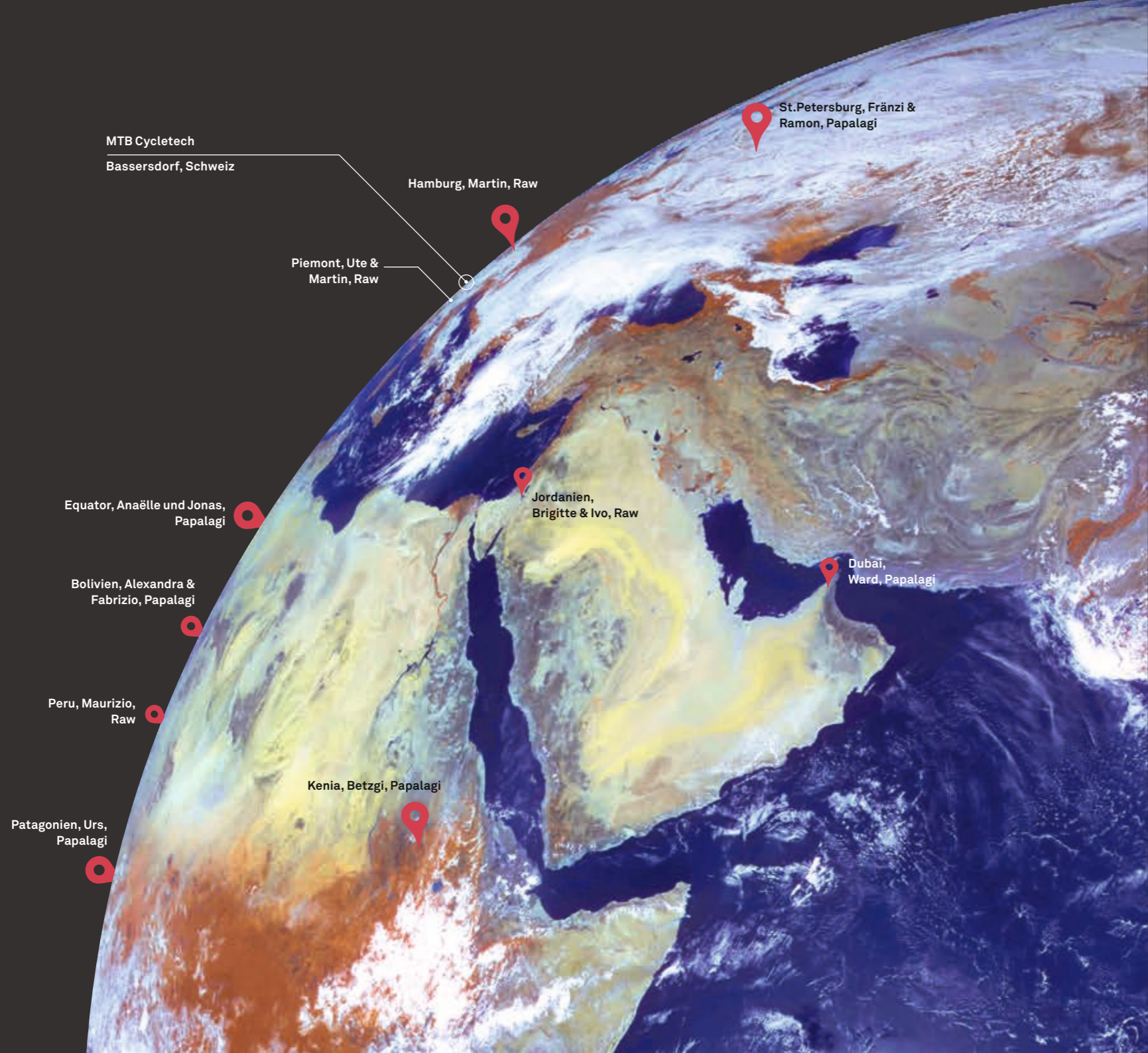


MTB CYCLETECH

2019





Massstäbe setzen

Wir schaffen Qualität und Originalität durch Mut, Eigenständigkeit und Querdenken. 2019 bringen wir mit den Modellen Code, Yak und Yamu drei neue E-Bikes mit integrierter Batterie auf den Markt. Unsere Touring-Serie wird mit dem Endurance-Bike Traverse erweitert, ein Velo, welches die Grenzen zwischen Asphalt und Offroad gänzlich verschwinden lässt. Wir vertrauen auf unsere Erfahrung in der eigenständigen Entwicklung, schaffen funktionales und zeitloses Design nach Kundenbedürfnissen und pflegen den engen Kontakt zu unseren langjährigen Partnern und Rahmenherstellern. Nur so gelingt es uns, als Nischen-Velohersteller Produkte auf den Markt zu bringen, die massgebend sind und an denen man uns messen darf. Unsere Velos sind funktional, ästhetisch und sollen andere inspirieren. So setzen wir Massstäbe.

Inhalt

- 02 Velosophie
- 06 Creation
- 08 Design & Engineering
- 10 Customization
- 12 Serien 2019
- 14 E-Bike
- 38 City
- 52 Touring
- 74 Youth / Kids
- 84 Team

Velosophie

Seit 1984 fahren wir von MTB Cycletech als unabhängige Velomanufaktur unseren ganz eigenen Weg. Ansporn, Qualität und zeitloses Design bilden dabei die Leitplanken, Innovationen und Pionierleistungen die Früchte unserer hartnäckigen Arbeit. Aus Liebe zum Detail entwickeln wir unsere Produkte von Grund auf selbst und überarbeiten diese immer wieder, damit sie jederzeit höchste Ansprüche an Effizienz und Alltagstauglichkeit erfüllen. Customization ist unser Service für den Kunden, Entwicklung, Montage und Vertrieb vor Ort unsere Strategie, um flexibel auf individuelle Wünsche eingehen zu können. Denn die Zufriedenheit unserer Kunden treibt uns tagtäglich an, genauso wie die Herausforderungen einer sich stets verändernden Mobilität. Mit dieser inspirierten Arbeits- und Denkweise schaffen wir seit jeher Freiräume. Das soll auch in Zukunft so bleiben.





Creation



Design / Engineering ⁺

Wir von MTB Cycletech entwickeln seit mehr als 35 Jahren Fahrräder aus Überzeugung. Vom High-End Tourenrad bis zum Kinderbike wird jedes Detail bei uns in Bassersdorf (Schweiz) konzipiert und umgesetzt. Ästhetik, Funktionalität und Eigenständigkeit bilden dabei die Leitlinien für unser Entwicklungs-Team. In unseren Velos steckt eine grosse Portion Leidenschaft. Velos sind für uns nicht einfach nur Arbeit, sondern Fortbewegungsmittel im Alltag und verlässliche Begleiter auf grossen Touren.



Painting ⁺

Wir lackieren Deinen Rahmen vor Ort mit Pulverlacken eines Schweizer Herstellers, die sich durch hervorragende Langzeitbeständigkeit und Farbechtheit auszeichnen. Die enge Zusammenarbeit mit dem Pulverhersteller erlaubt uns zudem, spezifisch auf unsere Modelle abgestimmte Farben zu realisieren. Nach dem Pulvern werden die Rahmen im Ofen eingebrannt, dann sind sie bereit für die Montage.



Assembling ⁺

Nach Deinen individuellen Angaben auf dem Bestellformular wird Dein Velo nun von Grund auf von einem unserer Fahrradmonteure aufgebaut. Dabei legen wir grossen Wert auf Details wie die Kabelverlegung der Beleuchtung, die Positionierung der Schutzbleche oder den bewussten Einsatz von Fett. Zu 100% bei uns aufgebaut und getestet, ist das Velo nun fahrbereit.

Manufacturing ^{tw/cn}

Die Rahmen unserer Velos lassen wir bei ausgewählten Herstellern in Asien produzieren. Bei den Stahlrahmen vertrauen wir auf unseren langjährigen Partner in Taiwan, für Aluminium arbeiten wir mit Zulieferern in Taiwan und China zusammen, die Titanrahmen beziehen wir direkt aus Taiwan. Bei solchen Distanzen legen wir besonders hohen Wert auf einen engen Kontakt mit unseren Herstellern. Dank diesen Partnerschaften können wir die Qualität gewährleisten, die man von MTB Cycletech kennt.



Quality Control ⁺

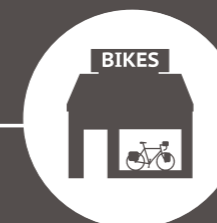
Auf das Eintreffen der Rahmen in Bassersdorf folgt die Eingangskontrolle; nach dem OK gelangt der Rahmen in unsere Produktion. Dort durchläuft er die Lackierungs- und Montageprozesse, genau nach den Angaben auf Deinem persönlichen Bestellformular.



Delivery

Entspricht das fertig montierte Velo den MTB Cycletech Qualitätsanforderungen, gelangt es zu Deinem Händler. Er übernimmt die für das optimale Fahrgefühl nötige Feinjustierung und vollendet somit unser Werk. Damit Dein Velo bereits bei der ersten Fahrt von der Sattelstellung bis zum Luftdruck der Reifen perfekt auf Dich abgestimmt ist, arbeiten wir ausschliesslich mit ausgewählten Fachhändlern zusammen.

