



Estado del Proyecto

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO AVANTE - PASTO

Ministerio de Transporte - Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS-F-001) Rev 0

Trimestre: Abril a junio de 2020

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

Dentro del marco legal el transporte público urbano está definido como un servicio público planificado, regulado y controlado por el Estado. Su prestación como obligación estatal permanece principalmente delegada a operadores privados bajo un esquema afiliatorio, desligado de la calidad del servicio y del cubrimiento adecuado para la ciudad, incluso con abandono de rutas y modificación de trazados de manera arbitraria que conllevan a un condicionamiento en el uso del transporte público.

El Plan Nacional de Desarrollo, 2006 – 2010 “Estado comunitario: desarrollo para todos”, estableció en el programa de Ciudades Amables, la estrategia para desarrollar diferentes acciones que permitirían estructurar movilidades eficientes. Para ello la Nación ha cofinanciado los Sistemas Estratégicos de Transporte Público colectivo - SETP, los cuales son sistemas basados en la operación organizada y moderna del transporte público colectivo de las ciudades intermedias que permitan reducir el número de viajes no necesarios, reducir la emisión de contaminantes por el mal estado de la flota y por sobreoferta de transporte, actuar y conservar los centros históricos, promover la formalidad empresarial, asegurar el control efectivo de la operación y facilitar la movilidad de la ciudad.

Como elementos del sistema se tiene lo siguiente: sistema de recaudo unificado, centro de control semafórico, sistema y centro de control de información de tránsito y transporte, terminales de cabecera (nuevas centralidades), sistema de ayuda a la explotación, mantenimiento vial, módulos de transferencia, paraderos y actuación en centros.

La Nación ha trabajado conjuntamente con las administraciones locales en las diferentes etapas de los estudios motivando de esta forma el intercambio de conocimiento para el resto de las ciudades bajo el mismo esquema de lecciones aprendidas. Así mismo, de manera conjunta con las ciudades se ha promovido la participación de consultores nacionales e internacionales.

Mediante Decreto presidencial No. 417 del 17 de marzo de 2020 y 637 de mayo de 2020, se declaró “Estado de emergencia económica, social y ecológica en todo el territorio nacional” en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19 y así sucesivamente se fue ampliando el plazo de aislamiento con algunas excepciones que en consideración a las condiciones actuales dada la reciente extensión del virus COVID-19, el aumento de los contagios y fallecimientos derivados de este virus a nivel mundial, que fue declarado por la Organización Mundial de la Salud como una pandemia global y en el territorio nacional colombiano se han incrementado un gran número de casos positivos, a nivel Departamental y Municipal, se tomaron una serie de medidas de riguroso cumplimiento y acatamiento por parte de la comunidad, emitiendo por tanto los correspondientes Decretos departamentales y municipales.

Ante el anterior panorama, la UAE SETP AVANTE, mediante resoluciones No. 066 de 24 de marzo de 2020, y 073 de 30 de marzo de 2020, autorizo laborar mediante teletrabajo a los funcionarios de la Entidad, acatando las directrices del Gobierno, a efectos de contrarrestar la propagación del virus COVID 19, y así mismo, se informaron los mecanismos mediante los cuales, se procedería a garantizar la efectividad del servicio público a través de los diferentes medios de comunicación, en procura de salvaguardar los derechos constitucionales y legales de los usuarios de la administración.

Política

La política nacional de transporte urbano, con base en el Plan Nacional de Desarrollo vigente 2014-2018 -Todos por un nuevo país-, promueve el cambio del concepto de autosostenibilidad a la sostenibilidad de los sistemas de transporte,



además la política nacional consiste en: a) fortalecer institucionalmente a las ciudades en la planificación, gestión, regulación y control del tráfico y transporte; b) incentivar a las ciudades en la implantación de sistemas de transporte que atiendan las necesidades de movilidad de la población bajo criterios de eficiencia operativa, económica y ambiental; c) romper la inercia que motiva la preferencia de las administraciones locales por la expansión de la capacidad de la infraestructura frente a la adopción de soluciones operativas de menor costo y alto impacto; d) incentivar el uso eficiente del automóvil en zonas urbanas y a la vez ofrecer alternativas a los usuarios para utilizar el transporte público urbano en condiciones de velocidad y comodidad adecuadas; e) apoyar iniciativas de las ciudades en proyectos de transporte público basados en la utilización de vías exclusivas de buses, siempre y cuando el tamaño de la población y los niveles de demanda así lo ameriten y se consideren integralmente los aspectos de diseño y operación con los de infraestructura; f) desarrollar un marco regulatorio enfocado a optimizar la participación privada y sostenibilidad de los sistemas usando estímulos económicos adecuados; y g) adecuar los servicios a las necesidades de los usuarios, valorando la percepción que ellos tienen de los sistemas de transporte.

Dentro de la política de transporte público urbano de pasajeros es crítico resolver los problemas relacionados con el exceso de oferta, la distribución de responsabilidades entre los agentes públicos y privados, y la falta de conocimiento de los sistemas de transporte, por lo cual el Gobierno Nacional considera imperativo, que para brindar apoyo financiero a las ciudades para la construcción de infraestructura de sistemas de transporte masivo, estas hayan adelantado acciones concretas de acuerdo con la estrategia descrita a continuación:

- a. Eliminar la sobreoferta,
- b. Redefinir la relación del Estado con las empresas de transporte a través de procesos de competencia por el mercado,
- c. Ejecutar los estudios requeridos para solucionar los problemas de tráfico y transporte mediante medidas de bajo costo y alto impacto, e implementar las soluciones seleccionadas a partir de los estudios¹

Documentos CONPES	
Documento CONPES 3549	"Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Pasto".
Documento CONPES 3682	En el cual se incluye la ampliación o recuperación de 2.32 km de red vial, así como la construcción de una intersección vial.
Documento CONPES 3833	CONPES que permite a los entes gestores reformular los componentes de cada uno de los proyectos, liberando recursos de los costos financieros hacia los componentes de Gestión y control de flota, recaudo, Gerencia de proyecto e infraestructura.
Documento CONPES 3896	Optimiza el uso de los recursos asociados a los componentes de cada SETP, sin exceder el marco de gasto inicialmente planteado, con el fin de facilitar su entrada en operación.
Convenio de Cofinanciación	

¹ CONPES 3167 Política para mejorar el servicio de transporte público urbano de pasajeros Transporte Público de Pasajeros, 23 mayo 2002



- Suscrito entre la Nación, el Municipio de Pasto y la Unidad Administrativa Especial del SETP. Noviembre 12 de 2009.
- Otrosí #1 El cual incorpora las vigencias de la nación y sus modificaciones. Otrosí #2 el cual apropia recursos de otras vigencias contando con la existencia de Avante para los años 2018-2019 y la ejecución de recursos aplazados de otras vigencias. Acuerdo Municipal No 004. Otorgó autorizaciones al ejecutivo municipal para el desarrollo del SETP del municipio de Pasto y se dictaron otras disposiciones. Febrero 9 de 2009.
 - Otrosí #2 que realiza ajustes en los desembolsos de la nación al proyecto.
 - Otrosí # 3. El anexo 1 contenido en el convenio de cofinanciación, se reemplaza con el Anexo Único- SETP.
 - Otrosí #4. Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación" el cual quedo así:

Vigencia	Aportes de la nación (pesos corrientes)
2016	27.945.450.000
2017	37.015.000.000
2018	23.000.000.000
2019	26.022.844.696

- Otrosí # 5. Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación" el cual quedo así:

Vigencia	Aportes de la nación (pesos corrientes)
2019	12.815.439.060
2020	25.146.408.682

- Acuerdo Municipal No 014. Creó la Unidad Administrativa Especial, como parte de la estructura administrativa del sector central de la Alcaldía municipal de Pasto y sin personería jurídica, teniendo como objetivo la gestión y administración del SETP. Abril 29 de 2009.
- Decreto Municipal No 735. Adoptó el SETP en el municipio de Pasto. Octubre 27 de 2009, fue derogado por el Decreto 0562 de 2015.
- Decreto Municipal No 736. Creó el comité de elegibilidad y seguimiento del SETP del municipio de Pasto. Octubre 27 de 2009.
- Acuerdo Municipal No 008. Creó "la Unidad Administrativa Especial del SETP de Pasto" como ente descentralizado y se suprimió su dependencia del nivel central del orden municipal. Marzo 16 de 2010, el cual fue modificado en cuanto a su duración y elección del gerente por el acuerdo 006 de 2016 y en cuanto a su duración por el acuerdo 001 de 2020, ampliándolo hasta 31 de diciembre de 2022 o hasta su liquidación.
- Contrato de Encargo Fiduciario. Suscrito entre el representante legal de Unidad Administrativa Especial del SETP y el representante legal del Banco Davivienda S.A. a partir de 2 de abril de 2020, en la actualidad se encuentra vigente hasta el día 31 de diciembre de 2020.
- Decreto de implementación 0562 de 26 de agosto de 2015. El cual aúna esfuerzos por todas las partes y la alcaldía Adopta el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto.
- Aval según el decreto 3422 de 2009, por parte del Departamento Nacional de Planeación 30 de junio de 2015 de la Estructuración Técnica, Tecnológica, Legal y financiera.

Con corte a 30 de junio de 2020 el proyecto presenta una ejecución del 84% de los aportes de la Nación, el Ente Gestor no ejecutó recursos de la cuenta por pagar de la Nación correspondiente a la vigencia 2018 por valor de \$ 11.099 millones y correspondiente a la vigencia 2019 el valor de \$13.207 millones, como consecuencia de la revisión de los estudios y diseños de la Carrera 27 fase II, III y IV (incluyendo revisión de los estudios de suelos), terminación de la adquisición predial para los proyectos descritos y ajuste a los diseños y presupuesto de obra para los patios y talleres. Igualmente,



La movilidad
es de todos

Mintransporte



para el Sistema de Recaudo Centralizado el Ente Gestor debe actualizar la Estructuración técnica, legal y financiera la cual tiene aval de DNP del año 2015.

De acuerdo con el Otro sí No. 5 al convenio de cofinanciación, se ejecutarían recursos de la Nación en el año 2019 por valor de \$12.815 millones con una reducción de \$13.207 millones y los recursos programados para la vigencia 2020 son por valor de \$25.146 millones de las vigencias 2018-2019.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

Es importante indicar que el Ente Gestor se encuentra invirtiendo el gasto general de dos componentes prioritarios (gerencia de proyecto y predios), con los recursos del municipio (eso significa que no son susceptibles de seguimiento por la UMUS). Los componentes anteriormente mencionados, se han ejecutado por encima de los techos del CONPES y el convenio de cofinanciación. Actualmente se recibió la propuesta para que el Gobierno Nacional (Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Transporte), estudie y apruebe el mecanismo a emplear para su aprobación.

Lo anterior viabilizará el uso eficiente de recursos con el fin de redistribuir la inversión y poder ejecutar los objetivos, alcance y metas del proyecto. También vale la pena mencionar el CONPES 3833, con el cual se reprograman recursos para el SETP y se establece el procedimiento y distribución para los demás componentes derivados de la redistribución bajo estudio técnico, financiero y físico del uso de los recursos financieros. Así como el CONPES 3896, el cual determina los componentes elegibles para el proyecto y facilitar su entrada a operación como el sistema de recaudo centralizado, patios - talleres, estaciones de transferencia, entre otros. Se revisó la información suministrada por el Ente Gestor para la redistribución financiera de los componentes.

Se está trabajando conjuntamente para la revisión y aceptación de los aportes en especie del proyecto.

El proyecto propenderá por atender el 100% de la demanda de Transporte público que tenía el TPC convencional, previendo la reducción de la sobreoferta, la reestructuración de rutas para mayor eficiencia. Originariamente, la infraestructura planteada en el CONPES 3549 constaba de (i) 71.5 km de vías de los cuales se realizará la construcción, reconstrucción o mantenimiento de 39 km, tipificadas en tres tipos de sección.

Cabe resaltar que 9.3 km ya se encuentran adecuados dentro del programa “Obra por tu ciudad”, los restantes 23.2 km se encuentran en un nivel de servicio adecuado para la operación del sistema.

La inversión que se tiene prevista en la adecuación de vías está dividida en tres grupos de acuerdo con la inversión a realizar. En el primer grupo está en el componente de infraestructura vial para las cuales ya se cuenta con presupuesto para la adecuación de las redes de servicios públicos, como también se tiene previsto la construcción o reconstrucción total de las mismas. En el segundo grupo se encuentran aquellas vías que sólo requieren mantenimiento para la puesta en marcha del proyecto. En el tercer grupo se incluyen aquellas obras de gran impacto como son el puente sobre la avenida Panamericana – paso por Pasto – con calle 18 y el puente de la calle 12 con carrera 4 – salida al sur. La construcción de patios y talleres, el parqueo y mantenimiento de los equipos, cuyas inversiones estarán a cargo del sector privado, la compra de predios estará a cargo del proyecto.

