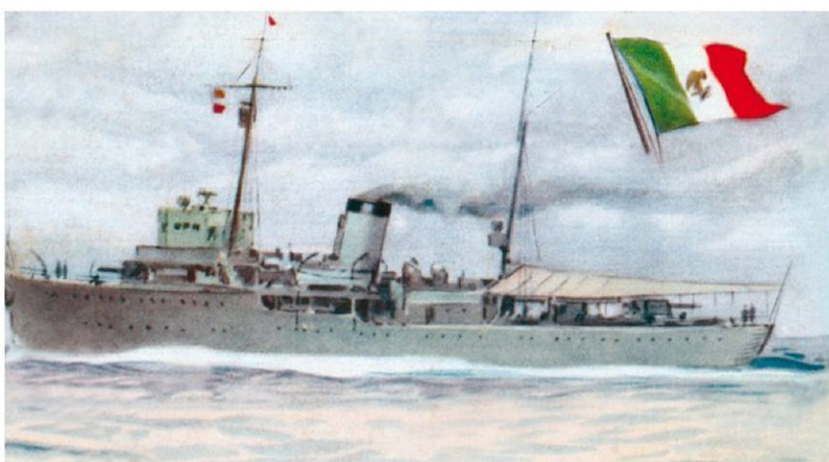
► Cette version du drapeau national des États-Unis mexicains est adopté en 1934 et aura cours jusqu'en 1968.



◄ Servants d'un canon Hotchkiss de 25 mm CA sur une canonnière en juin 1942.

▼ Ces fusiliers-marins sont chargés de surveiller la côte Pacifique du Mexique pour contenir tout éventuel débarquement japonais. Leur tenue est identique à celle du personnel de l'US Navy.





LA CLASSE DURANGO

Au nombre de deux, *Durango* et *Zacatecas* [1], les canonnières-transports sont construites par l'Union navale de Levante à Valence. Le lancement du *Durango* a lieu le 28 juin 1935, mais celui du *Zacatecas* est retardé. Il est en effet encore en construction lorsque la guerre civile espagnole éclate. Les forces nationalistes l'incorporent alors à leur flotte sous le nom de *Calvo Sotelo*... Ces canonnières sont conçues pour transporter un bataillon d'infanterie d'environ 500 hommes pourvus de leur équipement ainsi que 80 chevaux ; l'armement est constitué de deux canons de 102 mm, de deux mitrailleuses Hotchkiss de 13,2 mm sur affût contre avion double (CAD) et de quatre canons automatiques de 25 mm contre avions sur affûts bitubes.

Carte postale de la canonnière *Durango*. Pour se protéger du soleil du Pacifique, un taud a été installé au-dessus de la partie arrière.

En haut : Canonniers chargeant une pièce de 102 mm sur un bâtiment de la classe Guanajuato ou *Durango*. Juin 1942.

[1] Du nom de deux provinces mexicaines du centre du pays.

FICHE TECHNIQUE	CLASSE DURANGO
Type	canonnière-transport (<i>Transporte-Cañonero</i>)
Longueur	85,80 m
Largeur	12,20 m
Tirant d'eau	3,60 m
Déplacement	1 600 t
Puissance	6 500 cv
Vitesse	19 nœuds
Propulsion	Turbine à engrenage Parsons/Mazout
Localisation	océan Pacifique

LES VEDETTES GARDE-CÔTES TYPE G

Les vedettes sont construites en 1935 par la Compania Euskalduna de Construcción de Bilbao. Ces vedettes, au nombre de dix, n'ont pas de nom et s'identifient par la lettre G suivie d'un numéro allant de 20 à 29. Les numéros pairs sont affectés dans le golfe du Mexique et en mer des Caraïbes, tandis que les numéros impairs sont envoyés dans le Pacifique. L'équipage comprend 23 hommes et 3 officiers. L'armement est, quant à lui, composé de deux canon automatiques Hotchkiss de 25 mm sur affût bitube contre avions et de quatre mitrailleuses Hotchkiss de 13,2 mm contre avions. Suite à l'entrée en guerre du Mexique, il devient nécessaire de moderniser l'armement, ce qui sera fait dans les chantiers navals du Texas pour les unités patrouillant dans le golfe du Mexique, et dans ceux de Californie pour les vedettes du Pacifique. En 1943, les mitrailleuses Hotchkiss sont ainsi remplacées par quatre mitrailleuses Browning de 12,7 mm sur affûts bitubes, et les pièces de 25 mm par trois canons Oerlikon de 20 mm. Deux rampes sont aussi aménagées pour le largage de grenades sous-marines.



