autó motor

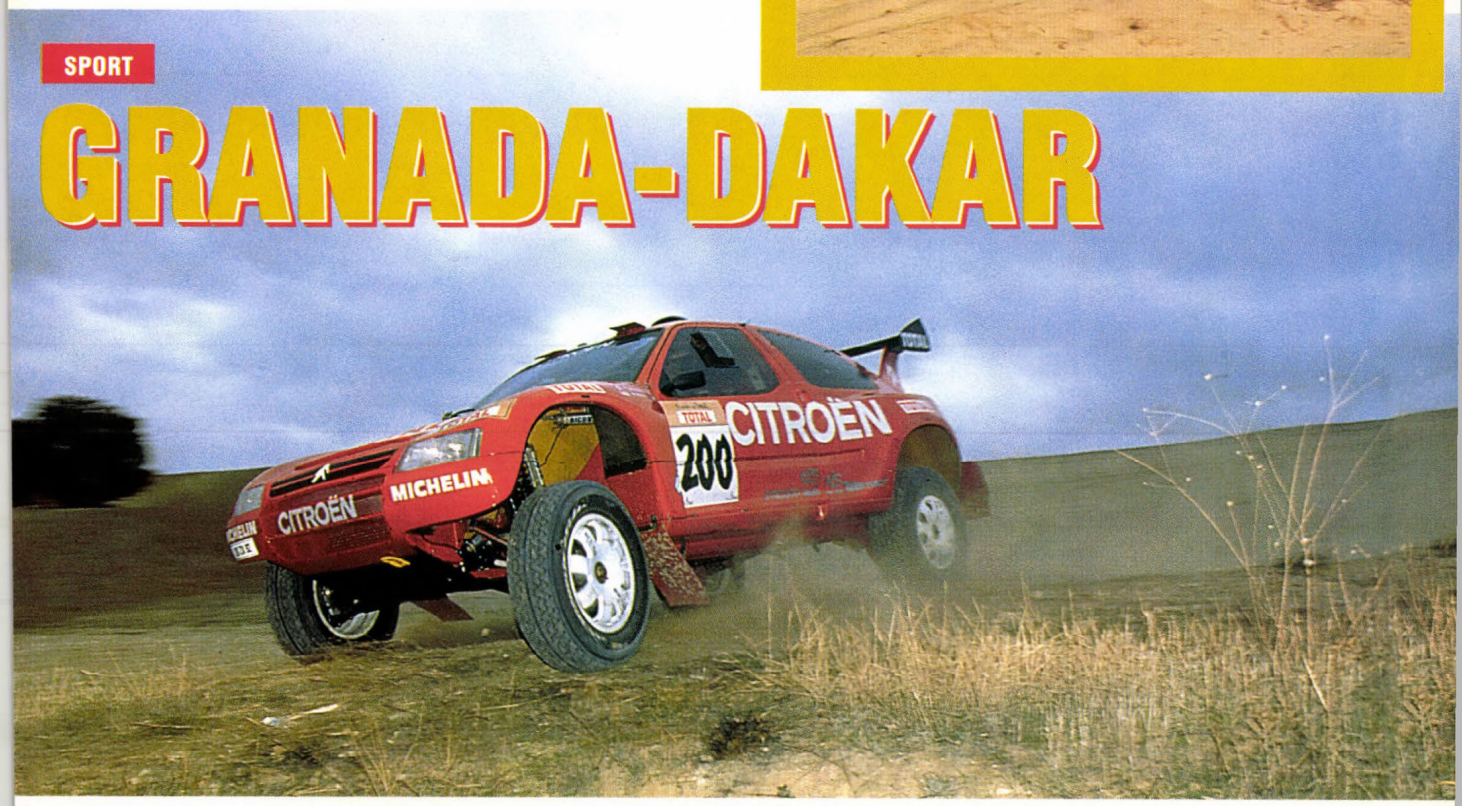
4

ALAPÍTVA: 1948. • 1995. FEBRUÁR 14. • ÁRA: 97 FT



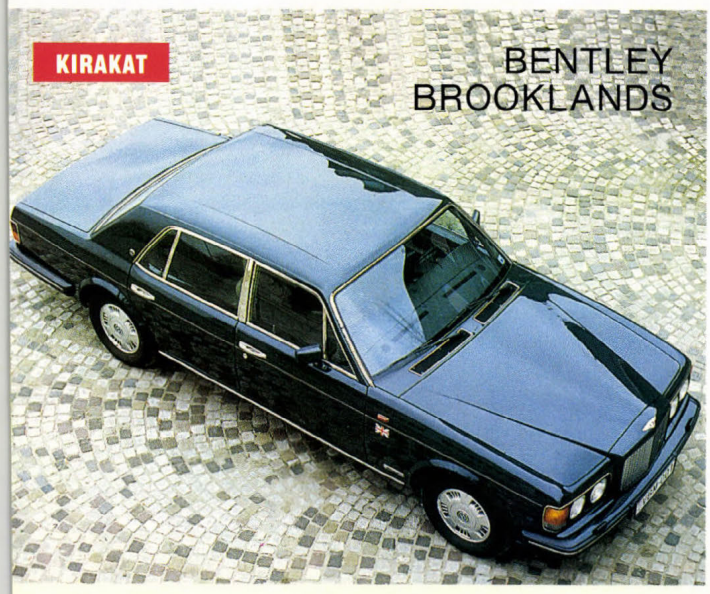
SPORT

GRANADA-DAKAR



KIRAKAT

BENTLEY BROOKLANDS



TESZT

OPEL OMEGA 2.5 V6



MEGJELENT!

MOL 2000

INGYENES INGYENES INGYENES

RT VERSENYNAPTÁR '95

RÉME: EGY TEHERAUTÓ AZ INDY CAR-BÓL

PTÓL az AUDI A8-ig

1.4i, Twingo EASY

ONTA ▶ 1995/1

JANUÁRTÓL
MINDEN MOL (ÁFOR)
TÖLTŐÁLLOMÁSON
INGYEN KAPHATÓ

TARTALOM



KIRAKAT

Arisztokratikus, diszkrét luxus (40. oldal)



TESZT

Szinte csak a neve a régi (26. oldal)



KIRAKAT

Ruhátlan túragép a Yamahától (44. oldal)

SPORT

A rali-kontinensbajnokságok műszaki és szakmai színvonala is megfelel a világbajnoki követelményeknek (77. oldal)



MOZAIK 2

KIRAKAT
BMW 318 tds
Szigorú diéta 7

INFORMÁCIÓ
Autóeladások 1994 8

PIAC
Új autók, motorok és haszonjárművek árai 13

TESZT
Opel Omega 2.5 V6
Élversenyző 26

JÁRMŰTECHNIKA
Mindentudó futómű-beállító 30

TÖRVÉNYOLDAL
Kötelező trükk 34

PRÓBAÚT
Volkswagen Polo 75 Servo
Házi vegyes 35

FÓKUSZ
Kell-e Kermi? 38

KIRAKAT
Bentley Brooklands
Csak semmi feltűnést! 40

KIRAKAT
Yamaha XJR 1200
Őslény 44

INFORMÁCIÓ
Motoreladások 1994
Mélyrepülés 48

PÁRBESZÉD
Honda-staféta 50

MOZAIK 51

TECHNIKATÖRTÉNET
Peremkérdés 52

VISSZAPILLANTÓ
Ezt írta az AM 55

PIAC
Keres, kínál, használt autók, motorok, árai 57

SPORT
Hírek 66

Granada–Dakar 69

Rali-kontinensbajnokságok 1994
A föld másik oldalán 77

Jégrali
Van, aki havasan szereti 78

Keresztrejtvény 78

Postabontás 79

FKBT
FŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TÁRSASÁG

HANGOSREJTVÉNY

Az Autó-Motor 26-os számából feladott rejtvény megfejtése:
1. November első felében
2. Opel Omega
3. A külső hőmérséklet csökkenésével jelentősen csökkent az elektromos meghajtású autók használhatósága

A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványait nyerték:
– *Harkai Imre,* 5500 Gyomaendrőd, Mátyás kir. u. 44.
– *Keresztes József,* 5082 Tiszatenyő, Hunyadi u. 11.
– *Kovács Kálmánné,* 5083 Kengyel, Thököly út 81/A.

A negyedik negyedéves ajándéksorsolás nyertesei:
– *Török Piroska,* 1027 Bp., Szász Károly u. 2. Fulda gumiabroncs-garnitúrát nyert az F 2000 Kft.-től
– *Kondradek József,* 1173 Bp., Kaszáló u. 145. Márkás gumiabroncs-garnitúrát nyert a New Company Kft.-től
– *Ságodi Nikolett,* 1033 Bp., Berend u. 20/B. I. 2. Felújított gumiabroncs-garnitúrát nyert a Comfort Kft.-től
– *Soponyai József,* 1098 Bp., Dési H. u. 23. Személygépkocsi-indító akkumulátort nyert a Perion Akkumulátorgyártól
– *Tóth László,* 1221 Bp., Anna u. 23. Skorpio autóriasztót nyert a T + T Kft.-től
– *Mátés Zsuzsanna,* 1185 Bp., Fráter L. u. 56. 24 nyelvű elektronikus zsebszótárt nyert a TKD Kft.-től

A nyereményeket postán küldjük meg. Tájékoztatjuk játékosainkat, hogy e sorsolással a közel 10 éve tartó Hangosrejtvény pályázatunk utolsó állomásához érkezett. A különböző feltételek megváltozása miatt játékunkat a jövőben nem folytatjuk. Köszönjük eddigi részvételüket, további balesetmentes közlekedést kívánunk.

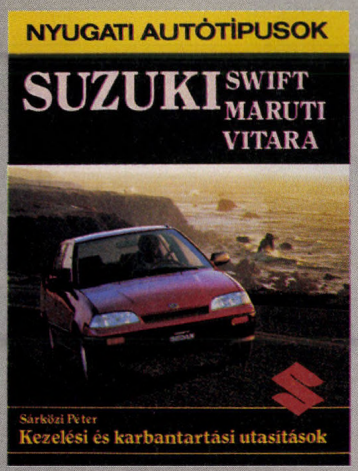


GÁZOS TEHERAUTÓ

A világ talán legtisztább üzemű teherautóinak előállítását kezdték meg a finnországi Sisu gyárban. Az LPG elnevezésű, gázzal hajtott járművek károsanyag-kibocsátása jóval kisebb, mint amit az 1996-ban bevezetendő EURO II-es rendelet előírányoz. A gáz kisebb fűtőértéke miatt a fogyasztás némileg megemelkedik, de ezt kiegyenlíti, hogy az LPG ára csak mintegy kétharmada a gázolajénak. A gázüzemű Sisu teherautót soros, hathengeres, 135 kilowattos (177 LE) Valmet gyártmányú motor hajtja. Az üzemanyagot két darab, egyenként 173 literes tartályban helyezik el, ami feltöltés nélkül 350 kilométer út megtételéhez elegendő. Az elsősorban városi használatra ajánlott, rendkívül környezetbarát teherautók egy példánya már Magyarországon is megjelent, a Fővárosi Csatornázási Műveknél teljesít szolgálatot.

SEGÉDLET A SUZUKIKHOZ

A Műszaki Könyvkiadó gondozásában jelent meg *Sárközi Péter* kezelési és karbantartási kézikönyve a Suzukikhoz. Az Esztergomban készülő Swift mellett, hasznos tanácsokat kaphatnak az Alto- (Maruti), illetve a Vitara-modellek tulajdonosai is. A százoldalas, grafikákkal és fényképekkel illusztrált könyv ára 445 forint.



MB–TOURING GARANCIA

A volt szocialista országok közül elsőként Magyarországon vehetik igénybe a Mercedes személyautó- és terepjáró-tulajdonosok az MB–Touring garancia ügyfélorientált szolgáltatáscsomagját Európa 22 országához hasonlóan. Az MB–Touring garancia tartalmát, valamint 4 éves futamidejét tekintve kiemelkedő a versenytársak ajánlatai között. Az ügyfélszolgálati koncepció lényege, hogy a meghibásodott jármű mentésén túlmenően az utasok részére szállást, csereautót, illetve vasúti vagy repülőjegyet biztosít a gyár.

ÜNNEPI GÉPKOCSI



Karácsony előtt adta át a Porsche Hungária Fáy utcai új központjában az 1994-es esztendő 15 ezredik gépkocsiját. Az ünnepi autót *Bognár Józsefné* vehette át, aki Golfja mellé egy salzburgi szilveszteri utazást is kapott.

KÖZELEBB A VEVŐHÖZ

E jelszó szellemében avatták fel karácsony hetében a Renault legújabb szalonját, a Renault Csepelt. A könnyen megközelíthető, exkluzív bemutatóteremben a márka teljes kínálata megvásárolható, lízingelhető. A kiszolgálást szerelőcsarnok teszi teljessé, ahol a technika-technológia csúcsát képviselő gépekkel dolgoznak a jól felkészült szerelők. Csepelen már volt Renault-képviselet, de a márka hírnevét rontó alacsony színvonalú szolgáltatások miatt a képviseleti jogot akkor visszavonták. Az újonnan épült szalonban – *Kovács József* igazgató ígérete szerint – mindenki azon dolgozik, hogy példás munkával visszanyerjék a csepeliek bizalmát, és minél több új hívet szerezzenek a márkának.



HONDA-SIKEREK

Az Egyesült Államok legnagyobb autóexportőre címet 1994-ben – nagy meglepetésre – a Honda North America Inc. szerezte meg több mint százezer gépkocsi eladásával. Ezt meghaladó eredményt tősgyökeres amerikai vállalat 1981-ben ért el utolsó ízben, amikor a General Motors 125661 autót exportált a tengerentúlra. Tavaly szeptemberig a GM csupán 38771 gépkocsit szállított külföldi partnereinek.

LIPCSEI SZALON

Április 1. és 9. között idén is megrendezik Németországban a Frankfurti Autószalon után a második legnagyobbként nyilvántartott lipcsei autókiállítást, Autó Mobil International néven. A csaknem 100000 négyzetméternyi területen a legújabb személygépkocsi-típusokat, haszongépjárműveket, motorkerékpárokat és pótalkatrészeket, tartozékokat tekinthet meg a közönség. Két különleges kiállítás is helyet kap az autószalonnal egyidőben. Az aschaffenburgi autómúzeum régi kétülésesekkel képviselteti magát, s ugyanekkor tartják a napenergiával, illetve elektromos úton mozgatott autók első összevont seregszemléjét is.

AUTÓ-FESTMÉNYEK

Mit tehet egy munkanélkülivé lett autószerelő, ha rendelkezik egy jó adag rajzkészséggel, és nem akar elszakadni az autóktól? Vesz néhány liter festéket és addig gyakorol, míg olyan profi alkotásokat tud készíteni, amelyeket bárki szívesen viselne autóján. Ezt tette *Tóth Albert* is. Autófestményei dekorpisztollyal készülnek, kimondottan e célra kifejlesztett (időtálló és az időjárás viszontagságait jól tűrő) Lucas festékekkel. A munka menete egyszerű: alapozás, rajzolás, festés, majd az egészre védő lakkréteg kerül. Minden mű egyedi darab, másolatok, utánzások nem készülnek. Egy hangulatos naplemente egy nap alatt készül el, az összetettebb alkotások megfestése 4–8 napig tart. A XVI. kerületi (Rákosi út 21. Tel.: 260-6238) műhelyben minden jármű dekorálását elvállalják, legyen az motorkerékpár, személygépkocsi vagy akár kamion.







SENNA EMLÉKÉRE

Február végén kezdi meg a Cseke Bt. annak a kis szériás, 4000 darabos telefonkártyának az árusítását, amelyet a tavaly elhunyt háromszoros világbajnok, a brazil *Ayrton Senna* emlékére adnak ki. A 20 egységes kártya korlátozott számban a Cseke Bt.-nél vásárolható meg. A Senna-emlékkártyáról érdeklődők a 277-9230-as telefonszámon kaphatnak bővebb felvilágosítást.





BARÁTSÁGOS MEGLEPETÉS

1994-ben az Aral új, készpénz nélküli fizetőeszközt vezetett be a „barátságos benzinkútnál" tankolók részére. Az Aral–Chipcardnak két típusa van, a Debit Card, amelyet előre kell „feltölteni", s amelyet elsősorban a privát autósok részére fejlesztettek ki. A nagyobb autóparkkal rendelkező cégeknek a Credit Cardot ajánlják, amelynél az üzemanyag árát csak utólag emelik le az ügyfél számlájáról. A jogosulatlan használat ellen egy négyjegyű PIN-kód védi a jogos tulajdonost.



LOPÁSGÁTLÓ SVÁJCBÓL

A Casablanca Kft. megkezdte a svájci Waxoyl AG ForCar típusú indításgátló berendezéseinek értékesítését. Az autólopást megnehezítő berendezés a jármű indításához szükséges három áramkört szakítja meg. Ezek az áramkörök csak a gyújtás bekapcsolása és a programozott kód beütése után záródnak. A ForCar előnye, hogy a megszakítóreléket nem egy központi házban, hanem külön építik be.

BMW-MOTORCSERE

A BMW 3-as sorozatának csúcsmodelljeit 1995 elejétől egy új, 2,8 literes motor hajtja. A jól bevált 2494 cm^3-es erőforrás lökettérfogatát megnövelték, módosították a szívó- és kipufogórendszert. A forgattyúház az új konstrukción már alumíniumból készül, ez a változás mintegy 31,5 kg-mal csökkentette a hajtómű tömegét. A hathengeres, 24 szelepes teljesítménye gyakorlatilag nem változott (142 kW/193 LE), a lökettérfogat-növekedés a forgatónyomaték és a fogyasztás alakulásában fejti ki jótékony hatását. A 2,5 literes elődd 245 Nm-es nyomatékával szemben 280 Nm áll rendelkezésre alacsonyabb, 3950/min fordulaton. Az Euromix-norma szerint mért fogyasztás 3 százalékkal lett alacsonyabb. A 328i limuzin 7,3 másodperc alatt éri el a 100 km/h sebességet, és akár 230-as tempóval is képes száguldani. A bajor gyár ugyanakkor az összes 3-as és 5-ös modelljébe szériában szereli a vezető- és utas oldali légzsákot, valamint a kódolt, elektronikus indításgátlót.



AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZ

BÁRDI AUTÓ

1083 BP. ORCZY ÚT 39.
TEL.: 1343-572, 1143-393
2153-857, 2101-027
NYITVA: H.-P.:7-19-ig, SZ: 9-13-ig.
ORSZÁGOS HÁZHOZSZÁLLÍTÁS !
BUDAPESTEN MOTOROS FUTÁR !



LENGÉSCSILLAPÍTÓK

GOLF, JETTA I.(első).....2840Ft
KADETT, ASCONA(hátsó).....2390Ft
ESCORT, ORION(első).....4713Ft
MERCEDES W123(hátsó).....3840Ft
DATSUN CHERRY(hátsó).....2945Ft
MAZDA 626(első) gázos.....8920Ft
AJTÓEMELŐ TELESZKÓPOK:
A LEGTÖBB TÍPUSHOZ 1990Ft-tól

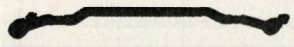
GMS SPIRÁL-RUGÓK

GOLF, JETTA I.(első).....3818Ft
RENAULT 9, 11(első).....3907Ft
ESCORT(hátsó).....2990Ft
ERŐSÍTETT:
MERCEDES W123.....5734Ft
PASSAT(hátsó).....3790Ft



TORONY-CSAPÁGYAK

VOLKSWAGEN, AUDI.....1129Ft
REGATTA.....1446Ft
RENAULT 9, 11.....2823Ft
KOMPLETT TORONY SZILENT:
KADETT.....7800Ft



FRAP



GÖMBFEJEK,LENGŐKAROK

MAZDA 323 támasztógömbfej 2587Ft
CITROËN BX alsó gömbfej.....2336Ft
GOLF, JETTA I. szélső gömbfej 1350Ft
KOMPLETT LENGŐKAR:
ESCORT, ORION 8173Ft
BMW 316 .....7500Ft
KORMÁNYGUMI-HARMONIKA:
GOLF, JETTA I. 312Ft



RENAULT 9, 11stab. gumi 959Ft
GOLF, JETTA II. szilentblokk ...1240Ft



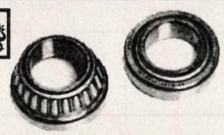
KUPLUNGOK:

GOLF, JETTA I. tárcsa 3992Ft
REGATTA tárcsa 4568Ft
PEUGEOT 305 tárcsa 4460Ft
ESCORT kuplungszett 13786Ft
KADETT kuplungszett 12952Ft



FÉLTENGELYCSUKLÓK, GUMIHARANGSZETTEK:

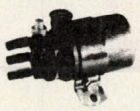
REGATTA félt. csukló készlet 8726Ft
HONDA CIVIC csukló készlet ...14803Ft
KADETT félt. csukló készlet 11847Ft
PASSAT félt. csukló készlet 8656Ft
VW félt. gumikészlet (külső) 792Ft
FIAT félt. gumikészlet (külső) 784Ft
MAZDA 626 félt. gumikészlet 1452Ft



KERÉKAGYCSAPÁGYAK

SZIMMERINGGEL, TARTOZÉKOKKAL

VW kerékcsapágy (hátsó) 2064Ft
FIAT kerékcsapágy (első) 3012Ft
MAZDA 323 kerékcsapágy e. 2806Ft
FORD kerékcsapágy e. 3800Ft



BENZIN-PUMPÁK

DATSUN CHERRY 3157Ft
GOLF, JETTA I. 3080Ft
MAZDA 323 .....3334Ft
BMW 316 .....3157Ft



SZÍJAK, GYERTYÁK

VW DIESEL vezérműszíj 783Ft
KADETT BENZINES vez.szíj 690Ft
NISSAN SUNNY vez. szíj 920Ft
ÉKSZÍJAK 530Ft-tól
GYÚJTÓGYERTYÁK 188Ft
ICAT IZZÍTÓGYERTYÁK 714Ft



KIPUFOGÓK:

GOLF, JETTA I. hátsó dob 4900Ft
ESCORT, ORION hátsó dob 3436Ft
SIERRA középső rendszer 7364Ft
REGATTA hátsó dob 5108Ft
RENAULT 9, 11 hátsó dob 5738Ft
FIAT beakasztó gumi 144Ft
ÁLTALÁNOS bilincs 96Ft



FÉKBETÉTEK-POFÁK, FÉKTÁRCSÁK-DOBOK

ESCORT, ORION betét (első) 2203Ft
HONDA ACCORD betét (hátsó)....2110Ft
KADETT,ASCONA betét e. 1797Ft
GOLF, JETTA I. tárcsa e. 1646Ft
FIAT tárcsa (első) 1314Ft
CITROËN BX tárcsa e. 2547Ft



FÉKHIDRAULIKÁK

FÉKMUNKAHENGEREK 540-1320Ft

VÍZPUMPÁK, TERMOSZTÁTOK:

VW DIESEL termosztát 552Ft
OPEL BENZINES termosztát 552Ft
MERCEDES W123 termosztát ...1483Ft
KADETT DIESEL vízpumpa 3907Ft
BMW 316 vízpumpa 8113Ft
GOLF, JETTA I. vízpumpa 3719Ft
HŐGOMBÁK 590Ft-tól



FIAMM AKKUMULÁTOROK

1. sz. bolt-szerviz
MINTABOLT+BÁRDI-PROFI GYORSSZERVIZ
1089 BP. REZSŐ TÉR 1.
TEL.: 1340-278, 2101-026
Nyitva: H-P: 8-17-ig, Szo. zárva.

2. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZOMBATHELY
9700 Sport tér 4.
Tel.: (94) 329-401

3. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZÉKESFEHÉRVÁR
8000 Pozsonyi út 1.
Tel.:(22) 302-478

A BÁRDI CSAPAT

•**BAJA:**AUTÓ PANKOVICS, Kálvária u. 1.T:(79)324-757•**BÉKÉSCSABA:**AUTÓ-BRILL, Bartók B. u. 46.T:(66)324-788 **BUDAPEST:**GYURSI XIII. Fáy u. 62/a. T:120-9965•SASKÓ XIV.Nagy Lajos király u. 179.T:252-1734•IXORN KFT. XV. Aporháza u. 1.T:(60) 339-750. •KOZIK ÉS T., XXI. Rákóczi F. u. 194. T: 277-8222•**DEBRECEN:**ER-SZI KER. KFT. Erzsébet u. 21.T:(52)411-144 •**ÉRD:**VARGA Botond u. 1. (Riminyáki sarok)T:(23)365-777•**GYŐR:**MINALKÓ, Damjanich u. 7.T:(96)322-266 •**KOMÁROM:**AUTÓ-ÁSZ, Vásár tér, pavilon sor.T:(60)374-818•**MISKOLC:** LI&RA BT. Alföldi u. 1.T:(46)380-203 •**NYÍREGYHÁZA:**GYEKIS ÉS T. KFT. Ősszőlő u. 6.T:(42)318-350.•**PÉCS:** AUTÓ-PRINZ Siklósi u. 33.T:(72)313-996•**SALGÓTARJÁN:**SEDAN BT. Zagyvapálfalvi felüljáró,P6-os pavilon T:(32)317-984•**SIÓFOK:**TRAGACS KFT.Kossuth u. 3.T:(84)317-568 •**SZEGED:**KISS BÉLA Szt. István tér 11. T:(62)315-034•**TATABÁNYA:**AUTÓ-ÁSZ Március 15. u. 7.T:(34)331-360 •**VESZPRÉM:**RING AUTÓ Ady Endre u. 5. T:(88)329-644, 60-391-329 •**ZALAEGERSZEG:**MR BT. Petőfi u. 33.T:(92)311-935

ÉS TÖBB MINT 3400 VISZONTELADÓ

ÁRPÉLDÁINK ÁFA NÉLKÜL ÉRTENDŐEK ! KÉRJE PONTOS ÁRTÁJÉKOZTATÓNKAT !

AKI SZÁMOL, BÁRDINÁL VÁSÁROL!

BÁRDI PROFI GYORSSZERVIZEK: •**ÁBRAHÁMHEGY:**Kápolmavölgyi u. 2.T: (87)331-576•**BAJA:**Kálvária u. 1.T:(79)324-757•**BÉKÉSCSABA:**Bartók Béla u. 46-50.T:(66)324-788•**BUDAPEST:VIII.** Rezső tér 1.T:210-1026•**XI.** Ugron G. u. 10.T:165-1692•**XIV.** Nagy Lajos kir. u. 179.T: 252-1734•**XV.** Aporháza u. 1. T: (06-20)340-731•**XVII.** Zrínyi u. 5/b.T:257-9356• Hártya u.T:(06-30)424-417•**XIX.**Báthory u. 24.T:282-0034•**XX.** Béke u. 31. T:(06-20)344148•Boronau.32. •**DUNAHARASZTI:** Fő út 57. T: (06-24) 370-372•**EGER:** Maklári u. 82. T: (06-36) 316-194 •**ÉRD:**Botond u. 1. T:(23)365-777•**FÓT:** Nyírfa u. 7. T: (06-20) 344-317 •**SZÉKESFEHÉRVÁR:** Álmos Vezér u. 67. T:(22)325-534 • Budai út 336. •**SZOMBATHELY:**Hunyadi út 35. •**TATABÁNYA:**Dankóu.3. T:(34)338-153•**VESZPRÉM:**Budapesti u. 72.T:(88)425-684

SZIGORÚ DIÉTA

BMW 318 tds

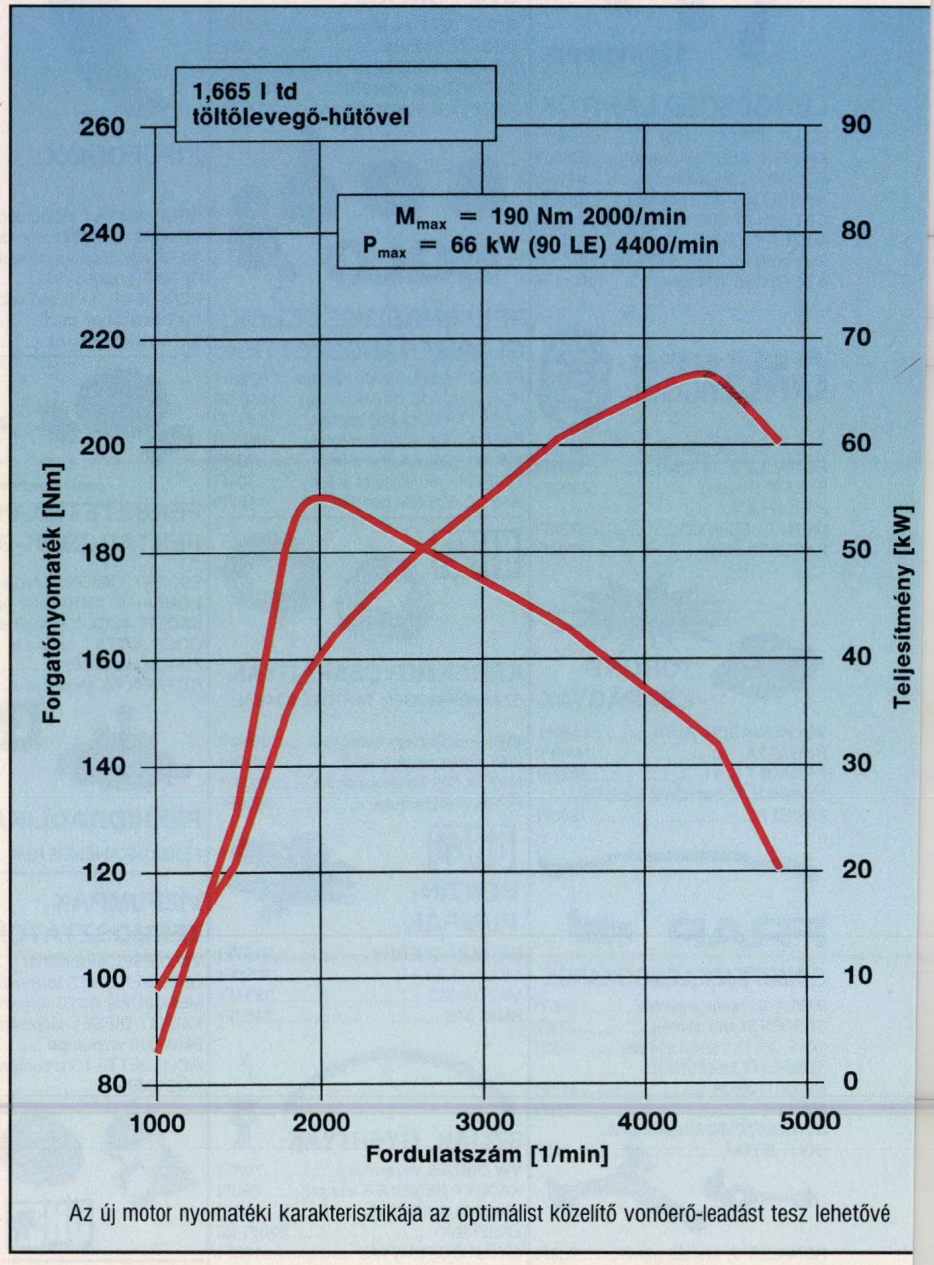
Valamikor elképzelhetetlennek tűnt egy dízelmotoros BMW. A sportos karakterű autók hívei először hitetlenkedtek is, amikor az ausztriai Steyrben megnyílt motorgyár első termékei megjelentek a kék-fehér jelzés alatt. Azóta a szakmabeliek és az autósok elismerését egyaránt kivívták a viszonylag fiatal dízelrészleg fejlesztései, a 3-as és az 5-ös sorozatba beépített több mint 400 000 egység.

A legutolsó sláger a hathengeres, 2500-as turbódízel volt, amely töltőlevegő-hűtővel 143, anélkül 115 lóerőt teljesít. A 325 tds menetteljesítményei, zaj- és konforttulajdonságai igazolják, hogy a dízelmotorok immár nem másodhegedűsök benzines társaik mellett. Mindennek persze ára van, méghozzá igen borsos. A BMW azonban más régiók felé is szeretne terjeszkedni, mert modelljei jól eladhatónak tűnnek a kisebb kategóriákban. A kevésbé jómódú vásárlóknak újabb csalétek az a négyhengeres dízelmotor, amely a 3-as széria limuzin- és kompaktváltozatába kerül.

Bár az autók hátulján lévő 318 tds jelzés 1,8 literes motort sejtet, ám a „kicsi" mindössze 1665 köbcentiméteres. A bajorok a Compact kialakításakor már bevált taktikájukat alkalmazták: ha valami drága, vágj le a végéből, s olcsóbb lesz. A limuzinnál ez a csomagtartó egy részének elvesztését jelentette, míg a remekül bizonyított 2,5 literes hathengeres esetében két hengert áldoztak fel a gazdaságosság oltárán. A rendkívül rövidre sikeredett konstrukció igényeihez igazították a turbó és a töltőlevegő-hűtő paramétereit. Az így megszületett kisöcs nem hoz szégyent a rokonságra, mert kategóriájában ugyanolyan nagy durranásnak számít, mint megjelenésükkor nagyobb testvérei.

Nyomaték-lökettérfogat arányban verhetetlen a törpe erőmű, a 114 Nm/liter érték első a kétszelepes, intercooleres turbódízelmotorok között, de literteljesítménye (39,6 kW/l) miatt sem kell szégyenkeznie. A hasonlóan jó jellemzők elérésére a tervezők mindent latba vetnek manapság, ezért is megdöbbentő, hogy az újabban terjedőben lévő közvetlen befecskendezés vagy a négyszelepes hengerfej alkalmazása nélkül is megvalósítható egy kategóriaelső dízelmotor. Az örvénykamrás motorok leírásának még nem jött el az ideje, állítja a bajor gyár, hiszen rengeteg olyan pozitív tulajdonságuk van, amelyeket az új utat keresők csak jelentős ráfordítások árán tudnak megközelíteni. Ilyenek a jó hidegindítási tulajdonságok, a lágyabb és csendesebb járás, valamint a közvetlen befecskendezésűeknél jobb emissziós értékek. Az érem másik oldala, hogy némiképp „magasabb" a fogyasztásuk. Ez a 318 tds-nél 5,9 liter/100 kilométert jelent az Euromix-norma szerint. A minél jobb emissziós értékek elérését, az optimális befecskendezést a bajoroknál szokásosnak nevezhető digitális dízelelektronika irányítja.

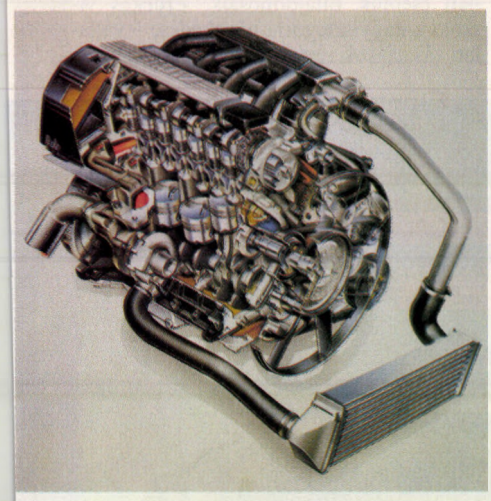
A szívó, illetve a feltöltött dízelmotorok a benzinesekénél nagyobb mechanikai igénybevételt kénytelenek elviselni, amely a motorolaj elé is megnövekedett követelményeket állít. A BMW a ma még általánosnak nevezhető 7500 km-es olajcsere-periódus helyett hosszabb, 10000 km-es intervallumot adott meg korábban is, de az új generációnál ezt sikerült még jobban kitolni. Az olajkörbe iktatott ellenáramú olaj-víz hőcserélő segíti hidegindításkor az üzemi hőmérséklet gyorsabb elérését, valamint mérsékli az olaj túl-

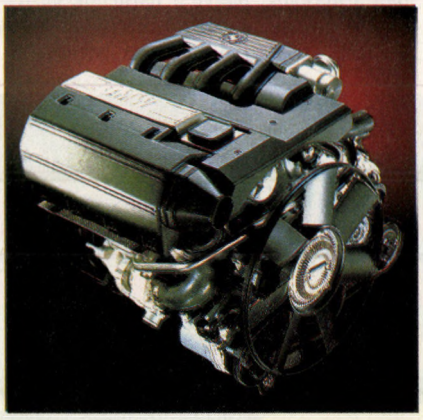


Az új motor nyomatéki karakterisztikája az optimálist közelítő vonóerő-leadást tesz lehetővé

Csak a típusjelzés árulkodik a kisebb motorról







Kívülről kellemes, belülről tanulságos a látvány

MŰSZAKI ADATOK

(zárójelben a Compact adatai)

MOTOR. Soros, négyhengeres, folyadékhűtéses, örvénykamrás dízelmotor, elöl hosszirányban beépítve. Furat 80, löket 82,5 mm, lökettérfogat 1665 cm^3. Kompresszióviszony 22,0:1. Legnagyobb teljesítmény 66 kW (90 LE) 4400/min, legnagyobb forgatónyomaték 190 Nm 2000/min. Turbófeltöltő, töltőlevegő-hűtővel. Hengerenként két szelep, egy darab felülfekvő vezérműtengely (OHC) láncházzal, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés. Elektronikusan vezérelt (DDE) adagoló.

ERŐÁTVITEL. Egytárcsás száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú kézikapcsolású sebességváltó, hátsókerék-hajtás. Áttételek: I. 5,43; II. 2,95; III. 1,81; IV. 1,26; V. 1,00; H. 4,96. A tengelyhajtás áttétele 2,65.

FELÉPÍTÉS. 4 (3) ajtós, 5 személyes acélkarosszéria.
Hossz/szélesség/magasság: 4433/1698/1393 mm (4210/1698/1393). Tengelytáv 2700 mm. Csomagtér térfogata 435 l (300/1030 l). Saját tömeg 1265 kg (1195 kg). Megengedett össztömeg 1810 kg (1655 kg). Tank 65 l (52 l).
Futómű. Elöl-hátul független felfüggesztés, elöl rugóstag keresztlengőkarral, hátul hosszlengőkar és dupla keresztlengőkar (hátul ferde lengőkar), tekercsrugó. Fogasléces szervokormány, fordulókör átmérője 10,4 m. Elöl tárcsa-, hátul dobfék, ABS.

MENETTELJESÍTMÉNYEK.
Legnagyobb sebesség 182 km/h (175 km/h). Gyorsulás 0–100 km/h 14,4 s (13,9 s). Fogyasztás (ECE) 90/120/város 4,4/5,8/7,6 (4,4/6/7,4) l/100 km.
(Gyári adatok.)

melegedését szélsőséges terhelési viszonyok között. A kenőanyag élettartamára gyakorolt kedvező hatását legjobban a 15000 km-re nőtt csereperiódus mutatja.

A sajátos felfogású fogyókúrán átesett motor persze visszafogottabb menetteljesítményeket biztosít a kis BMW-knek, mint a határozottan sportos karakterű 2,5 literes turbódízelek. Ez azonban korántsem jelent rossz értékeket: a limuzin álló helyzetből 14,4 másodperc alatt éri el a 100 km/órás sebességet, végsebessége pedig 182 km/h. A Compact jellemző értékei 13,9 másodperc, illetve 175 km/h. Mindkét autó ugyanazt a sebességváltót és végáttételt kapja, ebből adódnak a különbségek. A háromajtós változat kisebb tömegének köszönheti fél másodperccel jobb gyorsulását, a négyajtóst alacsonyabb légellenállási együtthatójú karosszériája (bármilyen meglepő is, 0,30 a Compact 0,34-es értékével szemben) segíti a nagyobb végsebességhez. Összességében azért mégis elismerésre méltók ezek a teljesítmények, mert a masszív karosszériával ellátott 3-asok nehezebbek, mint a hasonló méretű átlagautók, ugyanakkor a konstruktőröknek kicsi lökettérfogatból kellett (és sikerült) kigazdálkodniuk a márka arculatához illő dinamizmust.

Egyelőre csak a négyajtóst forgalmazzák a kis takarékos motorral, a Compact piacra dobására még egy-két hónapot várni kell. A tavasszal megjelenő Touring (kombi) változatban egyelőre nem rendelhető a négyhengeres turbódízel, s ha egyáltalán az lesz, akkor sem várható az esztendő második felénél előbb. Az viszont biztos, hogy akik kevés pénzt költhetnek el egy hasonlóan takarékos dízelmotoros autóra, soknak fogják találni a 318 tds limuzin 3,5 millió forintos árát. Persze a drágaság relatív fogalom, és úgy is felfoghatjuk a dolgot, hogy már nem kell legalább 4,3 milliót egy turbódízel 3-asra költeni.

P. T.

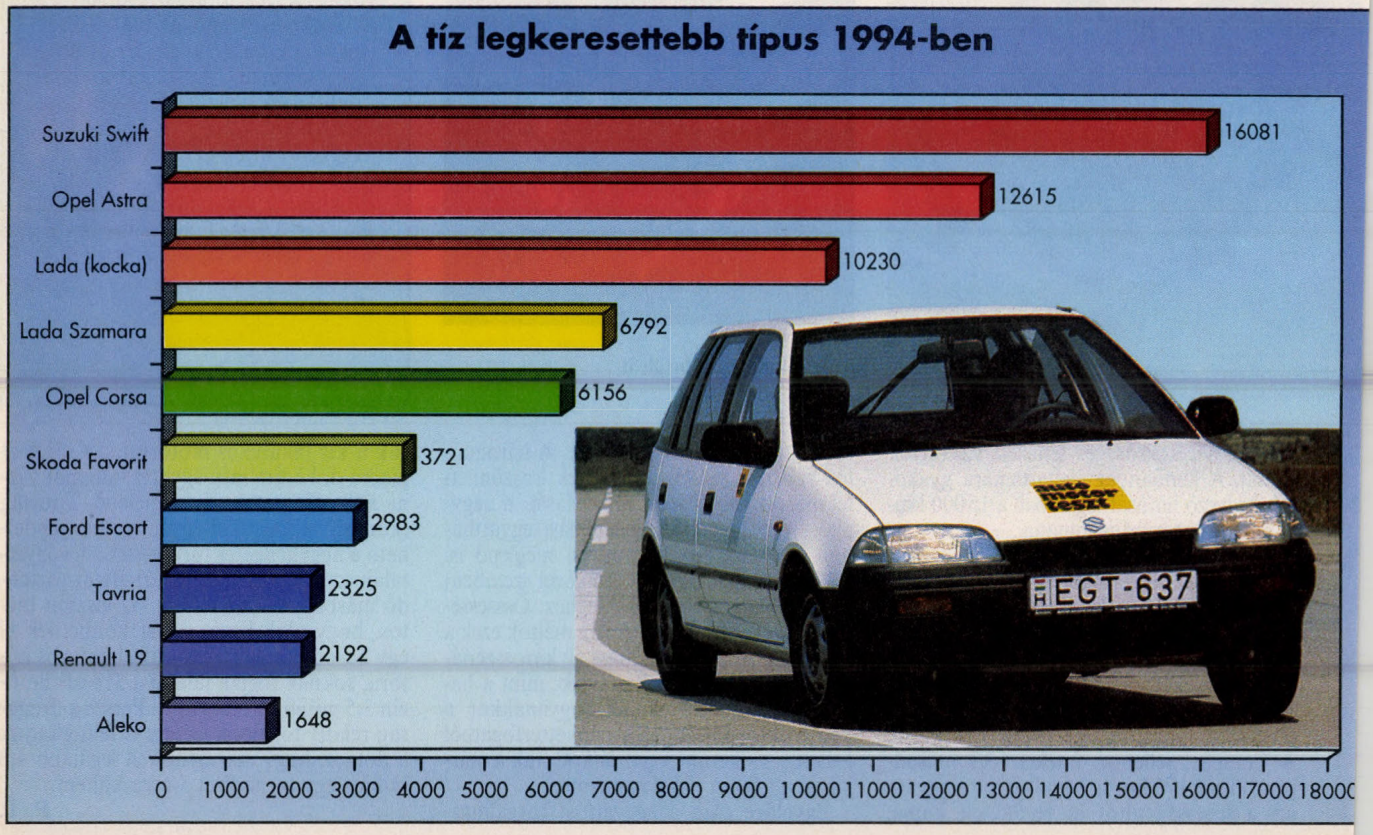
CSÚCSJAVÍTÁS

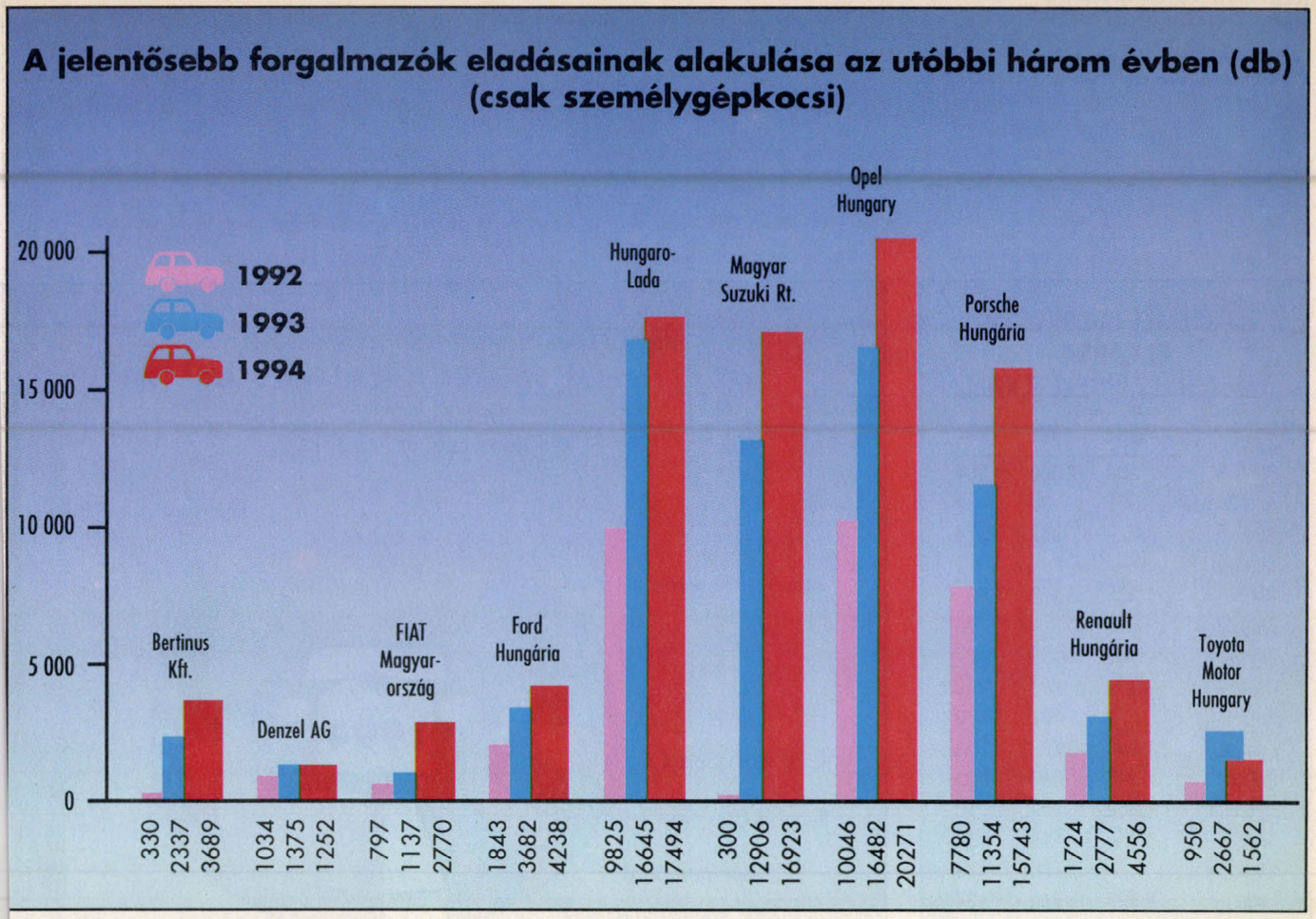
AUTÓELADÁSOK 1994

Megdőlt a rekord. 1993 elején a pesszimisták állították, hogy még jó darabig nem lehet majd annyi autót eladni Magyarországon, mint 1992-ben (34 550 darabot). A valóság rácáfolt a kétkedésre, ugyanis tavalyelőtt több mint kétszer annyi új személygépkocsi talált vevőre, mint egy évvel korábban (77 149 darab). Ezen eredmény láttán a szkeptikusok kijelentették: most már visszaesés várható, még egy olyan év nem lesz, amikor ennyi autó kel el. Már megint nem lett igazuk, az 1994-es eladások az elosztásos értékesítés megszűnte utáni legnagyobb darabszámot mutatják. Szám szerint 92 664 új személygépkocsi került forgalomba. A márkagyőztes – 1992 után – ismét az Opel 20 271 darabbal, a típusgyőztes a Suzuki Swift, amelynek változataiból 16 929 talált vevőre.

Ez az állandó növekedés némiképp meglepő lehet, hiszen mást sem hallani, mint azt, hogy recesszió van, s milyen nehéz az ország, és az itt élők anyagi helyzete, s ráadásul az autók ára is szinte folyamatosan emelkedik. Az egymásnak ellentmondóan alakuló folyamat magyarázatát nem könnyű megtalálni. Az egyik ok az lehet, hogy még mindig nem telített a hazai autópiac. Öregedő személygépkocsi-állományunkat figyelembe véve éppen az új autók iránti növekvő érdeklődés látszik indokoltnak. Nagyon fontos szempont – csaknem minden autóimportőr kiemeli – a részletfizetés bevezetése. Aki korábban vagy a többieknél előnyösebb fizetési feltételeket kínál, mindenképpen előnyt élvez. Ezzel magyarázható – a kedvező ár mellett – a Suzuki sikere, hiszen egyes kereskedőinél előleg letétele nélkül volt elvihető az autó (ezt az akciót, amelyet később több más cég is átvett, ők kezdték). A kereskedők szerint a tavaly eladott autók túlnyomó része valamilyen részletfizetési, vagy lízingakció keretében kelt el. A vásárlók személyét illetően még mindig magas a vállalati, vállalkozói arány, de egyre jelentősebb a magánszemélyek vásárlása is. A havi törlesztések, illetve a vételár kiegyenlítéséül szolgáló összeg – több kereskedő megítélése szerint – elsősorban a második, illetve a harmadik gazdaságból érkezik, a bérből, fizetésből autót vásárlók aránya ma még nem jelentős.

Az újautó-eladások szerkezeti összetételét vizsgálva – a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete által rendelkezésünkre bocsátott táblázat alapján – megállapítható, hogy 1994-ben is az alsó közép-kategóriás és a kiskocsikat keresték leginkább. Az MGE összesítésében nem szerepelnek a Magyar Suzuki Rt. eladásai, mert a vállalat nem tagja az egyesületnek. Ha a kiskocsik adatához a Suzuki-eladásokat is besorolva a kis- és a kisközép- kategória kiegyenlítettebbé válik, az utóbbi 50 320 az előbbi 31 603 darabbal. Ez azonban nem változtat azon a tényen, hogy az összeladások 88 százalékát e két osztály értékesítései tették ki. A középkategória kismértékű visszaesése nem meglepő, ezek az autók már jelentős értéket képviselnek, ami miatt elsősorban vállalkozások, hivatalok vásárolják. A másik ok az ebbe az osztályba tartozó autók hosszabb csereperiódusa, hiszen jobb minőségük – és nem utolsósorban magasabb áruk miatt – ezeket ritkábban cserélik tulajdonosaik. Érdekes viszont a nagykategória növekedése – vállalati vásárlások révén –, de még érdekesebb





talán az, hogy ebből a növekedésből a két legpatinásabb márka, a BMW és a Mercedes gyakorlatilag kimaradt. A kék-fehér cég 28 darabbal adott el többet, a stuttgartiak viszont nyolcvankettővel kevesebbet! A BMW forgalmazásánál azonban meg kell jegyezni, hogy a Wallis Holding ez ügyben csonka évet zárt. Tavaly kapták meg a jogokat, s csak ez után láthattak hozzá szervezetük kiépítéséhez. Ez a munka – hiszen a márka hírnevéhez méltó, megbízhatóan, jól működő hálózatot akarnak maguk mögött tudni – még jelenleg is folyik, s ezzel egy időben látják el a mindennapos feladatokat is. Mindkét cég eladásaira rányomja bélyegét a szürke-, illetve a magánimport, aminek nagysága gyakorlatilag behatárolhatatlan. Adatokat a megfelelő hatóság nem tud rendelkezésünkre bocsátani, így nem ismerünk számokat. Csupán feltételezhető, hogy ezen nagy értékű kocsik esetében már érdemesebb valamilyen vámcsökkentő trükkel élni, és így az itthoni képviselet által meghatározott árnál olcsóbban behozni az autót. Az egyik ilyen népszerű megoldás volt, amikor külföldön dolgozó magyar állampolgár nevére hozták be járművet, és a határ és a vámhivatal közötti úton változtatott tulajdonost, illetve importőrt az autó. Ennek, és az ehhez hasonló gyakorlatnak kívánt gátat szabni az Országos Vám- és Pénzügyőrség a vámolás folyamatának idei megváltoztatásával.

