



40M NIMRÓD

40M NIMRÓD

LE TUEUR DE CHTOURMOVIK

Par Jacques Armand



▲ Un 40M Nimród lors d'une démonstration dynamique. Sans être exceptionnel, son rapport puissance/poids de 14,30 chevaux par tonne lui donne une mobilité correcte. L'engin peut donc suivre les chars de combat hongrois afin de leur assurer une couverture antiaérienne face aux avions d'assaut soviétiques Iliouchine Il-2 Chtourmovik.

Lorsque la Hongrie entre en guerre aux côtés du *III. Reich* le 27 juin 1941, la *Honvéd* (Armée hongroise) reste largement hippomobile. Toutefois, Budapest a lancé, à la fin des années 1930, un processus de modernisation qui l'a conduit à acquérir des blindés de tous types, dont des chars antiaériens.

Sauf mention contraire toutes photos Fortepan, collection Ludovika.
Profil couleurs © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2016

1941
1945

ACHAT DE LICENCE

En dépit de son rapprochement politique progressif avec le *III. Reich*, qui sera finalement acté par une adhésion au pacte tripartite le 20 novembre 1940, le royaume de Hongrie se tourne vers la Suède pour ses achats de matériel militaire. En effet, Berlin n'est pas totalement favorable à des transferts de technologie en direction d'un allié considéré comme peu sûr. De plus, l'industrie hongroise n'est pas autonome et ne possède ni le savoir-faire ni le potentiel pour se lancer dans des programmes majeurs de construction de blindés. Ainsi, Budapest entame des pourparlers avec la société suédoise Landsverk afin d'acquérir la licence de fabrication du char léger Stridsvagn L-60 (Strv L-60), d'un poids en charge de 6,8 tonnes et armé d'un canon de 20 mm sous tourelle, engin qui sera produit localement par la société Weiss Manfréd sous la désignation de 38M Toldi. Ce premier pas dans la mécanisation s'accompagne d'une réflexion sur la menace antiaérienne et les solutions envisageables pour la contrer. Dans ces conditions, toujours incapable de produire un engin aussi spécialisé, la Hongrie continue ses achats, en 1938, auprès de son fournisseur « habituel ».

LE LUFTVÄRNSKANONVAGN L-62 ANTI II TANK

La firme Ganz, située à Budapest, achète donc la licence du char antiaérien *Luftvärnskanonvagn L-62 Anti II Tank*. Celui-ci reprend le châssis du Landsverk L-60B, mais la caisse est rallongée pour accepter une vaste tourelle ouverte sur le dessus. Pesant 10,5 tonnes, l'engin est propulsé à la vitesse de 50 km/h par un moteur 8 cylindres en ligne essence Büssing-NAG L8V/36TR, cubant 7,9 litres, refroidi par eau et développant 150 chevaux (155 selon d'autres sources), du moins pour les 46 premiers exemplaires. La seconde tranche est équipée d'un Ganz IP VGT 107 Type II assemblé localement et qui est la copie sous licence du Büssing-NAG. Si le blindage de la caisse mesure 13 mm en frontal, la tourelle affiche une épaisseur de 28 mm, valeur qui met l'équipage à l'abri des éclats d'obus et des projectiles d'armes légères. Désigné 40M Nimród, ce char est servi par six hommes : un chef de bord, un pilote, deux tireurs (l'un pointant en site et l'autre en direction) et deux chargeurs, soit un de plus que dans le modèle d'origine grâce à une modification de l'arrière de la tourelle destinée à accroître la place disponible.



▲ Une colonne de 40M Nimród stationne dans le village de Páty, situé dans le comitat de Pest, en Hongrie. Ce cliché est daté de 1940, mais les premiers engins ne sont livrés à l'Armée royale hongroise qu'en octobre 1941. Une erreur a vraisemblablement été faite lors de son classement. Jusqu'en 1943, le Nimród a pour mission d'engager à la fois les chars et les avions ennemis. Son impuissance à percer le blindage des T-34/76 soviétiques le cantonnera finalement à la défense antiaérienne.

► Exercice de tirs pour un 40M Nimród. Au premier plan, un opérateur paraît calculer la distance de l'éventuel objectif à atteindre. Toucher un appareil volant à basse altitude avec un simple canon demande un entraînement rigoureux et une certaine dextérité.





