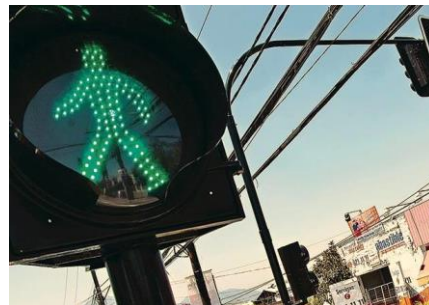


# Seguridad Vial Kids

Un estudio preparado por Mutual de Seguridad CChC para registrar la percepción de los niños sobre la temática y aportar a la sensibilización en educación sobre uso del espacio público.



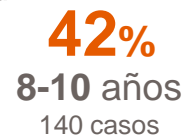
Febrero, 2018

# Ficha Metodológica

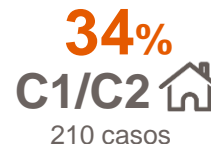
[Estudio Cuantitativo]



## Edad



## Nivel Socioeconómico



Datos ponderados por edad, sexo y nivel socioeconómico, según información oficial CENSO2002

# Perfil Niños y Niñas

P20. ¿Con quién vives?

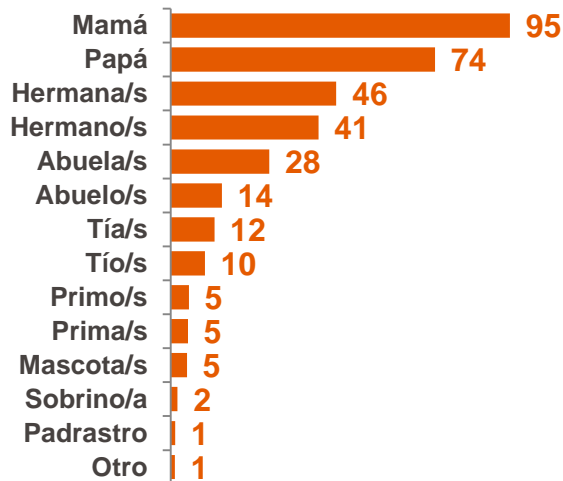
P19. ¿Cómo te vas desde la casa hasta el colegio?

Base : 420 casos

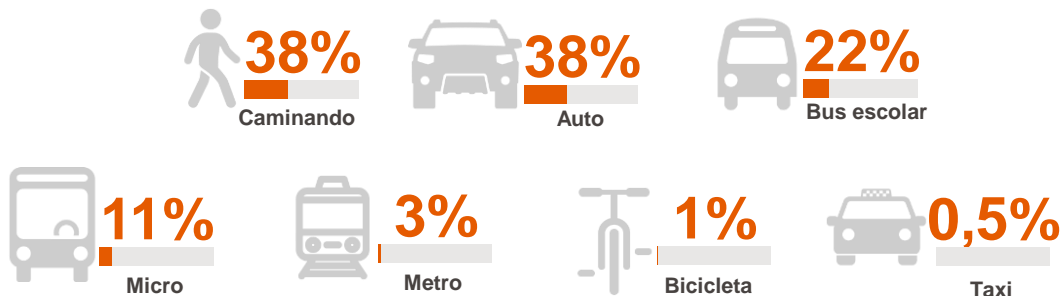
Los niños y niñas viven mayoritariamente con sus padres, donde un **71% vive con ambos**, un **24% sólo con su mamá** y un **3% sólo con su papá**.

El segmento C3/D, declara compartir su hogar con más integrantes de la familia como abuelos, tíos y primos.

## ¿Con quién viven?



## ¿Cómo se movilizan desde su casa al colegio?



Caminando, en auto y el bus escolar, son los principales medios donde se desplazan desde su hogar al colegio.

Las niñas y el grupo entre 8 y 12 años utiliza en mayor medida el bus escolar, mientras el segmento C3/D y entre 13 y 14 años se movilizan más caminando o en micro. El auto es utilizado principalmente por el segmento C1/C2.

# RESULTADOS

# ¿Qué entienden los niños como “Seguridad Vial”?

P1. Cuando te digo “seguridad vial”, ¿qué es lo primero que se te viene a la cabeza? – Respuesta espontánea (Sobre 3%)





Base : 420 casos



Seguridad en calles o vías emerge como la idea principal a la hora de hablar de seguridad vial, esto de manera transversal en todos los segmentos.

Más abajo, aparecen diversos mensajes que apuntan al concepto, tales como seguridad en general, cuidado de la comunidad, el cruce correcto en las calles o seguridad en autos o a la hora de manejar.