Shop



Du und Dein neues MTB Cycletech

35 Jahre Erfahrung

Die Fahrräder von MTB Cycletech sollen Generationen überdauern. Daher entwickeln wir losgelöst von kurzlebigen Trends eigenständige Designs, an denen wir Jahr für Jahr weiterfeilen. Gutes Design ist aber nicht nur eine Frage der Ästhetik, sondern auch der Funktionalität. Neben der Wahl der Werkstoffe bestimmen das Rahmendesign, die Geometrie und die Dimensionierung der Rohre, wie steif, komfortabel und agil Dich Dein Bike durch die Stadt oder über die Berge fährt. Statt nach einem Kompromiss zwischen Funktionalität und Ästhetik zu suchen, führen wir diese beiden Ansprüche harmonisch zusammen. Das ist für uns durchdachtes Design.

Werkstoffe



Stahl

Stahl ist der älteste und dadurch auch der wohl am stärksten ausgereizte Werkstoff im Fahrradbau. Stahl ist extrem steif, weist aber durch die im Vergleich zu Aluminium schlanken Rahmenrohre eine angenehme Flexibilität auf, was dem Fahrkomfort spürbar zu Gute kommt. Dass junge Marken heute wieder auf Stahl umsteigen, überrascht uns natürlich wenig, denn wir sind dem Stahl nicht grundlos treu geblieben.



Aluminium 6061

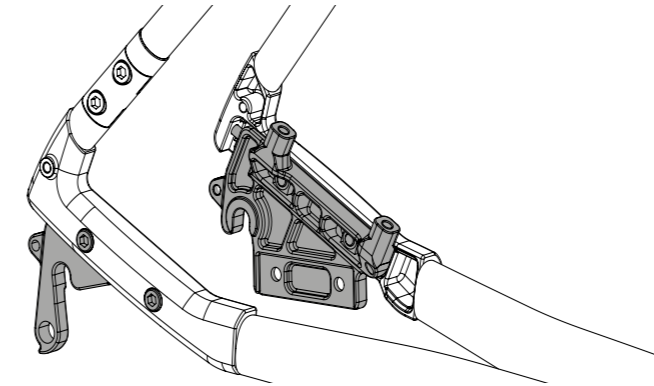
Aluminium hat das Thema Leichtbau vor 100 Jahren eingeläutet und ist nach wie vor erste Wahl, wenn leichte und gleichzeitig steife Strukturen mit komplexer Geometrie wie die eines Fahrradrahmens gefragt sind. Aluminium lässt sich hervorragend verformen, insbesondere durch Hydroforming lassen sich Rohre extrem belastungsgerecht gestalten. Ergebnis sind leichte und steife Rahmen, die sich dennoch angenehm lebendig anfühlen.



Verbundwerkstoff (Carbon-Composite)

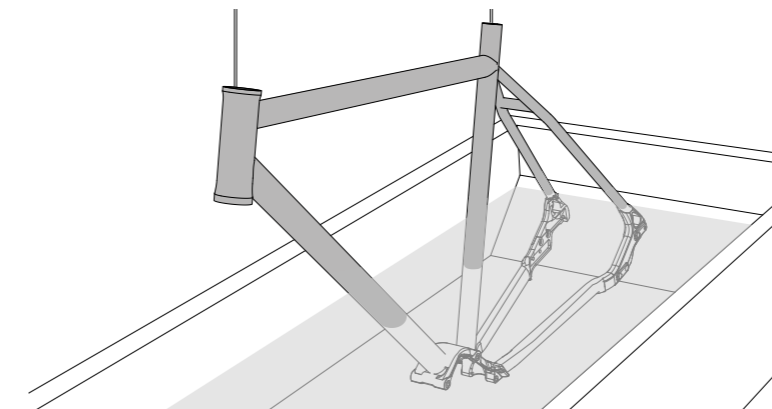
Kunststoffe sind uns als zähe, elastische Materialien vertraut, aber so kaum geeignet, ein Velo zu bauen. In Kombination mit Carbon-Fasern entsteht ein Werkstoff-Verbund, der Metalle bezüglich Steifigkeit und Festigkeit bei gleichem Gewicht deutlich zu übertreffen vermag. Zudem wird eine Carbon-Composite Struktur auf die Anwendung "designed" und abgestimmt, was ein Gestaltungs- und Optimierungspotenzial beim Rahmenbau erlaubt.

Innovation Lab



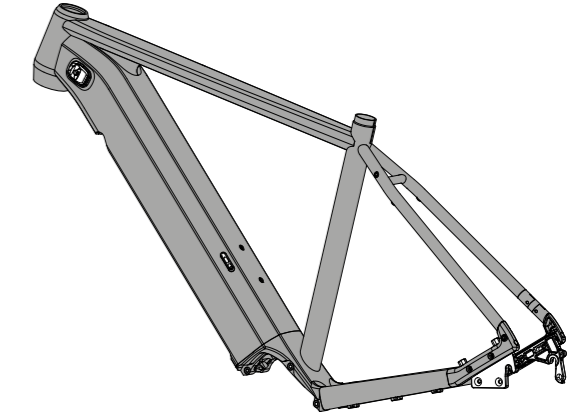
Verschiebbares Ausfallende

Im Zuge des Redesigns unseres Cityklassikers Tool haben wir auch das verstellbare Ausfallende in der letzten Saison neu überarbeitet. Die wichtigsten Kriterien unserer Optimierung waren neben einer formalen Integration in die Alurahmen-Palette und der Kompatibilität mit Rohloff-Schaltung vor allem eine Gewichtsreduktion sowie ein vergrößerter Verstellbereich. Das neue Ausfallende ist sowohl für alle von uns angebotenen Naben- und Tretlagerschaltungen als auch mit Gates™ Carbon-Riemen und Scheibenbremsen kompatibel. Es kommt aktuell bei Tool, Tool Pinion, Libre Luz Bosch und Pura Vida Luz Bosch sowie bei Code, Yak und Yamu zum Einsatz.



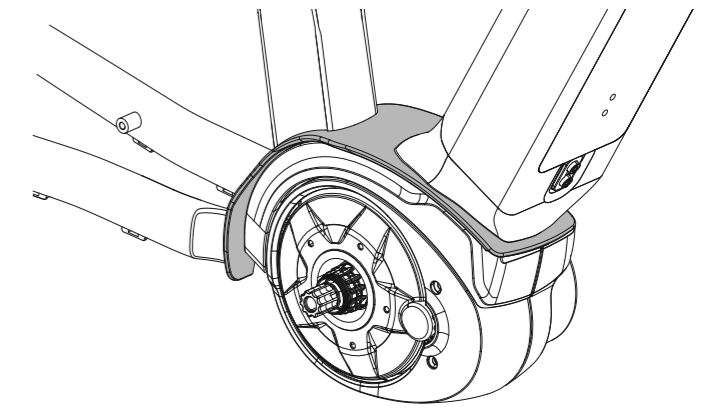
E-Coating

Dank E-Coating sind unsere Stahlrahmen so gut vor Korrosion geschützt wie nie zuvor. Das E-Coating, oder Elektro-Tauchlackier-Verfahren, ist ein komplexer mehrstufiger Prozess. In einem ersten Schritt wird dabei der rohe Rahmen in einen mit Wasser verdünnten Lack getaucht. Zwischen diesem Lackbad und dem Rahmen wird eine Spannung aufgebaut, wodurch sich die im verdünnten Lack enthaltenen Festkörperteilchen auf das Metallteil abscheiden.



Code Rahmen

Die Herausforderung beim Code war, ein sportives S-Pedelec auf die Räder zu stellen, das mit integrierter Batterie und Getriebeschaltung auch bei kleineren Rahmengrößen funktioniert. Die Pinion-Getriebe-Aufnahme wird formal zum verbindenden Element und verdeckt das Getriebe unter den Rahmen zu einer homogenen Einheit, die sich zu Steuerrohr und Oberrohr fortsetzt. Durch unser verschiebbares Alu-Ausfallende und den Rahmesplit ist es für Kette und Gates™ Riemen verwendbar. Die interne Kabelführung schützt nicht nur sämtliche Kabel und Leitungen vor Schmutz, sie sorgt auch für eine saubere Optik.



Bosch Integration - Yak/Yamu

Die Integration von Bosch bei den neuen Modellen Yak und Yamu war für uns ein logischer Schritt, nachdem wir viel Erfahrung mit Bosch-Antrieben bei unseren 2018-Modellen sammeln konnten. Wir haben uns für ein Unterrohr entschieden, das den Akku formal verschwinden lässt und gut mit unserer custom-made Motorenaufnahme harmonisiert. Die integrierte Batterie ist nicht nur leicht herauszunehmen, sie ermöglicht auch ein zugängliches Rahmendreieck und bietet Platz für Zubehör.