40M NIMRÓD

1



L'armement se compose d'une pièce de 40 mm, le 36M, dont la licence a été achetée auprès de la société suédoise Bofors. Long de 60 calibres (2,40 mètres), son tube autorise une vitesse initiale de 881 m/s et une cadence de tir de 120 coups par minute. La dotation en munitions s'élève à 160 obus répartis sur quatre lames-chargeurs.

2

DOUBLE MISSION

Dans un premier temps, le 40M Nimród doit à la fois assurer des missions antiaériennes mais aussi antichars. Face à des cibles terrestres, son projectile perforant est susceptible de venir à bout de 46 mm d'acier à 100 mètres et encore 30 mm à 1 000 mètres. Des valeurs tout à fait honorables, qui lui permettent de détruire tous les chars légers de l'époque. Même face à un blindé moyen, il peut tirer son épingle du jeu, puisqu'un *Panzer IV* de début de production n'affiche pas une protection bien épaisse. Néanmoins, contre les T-34/76 et autres KV-1 soviétiques, les 135 exemplaires de 40M Nimród assemblés s'avèrent globalement inefficaces.



3



1941
1945

La mise en service, vers la fin de la guerre, de la munition 42M *Kerngranate* – une roquette à charge creuse (similaire à la *Stielgranate 41* allemande) positionnée à la bouche du canon avant le tir et capable de percer 100 mm d'acier à toutes distances – lui redonne une capacité antichar. Néanmoins, sa faible précision, sa cadence de tir très faible et l'obligation d'ouvrir le feu à courte portée n'en font pas un projectile très populaire.

SPÉCIALISATION SOL-AIR

Finalement, le 40M Nimród est définitivement classé, en 1943, comme char antiaérien. Dans ce contexte, la haute vitesse initiale de ses projectiles et son allonge (8 500 mètres en théorie et 4 500 en pratique) sont autant d'atouts pour engager un avion d'attaque au sol. La munition, contenant 68 grammes d'explosif, est suffisante pour gravement endommager le redoutable Iliouchine Il-2 Chtourmovik soviétique, dont le pilote est protégé par une structure blindée.

Au contraire des *Flakpanzer* allemands, comme l'*Ostwind*, brillant par leur exiguïté, la tourelle est assez vaste pour permettre à l'équipage de servir la pièce de 40 mm dans un minimum de confort. La protection est correcte, mais l'absence de toit est un handicap face à des tirs plongeants. Un point faible qui demeure une constante pour beaucoup de chars de défense antiaérienne. Néanmoins, cette ouverture nécessaire permet à l'équipage de bénéficier d'un grand champ visuel pour repérer les cibles aériennes tout en facilitant l'évacuation des fumées consécutives à des tirs soutenus.

DÉPLOIEMENT

La première tranche de 46 engins est livrée en octobre 1941. La même année, une deuxième commande est passée. Finalement, les 135 40M Nimród assemblés sont déployés par pelotons de deux engins dans des bataillons en comptant six au total. Trois unités en réceptionnent : la 1. *Páncéloshadosztály* (1^{re} division blindée hongroise) au sein de son 51. *Páncélgéppályús zászlóalj* (51^e bataillon blindé lourd), la 2. *Páncéloshadosztály* (2^e division blindée hongroise) au sein de son 52. *Páncélgéppályús zászlóalj* (52^e bataillon blindé lourd) et la 1. *Huszárhadosztály* (1^{re} division de cavalerie). ■

1 Une batterie de 40M Nimród encadre une pièce d'artillerie tractée, sans doute pour en assurer la défense antiaérienne. Le cliché est réputé dater de 1940, mais, comme signalé précédemment, aucun engin n'est disponible cette année-là. Les hommes semblent observer avec attention le ciel. S'agit-il d'une simple manœuvre ou des avions ennemis sont-ils en approche ?

2 La *Honvéd* (Armée hongroise) présente ses matériels à la population hongroise, qui paraît particulièrement intéressée par ce 40M Nimród.