Los niños y niñas entre 8 y 10 presentan menor conocimiento sobre el tema.

	Sexo		Edad			GSE	
			8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2 	C3/D 
Seguridad en las calles/vías	22	26	19	27	29	29	21
Seguridad (S/Esp.)	11	6	11	8	7	8	9
Seguridad de autos/Manejar bien	9	7	8	12 <sup>(e)</sup>	5	7	9
No sabe/No contesta	16	17	23 <sup>(e)</sup>	15	9	17	16
Base	(a) 224	(b) 196	(c) 140	(d) 140	(e) 140	(f) 210	(g) 210

# Seguridad en Medios de Transporte

P2. Me gustaría que para cada medio de transporte, me digas si lo consideras seguro o inseguro  
Base : 420 casos

## % Considera seguro

El auto, el bus escolar y el metro surgen como los medios de transporte considerados más seguros. En el otro extremo se encuentran la micro y la moto, considerados los más inseguros entre los medios evaluados.

- El auto y Uber son considerados más seguros por los segmentos más altos C1/C2.
- El metro logra mejores resultados de seguridad en quienes tienen 13 y 14 años.
- Los niños, en comparación con las niñas, consideran más seguro caminar y andar en micro.



92%

83%

70%

Auto

Liebre /  
Bus escolar

Metro

+ Seguros



65%

64%

59%

51%

Caminar

Taxi

Uber

Bicicleta



36%

12%

Micro

Moto

- Seguros


# Hábitos al subirse a un auto

P3. Cuando te subes a un auto... ¿tú?

Base : 420 casos

% Si

85%



**El uso del cinturón de seguridad, es la medida que más declaran realizar los niños y niñas al momento de subirse a un auto.**







11%

**El uso de la silla o alzador es lo menos realizado.**

Si bien existe mayor declaración entre los 8 y 10 años, es una proporción menor, considerando la normativa vigente para niños de esas edades.

En cuanto al lugar donde se sientan **Las niñas y los menores de 12 años, son quienes se sientan en mayor proporción en el asiento trasero del vehículo, mientras los mayores de 13 años y el segmento C3/D lo hacen en cualquier lugar.**

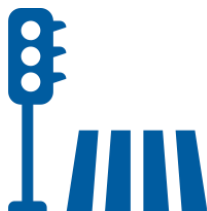
	Total	Sexo		Edad			GSE	
				8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2 	C3/D 
<b>Usas cinturón de seguridad</b>	<b>85</b>	86	85	86	84	85	94 <sup>(g)</sup>	81
<b>Te sientas siempre atrás</b>	<b>70</b>	62	79 <sup>(b)</sup>	85 <sup>(d)(e)</sup>	70 <sup>(e)</sup>	49	70	71
<b>Te sientas en cualquier lugar</b>	<b>57</b>	60	53	43	59 <sup>(c)</sup>	75 <sup>(c)(d)</sup>	50	60 <sup>(f)</sup>
<b>Te sientas en una silla especial</b>	<b>11</b>	11	12	18 <sup>(d)(e)</sup>	7	6	16 <sup>(g)</sup>	9
Base	420	<sup>(a)</sup> 224	<sup>(b)</sup> 196	<sup>(c)</sup> 140	<sup>(d)</sup> 140	<sup>(e)</sup> 140	<sup>(f)</sup> 210	<sup>(g)</sup> 210

# Hábitos al caminar por la calle

P4. Cuando caminas por la calle... ¿tú?





Base : 420 casos

% Si



**A nivel general, mayoritariamente manifiestan cumplir las normas de seguridad para transitar caminando por la calle.**

El cruce con luz verde es una conducta más presente entre los menores de 12 años, mientras que las niñas y los entrevistados de entre los 8 y 10 años declaran realizar en mayor medida el cruce sólo en pasos peatonales.

	Total	Sexo		Edad			GSE	
				8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2 	C3/D 
<b>Miras para los dos lados antes de cruzar</b>	<b>93</b>	91	95	92	95	92	95	92
<b>Sólo cruzas cuando hay luz verde</b>	<b>90</b>	88	92	94 <sup>(e)</sup>	94 <sup>(e)</sup>	80	93	88
<b>Siempre vas atento a lo que está pasando</b>	<b>84</b>	83	85	85	79	88 <sup>(c)</sup>	88	82
<b>Sólo cruzas en pasos de peatones</b>	<b>76</b>	71	82 <sup>(b)</sup>	84 <sup>(d)(e)</sup>	72	71	80	75
Base	420	<sup>(a)</sup> 224	<sup>(b)</sup> 196	<sup>(c)</sup> 140	<sup>(d)</sup> 140	<sup>(e)</sup> 140	<sup>(f)</sup> 210	<sup>(g)</sup> 210



# Hábitos al andar en bicicleta

P5. Cuando andas en bicicleta... ¿tú?