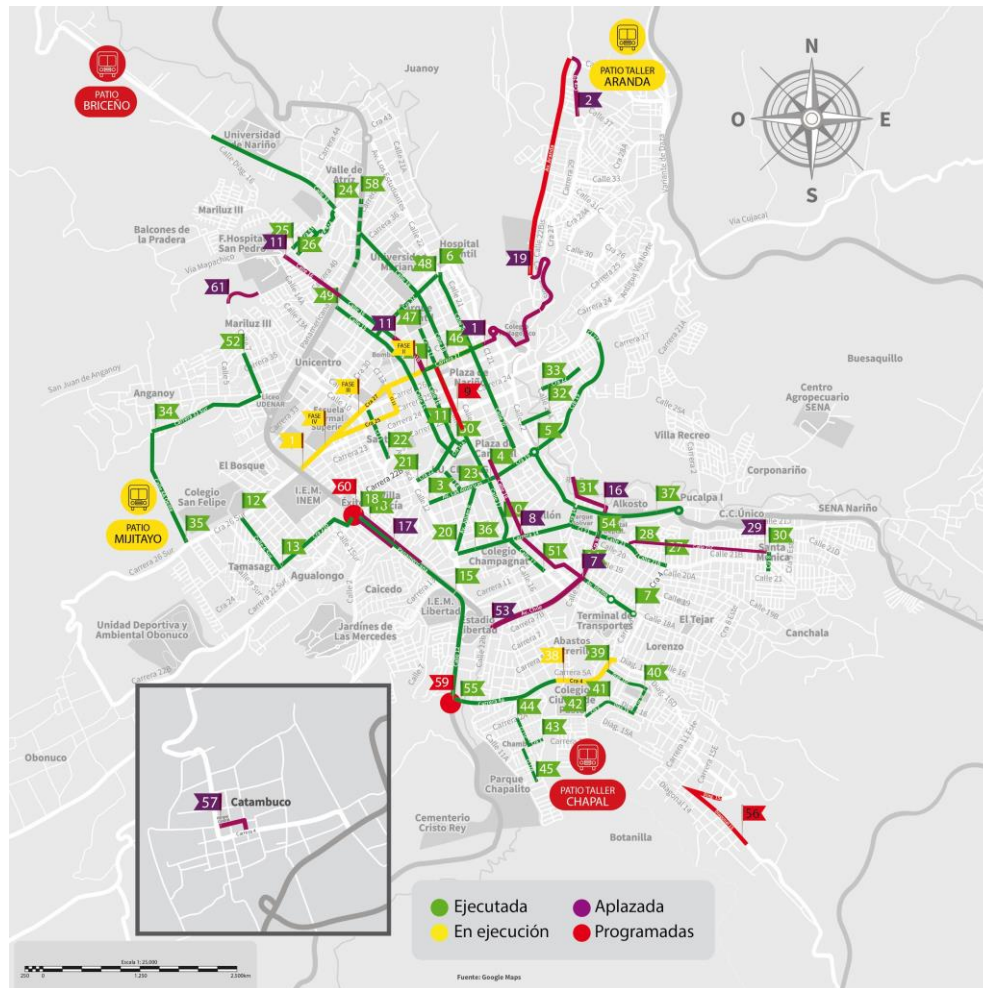
Mediante el CONPES 3682 se adicionaron 2.32 km y una intersección vial.

En la redistribución de recursos entre componentes según lo establecido en el CONPES 3833, y CONPES 3896, se determinó priorizar la ejecución de unos tramos viales, para lo cual se proyecta ejecutar 30.16 Kms.



CONCEPTO	META	AVANCE	OBSERVACIONES
Reconstrucción y Mantenimiento Malla Vial	30.16 Km	27.86 km	Según redistribución de recursos establecido por el CONPES 3833 y CONPES 3896, se ajustaron la longitud de los tramos viales a ejecutar.

Mapa General de Proyectos



Fuente: Ente Gestor. Mapa General de Proyectos.

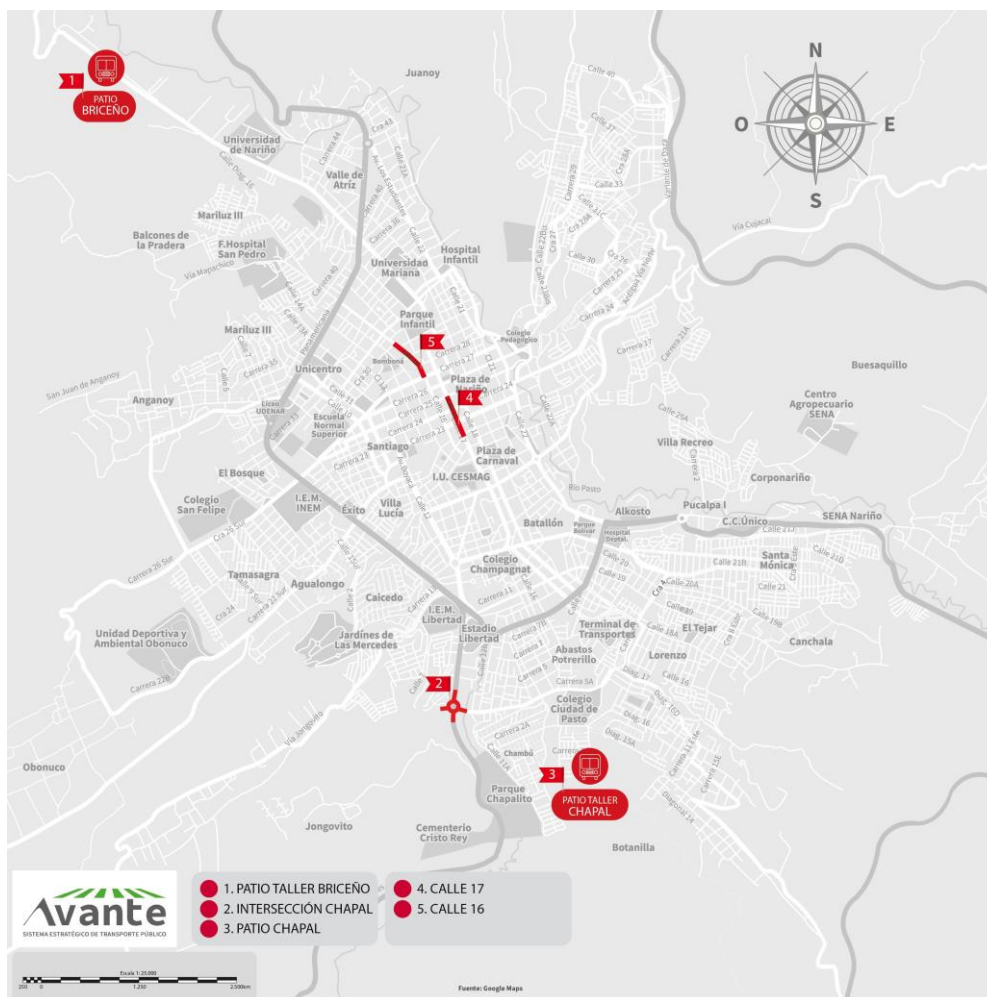


La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Proyectos Priorizados en el Marco del Convenio de Cofinanciación



Fuente: Ente Gestor. Mapa Proyectos priorizados en el marco del convenio de Cofinanciación.

Estimado de Empleos Directos e Indirectos Generado de las Obras de Infraestructura

No.	PROYECTO	NÚMERO DE EMPLEOS DIRECTOS ESTIMADOS	NÚMERO DE EMPLEOS INDIRECTOS ESTIMADOS
1	PROYECTO CRA 27 FASE II	145	45
2	PROYECTO CRA 27 FASE III	60	50
3	PROYECTO CRA 27 FASE IV	110	50



4	PROYECTO PATIO TALLER ARANDA	100	60
5	PROYECTO PATIO MIJITAYO	80	60
6	PROYECTO CRA 4TA FASE II	70	45

Fuente: Ente Gestor.

3. EJECUCIÓN FINANCIERA

3.1. Ejecución Presupuestal General

En cuanto a aportes de la Nación, en el presente informe se cuenta con la información reportada se han desembolsado un 82% de los recursos del convenio de cofinanciación y en cuanto a recursos del Municipio se han desembolsado un 154%, como se observa en la tabla 1. Ejecución presupuestal SETP- Avante Pasto cifras en millones de pesos.

Para la vigencia 2018 el SETP de Pasto presento una pérdida de apropiación por \$11.099.419.930,77 pesos corrientes y para la vigencia 2019 de \$ 13.207.405.636,00 pesos corrientes, los cuales fueron reprogramados para mediante el Otro si No5 al convenio de cofinanciación dejando un perfil de aportes nación como se presenta en la tabla de Ejecución presupuestal SETP.

El Ente Gestor deberá remitir al Ministerio de Transporte y el Departamento Nacional de Planeación la información para determinar el monto de aportes en especie que será aceptado como parte de la cofinanciación a cargo del Municipio correspondiente a la vigencia 2010.

Ejecución Presupuestal SETP

PASTO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Aportes Nación	0	0	20.556	36.163	37.957	23.119	19.545	27.945	37.015	11.099	12.815	25.146	251.362
Desembolsos	0	0	15.600	41.119	20.000	17.957	39.316	20.973	10.321	37.015	4.773	-	207.073
%	0%	0%	76%	114%	53%	78%	201%	75%	28%	333%	37%	0%	82%
Aportes Territorio*	10.436	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	9.530	-	-	-	-	85.966
Desembolsos	0	8.741	17.150	8.000	16.171	7.608	23.049	10.068	8.816	14.804	16.100	1.773	132.282
%	0%	79%	156%	73%	147%	69%	210%	106%					154%

Fuente: Ente Gestor a 30 de junio de 2020. *Valores en millones de pesos.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Perfil de Aportes AVANTE – Pasto

FUENTE	APORTES	DESEMBOLSOS	%
Nación	251.362	207.073	82%
Municipio	85.966	132.282	154%
TOTAL	337.328	339.355	118%

Fuente: Ente Gestor. Corte a 30 de junio de 2020. *Valores en millones de pesos.

3.2. Ejecución Financiera por Componente

EJECUCIÓN POR COMPONENTE DEL PROYECTO
SETP PASTO
A 31 DE MARZO DE 2020

Expresado en miles \$ Col

	RECURSOS NACION OTRAS FUENTES	APORTES ENTES TERRITORIALES	APORTES ENTE GESTOR CREDITOS	RECURSOS NACION FUENTE BID	OTROS APORTES ENTE GESTOR (Convenios)	RECURSOS NACION FUENTE BID AMBIENTAL	TOTAL
ENTRADAS DE EFECTIVO (INGRESOS)							
RECURSOS NACION OTRAS FUENTES	53.469.563	0	0	0	0	0	53.469.563
APORTES ENTES TERRITORIALES (MUNIC., DEPARTAMENT., AREAS METROPOLIT.)	0	122.990.964	0	0	0	0	122.990.964
APORTES ENTES GESTOR (CRÉDITOS)	0	0	20.000.000	0	0	0	20.000.000
RECURSOS NACION - BID	0	0	0	114.892.913	0	0	114.892.913
RECURSOS OTROS APORTES DEL ENTE GESTOR (CONVENIOS)	0	0	0	0	8.677.758	0	8.677.758
RECURSOS NACION - BID AMBIENTAL	0	0	0	0	0	5.661.258	5.661.258
TOTAL FUENTES (A)	53.469.563	122.990.964	20.000.000	114.892.913	8.677.758	5.661.258	325.692.456
INVERSIÓN							
DE SARROLLO DE LOS SISTEMAS ESTRATEGICOS DE GERENCIA DEL PROYECTO	52.528.174	92.920.073	0	114.959.061	8.676.754	5.242.136	274.326.198
GERENCIA DEL PROYECTO	2.738.693	24.316.479	0	94.245	0	0	27.149.417
GERENCIA DEL PROYECTO	2.738.693	24.316.479	0	94.245	0	0	27.149.417
INFRAESTRUCTURA	35.792.012	41.330.423	0	39.686.236	8.676.754	5.242.136	130.727.561
INTERVENCIONES EN EL CENTRO HISTORICO	10.500	20.300	0	0	0	0	30.800
INFRAESTRUCTURA VIAL	35.781.512	41.018.640	0	39.686.236	8.676.754	5.242.136	130.405.278
CENTRO DE ATENCION MUNICIPAL CAMIS	0	274.146	0	0	0	0	274.146
ESTACIONES O MODULOS DE TRANSFERENCIAS O TERMINALES DE INTEGRACIÓN DE CABECERA	0	17.337	0	0	0	0	17.337
SISTEMAS DE CONTROL	1.854.173	3.048.195	0	39.623.565	0	0	44.525.933
GESTIÓN DE FLOTA	917.204	698.802	0	28.332.924	0	0	29.948.930
CENTRO DE CONTROL DE RED SEMAFORICA	936.969	2.337.393	0	9.927.868	0	0	13.202.230
SEÑALÉTICA Y SEÑALIZACIÓN	0	12.000	0	1.362.773	0	0	1.374.773
PREDIOS	10.776.866	23.805.635	0	35.526.289	0	0	70.108.790
ADQUISICIÓN DE TERRENOS, REASENTAMIENTOS E INDEMNIZACIONES	10.776.866	23.805.635	0	35.526.289	0	0	70.108.790
AUDITORIA FINANCIERA	81.146	415.990	0	28.726	0	0	525.862
GASTOS DE ADMINISTRACION Y VIGILANCIA DE RECURSOS Y AUDITORIA DEL PROYECTO	81.146	415.990	0	28.726	0	0	525.862
COSTOS FINANCIEROS	1.285.284	3.351	0	0	0	0	1.288.635
COSTOS FINANCIEROS	1.285.284	3.351	0	0	0	0	1.288.635
TOTAL INVERSIÓN (C)	52.528.174	92.920.073	0	114.959.061	8.676.754	5.242.136	274.326.198
AMORTIZACIÓN CRÉDITO (D)	0	0	20.000.000	0	0	0	20.000.000
FUENTES DISPONIBLES (A - C - D) = (E)	941.389	30.070.891	0	-66.148	1.004	419.122	31.366.258
SALDO REPORTADO POR LA FIDUCIA AL FINAL DEL PERIODO=(N) (Según certificación F4)	935.039	31.228.343	0	452	1.008	356.781	32.521.623

Fuente: Estado de Inversión Acumulada Ente Gestor Corte I Trimestre 2020



4. Infraestructura

4.1. Ejecución Proyecto

A continuación, se relacionan los diferentes avances en infraestructura del SETP. El avance general de los proyectos establecidos en los CONPES 3549, 3682, 3833 y 3896. En la *Tabla 2* se muestran el avance del proyecto del segundo trimestre de 2020.