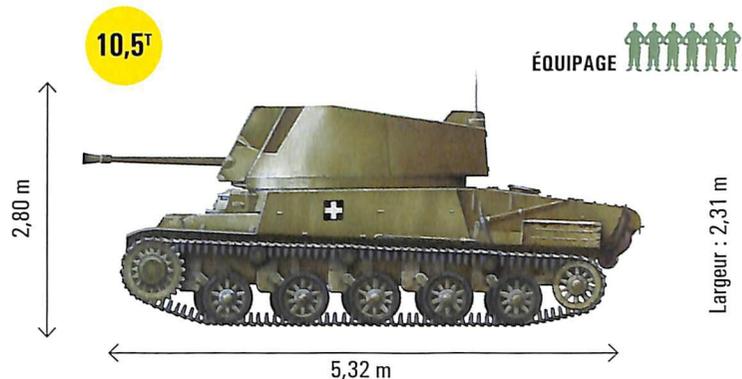
3 La colonne de 40M Nimród, qui stationnait dans le village de Páty, vient de gagner une route dégagée qui servira de position de tirs pour un exercice. En zone de combat, les engins auraient sans doute adopté un dispositif moins resserré.

FICHE TECHNIQUE

40M NIMRÓD

Période	1941-1945
Constructeur	Ganz
Catégorie	Char anti-aérien

MORPHOLOGIE



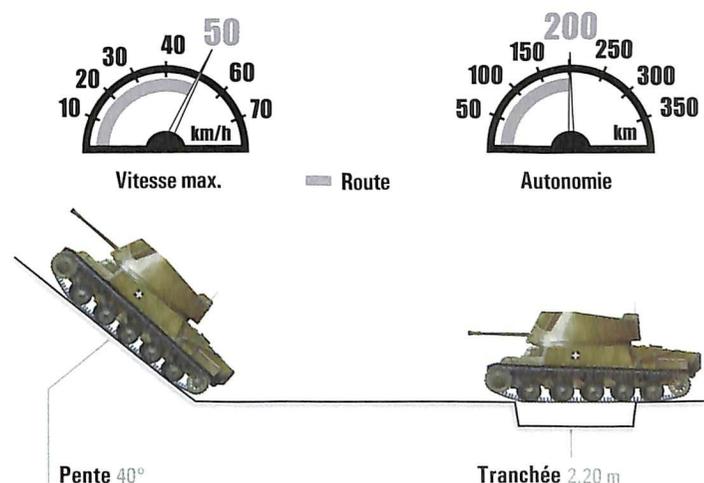
BLINDAGE

	Frontal	Latéral	Arrière
Tourelle	38 mm	38 mm	38 mm
Caisse	13 mm	13 mm	6 mm

MOTORISATION

Moteur	8 cylindres Ganz IP VGT 107 Type II
Puissance	150 cv

MOBILITÉ



ARMEMENT

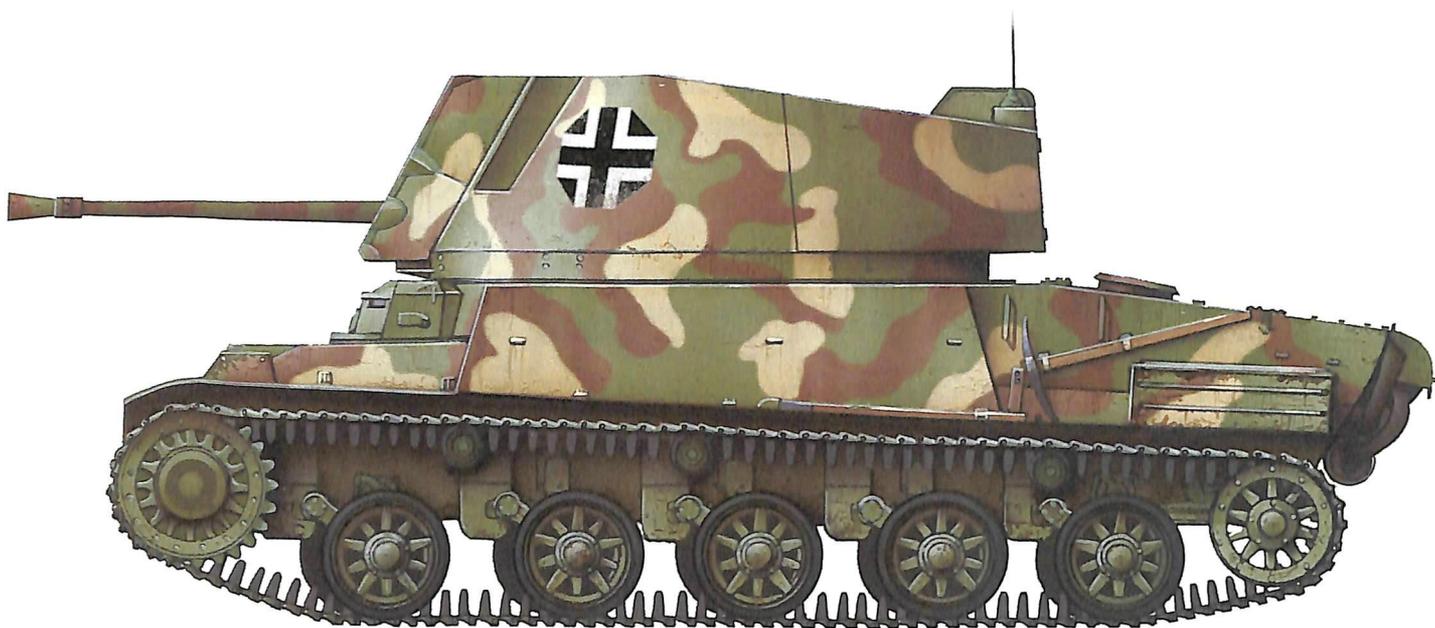
Armement principal	1 canon Bofors 36M de 40 mm
Munitions	160 obus