Más szempontból – forgalmazók szerint – nagyító alá véve a tavalyi értékesítést, ismét megállapítható, hogy nem is monokultúrás, de legalább kvatrokultúrás a magyar autókínálat. Négy nagy cég uralja a piac háromnegyedét, azaz 75 százalékát: az Opel Hungary (21,9 százalék), a HungaroLada (18,9), a Magyar Suzuki Rt. (18,3), és immáron nem sokkal lemaradva a Porsche Hungária (17). Igaz, ez utóbbinál figyelembe szokás venni, hogy nem egyetlen, hanem összesen négy márkát képvisel. Ettől a négyestől már kissé lemaradva következik a szintén négy tagot számláló középosztály (sorrendben a Renault Hungária, a Ford Hungária, a Bertinus Kft. és a FIAT Magyarország) öttől három százalékig terjedő részaránnyal. Ezek újabb 16,5 százalékát a nagy négyes részarányához adva látható, hogy a többi résztvevőnek – pedig világmárkák sorakoznak közöttük – már alig-alig maradt valami a tortából. Hasonló következtetésre lehet jutni a számszerű növekmény vizsgálatakor. Az 1993 évihez képest 15 495 személygépkocsival többet adtak el tavaly. Ebből megint csak kevesen részesültek igazán. Érdekes, hogy a piacon második helyen jegyzett HungaroLada a többleteladásból alig részesült. (A hazai forgalmazó mentségére szóljon, hogy a Lada-gyár szállításai akadoztak, ami miatt a többletrendelést nem tudták kiadni, illetve sok átadás csúszott.) Az igazi nyertesek sorrendben a Magyar Suzuki Rt. (4023), a Porsche Hungária (4389), az Opel Hungary (3789), a Renault Hungária (1779) és a FIAT Magyarország (1633) voltak. (Ezen öt forgalmazó együttes többleteladásai meghaladják a teljes növekmény nagyságát.)

Erről a listáról éppen csak lemaradt a Bertinus Kft., amely az előző évhez képest 1352 darabbal növelte eladásait. Ez elsősorban a rendkívül olcsó Tavriának köszönhető, amelyből csaknem négyszer annyi fogyott, mint egy évvel korábban. Az Aleko-értékesítés viszont lényegesen visszaesett, amiben a csökkenő árkülönbözet, illetve a többi forgalmazó által kínált kedvező részletfizetési megoldásai játszhattak szerepet.

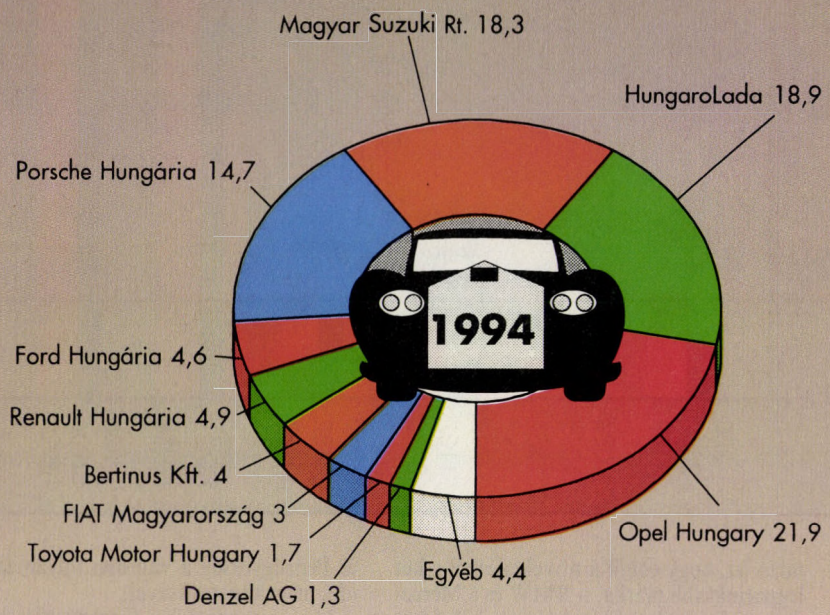
Az Alfa-Romeót ebben az évben hivatalosan nem képviselte senki, így hivatalos eladásról sem beszélhetünk. A hírek szerint jövőre változik a helyzet, és a sportos autókat előállító olasz vállalat ismét megjelenik a színen, talán éppen a FIAT Magyarország keretein belül. Nem mondható el ilyen jó hír a FIAT-konszern harmadik márkájáról, a Lanciáról. A képviseletet ellátó Elitautó az első negyedévben 33 gépkocsit értékesített, majd felhagyott tevé-

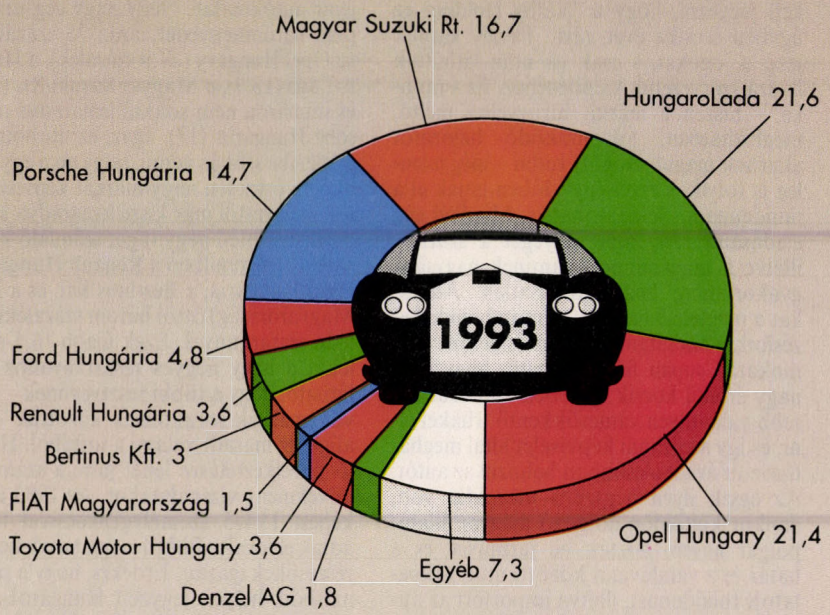
AUTÓELADÁSOK 1994

ÚJ SZEMÉLYGÉPKOCSIK ELADÁSA A VEZÉRKÉPVISELETEKNÉL

	1992	1993	1994
Aleko	330	2 300	1 364
Alfa-Romeo	105	30	0
Audi	–	362	574
Bentley	–	–	2
BMW	325	173	201
Chrysler	–	–	70
Citroën	100	138	127
Daihatsu	1 499	700	209
FIAT	797	1 137	2 770
Ford	1 843	3 682	4 238
Honda	743	647	661
Hyundai	363	450	713
Jaguar	–	18	22
Korando	–	180	179
Lada	9 825	16 645	17 494
Lancia	–	48	33
Land-Rover	–	53	77
Mazda	491	1 124	1 069
Mercedes	500	291	209
Mitsubishi	1 034	1 375	1 252
Nissan	581	1 118	586
Oltcit	–	375	208
Opel	10 046	16 482	20 271
Peugeot	850	582	662
Renault	1 742	2 777	4 556
Rolls-Royce	–	–	1
Rover	102	157	202
Saab	–	120	120
Seat	1 300	2 100	2 840
Skoda	400	2 723	3 721
Subaru	72	69	46
Suzuki	300	12 906	16 929
Tavria	–	700	2 325
Toyota	950	2 667	1 562
Volkswagen	–	4 657	8 608
Volvo	270	273	305
Összesen:	34 550	77 149	92 644

Vezérképviseletek részesedése az új személygépkocsik eladásából (%)







Az Astra jelentősen hozzájárult az Opel sikeréhez



A Lada változatlanul őrzi piaci pozícióit

ÚJ HASZONGÉPJÁRMŰVEK ELADÁSA A VEZÉRKÉPVISELETEKNÉL

	1993	1994
Aleko	–	340
Citroën	25	123
Daihatsu	176	–
FIAT	899	896
Ford		
Escort	236	83
Fiesta	427	325
Transit	969	1087
Hyundai	230	708
Mazda		
E 2200	798	804
B 2200	181	293
Mercedes	312	550
Nissan		
Cabstor	16	3
Pick-Up	238	28
Serena	3	–
Sunny Van	7	68
Trade	12	9
Urvan	266	180
Vanette	25	1
Opel		
Astra Van	52	94
Corsa Van	1	104
Canpo	529	452
Combo	39	111
Midi	89	67
Peugeot		
J5	125	80
Boxer	–	80
Piaggio	–	36
Renault		
Express	292	414
Master	50	33
Trafic	509	353
Összesen:	5513	7322

JÉKOZTATÓ A MAGYAR GÉPJÁRMŰIMPORTŐRÖK EGYESÜLETE TAGJAINAK ÚJGÉPKOCSI-ÉRTÉKESÍTÉSÉRŐL 1993–1994

EMÉLYGÉPKOCSIK	1993	1994	előző évhez képest %
SKOCSI-KATEGÓRIA	9627	14674	152,4
SÓKÖZÉP-KATEGÓRIA	41749	50320	120,5
ZÉPKATEGÓRIA	7153	6133	85,7
GYKATEGÓRIA	678	1034	152,5
XUSKATEGÓRIA	5	41	
ORTKATEGÓRIA	128	132	103,1
REPJÁRÓ-KATEGÓRIA	650	846	130,2

zuki nem tagja az egyesületnek).

AUTÓELADÁSOK 1994



A FIAT a Puntónak köszönheti eladásainak növekedését

kenységével. Új képviselet nem jött létre, és közeljövőbeni létrehozásáról sincs szó. Zavaros a helyzet a Nissannál is, az év második felében elakadt az értékesítés, így nem csoda, hogy az egy évvel korábbi eladásnak tavaly csak a felét sikerült elérni. A már 1993-ban gyengélkedő Interag érdekeltségű Daihatsu tavaly csupán 209 autót adott el, majd megszüntette tevékenységét. A márka jövője Magyarországon mind a mai napig bizonytalan.

Az Audi – a Porsche-csoporton belül – nagyot lépett előre. Tavaly túljutott a félezres határon, ami azt jelentette, hogy 58 százalékkal több négykarikás fogyott, mint 1993-ban. A csoporton belüli nagy ugrást mégis a Volkswagen könyvelhette el, amely 4657-ről 8608-ra növelve csaknem megduplázta az értékesítést. (A növekedés pontosan 85 százalék volt.) A Skoda iránt, úgy látszik, továbbra is él a bizalom, az egykor keletinek nevezett típusból 37 százalékkal többet adtak el, mint tavaly. A Seat szintén átlagon felüli, 34 százalékos növekedéssel zárta az 1994-es esztendőt, ezzel az adattal azonban ez a márka a sereghajtó a Porsche Hungárián belül.

Az összes személygépkocsi-forgalmazó között a tavaly gazdát váltott a FIAT fejlődése a leglátványosabb. Az 1993-ban regisztrált 1137 darabbal szemben tavaly 2770 autót adtak el, ami szinte hihetetlen 144 százalékos fejlődés. Az már más lapra tartozik, hogy az ezzel elért mintegy háromszázalékos piaci részesedés nagyon kevés. Az egykor közkedvelt márka – úgy tűnik – ma még mindig a régi hírnévből, és a Punto megjelenéséből él. Az eladások növekedésében ugyanis egyetlen típus szerzett igazi szerepet, a magyar piacon éppen tavaly megjelent Punto. Csak ebből az egy típusból annyit adtak el a májusi piacra kerülést követően, mint előző évben az összes FIAT-típusból. Jól szerepelt még a Cinquecento (több, mint 500 darab) és a leköszönő Uno. Ez utóbbi az olcsóbb és a magyar kívánalmaknak jobban megfelelő Ungheria kivitelnek köszönhette sikerét.

A Honda és a Hyundai eladásai egyaránt alacsonyak, amiben hasonló sorsuk játszott szerepet. Mindkét cég tavaly cserélt gazdát. A Honda csonka évet zárt, a Hyundai esetében pedig az év végére előre jelzett váltás okozott bizonytalanságot.

A japán és a távol-keleti gyártók egyike sem zárt igazán jó évet, ami a jen erősödésének, és a sokszor a túlontúl optimista termékfejlesztésnek köszönhető. Mindkettőre példa lehet a Mazda, amelynek új 323-as sorozata osztályában kiemelkedően drága. A Mitsubishi eladásai 123 darabbal (10 százalék), a Toyotáé 1105-tel csökkentek, a Toyota Motor Hungary összértékesítését figyelembe véve ez 40 százalékot meghaladó visszaesés.

Ellenkező irányú mozgást mutatott be a Renault, amely 2777-ről 4556-ra növelve az eladási darabszámot 64 százalékos fejlődést mutatott be.

A kishaszongépjármű-piac – mint azt tavaly megjósoltuk – még a személygépkocsikénál is dinamikusabban fejlődött. Az egy évvel korábbi eladásokat 1809 darabbal haladták meg a tavalyiak, ami 33 százalékos (egyharmados) növekedés. Mint a mellékelt táblázat is mutatja, e területen is jeleskedik az Opel és a Renault. A Ford egyedül a Transittal a piac 15 százalékát ellenőrzi. Haszongépjárműben szintén erős a Hyundai (kis híján 10 százalék), a FIAT (12), és a Mazda (két típussal szintén 15 százalék).

G. M.

autó MOBIL

Kéthetente szombaton a Szív Tv programjában!

- tesztek,
- műszaki újdonságok,
- népszerű emberek – érdekes járművek,
- karbantartás, javítás,
- autó-, motorsport.

Nézze Ön is az Autó-Motor és az autóMOBIL közös műsorát!

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviseleteknél (az egyes márkakereskedők árai ettől eltérők lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko kat.	650
Aleko D	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 243 D 4x4 zárt	931

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

A4 Limousine 1.6	2833
A4 Limousine 1.6 aut.	3065
A4 Limousine 5V 1.8	3905
A4 Limousine 5V Quattro 1.8	4466
A4 Limousine 5V 1.8 aut.	4191
A4 Limousine 5V turbó 1.8	144
A4 Limousine 5V turbó Quattro 1.8	4705
A4 Limousine V6 2.6	4568
A4 Limousine V6 Quattro 2.6	5170
A4 Limousine V6 2.8	5247
A4 Limousine V6 Quattro 2.8	5884
A4 Limousine TDI 1.9	3936
A4 Limousine TDI 1.9 aut.	4203
80 Avant 1.6 kat.	3266
80 Avant 2.0 kat.	4208
80 Avant 2.0 kat. aut.	4435
80 Avant S2 2.2 kat.	9166
80 Avant 1.9 TDI kat.	3986
80 Avant 1.9 TDI kat. aut.	4208
A6 20V 1.8 kat.	4122
A6 20V 1.8 kat. aut.	4875
A6 20V 1.8 quattro kat.	4427
A6 2.0 kat.	4254
A6 2.0 kat. aut.	4560
A6 16V 2.0 kat.	4897
A6 16V 2.0 quattro kat.	5650
A6 V6 2.6 kat.	5630
A6 V6 2.6 quattro kat.	6471
A6 V6 2.6 kat. aut.	5972
A6 V6 2.6 quattro kat. aut.	6812
A6 V6 2.8 kat.	6461
A6 V6 2.8 quattro kat.	7302
A6 V6 2.8 kat aut.	6802
A6 V6 2.8 quattro kat. aut.	7643
A6 S6 2.2 quattro kat.	9046
A6 S6 2.2 quattro kat. aut.	9361
A6 S6 4.2 quattro kat.	10612
A6 S6 4.2 quattro kat. aut.	10927
A6 1.9 TDI kat.	3799
A6 1.9 TDI kat. aut.	4086
A6 2.5 TDI kat.	4969
A6 2.5 TDI kat. aut.	5251
A6 Avant 2.0	4969
A6 Avant 2.0 aut.	5298
A6 Avant 16V 2.0	5666
A6 Avant 16V Quattro 2.0	6479
A6 Avant 2.6	6375
A6 Avant Quattro 2.6	7272
A6 Avant 2.6 aut.	6325
A6 Avant Quattro 2.6 aut.	7636
A6 Avant 2.8	7395
A6 Avant Quattro 2.8	8292
A6 Avant 2.8 aut.	7759
A6 Avant Quattro 2.8 aut.	8657
A6 Avant S6 Quattro 2.2	10412
A6 Avant S6 Quattro 4.2	11747
A6 Avant S6 Quattro 4.2	12112
A6 Avant TDI 1.9	4918
A6 Avant TDI 1.9 aut.	5231
A6 Avant TDI 2.5	5744
A6 Avant TDI 2.5 aut.	5958

BENTLEY

Valent British Motors Kft.,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2790
318i Compact	3759
316i	2990
318i	3879
318is	4084
318 tds	3490
320i	4475
325 td	4378
325 tds	4616
328i	5910
M 3/4	8848
316i Coupé	3313
318is Coupé	4424
320i Coupé	4806
328i Coupé	6094
M 3 Coupé	8848
318i Cabrio	5035
320i Cabrio	5598
325i Cabrio	6963
M 3 Cabrio	9595
518i	4261
520i	4759
525i	6326
525ix	7195
530i	7675
540i	8554
M5	13141
525td	4638
525tds	4982
518i Touring	4634
520i Touring	5132
525i Touring	6829
525ix Touring	7698
530i Touring	8177
540i Touring	9057
M5 Touring	13875
525td Touring	5010
525tds Touring	5356
730i	9552
730i A	9990
730i L	11680
730i AL	10605
740i	10048
740i A	11448
740i AL	12435
750i A	15303
750i AL	17359
840 Ci Coupé	12607
840 CiA Coupé	13341
850 CiA Coupé	15918
850CSi Coupé	19081

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,

PANGUS®

gumiabroncsjavítás



Kerékleszerelők, kerékkiegyensúlyozók, futóműbeállítók, lökésgátló- és kipufogógáz vizsgálók, fényszóró-beállítók, fékpadok, vulkanizáló prések, abroncsszétfeszítők személy és teher méretű abroncsokhoz szerszámok. futómintavágók, gyorscsatlakozók,

javító anyagok



PANGUS

Gumitermék Rt.
Újhegyi út 25—31.
Telefon/fax:
263-2191
263-1229



Kiváló minőség, szerviz, megbízható kapcsolat!

1012 Budapest Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022, 212-0023

AX First 1.2 5 a.	1070
AX Caban 1.2 3 a.	1150
AX Caban 1.2 5 a.	1222
AX 14 TRS 5 a.	1450
AX First 1.4 D 5 a.	1299
AX TRD 1.4 5 a.	1440
ZX Reflex 1.4 3 a.	1500
ZX Reflex 1.4 5 a.	1527
ZX Avantage 1.4 5 a.	1719
ZX Volcane 2.0 5 a.	2800
ZX 16V 2.0 3 a.	3060
ZX Reflex 1.9 D 5 a.	1746
ZX Avantage 1.9 D 5 a.	1950
ZX Aura 1.9 TD 5 a.	2190
ZX Reflex Break 1.4 5 a.	1626
ZX Aura Break 1.9 TD 5 a.	2336
Xantia X 1.6 5 a.	2050
Xantia SX 1.8 5 a.	2600
Xantia SX 2.0 5 a.	2827
Xantia SX 2.0 5 a. aut.	2990
Xantia VSX 2.0 5 a.	3536
Xantia VSX 16V 2.0 5 a.	4200
Xantia X 1.9 D 5 a.	2467
Xantia SX 1.9 D 5 a.	2600
Xantia SX 1.9 TD 5 a.	2838
Xantia VSX 1.9 TD 5 a.	3100
XM 16V SX 2.0 5 a.	3558
XM TCT VSX 2.0 5 a.	4000
XM V6 Exclusive 3.0 5 a.	5228
XM V6 Exclusive 3.0 5 a. aut.	5446
XM V6 24 S Exclusive 3.0 5 a.	7200
XM VSX 2.5 TD 5 a.	4355
Evasion SX 2.0 5 a.	3800
Evasion VSX TCT 2.0 5 a.	4400

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft., Budapest XIV., Mogyoródi út 32. Tel.: 183-3397

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

DAEWOO

DAEWOO Motor Kft., 1146 Budapest, Dózsa Gy. út 19. Tel.: 343-6595

Racar Base 1.5L 5 a.	1098
Racar Gsi 1.5L 5 a.	1248
Racar Base 1.5L 4 a.	1148
Racar Gsi 1.5L 4 a.	1298
Nexia GL 1.5L	1299
Nexia GLE 1.5L	1399
Nexia GLX 1.5 DOHC 16V	1499
Espero GL 1.5 16V	1649
Espero GLX 1.5 DOHC 16V	1749
Espero DLX 2.0L	1988

FIAT

FIAT Magyarország Kft., Budapest VII., Rumbach S. u. 19—21. Tel.:268-0969, 268-0970, 268-0971

Cinquecento 900 kat.	846
Panda 1.1 L 4x4 kat.	1354
Uno 1.0 ie kat. 3 a.	993
Uno 1.0 ie kat. 5 a.	1021
Uno 1.7 D 5 a.	1276
Punto 55 S 1.1 3 a.	1081
Punto 55 S 1.1 5 a.	1118
Punto 1.1 6 speed 3 a.	1237
Punto 60 SX 1.3 5 a.	1260
Punto 75 ELX 1.3 5 a.	1401
Punto GT 1.4 turbó 3 a.	1853
Punto SX 1.7 TD kat. 5 a.	1638
Tipo 1.4 ie S kat. 5 a.	1391
Tipo 1.6 ie SX kat. 5 a.	1565
Tipo 1.7 D S 5 a.	1745
Tipo 1.9 TD SX kat. 5 a.	1924
Tempra 1.4.ie L kat.	1592
Tempra 1.6 ie S kat.	1728
Tempra 1.9 D S	2043
Tempra 1.9 TD S kat.	2165
Tempra SW 1.4 ie L kat.	1614
Tempra SW 1.6 ie S kat.	1875
Tempra SW 1.9 D S	2240
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2417
Croma 2.0 ie kat.	2561
Croma 2.0 ie 16v SX kat.	3350
Croma 2.5 TD S kat.	2340
Coupé FIAT 16V kat.	3195
Coupé FIAT 16V Turbo Plus kat.	4335

FORD

Ford Hungária Kft., 8000 Székesfehérvár, Aszalvölgyi út 3.

Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1 3 a.	1202
Fiesta Alba 1.1 5 a.	1237
Fiesta Club 1.1 3 a.	1096
Fiesta C 1.8 D 3 a.	1391
Fiesta CLX 1.1 5 a.	1346
Fiesta CLX 1.3 5 a.	1401
Fiesta CLX 1.8 D 5 a.	1625
Escort Alba 1.3 4 a.	1535
Escort Alba 1.3 5 a.	1462
Escort Alba 1.3 kombi	1611
Escort Alba Plusz 1.6i 4 a.	1903
Escort Alba Plusz 1.6i 5 a.	1813
Escort Alba Plusz 1.6i kombi	1999
Escort CLX 1.4 4 a.	1694
Escort CLX 1.4 5 a.	1613
Escort CLX 1.4 kombi	1779
Escort CLX 1.6i 4 a.	1813
Escort CLX 1.6i 5 a.	1726
Escort CLX 1.6i kombi	1903
Escort Club 1.3 4 a.	1348
Escort Club 1.3 5 a.	1284
Escort Club 1.3 kombi	1415
Escort Club 1.4 4 a.	1456
Escort Club 1.4 5 a.	1387
Escort Club 1.4 kombi	1529
Escort Club 1.8 D 4 a.	1674
Escort Club 1.8 D 5 a.	1594
Escort Club 1.8 D kombi	1758
Mondeo Alba 1.6i Zeta 4 a.	2084
Mondeo Alba 1.6i Zeta 5 a.	2136
Mondeo Alba 1.6i Zeta kombi	2230
Mondeo Alba 1.8i Zeta 4 a.	2537
Mondeo Alba 1.8i Zeta 5 a.	2601
Mondeo Alba 1.8i Zeta kombi	2715
Mondeo GLX 1.6i Zeta 4 a.	2727
Mondeo GLX 1.6i Zeta 5 a.	2795
Mondeo GLX 1.8i Zeta 4 a.	3218
Mondeo GLX 1.8i Zeta 5 a.	3298
Mondeo GLX 1.8i Zeta kombi	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 4 a.	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 5 a.	3529
Mondeo GLX 2.0i Zeta kombi	3684
Mondeo Club 1.6i Zeta 4 a.	1974
Mondeo Club 1.6i Zeta 5 a.	2024

DÍZELESEK!

BOSCH
személy- és kisteherautó dízeladagoló-szerviz:
Adagolójavítás,
dízelmotorállapot-vizsgálat,
adagolók értékesítése és cseréje.

15 000 Ft-tól

Bosch-alkatrészbolt.

Nyiry Dízel Javító Kft.
1021 Bp., Budenz út 4/B.
Tel.: 176-0217
Nyitva: h-p: 8.30—17 óráig.



AmeriCar-Service Kft.
AMERIKAI
AUTÓK SZAKSZERVIZEI



Szervizmunkák, teljes körű javítás, komputeres diagnosztika
H-1194 Budapest, Méta utca 31. Méta Centrum
Tel./fax: 280-4859

AMERICAR—AUTÓHÁZ

USA AUTÓK ADÁSVÉTELE, CSERE
Eredeti USA-Alkatrészek és autófelszerelési cikkek
H-1195 Budapest, Nagykőrösi út 48. Tel.: 282-6509, 06 (30) 423-536

Mondeo Club 1.6i Zeta kombi	2113
Mondeo Club 1.8i Zeta 4 a.	2410
Mondeo Club 1.8i Zeta 5 a.	2470
Mondeo Club 1.8i Zeta kombi	2577
Mondeo Club 1.8 TD 4 a.	2555
Mondeo Club 1.8 TD 5 a.	2619
Mondeo Club 1.8 TD kombi	2734
Mondeo Si 2.0i Zeta 5 a.	3685
Mondeo Ghia 2.0i 4 a.	4049
Mondeo Ghia 2.0i 5 a.	4104
Mondeo Ghia 2.0i kombi	4220

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440

Civic 1.3 DX 3 a.	1690
Civic 1.3 EX 3 a.	1849
Civic 1.5 LSi 3 a.	1940
Civic 1.5 LSi SRS 3 a.	2040
Civic 1.5 LSi 3 a. aut.	2040
Civic 1.6 ESi 3 a.	2090
Civic 1.5 LSi 4 a.	1949
Civic 1,5 LSi SRS 4 a.	2090
Accord 2.0i	2599
Accord 2.0i LS	2840
Accord 2.0i LS SRS	3090
Accord 2.0i ES	3490
Accord 2.0i ES aut.	3590
Accord Aerobeck 2.0i LS	3290
Legend 3.2	6490

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
1119 Budapest, Keveháza u. 1—3.
Tel.: 186-9455

Accent LS 1.5 4 a.	13

Alfa Romeo autók szakszervize

- használt és új alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./Fax: 23/342-275

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483
XJ6 4.0 S	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945
XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.:86/340-443,342-870

Kallista 2.0i	4500
Szamara Ring 1.5 3 a.	850
Szamara 1.1 5 a.	725
Szamara 1.3 5 a.	755
Szamara Ring 1.3 5 a.	855
Szamara 1.5 5 a.	780
Szamara Ring 1.5 5 a.	880
Szamara 1.3 4 a.	830
Szamara Boss 1.5 4 a.	980
Szamara Boss 1.5 L 4 a.	995
Niva 1.7 3 a.	1050

LAND ROVER

Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

LENGÉSCSILLAPÍTÓK javítása jótállással! Minden típusú keleti és nyugati autóhoz.

HORVÁTH LÓRÁNT
1096 Bp.
IX., Telepy u. 2/C.
Telefon: 215-4513

AUTO ALARM A MEGNYUGTATÓ AUTÓVÉDELEM

— gépjárműriasztók 9400 Ft-tól 37 000 ft-ig
— a '94-es év slágere, az inditásgátló (inmobiliser) önállóan és riasztóval egybeépítve 8880 Ft-tól 28 200 Ft-ig.
— kulcsfejre épített speciális rádió távirányítók
— elektrommos ablakemelők
— autóhifi

A AUTO ALARM magyarországi importőre
PILLÉR-N BT.
06-60-351-595

Budapesti képviselet és szerviz:
CSÉPÁNY ÉS TÁRSAI
1104 Lavotta u. 30.
Tel./Fax: 260-3605

LADA

HungaroLada Kft.,
Budapest VIII.,
Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008

Lada 1.5	597
Lada 1.5 L	630
Lada 1.5 S	580
Lada 1.5 kombi	625
Szamara 1.1 3 a.	675
Szamara 1.3 3 a.	725
Szamara Ring 1.3 3 a.	825
Szamara 1.5 3 a.	750
Discovery Tdi 3 a.	5016
Discovery V8i 3.9 kat. 3 a.	5717
Discovery MPi 3 a.	5016
Discovery TDi 5 a.	5320
Discovery V8i 3.9 kat. 5 a.	6065
Discovery MPi 5 a.	5320
Range Rover Tdi man.	9616
Range Rover SE 4.0 kat. man.	10584
Range Rover SE 4.0 kat. aut.	10978
Range Rover HSE 4.6 kat. aut.	11914

PIRELLI - Pásztóy

A Pirelli tejes választéka! 300 féle gumiabroncs raktárról azonnal kapható. Téligumi árajánlatunkból: (áfás áron)

145/80 R 13 W160 P	6490 Ft
155/80 R 13 W160 P	7350 Ft
165/80 R 13 W160 P	8210 Ft
175 R 14 Q W 160—2	9480 Ft
185 R 14 Q WS—2	10660 Ft
155/70 R 13 W180 P	7270 Ft
165/70 R 13 Q W160—2	7930 Ft
165/70 R 13 W180 P Reinf.	8450 Ft
165/70 R 13 W180 P	8060 Ft
175/70 R 13 Q W. S. P.	9100 Ft
175/70 R 13 W180 P	9100 Ft
185/70 R 13 W190 P	11560 Ft
175/70 R 14 W180 P	9800 Ft
185/70 R 14 Q W. S. P.	10820 Ft
185/70 R 14 T W190P	12410 Ft
195/70 R 14 T W190P	13899 Ft
195/70 R 15 S WS75 Reinforce	13800 Ft
195/70 R 15C WS75	14444 Ft
165/65 R 14 W180 P	8690 Ft
175/65 R 14 Q WS—2	9700 Ft
175/65 R 14 W180 P	9800 Ft
185/65 R 14 W190 P	13530 Ft
195/65 R 14 T W190P	14760 Ft
185/65 R 14 Q W. S. P.	11290 Ft
185/65 R 15 Q WS—2	11100 Ft
185/65 R 15 Q W160—2	11100 Ft
185/65 R 15 T W190P	14030 Ft
185/65 R 15 H W210P	15380 Ft
185/65 R 15 Q W. S. P.	11290 Ft
195/65 R 15 Q WS—2	12270 Ft
195/65 R 15 Q W. S. P.	12330 Ft
195/65 R 15 TW190P	15860 Ft
195/65 R 15 H W210P	16480Ft
205/65 R 15 T W190P	17220 Ft
205/65 R 15 H W210P	20419 Ft
215/65 R 15 H W210P	24339 Ft
215/65 R 16 H W210P	26635 Ft
185/60 R 14 T W190P	12300 Ft
195/60 R 14 T W190P	13650 Ft
195/60 R 15 H W210P	16600 Ft
205/60 R 15 T W190P	15630 Ft
205/60 R 15 H W210P	17960 Ft
215/60 R 15 H W210P	20419 Ft
225/60 R 15 W 210P	22629 Ft
225/60 R 16 H W210P	24480 Ft
235/60 R 16 S W. S. P.	23839 Ft
235/60 R 16 H W210P	26319 Ft
185/55 R 15 W190P Reinforce	16480 Ft
185/55 R 15 H W210P	16480 Ft
195/55 R 15 H W210P	16500 Ft
205/55 R 15 T W190P	18080 Ft
205/55 R 15 H W210P	20790 Ft
205/55 R 16 H W210P	24499 Ft
185/75 R 14C WS75	13108 Ft
195 R 14C WS45	13279 Ft
175/75 R 16C WS75	14405 Ft
195/75 R 16C WS75	15780 Ft
225/70 R 15C WS75	17560 Ft





Winter 160 P, 180P **Winter 190P, 210P**

— Gumiszerelés
— Kerék-kiegyensúlyozás
— Számítógépes futómű-beállítás
— Goodyear, Michelin, Barum, Uniroyal, Bridgestone stb. gumiabroncsok is.

Budapest XI., Budafoki út 113/B.
XXII. Erdőhegy u. 1.
(70 sz. főút 10,5 km, benzinkút mellett)

Tel./fax: 226-2598, 226-2589
(csak munkaidőben)
Nyitva tartás: 8—12.30. 13.30—17-ig.
Szombat, vasárnap zárva.

PIRELLI gumival a legjobb nyomon jár!

MAHINDRA

ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292

CJ 340	1200
CJ 540	1300

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX.,
Hofherr A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524

323 1.3i 4 a.	2090
323 1.5i 4 a.	2290
323 1.5i SE 4 a.	2590
323 1.5i aut. 4 a.	2490
323F 1.5i 5 a.	2390
323F 1.5i SE 5 a.	2590
323F 1.8i 5 a.	3290
323F 2.0i V6 5 a.	3790
323 1.6i S kombi	1905
626 1.8i 4 a.	3030
626 2.0i 4 a.	3525
626 2.0 D CX SE 4 a.	3815
626 1.8i 5 a.	3130
626 2.0i 5 a.	3625
626 2.0i aut. 5 a.	3870
626 2.0 D CX 5 a.	3710
626 2.0i kombi	3175
626 2.0 D CX kombi	3505
MX-3 1.6i	2925
Xedos-6 16V	3135
Xedos-9 2.0i V6	4990
Xedos-9 2.5i V6	6650

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Denzel AG.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1380
Colt 1.3 GLi Mirage	1469
Colt 1.3 GLi Mirage KZ NT	1574
Colt 1.3 GLXi AB	1746
Colt 1.3 GLXi NT AB	1853
Colt 1.6 GLXi	1902
Colt 1.6 GLXi ABS AB	2139
Colt 1.6 GLXi ABS AB aut.	2302
Colt 1.8 GTI	2752
Lancer 1.3 GLi 4 a,	1758
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	1885
Lancer 1.3 GLXi AB 4 a.	1807
Lancer 1.3 GLXi NT AB 4 a.	1914
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2080
Lancer 1.6 GLXi ABS AB 4 a.	2317
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS AB 4 a.	2480
Lancer 2.0 GLD 4 a.	2211
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	2473
Lancer 2.0 GLXD ABS AB 4 a.	2723
Lancer 1.3 GLi 5 a.	1806
Lancer 1.3 GLi NT 5 a.	1913
Lancer 1.6 GLXi 5 a.	2128
Lancer 1.6 GLXi ABS 5 a.	2290
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS 5 a.	2453
Lancer 2.0 GLD 5 a.	2259
Lancer 2.0 GLXD 5 a.	2521
Lancer 1.6 GLi kombi	1937
Lancer 1.6 GLXi kombi	2193
Lancer 1.6 GLXi ABS AB kombi	2430
Lancer 1.6 GLi 4WD kombi	2397
Lancer 1.6 GLXi 4WD kombi	2854
Lancer 1.6 GLXi 4WD ABS AB kombi	2891
Lancer 2.0 GLD kombi	2324
Lancer 2.0 GLXD kombi	2586
Lancer 2.0 GLXD ABS AB kombi	2836
Galant 1.8 GLi 4 a.	2546
Galant 1.8 GLSi 4 a.	2773
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 4 a.	3126
Galant 2.0 GLSi 4 a.	3262
Galant 2.0 GLSi aut. 4 a.	3467
Galant 2.0 V6-24 4 a.	3780
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 4 a.	4388
Galant 2.0 V6-24 aut. 4 a.	3985
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 4 a.	4593
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 4 a.	5844
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 4 a.	5747
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 4 a.	8022
Galant 2.0 GL TD 4 a.	2654
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	2894

K&K KOVÁCS AUTÓKÖZPONT

1039 Budapest, Szentendrei út 255.
Telefon: 250-4905

HIVATALOS MÁRKASZERVIZ

- Új gépkocsik értékesítése
- karosszéria javítás gyári technológiával

PEUGEOT

már 1 040 000 Ft-tól!

Kedvező részlet, lízing-bérlet
Használt gépkocsiját beszámítjuk
Gyári alkatrészek kedvező áron, raktárról
Biztosítások ügyintézése, helyszíni kárfelvétel

Peugeot a siker KOVÁCSA

Galant 2.0 GLS TD ABS AB 4 a.	3157
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 4 a.	3247
Galant 1.8 GLi 5 a.	2617
Galant 1.8 GLSi 5 a.	2844
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 5 a.	3197
Galant 2.0 GLSi 5 a.	3243
Galant 2.0 GLSi aut. 5 a.	3538
Galant 2.0 V6-24 5 a.	3851
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 5 a.	4459
Galant 2.0 V6-24 aut. 5 a.	4058
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 5 a.	4664
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 5 a.	5715
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 5 a.	5816
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 5 a.	5990
Galant 2.0 GL TD 5 a.	2725
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	2985
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 5 a.	3228
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 5 a.	3318
Sigma 3.0 V6 EXE AB	5481
Sigma 3.0 V6 EXE aut. AB Leder	5941
Sigma 3.0 V6-24 AB	5881
Sigma 3.0 V6-24 AB Leder	6137
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB	6341
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB Leder	6617
Sigma 3.0 V6-24 aut. 4WS AB Leder	7097
Sigma Combi 3.0 V6	5319
Sigma Combi 3.0 V6 aut. AC	5847
3000 GT	10480
Pajero MT 2.5 TD GL	3576
Pajero MT 2.5 TD GLX	4515
Pajero MT 2.5 TD GLX NT ABS	4778
Pajero MT 2.5 TD GLS AB	5438
Pajero MT 2.8 TD GLS AB	6622
Pajero MT 3.0 V6 GLS AB	6051
Pajero MT 3.0 V6 GLS aut. AB	6383
Pajero MT 3.5 V6-24 GLS AB AC	6910
Pajero 3.0 V6 aut. vászontetős	6296
Pajero Wagon 2.5 TD GL	4140
Pajero Wagon 2.5 TD GLX	5079
Pajero Wagon 2.5 TD GLX NT ABS	5340
Pajero Wagon 2.8 TD GLX NT ABS	6625
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB	7186
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB Leder	7495
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB	7516
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB Leder	7828
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS AB leder	6925
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut.	6842
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB	6947
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB L	7257
Pajero Wagon 3.5 V6-24 GLS aut. AB AC L	8094

NISSAN

Nissan Hungária Rt.,
Budapest III., Zay út 24.
Tel.: 188-9123

Japán és francia karambolos, totálkáros gépkocsik készpénzes vétele!

Telefon: 291-4483,
06-30-424-450

Mihályi Kft.

mazda

MÁRKAKERESKEDÉS
ÉS SZERVIZ

★ Új és használt személy- és kisteherautók eladása
★ Lízing — tartós bérlet — részlet
★ Teljes körű javítás
★ Karosszériamunkák lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézéssel
★ Alkatrészeladás

Mazda-Szabó, 1163 Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212, 271-0903, 184-1537

Szélvédő KLINIKA
Ne cserélje! Megjavítjuk!



Szélvédők és fényszórók, oldalüvegek szakszerű, gyors javítása, cseréje és eladása!
Schnellgang Bt.
1204 Bp. XX., Virág Benedek u. 89.
06-60-339-409

AVON GUMIABRONCSOK

AMI A VERSENYSPORTBAN MÁR BEVÁLT, AZT MOST ÖN IS KIPRÓBÁLHATJA SZÁRAZON ÉS VIZEN, TÉLEN ÉS NYÁRON.

SPIDAN AUTÓ-5 KFT.
Bp. XX., HATÁR u. 38.
TEL.: 283-0956
283-0957



VISZONTELADÓKAT KERESÜNK!

Micra 1.0 LX	1502
Micra 1.3 LX	1633
Micra 1.3 SLX	1719
Sunny 1.4 LX	1584
Sunny 1.4 SLX	1782
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.6 SLX	1933
Sunny 2.0 DLX	1990
Sunny Wagon 1.6 LX	1811
Sunny Wagon 1.6 SLX	1980
Sunny Wagon 2.0 DLX	2243
Primera 1.6 LX	1999
Primera 1.6 SLX	2373
Primera 2.0 SLX	2950
Primera Wagon 1.6 LX	2379
Primera Wagon 2.0 SLX	3028
100 NX 1.6 T-BAR SLX	2367
200 SX 1.8 Turbo	4206
Maxima 3.0 M/T	5048
Maxima 3.0 A/T	5101
Serena 1.6 SLX	3036
Serena 2.0 SLX	4053
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	5211

OLTCIT

Cél Motors Kft., Budapest XI., Keveháza u. 1. Tel.: 186-9455

Oltcit Club 11	398

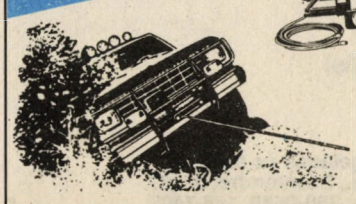
OPEL

General Motors Hungary, Budapest II., Kapás u. 11—15. Tel.: 201-2777

Corsa City 1.2i 3 a.	1108
Corsa City 1.2i 5 a.	1145
Corsa Swing 1.2i 3 a.	1169
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1248
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1402
Corsa Swing 1.5DT 3 a.	1502
Corsa Swing 1.2i 5 a.	1206
Corsa Swing 1.4i 5 a.	1285
Corsa Swing 1.5D 5 a.	1439
Corsa Swing 1.5DT 5 a.	1539
Corsa Joy 1.2SZ 3 a.	1266
Corsa Joy 1.4XE 3 a.	1413
Corsa Joy 1.2SZ 5 a.	1303
Corsa Joy 1.4XE 5 a.	1450
Corsa Sport 1.4XE 3 a.	1389
Corsa Sport 1.6XE 3 a.	1788
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1846
Astra GL 1.4i 5 a.	1430
Astra GL 1.4i SE 5 a.	1508
Astra GL 1.6i 5 a.	1506
Astra GL 1.6i XEL 5 a.	1660
Astra GL 1.7DTL 5 a.	1626
Astra GL 1.7DT 5 a.	1874
Astra GL 1.4i Caravan	1560
Astra GL 1.4i SE Caravan	1637
Astra GL 1.6i Caravan	1635
Astra GL 1.6i XEL Caravan	1801
Astra GL 1.7DTL Caravan	1756
Astra GL 1.7DT Caravan	2004
Astra GL 1.4i Caravan Club	1635
Astra GL 1.4i SE Caravan Club	1713
Astra GL 1.6i Caravan Club	1711
Astra GL 1.6i XEL Caravan Club	1865
Astra GL 1.7DTL Caravan Club	1831
Astra GL 1.7DT Caravan Club	2080
Astra GL 1.4i 4 a.	1573
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1651
Astra GL 1.6i 4 a.	1649
Astra GL 1.6i XEL 4 a.	1803
Astra GL 1.7DTL 4 a.	1769
Astra GL 1.7DT 4 a.	2017
Astra Sport 1.6XE	2789
Astra Sport 1.7DT	2933
Astra GSI 2.0XE	3622
Astra Cabrio 1.4i SE	2933
Astra Cabrio 1.8XE	3544
Frontera Sport 2.0i 3 a. 4x4	3042
Frontera 2.4i 5 a. 4x4	3800
Frontera 2.3DT 5 a. 4x4	3973
Montarey 3.1DT 5 a. 4x4	5394
Monterey 3.2i V6 5 a. 4x4	5159
Vectra GL 1.6SZ 4 a.	1932
Vectra GL 1.7D 4 a.	2054
Vectra GL 1.6SZ 5 a.	1982
Vectra GL 1.7D 5 a.	2104
Vectra 1.6SZ 4 a.	2045
Vectra 1.7DT 4 a.	2291
Vectra 2.0i 4 a.	2814
Vectra 2.5XE 4 a.	4138
Vectra 1.6SZ 5 a.	2095
Vectra 1.7DT 5a.	2341
Vectra 2.0i 5 a.	2863
Vectra 2.5XE 5 a.	4187
Vectra Sport 2.0i 4 a.	3186
Vectra Sport X2.0XEV 4 a.	3550
Vectra Sport 2.0 5 a.	3235
Vectra Sport X2.0XEV 5 a.	3599
Vectra CDX 1.6SZ 4 a.	2352
Vectra CDX 1.7DT 4 a.	2652
Vectra CDX 1.8i 4 a.	2851
Vectra CDX 2.0i 4 a.	3067
Vectra CDX 1.6SZ 5 a.	2402
Vectra CDX 1.7DT 5 a.	2701
Vectra CDX 1.8i 5 a.	2901
Vectra CDX 2.0i 5 a.	3106
Calibra 2.0i	3708
Calibra 2.0XEV	3979
Calibra 2.0i turbó	5199
Calibra 2.5 XE	4289
Omega GL X2.0SE Sedan	3569
Omega GL X2.0XE Sedan	3767
Omega GL X2.5XE Sedan	4776
Omega GL 2.5DT Sedan	4797
Omega GL X2.0SE Caravan	3750

TAUBENREUTHER Offroad-Technik

Terepjáró-felszerelés



- Csörlő
- Gallytörő rács
- Lengéscsillapító
- Terepgumi
- Hard-Top
- És még sok más

2030 Érd,
Fehérvári u. 13.
Tel.: (60) 373-299
Fax: 166-0471



Mi felszereljük Önt!

TÉLI AJÁNLATUNK: a terepjárók 90%-ára felszerelhető LEXAN típusú hótoló!

Omega GL X2.0XE Caravan	3948
Omega GL X2.5XE Caravan	4971
Omega GL 2.5DT Caravan	4378
Omega CD X2.0XE Sedan	4239
Omega CD X2.5XE Sedan	5310
Omega CD 2.5DT Sedan	4669
Omega CD X2.0XE Caravan	4476
Omega CD X2.5XE Caravan	5578
Omega CD 2.5DT Caravan	4906
Omega MV6 2.5DT Sedan	6119
Omega MV6 X3.0XE Sedan	6337
Omega MV6 2.5DT Caravan	6418
Omega MV6 X3.0XE Caravan	6636
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	3988
Pontiac Trans Sport 3.8i V6 aut.	4633

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft., Budapest I., Hegyalja út 7—13. Tel.: 202-7176

106 KID 1.0 kat. 3 a.	1040
106 XR 1.2 kat. 3 a.	1391
106 XSI 1.4 kat. 3 a.	2110
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1099
106 XN 1.2 kat. 5 a.	1475
106 XND 1.4 kat. 5 a.	1504
106 XR 1.4 kat. 5 a.	1549
306 XN 1.2 kat. 3 a.	1480
306 XN 1.4 kat. 3 a.	1525
306 XND 1.9 kat. 3 a.	1899
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	3015
306 SL 1.4 kat. 4 a.	1610
306 SLD 1.9 kat. 4 a.	1995
306 SR 1.4 kat. 4 a.	1852
306 SR 1.6 kat. 4 a.	2019
306 SRD 1.9 kat. 4 a.	2252
306 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2424
306 ST 1.8 kat. 4 a.	2728
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1500
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1540
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1925
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1760
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	2050
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2265
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2537
405 GL 1.6 kat. 4 a.	2075
405 GLD 1.9 kat. 4 a.	2256
405 GRI 1.8 kat. 4 a.	2781
405 GRD 1.9 kat. 4 a.	2513
405 GRDT 1.9 kat. 4 a.	2730
405 SRI 1.8 kat. 4 a.	3178
405 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2946
405 MI 16 2.0 kat. 4 a.	4339
405 GLD Break 1.9 kat.	2340
405 GRI Break 1.8 kat.	2430
405 GRDT Break 1.9 kat.	2874
605 SRI 2.0 kat. 4 a.	4255
605 SRTI 2.0 kat. 4 a.	4350
605 SRTI 2.0 kat. aut. 4 a.	4680
605 SRDT 2.1 kat. 4 a.	4500
605 SV3 3.0 kat. 4 a.	6800
605 SV3 3.0 kat. aut. 4 a.	7250
605 SV24 3.0 kat. 4 a.	8590
605 SVDT 2.5 kat. 4 a.	5680

PORSCHE

Porsche Hungária Kft., Budapest XIII., Fáy u. 27. Tel.: 267-1990

968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupé 3.6	13592
911 Carrera Coupé 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 Aut./6	17631

RENAULT

Renault Hungária Kft., Budapest XIII., Dévai u. 26—28. Tel.: 270-0133

Twingo 1.2 kat. 3 a.	995
Twingo új konstrukció	995
Twingo Pack	1153
Twingo Easy	1227
Clio II RL 1.2 kat. 3 a.	1150
Clio II RL 1.2 kat. 5 a.	1195
Clio II RL 1.9 D kat. 3 a.	1601
Clio II Be Bop 1.2 kat. 5 a.	1358
Clio II RN 1.4 kat. 3 a.	1562
Clio II RN 1.2 kat. 5 a.	1478
Clio II RN 1.4 kat. 5 a.	1611
Clio II RN 1.9 D kat. 5 a.	1763
Clio II RT 1.4 kat. 5 a.	1741
Clio II 16V 1.7 kat. 3 a.	2941
R19 RL 1.4 kat. 3 a.	1330
R19 RL 1.4 kat. 5 a.	1375
R19 RL 1.4 kat. 4 a.	1375
R19 RL 1.9 D kat. 3 a.	1906
R19 RL 1.9 D kat. 4/5 a.	1964
R19 RN 1.4 kat. 4/5 a.	1810
R19 RN 1.9 D kat. 4/5 a.	2094
R19 RT 1.9 TD kat. 4/5 a.	2481
R19 RT 1.4 kat. 4/5 a.	1969
R19 RT 1.9 D kat. 4/5 a.	2210
R19 16V 1.8 kat. 4/5 a.	3220
R19 Cabrio RT 1.8 kat.	3549
Nevada RT17 1.7 kat. 5 a.	2771
Nevada RTD 2.1 kat. 5 a.	2843
Nevada RTdT 2.1 kat. 5 a.	3299
Laguna RN 1.8 kat. 5 a.	2292
Laguna RT 2.0 kat. 5 a.	2697
Laguna RXE 2.0 kat. 5 a.	2804
Safrane RN 2.0 8S	3679
Safrane RN 2.0 12S	4261
Safrane RT 2.5 turbo D	5074
Safrane RT 3.0 V6	6062
Safrane RXE 3.0 V6	6794
Espace RN DT 2.1 kat.	4058
Espace RT DT 2.1 kat.	4433
Express kombi 1.2 kat.	1555
Express kombi 1.9 D kat.	1885
Express (break) 1.9 D kat.	2029
Trafic T7 BB hosszú kombi	3837
Trafic V5BB 4x4 kombi	4124

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors, Budapest XII., Jagelló u. 24. Tel.: 186-8666

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors, Budapest XII., Jagelló u. 24. Tel.: 186-8666

Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1388
Mini Cooper 1.3i kat 2 a.	1650
214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2240
216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2495
214 Cabriolet 1.4i 16V kat. 2 a.	2950
216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3320
216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3180
220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	4690
414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2340
416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2595
620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	3925
620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4140
623 Si Lux 2.3i 16V kat. 4 a.	4950
820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4995
820 Si Luxory Pack 1. 2.0i 16V kat. 4 a.	5175
820 Si Luxory Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a.	5430
820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a.	5395
825 SD 2.5 TD 4 a.	5490
827 Si 2.7i 24V kat. 4 a.	7750
827 Coupé 2.7i 2 a.	8390

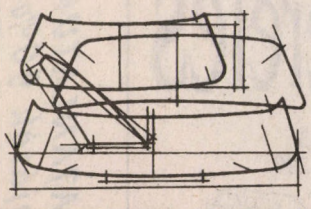
SAAB

Wallis Holding, Budapest XIII., Klapka utca 9. Tel.: 131-6176, 129-0402

900 S 2.0i 3 a.	3560
900 S 2.0i 5 a.	3670
900 S 2.0 T 3 a.	4600
900 S 2.0 T 5 a.	4720
900 S 2.3i 3 a.	4720
900 S 2.3i 5 a.	4820
900 SE 2.0 T 3 a.	5030
900 SE 2.0 T 5 a.	5140
900 SE 2.5 V6 3 a.	5800
900 SE 2.5 V6 5 a.	5900
900 S Cabriolet 2.0i	5780

AUTÓGLAS

SZÉLVÉDŐÜVEGEK



Személy- és tehergépkocsik, valamint autóbuszok minden típusához raktárról A LEGOLCSÓBBAN!!

Azonnali beépítés a helyszínen!
Kavicsfelverődés-javítás!

