

SOLARIS Bus & Coach S.A.

ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, PL-62005 Owińska
Tel. +48 (61) 66 72 333, Fax +48 (61) 66 72 310,
solarisbus@solarisbus.pl, www.solarisbus.pl

Banka PKO BP I Poslovnica Poznań, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań,
Račun PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738
Račun Euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW
Račun CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761
NIP: 524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Okružni sud Poznań Nowe Miasto i Wilda u Poznaniu, VIII Trgovački odjel
Nacionalnog sudskog registra Broj u Nacionalnom sudskom registru:
0000236619
Temeljni kapital: 48.661.557 PLN, uplaćen u cijelosti



SOLO GRADSKI NISKOPODNI AUTOBUSI Solaris Urbino 12 KOJI KAO POGONSKO GORIVO KORISTE DIZEL GORIVO Odgovori na zahtjev za pojašnjenjem natječajne dokumentacije

Za Naručitelja:
Libertas - Dubrovnik d.o.o.
Ogarići 12, 20 236 Mokošica
OIB: 36411681446



W
L

SADRŽAJ

1. NADOPUNA I POJAŠNJENJE U SVEZI SA OSNOVOM ZA ISKLJUČENJE POSLOVNOG SUBJEKTA PO TOČKI 3.1.1. DOKUMENTACIJE O NABAVI.....	3
1.1. Informacije o državljanstvu članova Upravnog i Nadzornog tijela Ponuditelja kao i osoba sa pravom zastupanja.....	3
1.2. Izvodi iz kaznenih evidencija u državi poslovnog nastana Ponuditelja odnosno u državama čija je osoba državljanin za sve članove Upravnog i Nadzornog tijela Ponuditelja kao i osoba sa pravom zastupanja	3
2. NADOPUNA I POJAŠNJENJE U SVEZI SA OSNOVOM ZA ISKLJUČENJE POSLOVNOG SUBJEKTA PO TOČKI 3.2. A U VEZI SA TOČKOM 3.1.1. DOKUMENTACIJE O NABAVI	3
3. NADOPUNA I POJAŠNJENJE U SVEZI SA TEHNIČKOM I STRUČNOM OSPOSOBLJENOSTI GOSPODARSKOG SUBJEKTA PROPISANE TOČKOM 4.2. PARAGRAFOM 2 NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE	4
3.1. Nadopuna i pojašnjenje tehničkih karakteristika automatskog mjenjača ZF 6AP a u svezi sa tehničkom specifikacijom u reduku 6.1.	4
3.2. Nadopuna i pojašnjenje tehničkih karakteristika pregrade i vratiju kabine vozača a u svezi sa tehničkom specifikacijom u reduku 29.3.	6

1. NADOPUNA I POJAŠNJENJE U SVEZI SA OSNOVOM ZA ISKLUČENJE POSLOVNOG SUBJEKTA PO TOČKI 3.1.1. DOKUMENTACIJE O NABAVI

1.1. Informacije o državljanstvu članova Upravnog i Nadzornog tijela Ponuditelja kao i osoba sa pravom zastupanja

Na Vaš zahtjev u nastavku navodimo državljanstva za sve članove Upravnog i Nadzornog tijela te za osobe sa pravom zastupanja:

Ime i Prezime	Funkcija	Državljanstvo
Jose Luis Vinagre	Podpredsjednik, Član Uprave	Španjolsko
Josu Imaz Murguiondo	Član Nadzornog Odbora	Španjolsko
Javier Calleja Mediano	Predsjednik Uprave	Španjolsko
Javier Iriarte Ibanez	Član Nadzornog Odbora	Španjolsko
Dariusz Michalak	Podpredsjednik, Član Uprave	Poljsko
Helena Wozniak	Podpredsjednica, Članica Uprave	Poljsko
Janusz Reiter	Član Nadzornog Odbora	Poljsko
Petros Spinaris	Podpredsjednik, Član Uprave	Grčko
Piotr Tomasz Antoszek	Prokurist	Poljsko
Zbigniew Krzysztof Włodarczak	Prokurist	Poljsko
Zbigniew Palenica	Podpredsjednik, Član Uprave	Poljsko
Paweł Robert Hajduk	Podpredsjednik, Član Uprave	Poljsko

1.2. Izvodi iz kaznenih evidencija u državi poslovnog nastana Ponuditelja odnosno u državama čija je osoba državljanin za sve članove Upravnog i Nadzornog tijela Ponuditelja kao i osoba sa pravom zastupanja

U Prilogu dostavljamo tražene dokumente za sve osobe navedene u točki 1.1. ovog dokumenta

2. NADOPUNA I POJAŠNJENJE U SVEZI SA OSNOVOM ZA ISKLUČENJE POSLOVNOG SUBJEKTA PO TOČKI 3.2. A U VEZI SA TOČKOM 3.1.1. DOKUMENTACIJE O NABAVI

Na pitanje o statusu gospodina Zbigniewa Palenice, podpredsjednika kompanije koji je suspendiran sa dužnosti donosimo službenu izjavu odjela za pravne odnose kompanije Solaris Bus & Coach S.A.