BIBLIOGRAPHIE

- Zaloga (S.), *Tanks of Hitler's Eastern Allies 1941-45*, Collection New Vanguard, Osprey Publishing, 2013
- « Les chars de défense antiaérienne de la Seconde Guerre mondiale », *Trucks & Tanks* n° 16, novembre-décembre 2009
- Becze (C.), *Magyar Steel: Hungarian AFVs of World War Two*, Mushroom Model Pubs, 1999

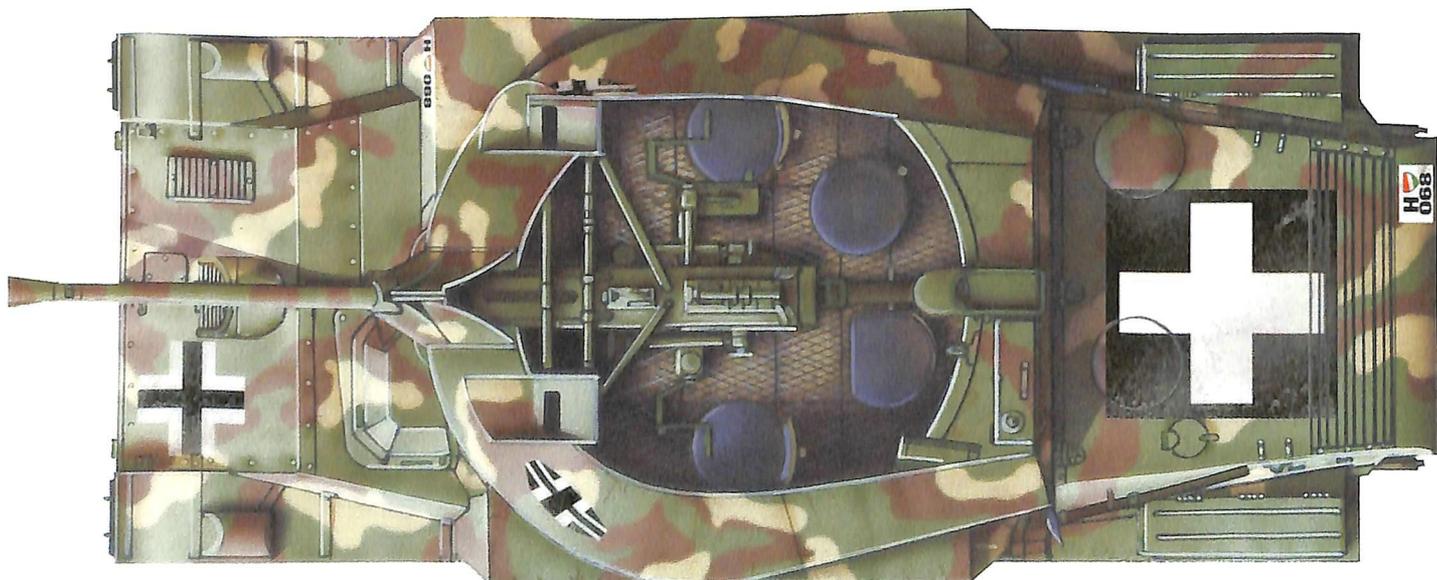
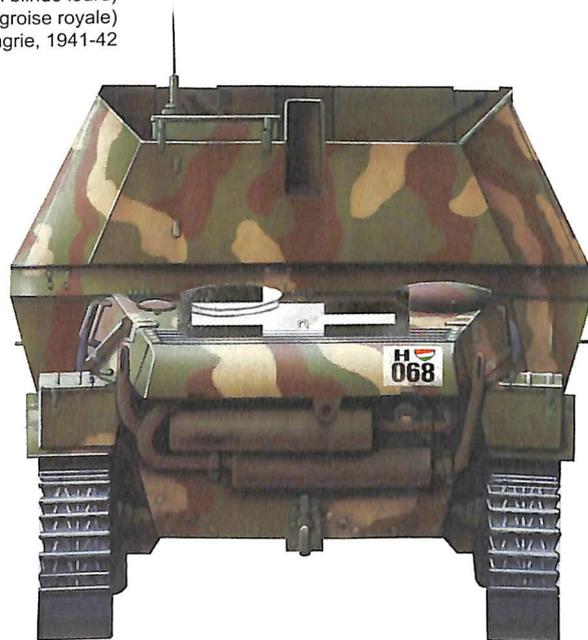