Viszonteladóknak nagy árengedmény!

HB Casco
helyszíni kárfelvétel!

Üvegeladás és szerviz:
1031 Bp., Szentendrei út 137.
Tel./fax: 260-0689, 168-7402

900 SE Cabriolet 2.3i	7140
900 SE Cabriolet 2.0 T	6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6	7670
9000 CD 2.0i	4400
9000 CDE 2.0i	4900
9000 CS 2.0i	4400
9000 CSE 2.0i	4900
9000 CD 2.0 ECO	4900
9000 CDE 2.0 ECO	5500
9000 CS 2.0 ECO	4900

MOSS SECURITY

Távirányítós Autóriasztók
Távirányítós angol autóriasztók 7280—35000 Ft között. Rádiók, központi zárak, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladókat is kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564.

9000 CSE 2.0 ECO	5500
9000 CD 2.0 T	5500
9000 CDE 2.0 T	6300
9000 CS 2.0 T	5500
9000 CSE 2.0 T	6300
9000 CD 2.3 T	6900
9000 CDE 2.3 T	7870
9000 CS 2.3 T	6900
9000 CSE 2.3 T	7870
9000 CD 3.0 V6	7000
9000 CDE 3.0 V6	7990
9000 CS 3.0 V6	7000
9000 CSE 3.0 V6	7990
9000 Griffin 3.0 V6	8900
9000 AERO 2.0 T	7990
9000 AERO 2.3 T	8900

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Ibiza CL 1.4 3 a.	1353
Ibiza CL 1.4 5 a.	1405
Ibiza CLX 1.4 3 a.	1389
Ibiza CLX 1.4 5 a.	1442
Ibiza GLX 1.4 3 a.	1551
Ibiza GLX 1.4 5 a.	1606
Ibiza CLX 1.6 3 a.	1566
Ibiza CLX 1.6 5 a.	1620
Ibiza GLX 1.6 3 a.	1666
Ibiza GLX 1.6 5 a.	1720
Ibiza CLX 1.8 3 a.	1920
Ibiza CLX 1.8 5 a.	1985
Ibiza GLX 1.8 3 a.	2039
Ibiza GLX 1.8 5 a.	2103
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a.	2319
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a.	2383
Ibiza GT 16V 1.8 3 a.	2464
Ibiza GT 16V 1.8 5 a.	2528
Ibiza GT 2.0 3 a.	2314
Ibiza GT 2.0 5 a.	2378
Ibiza CL 1.9D 3 a.	1883
Ibiza CL 1.9D 5 a.	1946
Ibiza CLX 1.9D 3 a.	1927
Ibiza CLX 1.9D 5 a.	1990
Ibiza GLX 1.9TD 3 a.	2073
Ibiza GLX 1.9TD 5 a.	2134
Ibiza GT 1.9TD 3 a.	2176
Ibiza GT 1.9TD 5 a.	2237
Toledo CL 1.6	1790
Toledo GL 1.6	1933
Toledo GLX 1.6	2172
Toledo GLX 2.0	3074
Toledo GT 2.0	3360
Toledo GL 1.9 TD	2191
Toledo GLX 1.9 TD	2646
Cordoba CLX 1.4	1565
Cordoba GLX 1.4	1682
Cordoba CLX 1.6	1724
Cordoba GLX 1.6	1827
Cordoba GLX 1.8	2139
Cordoba GLX 1.8 aut.	2420
Cordoba GT 16V 1.8	2527
Cordoba GT 2.0	2418
Cordoba CLX 1.9D	2166
Cordoba GLX 1.9D	2288
Cordoba GLX 1.9 TD	2177
Cordoba GT 1.9 TD	2275

ŠKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016

Favorit 135 LX	917
Favorit 135 GLX	987
Forman 135 LX	1029
Forman 135 GLX	1120
Favorit 135 LXi	966
Favorit 135 GLXi	1043
Forman 135 LXi	1078
Forman 135 GLXi	1169
Favorit Special Line	931
Favorit Comfort Line	1015
Forman Special Line	1050
Forman Comfort Line	1141

SUBARU

Autoker Autókereskedelmi Kft.,
Subaru Autószalon
Budapest VI.,
Liszt Ferenc tér 11.
Tel.: 142-1931, 142-2732.

Vivio GLI 0.7 4WD 3 a.	1350

Wartburg

alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381
Fax: 06-28-320-323
Budapest VII.,
Dohány u. 102.
Budapesten ingyenes házhozszállítás.

AMEGA Studio

TETŐCSOMAGTARTÓ
személyautóra, furgonra,
mikrobuszra
közvetlen importőrtől
1089 Budapest,
Vajda Péter u. 13.
T./f.: 210-2896

Vivio GLI 0.7 4WD 5 a.	1612
Justy SII 1.2 4WD 3 a.	1850
Justy SII 1.2 4WD DX 3 a.	1915
Justy SII 1.2 4WD (ECVT) 3 a.	2001
Justy SII 1.2 4WD DX (ECVT) 3 a.	2066
Justy GLII 1.2 4WD 5 a.	1856
Justy GLII 1.2 4WD DX 5 a.	1921
Justy GLII 1.2 4WD (ECVT) 5 a.	2008
Justy GLII 1.2 4WD DX (ECVT) 5 a.	2072
Libero Wagon SDX 1.2 4WD	2115
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR(93)	1778
Libero WagonSDX 1.2 4WD SR	2281
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB	2347
Legacy GL 2.0 4WD PX 4 a.	3064
Legacy GL 2.0 4WD AX 4 a.	3288
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.	3445
Legacy GL 2.0 4WD AS 4 a.	3708
Legacy GL 2.0 4WD SW HX	3099
Legacy GL 2.0 4WD SW PX	3203
Legacy GL 2.0 4WD SW JX	3252
Legacy GL 2.0 4WD SW KX	3475
Legacy GL 2.0 4WD SW KT	3672
Legacy GL 2.0 4WD SW KM	3733
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) PX 4 a.	3272
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AX 4 a.	3496
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AT4 a.	3653
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AS 4 a.	3916
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW PX	3388
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KX	3660
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KT	3857
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KM	3918
Legacy GX 2.2 4WD AX 4 a.	3939
Legacy GX 2.2 4WD AT 4 a.	4371
Legacy GX 2.2 4WD AS 4 a.	4668
Legacy GX 2.2 4WD SW LX	4096
Legacy GX 2.2 4WD SW KT	4623
Legacy GX 2.2 4WD SW KM	4697
Legacy GX 2.2 4WD SW LS	4991
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AX 4 a.	4175
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AT 4 a.	4607
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AS 4 a.	4904
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LX	4306
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KT	4832
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KM	4907
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LS	5201
Impreza LX 1.6 4WD 4 a.	2373
Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a.	2494
Impreza GI 1.6 4WD EM 4 a.	2904
Impreza LX 1.6 4WD 5 a.	2463
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a.	2583
Impreza GL 1.6 4WD EM 5 a.	2993
Impreza GL 1.8 4WD BX 4 a.	2891
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a.	2996
Impreza GL 1.8 4WD EX 4 a.	3101
Impreza GL 1.8 4WD EM 4 a.	3363
Impreza GL 1.8 4WD BX 5 a.	2993
Impreza GL 1.8 4WD BT 5 a.	3098
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a.	3203
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a.	3466
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 4 a.	3118
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 4 a.	3327
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 4 a.	3590
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 5 a.	3195
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 5 a.	3405
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 5 a.	3667

armafilt **IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.**

A-tól Z-ig

Az Amarfilt nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a.	3939
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a. ER	4517
Impreza GT 2.0 4WD turbó 5 a.	4046

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012

Swift 1.0 S	937
Swift 1.0 GP	958
Swift 1.0 GA	999
Swift 1.0 GA aut.	1127
Swift 1.0 GL	1049
Swift 1.3 GL	1089
Swift 1.3 GLX	1119
Swift Sedan 1.3 GLX	1324
Swift 1.3 GL Sport	1128
Super Carry Van Blind	1340
Super Carry Van Blind kat.	1480
Super Carry Van Glass	1560
Vitara JLX 1.6 3 a.	2490
Vitara JLX 1.6 5 a.	2790
Samurai Short 3 a.	1945
Maruti 800 DX	748

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938

Tavria kat.	500
Tavria Lux	530

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI.,
Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844

Corolla Sedan XLi 1.4 4 a.	1835
Corolla Liftback XLi 1.4 5 a.	1959
Corolla Hatchback XLi 1.4 3 a.	1736

TOYOTA
Márkakereskedés és Márkaszerviz
Kedvező áron vásárolhat nálunk új személy és kisteherautókat. Alkatrészeladás, lízing, részlet, tartós bérlet, garanciális és ezen túli szerviz, karosszériamunkák és festés.
Tromf Kft.
Kecskemét, Ladánybenei u. 1.
Telefon/Fax: 76/320-627

Corolla Hatchback XLi 1.4 5 a.	1792
Corolla Wagon XLi 1.4 5 a.	1880
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a.	2300
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a. ABS	2425
Carina-E Wagon XLi 1.6 5 a.	2570
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a.	2335
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a. ABS	2460
Carina-E Sedan GLi 2.0 4 a.	3330
Camry Sedan GL 2.2i 4 a.	4499
Camry Sedan GX 3.0i V6 4 a.	4999
Camry Sedan GX 3.0i V6 aut. 4 a.	5150
Celica Liftback GTi 1.8 3 a.	3260
Hiace Combi 2.4 D 4 a. 6-9 szem.	2916
RAV-4 2.0i 4x4 4 a.	3280

UAZ

Autoker Autokereskedelmi Kft.,
1194 Budapest,
Hofherr A. u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 31512 Jeep	1375

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Polo 45 1.0 2 a.	1129
Polo 45 Servo 1.0 2 a.	1209
Polo 55 1.3 2 a.	1224
Polo 55 Servo 1.3 2 a.	1307
Polo 75 Servo 1.6 2 a.	1353
Polo 64 Diesel 1.9 2 a.	1500
Polo 45 1.0 4 a.	1202
Polo 45 Servo 1.0 4 a.	1282
Polo 55 1.3 4 a.	1300
Polo 55 Servo 1.3 4 a.	1383
Polo 75 Servo 1.6 4 a.	1429
Polo 64 Diesel 1.9 4 a.	1582
Golf CL 1.4 kat.	1448
Golf New Orleans 1.4 kat.	1532
Golf Pink Floyd 1.4 kat.	1696
Golf CL 1.6 kat.	1770
Golf Pink Floyd 1.6 kat.	1975
Golf CL 1.8 kat.	2141
Golf CL 1.8 kat. aut.	2324
Golf GL 1.4 kat.	2009
Golf GL 1.6 kat.	2066
Golf GL 1.8 kat.	2386
Golf GL 1.8 kat. aut.	2569
Golf Syncro 1.8 kat.	3090
Golf GTI 2.0 kat.	3277
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3430
Golf VR6 2.8 kat.	4161
Golf VR6 2.8 kat. aut.	4611
Golf VR6 Syncro 2.9 kat.	6057

A Magyarországon gyártott **KNAUS Country** lakókocsitípusokon kívül az összes **KNAUS** lakókocsi, lakóautó-tartozék és alkatrész teljes választékával és szervizével állunk kedves vevőink rendelkezésére.

Budapesti Képviselet:
1046 Vécsey K. u. 109.
Tel./fax: 169-4428.

Lakókocsigyár:
2645 Nagyoroszi,
Felszabadulás u. 112.
Tel./fax: 35/374-300.

Golf CL 1.9 TD kat.	2045
Golf GL 1.9 TD kat.	2394
Golf CL 1.9 TDI kat.	2566
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2401
Golf GL 1.9 TDI kat.	2669
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2841
Golf GTD 1.9 TDI kat.	2817
Golf Variant CL 1.4 kat.	1582
Golf Variant CL 1.8 kat.	2098
Golf Variant CL 1.8 kat. aut.	2579
Golf Variant GL 1.8 kat.	2590
Golf Variant GL 1.8 kat. aut.	2832
Golf Variant GL 2.0 kat.	2778
Golf Variant CL 1.9 D kat.	2353
Golf Variant CL 1.9 TD kat.	2275
Golf Variant GL 1.9 TD kat.	2624
Golf Variant CL 1.9 TDI kat.	2639
Golf Variant GL 1.9 TDI kat.	2907
Golf Cabrio 1.8 kat.	3780
Golf Cabrio 1.8 kat. aut.	3972
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat.	4037
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat. aut	4229
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat.	4217
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat. aut.	4408
Corrado 16V 2.0 kat.	3831
Corrado 16 V 2.0 kat. aut.	4040
Corrado VR6 2.9 kat.	5196
Corrado VR6 2.9 kat. aut.	5430
Vento CL 1.4 kat.	1799
Vento CL 1.6 kat.	1945
Vento CL 1.8 kat.	2229
Vento CL 1.8 kat. aut.	2414
Vento CL 2.0 kat.	2487
Vento CL 2.0 kat. aut.	2672
Vento GL 1.6 kat.	2135
Vento GL 1.8 kat.	2465
Vento GL 1.8 kat. aut.	2650
Vento GL 2.0 kat.	2710
Vento GL 2.0 kat. aut.	2895
Vento GT 2.0 kat.	2956
Vento VR6 2.8 kat.	4572
Vento VR6 2.8 kat. aut.	4779
Vento CL 1.9 D kat.	2303
Vento CL 1.9 TD kat.	2157
Vento GL 1.9 TD kat.	2426
Vento CL 1.9 TDI kat.	2572
Vento GL 1.9 TDI kat.	2841
Vento GTD 1.9 TDI kat.	3010
Passat Limousine CL 1.8 kat.	3194
Passat Limousine CL 1.8 kat. aut.	3434
Passat Limousine CL 2.0 kat.	3414
Passat Limousine CL 2.0 kat. aut.	3637
Passat Limousine GL 1.8 kat.	3451
Passat Limousine GL 1.8 kat. aut.	3691
Passat Limousine GL 2.0 kat.	3671
Passat Limousine GL 2.0 kat. aut.	3894
Passat Limousine GT 16V 2.0 kat.	4073
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	5512
Passat Limousine VR6 2.8 kat. aut.	5761
Passat Limousine CL 1.9 TD kat.	3106
Passat Limousine GL 1.9 TD kat.	3347
Passat Limousine CL 1.9 TDI kat.	3374
Passat Limousine GL 1.9 TDI kat.	3616
Passat Variant CL 1.8 kat.	3383
Passat Variant CL 1.8 kat. aut.	3623
Passat Variant CL 2.0 kat.	3603
Passat Variant CL 2.0 kat. aut.	3826
Passat Variant Syncro CL 2.0 kat.	4251
Passat Variant GL 1.8 kat.	3658
Passat Variant GL 1.8 kat. aut.	3898
Passat Variant GL 2.0 kat.	3878
Passat Variant GL 2.0 kat. aut.	4101
Passat Variant GT 16V 2.0 kat.	4280
Passat Variant VR6 2.8 kat.	5737
Passat Variant VR6 2.8 kat. aut.	5986
Passat Variant CL 1.9 TD kat.	3284
Passat Variant GL 1.9 TD kat.	3543
Passat Variant CL 1.9 TDI kat.	3552
Passat Variant GL 1.9 TDI kat.	3811

VOLVO

Denzel Hungária,
Bp. VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

440 1.6i	2621
440 1.8i	3213
440 1.9 TDIC	3274
440 2.0i	3427
440 1.7 turbó	3695
460 1.6i	2621
460 1.8i	3213
460 1.9 TDIC	3274
460 2.0i	3427
460 1.7 turbó	3695
480 2.0 S	3652
480 1.7 turbó	3890
850 2.0 10V	4789
850 2.5 10V	5674
850 2.5 20V	6110
850 T-5 2.3 20V	7288
850 Estate 2.0 10V	5099
850 Estate 2.5 10V	6045
850 Estate 2.5 20V	6469
850 Estate T-5 2.3 20V	7649
940 Estate Classic 2.3	4647
960 2.5 24V	6143
960 3.0 24V	7122
960 Estate 2.5 24V	6352
960 Estate 3.0 24V	7331

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

PEUGEOT TURÁN

Gyári márkaszerviz

1118 Budapest, Szurdok u. 4.

Nyitva tartás: H—P: 8—17-ig

Tel./fax: 186-2830

B&F KATALIZÁTOR
a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgássérült áfás fogy. ár
Trabant	12 595	7 095	798
Wartburg	16 971	11 471	2 985
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100
Barkas	19 800	14 300	—
Heg. nyugati	19 000	14 300	—
Szer. nyugati	—	—	—

Telefon:
62/329-815
135-7250
30/424-139

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkent árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174 **AUTÓKER ALFA Kft.: 127-2440**

ÚJ HASZONGÉPJÁRMŰVEK

(kisáruszállítók) árai a vezérképviseleteknél

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.:132-9938, 188-6536

Aleko Pick Up	530*
Aleko Pick Up D	800*

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 10.0 4x4 1.4	805*
ARO 10.0 4x4 1.9 D	1270*
ARO 10.3 4x4 1.4	815*
ARO 10.3 4x4 1.9 D	1280*
ARO 10.6 4x4 1.4	820*
ARO 10.6 4x4 1.9 D	1290*
ARO 10.8 4x4 1.4	850*
ARO 10.8 4x4 1.9 D	1280*
ARO 10.9 4x4 1.4 dupla kabin	860*
ARO 10.9 4x4 1.9 D dupla kabin	1330*
ARO 243 4x4 L 27	860*
ARO 243 4x4 XD3P	1200*
ARO 320 4x4 L 27	760*
ARO 320 4x4 XD3P	1110*
ARO 324 4x4 L 27 dupla kabin	1050*
ARO 324 4x4 XD3P dupla kabin	1350*

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest, Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022, 212-0023

AX 10 E Enterprise	856*
C 15 E 1.2	960*
C 15 E 1.4	990*
C 15 1.8D	1120*
Jumper 27 C 1.9D	1784*
Jumper 27 C 1.9TD	1908*
Jumper 31 CH 2.5D	1996*
Jumper 31 M 2.5D	2000*
Jumper 35 LH 2.5TD	2100*
Jumper 35 LH 2.5TD	2158*
Jumper 31 CH Cabin 2.5D	1688*
Jumper Combi Club 1.9TD	2800*

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VIII.,
Rumbach S. u. 19—21.
Tel.: 268-0969, 268-0970, 268-0971

Uno van 1.0 kat.	818*
Uno van 1.7 D	1034*
Marengo DS	1315*
Marengo TDS	1463*
Fiorino Furgon 1.3 (új)	1003*
Fiorino Furgon 1.6 kat. (új)	1104*
Fiorino Panorama 1.4 kat. (új)	1229*
Fiorino Panorama 1.6 kat. (új)	1279*
Fiorino Furgon 1.7 D (új)	1234*
Fiorino Panorama 1.7 D (új)	1401*
Ducato 10 Furgon 1.9 D	1818*
Ducato 10 Furgon 1.9 TD	1953*
Ducato 10 Furgon 1.9 TD kat.	2007*
Ducato 10 Furgon Vetr. 2.0IE	1984*
Ducato 10 Panorama 1.9 TD	3164*
Ducato 10 Panorama 2.5 TD	3486*
Ducato 10 Panorama 2.5 TD kat.	3594*
Ducato 14 Furgon 2.5 D	2111*
Ducato 14 Furgon 2.5 TD	2370*
Ducato 14 Furgon 2.5 TD kat.	2478*
Ducato 14 Furgon G.V. P.M. 2.5 D	2219*
Ducato 14 Furgon G.V. P.M. 2.5 TD	2478*
Ducato 14 Furgon G.V. P.M. 2.5 TD kat.	2586*
Ducato 14 Furgon G.V. 2.5 D	2327*
Ducato 14 Furgon G.V. 2.5 TD	2586*
Ducato 14 Furgon G.V. 2.5 TD kat.	2694*
Ducato 14 Furgon Vetr. 2.5 TD	2429*
Ducato 14 Furgon G.V. Vetr. 2.5 D	2278*
Ducato 14 Furgon G.V. Vetr. 2.5 TD	2537*
Ducato 14 Combinato 2.5 D	2808*
Ducato 14 Combinato 2.5 TD	3067*
Ducato 14 Combinato 2.5 TD kat.	3175*
Ducato 14 Cabinato P.M. 2.5 D	1900*
Ducato 14 Cabinato P.M. 2.5 TD	2159*
Ducato 14 Cabinato P.M. 2.5 TD kat.	2267*
Ducato 14 Cabinato P.L. 2.5 D	1955*
Ducato 14 Cabinato P.L. 2.5 TD	2214*
Ducato 14 Cabinato P.L. 2.5 TD kat.	2322*
Ducato 14 Cabinato C.D. P.L. 2.5 D	2225*
Ducato 14 Cabinato C.D. P.L. 2.5 TD	2484*
Ducato 14 Cabinato C.D. P.L. 2.5 TD kat.	2592*
Ducato Maxi Furgon G.V. P.L. 2.5 D	2400*
Ducato Maxi Furgon G.V. P.L. 2.5 TD	2659*
Ducato Maxi Furgon G.V. P.L. 2.5 TD kat.	2767*
Ducato Maxi Cabinato P.L. 2.5 D	2189*
Ducato Maxi Cabinato P.L. 2.5 TD	2448*
Ducato Maxi Cabinato P.L. 2.5 TD kat.	2556*
Ducato Maxi Cabinato C.D. P.L. 2.5 D	2459*
Ducato Maxi Cabinato C.D. P.L. 2.5 TD	2718*
Ducato Maxi Cabinato C.D. P.L. 2.5 TD kat.	2826*

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Furgon 1.1i kat.	1203
Fiesta Furgon 1.8 D	1342
Courier Furgon 1.3i kat.	1323
Courier Furgon 1.8 D	1431
Courier kombi 1.3i kat.	1447
Courier kombi 1.8 D kat.	1716
Escort 60 Furgon 1.3	1303
Escort 60 Furgon 1.4i kat.	1453
Escort 60 Furgon 1.8 D	1535
Transit 100 SWB 2.0 zárt	2027
Transit 100 SWB 2.5 D zárt	2118
Transit 150 SWB 2.5 D zárt	2409
Transit 190 LWB 2.5 D zárt	2774
Transit 120 SWB 2.5 D alváz platóval	2223
Transit 190 LWB 2.5 D alváz platóval	2570
Transit 150 LWB 2.5 D d. kabin, alv., plató	2833
Transit 190 EF LWB 2.5 D d. kabin, alv., plató	3057
Transit 100 SWB 2.0 kombi	2094
Transit 100 SWB 2.5 D kombi	2292
Transit 150 SWB 2.5 D kombi	2472
Transit 100 SWB 2.0 kombi-furgon	2871
Transit 100 SWB 2.5 D kombi-furgon	3138
Transit 2.5D 9 szem. busz	3637
Transit 2.5 D 12 szem. busz	3637
Transit 2.5 D 15 szem. busz	3940

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u. 1—3.
Tel.: 186-9455

Porter Standard Cab.	1390*
Porter Double Cab.	1560*
Grace Standard Van	1580*
Grace Panorama Van	1650*
Grace Panorama Bus	2290*
Pony Van	980*
Mighty 350	2790*
Galloper	2190*
Chorus	4290*

KORANDO

SsangYong Vezérképviselet,
8232 Balatonfüred,
Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/340-443, 342-870

4 R	2070*
4 RS	2145*
5 R	2070*
5 RS	2240*
6 R	2070*
6 RS	2240*
9 R	2090*
9 RS	2240*
Family R	2160*
Family RS	2280*

LAND ROVER

Landimex Kft.,
1082 Budapest, Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Defender 90 Pick Up 2.5	2153*
Defender 90 Pick Up 2.5 TDi	2348*
Defender 90 Hard Top 2.5	2339*
Defender 90 Hard Top 2.5 TDi	2434*
Defender 90 Station Wagon 2.5	2443*

Defender 90 Station Wagon 2.5 TDi	2639*
Defender 110 Soft Top 2.5	2372*
Defender 110 Soft Top 2.5 TDi	2582*
Defender 110 Soft Top 3.5 V8	2814*
Defender 110 Pick Up 2.5	2393*
Defender 110 Pick Up 2.5 TDi	2602*
Defender 110 Pick Up 3.5 V8	2636*
Defender 110 Hard Top 2.5	2481*
Defender 110 Hard Top 2.5 TDi	2691*
Defender 110 Hard Top 3.5 V8	2934*
Defender 110 Station Wagon 2.5	2933*
Defender 110 Station Wagon 2.5 TDi	3426*
Defender 110 Station Wagon 3.5 V8	3212*
Defender 110 County SW 2.5	3058*
Defender 110 County SW 2.5 TDi	3506*
Defender 110 County SW 3.5 V8	3287*
Defender 110 HCPU 2.5	2513*
Defender 110 HCPU 2.5 TDi	2723*
Defender 130 Crew Cab 2.5 TDi	4053*
Defender Discovery Commerciál TDi 3 a.	3420*

LUBLIN

Texpert Kft.,
1118 Budapest, Rahó u. 10.
Tel.: 181-3168, 181-3182

FS 3352 járóképes alváz	1350*
FS 3352 platós belf. ponyvával	1366*
FS 3352 platós vámponyvával	1379*
FS 3372 dobozos	1530*
FS 3372 dobozos hőszigetelt	1580*
FS 3392 furgon	1650*

MAZDA

Mazda Motor Hungary,
Budapest VI., Andrássy út 14.
Tel.: 157-3524

323 1.3i Van 3 a.	1424*
323 1.6i Combi Van	1632*
626 2.0i Combi Van	2336*
626 2.0 D CX Combi Van	2636*
B 2200 D Cab Plus	1420*
B 2200 D Cab Plus Hard Top	1585*
E 2200 D zárt	1670*
E 2200 D Glass van	1770*
E 2200 D zárt 4x4	2220*
E 2200 D platós	1510*

MERCEDES

MB-Auto Magyarország,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

MB 100 D platós	2047*
MB 100 D dobozos	2044*
MB 100 D zárt, félig üvegezett	2125*
MB 100 D körbeüvegezett	2938*
MB 208 D 2,55t zárt	2223*
MB 208 D 2,8t zárt	2301*
MB 210 D 2,8t zárt	2422*
MB 308 D 3,2t zárt	2369*
MB 308 D 3,5t zárt	2338*
MB 308 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2808*
MB 310 D 3,2t zárt	2490*
MB 310 D 3,5t zárt	2584*
MB 310 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2931*
MB 210 2,55t platós	2005*
MB 210 2,8t platós	2083*
MB 310 3,2t platós	2131*
MB 310 3,5t platós	2244*
MB 208 D 2,8t platós	2207*
MB 210 D 2,55t platós	2251*
MB 210 D 2,8t platós	2328*
MB 210 2,8t körbeüvegezett	3018*
MB 310 3,5t körbeüvegezett	3234*
MB 208 D 2,8t körbeüvegezett	3124*
MB 210 D 2,8t körbeüvegezett	3397*
MB 308 D 3,5t körbeüvegezett	3400*
MB 310 D 3,5t körbeüvegezett	3616*
MB 308 D 3,5t platós	2368*
MB 310 D 3,5t platós	2489*

MITSUBISHI

Denzel AG.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401.

L 200 Pick Up TD 4WD	2510
L 300 Combi Servo	2519
L 300 Bus	2618
L 300 Bus de Luxe	2951
L 300 Bus "Crystal" panoramatetővel	3806
L 300 Bus D	2880
L 300 Bus TD 4WD	3912
L 300 Bus TD 4WD de Luxe	4245
L 300 Transporter	1992
L 300 Transporter D Servo	2329
L 300 Transporter TD 4WD	3381
L 300 Kastenwagen	1914
L 300 Kastenwagen Lang	1997
L 300 Kastenwagen D Servo	2251
L 300 Kastenwagen D Lang Servo	2324
L 300 Kastenwagen TD 4WD	3283
Space Runner 1.8 GLXi	2766
Space Runner 1.8 GLXi NT	2902
Space Runner 1.8 GLXi NT ABS AB	3212
Space Runner 1.8 GLXi aut. NT ABS AB	3461
Space Runner 1.8 GLXi 4 WD	3332
Space Runner 1.8 GLXi 4 WD NT	3468
Space Runner 1.8 GLXi 4 WD NT ABS AB	3778
Space Wagon 2.0 GLXi	3396
Space Wagon 2.0 GLXi NT	3532
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WD	3957
Space Wagon 2.0 GLXi 4 WD NT	4093

NISSAN

Nissan Hungária RT.,
Budapest III., Zay út 24.
Tel.: 188-9123

Urvan 2.0 Panel Van	1486*
Urvan 2.5 D Panel Van	1568*
Urvan 2.5 D Window Van	1971*
Sunny Van 1.6	1359*
Sunny Van 1.7 D	1513*
Trade 2.0 D Van	1733*
Trade 2.8 D Van	1894*

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u. 1.
Tel.: 186-9455

Oltcit Club 11 R1	390

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777

Corsa Del Van 1.2i	910*
Corsa Del Van 1.4i	931*
Corsa Del Van 1.5D	1096*
Corsa Combo 1.2i	1053*
Corsa Combo 1.4i	1116*
Corsa Combo 1.7D	1252*
Astra Del Van 1.4i	1235*
Astra Del Van 1.6i	1299*
Astra Del Van 1.7DTL	1481*
Midi Panel Van 2.0i	1451*
Midi Panel Van 2.2D	1637*
Midi Window Van 2.0i	1547*
Midi Window Van 2.2D	1675*
Campo 2.5DT 4x2 2 a.	1531*
Campo 2.5DT 4x4 2 a.	1839*
Campo 2.5 DT Sport 4x2 2 a.	1624*
Campo 2.5 DT Sport 4x4 2 a.	1907*
Campo 2.5 DT 4x2 4 a.	1796*
Campo 2.5 DT 4x4 4 a.	2078*

PEUGEOT

Peugeot Hungaria Kft.,
Budapest I., Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176

Boxer 2.0 zárt 7.5m3 1t	1978*
Boxer 1.9D zárt 7.5m3 1t	1818*
Boxer 1.9TD zárt 7.5m3 1t	1935*
Boxer 2.0 zárt 7.5m3 1.4t	1964*
Boxer 2.5D zárt 7.5m3 1.4t	2019*
Boxer 2.0 zárt 9m3 1.4t	1983*
Boxer 2.5D zárt 9m3 1.4t	2036*
Boxer 2.0 zárt 10m3 1.4t	2000*
Boxer 2.5D zárt 10m3 1.4t	2056*
Boxer 2.5TD zárt 10m3 1.4t	2182*
Boxer 2.0 zárt 12m3 1.4t	2032*
Boxer 2.5D zárt 12m3 1.4t	2083*
Boxer 2.5TD zárt 12m3 1.4t	2209*
Boxer 2.0 zárt 10m3 1.8t	2116*
Boxer 2.5D zárt 10m3 1.8t	2155*
Boxer 2.5TD zárt 10m3 1.8t	2258*
Boxer 2.0 zárt 12m3 1.8t	2145*
Boxer 2.5D zárt 12m3 1.8t	2182*
Boxer 2.5TD zárt 12m3 1.8t	2285*
Boxer 2.0 alváz-kabin 1.4t	1811*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.4t	1872*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.4t hosszú	1877*
Boxer 2.5TD alváz-kabin 1.4t hosszú	2073*
Boxer 2.0 alváz-kabin 1.8t	1931*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.8t	1977*
Boxer 2.5D alváz-kabin 1.8t hosszú	1984*
Boxer 2.5TD alváz-kabin 1.8t hosszú	2086*
Boxer 2.0 plató-kabin 1.4t	1970*
Boxer 2.5D plató-kabin 1.4t	2022*
Boxer 2.0 plató-kabin 1.8t	2090*
Boxer 2.5D plató-kabin 1.8t	2128*
Boxer 2.5TD plató-kabin 1.8t	2232*
Boxer Minibusz 2.0	3612
Boxer Minibusz 1.9TD	3481
Boxer Minibusz 2.5TD	4107

PIAGGIO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Piaggio Pick Up	940*
Piaggio Blind Van	970*
Piaggio Glass Van	1000*
Piaggio Porter	1165*
Piaggio Porter Lux	1200*

RENAULT

Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u. 26—28.
Tel.: 270-0136

Clio Transport 1.9 D kat.	1425*
Express 1.1 dobozos	1044*
Express 1.6 D dobozos	1279*
Express 1.9 D dobozos	1333*
Trafic T313 dobozos	1801*
Trafic T 413 dobozos	1890*

Trafic TB1B dobozos	2198*
Trafic T42B dobozos	2242*
Trafic V313 dobozos 4x4	2129*
Trafic V31B dobozos 4x4	2346*
Trafic V42B dobozos 4x4	2592*
Trafic PC83 platós	2019*
Trafic TC94 alváz	1856*
Trafic V49B alváz 4x4	2348*
Master RJ16 dobozos	2677*
Master RJ17 dobozos	2917*
Master RJ2C dobozos	3260*
Master R8D6 minibusz	4312*
Master RL96 alváz	2568*

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Marbella Commercial 0.9	888
Terra (szekrényes) 0.9	1191
Terra (szekrényes) 1.4 D	1382

ŠKODA

Auto Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta u. 6.
Tel.: 118-6016

Forman Plus	767*
Pick Up alapkivitel	728*
Pick Up fémfelépítménnyel	818*
Pick Up müanyag felépítménnyel	812*

TATA

Swisscar Rt.,
1222 Budapest, Háros út 121.
Tel.: 227-4445

Tata Pick Up 2.0 D	1035*
Tata Pick Up 2.0 D szervós	1117*

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest, V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Tavria-van	420*

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.
Budapest XXI.,
Szabadkikötő út 4.
Tel.: 277-3844

Hiace Glass Van 2.4 D	1732*
Hiace Panel Van 2.4 D	1672*
Hiace Panel Van 2.4 D 4x4	1936*
Hiace Glass Van 2.4 4x4	2096*
Hilux 4x4 2.4 D 2 a.	1772*
Hilux 4x4 2.4 D 4 a.	1948*
Dyna 100 2.4 D platós	1488*
Dyna 150 2.8 D platós	1660*
Dyna 150 2.8 D alváz	1572*
Dyna 300 3.0 D alváz	3232*

UAZ

Autoker Autokereskedelmi Kft.,
Budapest XIX.,
Hofherr A. u. 38—40.
Tel.:147-3999, 157-1455

UAZ 37415 zárt	740*
UAZ 3303 2.5 platós	653*

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Caravelle 2.0 kat. 8 üléses	3883
Caravelle 2.5 kat. 8 üléses	4714
Caravelle 2.5 kat. aut. 8 üléses	5042
Caravelle Syncro 2.5 kat. 8 üléses	5569
Caravelle 1.9 D 8 üléses	3647
Caravelle 1.9 TD kat. 8 üléses	3616
Caravelle 2.4 D 8 üléses	4208
Caravelle 2.4 D aut. 8 üléses	4514
Caravelle Syncro 2.4 D 8 üléses	5005
Caravelle GL2.0 kat. 8 üléses	4380
Caravelle GL2.5 kat. 8 üléses	5165
Caravelle GL2.5 kat. aut. 8 üléses	5472
Caravelle GL Syncro 2.5 kat. 8 üléses	6020
Caravelle GL1.9 D 8 üléses	4136
Caravelle GL1.9 TD kat. 8 üléses	4084
Caravelle GL2.4 D 8 üléses	4629
Caravelle GL2.4 D aut. 8 üléses	4914
Caravelle GL Syncro 2.4 D 8 üléses	5426
Transporter 2.0 kat. alváz+fülke	2062*
Transporter 2.5 kat. aut. alváz+fülke	2310*
Transporter Syncro 2.5 kat. alváz+fülke	2620*
Transporter 1.9 D alváz+fülke	2054*
Transporter 1.9 TD kat. alváz+fülke	2148*
Transporter 2.4 D alváz+fülke	1993*
Transporter 2.4 D aut. alváz+fülke	2185*
Transporter 2.4 Syncro alváz+fülke	2494*
Transporter 2.0 kat. platós	2126*
Transporter 2.5 kat. platós	2178*
Transporter 2.5 kat. aut. platós	2370*
Transporter Syncro 2.5 kat. platós	2679*
Transporter 1.9 D platós	2122*
Transporter 1.9 TD kat. platós	2216*
Transporter 2.4 D platós	2053*
Transporter 2.4 D aut. platós	2245*
Transporter Syncro 2.4 D platós	2554*
Transporter 2.0 kat. dupla kabin+alváz	2224*
Transporter 2.5 kat. aut. dupla kabin+alváz	2611*
Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+alváz	2921*
Transporter 1.9 D dupla kabin+alváz	2395*
Transporter 1.9 TD kat. dupla kabin+alváz	2489*
Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+alváz	2486*
Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+alváz	2795*
Transporter 2.0 kat. dupla kabin+plató	2284*
Transporter 2.5 kat. dupla kabin+plató	2479*
Transporter Syncro 2.5 kat. dupla kabin+plató	2981*
Transporter 1.9 D dupla kabin+plató	2463*
Transporter 1.9 TD kat. dupla kabin+plató	2557*
Transporter 2.4 D dupla kabin+plató	2354*
Transporter 2.4 D aut. dupla kabin+plató	2546*
Transporter Syncro 2.4 D dupla kabin+plató	2855*
Transporter 2.0 kat. dobozos	2079*
Transporter 2.5 kat. dobozos	2275*
Transporter 2.5 kat. aut. dobozos	2467*
Transporter Syncro 2.5 kat. dobozos	2776*
Transporter 1.9 D dobozos	2231*
Transporter 1.9 TD kat. dobozos	2325*
Transporter 2.4 D dobozos	2150*
Transporter Syncro 2.4 D dobozos	2651*
Transporter Mixto 2.0 kat. 6 üléses	3553
Transporter Mixto 2.5 kat. 6 üléses	4308
Transporter Mixto 2.5 kat. aut. 6 üléses	4643
Transporter Mixto Syncro 2.5 kat. 6 üléses	5182
Transporter Mixto 1.9 D 6 üléses	3330
Transporter Mixto 1.9 TD kat. 6 üléses	3109
Transporter Mixto 2.4 D 6 üléses	3812
Transporter Mixto 2.4 D aut. 6 üléses	4124
Transporter Combi 2.0 kat. 9 üléses	3747
Transporter Combi 2.5 kat. 9 üléses	4524
Transporter Combi 2.5 kat. aut. 9 üléses	4859
Transporter Combi Syncro 2. kat. 9 üléses	5398
Transporter Combi 1.9 D 9 üléses	3520
Transporter Combi 1.9 TD kat. 9 üléses	3280
Transporter Combi 2.4 D 9 üléses	4014
Transporter Combi 2.4 D aut. 9 üléses	4325
Transporter Combi Syncro 2.4 D 9 üléses	4828
LT 35 2.4 D alváz	2386*
LT 45 2.4 D alváz	2908*
LT 55 2.4 D alváz	3201*
LT 35 2.4 TD alváz	2625*
LT 45 2.4 TD alváz	3155*
LT 55 2.4 TD alváz	3436*
LT 35 2.4 D platós	2437*
LT 45 2.4 D platós	3114*
LT 55 2.4 D platós	3489*
LT 35 2.4 TD platós	2676*
LT 45 2.4 TD platós	3361*
LT 55 2.4 TD platós	3724*
LT 28 2.4 D dobozos	2411*
LT 35 2.4 D dobozos	2556*
LT 45 2.4 D dobozos	3430*
LT 28 2.4 TD dobozos	2649*
LT 35 2.4 TD dobozos	2794*
LT 45 2.4 TD dobozos	3678*
LT 35 2.4 D dupla kabin+alváz	2708*
LT 45 2.4 D dupla kabin+alváz	3272*
LT 55 2.4 D dupla kabin+alváz	3593*
LT 35 2.4 TD dupla kabin+alváz	2947*
LT 45 2.4 TD dupla kabin+alváz	3519*
LT 55 2.4 TD dupla kabin+alváz	3828*
LT 35 2.4 D dupla kabin+plató	2759*
LT 45 2.4 D dupla kabin+plató	3478*
LT 55 2.4 D dupla kabin+plató	3732*
LT 35 2.4 TD dupla kabin+plató	2998*
LT 45 2.4 TD dupla kabin+plató	3726*
LT 55 2.4 TD dupla kabin+plató	3967*
LT 40 2.4 TD 4x4 dobozos	5570*
LT 45 2.4 TD 4x4 alváz	5071*
LT 45 2.4 TD 4x4 dupla kabin+plató	5642*
LT 45 2.4 TD 4x4 dupla kabin+alváz	5435*

VOLVO

Denzel Hungaria,
Budapest VI., Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

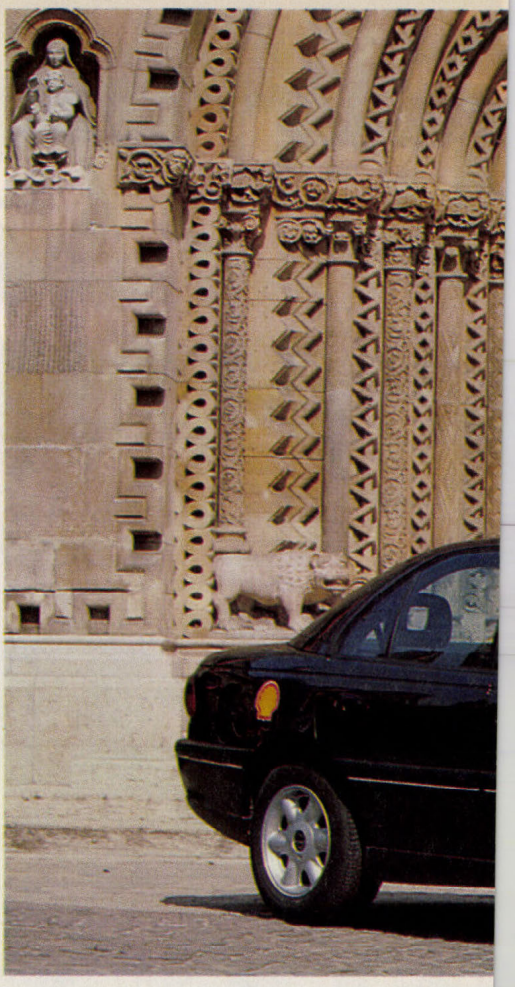
940 GL 2.3 halottaskocsi	8621
940 GL A 2.3 halottaskocsi	8921
960 A 3.0 halottaskocsi	12789
960 A 3.0 mentőautó	14908

A csillaggal jelölt árak az áfát nem tartalmazzák.


rallye RTT-1
ROTATION
elviszi szárazon
AGRO GUMI kft.
8618 Kereki, Petőfi S. u.
Tel.: (84) 365-017, (84) 365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170.
Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: (06-60) 329-557
UNIROYAL
AZ ESŐGUMI

ÉLVERSENYZŐ

OPEL OMEGA 2.5 V6



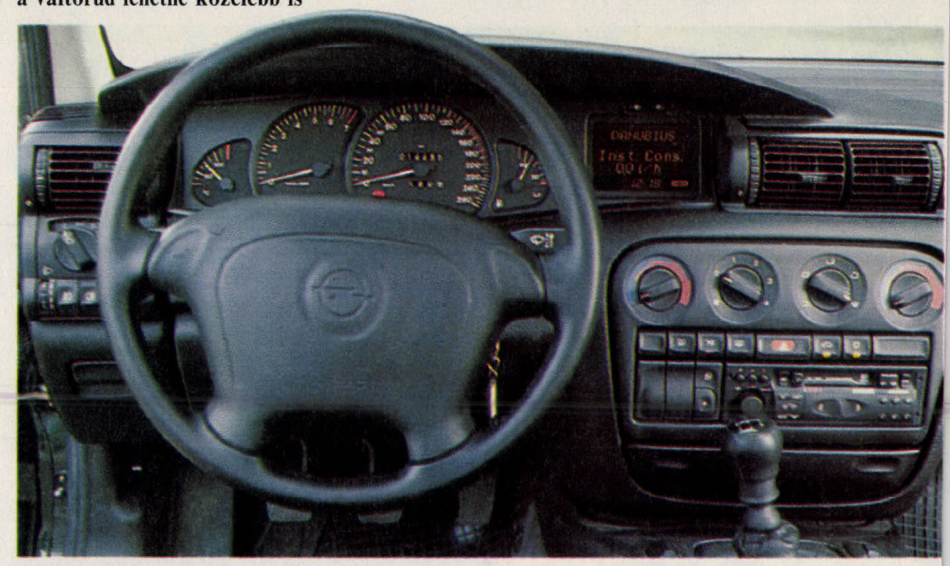
Az év autója választáson ugyan csak második lett az új Omega, a saját kategóriájában azonban feltétlenül kiemelkedő újdonság volt 1994-ben. Ezúttal a gazdag alapfelszereltségű CD-verziót tettük próbára.

Amikor egy modellt a név megőrzése – mondhatni érdemei elismerése – mellett váltanak le, általában igyekeznek megőrizni néhány stílusjegyet, ami jelzi a vásárlónak: az elől értékei megmaradtak. Az új Opel Omegában szinte csak a hátsókerékhajtás az emlékeztető, minden egyéb új és más. A karosszériavonal divatosabb, vagyis gömbölyűbb, ugyanakkor a hátsó traktus a GM-rokonság jegyében az amerikai formavilágot idézi. Különleges lemezívek fedezhetők föl az ajtókon és a sárvédőkön, ezek – a gondosan illesztett üvegekkel és spoilerekkel együtt – jelentős részt vállalnak a nagyon kedvező, 0,29-es légellenállási együttható létrejöttéből.

Amint korábbi, az új Omegát bemutató cikkeinkben már említettük, a belső tér elöl és hátul egyaránt tágas, a vezetőülésben egy hórihorgas utas is kényelmesen elhelyezkedhet, legfeljebb a kormánymagasság-szabályzás lehetőségét hiányolja. Hátul három felnőtt utazhat anélkül, hogy a kocsiból való kiszállás után gyógytornászra lenne szükségük, és csomagjaikat sem kell ölbe venniük, mert ezen a téren minden a régi, sőt még nőtt is a hely, ami most 530 liter. Szerencsés konstrukciós újdonság, hogy a csomagtérfedél nem mélyre nyúló kitámasztókarokkal csatlakozik a karosszériához, hanem ollós szerkezettel, így több csomag elhelyezésére van mód.

Az egyéb formai részletekhez hasonlóan teljesen új műszerfal lendületes vonalakkal és túlméretes műszerekkel veteti észre magát, látványosságához nem fér kétség, ám aligha reménykedhet a fő vetélytársak – BMW, Mercedes – esetében természetes időállósággal. Szellemes a sebességmérő skálázásának kialakítása, a kisebb számok szellősen helyezkednek el, míg a nagyobbak meglehetősen sűrűn, ami rendjénvaló, hiszen többnyire száz alatti sebességgel szoktunk a sebességmérőt gyakran figyelve autózni. A CD-változaton szériatartozék a fedélzeti számítógép, amelynek kijelzője a műszersortól jobbra helyezkedik el, s hét nyelven számol be a pillanatnyi fogyasztásról, az átlagfogyasztásról, az átlagsebességről és más hasznos tudnivalókról. Magyarul sajnos nem tud. Ugyancsak szériatartozék a CD-verzió esetében a bőrbevonatú kormány, a velúrkárpit, a deréktámasszal ellátott, elektromos magasságállítású vezetőülés és három hátsó fejtámasz. Utóbbiak közül a középsőt tanácsos leszerelve a csomagtérben tárolni, mert jelenléte alaposan megnehezíti a hátralátást.

Nagyméretű légzsák a kormányban, a váltórúd lehetne közelebb is



A próbált modell légkondicionáló berendezéssel is fel volt szerelve, ez jó háromszázezer forintos felárat jelent, viszont némi ellentmondást tükrözve ott volt a szériatartozék tetőablak, amely elektromos működtetésű (hiányoltuk belőle a fokozatkapcsolási lehetőséget).

Indításkor az Omega motorkínálatának középkádere kelt életre. A 170 lóerős, 2,5 literes V6-os motor az Ecotec-családból származik, ennek megfelelően „zöld" és takarékos. Legnagyobb teljesítményét viszonylag nagy, 6000/min főtengelyfordulaton adja le, és ha még valamit kifogásolhatunk az az, hogy 3000/min alatt meglehetős letargiával fogadja a gázpedál gyorsító

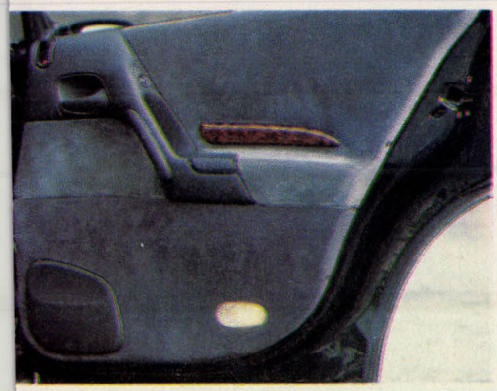


Lágy vonalainak köszönhetően rejtve marad a karosszéria robusztussága

mossínen áthaladva egy pillanatra kipörög valamelyik hátsó kerék.

Menet közben sem nagyon emlékezhetünk a régi Omegára. Az új futóműveknek köszönhetően az autó ragyogóan kiegyensúlyozott viselkedésű, precízen és könnyen irányítható. Tűri a rossz utakat is, a gödrök és bukkanók okozta megrázkódtatások java elenyészik a kerekek és az ülések közt. Autópályán, nagy sebességgel való haladásnál az oldalszélre való érzéketlenség és a karosszéria csöndessége tűnik fel, a motor csak a végsebesség felé közeledve válik hangossá.

Az új Omega abból a szempontból is korának gyermeke, hogy a biztonság napjainkban szokványos legmagasabb szintjével védi utasait: övfeszítők, övgyorsrögzítők, oldalütközés elleni védelem, ABS és mindkét oldali légzsák szériában. A biztonsági rendszerhez sorolható a műanyag benzintartály, a ködlámpa, a fényszórómagasság-állítás, a sebességfüggő kormányrásegítő, a részlegesen záró differenciálmű, a korszerűsített önstabilizáló ke-



betétek az ajtón –
a CD-változat jellemzője



Pollenszűrő tisztítja a bejutó levegőt, a fűtés-szellőzés a vezető és utasa számára külön állítható

akaratát. Gyári adat szerint 9,5 másodperc alatt érhető el álló helyzetből 100 km/h sebesség, és ha van rá mód, egészen 223 km/h-ig folytatódhat a sprint.

