

مقدمة :

فور تنصيبه رئيسا للجمهورية وضع الرئيس عبد الفتاح السيسي المحاور الاساسية لمنهج عمل ادارته وقبل ان يتعهد للشعب المصري بالإنجاز صارحه بحقيقة الإرث الثقيل من التحديات والمشكلات من التجريف السياسي والتردي الاقتصادي والظلم الاجتماعي وغياب العدالة التي عانى منها المواطن المصري لسنوات ممتدة وانه ليس من الامانة والواقعية ان يعد المواطن المصري البسيط التخلص من هذه التركة المثقلة بمجرد تقلده مهام منصبه الرئاسي ولكنه اشهد الله تعالى انه لن يدخر جهدا لتخفيف معاناة الشعب المصري ما استطاع .. واعدا المصريين بأنهم سيجنوا ثمار هذه الفترة الرئاسية وبأن الدولة ومؤسساتها ستحرص على تحقيق معدلات انجاز غير مسبوقه ما دامت إدارة المصريين بارزة وفاعلة في مسيرة العمل الوطني.

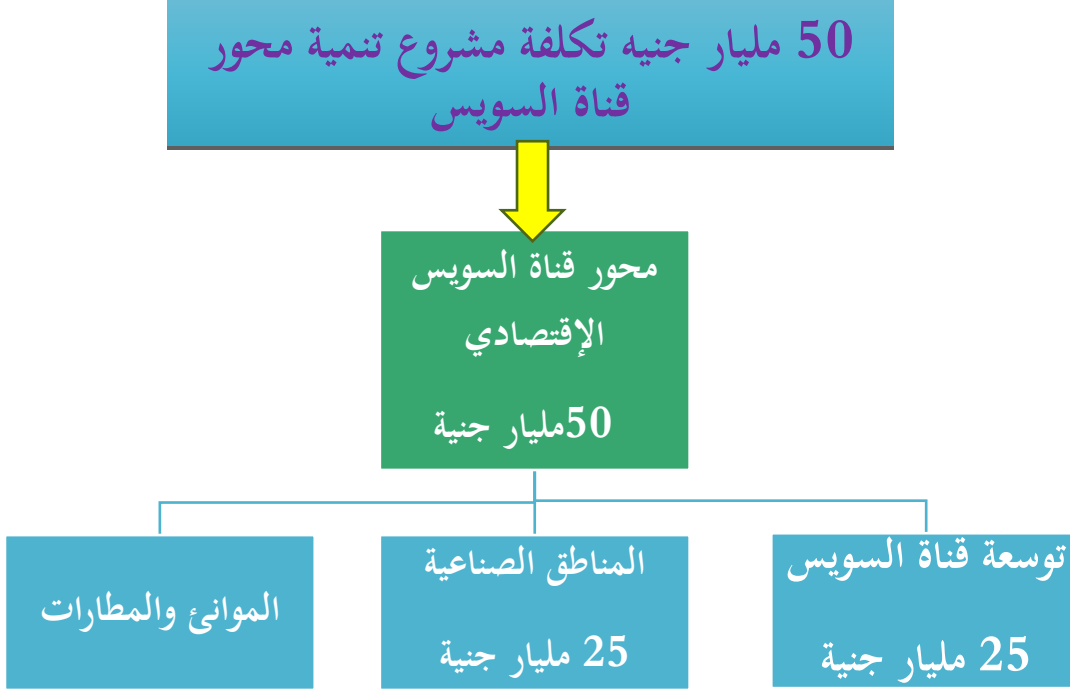
وتمثلت ابرز تعهدات الرئيس فى الأتي:

- 
- إستكمال خارطة المستقبل:
إنتخاب برلمان يعبر عن ارادة الشعب المصري عبر انتخابات حرة ونزيهة وناشد الشعب المصري بأن يحسن اختياره.
 - بداية صفحة جديدة فى تاريخ الدولة المصرية عبر عهد جديد يدعم اقتصادا عملاقا ومشروعات وطنية ضخمة للدولة , مع الحفاظ على حقوق الفقراء ومحدودي الدخل وتنمية المناطق المهمشة.
 - استعادة الدولة المصرية لهيبتها مع الحفاظ على مؤسسات الدولة ومواجهة محاولات هدمها مع التزام كل مؤسسة بدورها الوطني التى انشأت من اجله وجعل محاربة الفساد توجه قومى حاكما لعمل هذه المؤسسات.
 - ان مصر بما لديها من مقومات يجب ان تكون منفتحة فى علاقاتها الدولية ولا مكان لمفهوم التبعية فى علاقات مصر الخارجية وفق توجه استراتيجي يرتكز على الندية والالتزام والاحترام المتبادل مع دول العالم مع عدم التدخل فى شئون مصر الداخلية كمبادئ اساسية لسياستنا الخارجية .
 - العمل من خلال محورين اساسين احدهما تدشين مشروعات وطنية عملاقة والثاني توفير الموارد اللازمة لدعم المشروعات الصغيرة والمتوسطة .
 - العمل السريع و الفاعل علي تجاوز الأزمات و المشكلات التي تواجه المصريين في حياتهم اليومية من إنقطاع الكهرباء وعدم توفر الخبز والوقود.

- ان التنمية الزراعية سوف يكون لها نصيبا كبيرا من جهود التنمية من خلال العمل على اعادة تقسيم المحافظات المصرية وخلق ظهير زراعي لكل محافظة.
- تخصيص نسبة من الانفاق العام لتتصاعد تدريجيا لصالح قطاع الصحة وازضافة مرافق طبية جديدة.
- تدشين شبكة طرق داخلية جديدة وانشاء شبكة طرق دولية.
- انشاء عدة مطارات وموانىء واقامة عدة مدن ومراكز سياحية جديدة.
- أن المبدأ الحاكم للحياة على ارض الوطن هو المواطنة فلا فرق بين مواطن واخر فى الحقوق والواجبات وأن الحرية قرينة الالتزام وتظل مكفولة للجميع ولكنها تتوقف عند حدود حريات الاخرين ولها اطارها المنظم ومايحويها من قوانين وقواعد دينية واخلاقية تتسم بالنقد، ولكن بموضوعية دون تجريح ودون ابتذال اما مادون ذلك فهى اى شىء اخر الا ان تكون حرية انما هي فوضى وحق يراد به باطل.

بدأ السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بالعمل على 8 محاور رئيسية تعمل الدولة على تنفيذها منذ توليه مقاليد حكم البلاد في يونيو 2014 وتبلغ قيمتها تريليون و40 مليار جنيه.

المحور الأول



إنشاء مناطق صناعية ولوجستية:

يقوم المشروع على استغلال الإمكانيات الحالية لقناة السويس في موانئها، والمناطق الصناعية في تنميتها، واستغلال الظهير الجغرافي لها في إنشاء مناطق صناعية، ولوجستية تعتمد على استغلال البضاعة المارة في قناة السويس في إنشاء هذه الكيانات، وربط سيناء بمصر عن طريق التنمية من خلال المشروع، بالإضافة إلي 7 أنفاق يتم إنشاؤها.

الحيز الجغرافي للمشروع هو ميناء شرق بورسعيد، والظهير الجغرافي له، وميناء غرب بورسعيد، وميناء العريش، ووادي التكنولوجيا بشرق الإسماعيلية، والمنطقة الصناعية بشمال غرب خليج السويس، وميناء السخنة، وميناء الأدبية.

جذب السكان:

يعمل المشروع على خلق كيانات، ومجتمعات عمرانية جديدة في المنطقة لجذب كثافة سكانية لإعادة التمركز بمدن القناة، وسيناء، والاستعداد من جميع الوجوه للاستفادة من نمو حجم التجارة العالمية خاصة في وجود كيانات اقتصادية عملاقة مثل الصين، ودول جنوب شرق آسيا، والهند، والتي من الممكن أن تغزو السوق الأوروبية والولايات المتحدة في الفترة القادمة، والتي ستتم حتما من خلال قناة السويس.

النتائج المتوقعة من المشروع:

1. تحول مصر لمركز اقتصادي، ولوجيستي عالمي صناعي وتجاري مؤثر في التجارة العالمية من خلال خلق كيانات صناعية ولوجيستية جديدة بمنطقة المشروع.
2. تعتمد أنشطة المشروع على القيمة المضافة، والصناعات التكميلية، وإعادة التصدير للداخل والخارج، وذلك من خلال مناطق توزيع لوجيستية يتم تجهيزها لهذا الغرض، واستغلال الكيانات الحالية ومشروعات تطويرها المستقبلية.
3. تشجيع رؤوس الأموال الوطنية والعربية والأجنبية وجلب أكبر قدر من الاستثمارات للمشاركة في تنفيذ المخطط العام للمشروع وبما يحقق أهدافه دون المساس بالأمن القومي المصري.
4. خلق رواج اقتصادي بالمنطقة، وإتاحة أكبر عدد من فرص العمل لأبناء مدن القناة وسيناء والمحافظات المجاورة، مما يساهم في الارتقاء بمستوى المعيشة والمستوى الاجتماعي للشباب المصري.
5. التركيز على إنشاء مراكز تدريب فنية وتخصصية وبناء مجتمعات عمرانية متكاملة داخل حيز المشروع ومرتبطة بأنشطته وتحويل ديمجرافي للسكان من القاهرة والمناطق ذات الكثافة العالية إلى محافظات منطقة تنفيذ المشروع.
6. تحسين موارد وزيادة الدخل القومي المصري وعلى الأخص من العملة الصعبة نتيجة الزيادة المتوقعة لدخل قناة السويس من زيادة معدلات مرور السفن بالمجرى الملاحي ارتباطا بالمشروع القومي وكذا الزيادة المتوقعة لحركة النقل البحري من وإلى جمهورية مصر العربية وموانئ المشروع.
7. استغلال موقع المشروع كموقع محوري للاتصالات الالكترونية للعالم أجمع وبالأخص في منطقة البحر المتوسط والأحمر (قناة السويس إلكترونية).

8. إتاحة الفرصة للشركات والمؤسسات الوطنية للاشتراك في تنفيذ المخطط العام للمشروع والبنية التحتية له طبقا للمقاييس العالمية وبما يحقق انتعاشة لهذه الشركات ويمثل إضافة لإمكانياتها المادية وخبراتها المكتسبة وتحسين أوضاعها المادية وأوضاع العاملين بها.

المحور الثاني

150 مليار جنيه هو تكلفة

المشروع القومي لتنمية سيناء.



مدن سكنية: شرق بورسعيد، الإسماعيلية، السويس
الجديدة

مناطق صناعية وتنمية زراعية

شبكة طرق

تنمية سياحية

مزارع سمكية

مجموعة أنفاق

مدن سكنية:

تعمل القوات المسلحة بشراكة العديد من الشركات الوطنية على إنشاء 77 ألف و 237 وحدة سكنية في شبه جزيرة سيناء قبل نهاية العام المقبل.

تم الانتهاء من أعمال الرفع المساحي، والتصميمات الخاصة بتنفيذ مدينة رفح الجديدة بإجمالي 10 آلاف وحدة سكنية، و 400 منزل بدوي، ومنطقة خدمات.

يجري حالياً إزالة المنشآت في المنطقة التي سيتم إنشاء المدينة بها، وتجهيز الأرض، ودفع

التعويضات اللازمة للأراضي بواسطة محافظة شمال سيناء. ستنتهي المرحلة الأولى من مدينة

الإسماعيلية الجديدة في أكتوبر المقبل بإجمالي 12 ألف و 244 وحدة سكنية بنسبة تنفيذ 72%.

يجري العمل على إنشاء 45 ألف و 756 وحدة ضمن المرحلة الثانية للمدينة، والتي ستنتهي في

إبريل 2017. إجمالي عدد الوحدات السكنية المنفذة بالمشروع 58 ألف وحدة سكنية.

يجري التخطيط حالياً لإنشاء مدينة السويس الجديدة شرق القناة شمالي مدينة عيون موسى.

تم تنفيذ محطة وشبكة صرف صحي بمدينة الطور بطاقة 10 آلاف متر مكعب لكل يوم بنسبة تنفيذ 65%.

التنمية الزراعية:

تم الانتهاء من استصلاح والقيام بأعمال البنية الأساسية، وزراعة (700) فدان زيتون بمشاركة مجتمعية.