40M NIMRÓD



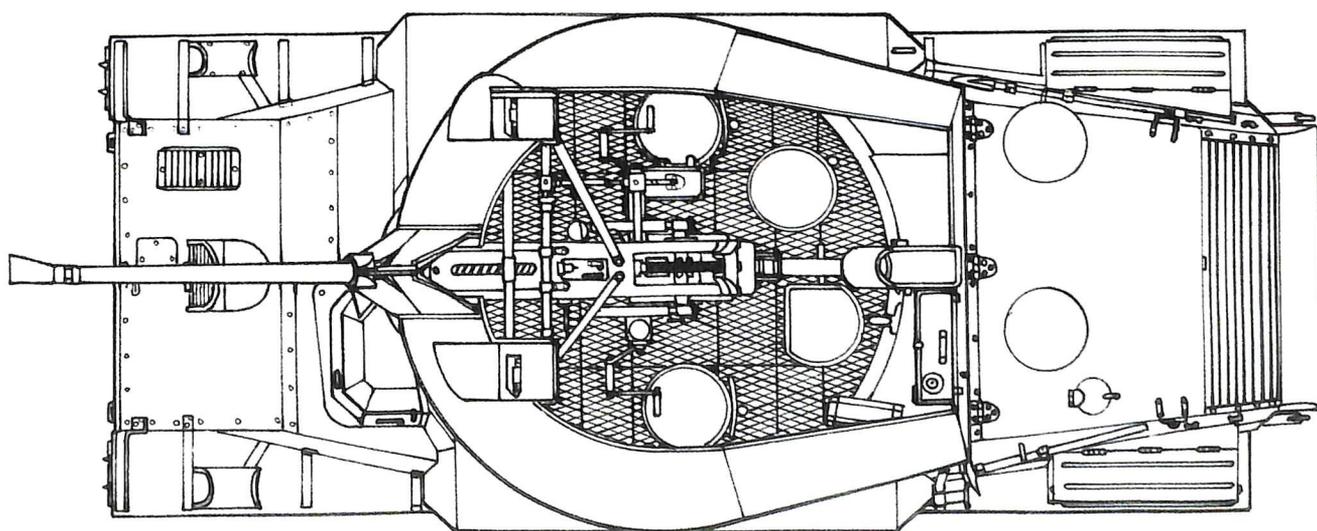
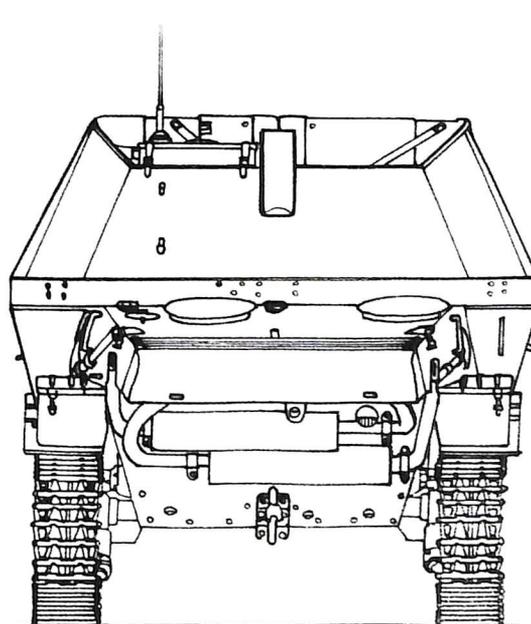
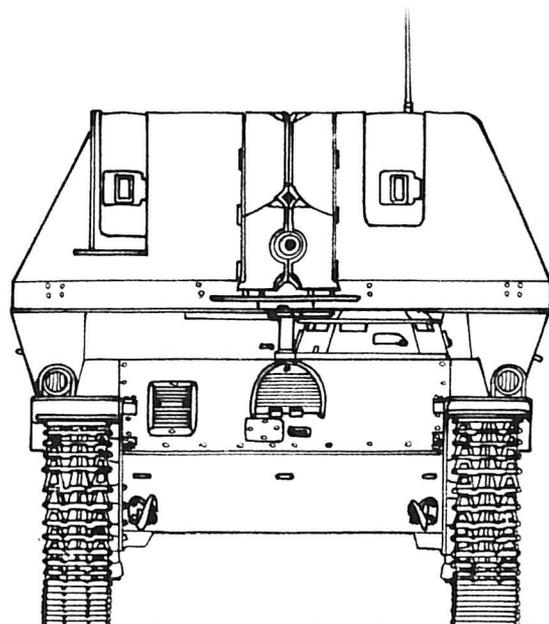
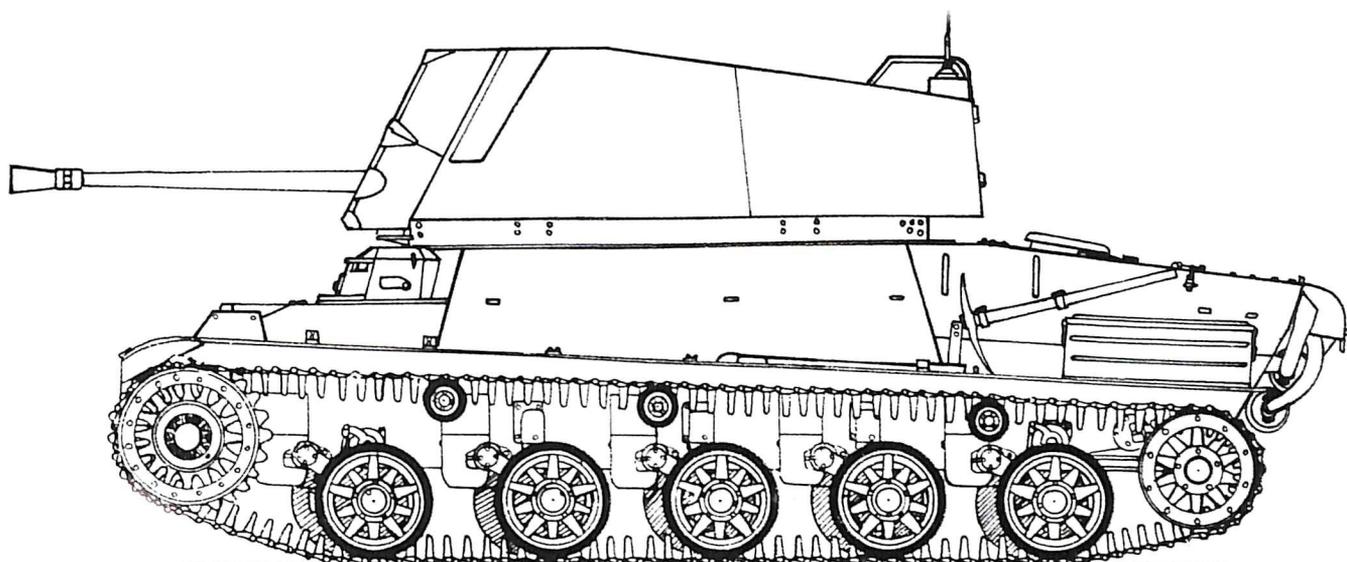
40M Nimród

51. Páncélgéppályús zászlóalj (1^{re} division blindée hongroise)
1. Páncélosadosztály (51^e bataillon blindé lourd)
Magyar Királyi Honvédek (Armée hongroise royale)
Secteur de Páty, comitat de Pest, Hongrie, 1941-42