Customization



1 Wähle Dein Modell (Serien siehe: S. 12)

2 Wähle Deine Farbe

3 Wähle Deine Komponenten
(Rahmenspezifische Elemente)

- Schaltungen
 - Kettenschaltung
 - Nabenschaltung
 - Tretlagergetriebe
- Übertragung
 - Kette
 - Riemen
- Antriebe
 - Human Powered
 - E-Power Nabenmotor
 - E-Power Bosch
- Bremsen
 - V-Brake
 - Scheibenbremse
- Räder
 - Radsatz
 - Bereifung

4 Wähle Deine Ausstattung
(vom Rahmen unabhängig)

- Kontaktpunkte
 - Griffe
 - Sattel
 - Pedale
- Steuerung
 - Lenker
 - Vorbau
 - Gabel
- Zubehör
 - Gepäckträger
 - Schutzblech
 - Ständer
- Beleuchtung
 - Scheinwerfer & Rücklicht
 - Dynamo



Farben

Bekanntlich zählen nicht nur die inneren Werte. Damit auch das Äussere Deines Velos perfekt auf Dich abgestimmt ist, bieten wir Dir eine breite Palette an sorgfältig selektierten Farben an. Unsere Pulver-Lacke gewähren Dir höchste optische Qualität, eine lange Lebensdauer und mit dem entsprechenden Oberflächenfinish von Seidenglanz über matt bis Struktur zusätzliche Wahlmöglichkeiten. Viel Spass beim Farbe bekennen!

Optionsfarben

Als optionale Farbe wählbar, ausser für Speedster, Moskito und Luna

M1 Rost Struktur	M16 Atacambraun Struktur	M7 Aubergine matt	M23 Tiefblau Struktur	MX4 Spaceblau matt	M15 Asphaltgrau Struktur
M19 Newrave matt	M21 Ice Blau Struktur	M8 Dunkelblau matt	M33 Pastellgrün Glanz	M36 Cetonia Glanz	M32 Mojave Gelb Struktur
M31 Aprikose Glanz	M12 Deltagrün Struktur	M35 Moon Dust matt	M22 Extrarot Struktur	M27 Speed Rot Glanz	O4 Schwarz matt
M5 Orange matt	M34 Oxidrot Struktur	M13 Ocker Struktur	M29 Barrique Struktur	M30 Petrol Struktur	

Standardfarben

M2 Anthrazit matt	M14 Magnesiumweiss matt
----------------------	----------------------------

Exklusive Modellfarben

Nur für das jeweilige Modell verfügbar / *nur in limitierter Stückzahl erhältlich.

MX1 Papalagi P Anthrazitgrün	MX6 Kids Fire matt	MX3 Kids Cherry Glanz	MX8 Kids Fizz matt	MX12 Kids Citron matt	MX7 Kids Seaport Glanz
MX2 Papalagi Grün Glanz	MX20 Traverse Grau matt	MX14 Kids Ocean Glanz	MX15* Kids Pure Glanz		

Sprint

Sprint

Ausdauer

Ausdauer

Komfort

Komfort

Touring

RAW

Dieser Diamant gibt
Deinen Bike-Abenteuern
den Feinschliff

Seite 54

Touring

PAPALAGI

Das Tourenfahrrad
schlechthin

Seite 58

Touring

AMAR

Unser 28“
Tourenklassiker

Seite 62

Touring

TRAVERSE

Folge dem Pfad des
Abenteuers

Seite 66

Touring

Touring

andale

Unser Allrounder, mit dem
bei Dir garantiert alles
rund läuft

Seite 70

E-Bike

pura vida LUZ

Elektrifiziert mit
Leichtigkeit und Stil

Seite 32

E-Bike

libre luz

Der Tiefensteiger für
sichere Höhenflüge

Seite 36

E-Bike

YAK

Unser E-Allrounder
hält Dir im Alltag den
Rücken frei

Seite 24

E-Bike

YAMU

Bleib entspannt,
in der Ruhe liegt
die Kraft

Seite 28

E-Bike

CODE

Der Schlüssel
zur mobilen
Freiheit

Seite 20

City

TOOL

Das perfekte
Werkzeug
für die Stadt

Seite 40

City

OXYMORON

Mountainbike und
Rennvelo als perfekt
funktionierender
Widerspruch

Seite 44

City

pura vida

Die Garantie für vollen
Fahrerlebnis

Seite 48

City

libre

Unser vielseitiger
Tiefensteiger

Seite 46

City

JALOPY*

Das Velo-Statement
für stilichere Ästheten

* Modell Jalopy ist nicht im
Katalog abgebildet, mehr
Informationen findest Du auf
www.mtbcycletech.com

Kids

SLICK

Das Unkaputtbare für den
jugendlichen Übermut

Seite 76

Kids

speedster

Das grossartige Bike
für junge Velofans

Seite 80

Kids

moskito

Das kindergerechte
Leichtgewicht für mehr
Fahrerlebnis

Seite 82

Kids

luna

Mein erster Velotraum
wird Wirklichkeit

Seite 82

E-Bike





Never stop improving

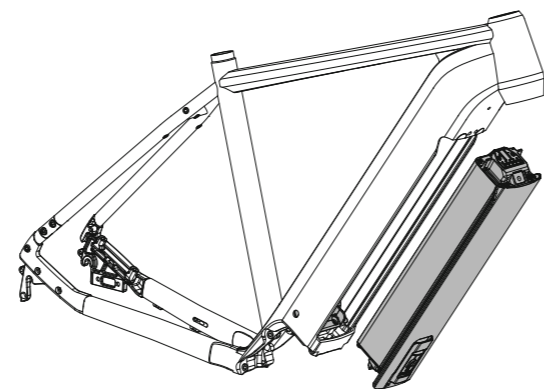
Einfach nur E-Bikes zu bauen, entspricht nicht unserem Innovationsanspruch. Wir als Designer und Ingenieure sehen in der Gestaltung und Entwicklung neuer Modelle stets eine Herausforderung, da es Teil unserer DNA ist, Velos zu perfektionieren. Ein Streben nach Verbesserung bei der Weiterentwicklung ist unsere Philosophie, die sich durch unser komplettes Sortiment zieht. Besonders die Entwicklung von E-Bikes fordert unsere Neugier und unseren Spieltrieb immer wieder aufs Neue heraus. Eine konsequente Designsprache, die Integration zukunftsweisender Antriebe und Akkus mit hoher Alltagstauglichkeit sind wesentliche Merkmale, die für unsere neue E-Bike Linie 2019 stehen. Jedes unserer Modelle stellt ein präzise durchdachtes Gesamtkonzept für einen bestimmten Einsatzzweck dar. Die drei neuen Modelle mit vollintegrierter Batterie garantieren Dir neben leichtem Vorwärtstkommen maximalen Fahrspass und bestimmt neugierige Blicke.

E-Bike Technik

Ein E-Bike schafft für viele Zugang zu der Fahrradwelt und erweitert die Möglichkeiten, die ein Velo bietet, deutlich. Darum haben wir für die Saison 2019 noch mehr in die Entwicklung neuer schlichter und zeitloser E-Bikes investiert. Dank der Integration leistungsstärkerer Bosch-Akkus können wir ab dieser Saison zwei zusätzliche Rahmen, Yak und Yamu, mit den bewährten Bosch-Antrieben anbieten. Das Code, unser neues, schnelles Commuter E-Bike, ist mit Pinion-Getriebe und schnellem 45km/h Nabenmotor die Krönung für den sportlichen Alltag.

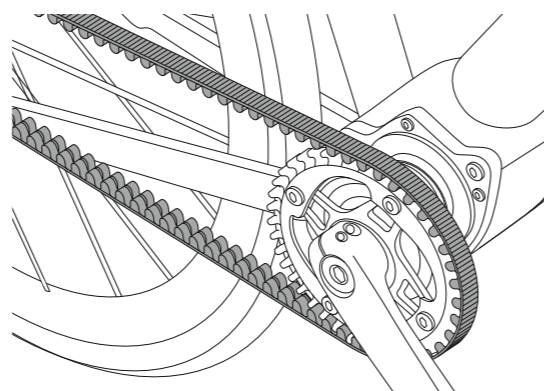
Akku Integration

Wir haben die neuen Akkus so integriert, dass Zusatzgewicht und Position keine spürbare Auswirkung auf das Fahrverhalten unserer E-Bikes haben. Wir haben die Rahmen so entwickelt, dass das Rahmendreieck einerseits noch genügend Platz für Zubehör bietet, andererseits aber auch bei kleineren Rahmengrößen eine optimale Geometrie bietet. Bei unseren Modellen Yak und Yamu setzen wir auf vollintegrierte Bosch PowerTube-Akkus, die eine Leistung von 500 Wattstunden haben. Im Top-Modell Code kommt eine integrierte Batterie von BMZ mit einer Leistung von 650Wh zum Einsatz.