ثم إنشاء 850 صوبة زراعية، وتوزيعها على البدو.

تم الإنتهاء من إنشاء سحارة سرايوم بطاقة 16 متر مكعب لكل ثانية. سحارة سرايوم تعد أضخم سحارات العالم لعبور المياه العذبة اسفل مياه قناة السويس.

*تعمل الدولة على تنفيذ مشروعات سريعة الأجل مثل «المزارع السمكية» لإتاحة فرص عمل للشباب لحين الإنتهاء من الكيان الخاص بالمشروع.

التنمية الصناعية

تم تكليف الهيئة الهندسية بتنفيذ عدد (2) منطقة صناعية

1- المنطقة الأولى مدينة الأثاث بدمياط على مساحة (331) فدان وتشمل مجمع ورش صغيرة ومتوسطة - مصانع تكميلية - منطقة مصانع كبيرة - منطقة إستثمارية.

2- المنطقة الثانية إنشاء عدد (11) مصنع للنسيج وتصنيع الملابس الجاهزة بمحافظة القليوبية ضمن مشروع (وظيفتك جنب بيتك).

التنمية السياحية:

تطوير مطار المليز لإتاحته للإستخدام المدني، والمخطط الإنتهاء منه في أكتوبر المقبل.

يتم إنشاء مدارس، ومعاهد أهربية في شمال وجنوب سيناء، إضافة للعمل على إنشاء جامعة الملك سلمان بن عبد العزيز بمدينة الطور على مساحة 205 فدان.

تم الإنتهاء من تطوير ورفع كفاءة 8 وحدات صحية، بينما يجري العمل على تطوير، ورفع كفاءة مستشفيين عامتين بمدن العريش، والشيخ زايد، إضافة لتطوير ورفع كفاءة 10 نقط إسعاف، وإنشاء 4 نقط جديدة، ومخازن أدوية مركزية بالعريش.

انتهت القوات المسلحة من رفع كفاءة، وتطوير 3 مستشفيات مركزية بمدن سانت كاترين، وطابا، وأبورديس، واستكمال الأجهزة الطبية فيها، فضلاً عن الإنتهاء من رفع كفاءة وتطوير 5 وحدات صحية بمدن الجبيل، ووادي الطور، وأبو صويرة، ورأس سدر، ورأس مسلة، إضافة للإنتهاء من تطوير ورفع كفاءة 11 نقطة إسعاف.

مجموعة انفاق:

تصل إجمالي التكلفة المبدئية لحفر الأنفاق 36 مليار جنيه ويعمل بالمشروع 4 معدات حفر عملاقة ويمثل مشروع حفر الأنفاق أكبر مشروع لإنشاء الأنفاق في العالم.

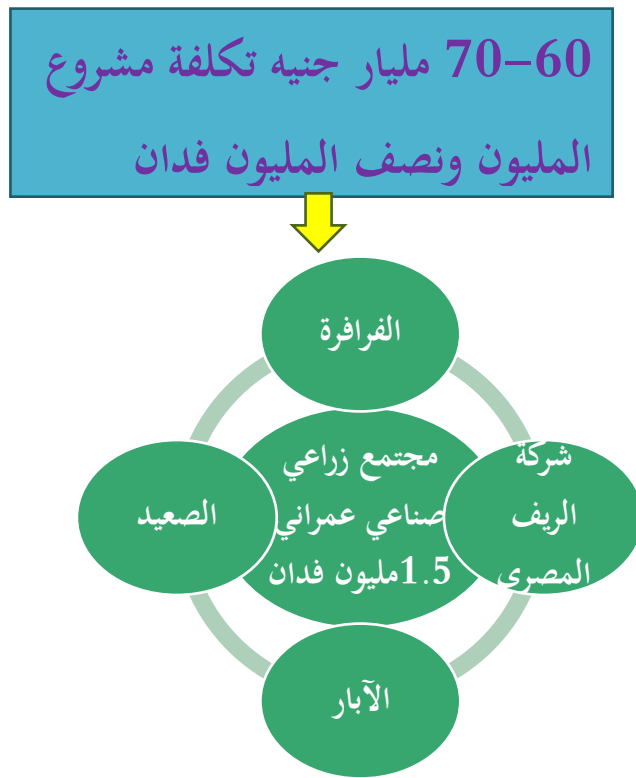
استطاعت مصر الاستفادة بخبرات الدول المتقدمة في حفر الأنفاق مثل ألمانيا وسويسرا وإسبانيا.

تساهم الأنفاق في تقليل حجم التكلفة للمواد الخام والنقل، وتقلل من حجم المعاناه في الانتظار والعبور من الجهة الشرقية الي الغربية والعكس، والتي كان يعاني منها اصحاب الاستثمار، وبالتالي ارتفاع سعر التكلفة علي المواطن البسيط.

لأول مرة في العالم يعمل 4 مكينات حفر في آن واحد، حيث تعمل حفارات TBM وفق أحدث تقنيات تكنولوجية تم التوصل اليها في العالم كله.

فيما تصل تكلفة المعدة الواحدة 45 مليون يورو، وتكلفة المعدات الاربعة تبلغ حوالي 180 مليون.

المحور الثالث



يعتبر مشروع الفرافرة أضخم مشروع زراعي صناعي عمراني في تاريخ مصر، باستصلاح 1.5 مليون فدان تمثل المرحلة الاولى من المشروع العملاق باستصلاح 4 مليون فدان بتكلفة تصل لـ 60 مليار جنيه.

في الخامس من مايو 2016 أطلق الرئيس عبد الفتاح السيسي، إشارة بدء حصاد محصول القمح والشعير، ضمن مشروع الـ 1.5 مليون فدان بمنطقة سهل بركة بالفرافرة.. لتبدأ عملية جني ثمار المشروع الكبير.

يقسم المشروع إلي ثلاث مراحل:

المرحلة الثالثة: ستكون بإجمالي مساحات 510 آلاف فدان

المرحلة الثانية: تضم 9 مناطق بمساحات 490 ألف فدان

المرحلة الأولى: تضم 9 مناطق بمساحات 500 ألف فدان

**** معلومة هامة: متوسط إستصلاح الاراضى الزراعية خلال ال 60 سنة الماضية: 50 ألف فدان فقط فى العام الواحد**

- يتضمن مشروع المليون ونصف فدان 4 محاور رئيسية:

1. إستصلاح واحة الفرافرة بالوادي الجديد
2. إنشاء شركة الريف المصري الجديد
3. إقامة آبار لاستصلاح الأراضى
4. تنمية أراضى بصعيد مصر

أهداف المشروع :

1. إنشاء ريف مصرى جديد وعصرى، تكون نواته سلسلة من القرى النموذجية تعالج مشكلات الماضى وتستثمر مقومات الحاضر
2. استغلال الاراضى الصحراوية وزيادة الرقعة الزراعية من 8 ملايين فدان إلي 9.5 ملايين فدان بنسبة زيادة 20%.
3. إعادة ترسيم الخريطة السكانية لجمهورية مصر العربية بعيداً عن الوادى والدلتا من خلال توسيع الحيز العمراني و إنشاء مجتمعات عمرانية عصرية متكاملة مكتملة المرافق و الخدمات، مما يساهم فى زيادة المساحة المأهولة بالسكان فى مصر من 6% إلى 10%
4. تعظيم الإستفادة من موارد مصر من المياة الجوفية.
5. زراعة المحاصيل الاقتصادية التي تدر عائداً مالياً كبيراً، وتساهم فى سد الفجوة الغذائية التي تعاني منها البلاد، سيتم زراعة 70% من أراضى المشروع بالمحاصيل الاستراتيجية الهامة، لسد الفجوة الغذائية منها، و30% من المحاصيل البستانية والتصديرية عالية القيمة الاقتصادية.

6. إقامة العديد من الصناعات المرتبطة بالنشاط الزراعي والثروة الحيوانية، والصناعات الغذائية بهدف التصدير.

7. زيادة صادرات مصر من المحاصيل الزراعية إلى 10 مليون طن سنوياً.

8. المشروع يقدم أفكاراً غير نمطية لخلق فرص عمل للشباب

9. تحقيق الاكتفاء الذاتي من القمح بنسبة 80%.

***معلومة هامة: معدل إستهلاك المصريين من القمح يعد الأعلى بين المعدلات العالمية - مصر أكبر مستورد للقمح عالمياً.**

موقع المشروع:

يغطي المشروع مساحات واسعة من الجمهورية، خاصة الصعيد وجنوب الوادي وسيناء والدلتا، حيث وقع الاختيار على 13 منطقة في ثماني محافظات معظمها في الصعيد هي: قنا، أسوان، المنيا، الوادي الجديد، مطروح، جنوب سيناء، الاسماعيلية، الجيزة. وتم اختيارها بعد دراسات متعمقة، بحيث تكون قريبة من المناطق الحضرية وخطوط الاتصال بين المحافظات وشبكة الطرق القومية والكهربائية.

***ينم تطبيق المشروع على ثلاث مراحل بواقع حوالي 500 ألف فدان للمرحلة**

المحافظة	المنطقة
الوادي الجديد	الغرافرة القديمة
	الغرافرة الجديدة - عين دالة
	منطقة امتداد الدخلة
الجيزة	منطقة جنوب شرق المنخفض
	منطقة امتداد جنوب شرق المنخفض
جنوب سيناء	منطقة الطور
اسوان	منطقة غرب كوم امبو
	توشكى
مطروح	منطقة شرق سيوة
	المغرة
الاسماعيلية	قرية الامل
المنيا	غرب المنيا

الغرافرة .. نقطة الإنطلاق

** نموذج الغرافرة سيعمم على باقى أراضي المشروع

أطلق الرئيس عبد الفتاح السيسي شرارة التنمية بتدشين المرحلة الأولى للمشروع من واحة الغرافرة وتحديدًا من "سهل بركة" في ديسمبر 2015 ويشمل المشروع في تلك المنطقة:

- استصلاح وتنمية 10 آلاف فدان تم إعدادها تماماً للزراعة وتركيب أنظمة الري المحوري "40 بيفوت"، كما تم الانتهاء من تسوية الأرض بالليزر وتسميدها وتجهيزها لغرس البذور

- حفر 40 بئراً جوفياً في منطقة سهل بركة في وقت قياسي باستخدام أحدث الحفارات في العالم التي دبرتها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بالتعاون مع حفارات الشركات المدنية وشركات قطاع البترول.

- بناء 3 قري (2 زراعية + 1 خدمية)

- تم تنفيذ 2000 بيت ريفي مساحته 200 متر مربع بالقرى الزراعية
- تم بناء 40 عمارة لتوفير السكن للعاملين بالمنشآت الإدارية والخدمية مثل الأطباء والإداريين ورجال الشرطة والمعلمين بإجمالي 40 عمارة تضم 480 وحدة سكنية.
- تم إنشاء العديد من المنشآت الخدمية التي تخدم المزارع من حضانات ومدارس ووحدات صحية وقسم شرطة وحماية مدنية ووحدة بيطرية وبنك زراعي ومكتب بريد ومجلس قروي وإجتماعي ومدارس فنية صناعية و زراعية و عدد من المساجد و الكنائس التي تم توزيعها على القرى الثلاث.

- تم التخطيط لبناء مناطق صناعية لإقامة العديد من الصناعات المرتبطة بالنشاط الزراعي والثروة الحيوانية والصناعات الغذائية.

- محطة طاقة شمسية بقدرة 4 ميغا وات على مساحة 16 ألف فدان لتشغيل الآبار والوحدات السكنية ومحطات المياه والقرى الثلاث بالمنطقة، وذلك بالتوازي مع محطات الكهرباء الأخرى.

- محطات تحلية مياه، مولدات كهرباء، خزانات مياه.