Avances SETP Pasto – AVANTE

Indicador	Meta CONPES	Avance cantidad	% Avance
Km vías construidas	11,81 Km (3896)	10,04 Km	87%
Km rehabilitados	18,35 Km (3896)	17,82 Km	97%
PEP- Paraderos en espacio público	134 unidades	0	0%
Patio- talleres	4	0	0%
Señalética y señalización	708 unidades	789 unidades	111%
Sistema de control y gestión de flota	475 vehículos	475 vehículos	100%
Semaforización	75	75	100%
Centro de atención municipal - CAMIS	1	0	0
Sistema de recaudo centralizado	1	0	0

Fuente: Avante UAE - Ente Gestor.

Obras Ejecutadas

Dentro de los proyectos completamente ejecutados por parte del Ente Gestor se tienen los tramos de corredores viales indicados en la *Tabla 2* y *Tabla 3*. En la *Tabla 2* se relacionan todos aquellos proyectos que requirieron de una intervención de las redes hidrosanitarias, mientras que en la *Tabla 3* se consignan todos los proyectos que consistían simplemente en el mantenimiento de estas vías.

Proyectos Ejecutados, en los cuales se intervinieron redes hidrosanitarias.

PROYECTOS CON INTERVENCION REDES HIDROSANITARIAS	Longitud (km)
--	---------------



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

1	Construcción Carrera 27 entre Avenida Panamericana y Calle 24 Sector la Milagrosa	1,973
2	Carrera 19 (Avenida las Américas) entre Calles 12 y Calle 17 A (Entrada Hospital Civil)	2,130
3	Calle 20 (Cruce a Ferretería Argentina - Churo) entre Carreras 19 y Carrera 32 (obelisco Avenida Estudiantes)	1.587
4	Calle 18 (Avenida IDEMA) entre Carrera 3 (acceso B. Lorenzo) y Carrera 20 (plaza del carnaval)	0,497
5	Construcción Calle 17 entre Carrera 27 y Carrera 22 (Calle Angosta) y Calle 17 entre Carrera 19 (Avenida las Américas) y Carrera 14 (Avenida Champagnat)	0,988
6	Construcción Calle 16 entre Carrera 21 (Calle Angosta) y Carrera 43 (Hospital San Pedro)	1,161
7	Calle 6 Sur desde Carrera 26 (Avenida Mijitayo) a Carrera 22D Sector Tamasagra	1,252
8	Construcción Carrera 9 (Avenida Chile) entre Calle 18A y Calle 22	0,500
9	Calle 12 desde Molinos Nariño hasta Carrera 4 Salida al Sur - Chapal (No incluye intersecciones)	0,784
10	Avenida Panamericana desde Carrera 22 Sector Caracha hasta Molinos Nariño	0,939
11	Construcción Calle 18 entre glorieta Banderas y Universidad de Nariño	1,100
12	Carrera 36 (Hoy Carrera 33) entre calle 6 sur y calle 8 Este Sector Cam Anganoy	0,894
13	Calle 8 Este entre Carrera 26 y Carrera 36 Respaldo Alcaldía de Pasto	0,960

Fuente: Avante UAE - Ente Gestor

Proyectos Ejecutados, en los cuales se realizó mantenimiento a la vía.

PROYECTOS DE MANTENIMIENTO		Longitud (km)
1	Avenida Julián Buchely	0,513
2	Carrera 22 entre Calle 12 y Calle 17	0,560
3	Calle 11 entre Carrera 26 y Carrera 22F	0,570
4	Calle 14 entre Avenida Las Américas y Calle 21A sector Cesmag	0,510
5	Carrera 43 entre Diagonal 16 y Calle 18 sector Harrycos	0,570
6	Carrera 42A entre Diagonal 16 y Calle 17 Sector La Colina	0,370
7	Calle 21B entre Carrera 4 y Carrera 6 y sector Santa Barbara	0,320
8	Calle 21 entre Carrera 9 y Calle 6 Parque Bolívar	0,260



9	Carrera 8 entre Calle 21C y Calle 21B	0,090
10	Calle 22 Avenida Colombia entre Carrera 14 y Carrera 19	0,550
11	Carrera 20A entre calle 23A y Calle 22	0,230
12	Carrera 22 entre Calle 23A y Calle 27A (Aguines)	0,480
13	Carrera 14 entre Glorieta Julián Buchely y Glorieta Batallón Boyacá	1,050
14	Calle 22 entre Glorieta Batallón a la entrada principal del Barrio La Carolina y La Floresta	1,120
15	Carrera 4 entre calles 12 y Diagonal 16C Miraflores	1,225
16	Diagonal 16C entre Carrera 4 y Carrera 3 Este Miraflores	0,375
17	Carrera 3 Este entre Diagonal 16 y Diagonal 16C Miraflores	0,209
18	Diagonal 16 entre Carrera 3 y carrera 2 Barrio 12 de Octubre	0,214
19	Carrera 2 entre Diagonal 16 y Calle 12 Barrio 12 de Octubre	0,219
20	Carrera 1 Este entre Calle 11C y 14 Barrio Chambú	0,120
21	Calle 11C entre Carrera 1 Este y 3 Este	0,150
22	Calle 12B entre Carrera 3 Este y Corredores Adjuntos Altos de Chapalito	0,290
23	Calle 18 entre Carrera 27 y Glorieta Banderas	1,350
24	Calle 17 entre Carrera 27 y Carrera 30	0,420
25	Carrera 32 entre Calle 20 y Calle 15	0,670
26	Calle 15 entre Carrera 21A y Avenida Panamericana	1,53
27	Carrera 21A entre Calles 15 y 17 Sector Amorel Centro, incluye Calle 16 entre Calle 21 y Calle 22	0,252
28	Calle 17 entre Carrera 14 y 11 y Tramo con Conexión Calle 18A	0,450
29	Calle 6 entre Carrera 33 y Carrera 37 Barrio San Vicente	0,360
30	Calle 21 entre Carrera 14 y 9 incluye Carrera 9 entre Calle 21 y 22	0,370

Fuente: Avante UAE - Ente Gestor

Obras en Liquidación

CARRERA 19 DESDE NUEVA GLORIETA AVENIDA COLOMBIA HASTA EL HOSPITAL CIVIL (CARRERA 19 ANTIGUA SALIDA NORTE ENTRE CALLE 22 Y 27ª.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Posterior a la liquidación del proyecto realizada y notificada por Empopasto, en una acción coordinada entre las dos entidades, se logró la liquidación del CONVENIO que permitió el desarrollo del proyecto, queda entonces en estado pendiente, el pago del saldo al contratista, el cual procederá cuando esté presente el lleno de requisitos para el pago o en caso contrario, la entidad realice el depósito del saldo en cuenta judicial.



CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR PARA LA CALLE 17 ENTRE LA CARRERA 27 Y CARRERA 22 (CALLE ANGOSTA).

La entidad contratante se encuentra en trámite de la liquidación bilateral con los contratistas de obra e interventoría.



Obras Contratadas y en Ejecución a Corte de 30 de junio de 2020.

Dentro de las obras que el Ente Gestor tiene contrato vigente están:



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

- Construcción e Interventoría de la Carrera 27 Fase II.
- Construcción e Interventoría de la Carrera 27 Fase III.
- Construcción e Interventoría de la Carrera 27 Fase IV.
- Construcción e interventoría del Patio Taller Aranda.
- Construcción del Patio Mijitayo.
- Obras de Mantenimiento vial e interventoría de la Carrera 4 Fase II.

La actual situación de emergencia sanitaria decretada por el gobierno nacional en ocasión de la PANDEMIA por la presencia del COVID – 19 en el País, ha generado condiciones atípicas en la ejecución de los contratos, siendo la de mayor impacto, la implementación de políticas y normas de Bioseguridad para la mitigación del riesgo de contagio en la ejecución de obras civiles, por esta razón el proceso propio de formulación de planes de acción en el SG-SST de cada proyecto y sus respectivas aprobaciones ante entes de la administración municipal y el mismo Ministerio de Transporte causó que el inicio de las obras inicialmente previsto para el mes de marzo de 2020, se haya prolongado hasta los meses de mayo, junio y julio de 2020.

Con la consideración previamente expuesta, el ente gestor se encuentra en un escenario en el cual, a 30 de junio de 2020, se ha logrado dar inicio efectivo de los proyectos de la Carrera 27 Fase II y carrera 4 Fase II, se encuentran previstos a iniciar en la primera quincena de julio los proyectos de Carrera 27 Fase III y Patio Taller Aranda, los restantes 2 proyectos están previstos a iniciar la primera semana de agosto.

Se encuentran en etapa de revisión:

- Construcción e Interventoría del Patio Taller Briceño.
- Calle 17 Fase II

Se adelanta la consolidación técnica, jurídica y financiera de los siguientes proyectos:

- Adecuación de los corredores viales T2 intervenidos por 12 vías.
- Intersección Chapal
- Calle 16 entre carreras 27 y 30

A continuación, se describen los datos generales de los proyectos contratados y ejecución actual:



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS



Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

No. Proceso de Adquisición / Contratación	Método de Selección / Contratación	Nº de Contrato	Nombre del proveedor / contratista / consultor	Objeto	Fecha de firma del contrato	Plazos de contratación						Valor Contrato Inicial							
						Plazo inicial	Fecha de inicio del contrato	Fecha de suscripción Suspensión No. 01	Plazo Suspensión No. 01	Fecha de Reinicio No. 01	Fecha de Inicio de etapa constructiva	Prorrogas (Etapa de construcción)	Fecha de Finalización Contractual	Credito 2575/CO-2	Credito 2576/TCO-2	Total Recursos FUNTE MUNICIPAL (CO P\$)	Valor Total Inicial (CO P\$)		
1	No. 001 - L.P. N.B ID. 2019	LP N	CONTRATO No. 001-L.P. N.BI D.2019 DE OBRAS PUBLICAS	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ACCION PUBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR VIAL DE LA	26 / 1 2 / 20 19	7 MESES	5 / 0 2 / 2 0 2 0	24 / 0 3 / 20 20	VEINTIÚN (21) DÍAS CALENDARIOS	15 / 0 4 / 20 20					15 / 0 2 / 20 21	\$ 1.71 2.50 8.04 6,00	\$ 2.48 5.39 6.08 6,00	\$ 3.22 8.32 9.63 8,00	\$ 7.42 6.23 3.77 0,00



La movilidad
de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

				PAS TO														
No. 001 - S.B. C.C .BI D.2 018	SB CC	CON TRA TO No. 001- S.B. C.C. BID. 201 8 DE CON SUL TOR IA	CO NS OR CIO ING ENI ERI A UR BA NA	INTE RVE NTO RIA TEC NICA / LÉG AL, AD MINI STR ATIV A, FINA NCIE RA, SOCI AL Y SISO DE LA OBR A: CON STR UCCI ÓN DE LA INFR AEST RUC TUR A VIAL / ESP ACI O PUB LICO	26 /1 2/ 20 19	8 M E S E S	4 / 0 2 / 2 0 2 0	24 /0 3/ 20 20	15 /0 4/ 20 20				15 /0 3/ 20 21	\$ 845. 837. 456	\$ -	\$ -	\$ 845. 837. 456, 00	



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

2	No. 002 - L.P. N.B ID. 2019	LP N	CONTRATO No. 002 - L.P. N.B ID. 2019 DE OBRA PUBLICA	CONSORCIO MECOL	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL / ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRERA 27, FASE II ENTRE CALLE 16 Y CALLE 13 --	PAS TO.	30/12/2019	6 MESES	5/02/2020	24/03/2020	VEINTIÚN (21) DÍAS CALENDARIO OCUPANDO SESENTA SUCURSAL QUE MOTIVARON LA PRESENTE SUSPENSI	15/04/2020	19/05/2020	19/10/2020	\$ 1.500.000	\$ 1.262.709,83	\$ 1.570.459,24	\$ 4.333.169,07
---	-----------------------------	------	--	-----------------	--	---------	------------	---------	-----------	------------	--	------------	------------	------------	--------------	-----------------	-----------------	-----------------



La movilidad es de todos

Mintransporte

UMUS

Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

				CON EXIÓ N CALL E 16 ENT RE CAR RER AS 26 Y 27 PAR A LA IMP LEM ENT ACI ON DEL SIST EMA ESTR ATÉ GIC O DE TRA NSP ORT E PUB LICO PAR A PAS TO- SETP					Ó N								
No. 003 - C.M.A.2019	CONCURSO DE MÉRITOS SABER TO	CONTRATO No. 003 - C.M.A.2019 DE CONSULTORIA	CONSORCIO INTERVENIENTORIA URBANA	"INTERVIENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL,	26/12/2019	7 MESES	4/02/2020	24/03/2020	VEINTIÚN (21) DÍAS CALENDARIO OCUCANDO CESE N LA	15/04/2020	19/05/2020	19/11/2020	\$ -	\$ -	\$ 477.3250	\$ 477.3250	



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

				PAR A LA IMP LEM ENT ACI ÓN DEL SIST EMA ESTR ATÉ GIC O DE TRA NSP ORT E PUB LICO DE PAS TO – SETP ”															
3	No. 006 - L.P. N.B ID. 201 9	LP N	CO NT RA TO No. 006 - L.P. N.B ID.2 019 DE OB RA PU BLI CA	AP CA SA NT AM ARI A 06	ADE CUA CIÓN N Y MA NTE NIMI ENT O DE LA INFR AEST RUC TUR A VIAL DE LA CAR RER A 4 FASE II ENT RE CALL E 14 Y DIA GON AL 16C DE	2 7/ 1 2/ 2 0 1 9	5 M E S E S	5/ 0 2/ 2 0 2 0	24 /0 3/ 20 20	VE IN TI ÚN (21) DÍ AS CA LE ND AR IO O CU AN D O CE SE N LA S CA US AS Q UE M OT IV AR O N	1 5/ 0 4/ 2 0 2 0	18 /0 6/ 20 20			18 /1 0/ 20 20	\$ 1.5 98. 378 .92 5,0 0	\$ -	\$ 1.8 95. 808 .29 8,9 6	\$ 3.4 94. 187 .22 3,9 6