Base : 420 casos

% Si



**Bajo uso del casco al andar en bicicleta, sólo 1 de cada 5 niños y niñas declara utilizarlo siempre.**

El segmento más alto C1/C2 y entre los 8 y 10 años lo usan en mayor medida.



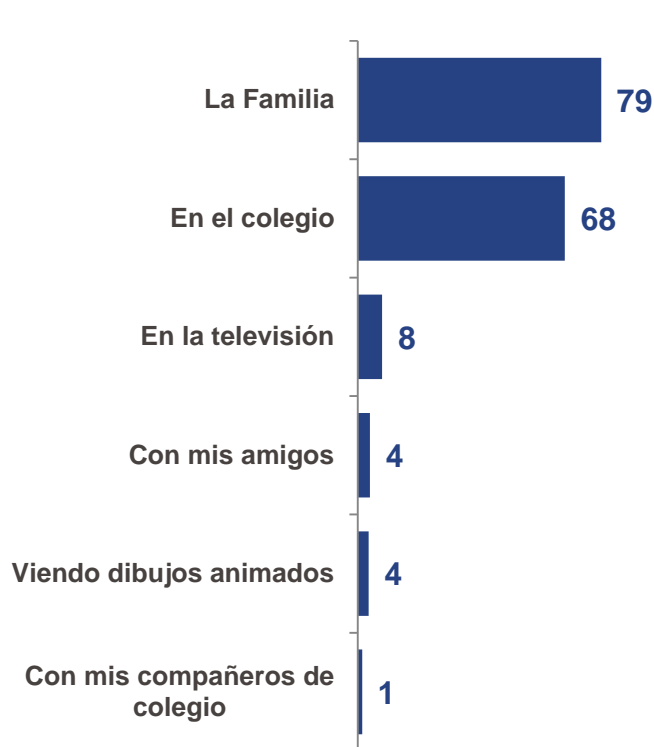
**La mitad declara andar en bicicleta por la calle, especialmente en el segmento C3/D. Mientras que menos de un tercio transita siempre por ciclo vías.**

	Total	Sexo		Edad			GSE	
				8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2	C3/D
<b>Andas por la calle</b>	<b>50</b>	54	46	46	51	57	43	54 <sup>(f)</sup>
<b>Siempre transitas por ciclo vías</b>	<b>30</b>	29	31	32	28	29	33	29
<b>Usas el timbre</b>	<b>27</b>	20	35 <sup>(b)</sup>	34 <sup>(e)</sup>	26	19	29	26
<b>Usas siempre casco</b>	<b>21</b>	19	23	26 <sup>(e)</sup>	20	13	29 <sup>(g)</sup>	16
<b>Usas huincha reflectante</b>	<b>14</b>	13	15	18	13	10	18	12
		<sup>(a)</sup>	<sup>(b)</sup>	<sup>(c)</sup>	<sup>(d)</sup>	<sup>(e)</sup>	<sup>(f)</sup>	<sup>(g)</sup>
Base	420	224	196	140	140	140	210	210

# ¿Dónde aprenden sobre “Seguridad Vial”?

P6. ¿Dónde has aprendido sobre las normas y reglas para moverte de manera segura en la ciudad? – Respuesta espontánea (Sobre 1%)

Base : 420 casos



77%  
Padres

13%  
Otros Familiares

6%  
Hermanos

La familia y el colegio surgen como las dos fuentes principales de información sobre normas y reglas para moverse en la ciudad.

Dentro de la familia, los padres son quienes enseñan en mayor medida, destacando en el segmento C1/C2.