- شق شبكة طرق تنموية لربط المنطقة بالمحافظات و الموانئ و المصانع ليساهم في التبادل التجاري و الرواج الإقتصادي و السياحي:

- طريق الفرافرة - ديروط (اسيوط) بطول 310 كم (يربط الوادى الجديد بمحافظات الصعيد)
- طريق بنى مرز (المنيا) - الفرافرة - واحة الباويطى بطول 196 كم
- ازدواج طريق الفرافرة - الواحات البحرية باتجاه الجيزة بطول 180 كم
- طريق الفرافرة - عين دالة بطول 97 كم (سيتم افتتاحه فى العام الحالى)

موارد المشروع والإستغلال الأمثل:

المورد المائى:

1. يعد هو التحدي الأكبر فى المشروع .. فأغلب مناطق المشروع ستعتمد فى زراعتها على المياه الجوفية
 - أكدت الدراسات توافر المخزون الجوفي من المياه فى جميع مناطق المشروع بشكل كبير ومتجدد ،التي أعدتها وزارة الموارد المائية والرى، ووضعت برنامجاً آلياً للتحكم فى تشغيل الآبار وتركيب عدادات على الآبار لمراقبة رفع المياه من الآبار حتى لا يتم استنزاف المخزون.
 - من المخطط حفر 13 ألفا و225 بئراً جوفية فى إطار المشروع القومى لاستصلاح 4ملايين فدان، وأن العدد الإجمالي للآبار اللازمة للوفاء بالاحتياجات المائية للمرحلة الأولى للمشروع - (1.5 مليون فدان) - تبلغ حوالى 5000 بئر - تم الانتهاء من حفر حوالى 800 بئراً (حوالى 55% من الابار اللازمة لزراعة المرحلة الاولى من مراحل المشروع الثلاث).
 - نسبة مساحة الاراضى التي ستعتمد على المياه الجوفية 88.5 % بينما تعتمد 11.5 % من المساحة على المياه السطحية.
 - تم وضع حزمة من الإجراءات الصارمة للحفاظ على الخزان الجوفي للمياه واستخدام التكنولوجيا الحديثة فى مراقبة ابار مشروع المليون ونصف فدان من خلال وسائل متطورة للتحكم عن بعد وأجهزة رصد ذكية باستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة وخاصة الشمسية فى رفع المياه لضمان استدامة المصدر المائى للأجيال القادمة.
2. الإعتماد على الطاقة الشمسية كأحد موارد الطاقة المتجددة النظيفة فى تشغيل المشروع.
3. قامت وزارة الزراعة و إستصلاح الاراضى بإعداد الدراسات الخاصة بالتركيب المحصولي، وتحديد المحاصيل التي يمكن زراعتها فى كل منطقة من مناطق المشروع، وفق ظروف المناخ والتربة والمياه .

إدارة وتشغيل المشروع:

أعلنت الحكومة إنشاء شركة قابضة لإدارة هذا المشروع الضخم هي شركة " الريف المصري الجديد " برأس مال حوالى 8 مليار جنيه، و مما يعكس تغير فكر الدولة تجاه المشاريع القومية لتجنب مصير مشابه للمشروعات السابقة مثل توشكى ، إذ أن نظام الإدارة بالشركات القابضة يضمن نجاح المشروع و استمراره وإبعاده عن الروتين الحكومى.

تقوم هذه الشركة بتنظيم العمل و تضع اللوائح والقوانين ويكون لها الحق في الحصول علي قروض لتخفيف العبء عن موازنة الدولة، وهي المسئولة عن وضع الضوابط الحاكمة لطرح وتوزيع الأراضي علي الشباب وصغار المزارعين والمستثمرين، بالإضافة إلي مسئوليتها عن إدارة وصيانة وتطوير البنية الأساسية للمشروع بحيث تكون هذه الشركة كيانا مسئولا عن المشروع بالكامل.

قواعد التملك لأراضي المشروع:

****من شروط إمتلاك أراضى المشروع: التمتع بالجنسية المصرية وحدها دون غيرها.**

1. شباب الخريجين والفئات الإجتماعية : سيتم تخصيص 25 % من المشروع لتلك الفئة بواقع 5 أفدنة لكل شخص ، وسيتم سداد قيمة الأرض بعد الزراعة مباشرة.
2. صغار المستثمرين: من الف إلى 10 آلاف فدان بنظام حق الإنتفاع أو التملك.
3. كبار المستثمرين المصريين: من 10 آلاف إلى 50 ألف فدان كحق انتفاع بعد سداد ثمن الملكية.

المحور الرابع

100 مليار جنيه تكلفة مشروع الشبكة القومية

للطرق



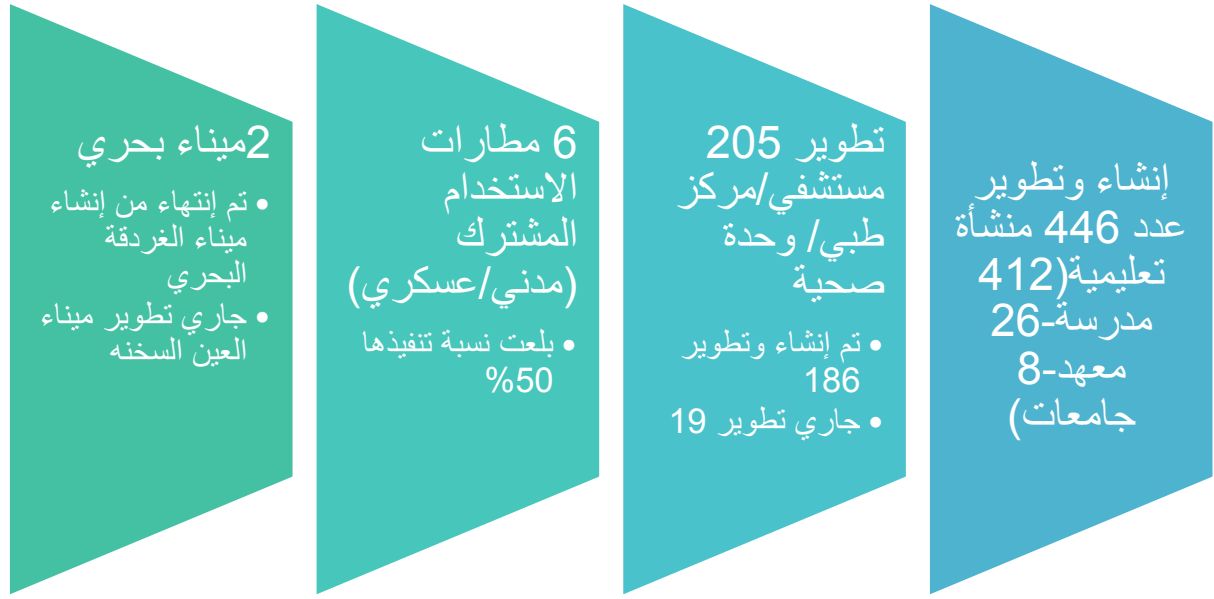
شبكة الطرق القومية

المستهدف المتبقي
2000 كم طرق و
20 كوبري

تم الانتهاء من
135 كوبري بتكلفة
25 مليار جنيه

5 آلاف كيلو متر
طرق بتكلفة 50 مليار
جنية

يعد اجمالي المستهدف من إقامة الشبكة القومية للطرق 30 ألف كيلو مترا، تبلغ تكلفة الكيلو متر طولي الواحد 15 مليون جنيها، جاري العمل الآن علي تنفيذ محور روض الفرج، ومحور مصر افريقيا الذي يعتبر من أهم الطرق في مصر حيث يمثل الوريد الرئيسي لشبكة الطرق القائمة.



تم الإنتهاء من إنشاء وتطوير عدد (15) طريق بإجمالي أطوال (1016) كم. جاري إنشاء وتطوير عدد 49 طريق بإجمالي أطوال (3360) كم، وبلغت نسبة تنفيذها 60%.

مشروعات الطرق والكبارى

نفق تم الإنتهاء من إنشاء وتطوير وإستكمال عدد (135) كوبرى سيارات / مشاة / نفق.
2- جاري إنشاء وتطوير عدد (46) كوبرى سيارات / مشاة / نفق بلغت نسبة تنفيذها 80 %.

تم تنفيذ " 318,7 كم طولى طرق ضمن شبكة الطرق القومية

المرحلة الثانية من محور الضبعة

يمتد من تقاطعه مع الطريق الدائرى الإقليمى حتى وصلة البرقان بطول 158,7 كم وعرض 24 متر إتجاهين (3 حارة مرورية / إتجاه) بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض 25 متر بطول 158,7 كم وعرض 24 متر إتجاهين (3 حارة مرورية / إتجاه) بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض 25 متر

طريق بنى سويف / الزعفرانة

يربط بين طريق الجيش التنمية شرق النيل وطريق السويس / الزعفرانة - الطريق بطول " 158 كم وعرض 23 م إتجاهين (3 حارة / الإتجاه) بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض 7 متر

كوبرى تقاطع طريق بنى سويف / الزعفرانة مع طريق الجلالة البحرية

بطول (4000) م شاملة دوائر المرور وعرض (42) م إتجاهين (3 حارة مرورية / الإتجاه) وبارتفاع (6) م

كوبرى الشهيد ملازم شرف / أحمد عبد الفتاح عبد الرحمن محمد أعلى مزلقان دفرة

بمحافظة الغربية

1- تم إنشاؤه للقضاء على التقاطعات السطحية والحد من الحوادث المرورية ونقل الحركة من طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى إلى طريق دفرة / هيلانة والعكس والكوبرى بطول 1200 م وعرض 16 م إتجاهين (2 حارة مرورية / الإتجاه) وإرتفاع 7 م الكوبرى بطول 1200 م وعرض 16 م إتجاهين 2 حارة مرورية / الإتجاه) وإرتفاع 7 م. توسعة طريق القاهرة الاسماعيلية .

توسعة طريق القاهرة السويس الصحراوى .

انشاء القوس الجنوبي الشرقي للطريق الدائرى الاقليمي .. وجرى العمل فى مرحلة جديدة لتصل المساحة المنفذة الى 225 كم من اجمالى 400 كم تمثل طول الطريق.

تم الانتهاء من تطوير الشبكة القومية للطرق التى تصل إلى 24,412 كيلومتر و 1724 "كوبرى" ، فى الوقت الذى يمثل حجم الطلب على نقل الركاب على شبكة الطرق السريعة والرئيسية بين المحافظات والمدن الرئيسية يبلغ حوالى 20 مليون راكب/ يوم كما تبلغ نسبة نقل البضائع 98,6% من إجمالى المنقولات بحوالى 450 مليون طن سنوياً، وقد تم تنفيذ مشروعات إنشاء وازدواج للطرق بإجمالى 300 كم وتكلفة 2 مليار جنيه ويجرى تنفيذ مشروعات إنشاء وازدواج بإجمالى 470 كم وتكلفة 2,2 مليار جنيه تنتهى فى ديسمبر 2016 كما يجرى تنفيذ 6 كبارى جديدة على النيل بتكلفة إجمالية 3 مليارات جنيه ويجرى العمل فى إنشاء 10 كبارى علوية بتكلفة إجمالية مليار جنيه.

كما يتم تنفيذ خطة شاملة لتطوير السكك الحديدية تشمل تطوير المحطات والمزلقات وتحديث الأسطول وتحديث نظم الإشارات والصيانة وزيادة التوسعات الجديدة، كما تم تطوير 50 محطة بإجمالى 930 مليون جنيه وجرى إسناد الصيانة السريعة لـ 100 محطة أخرى بتكلفة 500 مليون جنيه تنتهى فى 2017/6/30 كما يجرى تطوير 1102 مزلقان بتكلفة 1112 مليون جنيه كما تم توريد 124 عربة بتكلفة 1,2 مليار جنيه وتشغيل 10 قطارات إكسبريس مكيفة بالوجه البحرى والقبلى ويجرى توقيع عقد يشمل 108 عربات جديدة مكيفة بتكلفة 1,2 مليار جنيه وقد تم تطوير وتحسين 2345 عربة بأنواعها المختلفة بورش الهيئة ومصنع سيماف بتكلفة إجمالية 880 مليون جنيه وقد تم الانتهاء من تطوير 1010 عربات حتى الآن ، كما تم تجديد 266 كيلومترا من خط القاهرة أسوان بتكلفة 984 مليون جنيه ،ومن المستهدف تجديد حوالى 700 كيلو متر على خطوط الشبكة بإجمالى 3 مليارات جنيه حتى 2018/6/30

كما يجرى الان تطوير شبكة مترو الأنفاق والتي من المستهدف أن تستوعب 9 ملايين راكب يوميا بعد التطوير.