Az ötfokozatú mechanikus váltómű alighanem az egyetlen örökség az 1986 és 1994 között gyártott őstől, a váltókarnak a vezetőüléstől való meglehetős távolsága és a kapcsolások zajossága legalábbis erre utalt. A teljesítmény biztonságos átadását segíti a V6-os motorral szerelt Omegákhoz automatikusan „járó" kipörgésgátló, amely egy nyomógombbal bármikor kikapcsolható, s ez nem is felesleges, mert az érzékelő jelzésére a berendezés akkor is működésbe lép, ha egy gödrön vagy villa-

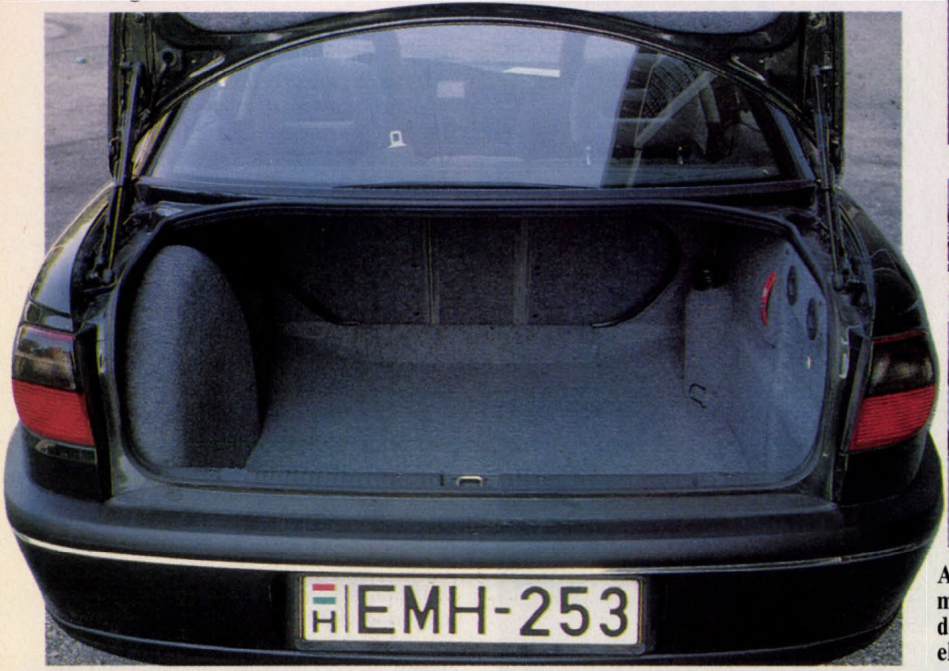
OPEL OMEGA 2.5 V6

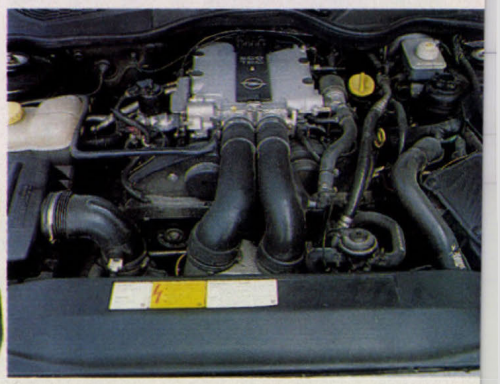


A házi fényújság éppen a hallgatott rádióállomásról, a tartályban lévő benzinnel megtehető távolságról és a pontos időről tudósít

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

Mint egy alagút. A csomagtér 530 literes





A teszt során mért fogyasztás ugyan meghaladta az ECE szerinti értéket, de a 12 literes átlag ekkora autó esetében jónak számít



A csomagtérben ötletes oldalzsebekben tárolhatjuk az egészségügyi dobozt



Az Autó-Motor tesztjárműveinek üzemanyag-ellátásáról a Shell gondoskodik

ÁRAK ÉS KÖLTSÉGEK

Alapár: 5 310 200 Ft
Kötelező felelősségbiztosítás: 36 960 Ft/év
Adó: 1600 Ft/év
Casco biztosítás (30%-os önrésszel): 212 860 Ft/év

Alkatrész- és szervizárak (forintban, áfával):

fényszóró	34 657
visszapillantó tükör	23 380
fékbetét-garnitúra	13 393
szélvédő	32 000
gyertya (1 db)	854
15 000 km-es revízió	4000
30 000 km-es revízió	6000

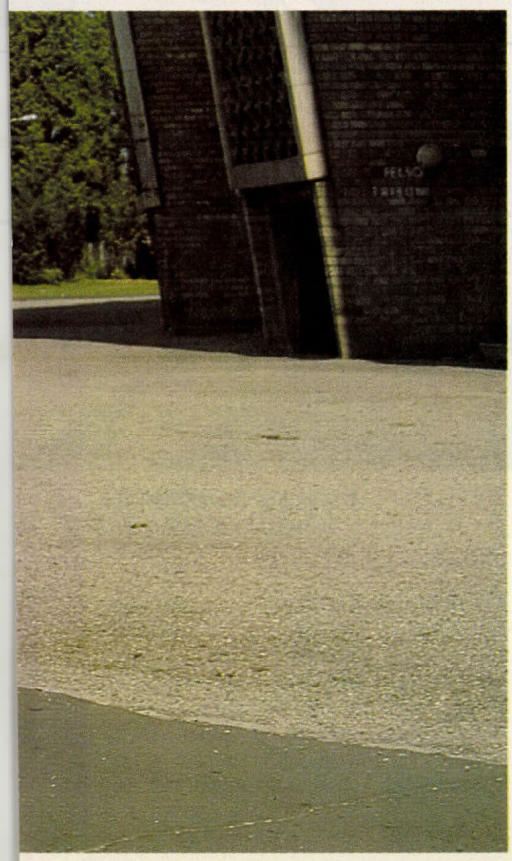
Rendelhető extrák a 2.5 V6 CD-változathoz*:

automatikus sebességváltó	281 300 Ft
légkondicionáló berendezés	312 000 Ft
sebességérzékelő szervokormány	39 100 Ft
fűthető első ülések	59 000 Ft
bőr kárpitozás	270 300 Ft
rádiótelefon-előkészítés	44 800 Ft
fényszórómosó	61 200 Ft
leszerelhető vonóhorog	94 900 Ft
metálfényezés	82 100 Ft

(* részleges lista)

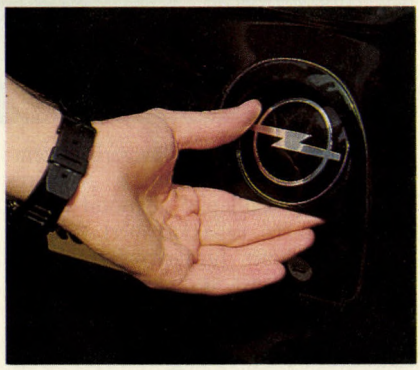
MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Négyütemű, V-hathengeres, folyadékhűtésű benzinmotor. Furat 81,6 mm, löket 79,6 mm, összlökettérfogat 2498 cm^3. Sűrítés 10,8. Legnagyobb teljesítmény 125 kW (170 LE) 6000/min, legnagyobb nyomaték 227 Nm 3200/min. Öt helyen csapágyazott főtengely, könnyűfém hengerfej, hengerenként két szelep, két felülfekvő vezértengely (DOHC), hajtása fogazott szíjjal. Hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés, hengerenkénti elektronikus befecskendezés (Bosch Motronic). Hármas katalizátor.
Olajfeltöltés 5,5 l, hűtőfolyadék 9,7 l. Akkumulátor 12 V 55 Ah, generátor 1400 W.
ERŐÁTVITEL. Ötfokozatú, kézi kapcsolású váltómű, egylemezes, száraz tengelykapcsoló. Áttételek: I. 3,95; II. 2,19; III. 1,39; IV. 1,0; V. 0,85. Hátramenet 3,53, a tengelyhajtás áttétele 3,7. Részlegesen önzáró differenciálmű.
FELÉPÍTÉS. Motor elöl, hosszában beépítve, hátsókerék-hajtás. Ötüléses, négyajtós, önhordó acéllemezkarosszéria. Elöl független kerékfelfüggesztés rugóstagokkal, alsó háromszög-keresztlengőkarokkal, keresztstabilizátorral. Hátul független kerékfelfüggesztés háromszöglengőkarokkal, támasztórudakkal, tekercsrugók, keresztstabilizátor, hidraulikus lengéscsillapítás.
Kormánymű: csigagörgős kormánygép, sebességfüggő rásegítéssel (Servotronic). A legkisebb fordulási kör átmérője 11 m.
Fék: kétkörös, elöl-hátul tárcsafékek, depressziós rásegítés. Blokkolás- és kipörgésgátló.
Kerekek: 6,5J × 15 könnyűfém keréktárcsák, 205/65 R 15 jelzésű abroncsok.
MÉRETEK, TÖMEGEK. Legnagyobb hosszúság 4788 mm, szélesség 1796 mm, magasság 1455 mm. Tengelytáv 2730 mm, nyomtáv elöl 1514 mm, hátul 1526 mm. Saját tömeg 1510 kg, megengedett legnagyobb össztömeg 2065 kg. A csomagtér befogadóképessége 530 l. A benzintartály befogadóképessége 75 l.
MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb seesség 223 km/h, felgyorsulás 0–100 km/h-ra 9,5 s. Benzinfogyasztás 90/120/város (ECE) 7/8,6/11,6 l/100 km. (Gyári adatok.)



PRÓBANAPLÓ

A kocsi szállítója: Opel Magyarország Kft., Budapest I., Kapás u. 11.
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.
Átlagfogyasztás: 12,1 l/100 km
Irányár a szállítónál: 5 310 200 forint.



Embléma mint kilincs

Egy kicsit hosszabb, egy kicsit szélesebb és egy kicsit elegánsabb a régi Omegánál

rékfelfüggesztés és a gázos lengéscsillapítók. Egészen másfajta, bár nem mellékes biztonságot szolgál az infravörös vezérlésű központi zár, amihez elektronikus lopásgátló csatlakozik. A rendszer nálunk megmutatta a hátrányát is, a jeladóban lévő gombelem lemerült, így a kocsit nem tudtuk elindítani. Eleinte valami más hibára gyanakodtunk, ám amikor elővettük a használati utasítást, és ráakadtunk a figyelmeztetésre: mindig legyen kéznél tartalék elem, tudtuk, vesztettünk. Tiszta szerencse, hogy az eset Budapesten, a Blaha Lujza téren történt, napközben, és nem késő délután egy mátrai kiránduláson.

Az Omega első változata bemutatkozását követően, 1987-ben az év autója lett. Kívül-belül teljesen átdolgozott utóda nem tudta megismételni a sikert, de ebben a megváltozott közízlésnek nagy szerepe van. Manapság a kisautó áll az érdeklődés középpontjában, egy elegáns nagykocsi, még ha magas műszaki értékeket viszonylag olcsón kínál is (mint az Omega), sokak szemében a felesleges luxust jelenti. Tény, hogy az Omega A típus születésekor még volt Senator az Opel-kínálatban, ezt a magasságot viszont most az Omega jól felszerelt változatainak kell teljesíteniük, s ennek megfelelően a modell távolabb került az átlagautóstól.

OCSKAY ZOLTÁN

MINDENTUDÓ FUTÓMŰ-BEÁLLÍTÓ

A hatóságilag előírt közlekedésbiztonsági vizsgálatok bonyolultsága, szigora nem haladhatja meg a kor színvonalát tükröző, de átlagosan fejlett vizsgálóberendezések által méréstechnikailag teljesíthető szintet. Az előírások elkészítésekor tekintettel kell lenni ugyanis a berendezések borsos – sokszor milliós nagyságrendű – beszerzési árára és a szervizek anyagi lehetőségeire is. Egy bonyolult hibafeltáró analízis azonban – például egy karambolos jármű menetbiztonságért felelős részegységeinek vizsgálata – sok esetben csupán csúcstechnológiát felhasználó mérési módszerekkel, az átlagosnál jóval érzékenyebb és pontosabb műszerekkel hajtható végre.

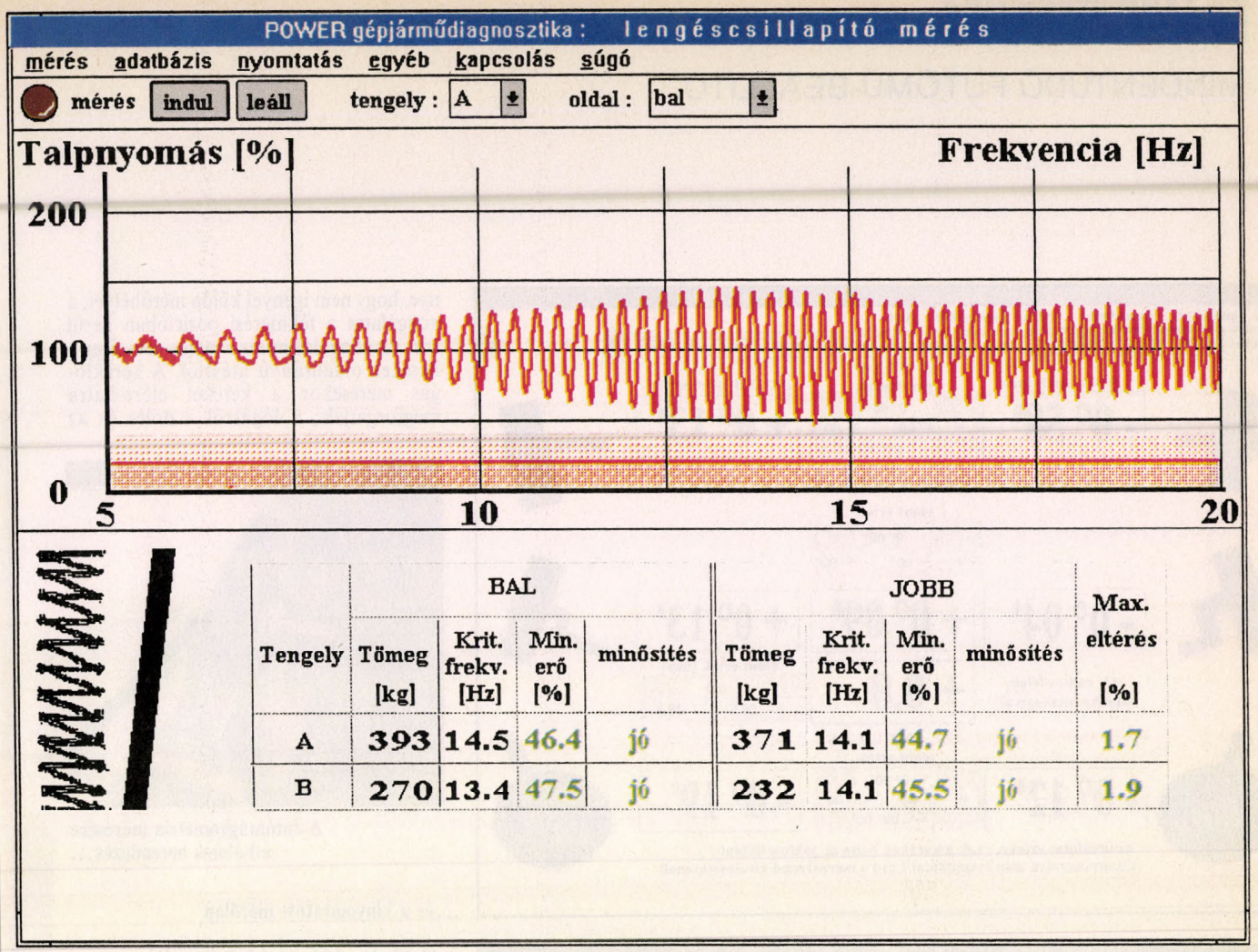
Az egyik legkorszerűbb diagnosztikai berendezés magyar szürkeállomány terméke. Fejlesztői néhány éve a Csepel Autógyár dolgozóiként az új teherautók végső ellenőrzése céljából alkották meg az első fék-, futómű- és lengéscsillapító vizsgáló számítógép vezérlésű gyorsdiagnosztikai műszeregyüttest. Az azóta eltelt időben a *Németh István* vezetésével – immár önálló vállalkozásként – kifejlesztették egy több tagból álló, személyautó és többtengelyes haszongépjármű vizsgálatára alkalmas komplett diagnosztikai műszercsaládot. A pillanatnyilag legkorszerűbb személyautó-diagnosztikai berendezéssel egyszerre vizsgálható mind a négy kerék fékberendezése, és blokkolásgátlós fékrendszer mérésére is alkalmas.

A vizsgálósoron a mérés a lengéscsillapítók ellenőrzésével kezdődik. Az erőméréses rendszerű vizsgálati módszerben újszerű, hogy a vizsgálat alatt a kerék forog (ez a szimuláció jobban közelíti a valóságot), és a futómű gerjesztése során keletkező keréktalperőket mérik. A mérés során az autó kerekeit tengelyenként görgőpárra állítják. A görgők funkciója kettős: hajtják és egyben fordulatonként impulzusszerű függőleges elmozdulásukkal gerjesztik is a jármű kerekét. A vizsgált futóművet az excenteres görgők egyre növekvő fordulatszámú forgatásával az 5–21 Hz-es mérési frekvenciatartományban gerjesztik. Ellentétben a hagyományos berendezésekkel, amelyek keréktámaszlappal gerjesztik a futóművet, nincs a lengőrendszerben mérést meghamisító lendítőtömeg, mert a görgők forgó tömegerők szempontjából kiegyensúlyozottak. A mérés során a lengéscsillapító állapotát a görgőkön erőmérő cellákkal mért függőleges kerékterhelés függvényében állapítják meg, így nincs szükség a berendezés autótípus szerinti beállítására, ami kizárja a mérési hibákat, és csökkenti az előkészületi időt. A hagyományos módszertől eltérően nem a gerjesztett és aztán magára hagyott rendszer csillapodó lengéseit mérik, hanem a mérés alatt folyamatos a gerjesztés. A berendezés alkotói szerint a lengési folyamatok így egyértelműbben értékelhetők. A mérés során a gerjesztett rendszeren mért dinamikus keréktalperőknek – amelyek a lengés egyik fázisában kisebbek, a másikban nagyobbak a statikus kerékterhelésnél – a statikus terhelés körül egy adott sávban kell maradjanak. Az ún. „megfelelőségi sáv" szélessége az adott kerékterhelés ±60%-a. Tehát, ha a mért dinamikus erők meghaladják a kerékterhelés 160%-át, illetve ellentétes lengésfázisban kisebbek a 40%-ánál, rossz a lengéscsillapító. Teljesen rossz a csillapító, ha az egyik fázisban nullára csökken a keréktalperő, ez ugyanis a valóságban azt jelenti, hogy elpattan a kerék az útról.



Dinamikus futóművizsgálat univerzális görgős padon

A következő technológiai lépés a fékberendezés ellenőrzése. Ehhez a járművel egy kissé előrébb kell állni a vizsgálófolyosón



Tengely	BAL Tömeg [kg]	BAL Krit. frekv. [Hz]	BAL Min. erő [%]	BAL minősítés	JOBB Tömeg [kg]	JOBB Krit. frekv. [Hz]	JOBB Min. erő [%]	JOBB minősítés	Max. eltérés [%]
A	393	14.5	46.4	jó	371	14.1	44.7	jó	1.7
B	270	13.4	47.5	jó	232	14.1	45.5	jó	1.9

A lengéscsillapítvizsgálat mérőlapja. A diagramról a kerékterheléshez viszonyított százalékos eltérések olvashatók le, a táblázat a konkrét értékeket is tartalmazza

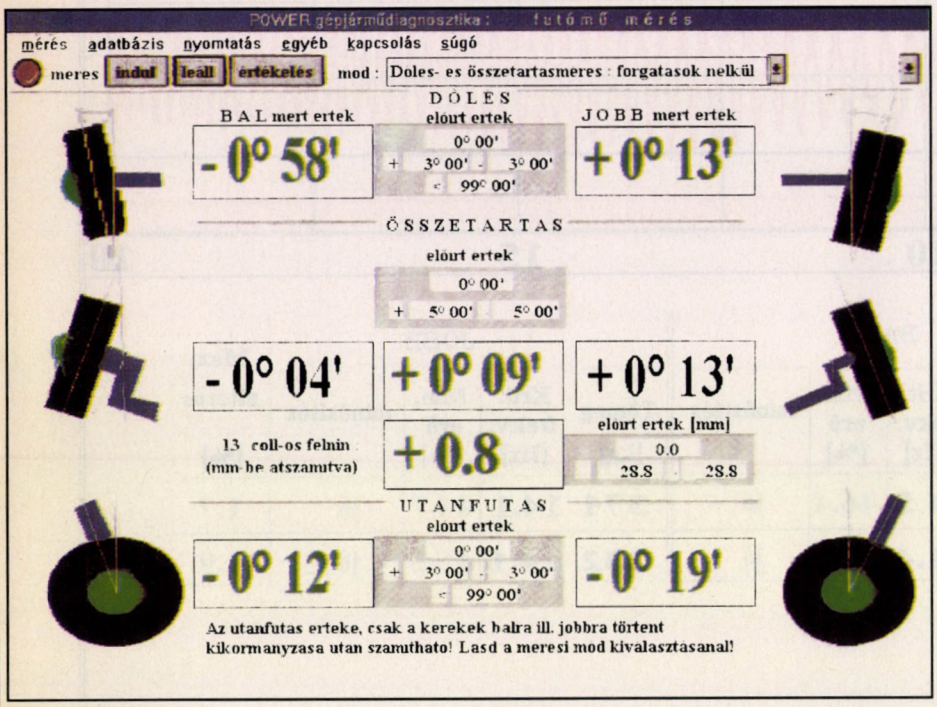
úgy, hogy az első kerekek a megfelelő görgőpárok közé kerüljenek. Ezután a padló alatti sínezeten egymástól függetlenül mozgatható első és hátsó görgőpár az autó tengelytávjának megfelelő távolságra áll be, így lehetővé válik az összes kerékfék egyidejű vizsgálata. A berendezéssel a hatóságilag előírt mérési szabvány szerinti vizsgálat is elvégezhető. A görgők ágyazása lehetővé teszi, hogy a függőleges, a hossz- és az oldalirányú erők erőmérő cellákkal egyaránt mérhetők legyenek.

A blokkolásgátlós fékberendezések vizsgálata 40 km/h-nak megfelelő kerékfordulatszámról indul. A görgőkön az ABS működésbe lépését indikáló útviszonyokat szimulálnak, és vészfékezés közben méréssel ellenőrzik, hogy kialakul-e az adott tapadási viszonyok mellett elérhető maximális fékerő, és emellett kormányozható marad-e a jármű. Ez a vizsgálati módszer tehát nem terjed ki a blokkolásgátló elektronikus rendszerének logikai szinten való ellenőrzésére, azonban a gyakorlatban mutatott működési sajátosságait felderíti. A valósághoz közeli mérési körülményeket a jármű kerékterhelésének mérésével, illetve a hajtónyomaték kerekenkénti független folyamatos szabályozásával teremtik meg. A mérés végrehajtása gyors és egyszerű, mert nincs szükség elektronikus összeköttetésre a mért és a vizsgálóberendezés között.

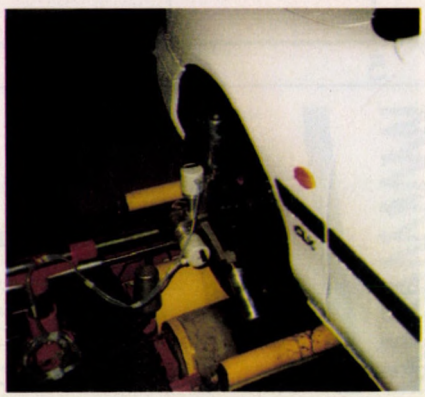
A dinamikus futóművizsgálat módszere forradalmian új, a fejlesztők szabadalma. A mérés a fékvizsgálatnál használatos görgőpárokon zajlik. A forgó görgőkön a kocsit a bent ülő (egyben a mérést végző) személy apró kormánymozdulatokkal egyenesbe hozza, közben a görgőkön mérik a kerekek pozícióját, a gördülési ellenállást, a kerekek és a görgők közötti oldalerőket (sodróerő) és a kerékterheléseket. A számítógép a mért adatok alapján folyamatosan képernyőre vetíti a futómű pillanatnyi állapotát. A mérés közben elvégezhető a beállítás, és a folyamatos kijelzés lehetővé teszi, hogy a gyári tűréseken belül az optimumra lehessen a futóművet beállítani. A beállítási idő töredéke a korábbiaknak, és gumikopás garantáltan nem lép fel. Meghatározható az első és hátsó nyomtáv, a nyomkövetés, illetve az esetleges tengelytáv-különbségekre is fény derül.

A kerékdőlést, az -összetartást a kerekek forgása közben egy körülfordulásra átlagolva határozzák meg. A módszer elő-

MINDENTUDÓ FUTÓMŰ-BEÁLLÍTÓ

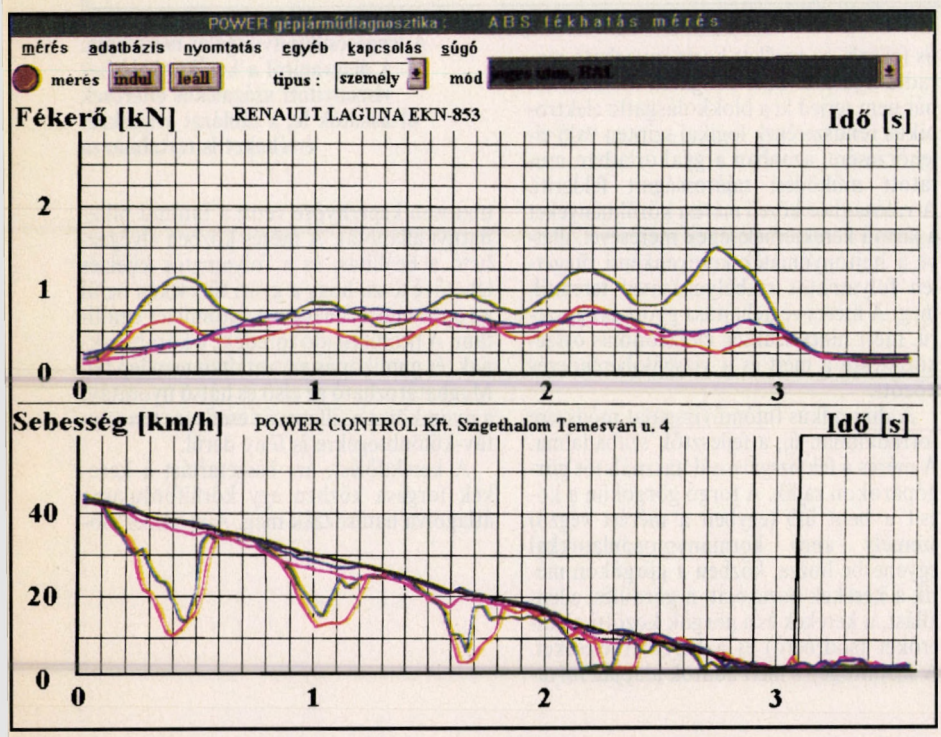


nye, hogy nem igényel külön mérőhelyet, a vizsgálatra a fékmérési pozícióban kerül sor. Az átlagolás miatt a mérés nem függ a kerekek oldalirányú ütésétől. A keréklógás mérésekor a kereket előre-hátra megforgatják; a lógásról a dőlés és az



A futóműgeometria mérésére alkalmas berendezés…

…és a kinyomtatott mérőlap



A blokkolásgátló mérési diagramjai. Felül az egyes kerékfékerők, alul a kerékfordulatszámok folytonos görbéje az idő függvényében

összetartás változása ad információt. A csaputánfutás mérésekor az első tengely csúszólapra kerül. A kormányt ±10 fokra kiforgatják, miközben a háromgörgős mérőkészülék folyamatosan méri a dőlést és a kerekek elfordulását. A számítógép képernyőjén az utánfutást fokban és ívpercekben jeleníti meg. A megengedettnél nagyobb eltérést a gép piros színnel jelzi.

A teljes mérőrendszer számítógépvezérlésű. A program rugalmasságát Windows operációs rendszer biztosítja. Az egyes mérések elvégzése után a számítógép a tárolt gyári típusadatok alapján adja ki a minősítést. A vizsgálati eredmények külön adatbázisban tárolhatók, illetve mérési dokumentumként kinyomtathatók.

PÁNDY

Minden télre-Michelin



A havak királya az új Y-lamellával

Tökéletes jégen és esőben

XM+S ALPIN

XM+S 130

snowfox gumi snowfox gumi

Minden márkájú autóra akciós árak!

Ez mind benne van!
GUMIABRONCS
+ KERÉKTÁRCSA
+ SZERELÉS
+ CENTRIROZÁS

BMW 3/C	22.355 Ft
Fiat Punto	14.065 Ft
Ford Mondeo	19.435 Ft
Mercedes W202	21.435 Ft
Suzuki Swift	15.545 Ft
Renault Laguna	20.935 Ft
VW Golf III	15.565 Ft
VW Passat	21.545 Ft
Opel Astra	15.215 Ft
Opel Omega	24.045 Ft

Az árak tartalmazzák az Áfa-t!

SNOWFOX INTERNATIONAL KFT.
H-1208 BUDAPEST, Helsinki út 124-126.
Tel.: 283-1118, Tel./Fax : 283-0147

SNOWFOX GUMI KFT.
6728 SZEGED, Budapesti út 1.
Tel.:(62)324-295, Tel./Fax: (62) 324-284

MICHELIN®



Láng
AUTÓALKATRÉSZEK

Szűrők ▲ ékszíjak ▲ vezérműszíjak ▲ fékbetétek ▲ fékpofák ▲ féktárcsák ▲ fékdobok ▲ fékhidraulika- és javítókészletek ▲ kerékcsapágy készletek ▲ csapágyak ▲ féltengelycsuklók ▲ féltengelyek ▲ gumiharangok ▲ gömbfejek ▲ lengőkarok ▲ lengéscsillapítók ▲ kuplungok ▲ kardánkeresztek ▲ gyújtáselektromos alkatrészek ▲ gyertyák ▲ porlasztócsúcsok ▲ gyújtókábelek ▲ kipufogók ▲ izzók ▲ tömítések ▲ karosszériaelemek ▲

Területi nagykereskedők:

Budapest	**Breco Autósbolt** 1211 Bp. II., Rákóczi F. út 133. 276-0978, 276-6835	**Kecskemét**	**Vrabély Imre** 6000 Kecskemét, Madár u. 8. 06-76-494-227
Budapest	**Miskey Autósbolt** 1039 Bp., Mátyás király u. 2. 250-0826	**Nagykanizsa**	**Sztráda Autósbolt** 8800 Nagykanizsa, Teleki u. 1. 06-93-311-599
Budapest	**Autó-Mobilux Alkatrész Nagyáruház** 1188 Bp. Nagykőrösi út 25. 06-60-339-882	**Pécs**	**Király Autós Ker. Bt.** 7630 Pécs, Zsolnay V. u. 54. 06-72-324-986
Békéscsaba	**P+A Bt.** 5600 Békéscsaba, Bartók B. u. 66/1. 06-66-328-984	**Székesfehérvár**	**A.G.A. CAR Ker. Kft.** 8000 Székesfehérvár Móri út 154. 06-22-340-314
Csorna	**Molnár Tibor** 9300 Csorna, Erzsébet királyné útja 42. Csorna 472	**Szigetvár**	**Szervó Profit Kft.** 7900 Szigetvár, József A. u. 83/2. 06-73-311-555
Debrecen	**Nagy és Társai Kft.** 4025 Debrecen, Széchenyi u. 22. 06-52-346-539	**Szolnok**	**Szathmáry Car Kft.** 5000 Szolnok, Móricz Zs. u. 16 06-56-422-446
Göd	**Dalnoki György** 2131 Göd, Jávorka u. 1. 06-27-345-238	**Tata**	**Auto 5 Bt.** 2890 Tata, Somogyi B. út 24. 06-34-382-014
Győr	**Kicsi Kocsi Bt.** 9021 Győr, Jókai u. 13-17. 06-96-318-296	**Vác**	**Lavina Szerviz** 2600 Vác, Szilassy u. 1/B 06-27-317-096

LÁNG KERESKEDELMI KFT.
1138 BP., VÁCI ÚT 156.
TEL.: 120-14-60, 120-14-69, FAX: 269-87-44

T-MARK STÚDIÓ

Flexabo
FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

Fiorella gömbcsuklók
Doduco autóvillamosság

Fifft lámpatestek
Rhibo karosszériaelemek

E. T. ① E. Techno 1. izzítógyertyák
Schmitter porlasztócsúcsok

Löbro féltengelyek
Victory tömítések

Gates vezérműszíjak, ékszíjak
E. T. F. fékbetétek

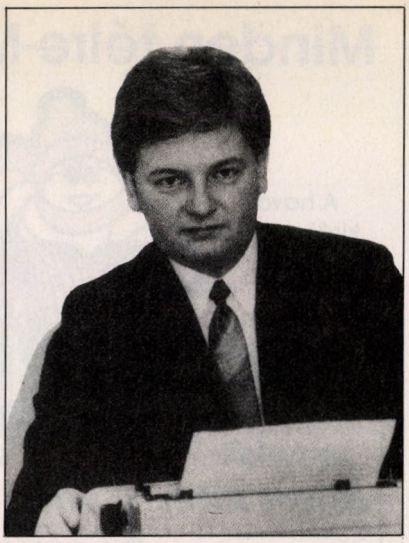
Shell kenőanyagok
Cromodora visszapillantó tükrök

Savara levegő- és olajszűrők
Prandini vízpumpák

ATE fékalkatrészek
Kolbenschmidt motoralkatrészek

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

KÖTELEZŐ TRÜKK



Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

Bárkinek lehet közlekedéssel kapcsolatos jogi problémája, még nekem is. Szeretném ezért önökkel megosztani saját esetemet, mert nem tanulság nélküli az ügy.

Az elmúlt év karácsonyán – mert miért is ne az ünnepen történjen – lakóházunk előtt parkoló gépkocsimba beletolatott az előtte parkoló másik gépjármű vezetője. A gépkocsiban riasztó van, ami annak rendje és módja szerint meg is szólalt, ám az ablakhoz rohanva már csak azt láttam, hogy a kárt okozó gépkocsi vezetője visszaül autójába, és gyors tempóban elhajt.

A gépkocsi típusát és színét láttam, rendszámát nem. Miután sokemeletes házban lakom, esélyem sem volt arra, hogy esetleg lerohanva üldözőbe vegyem a károkozót, aki természetesen a riasztó megszólalása és távozása között eltelt néhány másodperc alatt nem hagyhatott a helyszínen betétlapot. Néhány perc múlva, amikor megnéztem gépkocsimat, már teljesen biztos voltam abban, hogy a károkozó betétlap hátrahagyása nélkül távozott, mert számára rettenetesen sok pénz az, ha évi egy-kétezer forinttal megnő a kötelező felelősségbiztosítása a károkozás folytán szerzett malus következtében.

Mit lehet ilyenkor tenni? Persze a kérdés már csak félórás heves bosszankodás után merült fel bennem. Próbáltam számba venni a lehetőségeket. Először is elővettem a gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról szóló kormányrendeletet: ismeretlen károkozó által okozott kár esetén van-e valamilyen lehetőségem a kártérítési igény érvényesítésére?

A Magyar Biztosítók Szövetsége helytáll azon károkért, amelyeket olyan gépkocsi okozott, amelynek rendszáma ugyan ismert, de nincs vagy megszűnt a kötelező felelősségbiztosítása, hiszen ebben az esetben megtalálható az a személy, akivel szemben tehát megtérítési igényt támaszthat a biztosító. Azonban esetemben nem volt meg a forgalmi rendszám, így saját casco biztosításom alapján tudtam volna kártérítési igényt érvényesíteni. Természetesen nem kismértékű önrésszel kötöttem casco biztosítást, így az elvégzendő javításnál az engem terhelt volna.

Hogy esélyt teremtsek magamnak arra, hogy valamilyen véletlen folytán ne kelljen viselnem az önrészt, és ne a cascómat terhelje a javítás, feljelentést tettem a kerületi rendőrségen ismeretlen károkozóval szemben. Esélyem persze nagyon csekély volt, hiszen forgalmi rendszám hiányában aligha remélhető, hogy a rendőrség megtalálja a károkozót, és az pótolja a felelősségvállaló nyilatkozatot. Ha mégis, úgy az eredendően cascóra történt javításnál az elkövető felelősségbiztosítása alapján megkaphattam volna az általam vállalt önrészt, és a saját cascóról lekerült volna a káresemény. Ez azért fontos, mert a balesetmentes vezetésnél a cascónak is van ún. bonusa, tehát díj-visszatérítési kedvezménye.

Miután tehát magam sem bíztam abban, hogy sikerül a rendőrségnek megtalálnia a károkozás elkövetőjét, ezért még egy ötletem támadt, amivel megpróbálkoztam.

Mint említettem, többemeletes házban lakom, a ház hirdetőtáblájára kifüggesztettem egy értesítést, amelyben kértem azt a lakótársat, akinél a károkozó vendégeskedett, hogy értesítse őt: pótolja minél előbb a betétlapot, mert – és itt jön a dolog trükkje – ismert a gépkocsi, annak rendszáma, és az eseményre több tanú van. Így, ha pótolja a helyszínen ott nem hagyott betétlapot, nem fogok büntetőjogi eszközökhöz nyúlni.

A többit újra csak a szerencsére bízhattam. Számításom bevált, a károkozó jelentkezett, és átadta a betétlapot. Igazán mégsem tudtam fellélegezni, hiszen ezután előttem állt még a biztosító és a javíttatás minden bonyolultsága, kiszámíthatatlansága, nehézkessége, bizonytalansága. Itt tartok cikkem írásakor, és ígérem, ha nekem se megy simán a biztosítóval az ügyintézés, vagy problémáim lesznek a javíttatással, arról beszámolok, hátha az alapján is tudok néhány jó ötletet adni.

Még szeretnék megosztani önökkel egy másik problémát is. Több olyan cég működik Magyarországon, amely gépkocsi vagy más dolgok vásárlására vásárlói csoportokat szervez. E csoportok tagjai havonta törlesztenek az általuk kiválasztott gépkocsi árának függvényében meghatározott összegeket, és a törlesztési futamidő során a szervező cég meghatározott periódusokban sorsolást tart a csoport tagjai között. Akinek nevét kihúzzák, az a sorsoláskor – függetlenül attól, hogy a törlesztési futamidőből mennyi van hátra –, átveheti az általa vásárolni kívánt dolgot.

A lap egyik olvasója azt vetette fel, hogy ha ily módon, mondjuk a törlesztési idő felénél esetlegesen csődbe jut a vásárlói csoportot szervező cég, mi történik az általa vásárolt autóval.

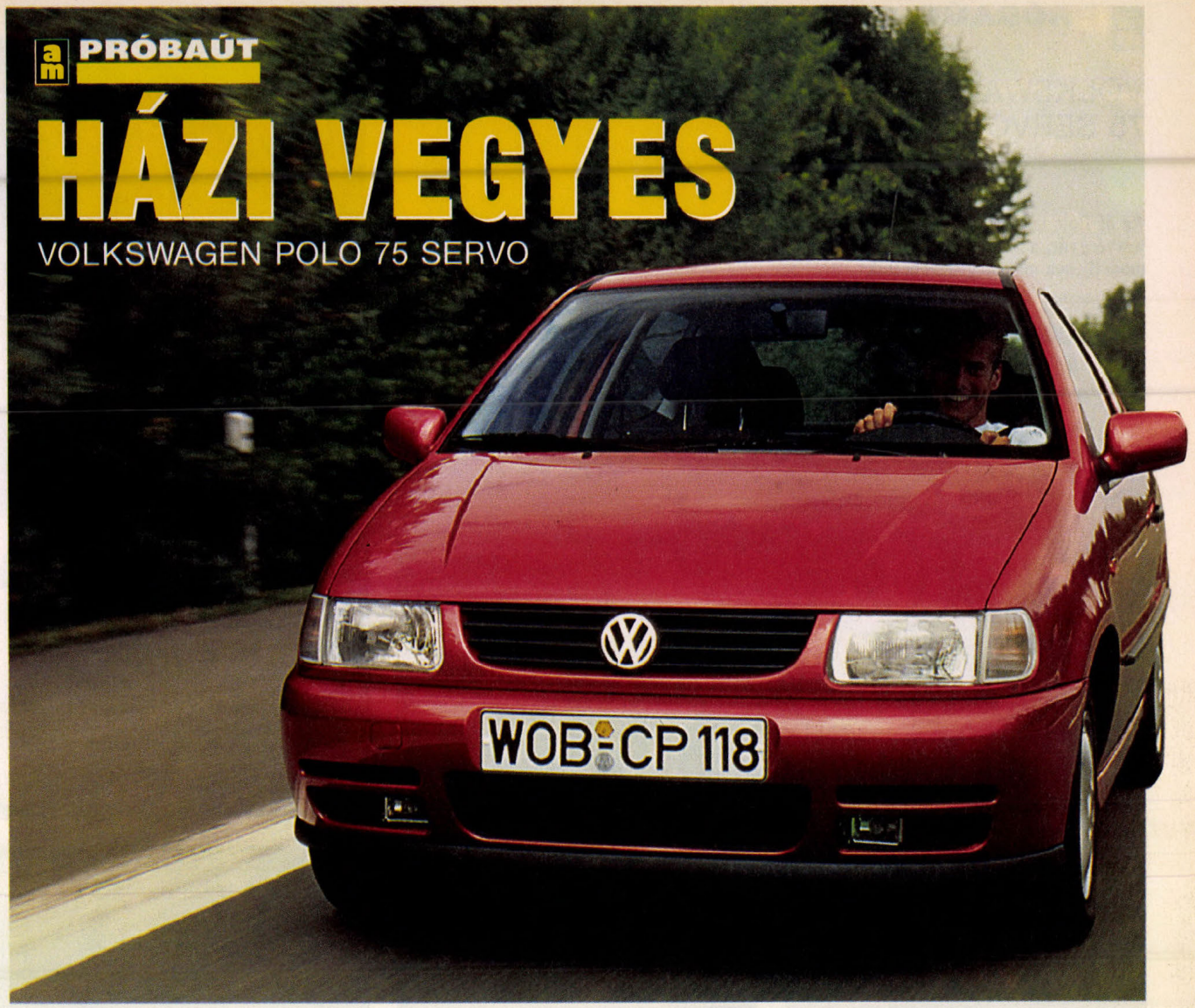
Véleményem az, hogy a vásárlói csoportot szervező cég a sorsolásig a csoport összes tagjától befolyó összegből vásárolja meg a kisorsolt személy által választott gépkocsit, így a szerencsés a vásárlói csoportot szervező cégnek fog tartozni a vételár hátralékával.

Ebből a szempontból közömbösnek ítélem meg, hogy a szerződést úgy köti-e meg a vásárló, hogy az eladó a tulajdonjogot fenntartja az utolsó részlet kifizetéséig vagy a tulajdonjog azonnal átszáll, és a céget jelzálogjog illeti meg. Ha a cég csődbe jut, a gépkocsit nem vehetik el a törlesztését pontosan teljesítő vásárlótól. Probléma akkor van, ha még nem jutott gépkocsihoz a vásárlói csoportba tartozó ügyfél, mert az esetlegesen elveszítheti az addig befizetett részleteket vagy annak egy részét.

DR. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos

HÁZI VEGYES

VOLKSWAGEN POLO 75 SERVO



Az Autó-Motorban korábban már írtunk a Volkswagen új minijéről, a Polóról, amelyet akkor mini Golfként jellemeztünk. Hosszabb ismerkedés után azonban ez a kép kicsit megváltozott, hiszen a Polo leginkább a Golf és a VW-csoporthoz tartozó spanyol Seat-gyár Ibiza-modelljének a keveréke.

A kisautópiacon évek óta komoly csata dúl az autógyártók között. A vetélytársak után kicsit késlekedve mutatta be a Volkswagen a Polót, amelytől a Bogár és a Golf által megkezdett sikerszéria folytatását várják. Ebben nemcsak a jól előkészített reklámhadjárat miatt bíznak, hanem azért is, mert az autó rendelkezik azokkal a tulajdonságokkal, amelyek elődjeit a csúcsra juttatták.

A korábbi gyakorlattól eltérően az autókat ezentúl nem a hengerűrtartalommal, hanem fiatos módon a motor teljesítményével jellemzik. Megszűnt a korábbi CL, GL, GT felszereltség, az alaptípust különböző modulokkal alakíthatja ki mindenki az igényei szerint.

A szerkesztőségünknél járt 75 Servo 1,6 literes erőforrásának a teljesítménye így értelemszerűen 75 lóerő, míg a Servo elnevezés a szériatartozékként szerelt szervokormányra utal. Ezenkívül a Polo extrafelszerelései közé tartozott a központi zár és az elektromos ablakemelő.

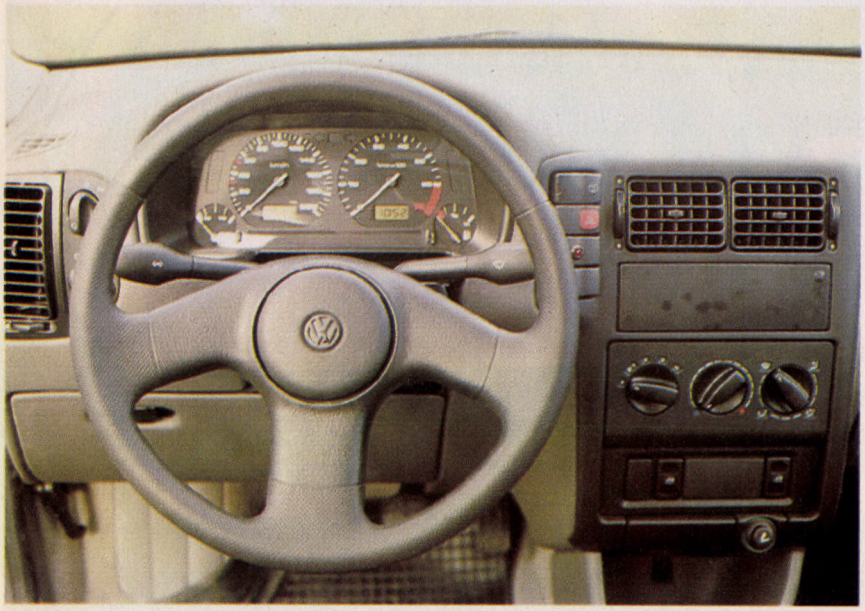
A 1,6 literes Golfból származó motorral meglehetősen dinamikusan autózhatunk, a városi forgalomban egy-két gyorsítás alkalmával még a GTi, GSi kivitelű autóknak is okozhatunk fejfájást, míg végsebessége valamicskével meghaladja a 170 km/h-s értéket. A Polo egy személlyel és teljes terhelés mellett is jóindulatúan viselkedik. Kellemes rugózása kellő úttartást biztosít. Sajátkormányozottsági tulajdonságai az orrmotoros, fronthajtásos autóknál megszokott módon enyhén alulkormányzott jellegűek.

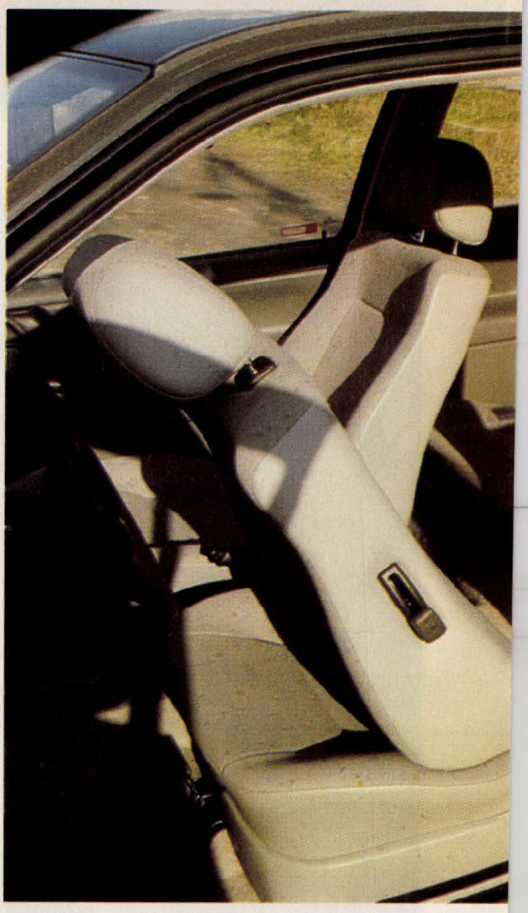
A belső tér kiképzése rendkívül harmonikus, az ajtóborítás és az ülések kárpitja kellemesen lágy anyagú. Az illesztések és a kidolgozás minősége a Volkswagenhez méltóan elsőrendű. Rossz minőségű útburkolaton sem kezd muzsikálni a műszerfal vagy más elem. Az ülés helyzete a megszokott módon kívül magasságában is állítható, így termettől függetlenül mindenki megtalálhatja az ideális üléspozíciót. A kormány jól kézre esik, a műszerfalat nem, de a fényszóró kapcsolóját kitakarja. Az elektromos ablakemelők kapcsolói a műszerfal közepére, a hűtő-fűtő berendezés alá kerültek. A megoldás egyetlen hátránya, hogy bekötött biztonsági övvel, menet közben nehézkes az állítás. Azokra a vásárlókra, akik vezettek már Seat Ibizát, ismerősen „kacsint" a műszerfal, hiszen a Volkswagen díszítésű kormánykereket leszámítva teljes egészében azonos a két cockpit.

Az utastérben, még szélsőséges ülésbeál-

VOLKSWAGEN POLO 75 SERVO

Az új Polo műszerfalát a spanyol testvérgyár, a Seat Ibiza modelljében már megismerhettük



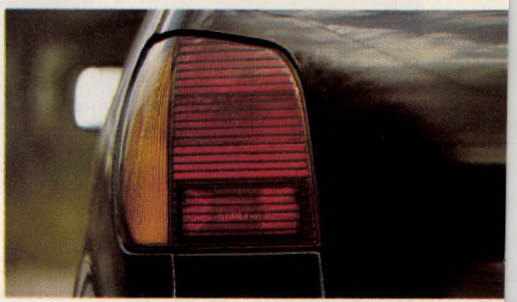




Az első indexbura a mai divatnak megfelelően fehérített



A műanyag borítású ajtókra megfelelő méretű térképzsebet helyeztek



A hátsó lámpabura lekerekített vonalaival tökéletesen illeszkedik a karosszériába



Kis fiókok segítik az apróbb tárgyak biztos elhelyezését

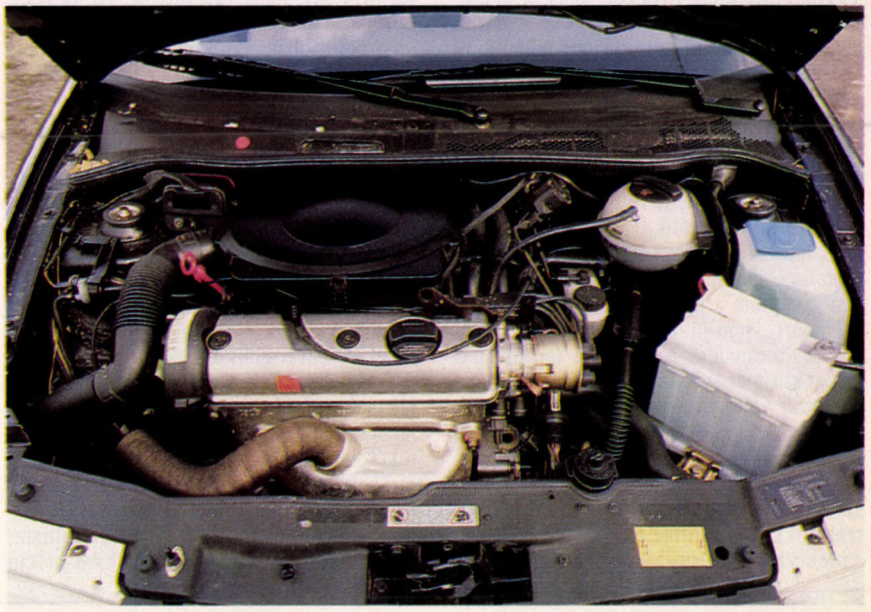




Kényelmesen ülhetnek be az autóba a hátul utazók is

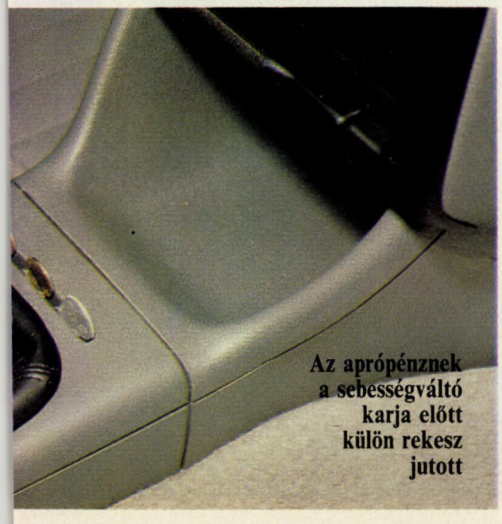
Fotó: BALOGH RÓBERT

A Golfból származó 1,6 literes erőforrás rendkívül dinamikus





Új betűtípus alkalmazásával emelkedik ki VW-családból a Polo



Az aprópénznek a sebességváltó karja előtt külön rekesz jutott

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Soros, négyhengeres, folyadékhűtéses Otto-motor, elöl, keresztben beépítve. Hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés, OHC-vezérlés. Lökettérfogat 1598 cm^3. Furat/löket: 76,6/88,8 mm. Sűrítés 10. Legnagyobb teljesítmény 55 kW (75 LE) 5200/min, legnagyobb forgatónyomaték 128 Nm, 3400/min. Bosch Monomotronic befecskendezőrendszer, lambda-szonda, katalizátor.
ERŐÁTVITEL. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, kézi kapcsolású, ötfokozatú sebességváltó.
FELÉPÍTÉS. Háromajtós, ötszemélyes acélkarosszéria. Elöl, hátul független kerékfelfüggesztés. Első futómű: McPherson, alsó keresztlengőkar. Hátsó futómű: csatolt hosszanti keresztlengőkarok. Fogasléces szervokormány. Abroncsméret 175/65 R13.
MÉRETEK, TÖMEGEK. Hosszúság/szélesség/magasság: 3715/1655/1420 mm. Tengelytáv 2400 mm, nyomtáv elöl/hátul 1361/1304 mm. Csomagtér 280–1007 l. Saját tömeg 890 kg. Az üzemanyagtank térfogata 46 l.
MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 172 km/h. Gyorsulás 0–100 km/h 12,5 s. Fogyasztás (ECE) 90 km/h/120 km/h/város 5,3/7,2/8,6 l/100 km. (Gyári adatok.)

lítási pozíciók mellett is elegendő hely jut a hátsó ülésen utazók számára.

Az alaphelyzetben 280 liter térfogatú csomagtérben – amely az egyben dönthető hátsó üléssel 1007 literesre növelhető – megfelelő módon helyezhetők el az úti holmik, bár a két kerékdob közötti tér kicsit szűk. A kötelező felszerelések számára külön zsebeket képeztek ki, így azok menet közben nem csúszkálnak. Nagyon jók az utastérben elhelyezett apró zsebek és fiókok, amelyeket az ajtókra, az ülésekre és műszerfal alá helyeztek, így szinte minden apróságnak, térképnek, ablaktörlő rongynak, jégkaparónak ideális helyet találhatunk.