Gates™ Carbon Drive

Der mit Kohlefaser armierte Elastomer-Riemen von Gates™ stellt eine langlebige Antriebslösung dar. Laufruhig, leistungsstark, wartungsfrei und vor allem sauber. Das sind die Vorteile eines Zahnriemen-Systems. Ein Antrieb, der ohne Schmierung auskommt, niemals rostet und weit länger als die meisten Ketten hält. Der fettfreie laufende Riemen besticht durch seine extreme Zugfestigkeit. Ideal für Dein E-Bike. Ob Stadt oder Land, Offroad oder auf der Strasse, mit dem Gates™ Riemen erreichst Du jedes Ziel, jeden Tag, bei jedem Wetter.



Übersicht E-Bike Antriebe

Nabenmotor

Für 2019 haben wir unser E-Antriebs-Sortiment um einen leistungsstarken Heckmotor erweitert. Der mehrfach ausgezeichnete Antrieb kommt bei unserem Code zum Einsatz. Der dynamische Antrieb glänzt vor allem durch seine unauffällige und laufruhige Art. Dank integrierter BMZ UR-V8 Batterie mit 650 Wh besitzt er einen langen Atem. Das gut ablesbare Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität informiert bei der Fahrt über die wichtigsten Daten. Wir kombinieren diesen Antrieb mit Pinion und Gates™ Riemen zu einem hocheffizienten und leistungsstarken Antrieb mit wartungsfreundlicher und kompromissloser Getriebebeschaltung.

Nabenmotor + BMZ UR-V8

Unterstützung	45km/h
Akku Kapazität	650Wh
max. Reichweite	180km
max. Drehmoment	40Nm

BOSCH

Auch 2019 setzen wir auf die bewährten Antriebe für unsere E-Bikes, die mit individuell programmierter Software optimale Leistungskurven bieten. Die Active Line Plus (25 km/h) ermöglicht durch mehr Drehmoment eine dynamische Unterstützung. Die Performance Line Speed (45 km/h) kombiniert volle Leistungsstärke mit höchster Beherrschbarkeit und überzeugt mit einer gut dosierten Beschleunigung. Bei den Modellen Yak und Yamu setzen wir auf die neuen integrierten Powertube-Akkus. Alle Bosch-Systeme verfügen über ein übersichtliches Intuvia- Display und sorgen mit einer separaten Bedieneinheit am Lenker für zusätzliche Sicherheit.

Active Line Plus

Unterstützung	25km/h
Akku Kapazität	500Wh
max. Reichweite	150km
max. Drehmoment	50Nm

Performance Line Speed

Unterstützung	45km/h
Akku Kapazität	500Wh
max. Reichweite	150km
max. Drehmoment	63Nm



CODE

Wenn pure Stärke auf elegantes Design trifft, denkt man zuerst an Exklusivität. Nicht bei MTB Cycletech. Unser neues E-Bike Flaggschiff Code wirkt exklusiv, ermöglicht Dir aber einen leichten Zugang zu schneller E-Mobilität. Code ist mehr Statement als Mainstream, und Du kannst Dich so klar von der Masse der schnellen E-Bikes absetzen. Es ist an der Ampel sprintstärker als ein Sportwagen und Dank integrierter Batterie eleganter als jede Limousine. Seine Geometrie in Man- und Lady-Varianten bietet Dir eine sportliche Agilität, Komfort und hohe Fahrsicherheit in einem. Dank der Pinion Getriebschaltung, die wir mit einem Gates™ Riemen kombinieren, erhältst Du unerreichten Schaltkomfort mit enormer Langlebigkeit, und das komplett lautlos. Code, Deine Lizenz zur mobilen Freiheit.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 6329,- / EUR 5499,-

	Code man	Code lady
Schaltung		
Übertragung		
Antriebe	45km/h	45km/h
Bremsen		
Werkstoff	Alu	Alu
Radgrösse	28	28
Gabel		

Geometrie

Rahmengrößen	lady		man		
	S/M	L	S	M	L
Sitzrohrlänge*	460	490	460	495	535
Oberrohr horizontal	576	606	580	602	624
Reach	398	424	407	426	444
Stack	643	656	624	635	648
Sitzrohrwinkel	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
Steuerrohrwinkel	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Code man

Der morgendliche Stau vor der Arbeit ist Geschichte, erlebe dank Code einzigartige Power auf zwei Rädern. Der leistungsstarke Heckmotor in Kombination mit unseren Pinion-Getrieben garantiert Dir schnelles Vorankommen.

RAHMEN Code Alu Man Pinion / SCHALTUNG Pinion C1.9 mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Go SwissDrive 45 / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75mm / BREMSEN Shimano Deore Disc / OPTIONSFARBE **M36**



Code lady

Unsere elegante Lady-Version kombiniert die Vorzüge eines leistungsstarken, zuverlässigen S-Pedelegs mit dem sorglosen Pinion-Getriebe und optimaler Beherrschbarkeit. Blick in den Rückspiegel, niemand kann Dir folgen. Doch staunen werden alle.

RAHMEN Code Alu Lady Pinion / SCHALTUNG Pinion C1.9 mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Go SwissDrive 45 / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75mm / BREMSEN Shimano Deore Disc / STANDARDFARBE **M32**



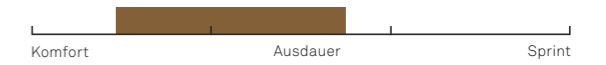
Foto: MTB Cycletech

YAK

„Habt ihr ein E-Bike für alles?“ Diese Frage hat man uns oft gestellt. Ein Pedelec, sowohl für die Stadt, als auch für die spontane Tour im Gelände. Wir nutzen das Potenzial von 27.5" Rädern mit breiten Reifen, um zwei komfortable und laufruhige E-Bikes mit integriertem Akku anzubieten. Denn für uns ist Integration und Alltagstauglichkeit kein Widerspruch. Ganz einfach lässt sich der Akku ein- und ausbauen, genial im Alltag und vor allem auf Touren. Mit den gewohnt starken Bosch-Motoren Active Line Plus und Performance Line Speed bieten wir Dank Schaltungen mit großem Übersetzungsspektrum eben ein Bike für alles - Yak: praktisch, leistungsstark und enorm vielseitig.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 4029,- / EUR 3499,-

	Yak 25	Yak 45
Schaltung		
Übertragung		
Antriebe		
Bremsen		
Werkstoff		
Radgrösse		
Gabel		

Geometrie

Rahmengrößen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	450	480	520	-
Oberrohr horizontal	-	556	594	627	-
Reach	-	387	408	432	-
Stack	-	589	608	639	-
Sitzrohrwinkel	-	74°	73°	73°	-
Steuerrohrwinkel	-	67.5°	68°	68.5°	-

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Yak 25

Ganz egal ob mit der Familie an den See, den Jungs auf den Hausberg oder morgens durch den Berufsverkehr, Yak 25 kann so einiges verkraften, unser E-Allrounder ist Dein Lastentier im Alltag.

RAHMEN Yak Alu Bosch / SCHALTUNG Shimano Deore 1x10 mit Kette / ANTRIEB Bosch Active Line Plus / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75mm / BREMSEN Shimano Deore Disc / OPTIONSFARBE M16



Yak 45

Unsere schnelle City-Variante setzt Maßstäbe in Sachen Vielseitigkeit und fühlt sich in der Stadt genauso zu Hause wie auf Touren. Yak ist der Alleskönner, der auch alles mitmacht.

RAHMEN Yak Alu Bosch / SCHALTUNG Enviolo TR mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Bosch Performance Line / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75mm / BREMSEN Shimano Deore Disc / OPTIONSFARBE M35



YAMU

Unser neuer Tiefeinsteiger ist ein echter Hingucker, der sich durch nichts und niemanden aus der Ruhe bringen lässt. Die Integration des Bosch PowerTube-Akkus ermöglicht Dir einen noch besseren Durchstieg und ist auch leicht zu wechseln. Neben seinen vielseitigen Einsatzmöglichkeiten punktet es vor allem durch hohen Komfort und die vielen praktischen Lösungen. Das Yamu nutzt den Komfort der breiteren 27.5" Reifen, welche Dir mehr Sicherheit im Stadtverkehr geben. Ein Lächeln in Deinem Gesicht wird Dich mit Yamu stets begleiten, das wirst Du sehen.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 4029,- / EUR 3499,-

	Yamu 25	Yamu 45
Schaltung		
Übertragung		
Antriebe		
Bremsen		
Werkstoff		
Radgrösse		
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	S/M	L
Sitzrohrlänge*	450	490
Oberrohr horizontal	562	616
Reach	390	420
Stack	600	642
Sitzrohrwinkel	74°	73°
Steuerrohrwinkel	67.5°	68.5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Yamu

Auf Shopping-Tour oder beim Entdecken neuer Ecken in der Stadt: Dein Yamu bleibt stets die Ruhe selbst. Ein einzigartiges, schickes und vielseitiges Pedelec mit maximalem Fahrspass und komfortablem Einstieg inklusive.