تطوير طريق وادى النطرون – العلمين: ويشمل المشروع أعمال توسعة الطريق القائم بإنشاء حارة إضافية فى كل اتجاه ورفع كفاءة الطريق القديم بعرض 14,3 متر لكل اتجاه.

تطوير طريق طنطا – كفر الشيخ: ويبلغ طول الطريق 18 كيلو مترا مزدوجا ويصل بين مدينة طنطا

ومدينة دمياط بكفر الشيخ بواقع 3 حارات لكل اتجاه وعرض 22,5 متر كما تم إنشاء ثلاثة كبارى.

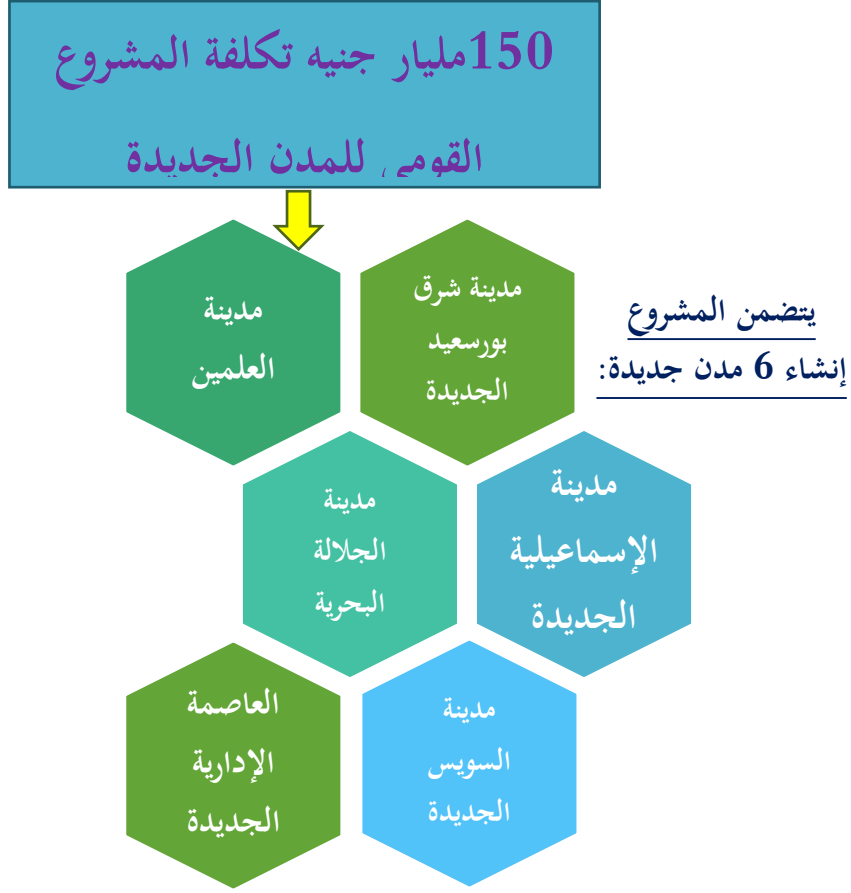
مشروعات الموانئ البحرية والجوية

تم الإنتهاء من إنشاء ميناء الغردقة البحرى.

2- جارى تطوير ميناء العين السخنة.

3- تم تكليف الهيئة الهندسية بإنشاء وتطوير عدد (6) مطارات للإستخدام المشترك (مدنى / عسكرى) بلغت نسبة تنفيذها 50 %.

المحور الخامس



العاصمة الإدارية الجديدة:

يتم العمل الآن علي تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع العاصمة الإدارية الجديدة على مساحة 10500 فدان. يمثل مشروع إنشاء العاصمة الإدارية الجديدة أعلى المستويات العالمية سواء في مجال التعليم أو الإسكان أو خدمات المواطنين لتكون نموذج يحتذى به وخطوة هامة نحو مصر الحديثة.

تشمل العاصمة الجديدة مناطق سكنية متعددة المستويات لكل شرائح المجتمع منها اسكان اجتماعي، "مدينة الحكم" إدارة شؤون الدولة، والمقر البرلماني الجديد والذي سيكون أكبر اتساعاً، فضلاً عن مدينة طبية عالمية، ومدينة رياضية، وقرية ذكية وقاعات مؤتمرات دولية ومدينة معارض، مناطق خدمية وتعليمية، مناطق للمال والأعمال، وطرق حضارية بعرض 120 متر، ومحور اخضر بمساحة 7200 فدان بعرض 300 كيلو متر مربع.

بدأت معدات الشركات منذ أول ابريل تنفيذ مرافق منطقة الحي الحكومي، والحي السكني، ويوجد فريق مكلف من هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة بمتابعة العمل على مدار اليوم، لتذليل أى عقبة تواجه التنفيذ.

مدينة العلمين الجديدة: مدينة ساحلية جديدة مباشرة على البحر، بها كورنيش 14 كم طول، وهو بمثابة مشروع سياحي وعمراني متكامل به فنادق تعمل على مدار العام، بجانب مدينة رياضية لخدمة المعسكرات الرياضية العالمية للاستفادة منها.

مدينة شرق بورسعيد الجديدة: المنطقة الصناعية بمنطقة شرق بورسعيد بمساحة 40 مليون م² منها (١٦ مليون م² كأسبقية أولى مصانع سيارات/ معدات هندسية / أجهزة منزلية / تعبئة وتغليف).

مدينة الجلالة البحرية: المدينة مقامة على مساحة 17 ألف فدان أعلى هضبة جبل الجلالة، وتضم العديد من المشروعات السياحية والخدمية، تشمل إقامة جامعة الملك عبدالله، وما تحتويه من تخصصات غير نمطية في مجالات الهندسة والطب والزراعة. كما تضم العديد من أوجه أنشطة الحياة الاجتماعية، والصحية وأول قرية أولومبية.

تتضمن المدينة عدداً من المدن السكنية الفاخرة، والتميزة، والاقتصادية حتى تتلاءم مع جميع المستويات الاجتماعية، كما تطل المدينة على منتجع «الجلالة السياحي»، الذي يقع على مساحة ألف فدان، ليضم أكبر مدينة ألعاب مائية، ومارينا لليخوت، وفندقاً ساحلياً وآخر يقع في «حزن» الجبل على الجانب الأيسر من الطريق.

الإسماعيلية الجديدة: على بعد 900 متر من المجرى الملاحي لقناة السويس تقع مدينة الإسماعيلية الجديدة شرق قناة السويس.

أول مدينة نموذجية في مصر، تم فيها مراعاة ذوى الاحتياجات الخاصة من طرق ومساكن وأندية ومنشآت.

مدينة الإسماعيلية الجديدة شرق قناة السويس أولى خطوات التنمية في سيناء وإحدى خطوات القضاء على الإرهاب بالمجتمع العمراني بسيناء.

تم الانتهاء من اللمسات النهائية للحى الأول بالمدينة، ويشمل افتتاح المرحلة الأولى التي تضم 12300 وحدة سكنية جديدة متنوعة المساحات وكاملة المرافق والخدمات.

المحور السادس

185 مليار جنيه تكلفة المشروع القومي

للإسكان



إنشاء مليون وحدة سكنية

300 ألف وحدة سكنية إسكان

إقتصادي ومتميز

656 وحدة سكنية إسكان

إجتماعي

يتم تنفيذ المشروع علي مدار 5 أعوام (مشروع الإسكان الاجتماعي) في كافة أنحاء الجمهورية، سواء داخل نطاق المحافظات أو في نطاق مدن المجتمعات العمرانية الجديدة، يعد هذا المشروع الأضخم في تاريخ مصر المعاصر.

نجحت وزارة الاسكان فى الانتهاء من 100 الف وحدة سكنية وتم فتح باب الحجز فى 24 محافظة.

قامت بفتح باب الحجز لـ ٤٠٠ ألف وحدة سكنية سيتم الانتهاء من تنفيذها خلال عام بالمحافظات والمدن الجديدة. تساهم 394 شركة مقاولات مصرية من القطاع الخاص في تنفيذ (مشروع الإسكان الاجتماعي)، بخلاف المكاتب الاستشارية الهندسية، كما أتاح المشروع 250 ألف فرصة عمل، وتم الانتهاء من تنفيذ 99 ألف وحدة سكنية، باستثمارات 13 مليار جنيه.

- تم تكليف الهيئة الهندسية بإنشاء عدد (443191) وحدة سكنية (283892 إسكان إجتماعى - 140968 إسكان متوسط - 14831 إسكان وحدة متميز - 3500 بيت ريفى) ، تم الإنتهاء من تنفيذ عدد 51182 إسكان إجتماعى منها ، وعدد (2000) بيت ريفى بالفرافرة.

2- جارى إنشاء عدد 390 ألف وحدة سكنية 232710 إسكان إجتماعى -
140968 إسكان متوسط - 14831 إسكان متميز - 1500 بيت ريفى
بنسبة تنفيذ 30%.

تم الإنتهاء من تنفيذ عدد (20888) وحدة إسكان إجتماعى فى (10) محافظات.

إسكان مدينة بدر بمحافظة القاهرة

يشمل المشروع على عدد " 209 " عمارة بإجمالى 5016 وحدة سكنية ، بالإضافة إلى المنشآت التعليمية والرياضية والتجارية ودور العبادة.

إسكان محافظة القليوبية

1- عدد " 59 " عمارة بإجمالى " 1416 " وحدة سكنية بالإضافة للمنشآت الخدمية.

2- إسكان مدينة شبرا الخيمة عدد " 11 " عمارة بإجمالى 264 وحدة سكنية
المرحلة الأولى من إسكان العريش

عدد 50 عمارة بإجمالى 1200 وحدة سكنية من إجمالى 2136 وحدة سكنية جارى تنفيذها

إسكان محافظة قنا

إجمالى عدد (1056) وحدة سكنية

1- عدد 14 عمارة بإجمالى عدد 336 وحدة سكنية بنجع حمادى

2- عدد 30 عمارة بإجمالى عدد 720 وحدة سكنية بالوقف.

إسكان محافظة الأقصر

إجمالى عدد (1272) وحدة سكنية

1- عدد (11) عمارة بإجمالى عدد 264 وحدة سكنية بإسنا

2- عدد (26) عمارة بإجمالى عدد 624 وحدة سكنية بالطود

3- عدد (6) عمارة بإجمالى عدد 144 وحدة سكنية فى أبو إقلىعى بأرمنت

4- عدد (10) عمارة بإجمالى عدد 240 وحدة سكنية بحاجر الضبعية

إسكان مدينة الغردقة بمحافظة البحر الأحمر

1- عدد (126) عمارة بإجمالي (2520) وحدة سكنية.

إسكان محافظة سوهاج

(حى الكوثر - 2)

1- عدد " 24 " عمارة بإجمالي " 576 " وحدة سكنية.

إسكان مدينة برج العرب بمحافظة الإسكندرية

عدد " 166 " عمارة بإجمالي " 3984 " وحدة سكنية بالإضافة للمنشآت الخدمية وتشمل حضانة وسوق تجارى ومسجد.

إسكان عتاقة بمحافظة السويس

عدد " 84 " عمارة بإجمالي " 2016 " وحدة سكنية بالإضافة لمنشآت خدمية وتشمل محلات تجارية ومخبز وحضانة ومسجد.

إسكان محافظة جنوب سيناء

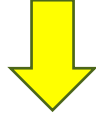
إجمالي عدد (1568) وحدة سكنية

- 1- عدد (11) عمارة بإجمالي عدد (132) وحدة سكنية بدهب
- 2- عدد (9) عمارة بإجمالي عدد (108) وحدة سكنية بنويبع
- 3- عدد (83) عمارة بإجمالي عدد (1328) وحدة سكنية بالطور

المحور السابع

500-450 مليار جنيه تكلفة

المشروع القومي للكهرباء



محطة سيمنز العملاقة بقدرة
14200 ميجاوات بتكلفة 80 مليار
جنية



خطة عاجلة بقدرة 2600 ميجاوات
بتكلفة 26 مليار جنية



محطة الضبعة النووية بقدرة 4000
ميجاوات بتكلفة 250 مليار جنية

تعمل الدولة على تطوير الشبكة القومية للكهرباء لاستقبال القدرات الإضافية لها، وتطوير «محطات التحكم».

