



PEUGEOT
PROFESSIONAL

Experten für das Handwerk.
Seite 2, 3, 4



Foto: Peugeot

Deutsche Handwerks Zeitung

DIE WIRTSCHAFTSZEITUNG FÜR DEN MITTELSTAND

Ausg. 17 | 16. September 2016 | 68. Jrg. | www.deutsche-handwerks-zeitung.de

ANZEIGENSONDERVERÖFFENTLICHUNG

Verkaufte Auflage: 481.923 Exemplare (NW II/2016) | Preis: 2,80 Euro

**Der neue
PEUGEOT EXPERT**

- Erhältlich in drei Längen, jetzt auch als Kompaktversion L1
- ModuWork-Laderaumtrennwand für Zuladung bis zu vier Meter Länge
- Elektrische Seitenschiebetüren mit Fußöffnungssensoren für einfaches Beladen

Besuchen Sie uns auf der

» IAA 2016
Halle 13, Stand C53



Ein Experte für das Handwerk

Neues Fahrzeug, neue Plattform, neue Ziele: Peugeot hat den Expert für die Zukunft gerüstet

Mehr laden, weniger tanken. Der neue Peugeot Expert positioniert sich als der effizienteste und stadtfreundlichste Kastenwagen auf dem Markt. Nach seiner Weltpremiere in Birmingham feiert der Expert auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover vom 22. bis 29. September sein deutsches Messe-Debüt. Bestellt werden kann er schon jetzt.

Der von Peugeot komplett neu entwickelte Expert baut als erster Transporter auf einer modularen Pkw-Plattform auf, die höchste Effizienz und eine hohe Variabilität ermöglicht. Davon sollen insbesondere die gewerblichen Kunden profitieren, quer über die unterschiedlichsten Branchen hinweg. Damit wird der neue Peugeot Expert zum idealen

Begleiter für das Handwerk, dessen Bandbreite kein anderer Wirtschaftsbereich erreicht.

Die neue Plattform ermöglicht eine sehr kompakte Bauweise, die den Transporter in mehrfacher Hinsicht aufwertet. Je nach Motorvariante haben die Entwickler zwischen 100 und 150 kg Gewicht gegenüber dem Vorgängermodell eingespart. Noch nie

war der Peugeot Expert so sparsam wie die neueste Generation mit rekordverdächtigen Verbrauchswerten zwischen 5,1 und 5,8 l/100 km. Zudem konnten die Überhänge vorn und hinten verringert werden, was das Handling des Transporters bei Stadtfahrten erheblich verbessert. Der Laderaum lässt sich sehr flexibel auf die verschiedenen Transport-

bedürfnisse anpassen, wobei schon die im Segment der Dreitonner einmalige Kompaktversion eine Nutzlast von 1.400 kg schultern kann. Die Dreisitzbank ermöglicht in Verbindung mit der Moduwork-Trennwand eine Verlängerung des Laderaums um mehr als einen Meter, weil sich der rechte Sitz nach oben klappen lässt.

Peugeot überrascht beim neuen Expert mit vielen neuen Details, die im Betriebsalltag dem Handwerker die Arbeit erleichtern. So lässt sich die Seitenschiebetür ohne Einsatz der Hände öffnen. Das Beispiel zeigt: Die Ingenieure von Peugeot haben bei der Entwicklung stets die Produktivität ihrer Kundschaft im Blick gehabt – gut für das Handwerk.

Hände frei für das wirklich Wichtige



Weitere Vorteile im Überblick

■ **Variantevielfalt – für jeden Beruf die passende Lösung:** Zwei Radstände, drei Längen (Kompakt-, Standard- und Langversion) sowie drei Ausstattungslinien (Pro, Premium und Premium-Paket) sorgen dafür, dass jeder Handwerker für sich das richtige Fahrzeug findet. Die Kompaktversion ist das kürzeste Fahrzeug seiner Klasse und mit einem Wendekreis von 11,3 Meter speziell auf den Einsatz in Ballungsräumen und Innenstädten zugeschnitten. In den

Laderaum der Standard- und Langversion passen dagegen bis zu drei Europaletten. Neben dem Kastenwagen gibt es noch eine Doppelkabine, die nur in Standard- und Langversion verfügbar ist. Im Kombi finden hingegen bis zu neun Personen Platz, wobei sich die zweite und dritte Sitzreihe komplett ausbauen lassen. Vervollständigt wird das Angebot durch ein Fahrgestell mit einem Radstand von 3,275 m.