Vezano uz zahtjev za pojašnjenjem suspenzije gospodina Zbigniewa Palenice, podpredsjednika i Člana Uprave Solaris Bus & Coach S.A. (u nastavku Kompanija) na početku bismo željeli naglasiti da je to pitanje unutarnjih poslovnih odluka Kompanije. Međutim u cilju osiguranja transparentnosti i poštovanja Vašeg upita prenosimo slijedeće ključne informacije:

Prema članu 368 § 1 Zakona o Dioničkim Društvima Republike Poljske (u nastavku ZDD), Uprava u dioničkom društvu upravlja poslovanjem društva i predstavlja društvo.

Nadalje, član 368 § 4 ZDD osigurava pravo Skupštini Dioničara Dioničkog Društva da razriješi ili suspendira Članove Uprave društva.

Gospodin Zbigniew Palenica je suspendiran prema odluci izvanredne generalne skupštine dioničara, zbog započetih istražnih radnji, a koje ga sprječavaju u izvršenju redovnih obveza kao Člana Uprave.

Suspenzija se odnosi na izvršavanje funkcije Člana Uprave i za vrijeme suspenzije gospodin Palenica ne može sudjelovati u upravljanju Kompanijom niti istu reprezentirati.

Razlika između suspenzije i razrješenja je u tome što u slučaju suspenzije organizacijski odnos između Kompanije i Člana Uprave ne prestaje, ali za vrijeme trajanja suspenzije, suspendirani Član Uprave ne može obnašati svoju statutarnu ulogu.

Suspenzija Člana Uprave je interna poslovna odluka Kompanije i nema nikakav utjecaj na poslovanje Kompanije niti na bilo koji način može biti razmatrana u svjetlu osnova za isključenje poslovnog subjekta po točki 3.2. natječajne dokumentacije.

Zaključna odluka o potencijalnom razrješenju gospodina Palenice ili ukidanju trenutne suspenzije biti će donesena nakon provedene spomenute istrage.

3. NADOPUNA I POJAŠNJENJE U SVEZI SA TEHNIČKOM I STRUČNOM OSPOSOBLJENOSTI GOSPODARSKOG SUBJEKTA PROPISANE TOČKOM 4.2. PARAGRAFOM 2 NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE

3.1. Nadopuna i pojašnjenje tehničkih karakteristika automatskog mjenjača ZF 6AP a u svezi sa tehničkom specifikacijom u reduku 6.1.

Tehničko rješenje automatskog mjenjača koji se nudi u ponudi Solaris Bus&Coach S.A. (SBC) je automatski mjenjač proizvođača ZF, serija Ecolife tip 6AP varijanta 2000B.

Uređaj je opremljen integriranim sekundarnim retarderom koji je u potpunosti sukladan sa traženim tehničkim uvjetima iz natječaja.

Uređaj ZF 6AP osigurava 6 prijenosnih stupnjeva za vožnju naprijed i jedan prijenosni stupanj za vožnju unatrag i opremljen je kontrolnom jedinicom sa tri tipke D-N-R.

Integrirani retarder se aktivira papučicom kočnice i osigurava snažnu podršku sili kočenja ovisno o dinamici samog kočenja.

Transmisijski sustav je opremljen TopoDyn programom za inteligentnu promjenu stupnjeva ovisno o topografiji terena, a čime se osigurava optimalna pogonska snaga uz znatno efikasniju potrošnju pogonskog goriva. Računalni sustav kojim je opremljen transmisijski sklop osigurava vozaču mogućnost deaktivacije tzv „kick-down” opcije i smanjenje ubrzanja sve do 0,8 m/s².

Osnovni parametri ZF 6 AP 2000 B mjenjača:

Tip transmisije	Ulazni moment	Disperzija	Težina transmisije	Kapacitet ulja	Maksimalna težina vozila
6 AP 2000 B	max. 2000 Nm	12.6 (5.4)	~ 379 kg		~42 t

Standardni omjeri u mjenjaču

1 H	1	2	3	4	5	6	R
7.80	3.36	1.91	1.42	1.00	0.72	0.62	9.84

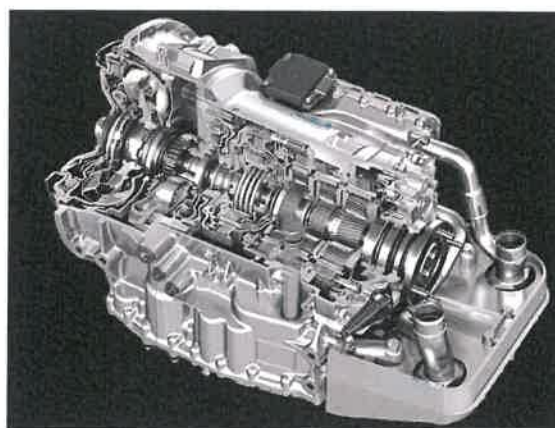
Dijagram 3.1.1. – Tehnički parametri mjenjača ZF 6AP 2000 B