	Sexo		Edad			GSE	
			8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2	C3/D
Con mis papás	74	80	77	78	78	87 <sup>(g)</sup>	73
Con otros familiares	11	15	15	15	8	11	14
Con mis hermanos	5	6	4	6	8	7	5
En el colegio	67	68	69	65	68	67	68
En la televisión	8	8	5	8	12 <sup>(c)</sup>	10	7
Base	224	196	140	140	140	210	210

# Accidentes de tránsito

P7. ¿Has estado alguna vez en un accidente de tránsito? / P8. ¿Qué pasó en ese accidente? – Respuesta espontánea (Sobre 3%)

Base : 420 casos

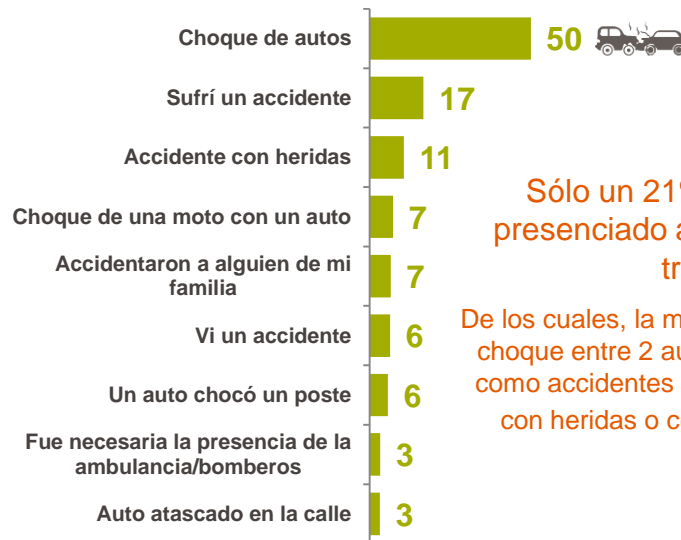
# 21%

Ha estado alguna vez en un accidente de tránsito

	Sexo		Edad			GSE	
			8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2	C3/D
	23	20	23	18	23	18	23
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
Base	224	196	140	140	140	210	210

## ¿Qué pasó en ese accidente?

Base: 86 casos. Quienes estuvieron al algún accidente



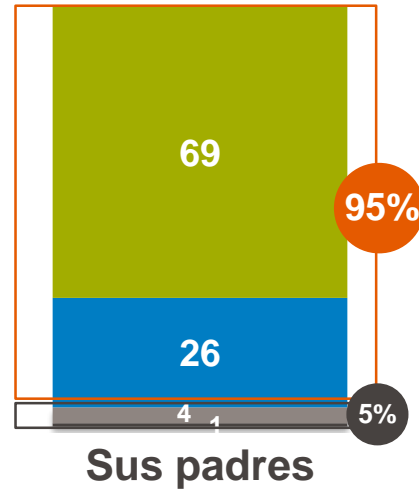
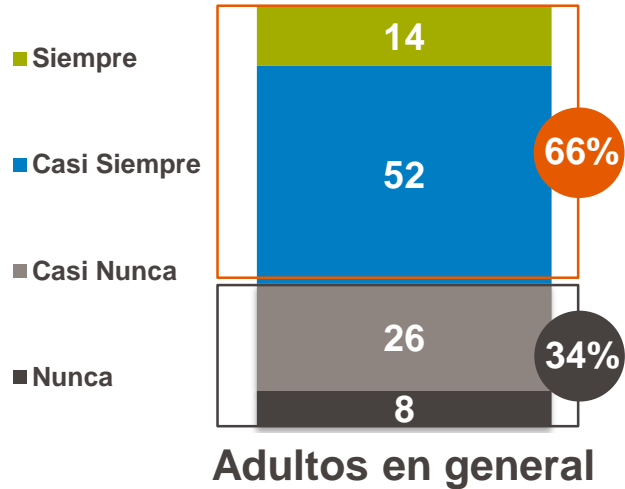
Sólo un 21% declara haber presenciado algún accidente de tránsito.

De los cuales, la mitad lo identifica como un choque entre 2 autos y en menor medida como accidentes personales o familiares, con heridas o con algún motociclista.

# Normas del tránsito Adultos en general v/s Padres

P9. ¿Crees que los adultos respetan las normas del tránsito? / P10. Y dirías que tus papás respetan las normas del tránsito  
Base : 420 casos

¿Crees que respetan las normas del tránsito?



**En general, los niños y niñas creen que sus padres respetan más las normas del tránsito que los adultos en general.**

Esto se mantiene transversal en todos los segmentos, aunque entre los 8 y 12 años creen en mayor medida que los adultos en general cumplen siempre las normas, en comparación con los mayores de 13 años.

- Siempre + Casi siempre
- Nunca + Casi nunca

# Sensación de seguridad al moverse en la ciudad

P11. ¿En general te sientes seguro cuando te mueves por la ciudad, en algún medio de transporte o caminando por la calle?