RAHMEN Yamu Alu Bosch / SCHALTUNG Shimano Alfine Di2 mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Bosch Active Line Plus / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25 / BREMSSEN Shimano Alfine Disc / OPTIONSFARBE [M21](#)





pura vida LUZ

Wem das Leben mit dem Pura Vida bisher noch nicht süß genug war, der wird unsere Pedelec-Entwicklung lieben. Das Pura Vida Luz vereint neuste Antriebstechnik mit den optischen Feinheiten des bewährten Pura Vida und macht das Velofahren zum süßen «Dolce-far-niente». Wir haben nicht Nichts getan, sondern unser Geniesser-E-Bike Bosch-tauglich gemacht. Mit einer Option auf 45 km/h gelangst Du mit dem Pura Vida Luz jetzt noch schneller ans Ziel. Ob sonntägliche Spazierfahrt oder urbane Kletterpartie, mit dem Pura Vida Luz meisterst Du die Höhen und Tiefen des Alltags mit Leichtigkeit und Stil.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 2999,- / EUR 2609,-

	Pura Vida Luz lady B	Pura Vida Luz man B	Pura Vida Luz lady**	Pura Vida Luz man**
Schaltung				
Übertragung				
Antriebe	B 45km/h 25km/h	B 45km/h 25km/h	S 25km/h	S 25km/h
Bremsen				
Werkstoff	Alu	Alu	Alu	Alu
Radgrösse	28"	28"	28"	28"
Gabel				

Geometrie lady/man

Rahmengrößen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	440/490	490/540	540/590	630
Oberrohr horizontal	-	550/570	560/580	570/590	600
Reach	-	375/396	381/399	386/403	401
Stack	-	620/607	626/633	642/652	671
Sitzrohrwinkel	-	72/74°	74°	74°	74°
Steuerrohrwinkel	-	71/71.5°	71.5/72°	72°	73°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.
**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Pura Vida Luz lady Bosch

Ob beladen mit schwerem Gepäck oder chic unterwegs, mit dem Pura Vida Luz lady Bosch gleitest Du mit Leichtigkeit ans Ziel. Dank neuester Bosch-Antriebstechnologie wirst Du auf diesem Bike angenehm dynamisch unterstützt.

RAHMEN Pura Vida Luz Alu lady / SCHALTUNG Shimano Deore 1x10 mit Kette / ANTRIEB Bosch Active Line Plus / BREMSEN Shimano BL-T6000 Disc / OPTIONSFARBE **M34**



Pura Vida Luz man Bosch

Unser neues Pura Vida Luz bietet neben dem altbewährten Rahmendesign nun auch alle Vorzüge eines Bosch-Antriebes. Mit beiden Geschwindigkeitsoptionen bleibt es bei höchster Leistung enorm zuverlässig, hat stets Kraftreserven übrig und ist so Dein ideales Alltags-Pedelec.

RAHMEN Pura Vida Luz Alu man / SCHALTUNG Enviolo TR mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Bosch Performance Speed / BREMSEN Shimano Alfine Disc / OPTIONSFARBE **M30**



Libre Luz Bosch

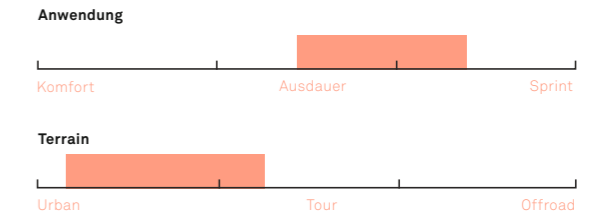
Bei der Integration des Bosch-Antriebs haben wir den Libre Luz-Rahmen technisch und optisch nochmals verbessert. Schlicht und funktional haben wir alle Kabel im Rahmen integriert.

RAHMEN Libre Luz Alu Bosch / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Bosch Active Line Plus / BREMSEN Shimano Alfine Disc / OPTIONSFARBE M31

libre luz

Unser E-Tiefensteiger gibt Dir ein ganz neues Freiheitsgefühl auf zwei Rädern. Der steife und schnörkellose Rahmen ist dank seiner durchdachten Doppelrohrkonstruktion äusserst robust und zuverlässig im Alltag. Durch die eigens entwickelte Motorenaufnahme bieten wir das Libre Luz mit den bewährten Bosch-Antrieben in zwei Versionen an. Die Position des Akkus am Sattelrohr garantiert Dir zusätzlich genug Beinfreiheit und hat keinen spürbaren Einfluss auf das Fahrverhalten. Der starke 500Wh Akku sorgt dafür, dass Du Dir im dichten Stadtverkehr keine unnötigen Gedanken mehr um Spielraum machen musst. Libre Luz ist Dein Maximum an Freiheit, also nimm es locker!

Eigenschaften



Modelle

ab CHF 3099,-/ EUR 2649,-

	Libre Luz Bosch	Libre Luz Shimano**
Schaltung		
Übertragung		
E-Antrieb	25km/h	25km/h
Bremsen		
Werkstoff		
Radgrösse		
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	463	463	463	-
Oberrohr horizontal	-	581	596	620	-
Reach	-	400	412	429	-
Stack	-	622	631	641	-
Sitzrohrwinkel	-	74°	74°	74°	-
Steuerrohrwinkel	-	70°	70.5°	70.5°	-

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.
 **Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbicycletech.com

City





TOOL

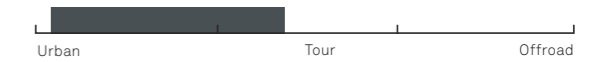
Das Tool liefert für jede urbane Herausforderung eine schnelle Lösung. Auf's Nötigste reduziert, ist es das ideale Werkzeug für sicheren Speed im Stadtverkehr. Wer einen flinken, stylischen Begleiter sucht, aber keine funktionalen Kompromisse eingehen will, der liegt mit dem Tool goldrichtig. Denn Beschränkung aufs Minimum ist für MTB Cycletech kein hipper Trend, sondern längst ein Markenzeichen. Ab diesem Jahr fährt sich das Tool mit einer geraden Gabel noch etwas direkter und gleichzeitig komfortabler. Dank unserem neuen, verschiebbaren Ausfallende bietet es zudem noch mehr Schaltvarianten und brilliert mit einer innenverlegten Kabelführung.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1899,- / EUR 1649,-

	Tool P man	Tool P lady**	Tool man**	Tool lady
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff				
Radgrösse				
Gabel				

Geometrie lady/man

Rahmengrößen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	460	490/510	530/535	565
Oberrohr horizontal	-	550/558	570/580	585/602	616
Reach	-	383/390	397/407	406/424	432
Stack	-	576	609	620/617	641
Sitzrohrwinkel	-	72°	72/72.5°	72/72.5°	72.5/73°
Steuerrrohrwinkel	-	74°	74°	74°	74°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcyclotech.com



Tool P man

Unser Luxus-Tool ist dank einem wartungsarmen Pinion-Getriebe das perfekte Werkzeug für den städtischen Alltag. Schnell und elegant - wie Du.

RAHMEN Tool Alu Pinion man / SCHALTUNG Pinion C1.12 mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano Deore Trail Disc / BESONDERES City-Kit Deluxe Variante / OPTIONSFARBE 04



Tool lady

Mit dem Tool 28 lady haben wir das passende Werkzeug für die moderne Frau: Schnell, schlagfertig und agil.

RAHMEN Tool Alu lady / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™ Riemen / BREMSEN Shimano Alfine Disc / BESONDERES City-Kit Ausstattung / STANDARDFARBE M14



Oxymoron

Mit unserer bewährten Symbiose aus Mountainbike und Rennvelo schlängelst Du gewohnt agil, aber mit Grip und Dynamik durch den Stadtverkehr. Der Stahlrahmen sorgt dabei für Sicherheit und Langlebigkeit.

RAHMEN Oxymoron Reynolds 520 Disc 27.5" / SCHALTUNG Shimano Alfine 8-fach mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano Alfine Disc / OPTIONSFARBE M27

OXYMORON

Wer behauptet, dass sich Qualitäten von Rennvelo und Mountain Bike nicht vereinen lassen, den belehrt das Oxymoron eines Besseren. Als Widerspruch in sich fügt dieses Citybike scheinbare Gegensätze zu einem optimalen Mix aus Schnelligkeit, Wendigkeit und Robustheit zusammen. Eine raffinierte Rahmgeometrie und eine sportliche Sitzposition machen das Oxymoron zum schnellen Stadtrad, das ein klassisches Mountainbike-Gefühl vermittelt und kein Entweder-oder, sondern nur ein Sowohl-als-auch kennt. Ob mit dem sportlichen Pendler, dem Schlechtwetter-Kurier oder einem forschen Stadtfuchs auf dem Rücken: das Oxymoron bringt garantiert Dynamik in die Stadt.