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

				LA CIUDAD DE PASTO PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORT E PUBLICO - SETP DE LA CIUDAD DE PASTO.					LA PRESENTE SUSPENSION									
No. 002 - S.B.C.C.BI D.2 019	S B C C	CONTRATO No. 002 - S.B.C.C.BI D.2 019 DE CONSULTORIA	CONSORCIO INGENIERIA URBANA	INTEVERNOTIA TECNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, LEGAL, FINANCIERA Y SST PARA LA ADECUACION	30/12/2019	6 MESES	4/02/2020	24/03/2020	VEINTIUN (21) DIAS CALENDARIO OCUCUANDO CESENLAS CA	15/04/2020	18/06/2020	18/11/2020	\$ 462.790.802	\$ -	\$ -	\$ 462.790.802,46		



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS



Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

4	No. 003 - L.P. N.B ID. 2019	LP N	CONTRATO No. 003 - L.P. N.B ID. 2019 DE OBRA PUBLICA	APCASA NTAMARIA 03	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PUBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRETERA 27, FASE III, EJEMPAS RU MIPAMBA (ARANDARIO PASTO - MIJITAYO) ENTRE CALLES 10 Y 13 INCLUYE PAR	30/12/2019	6 MESES	5/02/2020	24/03/2020	VEINTIÚN (21) DÍAS CALENDARIO CUANDO CESE LAS CAUSAS QUE MOTIVARON LA PRESENTESUSPENSIÓN	15/04/2020	1/07/2020	3 MESES	1/03/2021	\$ 1.000.000	\$ 2.260.991	\$ 2.236.244	\$ 5.497.235
---	-----------------------------	------	--	--------------------	---	------------	---------	-----------	------------	--	------------	-----------	---------	-----------	--------------	--------------	--------------	--------------



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

No. 002 - S.B. C.C .BI D.2 019	CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO	CONTRATO No. 005 - C.M.A.2019 DE CONSULTORIA	CONSORCIO MPH 2020	"INTERVENCIÓN TÉCNICA LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBLE A LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRETERA 27,	27/12/2019	7 MESES	4/02/2020	24/03/2020	VEINTIÚN (21) DÍAS CALENDARIO CUANDO CESE LAS CAUSAS QUE MOTIVARON LA PRESENTACIÓN	15/04/2020	1/07/2020	3 MESES	1/04/2021	\$ -	\$ -	\$ 624.170	\$ 624.170
---	-----------------------------	--	--------------------	---	------------	---------	-----------	------------	--	------------	-----------	---------	-----------	------	------	------------	------------



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

					O DE TRA NSP ORT E PUB LICO PAR A LA CIU DAD DE PAS TO"														
5	No. 004 - L.P. N.B ID. 201 9	LP N	CON TRA TO No. 004 - L.P. N.B ID.2 019 DE OB RA PU BLI CA	CO NS OR CIO AG EP MI ITA YO	CON STR UCCI ÓN DEL CEN TRO DE ESTA CIO NA MIE NTO , ATE NCI ÓN Y SER VICI OS DE MA NTE NIMI ENT O BÁSI COS DE FLO TA Y CEN TRO AD MINI STR ATIV O MU NICI	3 0/ 1 2/ 2 0 1 9	6 M E S E S	9/ 0 3/ 2 0 2 0	30 /0 3/ 20 20	DI EC IS EI S (16) DÍ AS CA LE ND AR IO O CU AN D O CE SE N LA S CA US AS Q UE M OT IV AR O N LA PR ES EN TE SU	1 5/ 0 4/ 2 0 2 0				15 /1 2/ 20 20	\$ 2.2 50. 014 .84 6,1 7	\$ -	\$ 2.2 05. 476 .19 7,0 7	\$ 4.4 55. 491 .04 3,2 4



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
 Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
 Viceministerio de Transporte

				PAL DE INFO RMA CIÓN Y SER VICI O (CA MIS) DEN OMI NAD O PATI O- MIJI TAY O PAR A LA UAE SETP - AVA NTE DE LA CIU DAD DE PAS TO					SP EN SI ÓN									
No. 002 - S.B. C.C .BI D.2 018	S B C C	CO NT RA TO No. 002 - S.B. C.C .BI D.2 018 DE CO NS ULT ORI A	CO NS OR CIO FLO TA PAS TO	INTE RVE NTO RÍA TÉC NICA / LÉG AL, AD MINI STR ATIV A, FINA NCIE RA, AMB IENT AL, SOCI AL Y SISO DE	2 0/ 2/ 2 0 2 0	9/ 0 3/ 2 0 2 0	30 / 0 3/ 20 20	DI EC IS EI S (16) DÍ AS CA LE ND AR IO O CU AN D O CE SE N LA S CA	1 5/ 0 4/ 2 0 2 0	15 / 0 1/ 20 21	\$ 465 .06 8.7 50	\$ -	\$ -	\$ 465 .06 8.7 50, 00				



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

					O PATI O- MIJI TAY O PAR A LA UAE SETP - AVA NTE DE LA CIU DAD DE PAS TO													
6	No. 005 - L.P. N.B ID. 201 9	LP N	CON TRA TO No. 005 - L.P. N.B ID.2 019 DE OB RA PU BLI CA	CO NS OR CIO AG EP AR AN DA	CON STR UCCI ÓN DEL CEN TRO DE ESTA CIO NA MIE NTO , ATE NCI ÓN Y SER VICI OS DE MA NTE NIMI ENTO, TALL ER DE FLO TAY CEN TRO AD MINI STR ATIV O	3 0/ 1 2/ 2 0 1 9	6 M E S E S	5/ 0 2/ 2 0 2 0	4/ 03 /2 02 0	2 0/ 0 3/ 2 0 2 0	15 /0 7/ 20 20	AC OR DE A LAS INS TR UC CIO NE S DE UM US, LA PR OR RO GA DE RIV AD A DE IMP ACT O A LO S RE NDI MIE NT OS DE OB RA PO R LA APL	15 /1 2/ 20 20	\$ 2.2 60. 823 .68 4,0 0	\$ -	2.4 56. 300 .81 9,0 0	\$ 4.7 17. 124 .50 3,0 0	



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

				MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIOTALLER ARANDAPARA LA UAE SETP - AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO					SPENSIÓN		ICACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD SE EVALUARÁ EN EJECUCIÓN PARA ESTE Y LOS DEMÁS PROYECTOS EN EJECUCIÓN.						
No. 001 - S.B.C.C.BI D.2 019	S B C C	CONTRATO No. 001 - S.B.C.C.BI D.2 019 DE CONSULTORIA	CONSORCIO INTERORAS	INVENTORÍA TÉCNICA / LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL	30/12/2019	7 MESES	4/02/2020	4/03/2020	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO CUANDO CESE LA	20/03/2020	15/07/2020	15/01/2021	\$ 384.322.904	\$ -	\$ -	\$ 384.322.903,86	



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS



Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

					<p>AL Y SISO DE LA OBR A: "CO NST RUC CIÓN DEL CEN TRO DE ESTA CIO NA MIE NTO , ATE NCI ÓN Y SER VICI OS DE MA NTE NIMI ENT O, TALL ER DE FLO TA Y CEN TRO AD MINI STR ATIV O MU NICI PAL DE INFO RMA CIÓN Y SER VICI O (CA MIS)</p>				<p>S CA US AS Q UE M OTI VAR O N LA PRE SEN TE SU SP EN SI ÓN</p>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--



				DEN OMI NAD O PATI O- TALL ER ARA NDA PAR A LA UAE SETP - AVA NTE DE LA CIU DAD DE PAS TO															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Los proyectos contenidos en el anterior cuadro iniciaron ejecución durante el mes de febrero de 2020, sin embargo, tras los acontecimientos derivados de la presencia del COVID-19 en el país y las disposiciones del gobierno nacional al decretar la emergencia sanitaria en el país, se acordó con los contratistas de obra e interventoría la celebración de actas de suspensión de los contratos a partir del 24 de marzo hasta el 15 de abril de 2020, con actuaciones seguidas de prorrogas a las suspensiones o en los casos mencionados, el inicio de la etapa constructiva.



4.2. Operación

La puesta en marcha de la operación del SETP para la ciudad de Pasto se ha enmarcado bajo una estrategia de implementación que incluye la ejecución de un plan de acción, adoptado por el área de operaciones de Avante, enmarcado en el desarrollo de acciones que permitan la operación formal del SETP en la ciudad de Pasto.

Estrategia de Implementación Operación SETP Pasto.



Fuente: Ente Gestor AVANTE SETP

De esta forma, es necesario iniciar la implementación de los componentes de tecnología e infraestructura operacional para propiciar la operación formal del Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad de Pasto. De lo anterior se ha desarrollado las siguientes acciones las cuales se detallan a continuación:

Aspectos Operacionales

Sistema Semafórico

Después de efectuar el diagnóstico requerido para determinar el estado del esquema semafórico, se procedió a efectuar la construcción técnica de los elementos requeridos para el mantenimiento preventivo y correctivo del esquema de semaforización, logrando con ellos la estabilización de este.

En el siguiente cuadro se observa el detalle de los requerimientos técnicos para la puesta a punto del sistema.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

CANTIDADES ACTUALIZADAS - ESTABILIZACION SISTEMA DE SEMAFORIZACION DE LA CIUDAD DE PASTO		
Descripción	Cantidad	Unidades
Cambio de carcasa plástica en forma de "U" de medidas (30x50 exterior y 20x40 de exterior)	149	Ud.
Cambio de carcasa plástica en forma de "U" de medidas (30x50 exterior y 20x40 de exterior)	42	Ud.
Grúa para Cambio de carcasas	42	Ud.
Instalación de semáforo peatonal	11	Ud.
Cable eléctrico 3x16 AWG ML	1100	MTS.
Reposición de semáforo peatonal	9	Ud.
Reposición de semáforo peatonal con flasher	1	Ud.
Cambio de carcasa de semáforo peatonal	3	Ud.
Reposición de poste T1 3,6m 4" SCH 40	1	Ud.
Instalación poste T1 3,6m 4" SCH 40	1	Ud.
Instalación de poste T2 4,5m SCH 40 Tubo de 4"	5	Ud.
Anclaje para poste T2	5	Ud.
Anclaje para poste T1	1	Ud.
Tarjetas de Conexión Electrónicas de Regulador MFU3000	2	Ud.
COMUNICACIÓN		
Reposición y programación de Switch Fortinet	7	Ud.
Prueba TDR de fibra óptica sector San Ignacio	16	Hilos
Prueba TDR de fibra óptica sector universitario (por hilo)	8	Hilos
Fusión de mufla de 16 hilos (calle 17 con carrera 19)	1	Ud.
Reposición de fibra óptica (Sector Universitario)	500	Mts
Reposición de fibra óptica (sector San Ignacio)	600	Mts
instalación de fibra óptica (Sector Universitario)	500	Ud.
instalación de fibra óptica (sector San Ignacio)	600	Ud.
Fusión de mufla de 16 hilos (Sector Universitario)	1	Ud.
Fusión de mufla de 16 hilos (Sector San Ignacio)	1	Ud.
CÁMARAS		
Reposición de Cámara Traficon	4	Ud.
Instalación de Cámaras Traficon	9	Ud.
Cable UTP Categoría 6	1100	Mts
Programación de Cámaras con Programa Traficon	9	Ud.
Tarjetas Traficon TI X-stream	7	Ud.
Reubicación de Cámara Traficon	2	Ud.
Limpieza de lente de Cámara	3	Ud.
Reposición de Fuente de alimentación PULS Miniline ML60 (convertidor de 110V AC a 24V DC)	1	Ud.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Revisión de funcionamiento Cámaras Traficom con Grúa (Cableado, Configuración ip, periferia, X-stream, programación con traficon y Cámara)	42	Ud.
SOPORTE ELÉCTRICO Y DE RESPALDO		
Reposición e instalación de tierra eléctrica	79	Ud.
Reposición de UPS 110Vac 60HZ	5	Ud.
Baterías 12V - 35Ah (todas las Intersecciones)	237	Ud.
Baterías 12V - 7Ah (todas las Intersecciones)	237	Ud.
PANEL DE MENSAJERÍA VARIABLE		
Revisión de paneles de mensajería variable con programa DGT com	3	Ud.
Prueba TDR de fibra óptica panel de mensajería Morasurco (por hilo)	4	Ud.
Reposición de CPU de Panel de Mensajería Variable	1	Ud.

De lo anterior se efectuó un inventario completo de los daños para determinar las cantidades requeridas para la estabilización del sistema semafórico, para lo cual el presupuesto requerido para el desarrollo del mismos se ha tasado en \$ 385 millones de pesos, el cual incluye nuevos elementos de mantenimiento, los cuales se han venido averiando en el transcurso del año.

Es necesario mencionar que teniendo en cuenta la importancia del mantenimiento del sistema y su impacto de manera importante la movilidad de la ciudad de Pasto, se efectuó la preparación y el desarrollo de un convenio entre la SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE y AVANTE SETP, el cual permitirá el aporte de las dos entidades para lograr la estabilización del esquema semafórico y su posterior entrega en la finalización del año 2020.

Actualmente el convenio se encuentra en revisión jurídica por parte de la SECRETARIA DE TRANSITO para su aprobación y de este modo efectuar el aporte por parte de esta para cristalizar el documento y proceder al desarrollo de los desembolsos y contratación de los elementos para el desarrollo de los trabajos anteriormente mencionados.

Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF):

El sistema de Gestión y control de flota, en la actualidad continúa funcionando normalmente y generando datos sobre la operación diaria de los vehículos para la operación del transporte público en la ciudad de Pasto.

Sin embargo y teniendo en cuenta los graves problemas que ha traído consigo la pandemia originada por el COVID-19, la operación del sistema de transporte se ha visto impactada negativamente en consideración que, desde el 16 de marzo hasta el 31 de mayo de 2020 la operación del transporte no se desarrolló en la ciudad de Pasto, teniendo en cuenta las condiciones del AISLAMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO decretado por el Gobierno Nacional a través del decreto 457 de 22 de marzo de 2020.

De lo anterior y teniendo en cuenta que, desde el mes de diciembre de 2019, se venía desarrollando los procesos de mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de gestión y control de flota en contratos entre la U.T Ciudad Sorpresa y TELTRONIC y LG, se efectuó la suspensión de los trabajos que se venían desarrollando de manera normal y que tenían fecha de finalización en el mes de mayo de 2020.

El día 1 de junio de 2020, se dio inicio a los procesos de operación del transporte público colectivo en la ciudad de Pasto, sin embargo y debido a la baja demanda de pasajeros que se debe en primer lugar a la medida de reducción de la



La movilidad
es de todos

Mintransporte



capacidad de los vehículos definida como parte de los protocolos de bioseguridad y en segundo lugar a las propias originadas por los usuarios del TPC por a la baja confianza para hacer uso del mismo, hace que la operación sufra de pérdidas sostenidas y no pueda alcanzar en las actuales condiciones su punto de equilibrio necesario para la operación sostenible del esquema de transporte.

De lo anterior, el contrato de mantenimiento preventivo y correctivo del SGCF, se vuelve imposible de pagar por parte de los operadores. Así las cosas, AVANTE como actor del transporte e integrante del Convenio interadministrativo No. 0122 de 2019, entre la U.T. Ciudad Sorpresa y AVANTE, ha venido trabajando en el acompañamiento a las reuniones entre las empresas TELTRONIC Y LG, para la lograr acuerdo que permitan la liquidación bilateral de los contratos lo cual permitiría en el corto plazo la liquidación del CONVENIO antes mencionado.

El estado actual de los mantenimientos es el siguiente:

INFRAESTRUCTURA – CENTRO DE CONTROL - LG

Detalle	Estado del mantenimiento
Dispositivos de red - Mantenimiento de switchs y firewalls	Realizado
Monitoreo de Servidores	Realizado
Unidades de respaldo de información	Realizado
Grupos electrógenos de respaldo - Mantenimiento de UPS	Realizado
Estaciones de trabajo	Realizado

INFRAESTRUCTURA – CENTRO DE CONTROL - TELTRONIC

Detalle	Estado del mantenimiento
Equipos instalados en el nodo central de Avante	Realizado
Equipos instalados en el sitio de repetición de Cujacal	Realizado
Equipos instalados en el sitio de repetición de Cresta de Gallo	Realizado
Planta eléctrica en el cerro Cresta de Gallo	Realizado

EQUIPOS A BORDO – UNIDADES LOGICAS

NO	Operator	Category	Q'ty				Remark
			Total Plan		Total Actual		
SUM		Bus-In	475	475	259	54,5%	
1	TESA	Bus-In	76	16,0%	38	50,0%	
2	AMERICANA	Bus-In	167	35,2%	88	52,7%	
3	COOTRANUR	Bus-In	139	29,3%	87	62,6%	
4	AUTOBUSES	Bus-In	93	19,6%	46	49,5%	

EQUIPOS A BORDO – EQUIPOS TETRA

NO	Operator	Category	Q'ty				Remark
			Total Plan		Total Actual		
SUM		Bus-In	475	475	259	54,5%	
1	TESA	Bus-In	76	16,0%	38	50,0%	
2	AMERICANA	Bus-In	167	35,2%	88	52,7%	
3	COOTRANUR	Bus-In	139	29,3%	87	62,6%	
4	AUTOBUSES	Bus-In	93	19,6%	46	49,5%	

El balance de lo ejecutado y el avance en temas de mantenimiento es el siguiente:



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

CONVENIO UT CIUDAD SORPRESA (122-2019)	
AVANTE	\$ 512.710.225,00
UTCS	\$ 307.173.510,00
TOTAL	\$ 819.883.735,00

		AVANTE	AVANTE (con IVA)	UTCS	UTCS (con IVA)	TOTAL
CONTRATO TELTRONIC	\$ 146.641.000,00	\$ 80.854.000,00	\$ 96.216.260,00	\$ 65.787.000,00	\$ 78.286.530,00	\$ 174.502.790,00
CONTRATO LG CNS	\$ 450.192.000,00	\$ 257.850.000,00	\$ 306.841.500,00	\$ 192.342.000,00	\$ 228.886.980,00	\$ 535.728.480,00

	AVANTE – Infraestructura (Incluido IVA)	UTCS - Equipos a bordo (Incluido IVA)	TOTAL
Valor pagado por la UTCS a Teltronic	\$ 64.144.174,53	\$ 52.191.020,00	\$ 116.335.194,53
Valor pagado por la UTCS a LG CNS	\$ 156.009.000,00	\$ 114.443.490,00	\$ 270.452.490,00

EJECUCION DE INFRAESTRUCTURA CENTRO DE CONTROL Y COMUNICACIONES: 100%	EJECUCION FINANCIERA DEL CONTRATO: 47 %
EJECUCION FISICA DEL MANTENIMIENTO EQUIPOA A BORDO: 54%	

Finalmente, y después de efectuar el balance financiero del contrato el cual se cruza con el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos a bordo y que deben ser cancelados por la U.T para la liquidación bilateral de los contratos entre LG y TELTRONICS son los siguientes:

	COSTO NETO	COSTO (con IVA)
CONTRATO TELTRONIC	\$ 64.114.000	\$ 76.331.360
CONTRATO LG CNS	\$ 21.929.000	\$ 26.095.510
TOTAL		\$ 102.426.870

Se espera en el siguiente trimestre desarrollar con éxito la liquidación del CONVENIO 0122 de 2019 y de esta forma dar inicio al mantenimiento preventivo y correctivo previsto para este año y que abarcaría solo cinco (5) meses.

Sistema de Planificación y programación de Flota. (GOAL BUS).



La movilidad es de todos

Mintransporte



Después de efectuar la evaluación de las condiciones técnicas del software GOAL BUS, se evidenció problemas en el arranque del sistema, para lo cual se ha previsto el levantamiento de la aplicación para dar inicio los procesos de actualización del esquema de operación, así como la programación de capacitaciones al personal adscrito a AVANTE y de los operadores para dar inicio al uso de la aplicación y con ello mejorar el seguimiento y control del esquema de operación del transporte público colectivo. Para ello sea previsto la contratación de las siguientes empresas y personas:

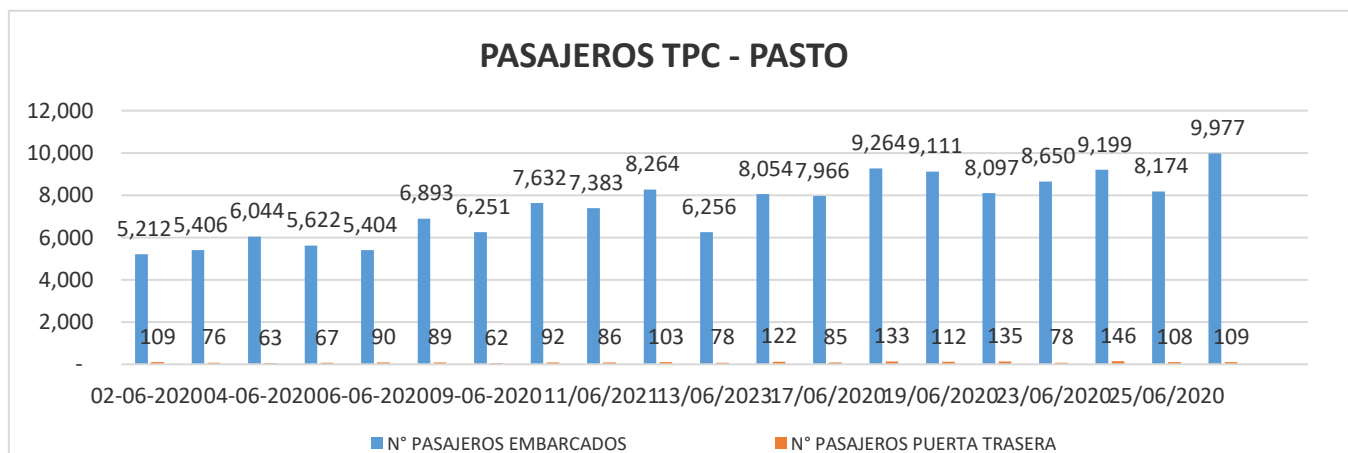
CONTRATISTA O FIRMA CONSULTORA	ESTADO Y AVANCE DEL AJUSTE
LEVANTAMIENTO DE APLICACIÓN GOAL BUS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrato No: Por Establecer (Sin Acta de Inicio) 2. Tipo de Contrato: Contrato de Prestación de Servicios (GOAL BUS) 3. Monto: \$ 10.560.000 Incluido IVA 4. Duración: un (1) meses. <p>OBJETO: Prestar los servicios profesionales con el fin de reparar la herramienta software GOAL y así lograr su funcionalidad al 100% incluidos los equipos del almacenamiento, así como su intervención de forma remota</p>
CALIBRACION PROGRAMACION RUTAS Y SISTEMA DE PARADEROS – CAPACITACION	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrato No: Por Establecer (Sin Acta de Inicio) 2. Tipo de Contrato: Contrato de Prestación de Servicios con Persona Natural 3. Monto: \$ 22.500.000 4. Duración: Tres (3) meses. <p>OBJETO: El contratista prestara sus servicios profesionales especializados para el acompañamiento en la estabilización, soporte y capacitación en la herramienta de programación GOAL bus para el sistema estratégico de transporte público de la ciudad de pasto</p>

Condiciones Actuales Del Operador en Condiciones de Pandemia.

El escenario actual para la operación del Transporte público inició el 1 de junio de 2020, es decir entre el 20 de marzo de 2020 y 31 de mayo de 2020, no se operó debido a la cuarentena estricta fijada por el gobierno nacional, derivada del decreto 457 del 22 de marzo de 2020, incluido con ello, las efectuadas por el gobierno departamental, el cual acató la alcaldía del municipio de Pasto.

Una de las medidas que más han impactado a la operación actual, es la medida de toque de queda establecida entre las 4:00 pm y las 5:00 a.m. del día siguiente. Esto ha traído como consecuencias una disminución fuerte de la demanda de pasajeros, así como una reducción en los usuarios de las diferentes escalas económicas de la ciudad que aunado a un pico y cedula estricto restringe la movilidad de la ciudadanía.

Con los datos capturados del SGCF se visualiza el comportamiento de la Demanda de pasajeros desde el 1 al 26 de junio de 2020.





Como se observa en la gráfica la apertura de la operación definió un inicio con 5.000 Pax/día, el cual ha mejorado con el paso de las semanas y se establece los siguientes parámetros operativos:

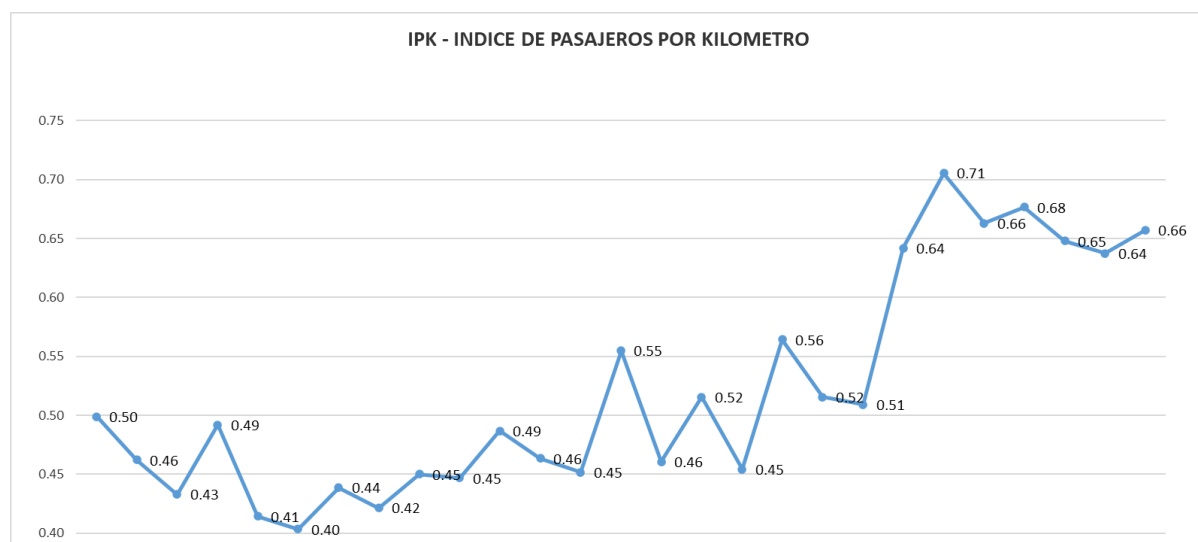
1. Horario: entre las 6:00 a.m. y las 3:00 p.m.
2. Capacidad de los vehículos: hasta el 50%
3. Flota disponible: 50% (250 vehículos)

Los resultados económicos de acuerdo con la información de los operadores, así como otras conclusiones son los siguientes:

1. Las medidas de toque de queda y pico y cedula que se aplican en la ciudad no permite una dinámica que incremente el uso del transporte público.
2. Aunque existe un gran despliegue de personal operativo de la Secretaria de Transito para combatir los fenómenos de informalidad, esta sigue presentándose de manera recurrente y desborda la capacidad operativa de la Autoridad. En el mismo sentido ésta se presenta con mayor fuerza en los horarios de restricción (Toque de Queda) y en los sectores corregimentales de la ciudad.
3. No existe por parte del Gobierno directrices claras para apoyar el TPC, ya que las ayudas se centran en los Masivos y los SETP, lo cual ha minado la confianza de los operadores.
4. Se han solicitado otras medidas de apoyo operativo como: Reducir los horarios de toque de queda en la ciudad, aumentar los niveles de capacidad de los vehículos como propuestas de los transportadores para mejorar las condiciones de demanda, las cuales y desde el estudio de la normativa definida por la nación y el departamento no resultan viables.
5. Finalmente, la ciudadanía no confía en el transporte público, considerándolo como un vector de alto contagio lo cual hace que su uso se haga opcional, lo cual genera el uso de otros medios de transporte.