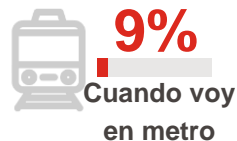
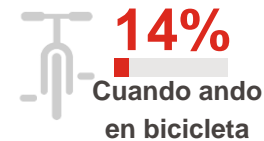
P12. ¿Cuándo te sientes más inseguro moviéndote por la ciudad?

Base : 420 casos

# 70%

Se siente seguro cuando se mueve por la ciudad, en algún medio de transporte o caminando por la calle

## ¿Cuándo te sientes más inseguro ?



La sensación de inseguridad es mayor cuando andan en micro o caminan por la calle. El transporte escolar destaca como el medio donde se sienten menos inseguros.

Los niños y niñas de 11 y 12 años, en comparación con las otras edades, se sienten más inseguros cuando van en micro, mientras que entre los 8 y 10 años, la sensación aumenta cuando andan en bicicleta.

Sexo		Edad			GSE	
		8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2	C3/D
<b>76<sup>(b)</sup></b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>76</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>69</b>
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
Base 224	196	140	140	140	210	210

**Los niños se sienten más seguros que las niñas moviéndose por la ciudad en general.**

# Peligros al moverse por la ciudad

P13 Para cada alternativa responder si o no, ¿Crees tú que es peligroso...?

Base : 420 casos

**En general, la mayoría de las acciones presentadas son consideradas como peligrosas por los niños y niñas.**

Destacan la conducción en exceso de velocidad, el no uso de cinturón de seguridad, andar en moto sin casco y el uso del celular mientras se cruza la calle y manejando.

Solo andar en bicicleta por la vereda, es considerado como menos peligroso de manera transversal en todos los segmentos.

## ¿Crees tú que es peligroso?



- Cruzar la calle usando el celular es más peligroso para el segmento C1/C2.
- Los niños entre los 8 y 10 años consideran más peligroso andar en bicicleta por la calle.
- Las niñas creen que es más peligroso dejar los bolsos y sentarse en el suelo del metro o micro y andar en bicicleta por la calle, en comparación con los niños.

# Factores de aumento de seguridad

P14. ¿Qué tendría que pasar para que te sientas más seguro cuando te mueves por la ciudad? – Respuesta espontánea (Sobre 2%)  
Base : 420 casos



Existe gran variedad de factores que deben ocurrir para aumentar la sensación de seguridad en la ciudad.

Más carabineros surge como la primera medida, especialmente en el segmento C3/D. El respeto de las leyes del tránsito es más fuerte entre los 11 y 12 años, mientras que andar acompañado por los padres es más importante para los tramos etarios más pequeños.

	Sexo		Edad			GSE	
			8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2	C3/D
Más carabineros	17	17	17	19	15	11	20 <sup>(f)</sup>
Que respetaran las leyes del tránsito	13	15	10	19 <sup>(c)</sup>	16	18	12
Andar con padres	8	11	15 <sup>(e)</sup>	10 <sup>(e)</sup>	2	12	9
Base	<sup>(a)</sup> 224	<sup>(b)</sup> 196	<sup>(c)</sup> 140	<sup>(d)</sup> 140	<sup>(e)</sup> 140	<sup>(f)</sup> 210	<sup>(g)</sup> 210

# Educación sobre “Seguridad Vial”

P15. ¿Te gustaría que en tu colegio te enseñaran más sobre seguridad vial?

P16. ¿Qué tipo de cosas te gustaría que te enseñaran en el colegio sobre seguridad vial? – Respuesta espontánea (Sobre 3%)

Base : 420 casos

# 88%

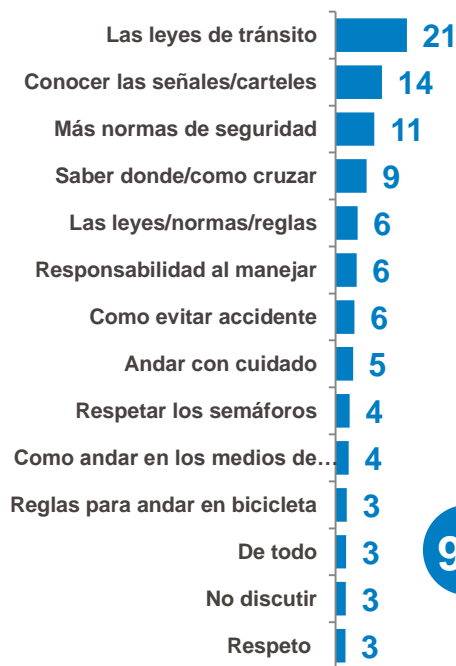
Le gustaría que en su colegio le enseñaran más sobre seguridad vial

Sexo		Edad			GSE	
		8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2	C3/D
85	90	95 <sup>(d)(e)</sup>	84	80	84	90
<sup>(a)</sup>	<sup>(b)</sup>	<sup>(c)</sup>	<sup>(d)</sup>	<sup>(e)</sup>	<sup>(f)</sup>	<sup>(g)</sup>
Base 224	196	140	140	140	210	210

Entre los 8 y 10 años declaran mayor interés en aprender sobre seguridad vial en sus colegios.