Az új Polo nemcsak külső megjelenésével, hanem kidolgozottságával is méltó tagja a Volkswagen-családnak. Ehhez mérten a vásárlók számára igazi örömhír lehet, hogy a korábbi gyakorlattól eltérően ára nem emeli vetélytársai fölé.

K. R.

KELL-E KERMI?

Történt még anno Merkur, hogy az új Dacia – nem voltam vele egyedül – sűrűn meghibásodott. Elmentem hát reklamálni az ügyfélszolgálatra, ahol az illetékes megkérdezte, hogy azt a bizonyos értéket a motornál ugyan mire állítom. Mondtam a számot, mire ő: Na de uram (az ügyfél akkor már úr volt – a megszólításban), a gyári értéket kellene használni! Tovább taglalva a problémákat, egy másik fontos műszaki adatsorhoz értünk. Velem nem tolsz ki – gondoltam –, és a kérdésre bátran kivágtam a gyári, szervizfüzetbe beírt számsort. Nem jó, csóválta a fejét a szakember, tudnivaló, hogy itt a tapasztalati értékek a mérvadóak.

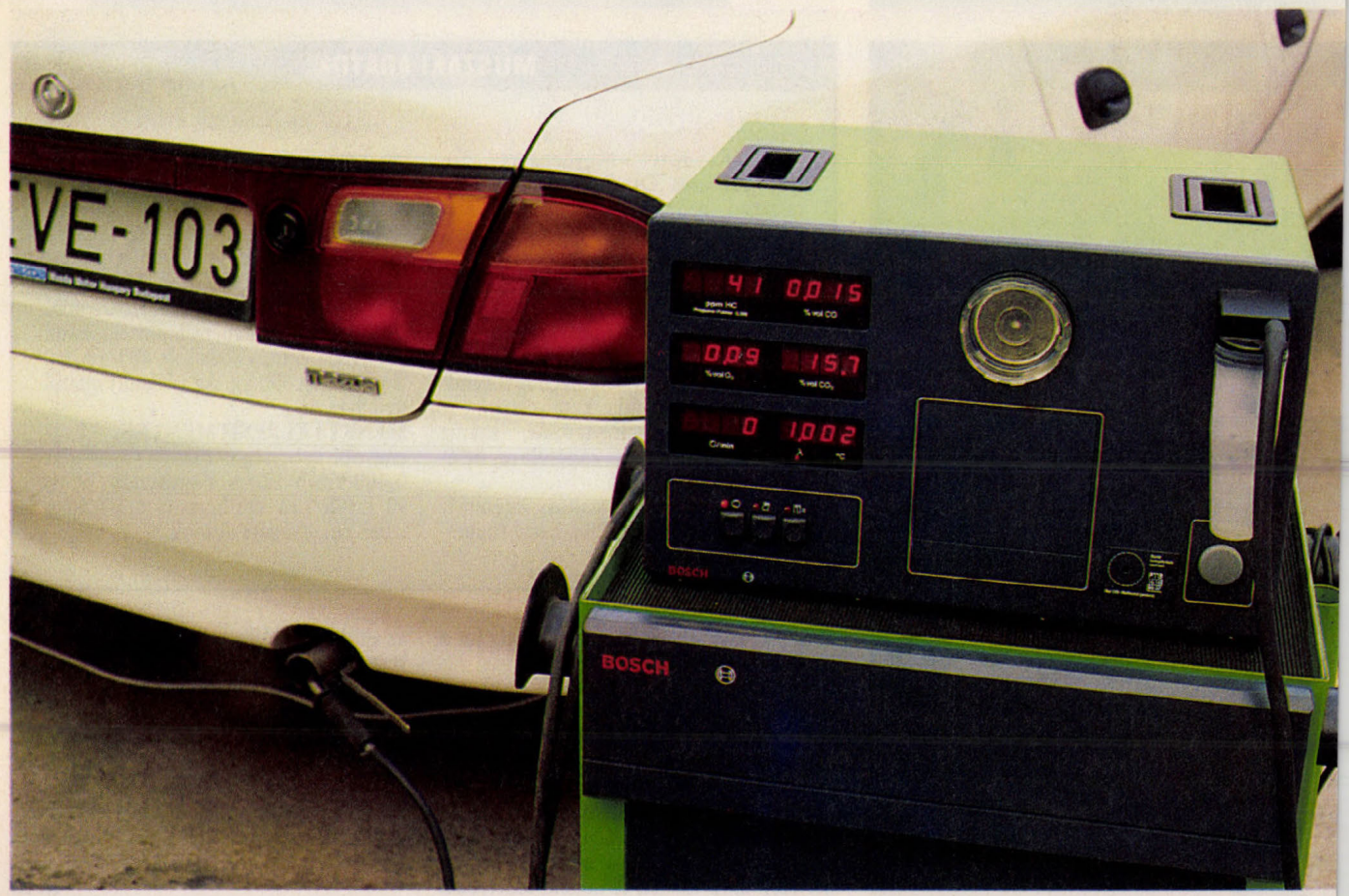
Aztán változtak az idők, bemasíroztak az első márkaképviseletek. Hurrá, itt van a Kánaán! Fényes szalonok, jól felszerelt modern szervizek szolgálatkész munkafelvevőkkel és mosolygós (borravaló nélkül) szerelőkkel. A múltra már csak egyvalami emlékeztet: a Kermi, vagyis a Kereskedelmi Minőség-ellenőrző Intézet. Az intézetnek kétségkívül fényes a múltja autósszempontból is. Annak idején hősies rohammal megakadályozták az életveszélyes Zaporozsecek beözönlését, hívattak vissza szocialista autót. Naná, mondják erre Pesten, hívtak volna vissza nyugatit, ha lett volna. Most pedig van nyugati autó, ami ugyebár messze nem Zapi, Trabi és más efféle járműutánzat. A kormánykapcsoló sem kormányközi megállapodás kérdése, nem ideológiai vita tárgya a szívás és kipufogás sorrendje. Minek hát ez idejétmúlt intézmény? Ezt a vélemény mintha a járműeladással foglalkozó cégek is osztanák. Az már csak afféle ráadás: „Mit próbálgatják a kermisek az autókat, amikor azok igencsak letesztelt darabok, és a töréstesztet nem az ügyfelek végzik."

Tényleg, mit csinál most a Kermi? Funkciója csak a műszaki dézsmaszedés – mint azt néhányan finoman megfogalmazták. Futkároznak a pompás és hiba nélkül való finom nyugati autókkal? Vizsgálnak olyasmit, amit már eddig is alaposan megvizsgáltak?

A Kermi tényleg próbálja a kocsikat. Igaz, nem egészen olyan szempontok szerint, mint a gyárban. Az intézetnek – mint neve is mondja – ellenőrző szerepe van. Jogszabály kötelezi erre, a vásárlók érdekében. A szép számban újonnan megalakult autószégek között ilyesféle képviselet létrejöttéről nem hallottunk, így lehet tere a munkának.

Hogy az új autókkal nincs minőségi gond? Hát ez ebben a formában nem igaz. Az éves reklamációk száma hatszáz, s ezek hatvannégy százalékában igazat kell adni a vevőnek, vagyis jogos a panasz. E szép szám nem az intézet buzgólkodásának eredménye: kiderült hogy a sériagyártás-

A Kermi is mér, hogy legyen mit összevetni a gyári adatokkal





Ez a berendezés méri az utastérben hallható zajt

Fotó: BALOGH RÓBERT

ban is maradnak hibák, nemcsak a tőlünk keletre gyártott autóknál. Az igazság kedvéért meg kell mondani, hogy miután a hazánkban újonnan eladott autók egy jó része még a keletre fekvő autógyárakból származik, a reklamált járművek jó része is odavalósi. Természetesen nem hiba nélkül valók a nálunk gyártott vagy éppen Nyugatról származó gépek sem, legfeljebb felfokozott vágyunk képzelte őket hibátlannak.

A Kermi kötelessége betartatni minden kereskedelmi céggel a Magyarországon hatályos kereskedelmi jogszabályokat. A kezdetekkor ennek ellenére a lezserebb márkaképviseletek magyar nyelvű használati utasítás nélkül adták el az autókat, de van frissebb példa is. Kérték már a vásárlók könyvét – magyarul panaszkönyvet – egy autószalonban? Pedig ott kellene lennie, mint a cipőboltban, hiszen nemcsak a surranókkal van gond, néha a suhanókkal is. Aztán: szükség volt, van egyfajta vevőképviseletre a jótállás kérdésében is. A magyar előírás ugyanis szigorúbb, mint általában a nyugat-európai. Ott leginkább a piac szabályozta ezt a kérdést, nem jogszabály, de mit tegyünk, ha ez eddig nálunk nem így volt, és félő, hogy egy darabig még így is marad.

Van igazi, amolyan régimódi reklamáció is. Ladák közül az első fél évben például 126 volt a Kermi ítélőszéke előtt, Swiftből 10, Opelből 25, de a többi márka is részarányosan képviseltette magát ezen a listán.

Mi volt a leggyakoribb gond? Az, hogy hiszékeny nép vagyunk, és úgy gondoltuk, hogy a reklámban megadott csodafogyasztások a mi lábunkkal is teljesíthetők. Voltak fényezési problémák is az egyik hazai autógyárnál, bizonyos típusoknál viharsebesen kopott a gumi. Kormányválsággal küzdött az ukrán gyár, visszarendelte a hibás szériát ellenőrzésre, illetve cserére.

A fülünkkel is baj van, pontosabban azzal, hogy a szívünkkel is halljuk szeretett járművünk hangjait. Magyarországon egy kocsi sok esetben egy élet munkájának gyümölcse, ezért igényeink maximálisak. Így aztán a közepes képességű – de azért nyugati – autótól valami olyasmit várunk el, mint a Silver Shadow-tól, amiről tudni illik, hogy nem éppen tömegáruként készült a Rolls műhelyeiben.

Itt jön a képbe a Kermi hibájául felrótt próbaút, a tesztelés. Az elvégzett mérések ugyanis nem a gyár vagy éppen a szaksajtó által is megtett vizsgálatokat ismétlik, hanem tapasztalati és műszeres támogatást adnak a műszaki igazságnak, amely, mint tudjuk, nemigen változik, tény marad. A zajmérések például – amit a próbautak során végeztek el – legalább a gyártót védték és védik. Ilyenkor a Kerminek kell elhitetni a bőszült ügyféllel, hogy az a bizonyos hang normális, szabványos, természetes. Hogy ezt műszakilag is alá tudják támasztani, szükséges – a hivatalos dokumentumok megismerése és tudomásulvétele mellett – maguknak is elmélyedni a vizsgálatokban.

Vannak autótípusok például, amelyeknél meleg motornál és álló helyzetben is zajos a váltó. Erről természetesen nincs hivatalos autógyári adat, ott elkönyvelik, hogy ez a típus jellegzetessége. Az adott zaj ugyanis a nemzetközi limit alatt van az utastérben, vibrációra megengedhető érték pedig nincs a külföldi előírásokban.

Van viszont reklamáció itthon. Ez a minőség-ellenőrző intézet leckéje: meggyőzni az ügyfelet, hogy az árban a rezgés is benne foglaltatik. De sokszor a szervizt kell lebeszélniük a lelkesedésről meg a javításról, hiszen a dolgon változtatni nem tudnak, de újabb, már valós hibát viszont beépíthetnek a felesleges javítással.

Mindezek persze csak kiragadott elemei a munkának. Kermi van és még egy darabig lesz is, hiszen szerencsére nem úgy működik, mint az én minőségellenőröm, akit – még szakmai körökben is – rinocérosznak becéztek bőrének vastagsága miatt. Az átalakuló autósszakma már nem igényelte szolgáltatásait, eltűnt. Csak reménykedhetünk, hogy nem is jön vissza.

KÉKESI GYÖRGY



CSAK SEMMI FELTŰNÉST!

Ha ezt a márkanevet halljuk, rögtön eszünkbe jut egy másik, a Rolls-Royce. Sokan nem is tudják, mi különbözteti meg e két típust egymástól, pusztán a hozzájuk kapcsolódó legendák, homályos műszaki adatok, tartósságukról szóló anekdoták „hőseit" látják bennük. Mások azt nem értik, hogy azok a tehetős emberek, akik megengedhetnek maguknak bármilyen fényűzést, miért sorakoznak a ködös Albionban aprólékos kézimunkával készült régivágású autókért. Olvasóink előtt most fellebben a fátyol, s talán közelebb kerülnek a jelenséghez, amelyet úgy hívnak: Bentley.

BENTLEY
BROOKLANDS



A magát a világ legfinomabb sportautóinak gyártójaként meghatározó Bentley cég modellpalettáján szereplő típusok gyakorlatilag ugyanazt a technikát, karosszériát tartalmazzák, mint a Rolls-Royce-ok, csak más kiszerelésben. A jellegzetes nőalakkal megkoronázott iparművészeti alkotás, a hűtőrács a Bentleynél sokkal szolidabb, de jellegzetes formát kap, az első és hátsó lámpatestek sportosabb megjelenésűek. Az apró különbségek megváltoztatják az autót körüllengő atmoszférát. Mégis, ennek mi az értelme? A gyár filozófiája szerint fiatalosabb és kevésbé hivalkodó emberek is megízlelhetik így a manufakturális technológiával készülő, egyedi gyártású autók birtoklásának örömét, s az érzést, hogy a kiváló menettulajdonságok mindent felülmúló komforttal társulnak.

A műszaki adatok iránt érdeklődők még sohasem tudták kielégíteni információéhségüket a gyár termékeivel kapcsolatban. Annyit talán elmondhatunk, hogy a 6,75 literes (az angolszász mértékegységek iránt fogékony olvasóink kedvéért 412 inch³-es) hengerenkénti befecskendezésű, 90 fokos hengerszögű V8-as motor teljesítménye és nyomatéka elegendő, ami magas végsebesség elérésére teszi képessé a 2340 kg (5180 angol font) tömegű járművet. A vásárlók tapasztalatai alátámasztják a gyári adatokat. Szerintük ugyanis nem ezen van a hangsúly: az alkatrészek precíziós megmunkálásának, többszöri szigorú ellenőrzésének, és gondos összeszerelésének más a célja. Azonban ezt nem lóerőben, km/h-ban, hanem meghibásodás nélkül megtett 100 000 kilométerekben mérik. A rövidnek éppen nem nevezhető modellciklusok gyártmányai műszaki megoldásaikban nem a divatot követik, mégis a legfejlettebb technikát hordozzák a klaszszikus borítás alatt. A Bentleyk például

BENTLEY BROOKLANDS



Elölről a hűtőmaszk és a lámpák formája figyelmeztet: nem Rolls-Royce-ról van szó



Stílusos műszerfal. A nyomatékos hosszúlöketű motor miatt a fordulatszámmérőn már 4500-nál kezdődik a piros mező



Króm, bőr és fa: a finom kidolgozású bútorzattal nem vetekszenek a tucatautók hasonló megoldásai



Gondoskodás minden mennyiségben. A hátul utazók fakeretes piperetükröt kapnak

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR



A kényelmi elektronika vezérlése szintén a középkonzolon kapott helyet. A légkondicionáló két szinten szabályozza a hőmérsékletet, az ülések beállításai memorizálhatók

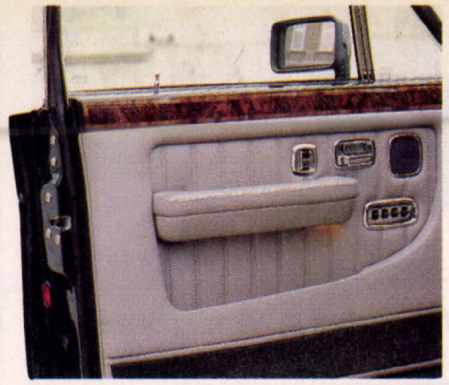
elektronikusan vezérelt kerékfelfüggesztéssel (Automatic Ride Control = ARC) rendelkeznek, amely a vezető stílusától, az útviszonyoktól és a menetjellemzőktől függően állítja automatikusan keményebbre vagy lágyabbra a hidraulikus csillapítóelemeket. Az ezt vezérlő számítógép felügyelete alá tartozik a négyfokozatú automatikus váltómű is. A fékrendszer sem a szokásos vákuumszervós kialakítású, hanem hidraulikus rásegítőberendezés veszi le a terhet a vezető lábáról.

A műszaki részletek után kezdjük meg az ismerkedést az autóval! Valóban, egy Rolls-Royce-szal összehasonlítva sokkal visszafogottabb megjelenésű. Meghatározhatatlan színét egyszerűen Bentley-zöldként aposztrofálják. A hűtőrács tetején szolidan, de méltóságteljesen hirdeti fekete alapon a B betűs embléma, hogy „kivel" állunk szemben. A márkajelzés alapszíne jelzi a motor kivitelét: ha piros, akkor turbófeltöltős, ha fekete, akkor atmoszferikus erőforrás duruzsol a motorháztető alatt. Kivételt egyedül a '93-as gyártású modellek képeznek, amelyeken motorizáltságtól függetlenül zöld alapszínű az embléma; ez a kis jelzés emlékeztet a RR–Bentley házasság 60. évfordulójára. Aki csak fényképekről ismeri az autót, el sem tudja képzelni, milyen eleganciát sugároz a csillogóra polírozott karosszéria. Az utastér az angliai kastélyok hangulatát idézi. A kézművesmunkával készült műszerfal, ajtóborítás és ülőgarnitúra láttán már nem csodálkozunk azon, hogy a megrendelőnek miért kell egy 15 oldalas, minden részletre kiterjedő kívánságlistát kitöltenie. Itt tulajdonképpen a vevő rendezi be lakosztályát, ízlésének és igényeinek megfelelően. A 6-7 hónapos gyártási procedúra során legalább egyszer meghívják a gyárba megtekinteni a mű alakulását. Az időközben eszébe jutott módosításokat ilyenkor még végre tudják hajtani, s a vásárló mintegy 400 km próbaút megtétele után veheti át álmai tökéletes autóját.

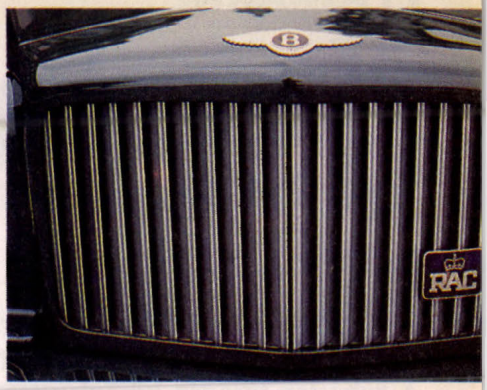
A sportosabb kivitel azt jelenti Bent-



Csomagtartózár Brooklands módra. A kulcslyuk a felnyitható fedél alatt rejtőzik



A robusztus ajtók biztonságérzetet keltenek



A hűtőmaszk lamellái nem krómozottak, hanem csillogóra polírozott, rozsdamentes acélból készültek



Tekintélyes hossz: mindez több mint 26 millió forintért

leyéknél, hogy az automata váltó kiválasztókarja – ellentétben a Rolls-Royceszal – nem a kormányoszlopon található, hanem a vezető melletti kardánalagúton, továbbá a műszerezettség még gazdagabb, előtérben a fordulatszámmérővel. A hátsó ülésen helyet foglalva nincs más dolgunk, mint közölni sofőrünkkel utunk célját, és kényelmesen elhelyezkedni a bőrgarnitúrán. Persze először csodálkozunk, miért nem indítja be a motort, mielőtt D állásba teszi a váltókart, de nincs időnk szólni neki: rálép a gázra és már robogunk is. Nos, a csönd először megtréfált minket, ennek ellenére könnyen megszokható, kellemes útitársunk marad. Ha mégis meguntuk társaságát, bekapcsolhatjuk a CD-t, s lágy muzsika tölti be az utasteret. Az első fékezéskor halk csipogó hanggal és a műszerfalon megjelenő felirattal figyelmezteti az ABS a vezetőt az út jegesedésére. Aggodalomra semmi ok: gázadáskor a kipörgésgátló megakadályozza a hátsó kerekek ellenőrizetlen viselkedését a csúszós aszfalton. A futómű intelligens működését szinte észre sem vesszük, a komfortra hangolt üzemmódra legfeljebb a hajókéra emlékeztető lágy himbálózás utal. Ha a számítógép „bekeményít", akkor is átlagon felüli a menetkényelem.

Azt az angolos eleganciát, amit ez az autó biztonságérzettel elegyítve kínál, évente mintegy 600-700 Bentley, és 350-400 Rolls-Royce vásárlója élvezheti. Táboruk Magyarországon is folyamatosan gyarapszik, de a forgalmazó és a gyár diszkréciója nem teszi lehetővé, hogy az eladások adataiba betekintsünk. Éljen hát tovább *Walter Owen Bentley* szelleme úgy, mint a motorizáció történetének egyik kiemelkedő alakjáé, akinek kései utódai minden változás és vihar ellenére megőrizték legendáját. Ez az eszme lengi körül az összes autót, amely neve alatt kigördült a gyárból, és általuk néhány kiválasztott az élet teljesen más minőségét kóstolhatja meg.

PAPP TIBOR

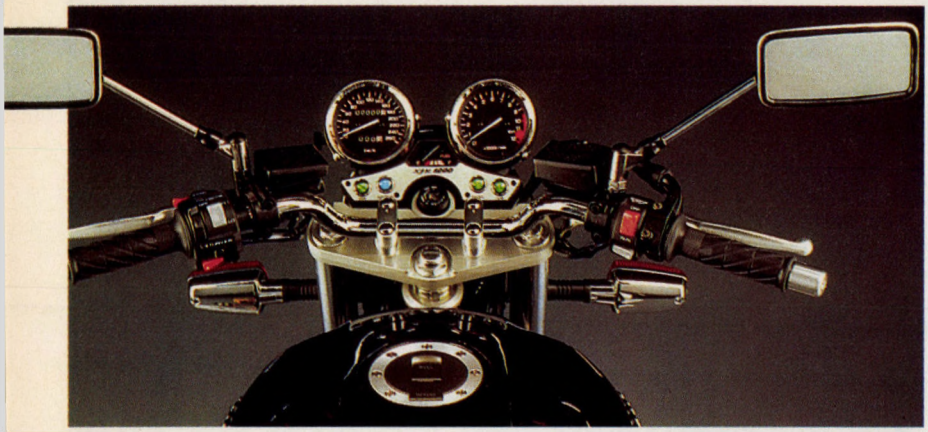
ŐSLÉNY

YAMAHA XJR 1200

A Yamaha Motor Hungária Kft. februárban kezdi meg árusítani régimódi megjelenésű újdonságát, az XJR 1200 jelű modellt. A ruhátlan túragép különlegessége, hogy kategóriájában az övé a legnagyobb lökettérfogatú erőforrás.



A motorkerékpár éppen idén száztíz éves. Ebből kilencven év úgy telt el, hogy lényegében egyféle motorizált kétkerekű létezett, a hagyományos megjelenésű túragép. A fordulat valamikor a hetvenes évek folyamán következett be, amikorra a világ fejlett országaiban a motorkerékpár közlekedésieszköz-szerepét csaknem teljes egészében az autók vették át. Ettől az időtől kezdődően a vásárlók egyre kevésbé keresték a hagyományos gépeket, sokkal inkább a régi vonalvezetéstől eltérő, a szabadidős sportolásra alkalmasabb motorfajtákat részesítették előnyben. Ekkor kezdték meg felfelé ívelő pályafutásukat az endurók, a gyorsasági másolatok, és terjedtek el világszerte a chopperek. Az egykor újhullámosnak számító gépek néhány év alatt akkora népszerűségre tettek szert, hogy ritka kivételektől eltekintve (SR 500) alig maradt „tiszta" túra-motorkerékpár a különböző gyárak kínálatában.



Visszatérőben a krómozás és a fémszín. Legalábbis erről tanúskodik az XJR műszerfala

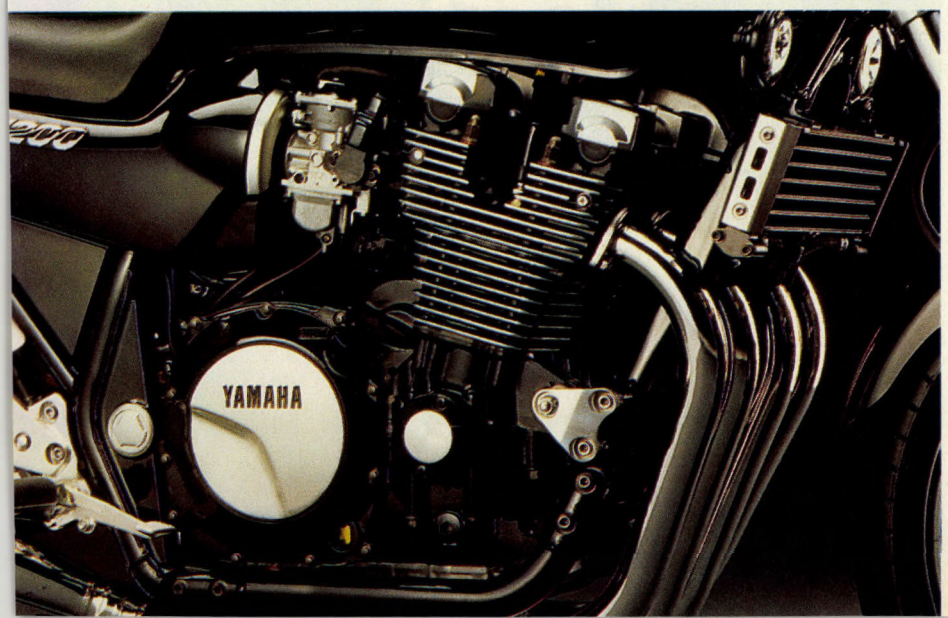
Ez a tendencia azonban néhány éve megfordult, és ruhátlan (naked), illetve izompacsirta (muscle) álnéven a túragépek újból feltűntek. A Yamaha jó pillanatban érzett rá a vásárlói igények változására, hiszen az XJ sorozat legkisebb tagját, a hatszázast az új divathullám kezdetén, a nagyobbik testvért (900) és a legnagyobb roadsterváltozatot (XJR 1200) pedig a még mindig felfelé ívelő szakaszban – idén – dobja piacra.

Az XJR, bár teljesen új típusnak tekintendő, természetesen mégsem nélkülöz bizonyos előzményeket. Az első az ősök sorában az 1978-ban bemutatott XS 1100, amely ránézésre rendkívül hasonlít a mai utódra. A blokk formája, a dupla bölcsőváz, a tank alakja kísérteties hasonlóságot mutat, s a szemlélő úgy érzi, hogy ha az ős szögletes lámpáját kerekre, s hatküllős könnyűfém kerekeit háromküllősre cserélnék, már elő is állna a mai újdonság. Ez azonban csak a látszat, az elmúlt évek alatt azért változott a technika. Az első, máig kiható módosítás 1983 őszén történt, amikor megjelent az FJ 1100. Ennek motorblokkja szintén emlékeztetett az XS-ére, ám a módosított löket-furat viszonyon kívül ez már hengerenként négy szelepet kapott, s a kardánhajtást is láncra cserélték. Ezzel egyidejűleg a vázba is belenyúltak, a csővázat külső, négyszögszelvényekből hegesztett szerkezet váltotta fel. Az újabb fejlesztésre 1986-ig kellett várni, az 1100-as lökettérfogatot ekkor növelték meg 1200-ra, a legnagyobb teljesítmény változatlanul hagyása mellett. Az XJR tulajdonképpen ezt a motorblokkot örökölte meg, miközben vázmegoldása az egykori őst, az XS 1100-at idézi, némi módosítással.

Az FJ-ből származó erőművet az új feladatnak megfelelően kismértékben átdol-

A nosztalgikus vonulat talán egyik legszebb, de mindenképpen a legnagyobb darabja a Yamaha XJR 1200





FJ örökségből származik a motorblokk, amely csak kívül régies, belül annál kevésbé

gozták. A furat-löket arány, a vezérlés nem változott, ennek megfelelően csak minimálisak a teljesítmény- és forgatónyomaték-beli eltérések. Nem is annyira a nagyságuk változott, hanem a csúcsértékekhez tartozó fordulatszámok. Az FJ a száz lóerejét még 9000/min mellett teljesítette, az XJR azonban már 8000/min fordulatszámnál

YAMAHA XJR 1200



leadja a 72,1 kilowattot (98 LE). A két motor forgatónyomatéka azonos (91,1 Nm), amit az FJ erőmű 6500/min fordulaton ad le, míg az XJR-nek ehhez 6000/min is elegendő. Ez azt jelenti, hogy az XJR motorja még kisebb fordulatszámnál kezd húzni, mint az FJ-é, pedig már az sem arról volt híres, hogy egy kis gyorsításhoz üveghangig kellene forgatni.

Ezen eredmény eléréséhez digitális, számítógép vezérelte gyújtást építetetk be, amely a fojtószelepek állását is érzékeli, és megnövelték a légszűrőház méretét. A jobb hőcsere érdekében az FJ olajhűtőjéhez képest 40 százalékkal nagyobb kapacitású hűtőt szereltek be, és a hűtőbordákat is megnagyobbították. Eközben azonban nem feledkeztek meg arról, hogy tulajdonképpen egy túragépről van szó, amelynél a kényelem elsődleges szempont. Ezért az egész motorblokkot különleges, derékszögben kialakított, nagy rezgéselnyelő képességű bakokra ágyaz-

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Négyhengeres, soros, léghűtéses, négyütemű. Két darab felülfekvő vezérműtengely, hengerenként négy szelep. Furat 77 mm, löket 63,8 mm, összlökettérfogat 1188 cm^3. Sűrítés 9,7. Legnagyobb teljesítmény 72,1 kW (98 LE) 8000/min, legnagyobb forgatónyomaték 91,1 Nm 6000/min. Négy darab, Mikuni BS 36 jelzésű karburátor.

ERŐÁTVITEL. Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltó. A hátsó kerék hajtása lánccal.

FELÉPÍTÉS. Acélcsövekből hegesztett dupla bölcsőváz. Elöl hagyományos teleszkópvilla, rugóút 130 mm. Hátul alumínium lengővilla két rugóstaggal. Elöl két darab, 320 mm átmérőjű, négydugattyús tárcsafék. Hátul egy darab, 267 mm átmérőjű, szembedugattyús tárcsafék. Gumiabroncsok méretjelzése elöl 130/70 ZR 17, hátul 170/60 ZR 17.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 1500 mm. Hossz/szélesség/magasság 2255/765/1120 mm. Ülésmagasság 790 mm. A benzintartály térfogata 21 liter. Saját tömeg 232 kg.

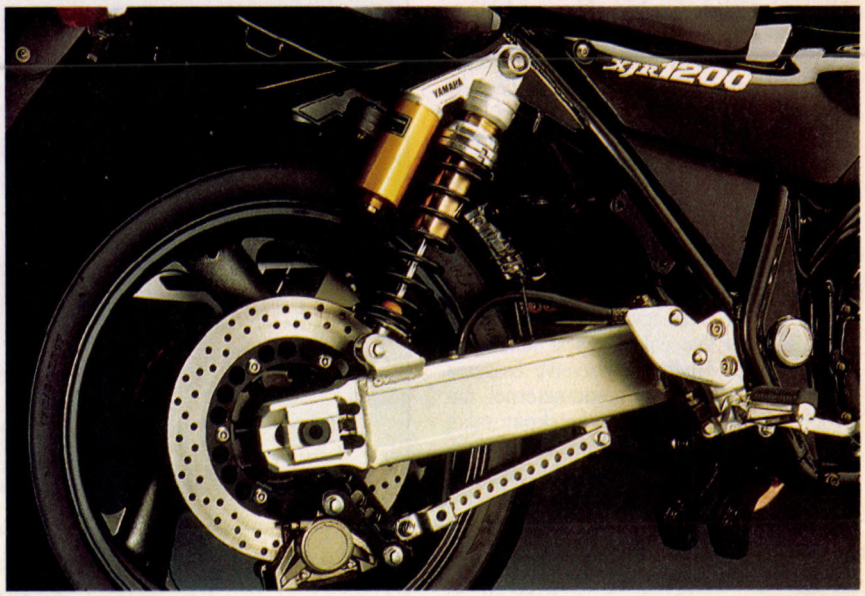


Monumentálisak az első féktárcsák. Az XJR jelentős saját tömege indokolja a méreteket



Egy időutazás részese lehet az, aki az XJR nyergébe pattan, s közben a mai technika vívmányairól, a megbízhatóságról és a biztonságról sem kell lemondania

Szemmel látható modernség. A szögletes keresztmetszetű aluvilla és a puttonyos rugóstag nem régi találmány



Típus	Ducati M900	Honda CB1000	Kawasaki Zephyr 1100	Suzuki GSX1100G	Triumph ST900	Yamaha XJR1200
Motor (elrend./heng.szám)	V/2	soros/4	soros/4	soros/4	soros/3	soros/4
Szelep/henger	2	4	2	4	4	4
Lökettérfogat (cm^3)	904	998	1062	1128	885	1188
Legn. telj. [kW(LE)/min]	55(75)/7000	72(98)/8500	68(93)/8000	72(98)/8000	72(98)/9000	72(98)/8000
Legn. forgatónyomaték (Nm/min)	77/6500	89/6000	88/7000	98/7300	83/6500	91/6000
Menetkész tömeg (kg)	199	266	264	289	250	kb. 260
Legn. seb. (km/h)	206	218	211	206	217	n.a.
Gyorsulás 0–100 km/h (s)	3,9	3,8	4	4	4	n.a.
Fogyasztás (l/100 km)	6,2	7	7,5	7	6,9	n.a.

ták, és a tengelykapcsoló hidraulikus működtetésű.

A váz kialakítása klasszikus jegyeket hordoz, de nem mentes jó néhány modern megoldástól. Igazi klasszikus például, hogy a vázszerkezet duplabölcsős felépítésű, és ráadásul csőből készül. Szintén hagyományosnak nevezhetők a kerékfelfüggesztések, elöl a 43 milliméter szárátmérőjű teleszkópvillával, hátul a két rugóstagos lengővillával. Ott hátul azért találni egy kis turpisságot, hiszen a lengővilla anyaga már alumíniumötvözet, keresztmetszete téglalap alakú, és a két rugóstag kiegészítőtartályos, gázos megoldású. Az első villánál az FJ-hez képset csupán annyi az eltérés, hogy a villaszög nagyobb (64,5 fok), ennek megfelelően az utánfutás kisebb (103 mm) lett.

A 262 kg saját tömegű XJR erőteljes fékrendszert kapott, amely felépítésében hasonló ahhoz, amit az FJ-re is szerelnek. Vagyis elöl két, hátul egy tárcsa szolgál a lassításra. A méretek a tömeghez hasonlatosan tekintélyesek, az első tárcsák átmérője 320, a hátsóé 267 mm.

Az XJR-t elsősorban túrázásra, esetleg mindennapos használatra fejlesztették ki. Ennek megfelelően a benzintankot nagy, 21 literes térfogatúra alakították ki, a ritkább tankolások érdekében. A tartály belsejét pedig cinkbevonattal látták el, hogy elejét vegyék a nem kívánt belső korróziónak, ami főleg idősödő motorok esetében okozhat sok bosszúságot (a leváló részecskék eltömik a fúvókákat). A tolvajok ellen biztonsági gyújtáskapcsolóval és U zárral szerelik fel az XJR-eket, melyek közül ez utóbbit az ülés alatt kiképzett tartóban viheti magával a motor tulajdonosa.

Az XJR hazai megjelenésére nem kell sokat várniuk a túragépek kedvelőinek, a hazai Yamaha-képviselet, a Yamaha Motor Hungária éppen a napokban kezdi meg az árusítását 1 262 000 forintos áron.

GAJDÁN

MÉLYREPÜLÉS

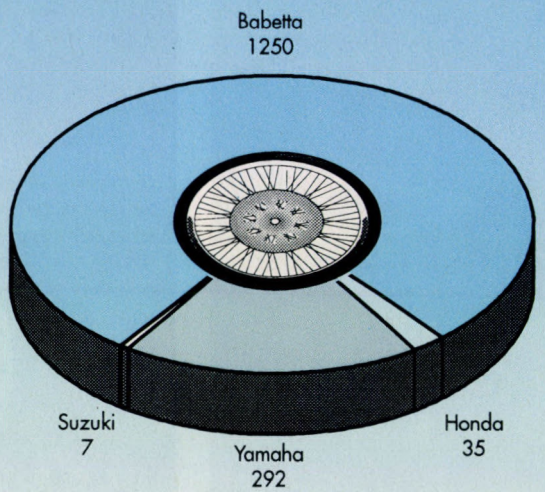
MOTORELADÁSOK 1994

Első ízben 1993-ban készítettünk motorkerékpár-eladási statisztikát, akkor az 1992-es év adatait összegeztük. Azóta minden évben áttekintjük, hogyan változott a fizezőképes kereslet a motorizált kétkerekűek piacán. Az 1994 elején elkészített újabb statisztika (Autó-Motor 1994/5) már összehasonlításra is lehetőséget teremtett, hiszen az újabb számsort összevethettük az egy évvel korábbban felvettel. Az összehasonlítás szép reményeket keltett, mert az új motorkerékpárok értékesítése csaknem 170 darabbal gyarapodott, és átlépte a félezres határt (530 darab, a közületi vevők vásárlásaival együtt). Az 1994-es eladások összegzése ehhez képest lehangoló képet mutat. Mindent egybevetve összesen csak 325 darab 50 köbcentiméternél nagyobb lökettérfogatú motorkerékpár talált gazdára. Ez kevesebb, mint amennyit 1992-ben értékesítettek a hivatalos kereskedők, hiszen akkor 461 darab volt a végeredmény.

Az 1993-as adatok összegzésekor arra is felhívtuk a figyelmet, hogy kissé ellentmondásosan alakult a kép. Akkor a motorkerékpár-állomány csökkenése és az eladások növekedése között feszült az ellentmondás. Az állománycsökkenés továbbra sem állt meg, a 350 cm^3 alatti motorkerékpárok száma ismét csökkent mintegy ötezer darabbal. Ezt még a 350 köbcentiméternél nagyobb gépek közel kétezres szaporulata sem tudta kiegyenlíteni, így történhetett meg, hogy az összállomány 1995-re százezernél kevesebbre zsugorodott.

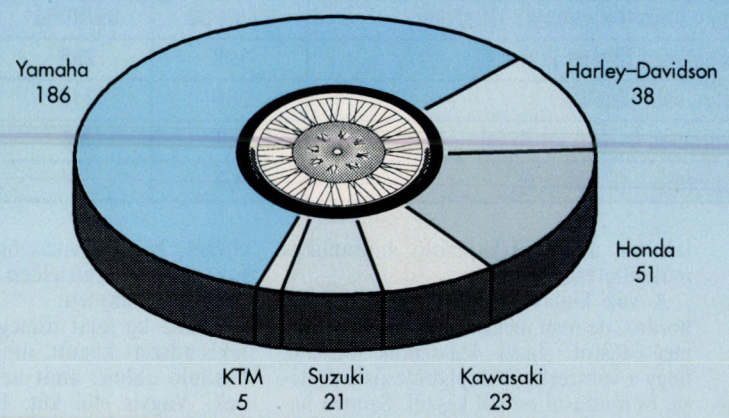
1994-ben az összállomány csökkent, az eladások szintúgy. Mondhatnánk, hogy feloldódott a korábban talált ellentmondás. Még sincs egészen így. A hivatalos kereskedőknél vevőre talált járművek többségének motorja nagyobb 350 köbcentiméternél, és így volt ez korábban is. Ezért a csökkenő eladásoknak azt kellene jelenteniük, hogy e kategória létszáma csak kismértékben emelkedik. A biztosítók adatai alapján azonban az látszik, hogy ez az osztály gyarapodott a leginkább, s a hivatalos eladásokat jóval meghaladó mértékben. Újabb ellentmondást hozott tehát az újabb számvetés, amelyre csak a magánimport megnövekedése, illetve a „szürkeimportőrök" nagyobb aktivitása lehet a magyarázat. Természetesen nem szabad figyelmen kívül hagyni azt a valószínűsíthető tényt, hogy az ilyen úton az országba került gépeknek egy jelentős része használt jármű. Mi szerettünk volna tiszta képet kapni, de egyes hatóságaink nem tudtak választ adni. Mint megtudtuk, nemhogy motorkerékpárokról, de még a jóval nagyobb tételt képviselő személygépkocsikról sem készítenek kimutatást.

50 CM^3 ALATTI MOTORKERÉKPÁROK (DB)



Összesen 1584 db, ebből közületi vevők vásárlásai:
Yamaha Yamy: 130

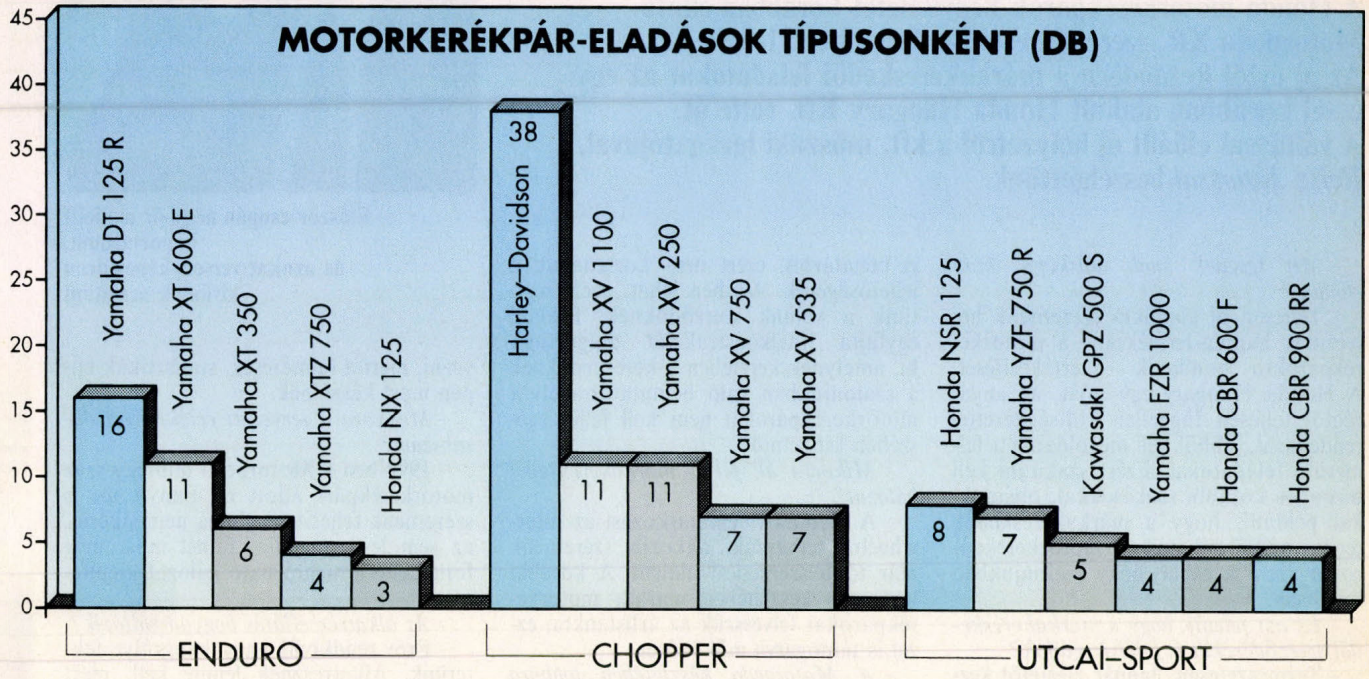
50 CM^3 FELETTI MOTORKERÉKPÁROK (DB)



Összesen 324 db, ebből közületi vevők vásárlásai:
Yamaha: 53
Honda: 16
Összesen: 69

MOTORKERÉKPÁROKRA KÖTÖTT FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSOK (Hungária Biztosító, ÁB-Aegon, Providencia, Colonia, Garancia):

	1993	1994	Változás (db)	Változás (%)
51–150 cm³	54 671	51 409	−3262	−6
151–350 cm³	43 935	42 018	−1917	−4,4
350 cm³ felett	4 351	6 394	+2043	+46,9
Összesen:	102 957	99 821	−3136	−3



Az 1994-ben értékesített összesen 325 darab 50 köbcentiméternél nagyobb motorkerékpárból hatvankilencet közület vásárolt meg. Az Yamaha XJ 600-asokat a rendőrség találta alkalmasnak, a 16 darab Honda XL 125-öst pedig a határőrség vette meg. Kiskereskedelmi forgalomban 256 motorkerékpárt adtak el, melynek legnagyobb részét (több mint a felét) az előző évekhez hasonlóan a Yamaha Motor Hungária értékesítette. A 133-as darabszám némi visszaesés a korábbi 173-hoz képest, de a csökkenés aránya még mindig kisebb, mint az összeladás, illetve a többi cég értékesítésének a visszaesése. Kirívó például a Honda esete, amelynél kilencvenről harmincötre esett vissza az eladás. A Motorpedo Kft. motorkerékpáros üzletágának vezetője, *Salamon Ágnes* véleménye szerint ennek oka kettős: „Egy régi örökség súlya nyomott bennünket. Még 1993-ban késve, nyár végén érkeztek meg az akkor újnak számító modellek. Azon az őszön nem tudtuk őket eladni, így sokáig '94-ben is ezek képezték kínálatunk jelentős részét. Tapasztalatunk szerint viszont a fizetőképes vásárlók nem a régi modelleket keresik… A másik ok a „szürkeimportőrök" jelenléte, akik a vámolásnál jóval nagyobb mozgástérrel rendelkeznek, mint egy hivatalos cég. Az így előálló árakkal nem tarthatunk lépést." A másik visszaeső a Kawasaki volt, amely az egy évvel korábbi 51 helyett csak huszonhárom motorkerékpárt tudott értékesíteni. *Zsembery Barnabás*, a Motorsport-Zsembery (Kawasaki-képviselet) tulajdonosa szerint: „Amíg ebben az országban támogatják a kiskapukon közlekedőket, addig a hivatalos úton járóknak nem sok esélyük lehet a fennmaradásra." A visszaesőkhöz képest érdekes a Harley–Davidson szinten maradása, ami második helyhez segítette az előkelő márkát. Új szín a palettán a Suzuki, amely alig hét hónap alatt adott el 21 darab motorkerékpárt. *Bajók Gábor*, a Magyar Suzuki motorkerékpáros-üzletágának vezetője szerint: „Összességében elégedettek vagyunk, bár próbálkozásaink a közületi eladások terén nem jártak sikerrel. Talán a márkakereskedői hálózat is túl kicsi, s talán a típusválaszték sem volt tökéletes. Ebből a szempontból főleg a GSX–R nagyágyúk hoztak csalódást. Szépen fogytak viszont a chopperek, annak ellenére, hogy sok vásárló nem vette észre, hogy a mi ajánlatunk volt a legkedvezőbb. Sokat segített viszont a részletfizetés bevezetése."

SPECIÁL MOTORKERÉKPÁROK

1.	Yamaha	69 (gyermekkrossz, gyorsasági, krossz)
2.	Honda	26 (krossz)
		2 (gyorsasági)
3.	Kawasaki	11 (krossz)
		106

A járműfajtánkénti bontást vizsgálva szintén – és ismét – a chopperek bizonyultak sikeresnek. Az összes fajtánkénti eladást nagyító alá véve az látható, hogy a chopperek viszik a prímet 98 darabbal. A második hely ezúttal az endurókat illeti meg (49), míg szorosan a nyomukban az utcai-sport gépek következnek (47).

Az 50 cm³ alatti piacon szintén jelentős csökkenés tapasztalható. Az 1993-ban értékesített 2026 darabbal szemben 1994-ben 1454-en állapodott meg az eladás, ami éppen harmincszázalékos visszaesés. Ezen belül a Babetta tartja vezető helyét, minimális csökkenéssel, hiszen 1298-ról 1250-re csökkent csupán az eladás. A Yamaha 512-ről 292-re esett vissza (közületi értékesítéssel együtt), ami nagyban hozzájárult ahhoz a bizonyos harminc százalékhoz. Tovább csökkent a Hondák eladása is, az 1992-es 175 helyett 1993-ban 80, 1994-ben pedig csupán 35 kis Honda talált gazdára.

G. M.

HONDA-STAFÉTA

A Honda motorkerékpárok képviseletét korábban ellátó Motorpedo Kft. szerződése 1994. december 31-én lejárt. Az új évtől kezdődően a márkakereskedői feladatokat az egy évvel korábban alakult Honda Hungary Kft. vette át. A váltással előállt új helyzetről a kft. műszaki igazgatójával, *Reisz Jánossal* beszélgettünk.



– Először csupán négy-öt modellt importáltunk, de azokat versenyképes áron kívánjuk árusítani

– Mit tesznek önök másképp, mint elődjük?

– Teljesen új alapokra szeretnénk helyezni a Honda-termékek – a motorkerékpárokra gondolok – értékesítését. A Honda Hungary egy saját, az anyacégtől teljesen független költségkerettel rendelkezik, ebből kell megoldania a felmerülő feladatokat. Ezért szakítani kell bizonyos korábbi szokásokkal, olyanokkal például, hogy a márkakereskedők térítés nélkül vihettek el motorkerékpárokat azzal a céllal, hogy szalonjukban kiállítsák.

– Ez azt jelenti, hogy a márkakereskedői szerződéseket is felülvizsgálják?

– Természetesen. Január elsejétől kezdődően egyetlen korábbi, a Motorpedóval szerződésben volt kereskedő sem mondhatja el magáról, hogy hivatalos képviselő, csak akkor, ha új szerződést köt velünk. Aki továbbra is Honda-márkakereskedő kíván lenni, annak sokkal keményebb feltételeknek kell megfelelnie, mint eddig. A Honda számára a magyarországi piac – főleg motorkerékpáros szempontból – nem igazán jelentős. Azt azonban nem szabad hagyni, hogy a Honda neve alatt olyan hibákat kövessenek el, ami a későbbiekben csökkentőleg hatna az eladásokra.

– Nyugat-Európában a márkakereskedők bankhitelekből dolgoznak. Nem félnek attól, hogy a szigorú feltételek, a magas banki kamatok és a ma általános pénztelenség miatt kereskedők nélkül maradnak?

– Mint már említettem, a mi keretünk is behatárolt, ezért nem korlátlanok a lehetőségeink. Amiben lehet, azért segítünk a velünk szerződőknek. Például egyfajta hitelkonstrukciót dolgoztunk ki, amelynek keretében a kereskedőknek a szalonjukban való bemutatásra elvitt motorkerékpárokat nem kell teljes egészében kifizetniük.

– Mikorra áll fel a márkakereskedői hálózat?

– A hivatalos bemutatkozást az Interwheelre tervezzük, akkorra szeretnénk már több szerződést aláírni. A korábbi importőr készletében maradt motorkerékpárokat felvesszük az árlistánkra, ezzel is támogatva működését.

– A Motorpedo készletében jobbára 93-as modellek vannak. Mikor jönnek az újak, a 95-ösök?

– Az Interwheelen mutatjuk be azt a négy-hat Honda-modellt, amely sikerre számíthat. Ezeknek az ára is versenyképes lesz.

– Ez mit jelent?

– A Honda filozófiáját követjük ebben is, ami egy kissé másfajta árképzést jelent, mint amit itthon korábban megszokhattunk. A hazai eljárás szerint a termelői vagy importárakra ráteszik az azok bizonyos százalékaként meghatározott árrést, és így előáll a kiskereskedelmi ár. A Hondánál ez fordítva történik. Megnézik, hogy egy adott piacon azt a terméket mennyiért lehet eladni, és ebből visszafelé bontják le a különböző jutalékokat. Ez természetesen nem jelenti azt, hogy az árakat nagyon alacsonyan állapítanánk meg, mert a Honda tudja, hogy a motorjai jók, és nem akarja az értékítéletet hamis árakkal eltéríteni. Szóval nem lesznek túl alacsonyak az árak, hanem inkább úgy fogalmaznék, hogy versenyképesek lesznek.

– Mi határozza meg, hogy mely típusokat importálják, és melyek lesznek ezek?

– A behozandó típusok listáját az eddigi tapasztalatok alapján állítjuk össze. Pillanatnyilag ezeket nem tudom megnevezni, mert a felmérések, statisztikák éppen most készülnek.

– Mekkora a tervezett értékesítési darabszám?

– 1994-ben a Motorpedo mintegy száz motorkerékpárt adott el. Ennyit mi is szeretnénk teljesíteni, de ha nem sikerül, az sem lesz tragédia. Ennél most még fontosabb a megbízható hálózat kiépítése.

– Az alkatrészellátás hogyan változik?

