







P54.10-2514-09


















- 1 Sedadlo spolujezdce
2 Kryt
3 Obložení podlahy

- 4 Výstupní otvor větrání
5 Rozpěrná svorka
6 Ochranný kryt plusového pólu akumulátoru

- 7 Matice na svorce plusového pólu akumulátoru
8 Matice na svorce minusového pólu akumulátoru
12 Ochranný kryt akumulátoru

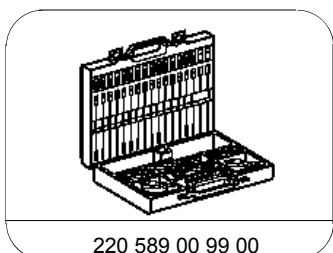
☒	Demontáž		
	<p>Nebezpečí exploze unikajícího třaskavého plynu. Nebezpečí poranění poleptáním očí, kůže a sliznic akumulátorovým elektrolytem (obsahuje roztok kyseliny sírové) nebo kovovým odstříkem při zkratu. Nebezpečí popálení při zkratu. Nebezpečí otravy při požití akumulátorového elektrolytu (obsahuje roztok kyseliny sírové) nebo při absorpci olova kůží a tělesnými otvory.</p>	<p>Zákaz manipulace s ohněm, s otevřeným světlem, jiskřením a zákaz kouření. Používat ochranné rukavice proti kyselinám, ochranný oděv a ochranné brýle s boční ochranou. Neodkládat na akumulátor žádné vodivé předměty a zamezit zkratu plusového pólu akumulátoru na kostru. Doplnovat kapalný akumulátorový elektrolyt (roztok kyseliny sírové) pouze do vhodných a příslušně označených nádob.</p>	AS54.10-Z-0001-01A
⚠	Upozornění akumulátoru	Všechny typy	AH54.10-P-0001-01A
i	Upozornění k rovnovému akumulátoru		AH54.10-P-0002-01A
1	Vypnout zapalování a vytáhnout klíč s dálkovým ovladačem z řídicí jednotky EZS	<p>i U vozidel s Keyless Go, kód 889: Spouštěcí a zastavovací tlačítko Keyless-Go opakovaně stisknout, dokud se zapalování nevypne. Odstranit klíč s dálkovým ovladačem ven z vozidla a uložit ho vně dosahu vysílače (minimálně 2 m).</p>	
2	Opěrky sedadla spolujezdce (1) spustit úplně dolů	<p>⚠ Nebudou-li opěrky hlavy staženy dolů až na doraz, může dojít k poškození sluneční clony při sklopení opěradla sedadla.</p>	
3	Sedadlo spolujezdce (1) posunout směrem dopředu a nahoru jak jen to bude možné a opěradlo sedadla sklopit dopředu		
4	Demontovat krytku (2)		
5	Obložení podlahy (3) rozdělit na obou zobrazených místech (šipky)	<p>i Obložení podlahy (3) je rozděleno tehdy, jestliže již v dřívější době byly prováděny práce na akumulátoru nebo v prostoru akumulátoru.</p>	
6	Sedadlo spolujezdce (1) posunout směrem dozadu až na doraz		
7	Obložení podlahy (3) překlápět dopředu, sedadlo spolujezdce (1) posunout tak daleko dopředu, až bude prostor akumulátoru přístupný	<p>i Dbát na to, aby se překlápnutím obložení podlahy (3) neroztrhlo v místě zlomu.</p>	