5.1.2 Demanda de Pasajeros y su Tendencia

La demanda de pasajeros como parte de las condiciones actuales de pandemia no son alentadores, lo cual está generando perdidas al gremio transportador de manera sostenida en el último mes de operación. Los indicadores IPK y IPB e IKB, son los siguientes:



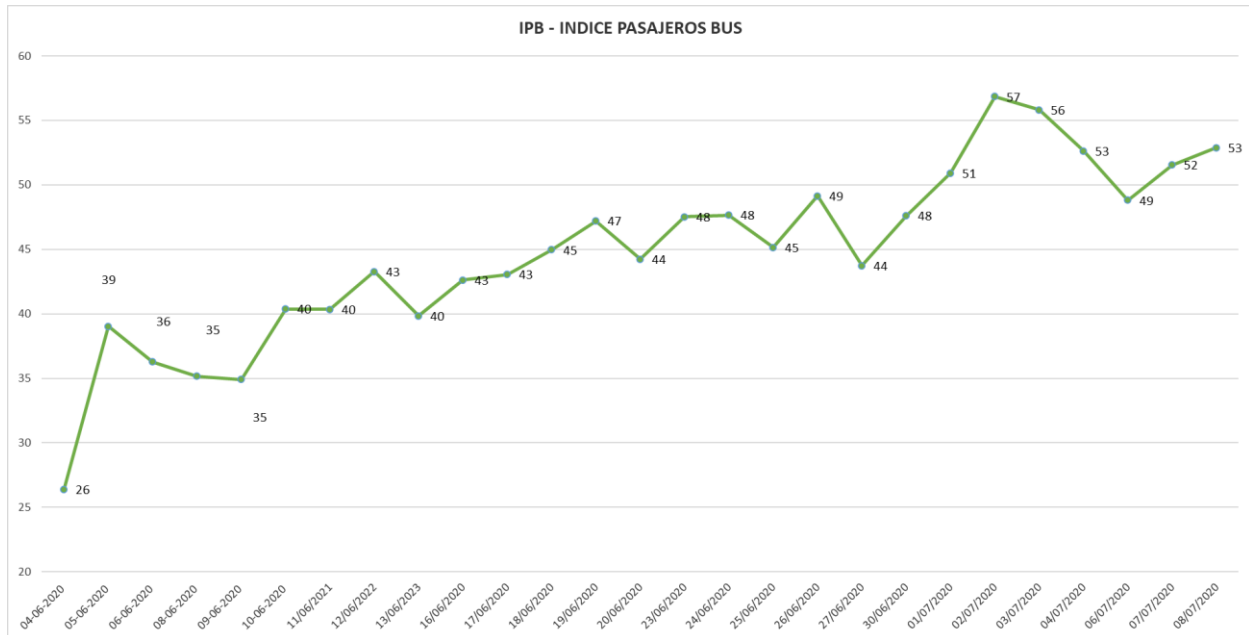


La movilidad es de todos

Mintransporte



Como se puede observar en anterior gráfico, un IPK por debajo de uno es un indicador muy negativo para las condiciones actuales de operación lo cual determina los grandes problemas que genera las medidas de aislamiento, toque de queda y cedula que se aplican en la ciudad.



los cuales se implementarán en esta vigencia.

Ajustes de los Estudios de Estructuración del SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO de la ciudad e Pasto.

Como parte del desarrollo de las metas previstas en el Plan de Acción que se han socializado por parte de AVANTE al Ministerio de Transporte, se ha desarrollado la contratación de un equipo interdisciplinario de gran experiencia, el cual tiene como objetivo el ajuste de los estudios Técnico Operacional para efectuar la modelación del esquema operacional y de infraestructura del sistema con respecto a las condiciones actuales de demanda de la ciudad de Pasto, Jurídico para la Implementación del Sistema y su operación formal, Financiero para el ajuste del Modelo y tarifa técnica de acuerdo a las condiciones actuales de operación y finalmente, un acompañamiento tecnológico para el Ajuste del anexo técnico y acompañamiento en la Licitación Pública para la Implementación del SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO.

DOCUMENTO O PRODUCTO PARA AJUSTAR	OBSERVACION O REQUERIMIENTO A INCLUIR EN EL NUEVO PRODUCTO.
-----------------------------------	---



<p>Ajuste - Estructuración Financiera</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Se debe ajustar a las nuevas condiciones de operación requeridas (Cuatro (4) Empresas)2. Se debe incluir en el modelo los requerimientos del FET y fuentes alternativas para su alimentación.3. Se debe incluir los nuevos insumos de tecnología referidos a pago dual (Mixto).4. Se incluye los escenarios que permitan la compra de flota de acuerdo con la Ley 1955 de 2019.5. Se debe incluir FLOTA a Gas y eléctrico y sus condiciones necesarias para su operación, para determinar la viabilidad financiera de esta opción. <p>Empresa:</p> <p>IKON S.A.S BANCA DE INVERSION Profesional Contacto Ing. Francisco Gómez AJUSTE MODELO FINANCIERO DE DETALLE.</p> <p>CONDICIONES CONTRACTUALES.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Contrato No: 2020- 0952. Tipo de Contrato: Contrato de Prestación de Servicios con Persona Jurídica3. Monto: \$ 86.320.600 Incluido IVA4. Duración: Ocho (8) meses Sin superar el 31 de diciembre de 2020. <p>ESTADO.</p> <ul style="list-style-type: none">- Presentación del PLAN DE TRABAJO (Revisado y OK)- Procesamiento de la información secundaria y análisis de encuesta con las empresas de transporte (Inputs Operacionales)- Entrega del Diagnostico actual financiero de las empresas y su operación (En Revisión)- Próxima entrega a la UMUS para su análisis y Retroalimentación.
<p>Ajuste – Estructuración Tecnológica y su Anexo</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste a las nuevas condiciones tecnológicas del mercado (Pago por Celular, NFC, QR etc.)2. Ajuste a las nuevas condiciones de pago dual mixto previsto por la Ley 1955 de 20193. Ajuste a las condiciones de operación de los medios de pago y recarga, así como los costos OPEX de proveedores y fabricantes.4. Ajuste a las condiciones del operador tecnológico de la solución.5. Anexo técnico actualizado para la Licitación Pública del Sistema de recaudo. <p>Tiempo previsto: (8 Meses) de Acompañamiento.</p> <p>Empresa:</p> <p>XDPRO S.A.S Profesional Contacto Ing. Antonio García AJUSTE ANEXO DE SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO.</p> <p>CONDICIONES CONTRACTUALES.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Contrato No: 2020- 0942. Tipo de Contrato: Contrato de Prestación de Servicios con Persona Jurídica3. Monto: \$ 85.692.925 Incluido IVA4. Duración: Ocho (8) meses, sin superar el 31 de diciembre de 2020. <p>ESTADO.</p> <ul style="list-style-type: none">- Presentación del PLAN DE TRABAJO (Revisado y OK)



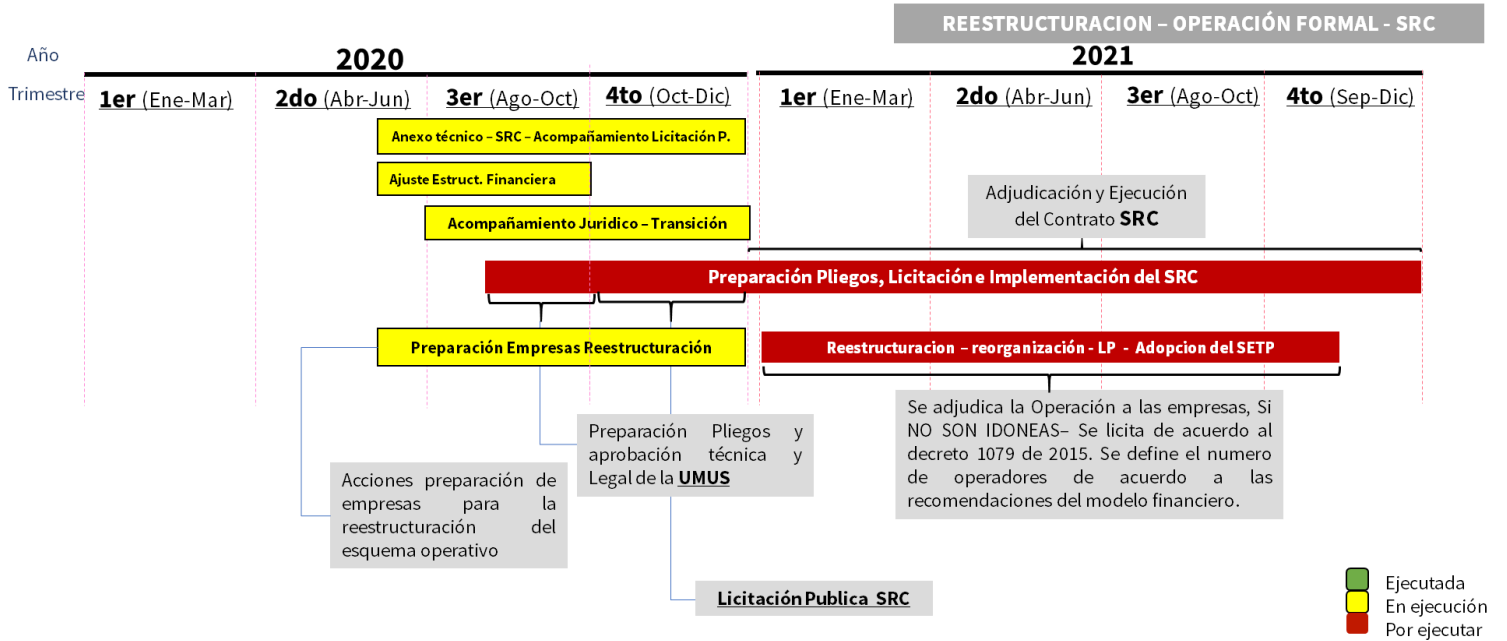
	<ul style="list-style-type: none">- Ajuste de los Primeros cuatro (4) Capítulos del Anexo y su Actualización a las condiciones tecnológicas y de legislación actual.- Primeros contactos para dar inicio a la toma de los RFI (Estudios de Mercado)- Presentación del Producto para el 7 de Julio de 2020 – Se enviará a revisión de la UMUS.
<p>Reestructuración y Transición TPC – SETP.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Análisis de estado jurídico actual de la operación2. Desarrollo e implementación de las herramientas jurídicas para la implementación y seguimiento.3. Acompañamiento Jurídico en la Licitación Pública de SRC.4. Reorganización del esquema SETP o Licitación Pública de rutas del sistema. <p>Persona Jurídica</p> <p>CAROLINA CAMACHO</p> <p>CONDICIONES CONTRACTUALES.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Contrato No: 2020- 0962. Tipo de Contrato: Contrato de Prestación de Servicios con Persona Jurídica3. Monto: \$ 62.475.000 Incluido IVA4. Duración: Ocho (8) meses, sin superar el 31 de diciembre de 2020. <p>ESTADO.</p> <ul style="list-style-type: none">- Revisión de los decretos, resoluciones para la implementación del SET Pasto (2015 – 2017)- Elaboración del Diagnostico Jurídico del SETPasto.- Plan de trabajo y cronograma de desarrollo de Implementación Jurídica en las Empresas- Próxima entrega a la UMUS del Diagnostico y Retroalimentación.
<p>Ajuste – Estructuración Técnica, Operacional</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste operacional de rutas y flota requerida para el esquema SETP2. Ajuste de Infraestructura de Patios y Talleres y Terminales de ruta3. Ajuste a la programación de rutas y frecuencias.4. Ajuste a indicadores y manual de Operaciones ajustado a las condiciones del modelo. <p>CONDICIONES CONTRACTUALES.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Monto: \$ 184.250.0002. Duración: Cuatro (4) meses. <p>ESTADO.</p> <ul style="list-style-type: none">- Envió a la UMUS para recibir observaciones y Comentarios- Reenvió a AVANTE para atender Observaciones por parte de Carlos Sánchez y Dr. Herrera.- Envió por parte de AVANTE con ajustes solicitados por la UMUS a esperas de Aprobación- Duración del Proceso de Concurso de Méritos Dos (2) meses. <p>Tiempo previsto: (4 Meses).</p>

Fecha prevista de entrada en operación formal

Dentro del Plan de acción, previendo una ejecución organizada y coherente de las actividades propuestas en dicho plan, y teniendo en cuenta que se han incluido nuevos componentes tecnológicos que incluirá el (SRC), se ha previsto el desarrollo del siguiente cronograma el cual prioriza los componentes operacionales del Documento CONPES.



Para el componente de infraestructura operacional tenemos el desarrollo del siguiente cronograma.