1941
1945



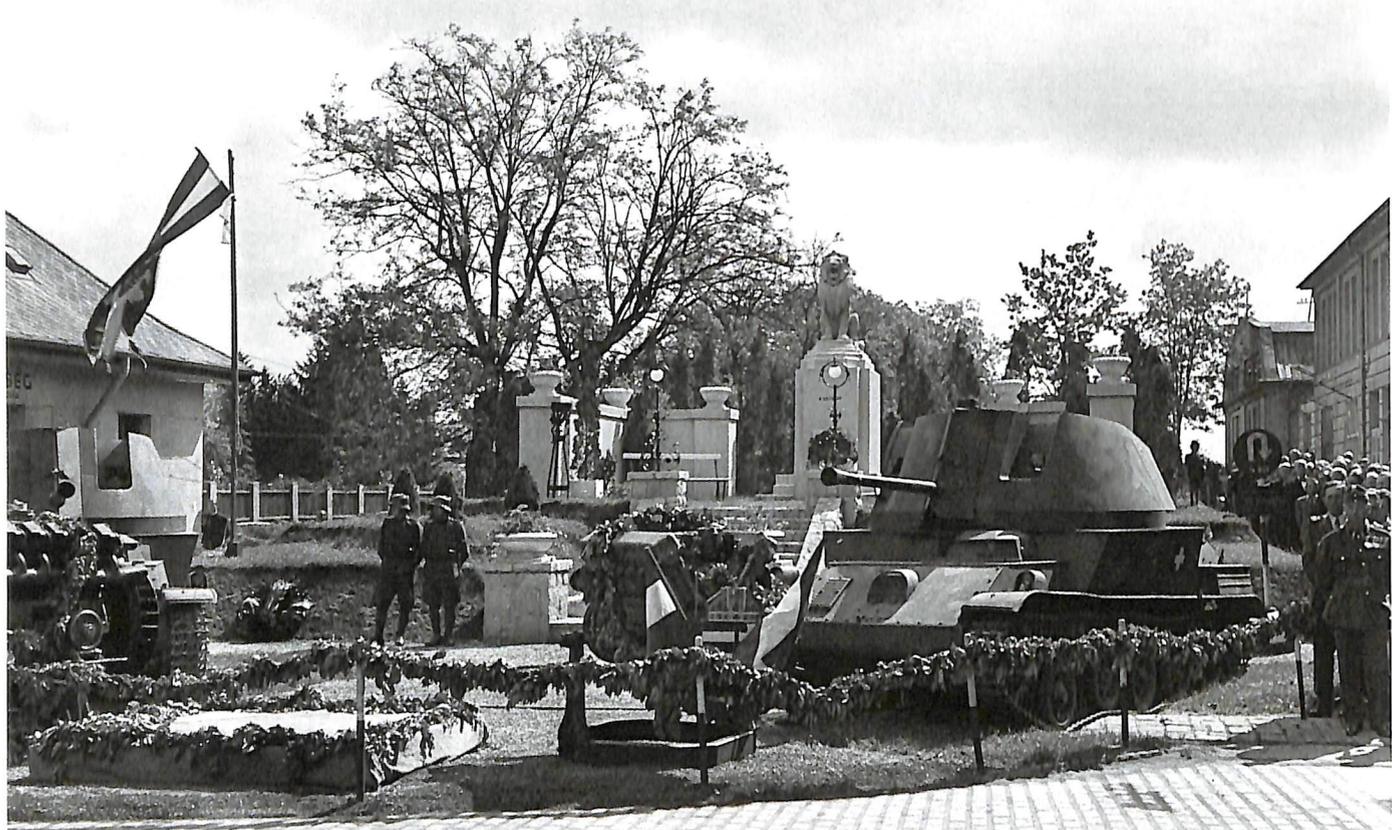
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2016

1/35^e

40M NIMRÓD



40M NIMRÓD





1941
1945



ALBUM PHOTOS

Des chars antiaériens 40M Nimród font office de démonstrateurs technologiques lors d'une remise de décorations se déroulant sur une place d'armes située dans la rue Újszász du quartier Mátyásföld, dans le 16^e arrondissement de Budapest. Le cliché est daté de 1943.

Coll. Lissák Tivadar