Eigenschaften

Anwendung

Komfort | Ausdauer | Sprint

Terrain

Urban | Tour | Offroad

Modelle

ab CHF 1799,- / EUR 1569,-

	Oxymoron 520	Oxymoron Titan**
Schaltung		
Übertragung		
Bremsen		
Werkstoff	520	Ti
Radgrösse	27.5	27.5
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	XS***	S	M	L	XL
Sitzrohlänge*	380	430	470	505	535
Oberrohr horizontal	525	555	580	600	625
Reach	373	391	411	425	436
Stack	683	536	542	561	602
Sitzrohrwinkel	73°	73°	73°	73°	72.5°
Steuerröhrwinkel	72°	72°	72°	72°	73°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com

***Solange Vorrat.



Libre

Unser leichtes, aber dennoch stabiles und komfortables Libre bietet Dir alle Freiheiten eines Citybikes. Selbst grosse Einkäufe bringen es nicht aus dem Konzept, unser Sorglos-Velo mit kühnem Charakter.

RAHMEN Libre Alu / SCHALTUNG Shimano Nexus 8-fach mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano M365 Disc / BESONDERES City-Kit Std. / OPTIONSFARBE M33

libre

Zum Einsteigen statt zum Aufsteigen bittet Dich das Libre. Dank einer durchdachten Doppelrohrgeometrie lässt Dir unser Tiefeinsteigermodell viel Beinfreiheit, um sicher und bequem loszufahren und ebenso kontrolliert wieder anzuhalten. Mehr Spielraum bringt nicht nur die Rahmgeometrie. Die grösseren 27.5"-Räder bieten einen ausgewogenen Mix aus Leichtigkeit, Stabilität und Fahrkomfort. Die Ferien ersetzt das Libre zwar nicht, doch etwas mediterrane Unbeschwertheit verströmt es ja schon beim Betrachten. Und, wann steigst Du ein zur stilvollen Genussfahrt?

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1299,- / EUR 1129,-

Libre

Schaltung	
Übertragung	
Bremsen	
Werkstoff	
Radgrösse	
Gabel	

Geometrie

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	465	485	525	-
Oberrohr horizontal	-	578	593	613	-
Reach	-	400	412	429	-
Stack	-	622	631	641	-
Sitzrohrwinkel	-	74°	74°	74°	-
Steuerrohrwinkel	-	70°	70.5°	70.5°	-

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbicycletech.com



pura vida

Beim Pura Vida ist der Name Programm. Denn dieses Fahrrad ist gemacht für Geniesserinnen und Geniesser, die nicht nur vom guten Leben träumen, sondern dieses auch tagtäglich leben. Technische Details stehen für sie weniger im Vordergrund als ein sorgenfreies Vorankommen und eine komfortable und gleichzeitig agile Fahrweise. Weil Pura Vida-Fahrer auch optisch gerne aus dem Vollen schöpfen, haben wir einen schlichten, zeitlosen Rahmen gestaltet und die Kabelführung elegant nach innen verlegt. So versprüht man auf dem Weg zur Arbeit, zum Café oder beim Picknickausflug bestimmt pure Lebensfreude.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1299,- / EUR 1129,-

	Pura Vida lady	Pura Vida man
Schaltung		
Übertragung		
Bremsen		
Werkstoff	Alu	Alu
Radgrösse	28"	28"
Gabel		

Geometrie lady/man

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	440/490	490/540	540/590	630
Oberrohr horizontal	-	550/570	560/580	570/590	600
Reach	-	375/396	381/399	386/403	401
Stack	-	620/607	626/633	642/652	671
Sitzrohrwinkel	-	72/74°	74°	74°	74°
Steuerrohrwinkel	-	71/71,5°	71,5/72°	72°	73°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Pura Vida lady

Das elegante Lady-Rad bringt mit einem leichten Aluminiumrahmen höchsten Fahrernuss im Alltag und sorgt mit schönen Details wie der integrierten Kabelführung im Unterrohr für einen stilsicheren Auftritt.

RAHMEN Pura Vida Alu lady / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™ CDX Riemen BREMSEN Shimano Alfine Disc / BESONDERES integr. Kabelführung / OPTIONSFARBE M7



Pura Vida man

Ein hochwertiger Aluminiumrahmen mit ausgewogener Geometrie macht unser Pura Vida man zum angenehmen und dennoch agilen Begleiter im Stadtverkehr. Auch optisch überzeugt die Herrenversion mit einem schlichten, dezenten Design.

RAHMEN Pura Vida Alu man / SCHALTUNG Shimano XT 3x10 mit Kette / BREMSEN Shimano XT Disc / BESONDERES Riemen kompatibel / OPTIONSFARBE M8

Touring





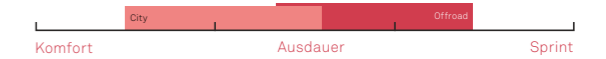
Foto: Maurizio Ceraldi, Laguna Chalviri (4400 M.ü.M.), Bolivien

RAW

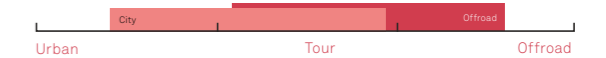
Das Raw ist unser unerschrockener Offroad-Tourer, der die Grenzen zwischen Offroad und Strasse auflöst und Dich in die raue Welt des Bikepackings katapultiert. Ob Du die Tourenlimits auf den Höhen der Ligurischen Grenzkammstrasse oder auf der Zielgerade des Navad-1000 setzt, liegt nur an Dir, denn das Raw performt überall perfekt, ob auf hartem Beton, Schotter oder Wurzelpfaden. Eine ausgeklügelte Rahmengenometrie mit flachem Lenkwinkel und kurzen Kettenstreben vereint Stabilität und Wendigkeit mit Komfort und bietet Dir in extremem Gelände und über weite Distanzen, aber auch auf urbanem Boden grenzenloses Fahrvergnügen. Wir haben mit dem Raw übrigens ein kleines Technikkunststück vollbracht; es ist eines der ersten Gates™ Riemen-tauglichen Bikes, auf dem fette 2.4er-Reifen montiert werden können. Mit dem Raw GP Offroad gehen wir richtig steil und kombinieren 26"-Räder sogar mit 2.8er-Reifen.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1999,- / EUR 1739,-

	Raw GP Offr.	Raw GP City**	Raw Offroad**	Raw City
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff	520	520	853	853 520
Radgrösse	275	275	275	275
Gabel				

Geometrie

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	425	455	485	515	545
Oberrohr horizontal	555	580	600	620	635
Reach	393	410	426	440	447
Stack	575	585	599	617	637
Sitzrohrwinkel	74°	74°	74°	74°	74°
Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°	69°	69°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Raw GP Offroad / City

Je schmaler und steiniger der Weg, desto wartungsärmer das Bike, lautet das Motto hinter dem Raw GP Offroad. Mit ihm kannst Du Dich auf Deinen Bike-Packing-Abenteuern voll und ganz auf Deine Performance und die Natur konzentrieren.

RAHMEN Raw Reynolds 520 Pinion / SCHALTUNG Pinion P1.12 mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano XT Trail / BESONDERES Bikepacking Ausstattung / OPTIONSFARBE M22



Raw City / Offroad

Das Raw City nimmt Dir im Stadtverkehr die Sorgen und schenkt Dir dafür Raum für Experimente.

RAHMEN Raw Reynolds 520 / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano Deore Disc / BESONDERES City-Kit mit Rösti-Rack / OPTIONSFARBE M15



Foto: Michael Schüpbach, Salar de Uyuni, Bolivien

PAPALAGI

Als Klassiker, Kultrad oder Legende wurde es bereits bezeichnet. Verschiedene Namen, die alle dasselbe besagen: Das Papalagi ist Das Tourenfahrrad. Seit 1984 schreibt es Erfolgsgeschichte rund um den Globus, heute ist es nach über 30 Jahren beharrlicher Optimierungsarbeit stärker denn je. Robustheit und Leichtigkeit machen das Papalagi zum perfekten Reisebegleiter, der jede Strapaze mitmacht und auch zuhause Ausdauer jenseits der Generationengrenze zeigt. Wer den ersten grossen Schritt in die weite Welt einmal gewagt hat, wird so schnell nicht mehr vom Papalagi und dem Reisefieber wegkommen. Für verrückte Pläne zeigt sich unser Klassiker vielseitig mit Optionen wie einem integrierten Trägersystem, 27,5"-Rädern, und der Möglichkeit, Pinion oder Nabenschaltung mit Gates™ Carbon Riemen zu kombinieren.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 2399,-/ EUR 2089,-

	Papalagi GPI	Papalagi Gi**	Papalagi P**	Papalagi Titan**	Papalagi 931**/853
Schaltung					
Übertragung					
Bremsen					
Werkstoff	853	853	853	Ti	931 853
Radgrösse	27.5 26	27.5 26	26	26	26
Gabel					

Geometrie GPI, Gi / P, Titan, 931, 853

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	480	520	560	590	620
Oberrohr horizontal	520	540	560	575	590
Reach	365	380	394	401	408
Stack	533	552	571	600	628
Sitzrohrwinkel	74°	74°	74°	74°	74°
Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°	71°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr
 **Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcyclotech.com



Papalagi GPi /Gi

Du willst wissen, wie sich Steifigkeit und Fahrsicherheit bei schwerer Zuladung anfühlen? Probiere es aus und stosse in neue Dimensionen vor. Dank Pinion wird Dir dabei bestimmt nie ein Gang fehlen.