▼ Vedette garde-côtes G-23 dans un port mexicain de la façade Pacifique, *a priori* avant sa modernisation.

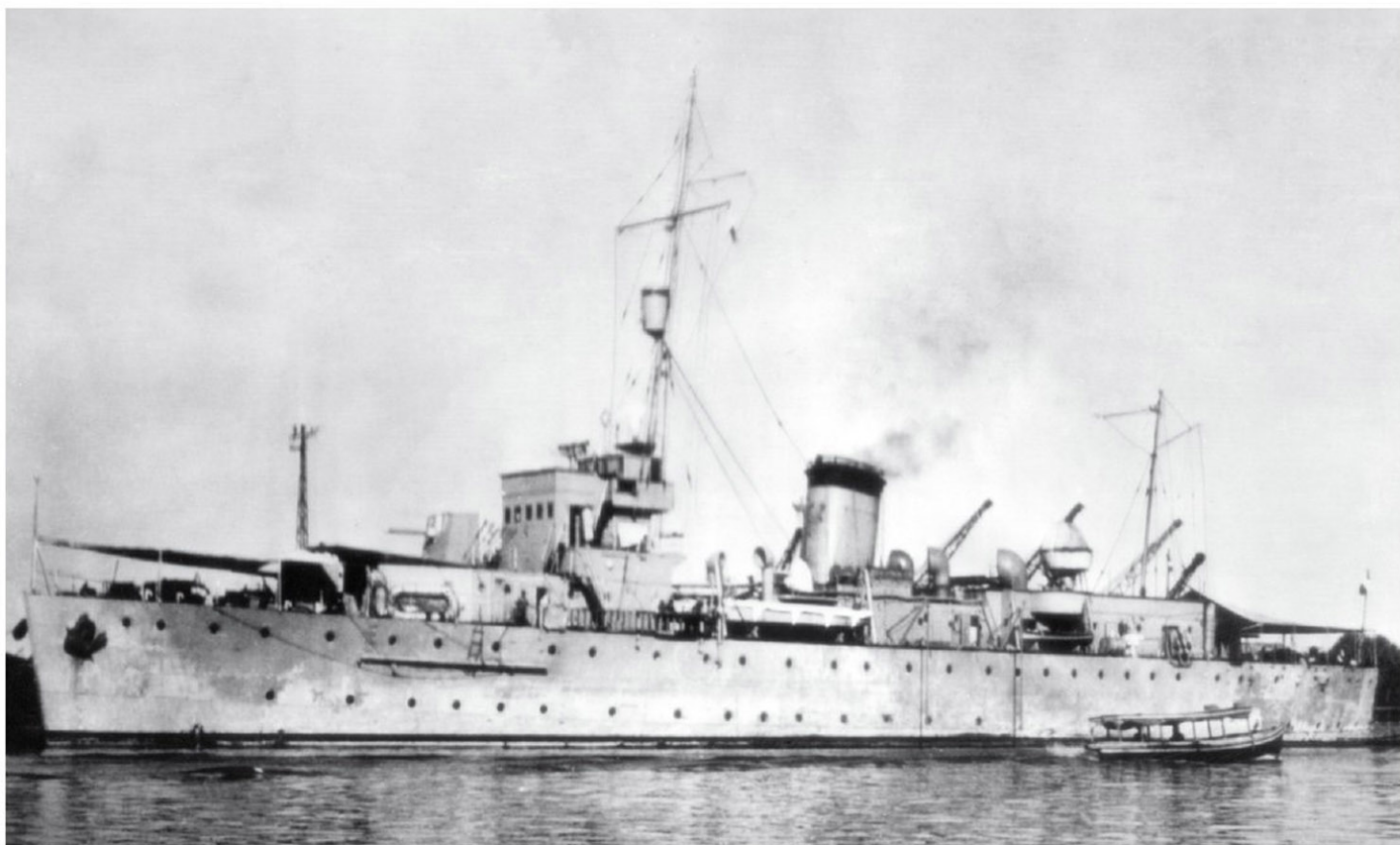
FICHE TECHNIQUE	VEGETES GARDE-CÔTES TYPE G
Longueur	46,60 m
Largeur	5 m
Tirant d'eau	1,60 m
Déplacement	130 t / 180 t à pleine charge
Puissance	3 000 cv
Vitesse	24 nœuds
Motorisation	2 moteurs Diesel MAN
Localisation	G-20, G-22, G-24, G-26 et G-28 : golfe du Mexique/mer des Caraïbes ; G-21, G-23, G-25, G-27 et G-29 : Pacifique