– Erre rendkívül nagy hangsúlyt fektetünk. Alkatrésznek lennie kell, mert aki korábban Hondát vásárolt, azt semmi esetre sem akarjuk magára hagyni. Főleg azokat nem, akik hivatalos úton jutottak Hondájukhoz. Akik ilyen-olyan úton vásárolták amerikai vagy japán specifikációjú gépeiket, azok nagyobb gondban lesznek, hiszen itt Európában sokszor még mikrofilmmel sem rendelkezünk hozzájuk. Mire az alkatrészszámokat beszerezzük, és míg az alkatrész beérkezik, akár hónapok is eltelhetnek.

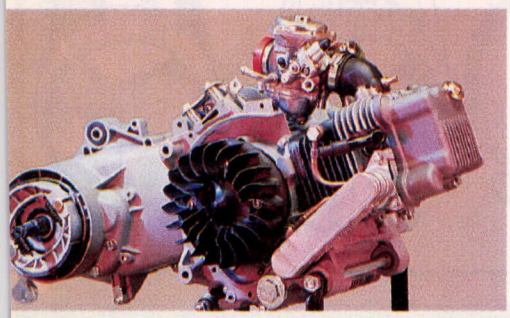
– Nem félnek attól, hogy a szürkeimportőrök megnehezítik az életüket?

– Nem. Mint mondtam, a Honda hosszú távon gondolkozik, amiben az is benne van, hogy az emberek rájönnek majd, hogy sokkal nagyobb biztonságban vannak, ha hivatalos importőrtől vásárolnak. Ennek csak egy része a könnyebb alkatrészellátás, de ott van a garancia vagy a – nevezzük így – világgarancia (amikor a granciális járművet külföldön is ellátják), ami csak akkor védi a vásárlót, ha hivatalos kereskedőnél szerezte be gépét.

G. M.

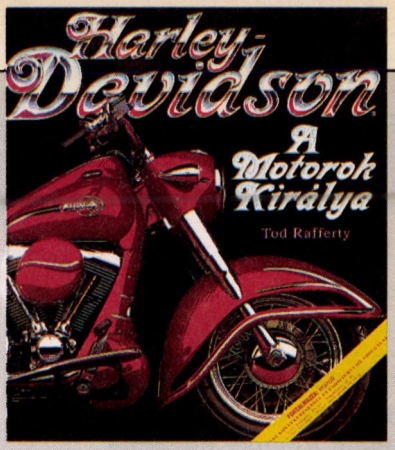
VILÁGMOTOR ROBOGÓKHOZ

World scooter engine, azaz robogó világmotor néven mutatta be robogók meghajtására szánt új fejlesztésű erőforrását az olasz Piaggio-gyár. A fokozatmentes, szíjas erőátvitellel egybeépített négyütemű motort úgy tervezték, hogy a világ különböző tájain



gyártott (Kína, Indonézia) járművek hajtására is alkalmas legyen. Ezért például teljesítménye és forgatónyomatéka bizonyos határok között módosítható. A lökettérfogat legnagyobb értéke (124 cm³) mellett a teljesítmény 8 és 9 kW (11 és 12,2 LE) között, a forgatónyomaték 11,4 és 12,8 Nm között változhat. A kis karbantartásigényt kétszelepes vezérlés, automatikus vezérműállítás és teljesen elektronikus, az akkumulátortól függetlenített gyújtórendszer biztosítja.

A MOTOROK KIRÁLYA



Ha jól számolom, jelenleg több mint 12 Harley–Davidsonnal foglalkozó könyv van az európai piacon, ezek között akad aprólékos gyár- és modellhistória (*Harry Sucher:* The Millwaukee Marvel), gyűjtőknek szóló kereskedelmi kézikönyv (Illustrated Buyers Guide) és jó pár látványos album (Der Harley–Davidson Kult, Harley–Davidson im Bild stb.). *Tod Rafferty* könyve az utóbbi kategóriába sorolható, s a társak közül az a rendkívül fontos tény emeli ki, hogy ez az egyetlen, amely magyar nyelven is megjelent a budapesti JLX kiadó jóvoltából.

A Harley–Davidson, a motorok királya című könyv küllemét tekintve épp olyan, mint egy Tour Glide, jókora, vastag, keményborítós és súlyos. A szerkesztők nem fukarkodtak sem a papírminőséggel, sem a képméretekkel, vagy ötven helyen nyithatjuk ki úgy a könyvet, hogy félméteres fotókról csodálhatjuk a JD-ket, WL-eket, FL-eket, EL-eket. A képválasztás ellen sem lehet sok kifogás, sajnos pont a magyar Harley-restaurátorokat leginkább érdeklő időszak, a húszas évek vége elhibázott, egy meglehetősen eklektikus modellről sikerült három képet közölni, és meglepő, hogy a harmincas évek típusainak leírása 1925-ös gépről készült fotókkal kezdődik.

Amint az a hasonló, elsősorban a képi hatásra építő kiadványoknál gyakori, a szöveg feledhető, esetünkben egyrészt mert a szerző időnként teljesen sajátos nézőpontból és kissé kuszán kíséri az eseményeket, másrészt pedig mert a fordító a motoros-szakkifejezésekben való teljes járatlanságról tett tanúbizonyságot. Ízelítőül néhány gyöngyszem, zárójelben a megfejtés: egymotoros (egyhengeres), berúgható indítókar (berúgókar) forró kamra (égéstér), a Fejlődés motorja (Evolution blokk). Sajátos ötlet a modellnevek esetenkénti fordítása, például a Hummer mint Dongó szerepel, ami a magyar vonatkozás miatt zavaró, és ezen az alapon az Electric Glide-ot is fordítani kellett volna. A helyesírás egyes szabályait éppoly lazán fogták fel a szerkesztők, mint némely harleysek a bukósisak viselési rendeletet, és valaki a középiskolai történelemórán sem figyelt, mert a Wall Street-i tőzsdepánikról a következő mondat került a könyvbe; „1929 októberében a tőzsde hanyatlott." Az igényes olvasó meg legfejlebb kardjába dől.

O. Z.

ISMÉT INTERWHEEL

Február 23–26. között ismét lesz Interwheel, ezúttal az Építők Sport Clubjának népligeti telepén (Budapest X., Vajda Péter u.). A kerékpáros és motorkerékpáros seregszemlét minden eddiginél nagyobb területen, 300 m²-en rendezik, ahol 13 motorkerékpár-importőr, -nagykereskedő és -képviselet, 23 kerékpár-nagykereskedő és 24 kapcsolódó vállalkozás mutatja be, kínálja áruit és szolgáltatásait. A motorkerékpár-gyártók közül a Babetta, BMW, a Honda, a Kawasaki, a KTM, az MZ, a Simson, a Suzuki és a Yamaha jelezte részvételét. Ott lesz természetesen az Autó-Motor szerkesztősége is, s standján várja a kiállítás látogatóit, a lap olvasóit. A kiállítás naponta 10 és 18 óra között tart nyitva. A belépőjegyek 180 forintba kerülnek, a diákjegy ára 100 forint.

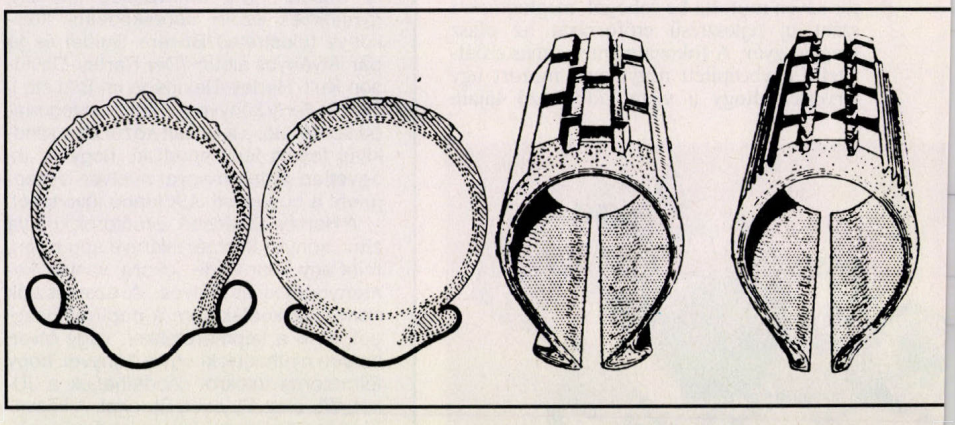


LAKAT A FÉKRE

Régóta használnak különböző lakatokat és láncokat, hogy megakadályozzák kétkerekű járművek eltulajdonítását. A hagyományos megoldások mellé most újabbak sorakoznak fel. Ilyen új típusú, a féktárcsát blokkoló lakatot hozott forgalomba a Motex motorosbolt. Az Abus Variquick edzett, ötvözött acélból készül, nem sok esélyt adva a különböző vágóberendezésekkel próbálkozóknak. A zár szintén különleges, a kulcs szinte kizárja a hamisítás lehetőségét. A tolvajriasztó lakat ára mérettől függően 9060 és 9840 forint közötti.



PEREMKÉRDÉS



Ez a különbség. Balról egy drótperemes felni (a gumi árnyképével), mellette a gumiperemes. A gumiknál fordított a sorrend, balról egy Palmer-féle gumiperemes, mellette Dunlop gyártmányú drótperemes

A húszas évekből való járművek restaurálása során mindig komoly dilemma, milyen kerékpántot szereljünk fel. Az eredeti megoldás követése rendszerint egyúttal azt jelenti, nem kevés pénzért utángyártott gumiperemes köpenyt kell beszereznünk.

A pincékből, padlásokról, pajtákból előkerülő régi motorok többnyire kerékhiányban szenvednek, vagy ha mégsem, az eredeti helyén valami idegen, modernebb darab díszeleg. E helyzet oka általában nem a természetes elhasználódás, hanem hogy 1930 táján a legtöbb motorkerékpárgyár áttért a drótperemes abroncsok alkalmazására. Divat lett a régi gumiperemes abroncsot cserélni, s persze vele együtt a kerékpántot is, aztán pedig eljött az idő, amikor már nem lehetett régi fajta abroncsot vásárolni, s a kényszerű csere sok esetben nemcsak a gumira meg a felnire, hanem az egész kerékre is kiterjedt.

A közhiedelem szerint azért került sor a váltásra a harmincas évek elején, mert kiderült, a gumiperemes abroncsok már nem elég biztonságosak a növekvő teljesítményű és sebességű motorkerékpárok számára. Ez igaz, csakhogy e hátrány már jóval régebben ismert volt.

A helyzet az, hogy az automobilizmus Franciaországból indult európai hódító útjára, ahol a *Michelin* testvérek uralták a gumipiacot. Ők nem rendelkeztek a drótperemes abroncs szabadalmával, így gumiperemes készítményeikkel szerelték az első autókat és motorokat. Amikor azután a francia autók és motorkerékpárok megjelentek Angliában, alapul szolgálva a brit ipar megteremtői számára, ők is átvették a Michelin abroncsot. Az angol piac óriása, a *Dunlop* által alapított Pneumatic Company ekkor főleg kerékpárgumik gyártására volt felkészülve.

1910 táján már komoly viták folytak a „falcos" gumik hátrányáról, ám a szakszerű érvek mind semmivé váltak a gumiperem nagy előnye miatt: könnyű volt szerelni. E hasznos vonás volt persze a hátrány is egyben, nagy terhelés esetén magas levegőnyomás kellett, amit a gumi anyaga tűrt nehezen, és nőtt a durrdefekt veszélye, emellett a levegőnyomás kisebb csökkenésekor is hajlamos volt lefordulni a kerékpántról, gyakran okozva súlyos baleseteket. Az 1920-as évek elején a nehéz luxusautókon kezdett terjedni a drótperemes abroncs, ám Angliában még 1926-ban is csak két cég, a Dunlop és a Palmer árusított ilyen gumit a 19 abroncsgyártó közül. S a gumitörténelemhez még egy adalék: a tízes évek végéig a gumiabroncsok krémszínűek voltak, akkor kezdték alkalmazni töltőanyagként a kormot, ami sokat javított a gumik kopásállóságán.



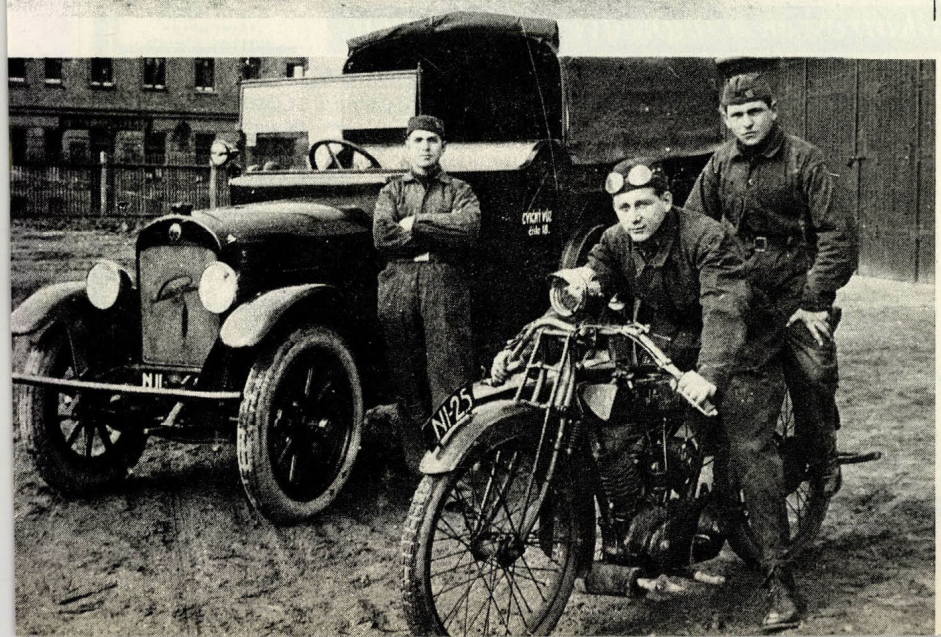
Michelin-gyártmány 1928-ból. 25 × 3,85 – a gumiméret, 24 × 3 – a felniméret colban (és milliméterben 600 × 65)

Akik a korhű restaurálást részesítik előnyben, német, angol, francia vagy éppen amerikai cégeknél hozzájuthatnak gumiperemes abroncsokhoz, ha nem is éppen olcsón. Amire figyelni érdemes, a méret és a minőség. Mindig adjuk meg a kerektárcsa belső körméretét milliméterben, és ha

Autón és motoron egyaránt általános vo a gumiperemes abroncs a húszas évekbe



Balról egy 19 × 3,50-es Cordatic, mellette egy 25 × 3,85-ös Continental, a harmadik egy 18 × 3, 85-ös Coker és jobb szélen ugyanaz. Jól látható a felnire szerelt és a még szabadon lévő új falcos gumi közti magasságkülönbség



MÉRETÁTSZÁMÍTÁSI TÁBLÁZATOK

RÉGI MÉRET	ALACSONY PROFILÚ MEGFELELŐ	
2,50/2,75	3,10	80/90
3,00/3,25	3,60	90/90
3,50	4,10	100/90
4,00	4,25/85	110/90
4,25	4,70	120/90
4,50/5,00	5,10	130/90

GUMIPEREMES	DRÓTPEREMES
25×3,25	3,25×18
26×4	4,00×18
25×3	3,25×19
25×3,85	4,00×18
26×3,25	3,25×19
26×3,5	3,50×19
26×3	3,00×20
27×3,25	3,25×20
27×3,85	4,00×19

lehet, ne vásároljunk távol-keleti terméket. Amennyiben ez elkerülhetetlen, nézzük meg alaposan a gumit. A „For handcar use only" felirat azt jelenti, hogy kézikocsihoz készült, legfeljebb 20 km/h sebességig használható.

A gumiperemes abroncsok – mint említettük – azért mentek ki a divatból, mert könnyen lefordultak a keréktárcsáról. Ezt megelőzendő az újonnan gyártott falcos gumik átmérője jóval kisebb, mint a felnié, így az első felszerelés általában izzadságos munka.

Aki nem akar vagy nem tud gumiperemes abroncsra áldozni, az eredeti mérethez közelítő drótperemes abroncsot is felszerelhet (lásd behelyettesítési táblázatunkat), természetesen a megfelelő keréktárcsát alkalmazva. Ajánlatos kerülni a modern „peres" gumik használatát, mert ezek többségénél a keresztmetszet éppen fordított, mint a régi drótperemeseknél volt, nem magas és keskeny a gumi, hanem alacsony és széles. Sajnos a „peres" gumik annyira általánossá váltak az utóbbi időben, hogy lassan éppoly nehéz korhű gumit találni a hatvanas évek modelljeihez, mint a fél évszázaddal öregebb antik gépekhez.

OCSKAY

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autó- és motorkerékpárszalon:

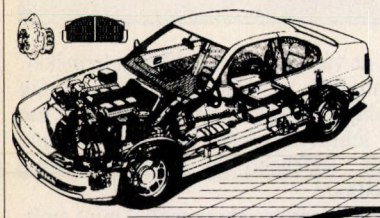
1074 Budapest, Rákóczi u. 90. (Baross tér)
Tel./fax: 342-8109

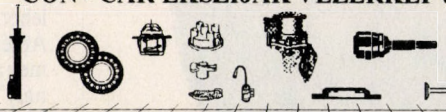
Márkaszerviz és alkatrészrendelés:
1037 Budapest, Bécsi út 277.
Tel.: 188-8131, 188-2346
06-20-349-455

Autóvásárlás esetén: lizing-, részlet-, cserelehetőség

KÖZVETLEN GYÁRI IMPORTŐR: **UNIX - TRADE KFT**

NYUGATI AUTÓALKATRÉSZ import és nagykereskedés
Wartburg - Trabant gyári alkatrészek
CON - CAR ÉKSZÍJAK VEZÉRKÉPVISELETE





Saját katalógus rendszer

UCP UNIX CAR PARTS

Egyéni vásárlókat is kiszolgálunk

UNIX CAR PARTS

Viszonteladók, szervízek részére nagy kedvezmények!!! (23%-tól) / 24 - 48 órás ingyenes országos házhozszállítás és postai csomagküldés

Állandóan bővülő áruválaszték

Minőségi alkatrészek a legkedvezőbb árakon

Számítógépes támogatás partnereknek

ALKATRÉSZEK GYÁRTÓCÉGEINEK NEVEI

BREDA	- KERÉKCSAPÁGY
CAR	- VÍZPUMPA, FÉKTÁRCSA
DS	- ÖNINDÍTÓGENERÁTOR
EPS - FACET	- GYÚJTÁSELEKTRONIKA
ETF - EAGLE	- FÉKBETÉT
FIFFT	- VILÁGÍTÓTESTEK
FILTER MONZA	- SZŰRŐK
GIEFFE	- SZELEPEK
ICAT	- IZZÍTÓGYERTYA (Olasz)
ISKRA	- IZZÍTÓGYERTYA (Szlovén)
QUINTON H.	- TERMOSZTÁT
RPM	- AC PUMPA
STAMAT	- FÉLTENGELYCSUKLÓ
SUPERDIESEL	- PORLASZTÓCSŰCSOK
TECNECO	- SZŰRŐK
TECNOPRIMA	- ABLAKTÖRLŐK

ÚJDONSÁG!!!: cégünk KEDVEZŐ áron forgalmaz normál 2 éves és duplex 4 éves garanciával ellátott HOPPECKE minőségi indítóakkumulátorokat.
Pl.: 32 Ah akkumulátorok 3300 Ft-tól

ÁRLISTA KIVONAT

CAR vízpumpák

VW Golf	2486,-
Opel Kadett, Corsa	2590,-
BMW 3 széria	3090,-
Mercedes 200D	3578,-
Citroen BX	2929,-

ICAT D. izzítógyertyák

Fiat - Lancia - Opel	519,-
Ford	481,-
VW	519,-
Nissan	832,-
BMW	519,-

Q.H. termosztát.

VW - Audi	508,-
Opel	429,-
Honda, Daihatsu	429,-
Citroen, Renault	438,-

CAR féktárcsák

VW Golf	1190,-
Fiat Panda, Ritmo, Uno	1069,-
Opel Kadett, Corsa	1424,-
Mercedes W 123	1985,-
Citroen BX	1860,-

EAGLE és ETF Fékbetét

VW Golf I.	866,-
VW Golf II.	1713,-
Opel Kadett, Vectra	944,-
Citroen BX	1556,-
Fiat Panda, Regatta, Ritmo	1132,-

FIFFT lámpák, indexek

Mercedes W 123 index	1604,-
Mercedes W 123 lámpab.	3055,-
VW Golf index	555,-
Opel Kadett D index	1281,-
Fiat Uno lámpaüra	848,-

GIEFFE szelepek

VW Golf Diesel szívó	430,-
VW Golf Diesel kipufogó	603,-
Opel Kadett szívó	430,-
Opel Kadett kipufogó	690,-
Daihatsu 900 szívó	404,-

EPS - FACET gyújtáselektronika.

Opel, Ford rotor	156,-
VW Golf, Polo osztófej-fedél	362,-
Ford Escort elektr.gyujt.mod.	4523,-
VW olajgomba	286,-
Opel ventillátor-kapcs.	572,-
Audi féklámpa-kapcs.	429,-

TECNECO és F. M. Szűrők

VW - Audi levegőszűrő	452,-
VW - Audi olajszűrő	415,-
VW - Audi Diesel olajszűrő	616,-
Suzuki Swift levegőszűrő	551,-
Mercedes üzemanyagszűrő	603,-

STAMAT féltengelycsuklók

Fiat/Zastava készlet	5664,-
VW Golf II. készlet	6724,-
Opel Kadett készlet	8809,-
Ford Escort készlet	8091,-
Marutti 800 készlet	9439,-

Superdiesel porl.csúcsok

VW	1258,-
Fiat	1258,-
Ford	1258,-
Opel	1258,-
Volvo	1258,-

BREDA kerékcs. settek

VW első	3082,-
VW hátsó	2249,-
Mercedes 200-300	2531,-
Ford hátsó	2038,-
Fiat első	2698,-

Porlasztócsúcsok már 990 Ft-tól

Feltüntetett áraink fogyasztói árak, ÁFÁ-t nem tartalmaznak!

Minden alkatrészre 1 év garanciát adunk!

Folyamatos beszállítás

1139 Budapest, XIII. Frangepán u. 55 - 57.
Telefon: 120-1801, 120-1802, 140-3326, 140-3327, 140-3328 Fax: 129-1612

Nyitva:
H-P : 7 - 19
Szombat : 8 - 13

EZT ÍRTA AZ Autó motor

Hajlamosak vagyunk megfeledkezni múltunkról, ezért útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattuk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1955

Tehertrolibuszokat használnak egyes szovjet bányákban és kolhozokban. A billenőszekrényes, olcsó üzemű járművet 1-10 tonna raksúlyra építik. A kisebb kocsit már 5 kilowattnál valamivel nagyobb teljesítményképességű mozgó áramfejlesztő teleppel is lehet üzemeltetni.

***

A Gyapjúmosó és Finomposztógyár személyzeti osztályának vezetője levélben kérte az V. sz. Autójavító igazgatóját, hogy részesítse dicséretben *Vadász Pál* gépkocsivezetőt, aki december 13-án a gyár egyik dolgozóját villamosbalesete után azonnal kórházba szállította.

***

Az amerikai személyautó-gyártás egyre inkább három nagyvállalat kezébe kerül. Legutóbbi adatok szerint a General Motors hozza forgalomba az amerikai személyautók 45,64 százalékát. Fordék 25,21 százalékkal, Chryslerék 20,33 százalékkal szólnak bele a termelésbe. Az összes többi autógyár csupán az össztermelés 8,82 százalékát adja.

***

Tatra–805 jelzéssel mutatta be a csehszlovák autóipar új terepjáró könnyű teherautóját. A kocsin a Tatránál megszokott építési elveket találjuk, itt is központi csőalvázat és léghűtéses motort alkalmaztak. A kocsi műszaki adatairól rövidesen beszámolunk.

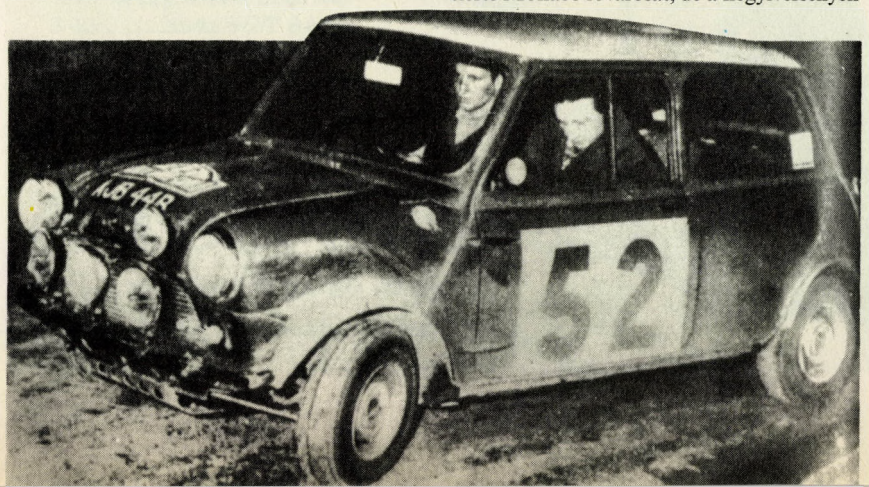
***

Az Autótaxi villanyszerelője, *Szalay Lajos* nemrégiben elkészítette egy cipőbe helyezhető villamos fűtőhálózat mintapéldányát. Az ötletes kis melegítőszerkezetet, amelyet az akkumulátor árammal táplál, a Betongyár lágymányosi munkahelyén *Vincze László* dömpervezető próbálta ki – sikerrel. Véleménye szerint az újítás bevezetésre érdemes. Felhívjuk erre az illetékesek figyelmét.

1965

Idén azoknak kedvezett a szerencse, akik Stockholmot választották rajthelyül, mert a statisztika szerint innen jutottak el legtöbben Monte-Carlóba, illetve a célba, (merthogy ez bármilyen furcsán is hangzik, nem ugyanaz). Szám szerint 32 kocsi indult a svéd fővárosból, és 11 érte el Monte-Carlót, illetve 8 a célt. Legrosszabbul az Athénből és Lisszabonból rajtolók jártak, mind a nyolcan, illetve tizennégyen kiestek. Minszkből 17 kocsi indult útnak, és csak 3 fejezhette be a versenyt. Ilyen feketén még soha nem zárult ez a híres, illetve már hírhedt MC Rallye, hiszen a kilenc starthelyről 237 kocsit indítottak a mintegy 4000 kilométeres útra, és mindössze 35 jutott el a napsütötte Monaco fővárosáig, és 22 kocsi eredményét lehetett értékelni. A túrakocsik legkisebb osztályában a lengyel *Zasada–Osinkski* kettős győzött Steyr–Puch-hal, míg a GT osztály kiskategóriáját (1000 cm³-ig) és egyben a Hölgyek Díját *Pat Moss Carlsson* és *Elizabeth Nistrom* nyerte Saab 96-tal.

A BMC kocsik megismételték a tavalyi sikert, a *Hopkirt–Liddon* kettős, amely 1964-ben jeleskedett BMC-vel, most ugyan 26.-ként érte Monaco fővárosát, de a hegyiversenyen túl sok pontot kaptak, így eredményüket érvénytelenítették. A felette nehéz győzelem a *Makinen–Easter* kettős révén ismét a BMC-re hullott.



***

Testvérháború dúl a két nagy japán motorkerékpárgyár, a Honda és a Suzuki között. Mint ismeretes, a suzukai pálya, ahol az 1964. évi utolsó futamot rendezték, a Honda-gyár tulajdona. Suzukiék kísérleteiket ezen a pályán folytatták, amiért esetenként 30 000 forintnak megfelelő jent kellett fizetni a konkurenciának. Suzukiék gondoltak egyet, és gyárukhoz közel, Hamamutsuban építettek egy 6900 méteres pályát, amelyen ugyan versenyt nem lehet rendezni, de kísérleti célokra kitűnően megfelel.

***

Sorozatgyártásukra csak jövőre kerül sor, de az idei Hatnaposon már rajthoz állnak az új, hatsebességes, 250 cm³-es Suzukik. Három angol versenyző kap egy-egy ilyen motort, ezenkívül 80 és 125 cm³-es motorokat is indít a Suzuki-gyár a Hatnaposon.

1975

Az 5-ös Renault mint alaptípus ma már nem újdonság. Annyira nem, hogy 1972-ben majdnem ez a kocsi nyerte el az év autója címet. A majdnem mindössze 5, azaz öt pont különbséget jelentett akkor. Előtte ugyanis az Audi 80 futott be 114 ponttal, míg a kis Renault 109-et kapott a nemzetközi zsűritől. Igaz, ebbe az eredménybe sokan nem nyugodtak bele. De nem a franciák, hanem az angolok kezdeményeztek külön szavazást. Egy tizennégy tagú tekintélyes bizottságot felkértek a választásra. Döntésük nyomán „Európa legjobb autója" jelzővel illették a francia minit, amelyet azóta éppen a nyugatnémet Hobby egyik cikke a „minirakéta" jelzővel és az ugyancsak nyugatnémet Mot pedig a „jövő kategóriája" elismeréssel tüntette ki. Ez a jövő pedig éppen a mostani korszak, amikor Európában valóban nagy értéke lett az ilyen kis fogyasztású, biztonságot nyújtó, kényelmes kiskocsiknak. A „minirakéta" viszont már egy harmadik fokozata az R–5 alaptípusának. Olyan változata, amely 1974-ben mutatta meg, hogy mit is tud. Így aztán ma már a Renault 5-ös három változata szerepel a skálán. A csinos kis 5-ös típusok mindegyike a szépnek nem, de jónak annál inkább nevezhető R 4 modellt tekinti szerkezeti elődjének.

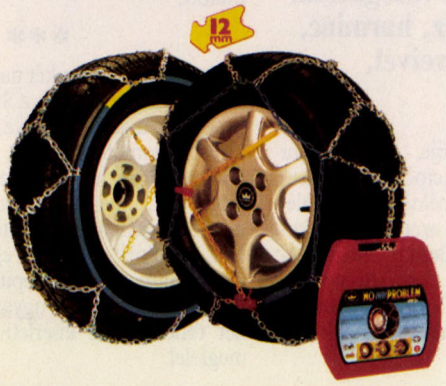
Összeállította:
KECSKEMÉTI ANDREA

KÖNIG

hóláncok magyarországi forgalmazója

HOMASITA CO. LTD. AUTO ACCESSORIES

NO PROBLEM



Háromtípusú hólánc minden méretben személy- és haszongépjárművekhez.
Érdeklődni lehet 209-2811-es telefonon.

HOMASITA KFT.
AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

a legnagyobb választékban, a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle autófelszerelési cikkel várjuk vásárlóinkat.

FEBRUÁRI AJÁNLATUNK

hóláncok személy- és haszongépjárművekre
indítókábelek 80–400 A-ig
akkutöltők 4–50 A-ig
vontatókötelek 1,5–5 tonnáig
mechanikus csörlő
összecsukható hólapát
ablaktörlők 28–60 cm-ig
jégoldók, zárjégoldók, jégvakarók
páramentesítők
hidegindítók
üzemanyag-adalékok
fagyállók
fagyállómérők, akkusavmérők
ködlámpák
síléctartók 2–3–6 páras
mágneses síléctartók
gumiszőnyegek
gumi hótálcák

NAGYKERESKEDÉSÜNKBEN
viszonteladókat, benzinkutakat, autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161. (Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816, 209-2814. Fax: 166-6714
Nyitva tartás: hétfő–péntek: 9–18 óráig, szombat: 9–12 óráig

A LEGJOBBAT A TÉLI UTAKRA !

MEDIX MARKT KFT.
1102 Budapest, Liget utca 16.
Tel/Fax: 261-2261, 261-2263

Importőr:
Semperit Hungaria Kft.
2046 Törökbálint, DEPO
Tel.: 185-1901,
Fax: 185-0463

SEMPERIT
Az autó és az út közötti legfontosabb kapcsolat.

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

KERES, KÍNÁL

E rovatban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

BMW 700-ashoz (1958-1964 között gyártott) keresek első lámpákat, első irányjelzőket, kilincseket, első fékcsöveket, légszűrőházat. Keresek továbbá Moszkvics 402-es, 407-es, 400-as alkatrészeket, esetleg komplett autót. Tel.: 256-8247.

CITROËN Visa 650 cm^3-eshez keresek új vagy felújított, vagy használt főtengelyt. Ezenkívül eladnék egy 1400 cm^3-es OHV Renault hengerfejet, Daciához is jó. Ára 5 ezer Ft. Szikszay László, 7130 Tolna, Mester u. 56.

CSEPEL 250-es lengőnyerges üzemanyagtartályt, hátsó fogaskerékhajtást hátsó fékdobbal, első teleszkópszárakat és első sárvédőt keresek. Ugyanitt keresek 125-ös Danuvia Csepelhez komplett első féket, 125-ös Tatrához hátsó lámpát, P 20-as Pannóniához első lámpafejet és a Pannónia kivételével mindháromhoz leírást. Harmat József, 7847 Ipacsfa, Petőfi u. 25. Tel.: (72)-478-982 vagy 478-983, az esti órákban.

FIAT Sport Coupét 850 speciált vagy limusint. Ugyancsak keresek 128-as sport kupét, FIAT 127-est és 128-ast, VW Bogárt, Skoda 110 és 130 RS sport kupét. Citroën CX Pallast, CX 2000 GTI-t, GSA-t, Ford Caprit, Opel Mantát és Alfa Romeo GTV-t vagy ezekhez hasonló sportos autókat olcsón. Részletes műszaki állapotleírást kérek. Malom Attila, 4700 Mátészalka, Hajdú u. 17.

MOSZKVICS 410, 402, 407, 423 típusú autókat és ezek alkatrészeit, továbbá Peugeot 404-es, Volga, Pobeda, Wartburg 312-es, BMW Isetta, 600-as, 700-as és más veterán autókat működőképesen, felújításra, esetleg alkatrésznek keresek. Továbbá veterán autókról keresek képeket, kezelési, szerelési könyveket, leírásokat, modelleket. Tel.: 256-8247, egész nap.

PEUGEOT 309 GTI 16S, 405 MI 16 vagy Citroën BX GTI 16S 16 szelepes motort és váltót keresek. Pesz János. Tel.: 277-3156.

PORSCHE 911-es autót totálkáros állapotban, de érvényes papírokkal, évjárat megkötés nélkül. Fónad Attila, Eger Talizmán u. 14. Tel.: 06-(36)-322-251.

SKODA mikrobuszt vennék bármilyen állapotban, ármegjelöléssel, a hiba leírásával, lehetőleg fényképes levelet várok. Szabó Sándor Zoltán, 4300 Marosvásárhely, Termékenység u. 36. 2. lakrész.

UAZ terepjárót keresek. Oroszbi Pál, 3109 Salgóbánya, Balassi út 7.

VETERÁN korú európai autókat keresek megvételre. Érdekel minden használható alkatrész, leírás, fénykép is. Tel.: 256-8247.

VOLGA M 21-es limuzint, üzemképeset vagy keveset futott üzemképtelent, ezenkívül Skoda Feliciához, illetve FIAT 850-es kupéhoz bármilyen alkatrészt keresek. Sipos Lajos, 1164 Bp. Vidámvásár út 92.

WARTBURG 312-est bármilyen állapotban (kivéve törött) vennék. Hegyi Zsolt, 1104 Budapest, Harmat u. 71/b.

MOTORKERÉKPÁR

BSA G 14-es 1000 cm^3-es, V 2 hengeres motorkerékpár-blokkot keresek. Tel.: 176-8760 este, 06-60-313-912.

CSEPEL 250-hez km-órát, spirált, meghajtást, tankra térdgumit keresek. Továbbá Bervához ülést, km-órát, spirált, hátsólámpát, Tündét, Pannónia TLB-t, Dongó motort, Pannit, Berva kezelési könyvet, motoros könyveket, füzeteket az 50-es évekből és az Autó-Motor kiskönytára könyveit keresem. Zahuczky László, 3931 Mezőzombor, Rákóczi út 21. Tel.: (47)-362-782.

DKW 125 RT-hez (lemezvillás) ülést, kormányt, első fékfedelet és motorblokkalkatrészeket (henger, főtengely, karburátor, stb.) keresek. Tel.: 155-6526.

INDIAN-alkatrészeket és komplett gépeket. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

KTM 125-ös 1989-es vagy 90-es krossz- vagy enduro-hengert, főtengelyt vagy komplett blokkot keresek. (Bármilyen állapotú érdekel.) Ezenkívül keresek 250-es vagy 500-as nyugati krosszmotort blokk nélkül vagy motorhibásat. Földvári Gábor, 5200 Törökszentmiklós, Fáy-ltp. M ép. 219.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket keresek. Braun János, 1055 Bp. Kossuth tér 16—17.

NSU 251 OSL-hez hátsó kereket vagy hátsó agyat. Ugyanitt keresek még Albion kis váltót. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS



Új és bontott

NYUGATI AUTÓLÁMPÁK

vétele és eladása

KAROSSZÉRIAELEMEK

SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,

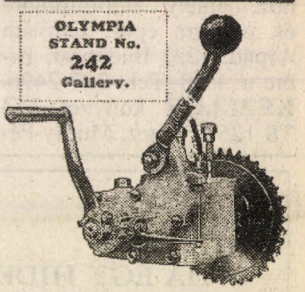
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925

TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG

ALBION GEARS



PANNÓNIA P-10 típust —esetleg Motorkuli utánfutóval együtt — keresek megvételre. Gyöngyössy András, 1116 Budapest, Sztregova u. 26.

PANNÓNIA P-20, P-21-es alkatrészeket, Pannónia feliratú tankemblémákat (aluminium), Pannónia feliratú sárvédő gumit, P-21 első, hátsó sárvédőket, P-21 kilométerórát, hátsó lámpát, Danuvia hátsó lámpát, vagy burát és P-20, P-21-es kezelési könyveket keresek. Németh Lajos, 8073 Csákberény, Vértes út 21.

SUZUKI GSXR 1100-ast, vagy Yamaha FZR 1000-est keresek 90-es évjárattól 550 ezer Ft-ig. Rövid leírást kérek. Papp Róbert, 6750 Szeged, Kőfal u. 4.

VEGYES

SKODA Favoritról sportfotókat, hegyi, pálya-, és raliversenyeken készült felvételeket. Varga Ferenc, 8500 Pápa, Vak Bottyán u. 52.

CENTE MOTORI 94/8 hó előtti számait, valamint bármilyen francia nyelvű autósújságot keresek, ezenkívül vennék vagy cserélnék Citroën-prospektusokat, kezelési útmutatókat. Levélcím: 3301 Eger, Pf. 486.

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

TRIKE építéséhez keresek rajzot, információt, olyanhoz, amely autófutóműre és motorra épül. Horváth Árpád, 1223 Budapest, Bibic u. 17/B. Tel.: 227-2496.

KEZELÉSI könyvet MZ TS 125-150-hez. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

AUTÓ-MOTOR 1986. évi 11., 1992. évi 26. és 1950-től 1956-ig megjelent számait. Pesz János. Tel.: 277-3156.

GAZ—69-es terepjáróról keresek alkatrész-katalógust, műszaki rajzot, gépkönyvet vagy egyéb szakirodalmat, fénymásolatban is. Szabó György, 2040 Debrecen, Burgundia u. 16. I/5.

SZÁSZVÁRI József: Rallyeversenyzés című könyvét keresem megvételre. Tel.: (76)-356-435, 18 h után.

KÍNÁL

AUTÓ

AUDI Coupé Quattro S2 rali Gr. N-es, 1993-as évjáratú versenyautó eladó. MIM chip, kb. 300 LE Matter-Zelle, Bilstein gátló, alkatrészek és kb. 40 db felni gumikkal. Irányár 70 ezer márka. Fritz Waldherr, tel.: 43 663 42300, 43 1 332 6583. Fax: 43 2630 32555.

AUDI 80 Coupé 1982-es, quattrokarosszériával — műszaki 1996-ig — eladó vagy kisebbre cserélhető Tel.: (82)-316-713.

DACIA hiányosan, sok új alkatrésszel, rendszámmal, lejárt műszakival, Moszkvics 412-es, három év múlva veterán, felújított karoszszériával, jó motorral, rendszámmal, műszaki nélkül, nagyon sok alkatrésszel eladó. Ugyanitt kínálok Wartburg 312-est hiányos motorral és szétszedett állapotban, 1966-os kiskerekű, fekvő karburátorral, rendszám nélkül. Balog József, 3078 Bátonyterenye, Abonyi u. 7.

FIAT 127-hez original karosszériaelemek és alkatrészek eladók. Tel.: (46)-372-803.

FIAT 850 Sport Coupé, 1968-as, fehér, friss műszakival, szép állapotban, 90 ezer Ft-ért eladó. Kesztyűs Ferenc, 5720 Sarkad, Ady E. u. 72/A.

FIAT Regata 100 S, 1,6-os benzines, 1984-es kiadású eladó vagy bármilyen típusú négyütemű, 10 évesnél nem idősebb, 1500 cm^3-nél kisebb személykocsira cserélhető. Tel.: (46)-386-565.

FIAT Ritmo 1484 cm^3-es, '79-es évjáratú, 5 ajtós, piros színű, közepes karosszériával, jó motorral, érvényes műszakival eladó. Irányár: 120 ezer Ft. Csere is érdekel: 10 évesnél fiatalabb négyütemű Trabant és Zastava előnyben, ráfizetéssel. Schvéger Imre, 8420 Zirc-Kardosrét, Cuha u. 18/B. minden nap 18 óra után.


BOSCH Valeo
AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET
AUTÓ Continental BT.
EURÓPAI ÉS JAPÁN
Új és Használt Autólámpák
— Ködlámpák — Fényszórók
— Díszrácsok — Hátsólámpák
— Visszapillantó tükrök — Irányjelzők
KAROSSZÉRIAELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:
Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282 Tel.: 271-1328
Cím: 6721 Szeged Berlini krt. 20. Tel.: 62/310-022.
Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089 149-0723
Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

UGYE TUDJA?
HA EGY HIDEG REGGELEN NEM INDUL DÍZELAUTÓJA, akkor **BAMAGA!**
Porlasztócsúcsok, izzítógyertyák, behúzómágnesek, bendixek, feszültségszabályzók és még sok más cikk raktárról.
EGYÉNI VEVŐKET IS KISZOLGÁLUNK, TAXISOKNAK 10% ÁRENGEDMÉNYT ADUNK ÁRLISTA SZERINTI ÁRAINKBÓL.
A BAMAGA KFT., A MONARK DIESEL HAMBURGI CÉG MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELETE VÁRJA KIS- ÉS NAGYKERESKEDELMI PARTNEREINEK JELENTKEZÉSÉT ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZATÁNAK KISZÉLESÍTÉSÉHEZ.
Viszonteladóknak jelentős árengedmények!
BAMAGA
Cím: 1161 Budapest, Batthyány utca 81.
Telefon/fax: 271-5783 vagy (06-60) 319-534
Ugyanitt még: nyugati teherautó-alkatrészek, ékszíjak, tömítések, dugattyúgyűrűk. ÁEÉF által minősített autós szervizekben ideális „mindenevő" égőfejek.
CSAK MINŐSÉGI TERMÉKEKET ÉRTÉKESÍTÜNK GARANCIÁVAL, KEDVEZŐ ÁRAKON.

FORD Taunus 17 M P3 1962/63-as évjáratú (Badewanne), üzemképes, kifogástalan állapotban eladó, veteránkedvelőnek. Tel.: (27)-354-279.

FORMULA Easter 1600 cm^3-es motorral, Metalex gyártmányú, 20 db gumival, könnyűfém tárcsákkal eladó vagy csere is érdekel. Katona Endre, 8200 Veszprém, Malom u. 11. Tel.: (88)-329-788.

GOLF FTi, Gr. A-as, sok tartozékkal eladó. Tel.: 22-341-941.

GR. A-s, jó állapotú versenyautó átalakítási engedéllyel, rali- és autógyorsasági gépkönyvvel 400 ezer Ft irányáron eladó. Tel.: napközben 169-6211/121 mellék, este 260-2073, Gyug Béla.

LADA 2107-es 0 km-es motor (katalizátoros) eladó. Kalla István, 5350 Tiszafüred, Csaba út 20. Tel.: (59)-351-469.

LADA 1200 N csoportos versenyautó, 110 LE motorral, 50 ármérős kipufogórendszerrel, bukócsővel, 4 pontos biztonsági övvel, kagylóüléssel eladó. Irányár: 150 ezer Ft. Farkas Gábor, 6724 Szeged, Dr.Boross J. u. 23/B.

LADA — kockalámpás — 2 db belső állítású, nagyméretű visszapillantó tükör és hátsó kipufogódob, valamint Dunlop 195/50 ZR 15-ös 2 db új gumiabroncs kedvező áron eladó. Szalai Béla, 2100 Gödöllő, Hunyadi u. 11. Tel.: (28)-310-055/107, vagy (22)-417-574.

LANCIA Integrale 16V A csoportos versenyautó (1991-es ex Abarth) és egy Lancia Integrale Evo. III. 200 LE-s széria-versenyautó (1993-as) eladó vagy bérbeadó. Érdeklődni: Ranga, tel.: (72)-450-381 vagy (30)-465-610.



MAZDA 323 4WD turbóraliautó kerekekkel és alkatrészekkel eladó. Tel.: (36)-318-157, este.

MOSZKVICS 2140-est eladnám vagy kisebbre cserélném. P. Kókai Anna, 6320 Solt, Fűzfa u. 12/A.

MOSZKVICS 402-es, 1958-as alkatrésznek eladó. Tel.: 256-8247. OPEL Astra 1.6 Si, az Opel Astra Kupában részt vett, egyszer sem tört autó tízezer km-rel eladó. Várkonyi Szabolcs, tel.: 284-0105.

OPEL Kadett GSi Gr. N versenyautó tartalék alkatrészekkel eladó. Tel.: (72)-450-381.

PEUGEOT 205 GTi 1.6-os A/8 kategóriás versenyautót kínálok kompletten, alkatrészekkel, kerekekkel. Mészáros. Tel.: 271-5107, 8—17 h-ig.

POLSKI FIAT 126-hoz új világítás-index-ablaktörlő kombinált kapcsolót, első lámpát és Multicarhoz új kilométerórát kínálok. Németh Lajos, 8073 Csákberény, Vértes út 21.

POLSKI FIAT 1500 cm^3-es, 1976-os, 12 ezer km-t futott motorral, kis váltóhibával, 1 év műszakival, zöldkártyával eladó. Ára: 25 ezer Ft. Zajcsuk Józsefné, 7513 Rinyaszentkirály, Fő út 14.

RENAULT 5 Alpine Sport, 1983-as kiadású, kiváló állapotban eladó. Tel.: (53)-353-245.

SKODA Felicia Sport téli tetőt, terepes platós benzines Arót, Zastava 750-es sebességváltót, Dacia-alkatrészeket, elektromos targonca komplett hajtott hidat, FIAT 500-as főtengelyt, két ajtót, ülést, felnit, üres motorblokkot, BMW 350-es és Izetta-motorblokkot kínálok. Cserébe érdekel 2 vagy 3 hengeres üzemképes Suzuki- vagy Subaru-motor. Oroszbi Pál, 3109 Salgóbánya, Balassi út 7.

SKODÁHOZ hűtőt, generátort feszültségszabályozóval, hátsó lengéscsillapítókat, fordultszámmérőt, spirálrugókat, kétféle dísztárcsát, Marsall típusú sportlámpákat, rozsdamentes kartervédő lemezt valamint 1,5 tonnás új olajemelőt. Varga Ferenc, 8500 Pápa, Vak Bottyán u. 52.

SKODA 130 L, Gr. A-s raliautó (fehér, gyári építésű), valamint edzőautó sok alkatrésszel versenykész állapotban eladó. Stréhli József. Tel.: 34/372-891.

TOYOTA Celica 4 WD N csoportos versenyautó tartalék alkatrészekkel és kb. 30 db komplett kerékkel eladó. Kínálok egy versenyautó-szállításra átalakított Ikarus autóbuszt érvényes forgalmival. Lajtay. Tel.: (72)-332-263.

TRABANT Gr. A-s raliautó, 4 éves karosszériával, valamint 5 fokozatú sebességváltó eladó, vagy N2-es Lada csere érdekel. Érdeklődni: Hevér (76)-487-211.

TRABANT Gr. A versenyautókat, valamint 5 fokozatu sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp. Kalász u. 8/A. Tel.: 06-60-332-246.

TRABANT-hoz, négyütemű, 1 db rövid és 1 db hosszú féltengely eladó. Tel.: 218-6776, 8-16 óráig.

TRABANT 1.1 sebességváltó (17 ezer km futott) eladó. Ára: 18 ezer Ft. Tel.: (29)-410-646.

VETERÁN autóra 2 db új Pneumant 5,60-15 gumi és 2 db jó állapotú Semperit PR 4 5,60-15-ös gumi eladó. Ugyanitt Velorex 350-es rokkantkocsimat eladnám vagy elcserélném veterán motorkerékpárra. Oláh László, 5100 Jászberény, Mozdony u. 7.

VW Bogárhoz használt és új alkatrészek, valamint eredeti műszerfalba beépíthető olajnyomás- és hőmérsékletmérő órák (küszöb, lépcső, motorhoz tömítésgarnitúra, ajtó-, ablaktömítés, kipufogódob, lámpaschild, sárvédősarok, bilincs mögé krómozott védőlemez, csővégek) eladók. Merhi István, tel.: (42)-317-971.

VW Karmann-Ghia 1957-es évjáratú, jó állapotban eladó. Tel.: 175-8273.

EXKLUZÍV SVÉD ZÁSZLÓRUDAK

(6–8–10–12 méter)
10 év garancia!
Szállítást, telepítést, zászlókészítést is vállalunk.

FŰTHETŐ ÜLÉSTAKARÓ

12 volt, 55 watt
Szivargyújtós vagy steckcsatlakozással.

1950 Ft/db
+ postaköltség.



Egészségvédelem, üzemanyag-megtakarítás.

Mindkét termék megrendelhető.

FOLIFORM

2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest XVI., Nádor u. 26.
Tel./Fax: (06-60) 342-070, 271-4588

MOTORKERÉKPÁR

BMW R50/5 500 cm^3-es, önindítós, lejárt forgalmival, jó műszaki állapotban eladó. Irányár: 240 ezer Ft. Lipcsei Imre, 5630 Békés, IV., Magyar u. 49. Tel.: (66)-341-758.

BMW R-25, R-25/3, R-26, Victoria-200, Horex-Regina 350-es motorkerékpárok, valamint Ural M-72-es komplett blokk váltóval, karburátorokkal és Simson 250-es alkatrészek eladók. Tel.: (63)-312-862.

CZ 500-as krosszmotor jó állapotban, alkatrészekkel (hajtókar, dugattyúgyűrű), továbbá CZ 500-as krosszmotor MZ-motorral, sok alkatrésszel olcsón eladó.

Krossz- vagy endurocsere is érdekel. Huszár Gábor, tel: (56)-420-891.

CSEPEL 125-ös motorkerékpár felújításra szoruló állapotban, eredeti alaktrészekkel és forgalmival eladó. Ugyanitt kínálok még Csepel 250-es és Danuvia motorkerékpárokhoz rengeteg alakatrészt. Nagy József, 4026 Debrecen, Jókai Mór u. 39.

CSEPEL 125, Panni robogó, Danuvia, Csepelhez vázak, lámpák, sárvédők, motoralkatrészek, Panni robogóhoz szoknyalemez és motoralkatrészek, Tatranhoz váz, lemezburkolatok, motoralkatrészek, Pannóniához váz, sárvédő és motoralkatrészek eladók. Nagy László, 5945 Kardoskút, Liget sor 1/B. Tel.: (38)-413-618.

EMW R-35 kormányt markolattal és térdgumit. NSU 251 OSL első villát és tankot, Bervához újszerű nyereggumit és kilométerórát, valamint NSU 300-350-hez vázat, tankot és hátsó sárvédőt. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

ETZ 150-es új blokk eladó. Földvári Gábor, 5200 Törökszentmiklós, Fáy-ltp. M. ép. 219.

HONDA CB 350 F teljesen felújítva, egyéves garanciával, 100 ezer Ft-ért eladó, 20 ezer Ft-ig kis Simsont beszámítok, és veterán-motor-csere is érdekel. Továbbá kínálok Yamaha XZ 550 cm^3-est, 65 lóerős, 25 ezer km-t futott, jó állapotban, 190 ezer Ft-ért. Nagyobb törött japán motorcsere is érdekel. Aburkó Károly, 7818 Siklós, Dr. Gruber Béla u. 7.

HONDA CBR 600 F (1992-es) szupersport versenykész motorkerékpár 1993-as gyári új tartalék motorral, HRC-kitt beépítve, Eckert tuning Öhlins, eladó. Tel.: (25)-312-627, vagy (25)-312-395.

HONDA MBX 125-ös 87-es kiadású, valamint Suzuki RG 250 Gamma 90-es kiadású motorkerékpárok eladók. Mindkettő jó állapotú, műszakijuk 96-ig érvényes. Irányár 135, ill. 230 ezer Ft. Farsang László, Nagykáta, Linda u. 6. Tel.: 252-7444/173, 8—16 óráig.