RAHMEN Papalagi integrated Reynolds 853 Pinion / SCHALTUNG Pinion P1.18 mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano XT Trekking / BESONDERES integrierter Gepäckträger / OPTIONSFARBE M29



Papalagi 853

Unser Klassiker mit Stahlrahmen besticht durch beste Lebensdauer, hohe Festigkeit und ein geringes Gewicht.

RAHMEN Papalagi Reynolds 853 / SCHALTUNG Shimano 105 2x11-fach mit Kette / BREMSEN Shimano 105 Disc Hydraulik / MODELLFARBE MX2



AMAR

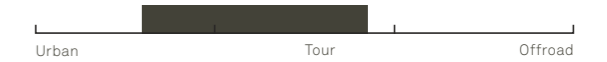
Träumst Du von einer Fahrt durch unwegsame Wildnis und karges Niemandsland? Dann stell das Amar auf die ZerreiSSprobe und erfahre, wie unser Tourenklassiker für Dich die Welt kleiner macht. Solange Du Dich auf dem Sattel hältst, trägt Dich das Amar mit stählerner Loyalität wohin Du willst. Mit den laufruhigen 28"-Rädern hast Du auch auf holprigen Pfaden über lange Distanzen eine angenehme Fahrt. Das Amar ist Dein zäher Begleiter, ausdauernd, langlebig und funktional.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 2399,-/ EUR 2089,-

	Amar GP	Amar G**	Amar P***	Amar
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff	853	853	853	725 853
Radgrösse	28"	28"	28"	28"
Gabel				

Geometrie GP, G, P, 853 / 725****

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	520	560	590	620
Oberrohr horizontal	-	550	570	585	600
Reach	-	384	400	408	417
Stack	-	589	605	629	654
Sitzrohrwinkel	-	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°
Steuerrohrwinkel	-	70,5°	71°	71°	71,5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr
 **Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com
 *** V-Brake Modell: nur solange Vorrat.
 ****Amar 725 Reynolds Geometrie, siehe Workbook.



Amar GP / G

Für richtig ambitionierte Tourenfahrer haben wir dieses Amar mit einem High End Pinion-Getriebe sowie Gates™ Carbon Riemen ausgerüstet. Mit der grösstmöglichen Gangentfaltung ist nun wirklich kein Berg mehr zu herausfordernd.

RAHMEN Amar Reynolds 853 Pinion / SCHALTUNG Pinion P1.18 mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano XT Trekking / BESONDERES City-Kit Deluxe / OPTIONSFARBE M15



Amar

Der laufige 28"-Tourer mit hochwertigem Stahlrahmen sorgt für besten Fahrkomfort, auch bei unendlich langen Etappen.

RAHMEN Amar Reynolds 725 / SCHALTUNG Shimano Deore Pro 3x10-fach mit Kette / BREMSEN Shimano XT Trekking Disc / BESONDERES Touring Ausstattung mit City-Kit / OPTIONSFARBE M13



Foto: MTB Cycletech

TRAVERSE

Kennst Du das Gefühl, wenn Dich die Abenteuerlust packt? Mit unserer neuen Adventure-Bike-Serie Traverse wird aus jeder Ausfahrt ein kleines Abenteuer, ganz egal, wo und wie Du unterwegs bist. Der leichte und steife Carbonrahmen mit cleveren Details macht es zu einem vielseitigen Begleiter für Deine nächste Tour. Die sportlich-komfortable Sitzposition bringt mehr Fahrkomfort, und dank breiteren Reifen hast Du zusätzliche Fahrstabilität und mehr Grip. Ein Bike, viele Möglichkeiten. Kehre der Strasse ruhig den Rücken, denn abseits unbefestigter Wege findest Du das echte Abenteuer. Verlass Dich drauf.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 3829,- / EUR 3290,-

Traverse

Schaltung



Übertragung



Bremsen



Werkstoff



Radgrösse



Gabel



Geometrie

Rahmengrößen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	460	490	520	550
Oberrohr horizontal	-	529	550	571.5	593
Reach	-	366	378	408	402
Stack	-	517.5	546.5	575.5	604.5
Sitzrohrwinkel	-	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
Steuerrohrwinkel	-	69.5°	71.1°	72.5°	72.5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Traverse

Das Traverse steht für Vielseitigkeit und öffnet Dir das Tor zur Freiheit. Du musst die Grenzen zwischen Asphalt und Schotter nicht ausloten; überschreite sie.

RAHMEN Carbon UD / SCHALTUNG Sram Rival CX 1x11-fach mit Kette / BREMSEN Sram Rival Flat mount Disc hydraulisch / BESONDERES 700c oder 650b Laufräder / GEWICHT ab 9.0kg (650B) / MODELLFARBE MX20



Beim Bikepacking verschmilzt der Fahrspass eines leichten Velos mit der Faszination von Radreisen. Seinen Ursprung hat das Bikepacking in Langstrecken-Mountainbikerennen in den USA, den sogenannten „Self-Support Races“. Fahrer suchten nach dem besten Weg, um ihre spartanische Biwak-Ausrüstung und den Proviant leicht und sicher am Rad zu besfestigen, ohne dabei an Geländetauglichkeit und Tempo zu verlieren. Traverse eröffnet Dir völlig neue Möglichkeiten - finde sie heraus!





Foto: Mike Wyss, Portugal

andale

Das Andale ist unser anpassungsfähigstes Bike. Vom Pendlervelo übers Lastenfahrzeug bis hin zum Tourenbike fühlt es sich in jeder Rolle zuhause. Vielseitigkeit, Robustheit und Langlebigkeit sind seine stärksten Eigenschaften, doch Starallüren gehören nicht ins Repertoire des Andale. Lieber leistet das formschöne Arbeitstier vollen Einsatz für alle, die ihr Leben bewusst mit dem Velo bewältigen und gerne komfortabel und entspannt unterwegs sein wollen.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1599,-/ EUR 1569,-

	Andale 28 lady	Andale 28 man	Andale 26 lady**	Andale 26 man**
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff	520	520	520	520
Radgrösse	28	28	26	26
Gabel				

Geometrie lady/man

Rahmengrößen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	460	510	560	595
Oberrohr horizontal	-	555/505	570/580	585/595	610
Reach	-	378/388	383/393	388/398	413
Stack	-	576	609	642	642
Sitzrohrwinkel	-	73°	73°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	-	71°	71°	71°	71°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr

** Modelle sind nicht im Katalog abgebildet. Weitere Informationen siehe Workbook.

*** Nur solange vorrätig, V-Brake Modell ist nicht mit Riemen kompatibel.



Andale 28 lady

Unser Tourenrad Andale lady meistert jede noch so ambitionierte Etappe mit Bravour und knickt auch im Alltag nicht ein. Selbst mit schwerem Gepäck bleibt es dank 28"-Rädern gewohnt wendig und lauf ruhig.

RAHMEN Andale Reynolds 520 lady / SCHALTUNG Shimano Deore Trekking 3x10-fach mit Kette / BREMSEN Shimano Deore Disc / BESONDERES City-Kit Standard / OPTIONSFARBE **M31**



Andale 28 man

Das Andale man bietet mit seiner entspannten Sitzposition optimalen Fahrkomfort für längere Alltagsfahrten und kurze Touren und selbstverständlich beste Sicht auf die Umwelt, die dank 28"-Rädern noch etwas schneller vorbeizieht.

RAHMEN Andale Reynolds 520 man PF30 / SCHALTUNG Alfine 11-fach mit Gates™ CDX Riemen / BREMSEN Shimano Alfine Disc / BESONDERES City-Kit Standard / OPTIONSFARBE **O4**

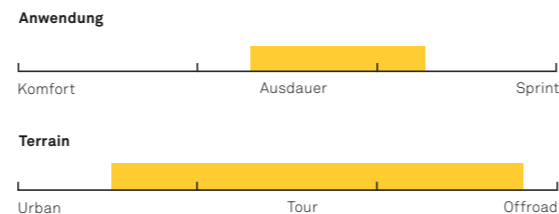
Youth / Kids



SLICK

Mit dem Slick haben wir ein Teen-Bike entwickelt, das dem jugendlichen Übermut und Bewegungsdrang in allen Lebenslagen Paroli bietet. Inspiriert vom Dirtbike haben wir dem Slick einen robusten Aluminium-Rahmen verpasst und es so für allerlei Abenteuer und Zweckentfremdungen gerüstet. Mit den Scheibenbremsen bist Du sicher unterwegs und die Federgabel sorgt auch abseits der Strasse für Spass. Damit ist das Slick nicht nur perfekt für Deinen Schulweg, sondern auch Dein strapazierfähiges Multitalent für einen Smartphone-freien Tag.