Model transmisije 6P		1000 B	1200 B	1400 B	1700 B	2000 B
Okretni moment motora	Nm	1000	1200	1400	1700	2000
Snaga motora	kW	140 ... 260			230 ... 340	
Ulazna snaga	rpm	2800			2600	
Težina vozila	t	19	28		32	
Prijenosni omjer		4.6.....7.2				

Dijagram 3.1.2. – Tehnički parametri (1/2) mjenjača ZF 6AP

Moment kočenja		6 AP	1000	1200	1400	1700	2000
Ulazni moment	(max)	Nm	1000	1200	1400	1700	2000
Moment kočenja retardera	(max)	Nm	1100	1400		1900	
Ukupni moment kočenja	(max 1. stupanj prijenosa)	Nm	1300	1600		2100	
Ukupni moment kočenja	(max od 2. do 6. stupnja prijenosa)	Nm	1300	1600	1900	2250	2650

Dijagram 3.1.3. – Tehnički parametri (2/2) mjenjača ZF 6AP



Skica 3.1.4. – Prikaz mjenjača ZF 6AP 2000 B

3.2. Nadopuna i pojašnjenje tehničkih karakteristika pregrade i vratiju kabine vozača a u svezi sa tehničkom specifikacijom u redku 29.3.

Na Vaš zahtjev dostavljamo pojašnjenje slike priložene kao Skica 3.4 – Skica kabine vozača a u kontekstu tehničkih specifičnosti u odnosu na zahtjeve uz natječajne dokumentacije.

Naručitelj je u natječajnoj dokumentaciji pod točkom 29.3 zahtijevao da je: „Gornji rub unutarnjih vrata kabine vozača izveden na način da omogućuje da vozač ima pregled prema putnicima koji ulaze i da lako može kontrolirati i vršiti naplatu karata te komunicirati s putnicima”.

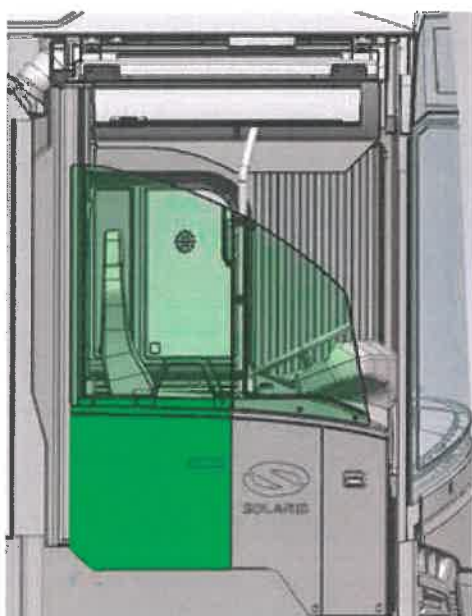
Predložili smo rješenje u kojem je prostor između vozača i putničke kabine ograđen staklom debljine 5 mm izrađeno od temperiranog, potpuno prozirnog, homologiranog stakla.

Glavnu staklenu stijenu koja se nalazi iznad samih vratiju u kabinu vozača možemo isporučiti u dvije varijante: Varijanta 1 podrazumijeva punu staklenu plohu i u tom slučaju vozač radi primopredaje novca i karata mora ispružiti ruku iznad gornjeg okvira glavnog ili pomoćnog stakla;

odnosno

Varijanta 2 u kojoj je glavna staklena stijena izrađena sa malim oknom pri polici na vratima.

Obje opcije su dostupne i mogu biti isporučene prema želi Naručitelja. Radi jednostavnosti, u tehničkoj specifikaciji naveli smo samo Varijantu 1, a u ovom pojašnjenju navodimo i drugu varijantu sa skicom i fotografijom.



Skica 3.2.1 – Skica pregradne stijene kabine vozača – Varijanta 2 sa oknom



Slika 3.2.2 – Fotografija primjera pregradne stijene kabine vozača – Varijanta 2 sa oknom

Bolechow Osiedle, 18.srpnja, 2019 godine.



SOLARIS

SOLARIS Bus & Coach S.A. (104)
ul. Obornicka 46
Polanow-Osiedle, 62-005 Owińska
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310
NIP PL 5240015630 REGON 010498995

Za Solaris Bus & Coach S.A.

DYREKTOR FINANSOWY

Zbigniew Włodarczyk
PROKURENT

Wiceprezes Zarządu
ds. Finansów i Zakupów

Paweł Hajduk