■ **Antrieb – sparsam und sauber:** Es stehen jeweils drei 1,6- und 2,0-Liter-

Dieselmotoren zur Verfügung, die alle die Abgasnorm Euro VI erfüllen. Dafür wurde dem Rußpartikelfilter ein SCR-System zur Abgasreinigung vorgeschaltet, das den Betriebsstoff Ad-Blue benötigt. Das Ad-Blue wird in einem 22,4 Liter fassenden Tank mitgeführt, dessen Inhalt eine Reichweite von 15.000 Kilometern ermöglicht. Die Motoren decken ein Leistungsspektrum von 95 bis 180 PS ab. Der 1,6 l BlueHDi mit 115 PS, Start/Stop-Automatik und Sechsgang-Schaltgetriebe gilt mit

einem Verbrauch von 5,1 l/100 km und einem CO₂-Ausstoß von 133 g/km als sparsamster seiner Klasse.

■ **Parkhaustauglichkeit:** In keiner Version wird die Gesamthöhe des Fahrzeugs von 1,90 Meter überschritten. Damit passt der Peugeot Expert in jedes Parkhaus und jede Tiefgarage.

■ **Anhängelast:** Wem die hohe Ladekapazität des Expert nicht ausreicht, der kann bis zu 2,5 Tonnen an den Haken nehmen.

Das hat Handwerker schon immer geärgert: Wenn sie mit allerlei Werkzeug oder Material in den Händen zum Fahrzeug kommen, müssen sie ihre Last umständlich absetzen, um die Türen zu öffnen. Damit macht Peugeot jetzt Schluss. Der neue Expert wird als erster Transporter mit **Handsfree-Seitenschiebetüren** angeboten. Der Handwerker muss nur den elektronischen Fahrzeugschlüssel in der Hosenta-

sche haben, dann lässt sich die Seitentür auf eine Fußbewegung hin entriegeln und öffnen. Entfernt sich der Fahrer wieder vom Transporter, schließt die Tür automatisch und verriegelt sich. Das schont den Rücken und bringt mehr Zeit für das wirklich Wichtige.

Das Heck hat zwei gleichgroße Flügeltüren, die sich in der Langversion auf 250 Grad öffnen lassen und so nicht auf die Straße ragen.

Mit Moduwork wächst der Laderaum



Kompaktversion L1



Kompaktversion L1 mit Moduwork



Standardversion L2



Standardversion L2 mit Moduwork



Langversion L3



Langversion L3 mit Moduwork

Kompakte Außenmaße, kombiniert mit maximaler Ladekapazität: Dank seiner modularen Plattform lässt sich der neue Peugeot Expert auf jede denkbare Aufgabe im Handwerk zuschneiden. Schon in der Kompaktversion, die in der Drei-Tonnen-Klasse ihresgleichen sucht, schultert der Expert eine Nutzlast von 1.400 kg und bietet ein Ladevolumen von bis zu 5,1 m³ und eine maximale Nutzlänge von 3,32 m.

Möglich macht das die Dreisitzbank in Verbindung mit der **Moduwork-Trennwand**. Die Sitzfläche des äußeren Beifahrersitzes lässt sich hochklappen. So entsteht eine große Durchreiche in der Trennwand, die den ebenen Ladeboden um 1,16 m verlängert. In der Langversion ergibt sich auf diese Weise ein Ladevolumen von 6,6 m³ und Platz für 4 m langes Transportgut – ideal für Holzhandwerker oder für die SHK-Branche.



AVANTAGE

EDITION

Branchenspezifisch für jede Transportaufgabe

Edition-Modelle mit maßgeschneidertem Laderaum

Maßgeschneidert für jedes Gewerk, so präsentieren sich die Edition-Modelle von Peugeot. Damit ist auch der Expert bestens gerüstet für den gefahrlosen Transport.