إجمالي القدرات التي تمت إضافتها لمصر عام 2015 إلى 6882 ميجاوات بتكلفة 38 ونصف مليار جنيه، منها 3632 ميجاوات كانت ضمن "الخطة العاجلة" لمواجهة انقطاعات فصل الصيف، بما يعني أن الإجمالي يوازي نحو 25% إضافية عن قدرات مصر قبلها، ومن المخطط إضافة 3852 ميجاوات حتى 2016.

حققت الشبكة القومية لكهرباء مصر حالة استقرار كبيرة، ووصل فائض إنتاجها في الفترة التي كانت تشهد انقطاعات صيفاً حتى 4 آلاف و300 ميجاوات.

تعتمد الاستراتيجية على توقع معدلات متوسط نمو للحمل الأقصى تبلغ 8.7 % سنوياً خلال الفترة من 2013/2014 وحتى 2021/2022 وليفصل الحمل الأقصى إلى 50308 م.و عام 2021/2022، وهو ما يتماشى مع معدلات التنمية والنتائج الإجمالية القومي المتوقع لهذه الفترة.

الإجراءات التي تم اتخاذها للتغلب على مشاكل العجز بالقدرات المتاحة:
أولاً .. تنفيذ مشروعات الخطة العاجلة بإجمالي قدرة 2600 ميغاوات.

ديسمبر 2014

تم إبرام عقدين منفصلين مع كل من تحالف شركتي جنرال إلكتريك الأمريكية وأوراسكوم للإنشاءات المصرية، وتحالف شركات السويدي إلكتريك المصرية /سيمنز الألمانية / أنسالدو الإيطالية لتنفيذ عدد من محطات إنتاج الكهرباء لإضافة قدرات للشبكة تبلغ 3632 ميغاوات .. على أن يتم التشغيل خلال الفترة من نهاية مايو 2015 وحتى نهاية أغسطس 2015 .
في سابقة لم تحدث من قبل على مستوى العالم لتنفيذ مشروعات بهذه القدرات خلال هذه المدة المحدودة.

وتضمنت مشروعات الخطة العاجلة المحطات التالية:

- محطة غرب أسيوط

مرحلة أولى تشتمل على عدد (8) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كل منها 125 م.و.و إجمالي قدرة 1000 م.و، وتبلغ التكلفة الاستثمارية 746 مليون دولار، ودخلت آخر وحدة الخدمة في أغسطس 2015 .. صناعة شركة جنرال إلكتريك .
تم التعاقد في ديسمبر 2015 على تحويلها للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 500 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي وسيتم تشغيلها في أبريل 2018 .

- محطة غرب دمياط

مرحلة أولى تشتمل على عدد (4) وحدات غازية قدرة كل منها 125 م.و.و إجمالي قدرة 500 م.و، وتبلغ التكلفة الاستثمارية 373 مليون دولار .. ودخلت آخر وحدة في يوليو 2015 .. صناعة شركة جنرال إلكتريك .
تم التعاقد في ديسمبر 2015 على تحويلها للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 250 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي وسيتم تشغيلها في مايو 2018 .

- محطة عتاقة

وتشتمل على عدد (4) وحدة غازية صناعة شركة سيمنز الألمانية قدرة كلا منها 160 م.و.و إجمالي قدرة 640 م.و، وتبلغ التكلفة الاستثمارية 470.8 مليون دولار ..
ودخلت آخر وحدة في يونيو 2015 .

يتبعها التحويل للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 320 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي بحلول العام المالي 2018/2019

- محطة المحمودية

و تشتمل على عدد (2) وحدة غازية صناعة شركة إنسالدو الإيطالية قدرة كل منها 160 ميغاوات بإجمالي قدرة 320 ميغاوات .. ودخلت الوحدة الأخيرة في أغسطس 2015 .

يتبعها التحويل للعمل بنظام الدورة المركبة كمرحلة ثانية لإضافة 160 م.و بدون الحاجة لوقود إضافي متوقع تحويلها بحلول العام المالي 2018/2019.

-محطة شرم الشيخ

وتشتمل على عدد (6) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كل منها 48 ميغا وات بإجمالي قدرة 288 ميغا وات، تبلغ التكلفة استثمارية 213.4 مليون دولار.. ودخلت آخر وحدة في أكتوبر 2015 .

- محطة الغردقة

وتشتمل على عدد (6) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كلا منها 48 ميغا وات بإجمالي قدرة 288 ميغا وات تبلغ التكلفة استثمارية 213.4 مليون دولار.. ودخلت آخر وحدة في سبتمبر 2015 .

- محطة بور سعيد

وتشتمل على عدد (2) وحدات غازية صناعة شركة جنرال إلكتريك قدرة كل منها 48 ميغا وات بإجمالي قدرة 96 ميغا وات .. وتبلغ التكلفة استثمارية 69 مليون دولار .. ودخلت آخر وحدة في سبتمبر 2015 .

الوحدات المتنقلة

يبلغ عدد هذه الوحدات (20) وحدة صناعة شركة جنرال إلكتريك وتبلغ قدرة كل وحدة 25 ميغا وات بإجمالي قدرة 500 ميغاوات.. تم تركيبها في عدد (9) مواقع موزعة على مستوى الجمهورية وهى:

- جرجا .. محافظة سوهاج
- بنى غالب .. محافظة أسيوط
- شمالوط ..محافظة المنيا
- ملوي .. محافظة المنيا
- أسيوط الجديدة ..محافظة أسيوط
- أسيوط الحمراء ..محافظة أسيوط
- هليوبوليس ..محافظة القاهرة
- شرق القاهرة ..محافظة القاهرة
- البساتين ..محافظة القاهرة

وتم دخول الوحدات خلال الفترة من تباعاً 31/5/2015 وحتى 2/6/2015

ثانيًا .. استكمال تنفيذ مشروعات محطات إنتاج الكهرباء (شمال الجيزة - بنها - 6 أكتوبر - العين السخنة)

محطة بنها

المحطة تعمل بنظام الدورة المركبة وتتكون من عدد (2) تربينه غازية قدرة كل منها 250 م.و .. بالإضافة الى (1) تربينه بخارية قدرتها 250 ميغا وات بإجمالي قدرة للمحطة 750 ميغا وات وبإجمالي استثمارات 3.3 مليار جنيه مصري .. ودخلت آخر وحدة في ديسمبر 2014 .

محطة العين السخنة

وتتكون المحطة من عدد (2) وحدة بخارية بقدرة (1300) م.و، وتعمل بتكنولوجيا الضغوط فوق الحرجة (Super Critical) وبإجمالي استثمارات: 9.1 مليار جنيه.. تم تنفيذ المشروع بنظام الحزم المتعدد.. المحطة تعمل بالغاز الطبيعي والمازوت، ومعدل استهلاك اليوم للمازوت 6400 طن / يوم. وكان للمحطة دور كبير في صيف 2015 حيث أنها تعمل بالمازوت، مما كان لها بالغ الأثر في استهلاك الغاز الطبيعي وتوفيره لمحطات أخرى .. ودخلت آخر وحدة في إبريل 2015 .

توسيع محطة 6 أكتوبر

تتكون المحطة من عدد (4) وحدات غازية قدرة كل منها 150 م.و بإجمالي قدرات 600 م.و، وتعمل الوحدات كمرحلة أولى بنظام الدورة البسيطة وتم توقيع عقد في 16/11/2015 لتحويلها للعمل بنظام الدورة المركبة لإضافة قدرات (340 ميغا وات) بدون وقود اضافي وسيتم التشغيل في مايو 2018 ، بإجمالي استثمارات 242 مليون يورو.. بداية المشروع: يونيو 2013.. وتم تشغيل الوحدات تباعا أغسطس 2014 وحتى أغسطس 2015 .

محطة شمال الجيزة

المحطة تعمل بنظام الدورة المركبة وتتكون من عدد (6) تربينه غازية قدرة كلا منها 250 م.و بالإضافة إلى (3) تربينه بخارية قدرة كل منها 250 ميغا وات وإجمالي قدرة للمحطة 2250 ميغا وات وبإجمالي استثمارات تبلغ قيمتها (9,1 مليار جنيه مصري) .. ودخلت الوحدات البخارية (1,2,3) في نوفمبر وديسمبر 2015 .

• محطة انتاج الكهرباء من الرياح بجبل الزيت

المحطة تتكون من عدد (100) وحدة قدرة كل وحدة (2 م.و)، بإجمالي قدرات 200 م.و. تم تنفيذ المشروع بنظام الحزم المتعددة، إجمالي استثمارات: (271.5 مليون يورو) .. وتم تشغيل المحطة بالكامل في نوفمبر 2015 .

ثالثاً.. تنفيذ برامج الصيانة ورفع كفاءة المحطات

وكان برنامج الصيانة و رفع كفاءة المحطات خلال الاستعدادات لصيف 2015 في شركات إنتاج وتوزيع الكهرباء على مستوى الجمهورية العام والخاص في البرنامج المخطط والتنفيذ الفعلي.. كالتالي:

عدد الوحدات: 120

القدرة الاسمية م.و : 273.3

النسبة من الإجمالي المستهدف : 100%

الإستعداد لصيف 2016

- مشروعات الطاقة المتجددة

محطة رياح جبل الزيت بأجمالى قدرات 200 م.و .. تم التشغيل فى نوفمبر 2015

- مشروعات جارى تنفيذها

محطة السويس الحرارية قدرة 650 م.و .. التشغيل المتوقع يونيو 2016

إضافة 10 وحدات متنقلة بقدرة اجمالية 50 م.و.. الانتهاء من التركيب قبل يونيو 2016

- تنفيذ برامج الصيانة ورفع كفاءة المحطات

نسبة انجاز برامج الصيانة 100 %

- مشروعات جارى تنفيذها استعدادا لصيف 2016

محطة السويس الحرارية قدرة (650) م.و

تتكون المحطة من عدد (1) وحدة بخارية بقدرة (650) م.و، إجمالى ارست مارات :

5.7 مليار جنيه، نسبة التنفيذ : 96,8 %، بداية المشروع : يوليو 2010،

التشغيل التجارى المتوقع: يونيو 2016

- إضافة (10) وحدات متنقلة قدرة كل منها (5) م.و

تم التعاقد فى فبراير 2016 مع شركة كاتربيلر لتنفيذ إنشاء عدد (10) وحدات متنقلة قدرة كل من

ها (5) م. و بإجمالى قدرات (50) م.و، وبنظام تسليم مفتاح،

على أن يتم تركيبها فى عدد (6) مواقع موزعة على مستوى الجمهورية، وهى :

- مدن الخارجة و موط و بلاط بالوادي الجديد

- مدينة الحفير بالدقهلية

- مدينة سيوة بمطروح

- مدينة شرق الأقصر بالأقصر

• إجمالى الاستثمارات : 224.4 مليون جنيه.

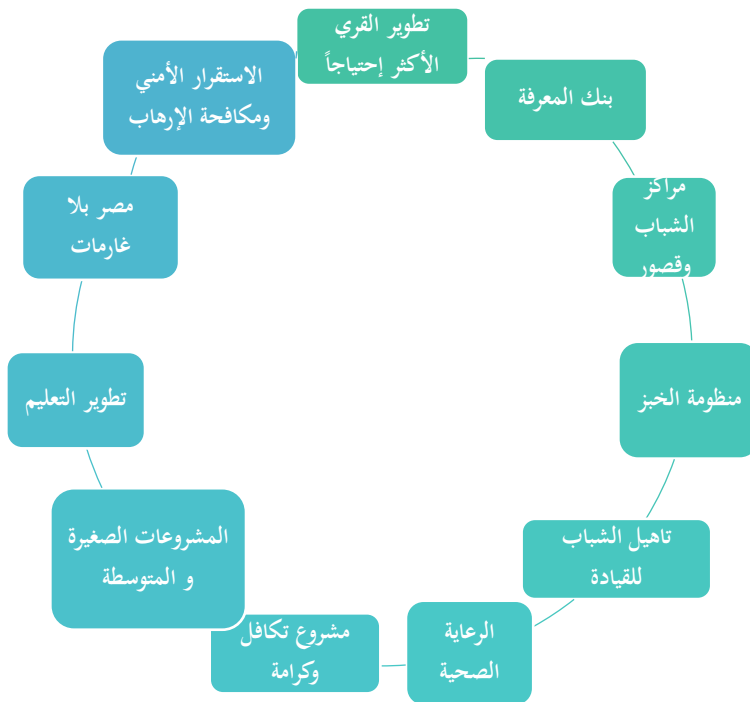
• متوقع الانتهاء من تركيبهم بالكامل قبل يونيو 2016

ثالثاً: تَدعيم شبكات توزيع الكهرباء خلال العامين (2014/2015 – 2015/2016)

المحور الثامن

حزمة مشروعات بناء الإنسان المصري
وتوفير الحماية والرعاية الإجتماعية

يتضمن المشروع 11 محاور:



مشروع تكافل كرامة:

تحت شعار (مصر بلا عوز) وبهدف محاصرة مشكلة الفقر في مصر بدأت وزارة التضامن الاجتماعي وبالتعاون مع بعض الوزارات والجهات الأخرى في تنفيذ برنامجين للدعم النقدي بهدف دعم الفئات الأكثر فقرا في قرى صعيد مصر وفي بعض المناطق القاهرة والجيزة. وهذان البرنامجان هما برنامج (تكافل) وبرنامج (كرامة)، وتنفيذ هذين البرنامجين هو جزء من شبكة الحماية الاجتماعية، ومنظومة ادارة الدعم.