HONDA CR 250-es, 92-es évjáratú, megkímélt állapotban, hobbiként használt eladó. Irányár: 280 ezer Ft. Tel.: (94)-361-722, esti órákban.

JAWA CZ 175-ös, 1973-as évjáratú, üzemképes, műszaki nélkül eladó. Érdeklődni: Gyökeres László, 9153 Öttevény, Fő u. 47.

PANNÓNIA T-5-ös jó állapotban 22 ezer Ft-ért, ugyanitt Trabant motoros sárkányrepülő Apolló CX szárnnyal eladó. Sidló Zoltán, Budapest, Pillangó park 36.

PIAGGIO Zip típusú, 50 cm^3-es, új állapotban, metálkék színű, eladó. Tel.: (76)-494-219.

PILLE típusú veterán motorkerékpárhoz utánfutó eladó. Irányár: 8 ezer Ft. Tel.: 135-6667.

SACHS Express 125 cm^3-es, De Dion Bouton 600 cm^3-es vízhűtéses, hörgőszelepes, Harley—D.-üzemanyagtank, Sokol elsővilla (Springer villa) és NSU 600-as autóalkatrészek eladók. Fodor Péter Alfréd, 1201 Budapest, Akácfa u. 87. Tel.: 284-2905.

SAROLEA 1923-as, zsákhengeres, váz alatti tankos eladó vagy Norton motorkerékpárra, illetve alkatrészre cserélhető. Tel.: 176-8760 este, 06-60-313-912.

SIMSON nagy kerekű, pedálos 1957-es, Panni robogó 1958-as, felújítottak, eladók. Velorex-csere érdekel. Tel.: (76)-483-694.

SUZUKI GSX-R 750-es, kék-fehér színű, 1987-es évjáratú, 23 ezer km-rel, új akkumulátor és tartalék alkatrészekkel eladó. Irányár: 310 ezer Ft. Somogyi József, 7400 Kaposvár, Füredi u. 17. Tel.: (82)-319-935.

SUZUKI GS 500E (1990) újszerű állapotban, 22 ezer km-rel eladó vagy elcserélhető, ugyanitt Yamaha 400-as blokk szétszedett állapotban (egy hajtókarcsapágy hiba) eladó. Tel.: (59)-322-529.

YAMAHA FZR 1000 Exup, Stefka Gábor superbike-versenymotorja 750 ezer Ft-ért eladó. Tel.: 280-2521.

YAMAHA XS 500 DOHC 1984-es, keveset használt, újszerű állapotban, 1996. áprilisig érvényes műszakival. Kovács Imre, 7800 Siklós, Hajdú Imre út 5/B.III/10.

YAMAHA XT-600-ra szerelhető frontcsomagtartó, 90/90x21 AVON és 130/90x18 Pirelli utcai endurogumik 70%-os futófelülettel eladók. Kínálok továbbá 2 KF-2NF típusokhoz Kitt kormánycsapágyat. (Kúpgörgős német.) Garamvölgyi Zolt, 1118 Budapest, Somlói u. 2/B. Tel.: 182-1735.

YAMAHA OW-01 szuperbike-versenymotor, versenykész állapotban felújítva, tartozékokkal eladó. Mohai János, 2400 Dunaújváros, Szondi u. 6. Tel.: (60)-322-102, (30)-407-781.

YAMAHA RD 50 DX segédmotor-kerékpár jó állapotban, új fékbetéttel és hátsó gumival eladó. Tel.: (76)-494-219.

ZÜNDAPP K 200-as 1933-as évjáratú, (kétütemű, kardános, kézi váltós), a motor felújított, üzemképes eladó. Négyütemű felújításra váró cserét beszámítok. Székely Szabolcs, 4400 Nyíregyháza, Lujza u. 8.

FIAT NIKKO KFT.

Teljes körű alkatrészellátást biztosít

ricambi FIAT ricambi LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.
Egyéni vásárlókat kis- és nagykereskedőket egyaránt vár a **NIKKO Kft.**
Bp. X., Kőér u. 3/A.
Tel./fax: 262-3336
Nyitva tartás:
hétköznap
8—16 óráig.

VEGYES

NEMZETKÖZI felnőtt és junior versenygokart eladó. Tel.: (96) 313-575.

AUTÓ-MOTOR 1951—1954 évi bekötött számait, 1977-től műbőr kötésben eladásra kínálom. Budavári József, 8900 Zalaegerszeg, Jókai u. 49. Tel.: (92)-314-472.

HAZAI és külföldi raliversenyekről készült videofilm 1986-tól 1994-ig kb. 100 óra versenyanyag eladó. Tel.: (76)-356-435, 18 h után.

AUTÓ-MOTOR 1954—58., 1960—67., 1969—74. és 1976. évi teljes évfolyamait (évfolyamonként csak egyben), valamint az 1952/20, 1953/1, 4—5, 7, 11, 19—24, 1959/1—15, 18, 20—24, 1968/1—4, 6—12, 16—24, 1975/24 és az 1977/1—16-os számokat jó állapotban eladásra kínálom. Egyes lap ára 20 Ft. Ifj. Illésfalvi Péter, 2112 Veresegyház, Viczián u. 4.

AZ ALÁBBI német nyel-

vű műhelykönyvek olcsón eladók: Honda CX-500/650, XL-600/R, CB-450/S; Yamaha SR-500, XT-500, XT-550, XT-600, XY-550; Kawasaki Z-400, 500, 550, 750; Suzuki GS-500/E típusokhoz. Kováts Edit, 1039 Budapest, Juhász Gy. u. 9. 4/32.

KEZELÉSIKÖNYV-másolatot kínálok BMW-EMW 340-eshez, FIAT 500-ashoz, Moszkvics 402-eshez, Mercedes 180-ashoz és Skoda Octaviához. Alkatrészkatalógust Moszkvics 402-eshez és 403-ashoz, VW Kafer 1938—1978 Típustörténeti könyvet, VW 1200—1300- és 1500-as tanácsadót, valamint Liener György Autótípusok című könyvének 1964-es kiadását. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

LADÁHOZ 0-km-es versenymotor eladó, valamint motorok készítése kívánság szerint, sportos lengéscsillapítók, zsubor hajtókar könnyítve, nagycsatornás hengerfej, 50-es kipufogórendszer eladó. Farkas Gábor, 6724 Szeged, Dr. Boross József u. 23/B.

INUFA katalógus 1974 (haszonjármű), Tribológiai kézikönyv, Fogaskerék bolygóművek, A levegőminőség vizsgálata, A közlekedési zaj csökkentése, VAZ 2105 javítási kézikönyv, VAZ 2103-6 javítási kézikönyv, Polski 125-ös német javítási kézikönyv, A közúti közlekedés kézikönyve, Autókatalógus 89/90 és 90/91-es, és Autó-Motor 1948—1995, c. kiadványokat eladásra kínálom. Szamosfalvi András, 6100 Kiskunfélegyháza, Holló László u. 14.

AUTÓ-MOTOR 1985—1990 közötti számai évenkénti (félbőr) kötésben, valamint Blaupunkt autórádió-magnó (Verona SOR-

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Február 18.: Debrecen, Kecskemét, Kiskunlacháza, Pécs, Sarkad, Siófok-Kiliti.

Február 19.: Békéscsaba, Debrecen, Dunaújváros, Hatvan, Hódmezővásárhely, Jászapáti, Miskolc, Orosháza, Pécs, Szászvár, Zalaegerszeg (Zala Volántelep, Zrínyi u. 99.).

Február 25.: Debrecen, Kecskemét, Mezőberény, Pécs, Siófok-Kiliti.

Február 26.: Békéscsaba, Csongrád, Csorna, Debrecen, Hatvan, Hódmezővásárhely, Kaposvár, Kecskemét, Kisújszállás, Miskolc, Pásztó, Pécs, Siófok-Kiliti, Tamási, Zalaegerszeg (Zala Volántelep, Zrínyi u. 99.), Zalaszentgrót.

29) eladó, vagy elcserélném. Tel.: (49)-322-050, 348-340.

AVON 90/90x21-es első,

NORMA

JÁRMŰIPAR, IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő- és csőbilincsek ötféle anyagminőség, négyféle szalagszélesség, méretválaszték Ø 190 mm-ig

NORMA

fékcsőbilincs, benzincsőbilincs

Mindez azonnal 20 millió Ft értékű raktárkészletünkből.

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI., Temesvár u. 19—21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.

Pirelli 130/90x18-as utcai endurogumik 60%-os futófelülettel, olcsón eladók. Garamvölgyi Zsolt, 1118 Budapest, Somlói 2/B. Tel.: 182-1735.

CSERE

URAL M-72-es típushoz keresek műszaki leírást, lehetőleg ábrás, rajzos kivitelben. Ehhez a típushoz sebességváltó kapcsolóvillákat és működtetőmechanizmust. Ajánlok érte BMW R család típusismertetőjét (1923—1982) fényképes és német szövegű műszaki adatokkal. Szilágyi István, 6900 Makó, Erdélyi püspök u. 73. Tel.: (62)-413-778.

SUZUKI GS 400-as, önindítós, kéthengeres, négyütemű, és egy 30 éves pedálos Simson eladó, vagy BMW, illetve DKW motorkerékpárra cserélhető. Érték: 110 ezer Ft. Kesztyűs Ferenc, 5720 Sarkad, Ady E. u. 72/A.

LANCIA Delta Integrale 16V Gr. N eladó vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek, felnik, gumik megegyezés szerint. Telefon: 06 30/426-580, Takács Attila.

Richtsystem Schütrumpf

Lézeres karosszéria-kihúzó pad

- személygépkocsik
- terepjárók
- kistehergépkocsik LT 40-esig

szakszerű, pontos javítására alkalmas.

Minden típushoz mérettáblázat (kérjen írásos tájékoztatót). Bemutatás, illetve munkavégzés céljából házhoz megyünk.

Értékesítés és munkafelvétel:

ARB Interspeciál Kft.
6750 Szeged, Radnai u. 7.
Tel.: (62)-367-255,
fax: (62)-319-575.

KROSSZ Suzuki enduro vizsgáztatva eladó vagy 450-es rádiótelefonra cserélhető. Tel.: (60)-368-335.

ROTAX 250 cm^3-es gyorsasági versenymotor tartalék blokkal, sok egyéb alkatrésszel eladó. Utcaimotor-csere is érdekel vagy bérbe adnám a 95-ös versenyszezonra. Tel.: (30)-470-474.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dízelre értékegyeztetéssel. Főleg 190-es dízel Mercedes érdekel. Tel.: 88/329-637. Dr. Szalay Attila.

KERESEM az Auto Motor Sport 1946 évi számait, valamint az Auto című újság 1924, 1925 és 1926 évi számait. Cserébe autós-motoros prospektusokat, régi autós könyveket és az Auto című lap 1927 évi számait kínálom. Muray Péter Pál, 1213 Budapest, Liget u. 4. Tel.: 276-5246.

AM EXPRESSZ kÉres, kínál

Ebben a rovatban a lapzárta után érkezett hirdetéseket közöljük.

KERES

AUTÓ

SUZUKI VS 800 GL és DR 350 SE típusú, 1994-es évjáratú, alig használt motorkerékpárok eladók, 870 ill. 530 ezer Ft-ért. Ugyanitt eladó még egy használatlan GN 250-es Suzuki is 395 ezer Ft-ért. Érdeklődni a 342-9562-es telefonon.

MINOR, 1974-es évjáratú, cseh gyártmányú veterán autót, félig restaurált, de működőképes állapotban eladásra kínálok. Túry Lajosné, 1125 Budapest, Józsa Béla u. 27/A.

SACHS 125 Fenoménhoz (1940-es évjárat) alkatrészeket keresek. Mezei Géza. Tel.: 187-0377.

KAWASAKI GPZ 900 R, 88-as, 118 LE, 22 ezer km-rel, újszerű állapotban, szervizelve, extrákkal (riasztó, csomagtartók stb.), fekete színben eladó. Irányár: 310 ezer Ft. Andor József, 8997 Zalaháshágy, Petőfi u. 118.

AJS 1925-ös évjáratú és 1982-es Jawa 350 cm^3-es eladó. Mátyás Géza, 7400 Kaposvár, Kőszeg u. 10. Tel.: (82)-314-299, 18 h után.

KERESEK havi 8-10 ezer forintos törlesztésre Kawasaki GPZ 750, Suzuki GSXR-400, Yamaha FZR 400 vagy Kawasaki KX 500-as motorkerékpárt 200 ezer Ft-ig (200 ezer Ft-os motorkerékpárért havi törlesztéssel 250 ezer forintot fizetek). Ugyanitt eladók Jawa 350-es motorkerékpárhoz alkatrészek (6V-os), vázak, kerekek, tankok, blokkok bontva stb. Szabó Imre, 6800 Hódmezővásárhely, Tanya 3077.

MAZDA 323-as, 1,6-os, 1989-es, 1996 végéig érvényes műszakival, sok extrával, kitűnő állapotban, 6 literes fogyasztással eladó. Irányár: 650 ezer Ft. Tel.: (46)-386-840.

CSEPEL 125-ös váz, hátsó kerék, kormány, sárvédő, szerszámosdoboz, láncvédő, hátsó lámpa, ülés eladó, vagy Danuvia-szerszámosdobozra, egyéb alkatrészre cserélhető. Kóris István, 4033 Debrecen, Rába u. 12.

NSU 600 L4-es kisautóhoz keresek bal első sárvédőt, külső visszapillantótükröt, első indexeket, esetlegesen más alkatrészeket. Továbbá keresek ehhez a típushoz szakirodalmat. Tel.: (88)-321-135, vagy 320-588.

LADA 2105-ös N csoportos versenyautó eladó. Tel.: (46)-389-061, vagy (30)-435-055.

BMW R 51/2-hez keresek tankot, kilométerórát (rokontípusét is), hátsó sárvédőhátsórészt és kipufogódobot. Tel.: 176-7690 munkaidőben, Vecsey Tibor.

NSU, Puch, BMW, Zündapp típusú veterán motorokat keresek, szétszedett üzemképtelen is érdekel. Tel.: (96)-216-877.

DS CITROËN hez első és fűthető hátsó szélvédő, hidraulikus alkatrészek (szivattyú, gömbök, hengerek), valamint generátor és hátsó lámpák eladók. Tel.: 131-0827.

STEYER-PUCH (1965) személygépkocsihoz keresek 650 vagy 500 cm^3-es motort. Csoma János, 8092 Pátka, Petőfi u. 131. Tel.: (22)-377-037.

HONDA CR 500-as, központi rugós, 5 sebességes, léghűtéses, Honda XL 125-ös Párizs—Dakar, négyütemű, önindítós, tárcsafékes endúro, Pannónia T5-ös szétszerelve, gyári új 2 db 19 colos ráffal, 2 db kipufogó, henger, dugó, gyújtáskapcsoló, kormánykapcsoló, plusz TF 5 (almazöld) Pannónia komplett váz eladó. Áraik: 88 ezer, 130 ezer, a két Pannónia egyben 30 ezer Ft. Pál László, 2693 Becske, Vadász büfé, Fő út 70.

MERCEDES 2000 D, 95. májusig érvényes műszakival, zöldkártyával, vonóhoroggal, kitűnő motorral, karosszériája javításra szorul, eladó. Cserére érdekel kisebb benzines, esetleg motorhibás vagy lejárt műszakis is. Irányár: 220 ezer Ft. Ifj. Wolf Béla, 8660 Lulla, Kossuth L. u. 6. Tel.: (84)-321-362.

PROTOTÍPUS és nullszériás hazai motorokat és bármilyen alkatrészeiket, fotóikat és rajzaikat keresem. Hasonló készletemből csere is lehetséges. Dani Péter, 2033 Érd-3. Pf. 1. Tel.: (23)-365-439.

HONDA CR 250-es krosszmotor 1989-es megkímélten (hobbiként használt) eladó. Ára: 185 ezer Ft. Tel.: (82)-318-300.

WESUMAT

soft wash

Gépjárműmosó berendezések

A teljes WESUMAT-program:

Mi a problémák megoldását és egy hosszútávú együttműködést ajánlunk. Gépjárműmosó-szisztémák a mindennapos gyakorlatra, jövőbe mutató technikával.

Made by WESUMAT

1139 Budapest XIII.,
Röppentyű utca 23—25
Telefon: 129-7047
Telefon/fax: 149-8740

Nr.Q - 5502 Zertifiziertes Qualitätssicherungssystem DIN ISO 9001/EN 29001 WESUMAT Deutscher AkkreditierungsRat DAR DNV TGA-ZQ-004/92-00

Keressen bennünket a „BENZINKÚT '95" kiállításon, a D/314-es standon!

HASZNÁLT AUTÓK AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai:		Irsz	Város		Utca				telefon:		rádiótelefon:		fax:	
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A C E K M	S L R T V Z	eFt
A.N. AUTÓCENTRUM KFT.		**6724**	**SZEGED**			**Kossuth Lajos sgt. 74.**			**60 381-369**	
AUDI	80 QUATTRO 2.0E	92	115	GRAFIT	M	38	/ /	AC- - -	S - - T - -	2180
DAIHATSU	CUORE	86	44	KÉK	-	70	/ /	- - - - -	- - - - 5 -	320
LADA	NIVA 1.6	88	80	BORDÓ	-	110	/ /	- - - - -	- - - - - -	240
MERCEDES	200	78	100	ZÖLD	-	145	/ /	- - - - -	S - - - A -	320
MERCEDES	250	77	140	HALVÁNYSÁRGA	-	170	/ /	- - - - M	S - - T - -	320
MERCEDES	280E	79	185	ZÖLD	M	140	/ /	- C E - M	S - - T - -	420
MERCEDES	300D	81	86	FEHÉR	-	150	/ /	- - - - -	S - - T - -	475
OPEL	KADETT 1.3S	84	70	BORDÓ	-	90	/ /	- - - - -	- - - - 5 -	240
OPEL	SENATOR 3.0 I	88	156	GRAFIT	M	73	/ /	AC E - -	S - - T A -	790
RANGE ROVER	3.5 V8	90	160	FEHÉR	-	106	/ /	- - - - -	S L - T - -	1250
RENAULT	25 V6	85	130	SÖTÉTKÉK	M	120	/ /	- C E - M	S - - - - -	490
RENAULT	5 1.1	82	45	BORDÓ	-	106	/ /	- - - - -	- - - T - -	210
VOLVO	440 1.8I	94	90	TÜRKIS	M	7	/ /	AC E - M	- - - - - -	2650
VW	SCIROCCO GT 1.6	82	90	ARANY	M	130	/ /	- - - - -	- - - T - -	260
AUTÓ 2000		**6723**	**SZEGED**			**Kossuth Lajos sgt. 61.**			**62 310-411**	
ALFA ROMEO	33 1.7L	87		ARANY	M		/ /	- C E - -	- - - - - -	490
ALFA ROMEO	75 TD	90		ZÖLD	M	90	/ /	- - E - -	S - R T - -	790
AUDI	100 2.0 E	92		EZÜST	M	74	/ /	- C E - -	S - - T 5 -	1850
AUDI	80 1.8S	90		BORDÓ	-	65	/ /	- - - - -	- - - T - -	1050
BMW	520I 24V	91		SZÜRKE	M	70	/ /	AC- - -	S - R T - -	1690
CITOEN	BX 1.9 GT	85		GRAFIT	M	141	/ /	- C E - -	- - - - - -	430
FIAT	CROMA TD	89		FEHÉR	-	140	/ /	- C E - -	S L R - - -	690
FORD	SIERRA 2.0I	92		FEHÉR	-	50	/ /	- - - - M	S - - T - -	1090
MAZDA	929 COUPE 2.0L	84		ZÖLD	M	90	/ /	- - E - -	S - - T - -	380
MAZDA	XEDOS 6 1.6 16V	94		BORDÓ	M	6	/ /	AC E - M	S - R T - -	2890
MITSUBISHI	GALANT 1.8L TD	89		ARANY	M		/ /	- - - - -	S - - - - -	690
NISSAN	BLUEBIRD 2.0L	85		KÉK	M	125	/ /	- - - - -	S - - - 5 -	430
RENAULT	11 1.4L	85		KÉK	M	98	/ /	- C E - -	- - - T - -	389
RENAULT	25 2.2I	86		GRAFIT	M	110	/ /	- C E - -	S - - - - -	580
SUZUKI	SWIFT SEDAN 1.3L	93		FEHÉR	-	30	/ /	- - - - -	- - R - - -	979
TOYOTA	COROLLA 1.6L	85		ARANY	M		/ /	- - - - -	- L - T 5 -	380
AUTO FOCUS		**1601**	**BUDAPEST**			**M3-as bevezető oldal 12.km**			**1 160-1270**		**1 160-2559**	
FORD	PROBE	91	125	KÉK	M	65	95.12.01	- - - K -	S - - - - -	970
MAZDA	121	91	73	KÉK	-	48	97.01.01	- C E K M	- - - - - -	840
MAZDA	323 1.3I GTS	93	75	BORDÓ	M	33	96.01.01	- C - K -	S - R - - -	1390
MAZDA	323 1.6I	91	90	SZÜRKE	M	109	97.01.01	- C - K M	- - R - - -	830
MAZDA	323F GT	92	136	PIROS	-	32	96.12.01	- C E K -	S - - T - -	1590
MAZDA	323F GT	94	144	PIROS	-	1	97.01.01	AC E K M	S - R T - -	3550
MAZDA	626 D CX 2.0	94	75	BORDÓ	M	3	97.01.01	AC E - -	S - R - - -	2690
MAZDA	MPV 3.0 V6 MINIBUSZ	95	154	BORDÓ	M	4	98.01.01	AC E K M	S L R - - -	4900
MAZDA	XEDOS 6 V6	92	144	BORDÓ	M	24	96.01.01	AC E K M	S - R T - -	3350
MERCEDES	300 SD TURBO	93	150	S.SZÜRKE	M	33	98.01.01	AC E K M	S L R - - -	5800
OPEL	VECTRA	90	90	FEHÉR	-	112	96.01.01	A- - - M	S - - - - -	880
AUTÓ NÉRO KFT.		**1016**	**BUDAPEST**			**Krisztina krt. 81.**			**1 212-1037**	**30 466-357**	**1 156-9857**	
BMW	316I 1.6	93		FEHÉR	-	30	/ /	A- - - -	- - - T - -	2090
BMW	318I 1.8	92		SZÜRKE	M	95	/ /	AC E - M	S - - T - -	1990
HYUNDAI	LANTRA GLSI 1.6	93		PIROS	M	38	/ /	- C E - M	S L - - - -	1590
JEEP	WRANGLER 4.2	89		KÉK	-	32	/ /	- - - - M	S L - - - -	1190
MAZDA	323 SEDAN 1.3	93		BEIGE	M	11	/ /	- C - - -	- - - - - -	1290
MITSUBISHI	PAJERO 3.0	92		FEHÉR	M	59	/ /	AC E K M	S L - T - -	3690
NISSAN	100 NX 1.6	93		FEHÉR	-	13	/ /	- - - - -	- - - - - -	1350
NISSAN	PRIMERA 2.0	91		FEHÉR	-	51	/ /	AC E - -	S - - - - -	1090
OPEL	ASTRA GSI 2.0	93		SZÜRKE	M	26	/ /	A- E - M	- - R - - -	1390
OPEL	CALIBRA 2.0	90		SZÜRKE	-	84	/ /	- C E - -	S - - T - -	1590
SUZUKI	SWIFT 1.3	91		KÉK	M	59	/ /	- - - - M	- - R - - -	695
VOLVO	940 2.3	91		ZÖLD	M	95	/ /	AC- - -	S L R T - -	1690

Le = MOTORTELJESÍTMÉNY [Le] **Ekm** = FUTOTT KM [1000 Km-BEN] ABS CENTRÁLZÁR ELEKTROMOS ABLAK KATALIZÁTOR MAGNÓ SZERVÓKORMÁNY LÉGKONDICIONÁLÓ RIASZTÓ TOLÓTETŐ VÁLTÓ ZÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929

HASZNÁLT AUTÓK AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai: Irsz Város Utca telefon: rádiótelefon: fax:

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A C E K M	S L R T V Z	eFt
FIAT STOLL		**BONYHÁD**		**Zrínyi u. 25-29.**				**74 351-730**		**74 351-730**
BMW	316	83	75	ZÖLD	M	146	95.02.08	- - - - -	- - - - 4 Z	240
FIAT	CROMA 2.0IE	88	120	K.PIROS	-	121	96.10.05	- C E - -	S - - - 5 Z	530
FIAT	RITMO CABRIO	84		BARNA	M	114	95.06.01	- - - - -	- - R - 5 Z	300
FIAT	TEMPRA 1.4 SW	92	71	FEHÉR	-	36	97.01.01	- - - K -	- - - - 5 Z	1099
FIAT	TEMPRA 1.8	90	110	SZÜRKE	M	68	97.01.01	- C E K -	S - - - 5 Z	950
FIAT	TIPO 1.6IE	92	83	KÉK	-	64	98.01.01	- C E K -	S - - - 5 Z	760
FIAT	UNO 1.4TD	91	72	ZÖLD	M	68	96.05.19	- C E - -	- - - - 5 Z	710
LANCIA	DEDRA 1.6	91	78	SZÜRKE	M	47	98.01.01	- C E K -	S - - - 5 Z	900
LANCIA	DEDRA 1.8	92	105	SZÜRKE	M	36	98.01.01	- C E K -	S - - - 5 Z	1120
LANCIA	DEDRA INTEGRALE	92	165	PIROS	-	43	96.08.16	A C E K M	S L - T 5 Z	1800
LANCIA	DELTA HF INTEGRALE	94	215	PIROS	-	29	97.01.13	A C E K M	S L - - 5 Z	2800
MAZDA	626 1.9D	87	62	EZÜST	M	101	96.01.13	- - - - -	- - - - 5 Z	499
MOSZKVICS	2140	87	75	KÉK	-	44	95.05.10	- - - - -	- - - - 4 Z	99
OPEL	OMEGA 2.0IE	93	115	KÉK	M	33	98.01.01	A C E K -	S L - T 5 Z	1490
PONTIAC	SUNBIRD 3.1IE	92		PIROS	-	45	96.06.06	A C E K M	S L R T 5 Z	1499
FORD CAPITOL		**6728 SZEGED**		**Dorozsmai út 12.**				**62 314-178**		**62 325-587**
FORD	ESCORT 1.8 D CL	94	60	ONTAIRO KÉK	-	1	96.12.14	- - - K -	S - - T - -	1440
FORD	ESCORT XR 3I 1.6	87	90	PIROS	-	104	97.01.16	A - - K M	- - - T - -	650
FORD	FIESTA 1.1I CL	90	55	PIROS	-	96	96.08.02	- - - - M	- - - - 5 -	590
FORD	SCORPIO 2.0 GL	86	115	FEHÉR	-	132	96.11.11	A - E - M	- - R T - -	550
FORD	SIERRA 1.8 TD GL	92	75	BORDÓ	M	50	95.12.14	- C E K M	- - R - - -	1050
FORD	SIERRA 2.3 D CL	88	67	KÉK	M	116	/ /	- - - - M	S - - T - -	680
FORD	SIERRA CL 2.0	88	105	SZÜRKE	M	109	95.10.22	- - - K M	- - R - - -	490
FORD	SIERRA COSWORTH 16V	88	204	GRAFIT	M	83	96.09.20	A - E - M	S - - T - -	1390
LEIER-MÁRTON		**9002 GYŐR**		**Pápai út**				**96 423-732**		**96 416-566**
VW	GOLF 1.3I	91		FEHÉR	-	40	96.07.01	- - - K -	- - - T - -	830
VW	GOLF VR6 2.8	94		FEKETE	M	9	97.06.02	A C E - -	S - R T - -	1200
VW	JETTA 1.8 GTX	88	112	FEKETE	-	160	96.02.18	- - - - -	- - - T - -	650
VW	PASSAT ARRIVA	93		KÉK	M	99	96.06.01	- C - - -	S - R - - -	1600
VW	PASSAT CL VARIANT	91		FEHÉR	-	100	97.10.17	- - - - -	- - - - - -	1180
LIPUS KFT.		**7622 PÉCS**		**Zsolnay V. út 48.**				**72 249-220**	**60 393-162**	**72 249-220**
AUDI	80 2.0E	91	115	KÉK	-	62	/ /	- - - K -	- - R - - -	1390
LAND ROVER	DISCOVERY TDI	92	55	ZÖLD	-	55	/ /	- C E - M	S L - T - -	3220
NEW RANGE	ROVER 4.0 V8 SE	94	190	KÉK	-		/ /	A C E K M	S L R T - -	9800
RANGE ROVER	TDI MAN	92	121	BORDÓ	-	75	/ /	A C - - M	S L - - - -	3500
RANGE ROVER	VOGUE 3.9 V8	91	181	FEKETE	-	120	/ /	A C E K M	S L - - A -	3450
LŐDI & TSA.		**6772 DESZK**		**43-AS FŐÚT MELLETT**				**62 371-488**	**30 436-408**	**62 371-488**
BMW	324D	86			-	251	95.09.01	- C - - M	- - R - - -	625
MERCEDES	220D	75			-		95.05.01	- - - - -	- - - - - -	185
WARTBURG	353W	87			-	87	95.03.01	- - - - -	- - - - - -	85
MAZDA LAKIHEGY		**2310 SZIGETSZENTMIKLÓS**		**Lakihegyi u. 2.**				**24 368-781**		**24 368-781**
MAZDA	323 1.6	91			-		/ /	- - - - -	- - - - - -	650
MAZDA	323 1.6I TURBO 4WD	87	150		-	46	/ /	- - - - -	- - - T - -	680
MAZDA	626 2.0 GLX SEDAN	84	90		-		/ /	- C - - -	- - - T - -	240
TOYOTA	CAMRY 2.0 GL TD	91	88		-		/ /	- C E - M	S - R - - -	1100
RENAULT BUDESHEIM -		**6728 SZEGED**		**Dorozsmai út 48.**				**62 361-090**		**62 313-186**
RENAULT	19 1.9D	93		KÖZÉPKÉK	-	46	/ /	- - E - -	- - R - - -	1350
RENAULT	19 CHARADE TD	90		SÖTÉTKÉK	-	76	/ /	- - - - -	- - - - - -	780
RENAULT	21 2.1TD	90		S.ZÖLD	-	140	/ /	- - E - -	S - - - - -	800
RENAULT	LAGUNA 1.8	94	90	S.ZÖLD	-	30	/ /	- C - - -	S - R - - -	2100
VALENT BRITISH MOTORS		**1124 BUDAPEST**		**Jagelló u. 24.**				**1 186-8666**		
ROVER	416 GSI	92	111	VÖRÖS	-	60	/ /	- - - - -	- - - - A -	1750
ROVER	820 SI	92	136	VÖRÖS	-	84	/ /	- - - - -	- - - - - -	2250
ROVER	820 SI	92	136	KÉK	-	120	/ /	A C - - -	- - - - - -	2500
ROVER	METRO 111 L	94	53	KÉK	-	13	/ /	- - - - -	- - - - - -	1350

Le = MOTORTELJESÍTMÉNY [Le] **Ekm** = FUTOTT KM [1000 Km-BEN] ABS CENTRÁLZÁR ELEKTROMOS ABLAK KATALIZÁTOR MAGNÓ SZERVÓKORMÁNY LÉGKONDICIONÁLÓ RIASZTÓ TOLÓTETŐ VÁLTÓ ZÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929

HASZNÁLT HASZONJÁRMŰ AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból

Kereskedő adatai:		Irsz	Város		Utca			telefon:	rádiótelefon:	fax:
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Forgalmi	Extrák		eFt +ÁFA%
AUTÓ 2000		**6723**	**SZEGED**		**Kossuth Lajos sgt. 61.**			**62 310-411**		
VW	TRANSPORTER 1.6L	81		FEHÉR	-	120	/ /			380 +25
AUTO FOCUS		**1601**	**BUDAPEST**		**M3-as bevezető oldal 12.km**			**1 160-1270**		**1 160-2559**
FORD	TRANSIT D	89	85	FEHÉR	-	88	95.08.01			750 +25
MAZDA	E2200 D 4X4	94		PIROS	-	15	96.01.01			1800 +25
AUTÓ-KURZ KFT.		**6725**	**SZEGED**		**Vásárhelyi Pál u. 6.**			**62 322-327**		**62 322-327**
MERCEDES	BENZ 100D PLATÓS	89	75	KÉK	-	89	/ /			1485 +25
MERCEDES	BENZ 100D ZÁRT	94	75	FEHÉR	-		/ /			2495 +25
MERCEDES	BENZ 100D ZÁRT	94	75	FEHÉR	-		/ /			2445 +25
MERCEDES	BENZ 208D PLATOS	94	76	FEHÉR	-	5	/ /			3180 +25
FÖLDMUNKÁT GÉPESÍTŐ		**6721**	**SZEGED**		**József Attila sgt. 35.**			**62 324-750**	**60 380-172**	**62 325-538**
DZ	171 TOLÓLAPOS	91		SÁRGA	-		/ /			1360 +25
FORD	BETFORD 2.4D	78		FEHÉR	-		96.04.22			200 +25
IKARUS	211	85		SÁRGA	-		95.03.08			480 +25
POCLAIN	220 LÁNCTALPAS	84		PIROS	-		/ /			1440 +25
RENAULT	TRAFIC 2.0 SZÁLL:3FŐ	88		FEHÉR	-		95.04.22			448 +25
VW	TRANSPORTER	88		FEHÉR	-		95.06.29			440 +25
FORD CAPITOL		**6728**	**SZEGED**		**Dorozsmai út 12.**			**62 314-178**		**62 325-587**
FORD	TRANZIT 100 SWB 2.5D	92	70	FEHÉR	-	90	/ /			1390 +25
NYSA	BUSZ 9 SZEMÉLYES	81		ZÖLD	-		/ /			69 +25
LEIER-MÁRTON		**9002**	**GYŐR**		**Pápai út**			**96 423-732**		**96 416-566**
VW	TRANS.DOBOZOS 2.4 D	94		BORDÓ	-	5	96.09.15			2160 +25
VW	TRANS.PLATÓS 2.4 D	94	80	BORDÓ	-	17	96.05.18			1960 +25
LIPUS KFT.		**7622**	**PÉCS**		**Zsolnay V. út 48.**			**72 249-220**	**60 393-162**	**72 249-220**
LAND ROVER	DEF.STAT.WAG. 90 TDI	95	121	ZÖLD	-		/ /			2699 +25
LAND ROVER	DEFEND.SOFT TOP 110D	88	113	HOMOK	-	82	/ /			1490 +25
LAND ROVER	DEFENDER 90 D	85	90	ZÖLD	-	90	/ /			1290 +25
LŐDI & TSA.		**6772**	**DESZK**		**43-AS FŐÚT MELLETT**			**62 371-488**	**30 436-408**	**62 371-488**
BARKAS	B 1000 KOFFER	86			-	167	95.09.01			140 +25
DAF	400 2.5D PLATÓS	94			-	2	97.02.01			2400 +25
DAF	400TD ZÁRT HOSSZÚ	92			-	112	96.08.01			1400 +25
IFA	PÓTKOCSI 5/2	79			-		94.09.01			80 +25
IFA	W 50 DOBOZOS	88			-	166	95.10.01			360 +25
IFA	W 50L PLATÓS	82			-	187	95.09.01			160 +25
MAN	8.150 PLATÓS 7.5T	90			-	93	97.08.01			2600 +25
MAZDA	E2200 D	88			-	126	95.08.01			680 +25
MERCEDES	208D HOSSZÚ MAGAS	91			-	53	96.08.01			2200 +25
MERCEDES	307D HŰTŐS (-18 C)	88			-	128	95.11.14			960 +25
TOYOTA	DYNA PLATÓS 6T	86			-	186	95.09.01			1120 +25
VW	TRANS. 1.6D PLATÓS	82			-	189	95.01.01			360 +25
MB-AUTO MAGYARORSZÁG		**1133**	**BUDAPEST**		**Kárpát u. 21.**			**1 120-1214**	**30 315-604**	**1 270-1363**
MERCEDES	100 D/24 ZÁRT	91			-	22	/ /			1855 +25
MERCEDES	100 D/24 ZÁRT	92			-	40	/ /			2180 +25
MERCEDES	100 D/26 ZÁRT	90			-	36	/ /			1790 +25
MERCEDES	100 D/26 ZÁRT	92			-	50	/ /			2180 +25
MERCEDES	208 D/33 ZÁRT	90			-	36	/ /			1790 +25
MERCEDES	208 D/33 ZÁRT	92			-	120	/ /			2365 +25
MERCEDES	308 D/30 ALVÁZ	91			-	80	/ /			2045 +25
MERCEDES	308 D/33 ALVÁZ	91			-	90	/ /			2110 +25
MERCEDES	308 D/33 ALVÁZ	91			-	100	/ /			2110 +25
MERCEDES	508 D/37 DUPLAFÜLKÉS	89			-	55	/ /			3050 +25
MERCEDES	609 D/37	91			-	78	/ /			2850 +25
MERCEDES	609 D/37 ALVÁZ	89			-	120	/ /			2825 +25
MERCEDES	814/42 PLATÓS	91			-	40	/ /			3880 +25
MERCEDES	814/42 PLATÓS	92			-	60	/ /			4420 +25
RENAULT BUDESHEIM -		**6728**	**SZEGED**		**Dorozsmai út 48.**			**62 361-090**		**62 313-186**
FIAT	FIORINO 1.3D	91		PIROS	-	60	/ /			544 +25

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929



VÁRATLAN DÖNTÉSEK

Egyre meglepőbb hírek érkeznek a gyorsasági motorosok háza tájáról, a legfrissebb szenzáció a holland *Wilco Zeelenberg* távozása a Grand Prix színpadáról. A huszonnyolc esztendős fiú szponzor hiányában más elfoglaltság után nézett, és talált is magának egy ígéretes lehetőséget. Zeelenberg az idei versenyszezont már a szupersport Eb-n kezdi, ahol egy gyári CBR Hondát próbál meg sikerre vinni.

Drasztikus kategóriaváltásra határozta el magát a nyolcadliteresek 1992-es világbajnoka, az olasz *Alessandro Gramigni* (képünkön) és a brit *Niall Mackenzie* is. Gramigni két sikertelen szezont tudhat maga mögött a 250 cm^3-es géposztályban, s most még egy „emelettel" feljebb, az 500-asok közt indul egy ROC Yamahával. Mackenzie helyzete egy kicsit más, egész egyszerűen nem tartottak igényt szolgálataira a Slick 50 Teamnél, pedig ő volt az elmúlt szezon legeredményesebb privát versenyzője. A harminckét éves pilóta egy félgyári 250-es Apriliával próbálja feledtetni csalódottságát.

A KEZDŐK RALIJA

Végy egy 1600 cm^3-nél nem nagyobb hengerűrtartalmú, szívómotoros, kétkerék-meghajtású szériaautót. Szereld fel egy 4 kg-os halon- vagy poranyaggal töltött kézi tűzoltókészülékkel. Legyen E jelzéssel ellátott, megfelelő állapotú bukósisakod és teljesen zárt overallszerű versenyruhád, és máris kezdheted a tereptúra-versenyzést.

A rali- és a terepraliszakágak megegyezése alapján, idén már csak azok kaphatnak a II. osztályú ralisok közé új vezetői engedélyt (licencet), akik részt vesznek a tereprali országos bajnokság versenyein a kezdők számára kialakított csoportban.

A tereptúra-csoportosok a terepralisoknál alaposan felkészülhetnek az igazi ralira, hiszen a versenyek előre nem publikált, titkos útvonalon zajlanak majd, ami folyamatos készenlétet igényel. Természetesen a gyakorlati próbalehetőség előtt egy elméleti szabályismereti vizsgán (minimumvizsga) is meg kell felelni. Az országos terepralibajnokság első, tereptúracsoportot is érintő versenye előreláthatólag március végén Budapest központú lesz.

VERSENYNAPTÁR

FEBRUÁR 18—19.

Rali: Eb-futam: Bousles de Spa (B) szorzó: 5.

FEBRUÁR 25—26.

Rali: Eb-futam: Finnskog Rali (N) szorzó: 10.
Seghio Rali (I) szorzó: 2.
Tereprali: ob-futam: Szandaváralja

LUCKY STRIKE MEGFEJTÉSEK

Lapunk 2. számában megjelent Lucky Strike játék megfejtése.

1. Melyik Kevin Schwantz kabalaszáma: A 34-es.

2. Mióta versenyzet a Team Lucky Strike Suzuki színeiben: 1990 óta.

3. Mikor szerzett Schwantz világbajnoki címet: 1993-ban.

4. Ki volt a csapattársa az 1994-es versenyszezonban: Alex Barros.

Nyertesek:
Fődíj: Schwantz-replika Arai bukósisak: Hanaszek Balázs (Kimle)
2. díj: Lucky Strike farmerdzseki: Endrédi Zsuzsa (Tiszabercel)
3. díj: Lucky Strike farmering: Fancsali Katalin (Szolnok).

A szerencsés nyertesek az Interwheel kiállításon, a Suzuki és a Lucky Strike közös standján rendezendő ünnepség keretében vehetik át nyereményeiket. Az átvétel módjáról a Lucky Strike levélben értesíti a nyerteseket. Gratulálunk!

NYITÁNY

Február 25-én a nógrádi Szandaváralján, a Petro-Canada Kupával kezdődik az országos tereprali-bajnokság. A délelőtti gépátvételek után 12.30 órakor előverseny keretében, a szandaváraljai sportpályán válnak „láthatóvá", az egyébként titkos útvonalon zajló verseny résztvevői. A mindenre elszánt indulók másnap, február 26-án 10 órától várhatóan, délután négy óráig barangolják be a környék útjait.

GYORSASÁGIMOTOROS-VERSENYNAPTÁRAK

GRAND PRIX-VB (125, 250, 500 cm³)

Március 26.	Eastern Creek	(AUS)
Április 2.	Shah Alam	(MAL)
Április 23.	Suzuka	(J)
Május 7.	Jerez de la Frontera	(E)
Május 21.	Nürburgring	(D)
Június 11.	Mugello	(I)
Június 24.	Assen	(NL)
Július 9.	Le Mans	(F)
Július 23.	Donington Park	(GB)
Augusztus 6.	Elkhart Lake	(USA)
Augusztus 20.	Brno	(CZ)
Szeptember 17.	Rio de Janeiro	(BRA)
Szeptember 24.	Buenos Aires	(RA)
Október 8.	Barcelona	(E)

OLDALKOCSIS-VB

Május 21.	Nürburgring	(D)
Június 11.	Mugello	(I)
Június 24.	Assen	(NL)
Július 9.	Le Mans	(F)
Július 23.	Donington Park	(GB)
Augusztus 20.	Brno	(CZ)
Október 8.	Barcelona	(E)

SUPERBIKE-VB

Május 7.	Hockenheim	(D)
Május 21.	Misano	(I)
Május 28.	Donington Park	(GB)
Június 18.	Monza	(I)
Június 25.	Albacete	(E)
Július 9.	Salzburgring	(A)
Július 23.	Laguna Seca	(USA)
Augusztus 6.	Brands Hatch	(GB)
Augusztus 27.	Sugo	(J)
Szeptember 10.	Assen	(NL)
Október 15.	Sentul	(RI)
Október 29.	Phillip Island	(AUS)

GYORSASÁGIMOTOROS-EB (125 cm³)

Május 7.	Jerez	(E)
Május 21.	Nürburgring	(D)
Június 11.	Mugello	(I)
Június 24.	Assen	(NL)
Július 2.	Carole	(F)
Július 9.	Le Mans	(F)
Július 23.	Donington Park	(GB)
Július 30.	Most	(CZ)
Augusztus 6.	Brands Hatch	(GB)
Augusztus 20.	Brno	(CZ)
Október 1.	Braga	(P)
Október 8.	Barcelona	(E)

GYORSASÁGIMOTOROS-EB (250 cm³)

Május 7.	Hockenheim	(D)
Május 21.	Misano	(I)
Május 28.	Donington Park	(GB)
Június 11.	Rijeka	(HR)
Június 18.	Monza	(I)
Június 25.	Albacete	(E)
Július 2.	Carole	(F)
Július 9.	Salzburgring	(A)
Július 16.	Magny Cours	(F)
Július 30.	Most	(CZ)
Szeptember 3.	Assen	(NL)
Október 1.	Braga	(P)

GYORSASÁGIMOTOROS-EB (Szupersport 600 cm³)

Május 7.	Hockenheim	(D)
Május 21.	Misano	(I)
Május 28.)	Donington Park	(GB)
Június 11.	Rijeka	(HR)
Június 18.	Monza	(I)
Június 25.	Albacete	(E)
Július 9.	Salzburgring	(A)
Július 16.	Magny Cours	(F)
Szeptember 3.	Assen	(NL)
Október 1.	Braga	(P)

GYORSASÁGIMOTOROS-EB (Superbike)

Május 7.	Hockenheim	(D)
Május 21.	Misano	(I)
Május 28.	Donington Park	(GB)
Június 11.	Rijeka	(HR)
Június 18.	Monza	(I)
Június 25.	Albacete	(E)
Július 9.	Salzburgring	(A)
Július 16.	Magny Cours	(F)
Július 30.	Most	(CZ)
Szeptember 3.	Assen	(NL)
Október 1.	Braga	(P)

PRO SUPERBIKE

Április 23.	Speyer	(D)
Április 30.	Nürburgring	(D)
Június 25.	Most	(CZ)
Augusztus 6.	Nürburgring	(D)
Augusztus 27.	Most	(CZ)
Szeptember 17.	Assen	(NL)

HOSSZÚTÁVÚ-VB

Április 15—16.	Le Mans (24 órás)	(F)
Április 30.	Assen (6 órás)	(NL)
Július 15—16.	Spa-Francorchamps (24 órás)	(B)
Július 30.	Suzuka (8 órás)	(J)
Szeptember 16—17.	Paul Ricard (24 órás — Bol d'Or)	(F)

A hazai gyorsaságimotoros-versenynaptárt a Magyar Autó és Motorsport Szövetség később hozza nyilvánosságra.





Az egész évi munkáért járó jutalom. Kis Sándor szorosan fogja bajnoki serlegét, talán attól félve, hogy Darázs Antal vagy Őz László a következő idényben elveheti tőle

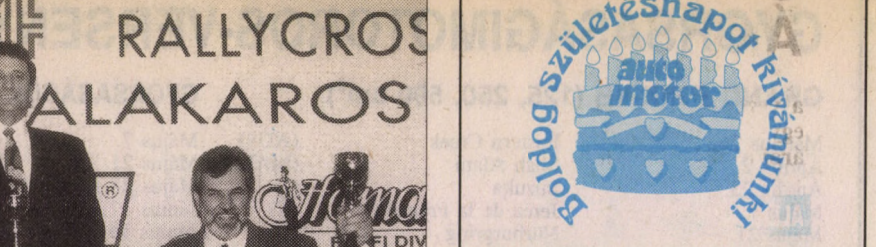
VIZES VIGADALOM

Január utolsó hétvégéjén Zalakaros, a gyógyvizéről méltán híres dél-zalai település adott otthont az autókrossz és a ralikrossz összevont díjkiosztó ünnepségének. A kiváló autókrosszos *Radák Sándor,* a Honvéd Thury SE versenyzője, bebizonyította szervezői tehetségét is, hiszen a kétnapos eseményre rendkívül sűrű programot tervezett. Figyelt azonban a pihenést, szórakozást és aktív kikapcsolódást nyújtó lehetőségek beiktatására is, amelyek közül kiemelkedett a Gránit Gyógyfürdő fürdési, szaunázási programja.

Az első nap autós ügyességi verseny várta a vállalkozó kedvűeket. A fődíj egy 24 sebességes kerékpár volt, melyet *Maksa Imre* rendkívül technikás és energikus vezetése után fél másodperces előnnyel nyert meg. A zalakarosi általános iskola új tornaterme volt a színtere a kispályás labdarúgók küzdelmeinek, akik autósok lévén, többet rúgták egymás lábát, mint a labdát. A jelentkező öt csapat körmérkőzést vívott, és végül a ralikrosszosok csapata vitte el a pálmát.

Az est fénypontja az ünnepélyes díjkiosztó volt, amelyet Zalakaros polgármestere, *Szirtes Lajos* nyitott meg. A remek hangulatot tombola is színesítette, értékes tárgyjutalmak találtak gazdára.

A hajnalig tartó mulatság után a másnapi szakági gyűléseken fáradtan ugyan, de már mindenki az új versenyévad részleteit tárgyalta.



Február 14.
Ziener György — autó
Tenner Tamás — motor

Február 15.
Martin László — autó

Február 17.
Richter György — autó

Február 18.
Vajvoda Sándor — autó

Február 19.
Wittmann István — gokart
Csillag Zoltán — motor
Ivánfy Kornél — motor

Február 20.
Budai Béla — autó

Február 22.
Rack György — autó
Böszörményi Zsolt — motor
Vizner István — motor

Február 23.
Kukuly Sándor — autó
Radák Sándor — autó
Bencze Csaba — motor
Vida Tibor — motor

Február 26.
Rezván Balázs — autó

Február 27.
Brenner Károly — motor



Maksa Imre nemcsak Astrával tartott bemutatót. Az ügyességi verseny nyertese, boldog tulajdonosa lett a 24 sebességes kétkerekűnek



Kotán Pétert a tavalyi évad során Keszler Mátyás és Horváth Ferenc sem közelíthette meg ennyire, hiszen a legtöbb futamot tetemes előnnyel nyerte

Fotó: Kollár Attila

AFRIKAI ÁTJÁRÓ

TOTAL GRANADA–DAKAR RALI 1995



Jól bevált Mitsubishi-módszer: végy egy női párost és a szériautósok között versenyeztesd. A raliban Holderied és Thörner, a terepezőknél Kleinschmidt és Lohmann vitte a prímet



„Ez a verseny az utolsó pillanatig izgalmas lesz” – mondta a versenyzőből főszervezővé avanzsált *Hubert Auriol*. „Úgy alakítottuk az útvonalat és magát a programot, hogy óriási különbségek ne alakulhassanak ki már a verseny elején, maradjon meg végig a nemes küzdelem.” Auriol minden szemszögből jól ismeri a Dakarba tartó sivatagi őrületet, hiszen a dolgok jóslata szerint alakultak.

TOTAL GRANADA–DAKAR RALI 1995

Az elmúlt esztendőhöz képest emelkedett az indulók száma, hiszen a hispániai rajtnál 95 motoros és 152 autós és kamionos várta a hivatalos megnyitót. A tavalyitól eltérően a névsorolvasáskor teljes volt a létszám. A motorosmezőnybe visszatért a francia *Stephane Peterhansel, Thierry Magnaldi* vezette Yamaha-csapat, kiegészülve két Formula–1-es pilótával, *Jacques Laffite-tal* és *Philippe Alliot-val.* Sokéves hiányzás után újra hivatalos gárdával lépett „pályára" a Honda.

Az autósoknál, a Citroën színeiben ismét láthattuk a korábban négyszeres győztes *Ari Vatanent,* míg a belga *Jacky Ickx* kivételesen szólóban indult Toyotájával.

Annak ellenére, hogy új szervezőkkel és első alkalommal Granada–Dakar útvonalon zajlott a verseny, a kezdeti napok a tavalyi futam másolatainak tűntek.

A prológ az időjárás-felelősnek köszönhetően komoly fejtörést jelentett minden indulónak. A 95 motoros közül például mindössze négyen mondhatták el magukról, hogy bukfenc nélkül úszták meg a közel 30 kilométeres kalandot a napok óta esőáztatta területen. Valamivel kedvezőbb százalékarány mellett vívtak csatát a talponmaradásért az autósok. A pontot az i-re a Mitsubishi-csapat szervizkamionja tette fel, hiszen borulásával teljesíthetetlenné vált a napi penzum a hatkerekű monstrumok számára.

A hajóutat követően – érdekes módon a helikopterek is így jutottak át a „fekete" kontinensre – az első afrikai szakasz is problémásan indult. A fagypont alatti hőmérséklet és a hóesés egyszerűen „csak" szörnyű volt a versenyzők számára, a sűrű köd azonban meggátolta a tervszerű rajtot. A mezőnyt konvojban vezették ki a rendezők a fehér lepel fogságából, míg a szelektív szakasz rajtját 30 kilométerrel helyezték át.