Mit der Avantage Edition bietet Peugeot in Kooperation mit der Firma bott ein ausgeklügeltes System zur Laderaumverkleidung und Ladungssicherung.

Serienmäßig an Bord ist eine Innenwandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen, die korrosi-

onsfrei und chemikalienbeständig ist sowie durch ihr geringes Gewicht die Nutzlast kaum einschränkt.

Der anthrazit marmorierte bott-Vario-Fußboden wird mit einem rutschhemmenden Kunstharzfilm beschichtet und zum Schutz im Bereich der Türen mit Aluminium-Kanten ausgestattet.

Die Zurrrpunkte zur ordnungsgemäßen Ladungssicherung sind unter abnehmbaren Abdeckkappen verborgen.



Mit an Bord: Ladungssicherungspaket von bott.

Foto: bott

SERVICE

EDITION

Ordnung ist das halbe Leben

In der Service Edition sorgt bott für Überblick

Sicher verstaut und gut sortiert. Mit der Service Edition hält im Laderaum des Expert Ordnung Einzug. Die Vario-Fahrzeugeinrichtungen von bott sorgen dafür, dass Werkzeug und Material ihren festen Platz im Transporter haben, übersichtlich gelagert und gut zugänglich sind.

Die Regalsysteme und die Ladungssicherung lassen sich individuell planen und genau auf die Bedürfnisse des jeweiligen Handwerksbetriebes zuschneiden. So wird der Peugeot Expert zur mobilen Werkstatt und das alles im Einrechnungsgeschäft.



Mobile Werkstatt: Regalsysteme von bott können individuell angepasst werden.

Foto: Handwerks-Experten



Handwerks-Experten bieten alles aus einer Hand

Fünf Partner, ein Ziel: Berner, Peugeot, bott, die PSA-Bank und LeasePlan Go machen das Handwerk mobil

Wenn Hausbesitzer ihr in die Jahre gekommenes Eigenheim energetisch ertüchtigen wollen, hätten sie für Planung und Umbau am liebsten nur einen Ansprechpartner. Alles aus einer Hand, statt mit Handwerkern aus verschiedenen Gewerken zu verhandeln. Umgekehrt gilt das für Handwerker genauso. Zum Beispiel bei der Mobilität.

Transporter, der Ausbau des Laderaums mit den geforderten Sicherungssystemen sowie Werkzeug und Material aus einer Hand, dazu noch die Finanzierung oder der Leasing-

vertrag – das wäre wohl der Traum jedes vielbeschäftigten Betriebsinhabers. Doch das muss kein Traum bleiben, denn es gibt ja die Handwerks-Experten. Zu dieser Kooperation haben sich Berner, Peugeot, bott, die PSA Bank und LeasePlan Go zusammengeschlossen, damit sich die Meister auf ihre Arbeit konzentrieren können. Um ihre Mobilität kümmern sich die Handwerks-Experten.

Alle Kooperationspartner können ihre Angebote und Dienstleistungen durch jahrelange Kundenbeziehungen zum Handwerk gezielt auf die je-

weiligen Branchen ausrichten. So bietet die Albert Berner Deutschland GmbH aus Künzelsau eine Fülle von Befestigungs- und Montagetechnik für das Bau-, Metall- und das Kraftfahrzeughandwerk. Das Produktortiment umfasst rund 75.000 Verbrauchsmaterialien, Werkzeuge und Zubehör.

Die Peugeot Deutschland GmbH mit Sitz in Köln deckt die gesamte Modellpalette der leichten Nutzfahrzeuge ab – vom Stadtlieferwagen Partner über den Expert bis hin zum 3,5-Tonner namens Boxer.

Die bott GmbH & Co. KG aus Gaildorf hat sich auf Fahrzeug- und Betriebseinrichtungen sowie Arbeitsplatzsysteme spezialisiert und sich über viele Jahre hinweg einen exzellenten Ruf als Partner bei der Ladungssicherung erworben.