القسم	البند
أ. إستثمارات التقديم للبرنامج	1,301,720 إجمالي الأسر التي تقدمت للتسجيل ببرنامج "تكافل وكرامة"
	5,495,887 إجمالي عدد أفراد الأسر التي سجلت ببرنامج "تكافل وكرامة"
	1,282,800 إجمالي الاستثمارات التي تم فحصها لدراسة استحقاقها في المرحلة الأولى
	18,920 جاري فحصهم ضمن المرحلة الثانية
	573,904 (45%) إجمالي الأسر التي تم رفضها
	708,896 (55%) إجمالي الأسر التي تم قبولها للاستفادة من برنامج "تكافل وكرامة"
	708,896 إجمالي أسر مستفيدة من برنامج "تكافل وكرامة" (إجمالي أفراد 3,230,797)
ب. الأسر المستفيدة من الدعم النقدي "تكافل وكرامة"	80,073 (11%) ذكور
	628,823 (89%) إناث
	658,256 (93%) أسر مستفيدة من برنامج "تكافل" (93% إناث و7% ذكور)
	50,640 (7%) إجمالي عدد الأفراد المستفيدة من برنامج "كرامة" (63% ذكور و37% إناث)
	40,090 (79.2%) ذوي إعاقة أعلى من 50%
	10,404 (20.5%) كبار سن فوق 65 سنة
	146 (0.3%) ذوي إعاقة وكبار سن معا
	3,230,797 إجمالي أفراد الأسر المستفيدة من برنامج "تكافل وكرامة"
	1,647,170 (51%) ذكور
	1,583,627 (49%) إناث
ج. أفراد الأسر المستفيدة من برنامج الدعم النقدي "تكافل وكرامة"	

منظومة الخبز:

تم تطبيق منظومة الخبز المدعم الجديدة علي كافة المحافظات ويبلغ عددها 27 محافظة وتتضمن المنظومة صرف الدقيق لاصحاب المخازن البلدية المدعمة بالسعر الحر وتخصيص 150 رغيف شهري لكل مواطن وأدي نجاح تطبيق المنظومة الي الحد من المهدر سنويا من الدقيق ويتراوح ما بين 11 مليار و12 مليار جنيه.

تطوير القرى الأكثر إحتياجاً:

وتضم المرحلة الأولى تطوير 151 قرية حيث تم بالفعل تطوير 55 مركز شباب وتم التنفيذ بالكامل بنسبة 100% بتكلفة قدرت ب25 مليون وتضمنت أعمال تطوير المبنى الإداري والأسوار الخارجية.

تضم المرحلة الثانية تطوير 1002 قرية موزعة كالتالي طبقة للأسبكية 373 قرية تضم 56 مركز شباب تم تنفيذها بالكامل بنسبة 100% بتكلفة قدرها 45 مليون.

مصر بلا غارمات

إستمرار الإفراج عن الأمهات الغارمات منذ أن أطلق الرئيس مبادرة "مصر بلا غارمات" في مارس الماضي لتحقيق الأمن الإجتماعي .

البرنامج الرئاسي لتأهيل الشباب للقيادة

يهدف إلى تخريج قيادات شابة قادرة على الإدارة وتولي المسئولية والمناصب القيادية وفقا لأساليب الإدارة الحديثة ويهدف البرنامج إلى تأهيل ٢٥٠٠ شاب وشابة سنويا كمرحلة أولى.

يعمل البرنامج علي إنشاء قاعدة شبابية من الكفاءات القادرة على تولى المسئولية السياسية والمجتمعية والإدارية في الدولة وذلك من خلال تأهيلها بأحدث نظريات الإدارة والتخطيط العلمي والعملي واختبار قدراتها على تطبيق الأساليب والطرق الحديثة بكفاءة عالية لتكوين نواة حقيقية لمجتمع يفكر ويتعلم ويتكرر.

بنك المعرفة:

موقع بنك المعرفة المصري www.ekb.eg "Egyptian knowledge bank"، يهدف المشروع الوطني لتثقيف الشباب والاطفال وأولياء الامور بأمهات الكتب والمجلات والمواد التعليمية المصورة بالفيديوهات والصور. أكد السيد الرئيس أنه من خلال موقع بنك المعرفة

المصري، التعليم سيكون بالمجان فى كل منزل، وهدفنا الاساسي من المشروع القومي هو نشر الثقافة والمعرفة لكل أفراد الأسرة.

تطوير مراكز الشباب وقصور الثقافة:

- تطوير مركز شباب الجزيرة وتطوير وإنشاء عدد 25 مركز شباب فى القرى ذات الكثافة السكانية والمناطق العشوائية.

- إنشاء منتدى شباب إمبابة، ومركز التنمية الشاملة بشبرا الخيمة.

- تطوير عدد (5) بيوت للشباب بمحافظات (بورسعيد/الإسماعيلية/الإسكندرية /مطروح/الغردقة).

- الانتهاء من تطوير المدن الشبابية حيث تم الانتهاء من إنشاء المدينة الشبابية بشرم الشيخ، واستكمال المرحلة الثانية من تطوير المدينة الشبابية بابي قير بالإسكندرية، تطوير المدينة الشبابية بمحافظة اسوان بتكلفة قدرها 40 مليون جنيه.

- تم إنشاء مركز التعليم المدني بمطروح بتكلفة قدرها 30 مليون جنيه، و بالإسماعيلية ودمياط.

- الانتهاء من تنفيذ عدد (3) مركز شباب قلشمه - تطوم - الغرق قبلي) محافظة الفيوم.

- الموافقة على البدء فى تنفيذ أعمال إنشاء لعدد (7) ملاعب بمدارس (راس غارب - الغردقة - سفاجا - القصير - مرسى علم - الشلاتين - حلايب) القيمة التقديرية 5.5 مليون جنيه
أولاً:- تطوير البنية الأساسية الرياضية :-

أ- مشروعات تم تنفيذها:

1- مشروع الملاعب الرياضية : تم تنفيذ 119 ملعب بعدد ب(20) محافظة.

2- مشروع تطوير مركز تدريب الفرق القومية بالمعادي:

تطوير مركز تدريب الفرق القومية بالمعادي (المركز الاولمبي) على مساحة 15 فدان بتكلفة قدرها 230 مليون جنيه، ويضم المركز (14 صالة تدريب مغطاه للألعاب الفردية والجماعية، ملعب كرة قدم قانوني ، عدد 3 ملاعب كرة قدم حماسي، مضمار العاب قوى، وحدة طب رياضي، ساونا وجاكوزي، فندق يتكون من 150 غرفه (فردى + مزدوج + ثلاثي) غرف مجهزة لذوي الاحتياجات الخاصة ، قاعات محاضرات).

3- تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع المدينة الشبابية بشرم الشيخ:

تنفيذ المرحلة الثانية بمدينة الشباب والرياضة بشرم الشيخ، إنشاء حمام سباحة - 4 ملاعب اسكواش - ملعب قانوني - تراك.

4-ستاد القاهرة الدولي:

تطوير الصالة المغطاة (1) لاستضافة بطولة الامم الافريقية ال 22 لكرة اليد للرجال التي اقيمت باستاد القاهرة الدولي خلال الفترة من 20 يناير 2016 حتي 31 يناير 2016 .
5- حمامات السباحة:

تنفيذ عدد (44) حمام سباحة ب 20 محافظة بإجمالي تكلفة 200 مليون جنيه
تم الإنتهاء من (23) حمام سباحة وجاري الإنتهاء من عدد (21) حمام سباحة
6- مقر نادي الإسماعيلي الجديد بأرض النخيل:

تم تخصيص قطعة أرض مساحتها (22 فدان) لنادي الإسماعيلي وقامت وزارة الشباب والرياضة بدعم النادي بعدد من المنشآت الرياضية وتم التعاقد مع قيادة الجيش الثاني الميداني "الشعبة الهندسية" لتنفيذ المرحلة الثانية (مبنى إجتماعي - سور - صالة منازلات - ملعب قانوني - تراك) بإجمالي التكلفة 58.700.000 جنيه

ب- مشروعات سيتم تنفيذها:

1- مشروع نادي التميز الرياضي:

المساحة الكلية = 17.18 فدان مسموح بالبناء علي 5% من المساحة الكلية للأرض والتي تبلغ 3608 متر

2- مشروع إنشاء الغابة الترفيهية بالإسكندرية:

3- مشروع ملاعب الهوكي ببورسعيد:

جاري التعاقد مع الشركة الوطنية للمقاولات العامة والتوريدات التابع لجهاز الخدمة الوطنية لاستكمال المشروع على هيئة مجمع رياضي **بإجمالي التكلفة 110 مليون جنيه.**

4- تطوير مركز التنمية الرياضية بمصر الجديدة:

سوف يتم البدء في اسناد أعمال مشروع تطوير مركز التنمية الرياضية بمصر الجديدة (انشاء حمام سباحة أولمبي - حمام سباحة للأطفال - نادي صحي متكامل - تطوير وإعادة تخطيط جميع الملاعب واستحداث مكان لألعاب النزال وآخر للجيمباز - تطوير المبنى القائم - صيانة وعمل مصعد وسلم كهربائي - تغطية المبنى من الأعلى) إلى آخر أعمال التطوير. **التكلفة المتوقعة لأعمال المشروع 100 مليون جنيه**

5- ستاد المنيا:

جاري تنفيذ الأعمال المطلوبة لإنشاء استاد المنيا ومشماتته (حمام سباحة أولمبي - (4) ملاعب اسكواش - ملاعب خماسية - ملاعب تنس - تطوير الصالة والمباني القائمة) .

6- حمام السباحة بالمركز الرياضي لتدريب الفرق القومية بالمعادي:

تم إسناد أعمال تطوير حمام السباحة بمركز تدريب الفرق القومية بالمعادي إلى إدارة الأشغال العسكرية **بتكلفة 15.250.000 جنيه للمشروع.**

7- انشاء مدينة للصناعات الرياضية بكفر الشيخ:

تم تخصيص مساحة 160 فدان بمحافظة كفر الشيخ على أن يتم إنشاء مدينة صناعية متكاملة على جزء من تلك المساحة.

8- مشروع انارة المنشآت الرياضية بالطاقة الشمسية:

تم دراسة مشروع إنارة كافة المنشآت الرياضية بالطاقة الشمسية الأمر الذي يثمر عنه بعد بضع سنوات عدم الاعتماد على الكهرباء من الدولة، **تكلفة المشروع 15.250.000 جنيه.**

منظومة الأمن و مكافحة الإرهاب:

تواجه الدولة المصرية إرهاباً وموجات متوالية من العنف من قبل الجماعات الإرهابية التي تسعى جاهدة إلى نشر الفوضى وزعزعة الأمن والاستقرار، وذلك لفرض إرادتهم على الشعب المصري بالقوة و العنف، من خلال التحريض واستهداف قوات الجيش والشرطة و رجال القضاء، وقطع الطرق وإتلاف الممتلكات العامة والخاصة. وفي ظل ما تقوم به هذه التنظيمات من أعمال إجرامية وانتهاكات وحشية تجرمها كل الأديان، تواجه الدولة بقوة هذه التهديدات لتأمين و تمهيد الطريق للبناء و ذلك من خلال عدد واسع من عمليات للجيش المصري و التي نجحت في حصار الأرهاب.