4.3. Gestión Social y Predial

Para este informe trimestral se toma como referencia el reporte remitido por el ente gestor – AVANTE

Estado del Proceso de Adquisición Predial y Reasentamiento.

A continuación, se presenta la ejecución acumulada desde 2010 a 30 de junio de 2020 correspondiente a la adquisición predial y reconocimientos económicos.

Sin embargo, en cada Proyecto priorizado, los predios requeridos para ejecutar las obras ya fueron entregados y demolidos.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

ESTADO PREDIAL DE PROYECTOS DE OBRAS PRIORIZADAS											
PROYECTO	CRA 19	27 FASE I	27 FASE II	27 FASE IV	INTER. CARRERA 4	CLL 12	CLL 16	CLL 18	CLL 18 UDENAR	PATIOS Y TALLERE	TOTAL
No. DE PREDIOS	98	147	57	34	20	8	7	1	2	6	380
RECIBIDOS	98	147	57	34	20	8	6	1	2	6	379
% DE PREDIOS ENTREGADOS Y DEMOLIDOS	100%	100%	100%	100%	100%	100%	86%	100%	100%	100%	100%
ADQUIRIDOS Y/O LEGALIZADOS	94	140	53	30	19	8	5	1	2	6	358
% DE PREDIOS ADQUIRIDOS	95,90%	95,23	92,98	88,23	95%	100%	71%	100%	100%	100%	94,21
EN PROCESO DE NEGOCIACIÓN	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	5
No. DE PROCESO DE EXPROPIACIÓN	3	6	4	1	1	0	2	0	0	0	17

El siguiente cuadro, refiere de manera detallada el estado de los predios que se encuentran en Proceso de Expropiación así:

ESTADO DE PROCESOS EN EXPROPIACIÓN											
PROYECTO	CRA 19	27 FASE I	27 FASE II	27 FASE IV	INTER. CARRERA 4	CLL 12	CLL 16	CLL 18	CLL 18 UDENAR	PATIOS Y TALLERE	TOTAL
EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN	3	6	4	1	1	0	2	0	0	0	17
CON SENTENCIA EN FIRME EN TRAMITE DE REGISTRO ANTE INSTRUMENTOS O DE SOLICITUD AL JUZGADO DE LIBRAR OFICIOS PARA REGISTRO	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6
CON SENTENCIA SIN REGISTRAR	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EN TRAMITE- SIN SENTENCIA	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	5
SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA CON APELACIÓN			3		1						4

Fuente: Ente Gestor junio 2020.

Realizada la revisión de la información del área de gestión socio predial, se constató que no se han incluido más inmuebles para adquirir; sin embargo, en el presente periodo se realizó lo siguiente:

- En lo referente al predio ubicado en el Proyecto Carrera 27, de propiedad de la señora **Laura Cleofe Paz**, identificado con número predial 01-02-0026-0034-000, en razón a que se tiene pendiente la legalización de un área parcial adicional, se efectuó la notificación del avalúo, utilidad pública y oferta de compra; luego de varias reuniones virtuales con los propietarios manifestaron su aceptación de negociación, en el momento se encuentran acopiando los documentos necesarios para poder concretar el acuerdo y suscribir la Escritura a favor de la UAE SEPT AVANTE – Municipio de Pasto.
- Por otra parte, en lo atinente al predio del señor **Flavio Roby Buchely y OTROS**, con número predial 01-02-0063-0013-000, se adelantó las gestiones pertinentes con los herederos del señor Carlos Roby Buchely, que dicho sea de paso se encuentran residiendo en España, logrando en este trimestre las gestiones pertinentes hasta la suscripción de la escritura de sucesión en la Notaria Segunda de Pasto; una vez aclarada la propiedad se procederá a suscribir la Escritura a favor de la UAE SETP AVANTE-MUNICIPIO DE PASTO.



- En lo que concierne al predio de **José Antonio Paz**, identificado con número predial 01-02-0213-0027-000, ha sido complicado la legalización de la propiedad, debido a existe una sucesión ilíquida por el fallecimiento del propietario y una diferencia de áreas considerable, que no fue viable aclararla mediante tramites de Resolución Conjunta ante IGAC; sin embargo de acuerdo a diferentes acercamientos con los herederos y su apoderada mediante video llamadas, se logró encontrar como única alternativa para legalizar la propiedad, adelantar el proceso de Expropiación Judicial, en el cual los herederos al estar de acuerdo con los actos administrativos notificados no debatirán dentro del proceso ni el avalúo ni la intensión de negociar del predio, por lo que se allanarían a la demanda a fin de que el Juzgado que conozca el proceso emita Sentencia de manera más ágil.

- Del predio de la señora **Doris Rosero Hidalgo**, al no haberse ubicado a los herederos y como no se concluyó la Promesa suscrita con una Escritura de Compraventa, se procedió a generar la correspondiente resolución de expropiación y las notificaciones por aviso correspondientes, en igual sentido se encuentra el predio de **Stella Burbano**.

Por otra parte, en lo referente a los Procesos de Expropiación que cursan en los Juzgados Civiles del Circuito, se adelantaron las siguientes actuaciones:

- Se radicaron sendos oficios dirigidos al Juzgado Primero Civil del Circuito de Pasto, dando a conocer el pago de las indemnizaciones ordenadas dentro los procesos seguidos en contra de los Señores PEDRO VIRGILIO RODRIGUEZ, TERESISTA DE JESUS HERNANDEZ y WILSON RUANO. Además, se solicitó la inscripción de las Sentencias de Expropiación y la entrega anticipada de los inmuebles, con el objeto de legalizar la propiedad a favor del Municipio de Pasto.

- Se solcito a la oficina de ORIP la inscripción de las Sentencias de Expropiación y actas de entrega anticipadas de los predios de los señores ZOILA PATIÑO DE LEON Y ROBERTO MUTIS PUYANA, con el fin de legalizar la propiedad a nombre del Municipio de Pasto.

- Respecto de los predios de los señores LADY PANTOJA y BLANCA PATIÑO, se radicaron oficios en el Juzgado Tercero Civil del Circuito de Pasto, solicitando que se ordene el registro de entrega anticipada del inmueble y sentencia de expropiación judicial en favor del Municipio de Pasto.

- Finalmente, se obtiene Sentencia de primera instancia a favor de la UAE SETP AVANTE, en el proceso de Expropiación Judicial en contra del señor BERNARDO LEDEZMA, decisión que fue apelada y se procederá a realizar la defensa judicial ante el Tribunal Superior Sala Civil -Familia de Pasto.

- Se organizó un cronograma de cierres con el Ministerio y BID y se pactó para este trimestre la elaboración de 2 cierres de Ocupantes de espacio Público, por lo tanto, en primer término, se realizó la entrega del Plan de Ocupantes de Espacio Público (POEP) de la Calle 18 el que fue nuevamente verificado y aprobado por UMUS y revisado por el BID, quienes dieron la aprobación correspondiente para proceder con el envío de la solicitud de No Objeción, la cual se gestiona en el mes de julio. Por otra parte, el 30 de junio de 2.020, de acuerdo al compromiso pactado se realizó la primera entrega del POEP de la calle 17 para proceder a adelantar las revisiones correspondientes con UMUS.

Restablecimiento de Condiciones Socioeconómicas

Se registra igual información que la reportada el trimestre anterior, dado que no se han adelantado procesos de reasentamiento y traslado de unidades sociales, con base en la matriz se indica:



PROYEC TO	US CENSADAS						US TRASLADADAS						US NO TRASLADADAS					
	US H	US E	USS E	US R	US A	TOT AL	US H	US E	USS E	US R	US A	TOT AL U.S	US H	US E	USS E	US R	US A	TOT AL
TOTAL	247	71	86	259	668	1331	35	11	86	259	668	1059	212	60	0	0	0	272

Fuente: Ente Gestor junio 2020.

En el presente periodo, se valida información de pagos de unidades sociales, se revisan expedientes, ordenes de operación, datos financieros y estamos trabajando en la elaboración de una base de datos más completa donde se reporte tanto la parte financiera como la predial de obras alternas.

Peticiones, quejas y reclamos frente al plan de reasentamientos.

En el segundo trimestre de este año no se ha recibido ninguna inquietud en el Área Predial, pese a que se les ha informado a los propietarios de los predios pendientes por adquirir y a la comunidad en general que sus peticiones, quejas o reclamos deben ser canalizadas a través del correo institucional, debido a que el Ente Gestor ha implementado el teletrabajo, debido a la contingencia sanitaria de todos conocida.

4.4 Gestión Ambiental.

A continuación, se relacionan las actividades realizadas en el periodo comprendido de abril, mayo y junio de 2020 de las siguientes obras:

CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRERA 27, FASE II ENTRE CALLE 16 Y CALLE 13 - CONEXIÓN CALLE 16 ENTRE CARRERAS 26 Y 27 PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA PASTO -SETP.

Componente B: Plan de gestión social en obra

- Se llevó a cabo la primera socialización de la obra en las instalaciones del salón IRAKA, ubicado en la Calle 17#26-79 en la Ciudad de Pasto.
- Se instala un Pendón dispuesto para tender PQR's de la comunidad, indicando correo electrónico y número telefónico como contacto directo con la obra.
- Durante el periodo se realizaron 160 actas de vecindad.
- Durante el periodo se reporta 24 ingresos de personal de obra.

Componente C: Manejo Silvicultural, Cobertura Vegetal y Paisajismo.

- Se determinó que durante el proyecto no se contempla llevar a cabo actividades relacionadas con la eliminación y la reubicación de árboles.
- Se determinó que para el proyecto el programa de contingencia de árboles no incluidos en la zona de influencia directa, no se llevará a cabo, puesto que no hay presencia de individuos.
Se rectifica al Vivero "Fundación el Olivo", como proveedor del material vegetal.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Componente D: Gestión Ambiental en las Actividades de la Construcción.

- Se realizó el cambio del sitio de disposición final de los residuos de construcción y demolición (RCD) a la ESCOMBRERA ROSAPAMBA, la cual cuenta con todos los documentos legales y vigentes para desempeñar la labor descrita a través de la Resolución No. 00100 de fecha 10 de enero de 2020.
- Se realizó la protección de los 17 sumideros existentes a lo largo del proyecto.
- Se desarrolló una capacitación relacionada con "Separación en la fuente de residuos sólidos y punto ecológico en la obra.

Componente E: Seguridad y Salud En El Trabajo- Plan de Contingencia.

- Se actualiza la conformación del COPASST.
- Se dictan charlas diarias de seguridad y salud en el trabajo
- Se realiza el proceso de inducción, reinducción y entrega de EPP.

Implementación del Protocolo de Bioseguridad

- inclusión dentro del Protocolo de Bioseguridad los roles y responsabilidades de todos los involucrados en la implementación del protocolo de bioseguridad del contratista, los roles y responsabilidades.
- Exámenes medico ocupacionales.
- Ingreso personal de obra
- Desinfección de áreas de trabajo, maquinaria y equipo.

Programa F1. Señalización y Manejo de Tráfico

- Adecuación en campo de señales verticales y pasacalles pertenecientes a la Etapa I del PMT.

CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR VIAL CARRERA 27 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 10 (FASE 3) Y CONEXIÓN PAR VIAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE PASTO

Hasta la fecha 30 de junio de 2020 la obra se encuentra en estado de suspensión, razón por la cual se mencionan las actividades realizadas dentro de los 21 días calendario del mes de mayo.

Componente B: Plan de gestión social en obra

- Teniendo en cuenta la Emergencia Sanitaria Covid-19, a través de Facebook live se realiza la primera socialización de la obra.
- Uso de volantes virtuales, medios radiales, perifoneo y redes sociales como alternativa para brindar información a la comunidad.

Componente C: Manejo Silvicultural, Cobertura Vegetal y Paisajismo.

- Visita por la entidad competente Corponariño, para la valoración de las especies arbóreas localizadas en la Plaolet San Felipe y Lourdes.

- Se determinó que durante el proyecto no se contempla llevar a cabo actividades relacionadas con la reubicación de árboles.

Componente E: Seguridad y Salud En El Trabajo- Plan de Contingencia.

- Presentación de adaptación del protocolo de bioseguridad de la Resolución 666 del 24 de abril de 2020, que fue radicado ante el comité de reactivación económica del municipio de Pasto.
- Aprobación de la implementación de este protocolo el día 15 de mayo del 2020.

ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CARRERA 4 FASE II ENTRE CALLE 14 Y DIAGONAL 16 C DE LA CIUDAD DE PASTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SETP DE LA CIUDAD DE PASTO.

Componente B: Plan de gestión social en obra

- Se habilita un correo electrónico y número telefónico, con el fin de atender todas las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias
- Durante el periodo se realizaron capacitaciones al personal de obra: Plan de Manejo de Transito, disposición de residuos sólidos y punto ecológico

Componente C: Manejo Silvicultural, Cobertura Vegetal y Paisajismo.

- No se plantea la eliminación y reubicación de especies áreas en la obra.
- Siembra de 47 individuos arbóreos en el corredor vial.

Componente D: Gestión Ambiental en las Actividades de la Construcción.

- Se realizó el cubrimiento de los sumideros existentes a lo largo del proyecto.
- Se reporta 518 m3 de escombros transportados al lugar de disposición final Escombrera Rosapamba la cual se encuentra autorizada por la Corporación Autónoma Regional de Nariño.

Componente E: Seguridad y Salud En El Trabajo- Plan de Contingencia.

- Se desarrollan capacitaciones
- Entrega de EPP
- Inspecciones de herramientas manuales
- Inducción de SG-SST

Protocolo Bioseguridad Covid-19

- Proceso de desinfección de herramientas de trabajo
- Charlas diarias
- Proceso ingreso a la obra

Programa F1. Señalización y Manejo de Tráfico

- Se ubicaron 53 señales verticales en el tramo de frente de obra y en las vías alternas que se identificaron como desvíos en el PMT.
- Se ubican 10 pasacalles

CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, TALLER DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIOS DE (CAMIS) DENOMINADO PATIO-TALLER ARANDA PARA LA UAE SETP AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO.