8	Odstranit rozpěrnou svorku (5) a demontovat výstupní otvor větrání (4)	i Montáž: Vzpěrnou příchytku (5) vyměnit za novou, jestliže je poškozena.	
9	Demontovat kryt akumulátoru (12) a odstranit kryt plusového pólu akumulátoru (6)		
10	Zavřít kapotu motoru, zadní víko a všechny dveře, kromě pravých zadních dveří		
11	Otočnou západku v zámku pravých zadních dveří, u otevřených dveří, nastavit do polohy "zavřeno"	<p>i Po ukončení měření musí být otočná západka opět odjištěna zatažením vnější kliky dveří, jinak by mohla být při zavření dveří zničena.</p> <p>i Nastavením otočné západky do polohy "zavřeno" se vnitřní osvětlení vypne po cca. 10 s časové prodlevě.</p>	
12	Vozidlo zablokovat zvenčí	<p>i Zajistit, aby nebylo k vozidlu připojeno žádné cizí spouštěcí zařízení.</p> <p>i Doba mezi zablokováním vozidla a měřením musí být minimálně 35 min. Během této doby musí stát vozidlo úplně v klidu. Nesmí být otevírány nebo zavírány žádné dveře, vozidlo nesmí být odblokováno a zablokováno a nesmí být aktivovány žádné spínače a přístroje.</p>	
 Měření			
13.1	Připojit plusový měřicí kabel multimetru k ukostření karoserie	<p>i Při měření pomocí multimetru.</p> <p> Sada elektrických přípojek Multimetr</p>	*220589009900
14.1	Povolit matici na svorce mínusového pólu akumulátoru (8), svorku mínusového pólu akumulátoru opatrně odtáhnout směrem nahoru a současně připojit mínusový měřicí kabel multimetru k mínusovému pólu akumulátoru	<p>i Při měření pomocí multimetru.</p> <p>i Obvod proudu nesmí být přerušen, jinak mohou být vymazány eventuální chyby vyskytující se v řídicí jednotce.</p> <p>i Nemůže-li být multimetr připevněn bez přerušení, musí být paralelně připojen k napájecímu akumulátoru přídavný akumulátor. Po připojení měřicího prostředku a po "usnutí" CAN-Bus (po minimálně 35 min) musí být přídavný akumulátor opět odpojen.</p> <p> Sada elektrických přípojek Multimetr</p>	*220589009900
15.1	Svorku mínusového pólu akumulátoru úplně odpojit od mínusového pólu akumulátoru	i Při měření pomocí multimetru.	
16	Kontrola klidového odběru	<p>i Nesmí být překročena naměřená hodnota 50 mA. Možné příčiny zvýšených hodnot: ↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Při hodnotě mezi 0,05 a 1,6 A se řídicí jednotka většinou nevypne. Může to spočívat v elektrické nebo elektronické součásti (např. spínač nebo relé). ● U hodnoty nad 1,6 A udržuje zpravidla poškozená řídicí jednotka CAN-Bus motorového prostoru nebo CAN-Bus vnitřního prostoru. <p>Měření pomocí multimetru: ↓</p> <p> Sada elektrických přípojek Multimetr</p> <p>Měření pomocí kleští na měření elektrického proudu: ↓</p> <p>Klešťový proudový převodník</p> <p>Kleště na měření elektrického proudu s displejem a přípojka multimetru ke kontrole klidového proudu</p> <p>Kleště na měření elektrického proudu s přípojkou multimetru ke kontrole klidového proudu</p> <p>Kleště na měření elektrického proudu s displejem ke kontrole klidového proudu</p>	*220589009900
17.1  GF  GF	<p>Lokalizování poškozeného spotřebiče přes napájení proudem</p> <p>Obsazení skříňky předjištění pojistkami vpředu</p> <p>Obsazení skříňky předjištění pojistkami prostor akumulátoru</p>	i U klidového odběru mezi 0,05 a 1,6 A (po uplynutí čekací doby minimálně 35 min).	<p>AR54.10-P-1030-09GZ</p> <p>GF54.15-P-1256-07GZ</p> <p>GF54.15-P-1256-15GZ</p>

 GF	Obsazení pojistkové a reléové skříňky v motorovém prostoru vpravo		GF54.15-P-1256-02GZ
 GF	Obsazení pojistkové skříňky pojistkami v kokpitu		GF54.15-P-1256-16GZ
 GF	Obsazení pojistkového a reléového boxu relé ložného prostoru		GF54.15-P-1257-08GZ
 GF	Obsazení pojistkového a reléového boxu v motorovém prostoru vpravo		GF54.15-P-1257-02GZ
17.2	Lokalizování poškozeného spotřebiče přes CAN-Bus	 U klidového odběru >1,6 A (po uplynutí čekací doby minimálně 35 min). Rozdělovač potenciálu X30/4 a X30/6, list 1	AR54.10-P-1030-10GZ
 PE	Elektrické schéma zapojení CAN-Busu vnitřního prostoru	Rozdělovač potenciálu X30/7, list 2 Pouze typ 164.8, rozdělovač potenciálu X30/5, list 3	PE00.19-P-2300MAA PE00.19-P-2300MAB PE00.19-P-2300MAC
 PE	Elektrické schéma zapojení sběrnice CAN motoru	Pouze s motorem 113, 272, 642. Pouze s motorem 156 od 1.1.06.	PE00.19-P-2200MAA
18.1	Nasadit svorku mínusového pólu akumulátoru na mínusový pól akumulátoru a dotáhnout maticí na svorce mínusového pólu akumulátoru (8)	 Při měření pomocí multimetru.  Obvod proudu se nesmí přerušit. 	*BA54.10-P-1012-01C
 	Demontáž, montáž		
19	Spotřebič identifikovaný jako poškozený vymontovat a vyměnit za nový		
 AD	Načíst a vymazat chybovou paměť Připojení STAR DIAGNOSIS, načtení chybové paměti	Systém diagnostiky STAR DIAGNOSIS	AD00.00-P-2000-04A
	Měření		
21	Opět zkontrolovat klidový odběr		
	Montáž		
22	Namontovat kryt plusového pólu akumulátoru (6) a kryt akumulátoru (12) zacvaknout		
23	Namontovat výstupní otvor větrání (4) a upevnit rozpěrnou svorku (5)	 Vyměnit rozpěrnou svorku (5) za novou.	
24	Sedadlo spolujezdce (1) uvést do původní polohy, obložení podlahy (3) opět sklopit dozadu a zacvaknout kryt (2)		
25	Otočnou západku v zámku pravých zadních dveří uvést zatáhnutím vnější kliky dveří do polohy "otevřeno" a dveře zavřít	 Otočná západka musí být opět odjištěna zatažením vnější kliky dveří, jinak by mohla být při zavření dveří zničena.	

Akumulátor

Číslo	Název	Typ 164
BA54.10-P-1012-01C	Matice kabelu akumulátoru na pólu akumulátoru	M6 Nm 6



220 589 00 99 00

Sada elektrických přípojek