و بالتوازي لجهود مواجهه الأرهاب تتصدي قوات الأمن المصرية و قوات حرس الحدود فى توجيه ضرباتها القاصمة للعناصر الإجرامية والمهربين وتجار المواد المخدرة التى تستهدف الإضرار بالأمن القومى المصرى على كافة الاتجاهات الاستراتيجية.

و لضمان الأمن و الأستقرار الذى تنشده البلاد خلال مسيرتها نحو التنمية و بناء المستقبل، حرصت أجهزة الدولة علي الحفاظ علي مكانه الجيش المصرى الذى يعد الأول فى القارة الإفريقية والمنطقة العربية و ذلك من خلال أبرام عدد من صفقات السلاح لقواتنا المسلحة، و منها:

1. نوفمبر 2014: اتفقت مصر مع روسيا على منظومة الدفاع الجوى "إس 300"
2. فبراير 2-15: توقيع مصر مع فرنسا، صفقة شراء 24 طائرة "رافال"،
3. مارس 2015: أبرام صفقة بين مصر وموسكو لشراء 12 مقاتلة من الجيل الرابع من مقاتلة السيادة الجوية الحديثة "سو 30 كا" وهي طائرة من سلالة مقاتلات "سوخوى" الشهيرة.
4. مايو 2015 :
5. الاتفاق مع روسيا للحصول على 46 من طائرات "ميج 29" وهي مقاتلة متعددة المهام من الجيل الرابع صممت للسيطرة الجوية.
6. يوليو 2015: تسلمت مصر الفرقاطة البحرية فريم والتي جاءت ضمن صفقة تم توقيعها مع الجانب الفرنسي.
7. يوليو 2015: وصول الدفعة الاولى من طائرات الرافال الفرنسية (3 طائرات).

8. يوليو 2015: تسلمت مصر 8 طائرات مقاتلة خفيفة الوزن من نوع «إف - 16 - بلوك 52»، من الولايات المتحدة .
9. اغسطس 2015: تسلمت مصر 5 أبراجى أمريكية الصنع لدبابات "ابرامز ام 1 ايه 1" في القاعدة الجوية بشرق القاهرة، كما أعلنت الولايات المتحدة تسليم مصر 14 برجًا إضافيًا لدبابات "ام 1 ايه 1" في وقت لاحق.
10. اغسطس 2015: روسيا تهدي مصر لنش عسكري من طراز " بي 32 - مولينيا".
11. اكتوبر 2015 : توقيع على صفقة حاملتي المروحيات "ميسترال"، حيث تعد مصر أول دولة في منطقة الشرق الأوسط وقارة إفريقيا والعالمين العربي والإسلامي، تمتلك حاملات مروحيات.
12. 10 ديسمبر 2015: تدشين أول غواصة مصرية حديثة من طراز " 1400/209 " والتي تم بناؤها بترسانة شركة "تيسين جروب" الألمانية، والتي تعد بمثابة اضافة تكنولوجية هائلة لامكانات القوات البحرية ودعم قدرتها علي حماية الأمن القومي المصري ، ومواجهة التحديات والتهديدات المختلفة التي تمس امن وسلامة السواحل والمياه الإقليمية المصرية.
13. اكتوبر 2015 : سلمت الولايات المتحدة الأمريكية السلطات المصرية 4 طائرات مقاتلة من طراز "إف 16"
14. يناير 2016: وصول ثلاث مقاتلات جديدة من طراز «رافال» الفرنسية والتي تمثل الدفعة الثانية من الصفقة وذلك فى إطار الاتفاقية التى أبرمتها مصر مع فرنسا مطلع العام الماضى.
15. ابريل 2016: احتفلت شركة ترسانة الإسكندرية البحرية بقطع أول لوح معدنى لتصنيع أول سفينة حربية من طراز (GOWIND) فى جمهورية مصر العربية، لتكون المرة الأولى التى تقوم فيها الشركة ببناء وحدة حربية كبرى ذات تكنولوجيا عالية فى مصر والشرق الأوسط، ويأتى هذا الحدث كأول خطوة فى بدأ تصنيع أول 3 سفن حربية من طراز (GOWIND) بشركة ترسانة الاسكندرية طبقاً للعقد الذى تم إبرامه مع الجانب الفرنسى فى 2015.
16. ابريل 2016: شركه ترسانة الإسكندرية البحرية بتدشين القاطرة (إسكندرية 6) من طراز (تركتورز) وتتميز القاطرة بقدرات عالية فى مساعدة القطع البحرية بقوة شد تبلغ 40 طنًا.

التعليم:

يعد التعليم من أبرز اهتمامات الدولة و كان له الأولوية علي قائمة المشاريع القومية لتحقيق حاضر و مستقبل أفضل من خلال سلسله من المشروعات لتطوير و إصلاح التعليم في مصر، أهمها:

1. مدارس المتفوقين:

تم إطلاق مدارس المتفوقين للعلوم والتكنولوجيا، و التي تعد نقلة نوعية في نظام التعليم المصري، حيث تعمل هذه المدارس وفقاً لنظام "STEM" وهو اختصار لـ "Since Technology Engineering Math" وهو نظام تعليمي يجمع فيه الطالب بين العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات، وتعتمد فيه طريقة التعلم على البحث والتجريب، بحيث يكون الطالب هو مصدر المعلومة.

وبعد نجاح تجربة إنشاء أول مدرستين، وجه الرئيس عبد الفتاح السيسي بالتوسع في بناء هذا النوع من المدارس في كل محافظات الجمهورية. و خلال العام الدراسي 2015/2016، افتتحت وزارة التربية والتعليم 7 مدارس في 7 محافظات هم: الإسكندرية، الدقهلية، أسيوط، كفر الشيخ، الإسماعيلية، البحر الأحمر، والأقصر.

2. تعيين 30 ألف معلم:

من أجل القضاء علي العجز الذي تعاني منه بعض المدارس من حيث عدد المدرسين قامت وزارة التربية والتعليم، بإطلاق مسابقة لأختيار الـ30 ألف معلم خلال عام 2014، لتقليل العجز الذي وصل إلى 55 ألف معلم، وتقدم نحو 750 ألف معلم ومعلمة للمسابقة، وتم أختيار نحو 30 ألف

معلم للتعليم العام والتعليم والفنى، وتم تعيين نحو 28 ألف معلم حتى الآن ويتبقى نحو ألفين معلم لإنهاء إجراءات التعيين.

3. بناء المدارس لمواجهة الكثافة الطلابية:

تمتلك وزارة التربية والتعليم نحو 52 ألف مدرسة بمختلف محافظات الجمهورية لاستقبال 19 مليون و350 ألف طالب بجميع مراحل التعليم سنويا.. وتواجه الوزارة مشكلة كبيرة فى الكثافة الطلابية التى تصل إلى 140 طالبا فى الفصل الواحد فى العديد من المحافظات.

لحل الازمة تم الاتي:

- * تم إنشاء نحو 6 آلاف و129 فصل دراسي بمختلف مراحل التعليم فى المحافظات.
 - * الإنتهاء من بناء أسوار لـ222 مدرسة بكافة أنحاء الجمهورية، كما تم إنشاء 60 محطة طاقة شمسية على أسطح المباني المدرسية من خلال مشروع طموح لتغطية 1200 مدرسة خلال 3 سنوات.
 - * تطبيق منظومة الفصل التفاعلى لعدد 5800 فصل للصف الأول الثانوى (عام / فنى) بقدره استيعاب 200 ألف طالب فى 13 محافظة. وتواكب ذلك مع تجهيز 2150 معمل حاسب ألى لمدارس المرحلة الإعدادية، و434 معمل للمرحلة الابتدائية وتدريب 37 ألف معلم على استخدام تكنولوجيا الفصل التفاعلى.
 - * اعتماد 159 مدرسة لضمان الجودة فى التعليم، كما تم تأهيل 1000 مدرسة أخرى للحصول على اعتماد الجودة.
- . تدريب المعلمين:

أطلق مشروع "التعليم أولاً عام 2015، و خلال المرحلة الاولى تم تدريب عدد 8 آلاف و571 من الكوادر الإدارية بالمدارس من إجمالي المستهدفين 20 ألف و122 متدرب، ويتضمن ذلك 4 آلاف و275 من مديري المدارس، والمعلمين، والأخصائيين، فضلا عن تدريب 731 من مديري المدارس الرسمية للغات، وعدد 286 من معلمي اللغة الإنجليزية بالمرحلة الثانية من مشروع "التعليم أولاً " في يناير 2016.

4. المناهج الدراسية:

تم الانتهاء من تنقيح وتطوير نحو 90% من المناهج الدراسية في مختلف المناهج لجميع المراحل التعليمية "ابتدائي وإعدادي وثانوي".

مشروعات المجلس التخصصي للتعليم والبحث العلمي التابع لرئاسة الجمهورية

1. البرنامج الرئاسي لتأهيل الشباب للقيادة:

اطلق الرئيس عبد الفتاح السيسي، البرنامج الرئاسي لتأهيل الشباب للقيادة، الذي يهدف إلى تخريج قيادات شابة قادرة على الإدارة وتولي المسؤولية والمناصب القيادية وفقا لأساليب الإدارة الحديثة البرنامج يهدف إلى تأهيل ٢٥٠٠ شاب وشابة سنويا كمرحلة أولى.

يهدف لإنشاء قاعدة شبابية من الكفاءات القادرة على تولي المسؤولية السياسية والمجتمعية والإدارية في الدولة وذلك من خلال تأهيلها بأحدث نظريات الإدارة والتخطيط العلمي والعملية واختبار قدراتها على تطبيق الأساليب والطرق الحديثة بكفاءة عالية لتكوين نواة حقيقية لمجتمع يفكر ويتعلم وابتكر.

والبرنامج عبارة عن كيان مستقل تابع لرئاسة الجمهورية، ويدار من خلال إدارة متخصصة محترفة، ويلتقي الدراسون خلال فترة البرنامج عدداً من رموز الفكر والثقافة لإثراء القاعدة المعرفية لديهم، وتوفير مساحة التواصل المباشر بين الدولة بمؤسساتها ومئات الآلاف من الشباب بشكل مباشر وبدون وسطاء وفي وقت قياسي، ورفع مستويات الوعي السياسي والثقافي من خلال إعطاء صورة شاملة عن النظم السياسية والحكومية ونظم إدارة المؤسسات.

بعد التخرج من البرنامج: سوف تتوفر للخريجين، وظائف قيادية على مسار تصاعدي سريع مع كبار المسؤولين مع دراسات أعلي في مؤسسات أكاديمية عالمية، ووظائف تنفيذية في قطاعات الوزارات والمحافظات بالإضافة الي فرص العمل الأولي مع الشركات الراحية.

يحصل الشاب أو الشابة المتخرج من البرنامج على شهادة أكاديمية احترافية بعد اجتيازه المراحل المختلفة للبرنامج والتي تتضمن ثلاثة محاور رئيسية (علوم سياسية واستراتيجية / علوم إدارية وفن قيادة / علوم اجتماعية وإنسانية) ويتخلل ذلك أنشطة رياضية وثقافية وفنية.

2. المعلمون أولاً:

"المعلمون أولاً "مشروع قومي أعده المجلس التخصصي للتعليم والبحث العلمي التابع لرئاسة الجمهورية بالتعاون مع وزارة التربية و التعليم و التعليم الفني وشركة ايماجين ايديوكاشين **Imagine Education** للاستشارات التعليمية، من أجل تمكين المواطنين أن يحققوا أقصى إستفادة ممكنة من المعرفة في مجتمعات التعلم التي نعيش فيها اليوم.
أهداف المشروع:

1. إنشاء جيل جديد من المعلمين خبراء في موادهم الدراسية و كذلك في عملية التعليم نفسها ،
قادرين على تحليل كافة أهداف التعليم و تحديد، بطريقة مختلفة ومبتكرة ، بيئة التعليم المثلى، و تجربة التعليم المناسبة و كذلك نمط التقييم الأنسب

2. رفع مستوى مخرجات العملية التعليمية للطالب.