Eigenschaften



Modelle

ab CHF 999,- / EUR 869,-

	Slick
Schaltung	
Übertragung	
Bremsen	
Werkstoff	Alu
Radgrösse**	
Gabel	

Geometrie

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	350	385	430	470
Oberrohr horizontal	-	520	540	565	590
Reach	-	351	362	385	407
Stack	-	546	575	583	590
Sitzrohrwinkel	-	73°	73°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	-	69°	69°	69°	69°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe Workbook.
 **Grösse: S: 26", Grösse: M-XL: 27.5"



Slick

Sicherer Fahrspass steht beim Slick im Mittelpunkt. Mit seiner sensiblen Federgabel ist es das ideale Bike für Nachwuchs-Abenteurer mit Bewegungsdrang.

RAHMEN Slick Aluminium 6061 / **SCHALTUNG** Shimano Acera 3x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Shimano Acera Disc / **GABEL** Manitou Markhor 27.5" Federgabel / **OPTIONSFARBE** **M5**



Slick city

Das Urban-Slick ist Dein Komplize für die Stadt, mit dem Du auch bei dichtem Verkehr cool bleibst und sicher ankommst.

RAHMEN Slick Aluminium 7005 / **SCHALTUNG** Shimano Acera 3x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Shimano Acera Disc / **BESONDERES** City-Kit Ausstattung / **OPTIONSFARBE** **O4**



Kids Pure Serie

Wenn es etwas zu feiern gibt, sind die Kleinsten bekanntlich mit Freude dabei. Wir laden stolz zu 25 Jahre Moskito ein, das seit 1993 Synonym für frühen Fahrspass ist. Dank der genialen Kombination aus Leichtigkeit und Sicherheit ist unser 20-Zöller zum Vorbild vieler Kinderräder geworden. Zum Jubiläum haben wir dem Geburtstagskind und seinen Geschwistern ein schickes Outfit verpasst und die komplette Kids Serie in einer exklusiven Spezialedition neu aufgelegt. Die Kids Pure Linie glänzt mit edlen, gebürsteten Alurahmen und bleibt doch verspielt, weil wir Griffe und Sattel in der Lieblingsfarbe* des Velonachwuchses montieren. Einladung angenommen?



*mehr Informationen zu Farboptionen unserer Pure Serie findest Du auf: www.mtbcycletech.com



Auch Speedster Pro und Luna in Pure erhältlich.

Moskito Pure

Feire mit uns 25 Jahre Moskito und erlebe, was Fahrspass und Sicherheit auf zwei Rädern für die Kids bedeutet.

RAHMEN Moskito Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Sram X3 1x8-fach mit Kette / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX15



In edlem gebürsteten Aluminium.

Speedster Pure

Hurra, unser 24"-Jugend-Bike feiert auch mit und hat sich für die Geburtstagsparty schick gemacht. Los geht's.

RAHMEN Speedster Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Sram X5 1x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX15



Mit Sram 1x9 Schaltung.

Speedster Pro 24

Mit dem Speedster Pro 24 gelingt Dir ein steiler Einstieg ins Bike-Universum. Eine solide und leichte Ausstattung bietet Dir dabei maximale Kontrolle und Sicherheit.

RAHMEN Speedster Pro Aluminium / **GABEL** RST Aerial ML 60mm / **SCHALTUNG** Sram X5 1x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Shimano BM-355 Disc / **MODELLFARBE** **MX6**



Leichter Alurahmen in hochwertigem Design.

Speedster 24

Unser Jugend-Bike bietet alles, was zu einem richtigen Bike gehört: Sichere Bremsen, eine kindergerechte Schaltung und garantierter Fahrspass.

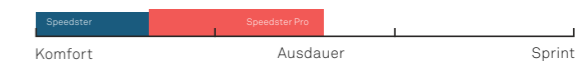
RAHMEN Speedster Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Sram X5 1x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** **MX7**

speedster

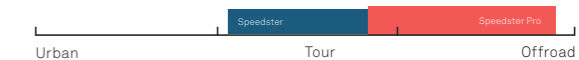
Fahren wie die Grossen wollen sie, doch strampeln auf schweren Billigrädern finden selbst die Kleinen nicht cool. Deshalb sind die Kindervelos der Speedster-Serie genauso ausgereift wie unsere erwachsenen Modelle, also konsequent kindergerecht gestaltet. Gewichtsmässig sind sie absolute Minimalisten, ergonomisch durchdacht, bringen sie in puncto Sicherheit und Komfort jedoch maximale Leistung. So wird der Spielplatz zum kinderleichten Trainingsgelände und der längste Schulweg bald zu kurz. Dieses Jahr haben wir die Speedster noch einen Tick leichter gestaltet und auf längere Lebenszyklen getrimmt. Dank einer ausgeklügelten Rahmengenometrie lassen sich alle Modelle auch schon auf eher knappe Körpergrössen ideal einstellen.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

Speedster: CHF 679,- / EUR 595,-
Speedster Pro: CHF 899,- / EUR 795,-

	Speedster Pro 24	Speedster 24
Schaltung		
Übertragung		
Bremsen		
Werkstoff	Alu	Alu
Radgrösse	24"	24"
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	Speedster Pro	Speedster
Sitzrohrlänge*	295	295
Oberrohr horizontal	497	478
Reach	350	335
Stack	485	468
Sitzrohrwinkel	73°	73°
Steuerrohrwinkel	67°	69°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe Workbook.

Federleicht:
Gewicht
unter 7.5kg



Moskito 20

Mit unserem agilen Fliegengewicht Moskito kurven auch die Kleinsten bald schon leicht im Quartier herum. Und mit einer leicht verständlichen Schaltung wird bestimmt auch einmal ein Zacken zugelegt.

RAHMEN Moskito Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Sram X3 1x8-fach mit Kette / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX12

Mit
wartungsfreiem
Zahnriemen.



Luna 16

Mit dem neuen Luna bieten wir auch den ganz Kleinen maximale Qualität: Ein richtig leichtes MTB Cycletech ohne unnötigen Schnickschnack, der das Lernen erschwert.

RAHMEN Luna Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Single Speed mit Riemen / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX3

In frischen
Farben
erhältlich:
siehe S.11

moskito luna

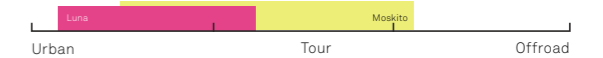
Wir glauben nicht an Anfängerglück, sondern an perfektes Material, auch für die allerersten Versuche auf zwei Rädern. Das neue Luna, der 16"- Spross der MTB Cycletech-Familie, und sein grosser 20"-Bruder, das Moskito, richten sich deshalb ganz nach den Bedürfnissen der Jüngsten: Optimale Griffdurchmesser, einfach greifbare Bremshebel und Pedalen aus Kunststoff machen den Start ins Veloleben um einiges leichter. Mit einem federleichten Rahmen und der idealen Übersetzung fährt der Velo-Nachwuchs auch problemlos an und kommt zügig mit den Grösseren mit. Dank Zahnriemen sind Kettenschmiere an den Kleidern und verklemmte Kinderhosen zudem endgültig passé.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

Luna: CHF 479,- / EUR 415,-
Moskito: CHF 599,- / EUR 495,-

	Moskito	Luna
Schaltung		
Übertragung		
Bremsen		
Werkstoff	Alu	Alu
Radgrösse	20	16
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	Moskito	Luna
Sitzrohrlänge*	250	190
Oberrohr horizontal	433	368
Reach	303	262
Stack	425	321
Sitzrohrwinkel	73°	72°
Steuerrohrwinkel	69°	68°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe Workbook.

Team

Velobaze AG

Grindelstrasse 9
CH-8303 Bassersdorf
Switzerland

Tel.: +41 44 876 50 20
E-Mail: hello@mtbcycletech.com

www.mtbcycletech.com
www.facebook.com/MTB-Cycletech



George Merachtsakis
CEO

Simon Glauser
Purchase / Customer Service

Arno Faccin
Office / Customer Service

Stefanie Merachtsakis
Staff Accountant

Leonhard Reibmayr
PM / Product Designer

Simon Aldebert
PM Bike / Design Engineer

Martin Schütz
Senior Design Engineer

Muhamed Jahic
Production & Assembling

Yvo Bantli
Production & Assembling

Somsak Chitpagna
Production & Assembling

Marco Stellato
Powder Coating

Patrick Zeilinger
Production & Assembling

Chris Arnold
Production & Assembling

Arment Hodja
Production & Assembling

Johel Reich
Production & Assembling



Impressum

**KONZEPT
+ UMSETZUNG**
MTB Cycletech Designteam

TEXTE
Melanie Keim
MTB Cycletech

LEKTORAT
Albert Rutz

MODELLSCHRIFTZÜGE
Martina Schneider

FOTOS
Zak van Biljon
epic.cx
MTB Cycletech Designteam

UMSCHLAG
NASA,
Visualizing
Earth Systems



DRUCK
Kraft Premium GmbH,
Ettlingen (D)

© VELOBAZE AG

Alle Angaben in diesem Katalog sind ohne Gewähr.
Technische Spezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung angepasst werden.



www.mtbcycletech.com

Folge uns:  [Facebook.com/MTB-Cycletech](https://www.facebook.com/MTB-Cycletech) |  [@mtb_cycletech](https://www.instagram.com/mtb_cycletech)