sur affûts bitubes et quatre mitrailleuses Hotchkiss de 13,2 mm sur affûts CAD. Ces trois canonnières peuvent embarquer en outre 230 hommes et 20 chevaux. En 1943, des travaux sont effectués sur les trois navires dans les chantiers de Californie et du Texas pour ajouter des rampes type K pour charges de profondeur et remplacer les canons de 25 mm par deux pièces de 20 mm Oerlikon.

LES CANONNIÈRES DE LA CLASSE GUANAJUATO

Les deux premiers *cañoneros* de la classe Guanajuato, soit les *Querétaro* et *Guanajuato*, sont livrés, fin juin 1934, par la Societa Espanol de Construccin Naval du Ferrol. La troisième unité, appelée *Potosí*, provient, elle, des chantiers Matagorda de Cadiz et est mise en service fin août de la même année. Leur équipage comprend 140 hommes environ et l'armement trois pièces de 102 mm, quatre canons automatiques de 25 mm CA

FICHE TECHNIQUE	CLASSE GUANAJUATO
Longueur	76,25 m
Largeur	11,50 m
Tirant d'eau	3,50 m
Déplacement	1 300 t
Puissance	5 000 cv
Vitesse	20 nœuds
Propulsion	turbine à engrenage Parsons/Chaudière Yellow
Localisation	<i>Guanajuato</i> , <i>Potosí</i> : Pacifique ; <i>Querétaro</i> : golfe du Mexique



UNE FORME DE NEUTRALITÉ

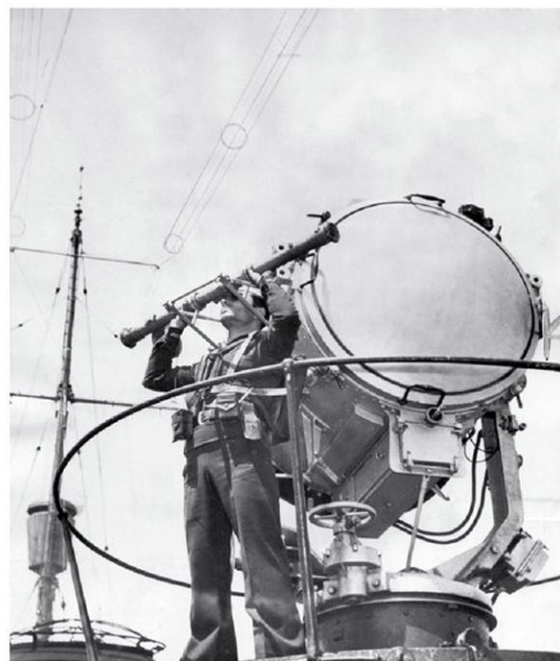
Jusqu'en 1942, le gouvernement observe une certaine neutralité, alors même que, dans le pays, des courants favorables à l'Axe ou à l'URSS se dessinent et s'affrontent, au point d'inquiéter les Américains, qui aident financièrement et matériellement le Mexique à lutter contre ces mouvements d'opposition. Les rapports avec Washington sont cependant tendus depuis des décennies, bien qu'un large pourcentage de matières premières alimentant l'industrie de guerre américaine provienne de l'État voisin et que des milliers de Mexicains servent sous la bannière étoilée. Après l'attaque-surprise de Pearl Harbor le 7 décembre 1941, le Mexique vit dans la hantise d'un débarquement japonais sur sa façade Pacifique si peu défendue. Des troupes sont donc massées le long de la côte Ouest, tandis qu'aux côtés de la marine, des appareils

▲ Juché à côté d'un projecteur, ce télémètre sert sur l'une des quatre canonnières les plus récentes de l'*Armada de México*.