Timo Salonen tiszavirág-életű elsősége után honfitársa, Vatanen ugrott az élre, akinek társául az a *Gilles Picard* szegődött, aki motoros-pályafutása után Auriol társaként két alkalommal már szerepelt navigátorként. A veterán finnel egyedül *Bruno Saby* tarthatta volna a lépést, ha az új Mitsubishi futóműve nem mondta volna

ÚTVONALLAP

TOTAL GRANADA–DAKAR RALI 1995

Az útvonal teljes hossza: 10 109 km
A csillagtúra-útvonal hossza: 2500 km (Brüsszel, Milánó, Párizs, Barcelona–Granada)
A szelektív szakaszok tervezett hossza: 6138 km
A szelektív szakaszok tényleges hossza: 6079 km
A szelektív szakaszok száma: 14 (ebből három maraton)

Rajt: 1994. december 26. – Brüsszel, Milánó
december 27. – Párizs
december 28. – Barcelona

Adminisztratív és technikai átvétel:
1994. december 29., 30., 31. – Granada

Granada–Motril: 1995. január 1.
275 km – ebből 170 km szelektív
(a rajttól: 2775 km, célig: 7334 km)

Nador–Er Rachidia: 1995. január 2.
619 km – ebből 226 km szelektív
(a rajttól: 3394, célig: 6715 km)

Er–Rachidia–Ouarzazate: 1995. január 3.
576 km – ebből 405 km szelektív
(a rajttól: 3970 km, célig: 6139 km)

Ouarzazate–Goulimine: 1995. január 4.
646 km – ebből 380 km szelektív
(a rajttól: 4616 km, célig: 5493 km)

Goulimine–Es Smara: 1995. január 5.
486 km – ebből 420 km szelektív
(a rajttól: 5102 km, célig: 5007 km)

Es Smara–Awserd: 1995. január 6. – maratonszakasz
585 km – ebből 577 szelektív
(a rajttól: 5687 km, célig: 4422 km)

Awserd–Zouerat: 1995. január 7.
628 km – ebből 625 km szelektív
(a rajttól: 6315 km, célig 3794 km)

Zouerat: 1995. január 8. – pihenőnap

Zouerat–Chinguetti: 1995. január 9. – maratonszakasz
514 km – ebből 504 km szelektív
(a rajttól: 6829 km, célig: 3280 km)

Chinguetti–Tidjikja: 1995. január 10.
347 km, végig szelektív szakasz
(a rajttól: 7176 km, célig: 2933 km)

Tidjikja–Ayoun El Atrous: 1995. január 11.
522 km – ebből 504 km szelektív
(a rajttól: 7698 km, célig: 2411 km)

Ayoun El Atrous–Bakel: 1995. január 12.
429 km – ebből 375 km szelektív
(a rajttól: 8127 km, célig: 1982 km)

Bakel–Labe: 1995. január 13. – maratonszakasz
632 km – ebből 626 km szelektív
(a rajttól: 8759 km, célig: 1350 km)

Labe–Tambacounda: 1995. január 14.
820 km – ebből 600 km szelektív
(a rajttól: 9579 km, célig: 530 km)

Tambacounda–Dakar: 1995. január 15.
530 km – ebből 320 km szelektív

Cél: Dakar
(a rajttól: 10109 km-re)



Pierre Lartigue és Michel Perin könnyedén duplázott

be szinte naponként az unalmast. *„Annak ellenére, hogy rengeteget dolgozunk a futóművön, a helyzet semmit sem változik, ilyen feltételek mellett szinte lehetetlen, hogy utolérjem Vatanent"* – mondta az 1993-as győztes Saby. Vatanen előnye a zouerati pihenőnapig – amely a verseny félidejét jelentette – megmaradt, még úgy is, hogy az első maratonszakaszt defektes hátsó kerékkel fejezte be.

Míg a figyelem a Vatanen–Saby összecsapásra irányult, addig a tavalyi első, *Pierre Lartigue* egy kettős defekt miatti visszaesés után szép lassan megkezdte a felzárkózást az élbolyhoz. *Jean-Pierre Fontenay* szakaszgyőzelme ellenére viszont egy baleset miatt hátrébb szorult. *„Egy dombos, sivatagi részen, közel 100 km/h-s tempónál egyszer csak az utunkba keveredett egy motoros, az ütközés elkerülhetetlen volt. Szerencsére nem történt komolyabb baj, ennek ellenére a megállással és segítségnyújtással alapos időhátrányt gyűjtöttünk be"* – bosszankodott az 1994-es esztendő T1-es világkupagyőztese.

A két élcsapat tagjai közül *Salvador Servia* húzta a legrövidebbet, aki egy elektromos hiba miatt szinte „örökre" a sivatag rabja maradt. Szerencsére a biztonsági felszerelések közé tartozó piros „lufi" nyomravezette a segítőket, így a spanyol, ha kötélvégen is, de folytathatta útját.

A motorosok közel száz fővel induló mezőnye az első pihenőnapig átélte a természetesnek vehető egyharmados létszámcsökkenést, és *Heinz Kinigadnernek* köszönhetően a papírforma felborulását. A harmincöt esztendős osztrák öt napig le sem szállt a szakaszok végét jelentő képzeletbeli dobogóról, s rajta kívül csak az orosz szponzoraival büszkélkedő amerikai *Danny Laporte* volt képes elsőként a célba hajtani.

Kinigadner öt nap után közel huszonhét perces előnnyel állt a mezőny élén, háta mögött a további esélyesek teljes hadával, a cagivás *Jordi Arcarons-szal*, a tavalyi kihagyás után visszatérő Peterhansellel, az 1994-es győztes *Edi Oriolival* és a váratlan meglepetésekre képes Magnaldival. Kinigadner semmit sem bízott a véletlenre, rettenetes iramban tette meg az első napok embert próbáló kilométereit, de közben mintha megfeledkezett volna KTM-jének tűrőképességéről, így az addig hibátlanul

A CSÚCSTARTÓ



Ari Vatanen a legtöbbször, eddig már négy alkalommal végzett első helyen a sivatagi próbatételen. 1987-ben Peugeot 205 TCGR, 1989-ben Peugeot 405 T16, 1990-ben Peugeot 405 T16 és 1991-ben Citroën ZX-szel „repült" élen Dakarig.

Vatanen 1952. április 27-én, a finnországi Tuupovaara városkában született. Nős, négy gyermek édesapja.

1971-ben egy Opel Kadett raliautóban kezdett versenyezni, legnagyobb sikereit a terepversenyeken érte el.

FÉLIDŐBEN

1995. JANUÁR 7. – HÉT NAPI SZAKASZ UTÁN TELJESÍTETT ÚTVONAL: 6315 KM TELJESÍTETT SZELEKTÍV SZAKASZ: 2803 KM

Autós abszolút sorrend: 1. Ari Vatanen/Gilles Picard (SF/F) Citroën T3, 26 óra 46 perc 36 másodperc – 2. Pierre Lartigue/Michel Perin (F/F) Citroën T3, +45'59" – 3. Bruno Saby/Dominique Serieys (F/F) Mitsubishi T3, +49'36" – 4. Jean-Pierre Fontenay/Bruno Musmarra (F/F) Mitsubishi T3, +1 ó 14'12" – 5. Kenjiro Shinozuka/Henri Magne (J/F) Mitsubishi T3, +2 ó 44'10" – 6. Jean-Louis Schlesser/Robert Willis (F/IRL) Schlesser buggy T3, +5 ó 38'58"...
8. Thierry De Lavergne/Luis Anguelles (F/F) Nissan T1, +10 ó 17'24" 9. Pornsawan Siriwattanakun/Tull Suwaranat (THA/THA) Mitsubishi T2, +10 ó 29'17"

Motoros abszolút sorrend: 1. Jordi Arcarons (E) Cagiva, 32 óra 11 perc 38 másodperc – 2. Stephane Peterhansel (F) Yamaha, +10'31" – 3. Thierry Magnaldi (F) Yamaha, +11'16" – 4. Edi Orioli (I) Cagiva, +28'45" – 5. Heinz Kinigadner (A) KTM, +32'22" – 6. Oscar Gallardo (E) Cagiva, +1 ó 30"

Az első félidőben 32 motoros és 41 autós kényszerült a verseny feladására.

TOTAL GRANADA–DAKAR RALI 1995

üzemelő masina megadta magát. A baj nem járt egyedül, hisz a „megfőzött" motorblokkon kívül még az első kerék is összetört, de a szabályok engedte motorkerékpár-cserére csak a maratoni szakasz végén volt lehetősége.

Kinigadner „lassulását" kihasználva Arcarons nyerte a hatodik napot, de az összetettben még mindig az osztráknak állt a zászló. A rali félidejét jelentő hetedik napon Peterhansel gyári yamahás csapattársa, Magnaldi diadalmaskodott, míg Kinigadnernek az apró, de bosszantó műszaki hibák miatt be kellett érnie a tizenkettedik pozícióval. A január 8-i szünnapot Arcarons várhatta páholyból, feltéve, ha a Peterhansellel szembeni tízperces előnye nyugtató hatást váltott ki belőle. Kinigadner több mint harminckét perces hátránnyal tarsolyában elméletben már elbúcsúzott a végső győzelemtől, de a többiek még így is tátott szájjal követték produkcióját.

„Ha Kini ilyen tempóban hajtott volna a célig, akkor egy nappal előbb ér oda, mint mi" – mondta Arcarons cseppet sem vicces hangnemben.

A kilencedik nap rögtön egy keserves maratoni szakaszt tartogatott, amelyből a spanyol *Oscar Gallardo* kecmergett ki elsőként, nyakán a Peterhansel, Orioli, Arcarons trióval, akik rutinjukat kamatoztatva amolyan lesipuskás szerepkörben szinte kéz a kézben tették meg a túlnyomórészt homokdűnés 504 kilométert. Kinigadner több óra hátrányt gyűjtött össze a meghibásodott benzinpumpának köszönhetően.

„Úgy érzem, mindent megteszek a sikerért, de a technika ellenem dolgozik" – mondta Kinigadner bánatosan, miután a tizedik napon sem járt szerencsésebben, ismét az üzemanyag-ellátással voltak problémái, így közel egyórás hátránnyal ért célba az újdonsült szakaszgyőztes, a holland *Gerard Jimmink* mögött.

A szenzációk mögötti szürkeségben Arcarons és Peterhansel araszolt előre a leghatékonyabban, sőt a spanyolnak sikerült a következő napi adagot elsőként „legyűrnie". A dicsőség úgy vált fényessé, hogy Peterhanselt tíz percre büntették tiltott szerszám használata miatt. Az esélyesek közül „kiselejtezett" Kinigadner alaposan felfújhatta magát, ugyanis három nappal a vége előtt ismét ő markolta fel a győztesnek járó elismerést, majd a még addig nyeretlen Peterhansel napjai következtek. Okos, taktikus motorozással ugrott az élre, egyedül Arcarons volt képes lépést tartani a korábbi háromszoros Dakar-győztessel. Az utolsó előtti napon együtt tették meg az éppen aktuális 600 kilométert, de közben egy aprócska hibát elkövettek.

„Mindketten elnéztük a térképet, de később rájöttünk, hogy elhajtottunk egy ellenőrző pont mellett. Én jobbnak láttam visszafordulni, Arcarons viszont nem, de örülök, hogy nekem volt igazam" – nyilatkozta a Yamaha Motor France első embere. Érdekes, hogy kísértetiesen hasonló eset történt meg ugyancsak kettőjükkel egy évekkel ezelőtti transzkontinentális versenyen, s ott is ez a döntés hozta meg Peterhansel számára a jól megérdemelt győzelmet.

Az utolsó nap több száz kilométere is tartogatott váratlan meglepetéseket, ezek közül is kiemelkedik Magnaldi sajnálatos kudarca, ő még az előző napi kiállásának utózöngéit szenvedte. Motorjának meghibásodott sebességváltóját nem sikerült

TÖBB VERZIÓBAN

Míg a Citroën csak a T3-as kategóriában indít versenyautókat, addig a Mitsubishi valamennyi osztályban képviselteti magát. Műszaki adatokkal külön azonban csak a speciális T3-as verzióra térünk ki. Az idei viadalon a már „megszokott" változat mellett, *Bruno Saby* egy továbbfejlesztett Pajeróval indult, amelynek eltérő paramétereit zárójelben jelenítjük meg. A versenyen látottak alapján azonban úgy érezzük, a konstrukció még korántsem tökéletes, hiszen számtalan alkalommal adódott probléma a futómű körül.



MITSUBISHI PAJERO T3 PROTOTYPE

MOTOR. Soros, négyhengeres, hengerenként négyszelepes, négyütemű, vízhűtéses. Lökettérfogat 2416 cm³, furat/löket 87,7/100 mm. Legnagyobb teljesítmény 265 kW (350 LE) 5500/min, legnagyobb forgatónyomaték 600 Nm 3500/min. Multi ECI elektronikus benzinbefecskendezés, turbófeltöltő töltőlevegő-visszahűtővel.

ERŐÁTVITEL. Hatfokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó. Állandó négykerék-hajtás.

FELÉPÍTÉS. Kétajtós, kétszemélyes karbon-kevlár karosszéria. Motor elöl keresztben beépítve. Első, hátsó kerékfelfüggesztés független, dupla keresztlengőkarok, tekercsrugók. Fogasléces kormánymű, hidraulikus rásegítővel. Kétkörös, hidraulikus fékrendszer, elöl 355 mm, hátul 335 mm átmérőjű belső hűtésű tárcsafékek. Ötküllős Ralliart könnyűfém keréktárcsák. A gumiabroncsok méretjelzése elöl 18/80 × 18, hátul 21/80 × 16.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Hosszúság/szélesség 4230 (4560)/2015 (2070) mm. Tengelytáv 2850 (3105) mm, nyomtáv elöl és hátul 1740 (1780) mm. Saját tömeg 1430 (1460) kg. Az üzemanyagtartály térfogata 380 (420) liter.

MARATON

A kéthetes viadal során három alkalommal várt a mezőnyre úgynevezett maratonszakasz, amelynek lényege az, hogy nem lehet szervizelni a célba érkezett autókat és motorokat. A rendezők zárt parkolóba állítják a járműveket és azokon, a szabályok értelmében semmiféle javítás nem végezhető.

A maratonszakaszokat nemcsak az izgalmak fokozására, hanem a járművek megbízhatóságának mérésére építik a programba. Akik tartósabban kívánják élvezni a nehezített megkülönböztetést, azok az úgynevezett maratonosztályok versenyébe neveznek. A „maratonisták" a teljes verseny során jóval kevesebbet javíthatják, sőt számukra jó néhány fő alkatrész cseréje tilos. Ebbe a társaságba nem „férnek" bele az élmezőny autósai és motorosai, hiszen náluk jócskán fogynak az utánpótló anyagok, hiszen „mindenáron" győzni akarnak.

SZAKASZGYŐZELMEK

1. nap (170 km szelektív)	**autó:** Timo Salonen/Fred Gallagher, Citroën **motor:** Heinz Kinigadner, KTM
2. nap (226 km szelektív)	**autó:** Bruno Saby/Dominique Serieys, Mitsubishi **motor:** Danny Laporte, Yamaha
3. nap (405 km szelektív)	**autó:** Ari Vatanen/Gilles Picard, Citroën **motor:** Heinz Kinigadner, KTM
4. nap (380 km szelektív)	**autó:** Jean-Pierre Fontenay/Bruno Musmarra, Mitsubishi **motor:** Heinz Kinigadner, KTM
5. nap (420 km szelektív)	**autó:** Bruno Saby/Dominique Serieys, Mitsubishi **motor:** Heinz Kinigadner, KTM
6. nap (577 km szelektív)	**autó:** Ari Vatanen/Gilles Picard, Citroën **motor:** Jordi Arcarons, Cagiva
7. nap (625 km szelektív)	**autó:** Ari Vatanen/Gilles Picard, Citroën **motor:** Thierry Magnaldi, Yamaha
8. nap – *pihenő*	
9. nap (504 km szelektív)	**autó:** Pierre Lartigue/Michel Perin, Citroën **motor:** Oscar Gallardo, Cagiva
10. nap (347 km szelektív)	**autó:** Jean-Pierre Fontenay/Bruno Musmarra, Mitsubishi **motor:** Gerard Jimmink, Cagiva
11. nap (504 km szelektív)	**autó:** Pierre Lartigue/Michel Perin, Citroën **motor:** Jordi Arcarons/Cagiva
12. nap (375 km szelektív)	**autó:** Salvador Servia/Jaime Puig, Citroën **motor:** Heinz Kinigadner, KTM
13. nap (626 km szelektív)	**autó:** Pierre Lartigue/Michel Perin, Citroën **motor:** Stephane Peterhansel, Yamaha
14. nap (600 km szelektív)	**autó:** Jean-Pierre Fontenay/Bruno Musmarra, Mitsubishi **motor:** Stephane Peterhansel, Yamaha
15. nap (320 km szelektív)	**autó:** Bruno Saby/Dominique Serieys, Mitsubishi **motor:** Stephane Peterhansel, Yamaha

A Dakarok történetében eddig a legtöbb szakaszgyőzelmet Ari Vatanen szerezte meg, az idei elsőségeivel együtt összesen 42 alkalommal ért elsőként a táborhelyekre. A második helyen 29 szakaszgyőzelemmel Jacky Ickx áll, aki idén nem tudta gyarapítani elsőségei számát.

MARADT A RÉGI



Tavaly a Mitsubishi-csapat visszalépésével végül „félgőzzel" is magabiztosan nyert a Citroën-csapat. A győztes konstrukción szinte semmit sem változtattak az idei versenyre. Az egyetlen apró módosítás, hogy a hűtő dőlésszögét nagyobbra szabták, hogy a sivatagi szakaszokon minél kevesebb homok rakódjon le a bordák közé.

CITROËN ZX RALLYE RAID

MOTOR. Soros, négyhengeres, hengerenként négyszelepes, négyütemű, vízhűtéses. Lökettérfogat 2499 cm³, furat/löket 93/92 mm. Maximális teljesítmény 250 kW (330 LE) 4500/min, maximális forgatónyomaték 590 Nm 3500/min. Magnetti–Marelli elektronikus benzinbefecskendezés, Garett turbófeltöltő töltőlevegő-visszahűtővel.
ERŐÁTVITEL. Hatfokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó. Állandó négykerék-hajtás.
FELÉPÍTÉS. Kétajtós, kétszemélyes karbon-kevlár karosszéria. Motor középen keresztbe beépítve. Elsőkerék-felfüggesztés: háromszög alakú lengőkarok, iker rugóstagokkal. Hátsó felfüggesztés: háromszög alakú lengőkarok, iker rugóstagokkal, torziós kanyarstabilizátor. Fogasléces kormánymű, hidraulikus rásegítővel. Kétkörös, hidraulikus fékrendszer, elöl 355 mm, hátul 315 mm átmérőjű belső hűtésű tárcsafékek. Nyolcküllős Speedline könnyűfém keréktárcsák. A gumiabroncsok méretjelzése elöl 18/80 × 18, hátul 21/80 × 16.
MÉRETEK, TÖMEGEK. Hosszúság/szélesség/magasság 4690/2018/1810 mm. Tengelytáv 2996 mm, nyomtáv elöl és hátul 1740 mm. Saját tömeg 1410 kg. Az üzemanyagtartály térfogata 480 liter.

megjavítani, így az utolsó tangó nélküle kezdődött. Az ászok közül Peterhansel és Arcarons is a biztos célbaérést tartotta szem előtt, egyikük sem kockáztatott feleslegesen, nem úgy egy francia motoros, aki igyekezetében elütötte svájci kollégáját.

„Sajnálom a balesetet, s remélem, nem súlyos Christian Cateloy lábtörése. A dologban az a másik szomorú tény, hogy én is kiestem, és így már ez a harmadik év célbaérés nélkül" – mondta a balesetet okozó Oliver Monnier.

Peterhansel magabiztos motorozással nyerte élete negyedik Dakarját, Arcarons pedig az „örökös" másodiknak járó dicsőséget mondhatja magáénak. A tavalyi győztes, Orioli több mint egyórás hátránnyal ért az óceánparti városba, mögötte a végére vérszemet kapó hondás *Fabrizio Meoni* és a francia KTM-csapat tagja, *Patrick Sireyjol* büszkélkedhet eredményével.

A második hét az erőviszonyok alapos átrendeződésével kezdődött, hiszen az addig élen álló Vatanen egy kisebb bukfenc után, amelyben Citroënjének a hűtője is összetört, kis híján a verseny feladására kényszerült. Tizenöt órás hátrányával azonban így is búcsút inthetett a végső

TOTAL GRANADA–DAKAR RALI 1995

elsőségnek. A megüresedett vezető pozíció a Mitsubishi újabb műszaki elégtelensége után mégsem Saby, hanem Lartigue ölébe csöppent. Ekkor még senki sem gondolta, hogy ez a dakari finisig így is marad.

Lartigue mögött hatalmas csata foly az érmes helyekért, amelybe lassan már a „kisebb" – T1-es és T2-es – kategóriák legjobbjai is kezdtek beleszólni. *Jutta Kleinschmidt* motoroskarrierje után, *Dagmar Lohmann* kíséretében női párost alkotva négy kereken is bizonyítani készült. T1-es kategóriaelsőségük mellett lassan már az abszolút öt közé is beverekedhették volna magukat, ha a rendezők nem tartanak a tizenkettedik napon fokozott műszaki ellenőrzést, amelyen kiderült, hogy a lányok Pajerója nem teljesen felel meg az előírásoknak, így büntetésként öt plusz órát könyvelhettek eddigi teljesítményük mellé. Ez a francia *Thierry De Lavergnének* és Nissanjának már a szériások aranyérmét jelentette. Az egyedi építésű buggyjairól híres *Jean-Louis Schlessernek* ellenben ez volt az utolsó napja. A hosszú szünet után újra navigátorral, az ír *Robert Willis* társaságában induló ex-F–1-es pilóta egy féltengelytörés után az ötödik helyről adta fel a versenyt.

Auriol valóra váltotta ígéretét, hiszen Lartigue egyre biztosabb győzelme ellenére nem maradtunk izgalmak nélkül. Vatanen „célegyenesben" bemutatott repülős leckéje következtében végleg búcsút inthetett száguldó csapattársainak. A kamiomúlt évi sikerein felbuzdulva több mint tíz hónapot áldozott a fejlesztésre, amelynek öt szenzációs napiszakasz-győzelem és két hangzatos műszaki K.O. írt vegyes érzelmű bizonyítványt. A dolog érdekessége, hogy az említett édes-bús adatokat Kinigadner egymaga produkálta, de a végső célba éréshez két motor is kevésnek bizonyult.

DERŰRE BORÚ

A KTM-gyár, az idei Granada–Dakar Ralin háromfős csapattal képviseltette magát, első számú pilótaként az osztrák *Heinz Kinigadner*, mögötte pedig a német *Jürgen Mayer* és a svájci *Christoph Attiger* vallatta a KTM 620 LC4 Rallye névre hallgató, püspöklilára festett sivatagi bestiát. Az osztrák gyár a Cagiva és a Yamaha el-

KTM 620 LC4 RALLYE

MOTOR. Egyhengeres, négyszelepes, négyütemű, vegyes hűtésű (víz-olaj). Löketterfogat: 609 cm³, furat/löket: 101/76 mm. **A teljesítményről a gyár nem adott ki információt.** Dell'Orto PHM 40 SD típusú, 40 mm-es torokátmérőjű porlasztó.

ERŐÁTVITEL. Ötfokozatú lábkapcsolású váltómű, többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló. Primer hajtás fogaskerékkel, szekunder hajtás O-gyűrűs lánccal.

FELÉPÍTÉS. Króm-molibdén ötvözetű hegesztett váz, dupla főtartóval, motorvédő lemezzel.

Futóművek. Elöl Marzocchi teleszkópvilla, hátul lengővilla White Power központi rugóstaggal. Rugóút elöl-hátul 300 mm.

Fékrendszer. Elöl 260 mm átmérőjű tárcsafék, kétdugattyús féknyereg (Brembo), hátul 220 mm átmérőjű tárcsafék, egydugattyús féknyereg (Brembo).

Gumiméretek. Elöl 90/90–21 (Michelin Desert), hátul 140/90–18 (Michelin Desert), könnyűfém kerékpántok (DID és Excel).

MÉRETEK, TÖMEGEK. Saját tömeg kb. 154 kg. A benzintartály befogadóképessége kb. 50 liter. A pilóta előtti, úgynevezett főtank 23 literes, a nyereg alatti üléstank 19 literes. A tartalék üzemanyag mintegy 7-9 literes mennyiséget jelent. A motorkerékpár méreteiről és a menetteljesítményekről a gyár nem adott ki információt.

A DAKAR KORÁBBI GYŐZTESEI

AUTÓS:

1979 Francois Genestier/Pasqulle Cotel (F) Range-Rover
1980 Heinz Kottulinsky/Ralf Luffelman (D) Volkswagen
1981 Rene Metge/Fabien Giroix (F) Range-Rover
1982 Jean Marreau/André Marreau (F) Renault 20 Turbo
1983 Jacky Ickx/Claude Brasseur (B/F) Mercedes 280 GE
1984 Rene Metge/Guy Lemoyne (F) Porsche 911
1985 Fausto Zaniroli/Alberto Da Silva (I) Mitsubishi Pajero
1986 Rene Metge/Guy Lemoyne (F) Porsche 959
1987 Ari Vatanen/Fabien Giroix (SF/F) Peugeot 205 TCGR
1988 Juha Kankkunen/Juha Piironen (SF) Peugeot 205 T16
1989 Ari Vatanen/Bruno Berglung (SF/S) Peugeot 405 T16
1990 Ari Vatanen/Bruno Berglung (SF/F) Peugeot 405 T16
1991 Ari Vatanen/Bruno Berglund (SF/S) Citroën ZX
1992 Hubert Auriol/Philippe Monnet (F) Mitsubishi Pajero
1993 Bruno Saby/Dominique Serieys (F) Mitsubishi Pajero
1994 Pierre Lartigue/Michel Perin (F) Citroën ZX

MOTOROS:

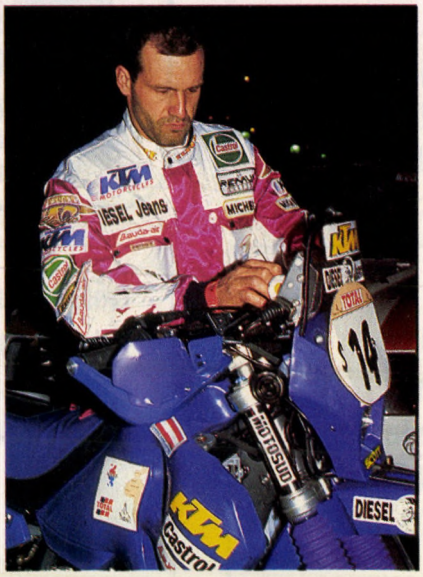
Cyril Neveu (F) Yamaha XT 500
Cyril Neveu (F) Yamaha XT 500
Hubert Auriol (F) BMW GS 800
Cyril Neveu (F) Honda XR 500
Hubert Auriol (F) BMW 980
Gaston Rahier (F) BMW 980
Gaston Rahier (F) BMW 1000
Cyril Neveu (F) Honda 750
Cyril Neveu (F) Honda NXR 750
Edi Orioli (I) Honda NSX 750
Gilles Lalay (F) Honda NXR 750
Edi Orioli (I) Cagiva Elephant
Stephane Peterhansel (F) Yamaha YZE 750
Stephane Peterhansel (F) Yamaha YZE 850T
Stephane Peterhansel (F) Yamaha YZE 850T
Edi Orioli (I) Cagiva Elephant



A javított sériaautók csoportjában thaiföldi kettős, Porsawan Siriwattanakun és Suwanarat Tull szerzett dicsőséget a japán iparnak



Peterhansel tavalyi pihenője miatt a Yamaha is otthon tartotta a gyári versenygépeket. Idén együtt tértek vissza és diadalmaskodtak



Kinigadner: „A hatodik napon besült a két kipufogószelep, két nappal a vége előtt pedig a hengerfej adta meg magát

VÉGEREDMÉNY

TOTAL GRANADA–DAKAR RALI 1995
INDULT: 152 AUTÓ ÉS KAMION, 95 MOTOR
CÉLBA ÉRT: 62 AUTÓ ÉS KAMION, 32 MOTOR

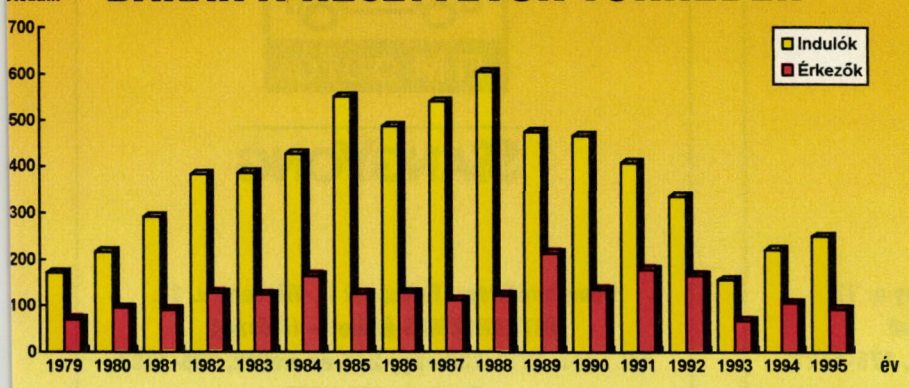
Autós abszolút sorrend: 1. Pierre Lartigue/Michel Perin (F/F) Citroën T3, 72 óra 17 perc 44 másodperc – 2. Bruno Saby/Dominique Serieys (F/F) Mitsubishi T3, +3 ó 24′53″ – 3. Kenjiro Shinozuka/Henri Magne (J/F) Mitsubishi T3, 4 ó 10′04″ – 4. Jean-Pierre Fontenay/Bruno Musmarra (F/F) Mitsubishi T3, +7 ó 12′08″ – 5. Timo Salonen/Fred Gallagher (SF/GB) Citroën T3, +7 ó 49′16″ – 6. Duarte Guedes/Jacky Dubois (P/F) Nissan T3, +18 ó 59′05″

7. Thierry De Lavergne/Luis Anguelles (F/F) Nissan T1, +22 ó 23′24″

9. Pornsawan Siriwattanakun/Tull Suwaranat (THA/THA) Mitsubishi T2, +22 ó 55′50″

Motoros abszolút sorrend: 1. Stephane Peterhansel (F) Yamaha, 80 óra 45 perc 15 másodperc – 2. Jordi Arcarons (E) Cagiva, +23′16″ – 3. Edi Orioli (I) Cagiva, +1 ó 21′08″ – 4. Fabrizio Meoni (I) Honda, +6 ó 01′30″ – 5. Jean Brucy (F) Honda, +9 ó 22′05″ – 6. Patrick Sireyjol (F) KTM, +11 ó 05′10″

DAKAR A RÉSZTVEVŐK TÜKRÉBEN



noknál a kezdetektől vezető és fergeteges tempóban haladó kamazos *Viktor Moszkovszkij* műszaki fennakadásai után, rendkívül szoros finálében szorult a tatrás, cseh *Karel Loprais* mögé.

Auriol és csapata a kezdeti nehézségekkel könnyedén megbirkózott, és a tavalyival ellentétben az időjárás szeszélyeinek áthidalása után egy rendkívül látványos és csöppet sem könnyű afrikai útvonallal lepte meg a nemrég még sorstársainak számító versenyzőket, megerősítve, hogy rablóból lesz a legjobb pandúr.

Összeállította:
BESSENYEY KRISZTINA, KÖKÉNY ROLAND, SZABÓ RÓBERT

ZEUS Kft.
PARTS&SERVICE

INDÍTÓMOTOR, GENERÁTOR ÉS ELEKTRONIKUS GYÚJTÁS ALKATRÉSZEK.

VISZONTELADÓKNAK ÁRENGEDMÉNY,
BUDAPESTEN HÁZHOZ SZÁLLÍTÁS,
VIDÉKRE NAPI POSTÁZÁS!

HÍVD ELŐSZÖR A ZEUS-T!

CARGO

Budapest, XIV. ker., Zalán u. 23.
Tel.: 252-4892, fax: 220-4955
Nyitva: hétfő–péntek 08.00–16.00

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

AUTOGAS



Teljes körű alkatrészellátás
Kitek, mixerek, multiszelepek, tartályok
Gázautó-szerelőknek árkedvezmény

Új konstrukciójú
Caterpillar és Perkins
dízelmotorral szerelt
ZIL teherautók és különleges
gépkocsik forgalmazását kezdte
meg az ITM Autó Kft.

ITM autó

ZIL

Bemutatóterem: Budapest I., Márvány u. 17.
INTRANSZMAS-épület – földszint
Tel.: 156-3211/230 vagy 241-es mellék, 175-1727
Fax/tel.: 156-7982

Dél-koreai gyártmányú SSANGYONG
Korando Family és Mercedes-
motorral szerelt MUSSO típusú
terepjárók forgalmazását kezdte meg
az ITM Autó Kft.

ITM autó

SSANGYONG

Bemutatóterem: Budapest I., Márvány u. 17.
INTRANSZMAS-épület – földszint
Tel.: 156-3211/230 vagy 241-es mellék, 175-1727
Fax/tel.: 156-7982

A FÖLD MÁSIK OLDALÁN

RALI-KONTINENSBAJNOKSÁGOK, 1994



A mitsubishis Kenneth Eriksson egyetlen ponttal szorult a második helyre

Az autó- és motorsportokban Európával eddig csak az Amerikai Egyesült Államok tudott konkurálni, igaz, ott egészen másfajta kategóriákban versengenek a legjobbak. A Formula–1, a rali-vb és -Eb mindmind európai központú sorozatként zajlott, a bajnokságban meghatározó szerepet játszó csapatok és márkák is európaiak voltak egészen a nyolcvanas évek közepéig, amikor is a Honda vezérletével támadást indítottak a japánok. Az F–1 után – a kilencvenes évek elején – a ralipályákon is kulcsszereplőkké váltak. Mára az ázsia–óceániai ralibajnokság színvonala a világbajnoki futamokhoz hasonlóvá nőtt. A párhuzam azért sem meglepő, mert az ausztrál és új-zélandi futam egyaránt beleszámít a világbajnoki és az ázsiai kontinentális értékelésbe is.

1994-ben mindkét duplán számító futamot a fiatal skót, *Colin McRae* nyerte, aki ezzel a két győzelemmel végül csak minimális hátránnyal szorult le a kontinentális dobogóról. A győzelmet csapattársa, az új-zélandi *Possum Bourne* szerezte meg Subaruval úgy, hogy az utolsó futamon egy hatalmas bukás miatt idő előtt feladta a küzdelmet. Előnye, ha csak egyetlen ponttal is, de így is megmaradt a svéd *Kenneth Eriksson* előtt, aki érdekes módon az első és a zárófutamot nyerte, de ez nem volt elég. Harmadikként a „teleötös" Subarugárda brit versenyzője, *Richard Burns* zárta a szezont. A világbajnoki sorozaton edződött mitsubishis Eriksson, aki idén valamennyi távol-keleti futamon indult, elismerően nyilatkozott a pályák minőségéről és nehézségi fokáról, dicséretéből még a tökéletesen levezényelt versenyek szervezőinek is jutott.

Hasonlóan magas színvonal jellemezte a közel-keleti kontinensviadalt is. Az olaj kitermeléséből hatalmas gazdagságra szert tevő arab országokban támogató akad bőven, maguk a versenyzők sem tartoznak a szegényebbek közé, így nem meglepő, hogy az autók abszolút naprakészek. Az ötfordulós bajnokság, egy visszatérő pilóta, *Mohamed Bin Sulayem* sikerét hozta, aki többéves világbajnoki szereplés után tért haza szülőföldjére, ahol korábbi bajnoki címei mellé tavaly egy újabbat is begyűjthetett. Elsőségét az utolsó hazai fellépésén biztosította be magának, bár ebben a versenybírák keze is alaposan benne volt. Hosszas viták után ugyanis három a kettő elleni szavazataránnyal nem zárták ki egy ellenőrző állomás kihagyása után.



A szériakategória legjobbja az ausztrál Ed Ordynski

A helyi érdekeltségű támogatók színrelépésével az idén is nagy csatára van kilátás mind az ázsia–óceániai, mind a közel-keleti kontinensbajnokságban. Várhatóan folytatódik a Subaru és a Mitsubishi parázs csatája, amit a csapatok átigazolási stratégiája is alátámaszt, hiszen mindkét gárda külön-külön felállásban készül a vb-re és a helyi sorozatra.

KÖKÉNY

EREDMÉNYEK

ÁZSIA–ÓCEÁNIAI RALIBAJNOKSÁG

Végeredmény: 1. Possum Bourne (NZ) Subaru Impreza – 2. Kenneth Eriksson (S) Mitsubishi Lancer – 3. Richard Burns (GB) Subaru Impreza

KÖZEL-KELETI RALIBAJNOKSÁG

Végeredmény: Mohamed Bin Sulayem (UAE) Ford Escort RS Cosworth – 2. Khalifa Al Mataywi (KWT) Toyota Celica GT–4 – 3. Abdullah Bakhashab (IOR) Ford Escort RS Cosworth

VAN, AKI HAVASAN SZERETI

JÉGRALI

Festői környezetben, az Alpok lábánál igazi sportcsemege a jégrali

A tél közeledtével kiürülnek a versenypályák, pihenőre vonulnak a versenyzők. Az unalmas holtszezonban a szurkolók és rajongók a következő év átigazolási hírein kívül nemigen jutnak különösebb érdekességhez. A franciák mindig is élen jártak abban, hogy ilyenkor is kiszolgálják a sportbarátokat. Említhetnénk akár a 70-es években elindított Párizs–Dakar maratonit vagy a még gyerekcipőben járó teremgokartot is, az igazi szezonális show azonban a jégrali.

A Trophée Andros-sorozat, amely leginkább a ralikrosszhoz hasonlítható, idén hét fordulóból állt. A francia Alpokban kialakított versenypályák érdekessége, hogy talajuk elvileg jég. Az időjárási viszonyok függvényében azonban ez alaposan megváltozhat, egy-egy melegfront hatására úszómedencévé alakul át a pálya.

A népes versenyzőseregből idén sem hiányzott egyetlen kategória képviselője sem. A mezőnyben ott volt *Pierre-Cesar Baroni* Európa-bajnok (rali), *Rene Metge* többszörös Dakar-győztes, *Jacques Laffite*, *Paul Belmondo* és *Patrick Tambay* F–1-es pilóták mellett a francia autóversenyzők színe-java, míg a hölgyeket *Christiana Driano* és a Bajnokok tornájának szervezője, *Michele Mouton* képviselte.

Az idei sorozat külön érdekessége volt, hogy *Guy Forget* és *Henri Laconte* teniszversenyzők a zöld gyepen jászott sok-sok nagy csata után ez alkalommal a jégen is „egymásnak estek". A speciális feltételek miatt a versenyautókat külön erre a célra fejlesztették ki, a két legjelesebb márka a Mega, amely Citroën alapokra épül, illetve az Opel, de némi meglepetésre a 306-os Peugeot-ok sem vallottak szégyent.

A verseny az időmérő edzésekkel indult, minden résztvevő három mért kört tehetett meg, amiből a két legjobb eredmény alapján jutottak a döntőkbe. A sorrend alapján a legjobb húsz pilóta kapott pontokat, amelyekhez hozzáadódott a döntő futamokban elért pontszám is, így alakult ki a végeredmény.





A ralipályákon edződött Francois Chatriot mindvégig remek formában versenyzett

A végső győzelemért egyenlő eséllyel indult harcba az Opel két nagy öregje, *Dany Snobeck*, aki sokat segített a „jég-Astra" kifejlesztésében, valamint *Francois Chatriot*. Meglepetésre hamar az útjukba állt a Mega kettőse, a gall túraautó-bajnokságban induló *Michel Ferte* és *Philippe Gache*. A két ifjú titán alkalmanként tiszteletlenül bebújt az öreg rókák közé, akár még kisebb „koccanások" árán is. Szintén remekül szerepelt a Porsche Szuperkupából érkező *Jean-Pierre Malcher* az új 306-os Peugeot-val, míg a BMW-sek közül a „vendégmunkás" belga, *Marc Duez*, valamint a német ajkú *Yvan Müller* okozott meglepetést.

A Forget–Laconte párbaj döntetlennel zárult, így a két teniszcsillag kénytelen lesz jövőre újra tűzálló ruhába öltözni, ha dönteni akarnak, ki a jobb volánművész. A hölgyek közül pedig Moutonnak jutott nagyobb szerep.

A jégrali idén is rendkívül izgalmas és látványos versenyeket hozott, amelyhez az időjárás is hozzájárult, hiszen több futam is szakadó hóesésben és mínusz 20 C-fok körüli hőmérsékletben zajlott.

K. R.

INTER wheel
Nemzetközi Kétkerekű Szakkiállítás
1995. február 23-26.
Építők Sport Club
Népliget, Budapest X., Vajda Péter utca
Leggyorsabban a Blaha Lujza tér - Népszínház utcából a 99-es autóbusszal
Nyitva: 10-18 óráig
Szakmai nap: február 23.
Hatalmas választék • Tanácsadás • Árusítás • Színpad
Minden jegy sorsjegy!
Rendező: M&G Marketing, Tel./fax: 216-5239

Az ősz folyamán majdnem minden újság, ezenkívül minden rádióállomás (mármint magyar) és a televízió is tele volt a Toyota cég reklámhadjáratával, aminek keretében két autójuk a győri Rábaringen úgynevezett 100000 km-es megbízhatósági teszten vett részt. Én ebben egy kis humbugot érzek. Nehogy azt tessék rólam képzelni, hogy szerintem százezer kilométer semmiség! Nagyon is értékelem ezt a teljesítményt! Csakhogy a rábaringi százezer kilométert nem tartom egyenértékűnek egy mindennapi használat során lezavart százezressel, még ha ez utóbbi teljes mértékben átlagos mindennapos használat lenne is.

Nézzük csak sorjában!

A Rábaring tudtommal zárt pályának számít, azt az egyéb közforgalom nem használja, és ezzel egyetemben nem is rongálja. Tehát feltételezésem szerint a pálya útburkolata teljes mértékben jó minőségű. De még ha hepehupás is, bizonyos állandóságot jelent.

Forgalomra aligha kellett figyelni, és nem került sor olyan felesleges műveletekre (pl. fékezés utáni visszagyorsítás, visszakapcsolások és az azt követő gyorsítás, a különböző világító- és jelzőberendezések változó mértékű használata stb.), amik különben mindennaposak. Nem fogadom el azt védekezés gyanánt, ha esetleg a fényszórók és ezzel egyetemben a helyzetjelzők bekapcsolva voltak, mert ezek állandó terhelést jelentettek.

Az autókat 0 km-nél, azaz a kezdetnél beindították, és mentek vele, bizonyára egy szuszra jó sokat! A motor és az erőátvitel tehát szépen felmelegedett üzemi hőfokra, és ezen túl az autónak (autóknak) úri dolga volt. Még ha az autópályáknál nagyobb utazási sebességet tételezek fel, akkor sem hiszem, hogy a pilóták a motort a maximális megengedett fordulatszám közelében járatták!

Aztán jöttek szépen sorba az olajcsere- és szervizidőszakok. Az autók egy picit pihentek, elárasztották őket minden jóval, esetleg még a vezérműszíj és egyéb hajtószíjjak cseréjét is megejtették, netán pilótaváltás, és mehet minden újra.

Mivel jócskán előbújt belőlem a kételkedés kisördöge, még azt is hozzáteszem: ősszel volt, túl a forró nyáron, amikor a levegő páratartalma ismét feldúsult, és ezt köztudottan vagy anélkül, de imádják a motorok. Tél meg még nem volt, amikor a nagy külsőhőmérséklet-ingadozással kellett volna farkasszemet nézni, meg a csúszkálással.

Nem is egészen értem az egészet. A japán márkák – köztük a Toyota is – arról voltak ismertek, miszerint semmit sem reklámoztak túl. Példaként említem a szériaként adott rengeteg sok kényelmi és más autóknál luxusnak számító eszközt, vagy éppen a terepjáróknál a kapcsolható összkerékhajtást és difizárat, amit más gyárak szintén előszeretettel hangsúlyoztak saját gyártmányuknál.

Ifj. Kollát János
Tapolca

Minőségi alkatrészek, megbízható kapcsolat - Europart Gamma

AUTÓKER

Mlnden pénteken és szombaton értékarányos árkedvezményekkel várjuk vásárlóinkat! Eredeti gyári alkatrészek, karosszéria elemek keleti és nyugati tipusú teher és személygépkocsikhoz. Autóápolási, kényelmi cikkek ◆ Országos üzlethálózatunkban kis és nagykereskedőket egyaránt kiszolgálunk. Szerződéses partnereinknek kedvezményeket adunk. Fogyasztói akciókat szervezünk

AUTÓKER

Motorcraft

Firestone

cofap

Koyo

FINA

MEDIHÉMIA

PERION VARTA

BOSCH

USAG

TUNGSRAM

RHIBO

PANG

FIAT

IFA IKARUS

Holts ARMOR ALL

SACHS

RIK

GYŐR MISKOLC EGER NYÍREGYHÁZA DEBRECEN BUDAPEST SZÉKESFEHÉRVÁR SZOMBATHELY KESZTHELY NAGYKANIZSA KAPOSVÁR SZEKSZÁRD PÉCS KECSKEMÉT BÉKÉSCSABA

EURO PART GAMMA

5600 BÉKÉSCSABA, SZABOLCS U. 38. TEL.: 66/32-3394, 1097 BUDAPEST, ECSERI ÚT 14-16. TEL.: 157-2544, 1092 BUDAPEST, RÁDAY U. 31. TEL.: 217-8952, 4031 DEBRECEN, ISTVÁN ÚT 85-87. TEL.: 52/328-035 , 3300 EGER,SZÁLLODA U 2. TEL.: 36/317-080, 2360 GYÁL, LANDLER J. ÚT 73. TEL.: 282-9549, 9023 GYŐR, SZŐVŐ U. 12. TEL.: 96/415-109 , 7400 KAPOSVÁR, BERZSENYI U 10. TEL.: 82/313-457, 6000 KECSKEMÉT, SZEGEDI ÚT 18/A. TEL.: 76/483-740, 8360 KESZTHELY, GEORGIKON ÚT 23. TEL.: 83/314-305, 3527 MISKOLC, JÓZSEF A. U. 72. TEL.: 46/343-400, 8800 NAGYKANIZSA, EÖTVÖS TÉR 27.TEL.: 93/314-076, 4400 NYÍREGYHÁZA, RÁKÓCZI ÚT 4. TEL.: 42/311-946, 7630 PÉCS, HENGERMALOM U. 1. TEL.: 72/315-732, 7100 SZEKSZÁRD, SZÉCHENYI ÚT 60. TEL.: 74/312-493, 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BALATONI U. 8. TEL.: 22/316-070, 9700 SZOMBATHELY, KÖTŐ U. 12. TEL.: 94/311-293.

autó motor KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL

FEBRUÁR **28.**



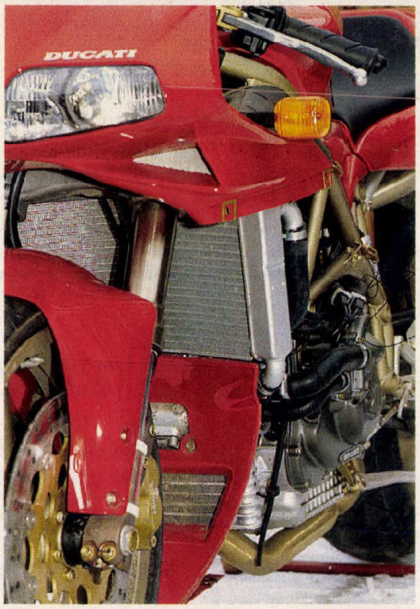
Tereptorna: a Niva jobban bírja, a Korando komfortosabb



KIRAKAT

Új Ford-fazon. Bemutatjuk az átformált Escort-sorozatot





KIRAKAT

Igazi műszaki remekmű Ducati 916 Strada

autó motor

48. évfolyam, 4. szám
Megjelenik kéthetenként

FŐSZERKESZTŐ: **OCSKAY ZOLTÁN** • OLVASÓSZERKESZTŐ: **M. Nagy Péter** • TERVEZŐSZERKESZTŐK: **Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László** • ROVATVEZETŐK: **Bessenyey Krisztina** (sport), **Gajdán Miklós** (motorkerékpár), **Mándoki József** (piac) • **Branstetter Sándor** (fotó) • MUNKATÁRSAK: **Balogh Róbert, Kökény Roland, Papp Tibor, Szabó Róbert** • MARKETING: **Kecskeméti Andrea** (vezető), **Sármándi Pál** • TITKÁRSÁG: **Fekete Katalin, Kész Józsefné, Vándor Józsefné.** Szerkesztőség, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. **Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1.** Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: **DR. MOLNÁR PÉTER** vezérigazgató.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: **SZÉKELY KÁROLY** vezérigazgató

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft. Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető Budapesten a Hírlapüzletági Igazgatóság ügyfélszolgálati irodáiban, a kézbesítőknél és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 219-98636-02102799 pénzforgalmi jelzőszámra. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hóra 210 Ft, negyedévre 630 Ft, fél évre 1260 Ft, egész évre 2520 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf. 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

EGY JÓ BARÁT AZ UTAKON

Barum

NÉZZEN BE HOZZÁNK!

GUMEX KFT.
3000 Hatvan, Nagytelek, Tel./fax: 37/342-190

GUMIFLEX KFT.
8002 Székesfehérvár, Börgöndi u. 14.
Tel./fax: 22/321-649

HORVÁTH JÓZSEF
9023 Győr, Attila u. 39., Tel./fax: 96/315-933





MARSÓ KFT.
4400 Nyíregyháza-Rozsrét, Pf.: 251
Tel./fax: 42/490-000

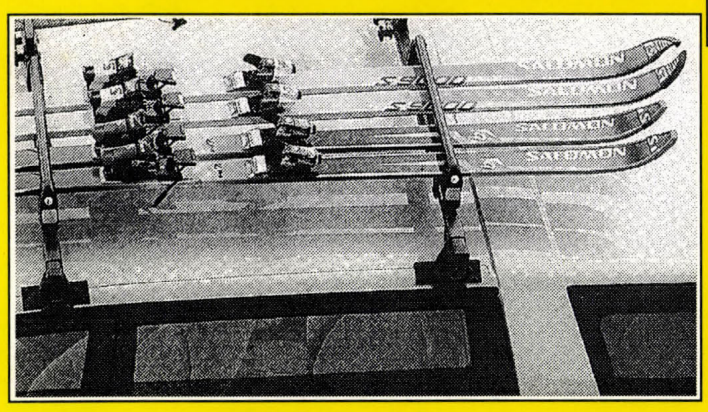
MEDIX MARKT KFT.
1102 Budapest, Liget u. 16., Tel./fax: 261-2261

TAURUS KERESKEDŐHÁZ–BÉCSI GUMI ÁRUHÁZ
1037 Budapest, Bécsi u. 343. II. kapu
Tel./fax: 269-7290

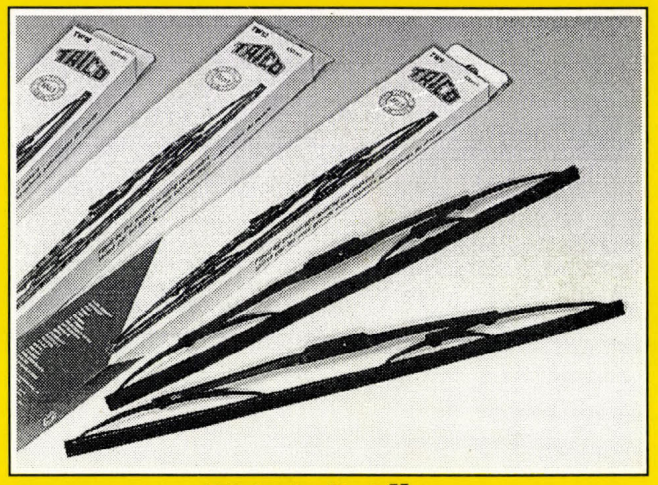
KIVÁLÓ MINŐSÉG – KEDVEZŐ ÁR

Felkészültünk a télre !

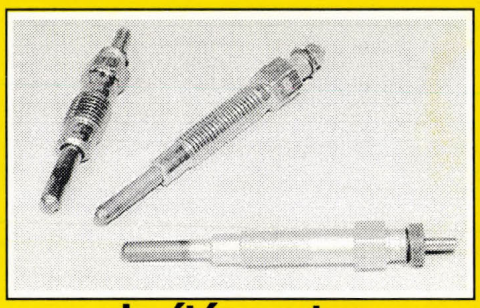




Síléctartó
Alaptartó akció:
9.000 Ft (14.000 helyett, ÁFÁ-val)
(AUDI COUPE, CITROEN AX, DAIHATSU CHARADE,
FIAT UNO, HONDA CIVIC, MITSUBISHI COLT/LANCER,
NISSAN MICRA, PEUGOT 205,
SUZUKI SWIFT, TOYOTA STARLET)



Ablaktörlő
Akciós árak:
520-580 Ft/pár (ÁFÁ-val)



Izzítógyertya





Porlasztócsúcs



Üzemanyagszűrő

Akkumulátor

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14
Tel.06/1/149-0551,06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

birner

NYITVA: H - P 8 - 18 h,
SZO 8 - 12 h

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777