Während Berner, Peugeot und bott für die Hardware im Verbund der Handwerks-Experten sorgen, kümmern sich die PSA Bank und das Unternehmen LeasePlan Go um die Software in Form von Finanzierungs- und Leasingangeboten.

www.handwerks-experten.de

Echter Mehrwert für den Kunden

SHK-Meister Ralf Konnes hat den Service der Handwerks-Experten getestet

Sanitär- und Heizungsbaumeister Ralf Konnes aus Meerbusch bietet seinen Kunden bei der Badrenovierung ein Rundum-sorglos-Paket an. Denn als Unternehmer weiß er einen solchen Service selbst zu schätzen. Für zwei Wochen hat der 48-Jährige das Angebot der Handwerks-Experten getestet. Sein Urteil: Eine gelungene Kooperation mit einem echten Mehrwert für den Kunden.

Peugeot-Fahrzeug wie auch die bott-Inneneinrichtung und die Berner Werkzeuge sowie Verbrauchsmaterialien seien eine perfekte Kombination und für jedes Gewerk individuell anpassbar. Dazu komme noch das Einsparpotential bei den Prozesskosten, das aber in der Praxis angepasste Arbeitsabläufe verlange.

Konnes hat einen für die SHK-Branche ausgebauten Peugeot-Expert bekommen mit einer bott-Fahrzeugeinrichtung. Zusätzlich steuerte Berner branchenspezifische Verbrauchsmaterialien sowie einen 300-Euro-Gutschein bei.

Durch die Einbindung des Berner Kostenstellenmanagements bleiben die Kosten im Blick. Auch die Bestellungen mittels Scanner oder Smartphone sind einfach, wenn die Bestände zu Neige gingen. Das Material

ist am nächsten Tag vor Ort und der Handwerker läuft nicht Gefahr, ohne ausreichend Ersatzteile beim Kunden vorzufahren.

„Die Kooperation ist gut und ein gelungenes Beispiel dafür, was alles möglich ist“, sagt Konnes. „Fahrzeug, Inneneinrichtung und Material in ei-

nem Angebot zusammenzufassen, macht wirklich Sinn.“ Den größten Vorteil sieht er darin, dass sich der Unternehmer sein Angebot so individuell zusammenstellen kann, wie er es braucht. Das gilt für die Fahrzeuggröße, die Inneneinrichtung und natürlich für die Maschinen und Ver-

brauchsartikel, die sich jeder nach Gusto auswählen kann.

Begeistert zeigte sich der Handwerksmeister von der Laderäumeausstattung. „So ein Ladungssicherungssystem gehört eigentlich in jedes Firmenfahrzeug“, resümiert Konnes nach rund 2.000 Testkilometern.



SHK-Meister Ralf Konnes vor dem Peugeot Expert, der von Bott eingerichtet und von Berner mit Material bestückt wurde.

Foto: Handwerks-Experten

Ein Angebot nur für gewerbliche Kunden

peugeot-professional.de

AM ENDE IST DOCH DIE LÄNGE ENTSCHEIDEND.

IMPRESS YOURSELF. DER NEUE PEUGEOT EXPERT.



PEUGEOT
PROFESSIONAL

1.99% FINANZIERUNG¹

0€ ANZAHLUNG¹

500€ TANKGUTSCHEIN²



Erhältlich in 3 Längen – jetzt auch als Kompaktversion L1

ModuWork-Laderaumtrennwand für Zuladung bis zu 4 m Länge³

Elektrische Seitenschiebetüren mit Fußöffnungssensoren für einfaches Beladen³



>> IAA 2016

Halle 13, Stand C 53

Abb. enthält Sonderausstattung.
PEUGEOT EMPFIEH T TOTAL

¹Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der PEUGEOT BANK, Geschäftsbereich der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg für Gewerbetreibende. Das Angebot gilt für alle PEUGEOT Nutzfahrzeuge bei Vertragsabschluss bis zum 31.10.2016. ²Zzgl. Tankgutschein im Wert von 500 € (brutto) beim Kauf eines neuen PEUGEOT Kastenwagens Partner, Expert oder Boxer. Gültig vom 15.09.2016 bis zum 15.10.2016. Einlösbar bei allen TOTAL-Tankstellen in Deutschland. Ein Angebot nur für gewerbliche Einzelabnehmer. Solange der Vorrat reicht. ³Als Sonderausstattung erhältlich.