▼ Carte postale de la canonnière *Guanajuato*. Les pièces principales de 102 mm (deux à l'avant et une à l'arrière) sont bien visibles.

de types Vought-Sikorsky OS2U-3 Kingfisher et North American AT-6B de la *Fuerza Aérea Mexicana* patrouillent ou accompagnent les convois à destination des États-Unis.

Alors que le Panama, le Costa Rica, la République Dominicaine, Haïti, le Honduras, le Nicaragua, Cuba et le Guatemala déclarent successivement la guerre aux nations de l'Axe, le Mexique demeure en retrait. Mais, entre mai et septembre 1942, six de ses pétroliers et l'un de ses navires marchands sont torpillés au large des côtes mexicaines par des *U-Boote*. Ces incidents entraînent une rupture des relations diplomatiques avec l'Allemagne, l'Italie et le Japon, suivie, le 22 mai 1942, d'une déclaration de guerre officialisée par le président Manuel Ávila Camacho.



LE MEXIQUE ENTRE EN GUERRE

L'activité de la marine prend alors deux formes essentielles : l'escorte des convois depuis les ports mexicains vers ceux des États-Unis et la lutte contre les sous-marins de l'Axe aux côtés des nations d'Amérique centrale ou des Antilles. Pour mieux accomplir leur tâche et s'adapter à la guerre qui s'annonce, les bâtiments reçoivent, en 1943, de nouveaux armements dans les chantiers navals américains.

À partir de 1941, les Mexicains réceptionnent aussi de la part de leur riche voisin quatre vedettes garde-côtes lancées à San Diego, en Californie.

◀ En avril 1941, la canonnière *Querétaro*, avec 100 fusiliers-marins à son bord, est envoyée dans le port de Tampico afin de saisir neuf navires marchands italiens, dont le *Lucifero* et le *Genoano*, et un navire marchand allemand.

▼ Fusiliers-marins montant la garde sur les côtes de Baja California en février 1942.

À ces *Halcon*, *Jose Rafael*, *Nereida* et *La Paz* viendront s'ajouter les vedettes garde-côtes CS 01 et CS 02 de 47 tonnes, toutes armées d'un canon de 20 mm CA et d'une mitrailleuse, ou, pour les CS 11, 12, 13 de 100 tonnes, d'un canon de 40 mm et de deux pièces de 20 mm. Comme corollaire, les effectifs de la marine s'accroissent, atteignant 1 064 officiers et 3 272 hommes en 1945. Durant tout le conflit, ses pertes s'avéreront nulles, tandis que son activité demeure plus dissuasive qu'offensive. Elle ne causera d'ailleurs aucune perte à la *Kriegsmarine* entre 1942 et 1945. Seul le sous-marin U-129 sera inquiété par une attaque aérienne de North American AT-6B de la *Fuerza Aérea Mexicana* en juillet 1942. ■

LES VICTIMES MEXICAINES DES U-BOOTE

Nom	Remarque	Date	U-Boot
<i>Tamaulipas</i>	Battant pavillon américain	10 avril 1942	U-552
<i>Portrero del Llano</i>	Ex- <i>Lucifero</i> italien	14 mai 1942	U-564
<i>Faja de Oro</i>	Ex- <i>Genoano</i> italien	21 mai 1942	U-106
<i>Tuxpam</i>		27 juin 1942	U-129
<i>Las Chaopas</i>		27 juin 1942	U-129
<i>Oaxaca</i>		26 juillet 1942	U-171
<i>Amatlan</i>		4 septembre 1942	U-171

BIBLIOGRAPHIE

- Cárdenas de la Peña (E.), *Gesta en el golfo, la segunda guerra mundial y México*, México, Editorial Primicias, 1966
- Collectif, *Jane's fighting ships, 1939-1946*, David & Charles
- Collectif, *Les Flottes de combat, 1940-1942*, Paris, Société d'éditions géographiques, maritime et coloniale, Paris, 1942
- <http://www.uboot.net>