## ¿Qué te gustaría aprender?

Base: 359 casos. Quienes le gustaría que le enseñaran sobre seguridad vial



Los contenidos que quieren aprender son diferentes dependiendo las edades:

- **8-10 años:** Fomentar el respeto por los semáforos y cruces peatonales.
- **11-12 años:** Normas de seguridad en general y conocimiento para evitar accidentes.
- **13-14 años:** Leyes de tránsito y responsabilidad en la conducción.

9%

## Neto Respeto





Agrupando respeto normas y reglas / ciclistas y ciclovías / Semáforos y normas del tránsito



# Educación sobre “Seguridad Vial”

P16. ¿Qué tipo de cosas te gustaría que te enseñaran en el colegio sobre seguridad vial? – Respuesta espontánea (Sobre 3%)

Base : 420 casos

	Total	Sexo		Edad			GSE	
				8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2 	C3/D 
Las leyes de tránsito	<b>21</b>	20	22	18	14	<b>34</b> <sup>(c)(d)</sup>	20	21
Conocer las señales/carteles	<b>14</b>	12	15	11	15	17	15	13
Más normas de seguridad	<b>11</b>	11	12	7	<b>17</b> <sup>(c)</sup>	12	13	11
Saber donde/como cruzar	<b>9</b>	8	10	<b>13</b> <sup>(e)</sup>	7	5	11	8
Las leyes/normas/reglas	<b>6</b>	7	6	6	6	8	8	6
Responsabilidad al manejar	<b>6</b>	7	6	3	6	<b>11</b> <sup>(c)</sup>	8	5
Como evitar accidente	<b>6</b>	7	4	3	<b>12</b> <sup>(c)(e)</sup>	2	7	5
Andar con cuidado	<b>5</b>	7	4	6	5	4	8	4
Respetar los semáforos	<b>4</b>	4	4	<b>5</b> <sup>(e)</sup>	<b>5</b> <sup>(e)</sup>	1	4	4
Como andar en los medios de transporte	<b>4</b>	4	4	5	2	4	3	4
Reglas para andar en bicicleta	<b>3</b>	4	2	4	2	2	4	3
De todo	<b>3</b>	4	3	2	6	2	3	3
No discutir	<b>3</b>	3	3	3	2	5	2	4
Respeto	<b>3</b>	2	3	4	4	1	2	3
Base	420	<sup>(a)</sup> 224	<sup>(b)</sup> 196	<sup>(c)</sup> 140	<sup>(d)</sup> 140	<sup>(e)</sup> 140	<sup>(f)</sup> 210	<sup>(g)</sup> 210

# Educación sobre “Seguridad Vial”

P17. ¿Crees que los adultos deben aprender más sobre seguridad vial?  
 P18. ¿Sobre qué deben aprender más? – Respuesta espontánea (Sobre 3%)  
 Base : 420 casos

# 85%

Cree que los adultos deben aprender más sobre seguridad vial

	Sexo		Edad			GSE	
			8-10 años	11-12 años	13-14 años	C1/C2	C3/D
	81	88 (a)	85	83	85	81	86
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
Base	224	196	140	140	140	210	210

Las niñas consideran que los adultos deben aprender más sobre seguridad vial

## ¿Qué te gustaría que aprendieran?

Base: 359 casos. Quienes le gustaría que le enseñaran sobre seguridad vial



**24%** **Neto Respeto**  
 Agrupando respeto normas y reglas / ciclistas y ciclovías / Semáforos y normas del tránsito

En general, quienes creen que los adultos deben aprender sobre seguridad vial, escogen temas relacionados a la conducción como las leyes del tránsito, respetar los semáforos o manejo a exceso de velocidad.

# Seguridad Vial Kids

Un estudio preparado por Mutual de Seguridad CChC para registrar la percepción de los niños sobre la temática y aportar a la sensibilización en educación sobre uso del espacio público.



Febrero, 2018