3. تحسين جودة التعليم والرفع من مكانة المعلمين في المجتمع.

4. تأسيس أول مجتمع "يتعلم" في العالم (Learning Society)

تأسيس قوى عاملة على أعلى مستوى قادرة على تحقيق النمو الإقتصادي للدولة.

منهج المعلمون أولاً :

ويعتمد المنهج العلمي للمشروع على فرق من سفراء التعلم الذين سيتواجدوا في المدارس، وسيعملوا على بناء ثقافة الابتكار. كما سيبدلون قصارى جهدهم من أجل نقل وتطبيق رسالة المشروع إلى كل الفصول الدراسية ، وسيعملون على إحداث تأثير جذري على كل الطلاب. وسيعمل سفراء التعلم بالتعاون مع المعلمين الآخرين ، وسيتعاونوا سوياً على تطوير شكل ومنظومة التعليم والتعلم داخل الفصول الدراسية. كما سيقوموا بالتركيز على السلوكيات الاحترافية والتربوية. ومن خلال تطبيق هذه السلوكيات في الحياة المدرسية اليومية ، لتطوير عادات وسلوكيات جديدة ، وهو ما سيساهم في إحداث تأثيراً إيجابياً على الطلاب والمعلمين على حد سواء.

الفئة المستهدفة:

في المرحلة الاولى من المشروع سيتم تدريب ١٠،٠٠٠ معلم ومعلمة من ١٠٠ مدرسة بهدف إحداث تغيير جذري يؤثر على العملية التعليمية ل ١،٠٠٠،٠٠٠ متعلم ومتعلمة بحلول مايو ٢٠١٧.

3. بنك المعرفة:

قام السيد رئيس الجمهورية بتدشين مشروع بنك المعرفة المصري في ١٤ نوفمبر ٢٠١٥ ، ويعتبر بنك المعرفة المصري أحد أكبر وأشمل بنوك المعرفة الموجودة علي مستوي العالم نظراً لما يحتويه

من مصادر معرفيه وتعليميه وثقافيه وبحثيه من أكبر دور النشر والإنتاج العالمية وبيوت الخبره المتخصصه ، كما يعتبر أحد المشروعات الرائدة علي مستوى العالم من حيث الإتاحة علي المستوي القومي.

يعد بنك المعرفة المصري من أهم المشاريع الوطنية لتثقيف الشباب والاطفال وأولياء الامور بأمهات الكتب ملايين المعلومات المجانية التي يمكنك تصفحها عبر امهات الكتب والمجلات والأبحاث.

ويهدف مشروع بنك المعرفة إلى تطوير منظومة البحث العلمي، وإتاحة المحتوى العلمي والمعرفي مجاناً لكل المصريين، بما ينعكس إيجاباً علي مجالات التعليم والبحث العلمي.

كما أن الباقية المعرفية المكونة " لبنك المعرفة المصري" تحتوى على دوريات علمية في كافة مجالات المعرفة "كتب إلكترونية ، مجلات إلكترونية ، مناهج دراسية للتعليم الأساسي والجامعي ، قواعد بيانات ، محركات بحث ، مكتبات رقمية للفيديو والصور ، وكذلك برامج للحاسبات في مجالات الرياضيات وغيرها" ، وأن هذه الباقية الإلكترونية مصممة ليستفيد منها كافة أطراف المجتمع من مختلف التخصصات والاهتمامات ومختلف الأعمار ، حيث يجد الباحث الأكاديمي فيها كل ما يفيدده للارتقاء بالبحث العلمي ، كما يجد فيها الشاب المتطلع للمعرفة أحدث ألوان المعرفة الإنسانية في كافة المجالات و يجد فيها المعلم كل ما يساعده على تطوير طرق التدريس ، و يجد فيها الطالب ما يجذبه إلى التعلم ، وأن "بنك المعرفة المصري" هو طريق مصر إلى التقدم و التنافسية.

وقد صرح السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي يوم إطلاق المشروع ، " أن التعليم سيكون بالمجان في كل منزل، وهدفنا الاساسي من المشروع القومي هو نشر الثقافة والمعرفة لكل أفراد الأسرة".

الرعاية الصحية:

بالإضافة الي المشروعات القومية الكبرى التي تم تدشينها، كان هناك مشروعا قوميا آخر لا يقل أهمية عن المشروعات السابقة وهو ما يتعلق ببناء الانسان المصري وتوفير الحماية والرعاية له و عليه تم تخصيص نسبة من الانفاق العام تتساعد تدريجيا لصالح قطاع الصحة واطافة مرافق طبية جديدة .

1- تم الإنتهاء من إنشاء وتطوير عدد (186) مستشفى / مركز طبي / وحدة صحية منها من أصل (205).

2- تم تعديل و تحديث معايير إعتمااد المستشفيات و معايير اعتماد وحدات طب الاسرة و المستوصفات حسب معايير دولية (حسب معايير الجهة الدولية للاعتماد IS Qua و كانت مصر هي الدولة الاولي في الشرق الاوسط و التاسعة في العالم في الحصول علي تلك الشهادة).

3- تفعيل حملة قومية واسعة النطاق للقضاء علي أمراض الكبد و فيروس (سي)، و من خلال منظومة عمل كاملة تضمنت توسيع دور مؤسسات المجتمع المدني، و أطلق صندوق تحيا مصر استراتيجية سريعه لتنفيذ برنامج مكافحة وعلاج فيروس (سي) بالتنسيق مع وزارة الصحة والسكان.

- أستهدف البرنامج حصر و توفير العلاج و المتابعه لعدد كبير من المواطنين علي قوائم انتظار الحالات التي تم لها إصدار قرار علاج علي نفقة الدولة بوزارة الصحة والسكان أو التي لا يشملها قرارات العلاج علي نفقة الدولة.

- أرقام هامة عن برنامج علاج المليون مصاب (الفترة من نوفمبر 2015 الي مايو 2016)

الجهة	توزيع المليون مصاب	حالات المرحلة الأولى	الحالات الجارية علاجها
وزارة الصحة (اللجنة القومية للفيروسات الكبدية)	400,000	67,312	40,777
مؤسسات المجتمع المدني	200,000	10,847	639
صندوق تحيا مصر	400,000	188,286	19,049
الاجمالي	1,000,000	266,445	60,465

- 4- تطبيق أربع مشروعات قومية لخدمة مرضى السكر و جرى إنشاء 26 وحدة لعلاج مرضى السكر في كافة محافظات الجمهورية.
- 5- الانتهاء من مشروع قانون التأمين الصحي الجديد: (يناقش حالياً أمام البرلمان):

ويعتبر نظام التأمين الصحي الشامل الجديد، هو نظام "إلزامي"، يعتمد على توفير الخدمة الصحية الشاملة اللائقة لجميع المصريين المقيمين داخل جمهورية مصر العربية و يربط رقم التأمين الصحي، بالرقم القومي، ويعتمد على الأسرة وليس الفرد، كما أن القانون سيسري على جميع المواطنين في كل الفئات العمرية بجميع أنحاء الجمهوري.

ملف السياسة الخارجية:

تسلم الرئيس عبد الفتاح السيسي المسئولية بينما كانت مصر تعاني من وضع غير مستقر على الصعيد الخارجي .. لم يستوعب عدد كبير من الدول والكيانات الدولية ذات التأثير حقيقة ماجرى فى مصر من تغيير فضلا عن مفاهيم مغلوطة تعمد البعض تصديرها الى الغرب فى محاولة لتكوين صورة غير حقيقية حول ثورة يونيو العظيمة .
قام الرئيس عبد الفتاح السيسي ب44 زيارة خارج مصر وقضى 65 يوماً خارج البلاد

- من هنا كانت استراتيجية الدولة المصرية فى سياستها الخارجية قائمة على عدد من المحاور:
- التحرك بشكل مكثف فى كافة الدوائر الحيوية بالنسبة لمصر
 - شرح وجهة النظر المصرية والدفاع عنها والتمسك باستقلالية القرار المصري .
 - التأكيد على عدم التبعية والاستعداد للشراكة مع الجميع فى اطار الاحترام المتبادل .
 - استعادة مصر لدورها فى محيطها الاقليمي عربيا وافريقيا
 - التواجد على مستوى القمة فى كافة المحافل الاقليمية والدولية.
 - الحصول على مقعد غير دائم فى مجلس الأمن لعامي 2016-2017.
 - الانطلاق نحو الشرق بأفق جديد وخاصة تجاه روسيا والصين لاعادة الاتزان لسياستنا الخارجية .
 - التأكيد على الثوابت المصرية تجاه القضايا الإقليمية والدولية المختلفة.
 - الاستفادة من تجارب الدول المختلفة فى التنمية.

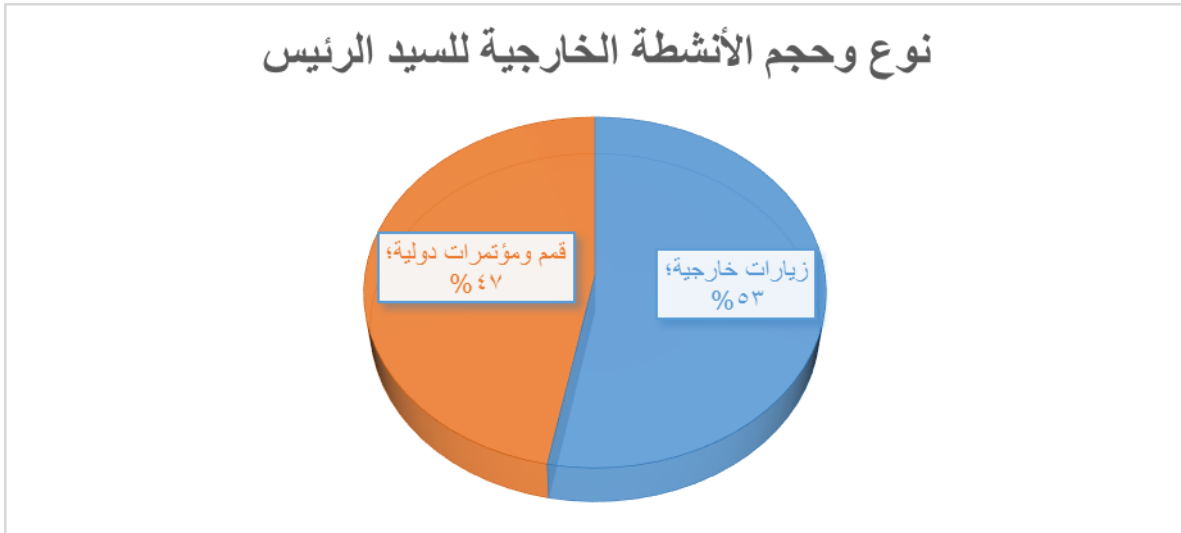
عبرت زيارات الرئيس عبد الفتاح السيسي الخارجية، واستقبالته لقادة ومسؤولين عرب وأجانب داخلياً، وتنظيم مصر العديد من المؤتمرات عن توجه جديد فى السياسة الخارجية المصرية، يولي

أهمية كبيرة للتوازن في علاقات مصر الدولية الذي يولي مصلحة مصر الأهمية الكبرى، والوفاء بمتطلباتها التنموية والاستثمارية.

التركيز علي عدم تقديم أي تنازلات لما يطرح بالخارج بشأن سياسة مصر الداخلية. فقد تميز العام الأول لحكم الرئيس السيسي بتحديد خط أحمر لا يتم تجاوزه واستعادة دور مصر الرائد في مساندة ودعم وحل القضايا العربية

نوعية وحجم الأنشطة الخارجية

تنقسم الأنشطة الخارجية إلي نوعين من الأنشطة وهما: الزيارات الخارجية والمؤتمرات و القمم الدولية وهناك تباين بينهما من حيث اهتمام الرئيس بهما بالقياس إلي جملة الأنشطة الخارجية وهذا ما يوضحه الشكل التالي:



المشروعات الصغيرة والمتوسطة

عملت الدولة علي ضخ 200 مليار جنيه مصري (25 مليار دولار) لدعم المشروعات الصغيرة والمتوسطة لتنفيذ برنامج شامل لدعم تلك المشروعات ومن المتوقع أن تمثل قروض المشروعات الصغيرة و المتوسطة 20% من إجمالي القروض المصرفية.