Componente B: Plan de gestión social en obra

- En el salón cultural del barrio Portal de Aranda se llevó a cabo la primera reunión de socialización de la obra ante la comunidad de la comuna 10.
- Capacitación y legalización de los comités veedores de las diferentes obras en ejecución mediante la plataforma Microsoft Teams.

Componente C: Manejo Silvicultural, Cobertura Vegetal y Paisajismo.

- Se determinó que durante el proyecto no se contempla llevar a cabo actividades relacionadas con la eliminación y la reubicación de árboles.
- Se determinó que para el proyecto el programa de contingencia de árboles no incluidos en la zona de influencia directa, no se llevará a cabo, puesto que no hay presencia de individuos.
- Siembra de 24 especies arbóreas.

Componente D: Gestión Ambiental en las Actividades de la Construcción.

- El transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición (RCD) será en la ESCOMBRERA EMAS, la escombrera perteneciente a la Empresa EMAS PASTO S.A E.S.P., que funciona en el predio ubicado en el Parque tecnológico ambiental Antanas.
- Se realizó recorrido en el que se identificaron 3 sumideros existentes en el proyecto.

Componente E: Seguridad y Salud En El Trabajo- Plan de Contingencia.

- El contratista presentó las políticas, reglamento de higiene y seguridad industrial, matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos con sus medidas de control, matriz de EPP y Legal, plan de trabajo, acta de designación del responsable de seguridad y salud en el trabajo con su respectivo soporte del curso de 50 hr, el cronograma de capacitaciones e inspecciones y demás formatos acordes a las actividades que se desarrollaran en obra.

Implementación protocolo bioseguridad Covid -19

Entrega de los siguientes productos: protocolo de bioseguridad, PAPSO y presupuesto

Componente F. Señalización y Manejo de Tráfico

Se radicó y aprobó ante la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

4.5. Comunicaciones

El área de Comunicaciones de Avante SETP durante el segundo trimestre de 2020 adelanta acciones con base en la estrategia comunicacional interna y externa. Pese a las condiciones de aislamiento preventivo obligatorio, el trabajo desde los hogares por el COVID – 19, se han programado y realizado actividades virtuales para estar en contacto para con el equipo de Contratistas de la entidad.

Así mismo y continuando con las actividades programadas desde la comunicación externa se llevan a cabo las actividades programadas, en ocasiones con la limitante por las consideraciones del Gobierno Nacional y local.

- **Nueva imagen institucional:**

Se han adelantado acciones para el posicionamiento de la nueva imagen institucional, enfocados en los medios tradicionales y virtuales de comunicación, a fin de que la ciudadanía pueda irse relacionando con la marca.



- **Página web**

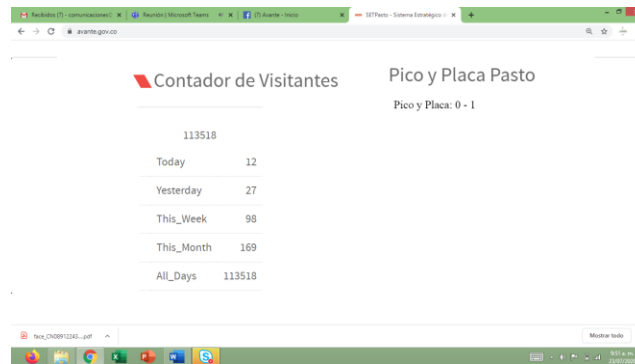
Para el primer trimestre de 2020 la página web difunde y reporta información constante de interés general, así como temas de interés social y comunitario: boletines de prensa, así como temas y asuntos normativos, jurídicos, de contratación, entre otros. El sitio web del SETP de Pasto www.avante.gov.co registra hasta la fecha un contador de 113.518 visitas.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte



Para el mes de agosto de 2020 se tiene previsto realizar un ajuste al diseño de la página web, con el fin de tener secciones más legibles y más imágenes que suministren información a los visitantes, de manera especial esta parte gráfica le permitirá al visitante encontrar información de manera más rápida y oportuna.



Imagen actual plantilla actual de www.avante.gov.co



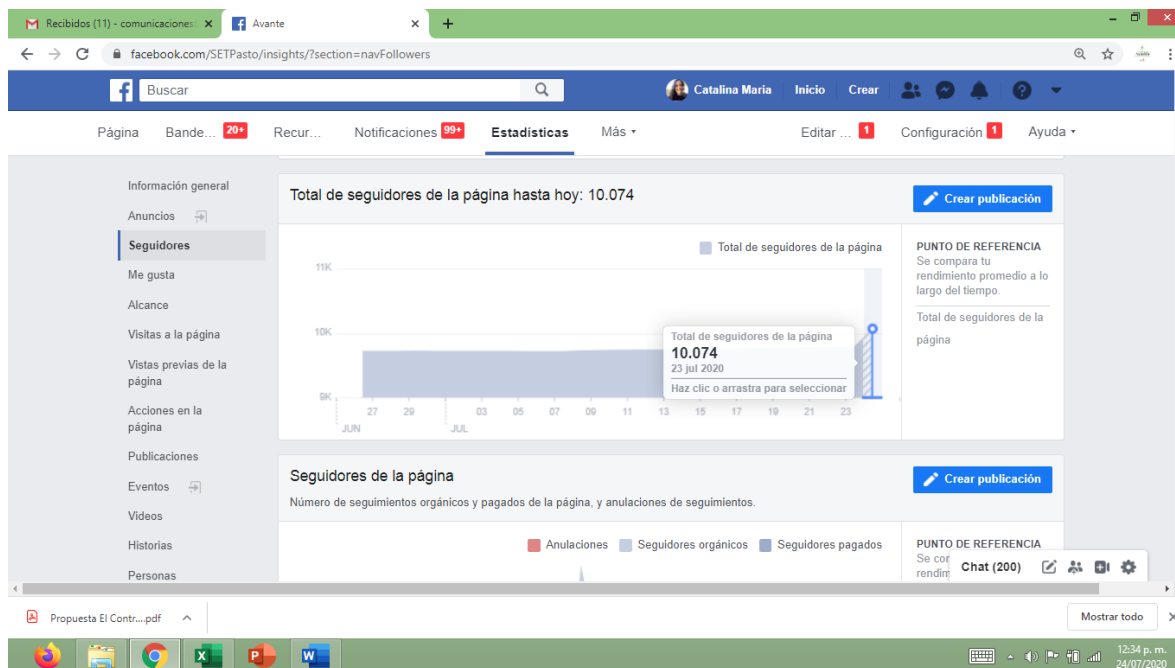
- **Redes sociales**

Las dos redes sociales que viene manejando Avante Facebook y Twitter, tienen como objetivo mantener una interacción constante con la ciudadanía, mediante la difusión de contenidos de interés. A la fecha se destacan temas como el avance de obras de infraestructura, socializaciones virtuales, spots informativos respecto a la prestación del transporte público y

contenidos relacionados con COVID-19. De igual forma a través de las redes se brinda apoyo a la difusión de información de la Administración Municipal.

Facebook:

La red social Facebook tiene hasta la fecha un total de 10.074 seguidores, con un crecimiento de 2.740 nuevos seguidores entre marzo y junio de 2020, con respecto al trimestre anterior, que arrojó un resultado de 7.334 seguidores.



Los datos demográficos dan a conocer que en Facebook el 43% de seguidores son mujeres, mientras que el 56% son hombres. El rango de edad más representativo entre las mujeres que interactuaron en la red social está entre los 25 – 34 años con un 18.5%; hasta tanto el rango más representativo entre hombres que interactuaron con la red social se encuentra ente los 25 – 34 años con un 25%.

En segundo orden de importancia y seguidores, se encuentran mujeres en el rango de edad entre los 18 – 24 años, con un 9.6% de participación y hombre en el rango de edad entre los 18 – 24 años con un 11.7%.



Twitter:

La red social Twitter tiene un incremento de 4.651 en el primer trimestre a 4.921 seguidores para el segundo trimestre, 270 nuevos seguidores. Cuenta además con los siguientes impactos:

	Impresiones (No. de veces que los usuarios vieron el Tweet)	Visitas e interacciones (No. de veces que un usuario ha interactuado con un tweet)	Nuevos Seguidores (usuario que se ha suscrito al perfil de SETPasto)
Total Seguidores			4.921
Junio 2020	38.8 mil	903	72
Mayo 2020	98.2 mil	1.354	101
Abr (14) 2020	14,3 mil	285	77
Mar 2020	42,7	1.670	233
Feb 2020	7216	396	37
Ene 2020	2412	560	25
Dic 2019	1.864	99	12



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

- **Aplicación móvil**

Para dar a conocer la aplicación móvil Avante ha diseñado una campaña de expectativa y de lanzamiento que incentive la descarga de dicha aplicación y que permita la frecuencia de su uso. La dinámica actual y las disposiciones del Gobierno Nacional y local a causa de la propagación del COVID-19, determinaron la suspensión de la prestación del servicio público de transporte en la ciudad, motivo por el cual la campaña se encuentra lista y dispuesta a que una vez se estime conveniente se lleve a cabo su lanzamiento ante medios de comunicación, usuarios del transporte y ciudadanía en general.

Aplicación Móvil Actual:

Afiche Promocional y Campaña de expectativa

Ruti  *ya está en Línea!*





La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Campaña de Lanzamiento: (Spot Promocionales)





La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

- **Comunicados de Prensa**

En el segundo trimestre de 2020 se han emitido boletines de prensa, con un enfoque informativo, acerca de los proyectos que iniciaron con la reactivación económica a partir del 1 de junio de 2020. De igual forma se ha emitido información sobre las medidas y protocolos de bioseguridad aplicados dentro de las obras de infraestructura. Cabe resaltar que, con ocasión de la pandemia y el aislamiento preventivo obligatorio, algunos medios de comunicación de la ciudad se han trasladado al medio virtual para desarrollar sus actividades, por lo tanto la información a emitir por parte de Avante se realiza con apoyos como audios, video, imágenes de apoyo y entrevistas, toda vez que la situación lo amerite.



Boletín de Prensa
Comunicaciones No. 007

La UAE SETP Avante realiza jornada de limpieza y desinfección en la Carrera 27

- Dentro de las actividades programadas por Avante SETP se atiende el proceso de aseo, limpieza, recolección y desinfección del sector de la Carrera 27, entre calles 17 y 21.

Pasto, 8 de mayo de 2020. Dando continuidad al desarrollo de las obras para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto y cumpliendo con los protocolos de bioseguridad, se realizó una jornada de aseo, limpieza, recolección y desinfección de material vegetal, basura y escombros, en el sector de la carrera 27, entre calles 17 y 21.

Para brindar una solución integral a las inconformidades de insalubridad y presuntas problemáticas que han dado a conocer los habitantes de este sector y lo que se ha podido constatar por parte de Avante, se adelantó la gestión pertinente con la Empresa Metropolitana de Aseo Emas para realizar el acondicionamiento, limpieza, poda y corte de césped, recolección y manejo de los residuos sólidos; desratización, desinfección, fumigación y el control de roedores, evitando así la propagación de plagas e insectos que incomodan a los peatones y habitantes de los predios aledaños.

Esta es una actividad promovida por Avante, que convoca a todos los habitantes de Pasto al cuidado del espacio público.

Comunicaciones Avante SETP
comunicaciones@avante.gov.co
@SETPasto

www.setpasto.gov.co | comunicaciones@avante.gov.co | 3183791152
Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia | @SETPasto | SETPasto




Boletín de Prensa
Comunicaciones No. 008

Avante SETP invita a la Comunidad a la Socialización virtual de inicio de obras de la Carrera 27 en sus Fases III y IV.

- Atendiendo las disposiciones del Gobierno Nacional que permiten la reactivación de varios sectores productivos, y de acuerdo con el propósito señalado por el señor Alcalde Germán Chiamorro de La Rosa de que la infraestructura y la inversión pública sean un factor de reactivación para la economía local, Avante convoca a la socialización previa a la ejecución de obras civiles de la Carrera 27 en sus fases III y IV.

Pasto, 12 de mayo de 2020. Las obras a cargo de la UAE SETP AVANTE se consideran una prioridad por el gran impacto que tienen en el desarrollo urbano de Pasto, y más aún cuando las condiciones generadas por el COVID-19 han golpeado significativamente la economía del municipio. La reactivación de estas intervenciones traerá consigo nuevas fuentes de empleo y de distribución de recursos por la cadena de abastecimiento requeridos para su ejecución.

Consciente de las condiciones actuales por temas de salud pública, se ha instruido a contratistas de obra e interventoría sobre el cumplimiento a cabalidad de las disposiciones normativas promulgadas por el Gobierno Nacional, para que se priorice el diseño y cumplimiento de estrictos protocolos de bioseguridad en el desarrollo de los proyectos. Una vez estos protocolos sean aprobados por la entidad, se autorizará el inicio de las obras, estimado para la semana del 18 de mayo de 2020.

Avante extiende invitación a toda la Comunidad, habitantes de los sectores aledaños, comerciantes, colectivos de peatones y bici usuarios a participar de la socialización virtual de inicio de las obras, que se emitirá por la página oficial de Avante en Facebook Live: @SETPasto, los días 13 de mayo (Carrera 27 entre calles 13 y 10) y 14 de mayo de 2020 (Carrera 27 entre calle 10 y Av. Panamericana), a partir de las 3:00pm.

Comunicaciones Avante SETP
comunicaciones@avante.gov.co
@SETPasto

www.setpasto.gov.co | comunicaciones@avante.gov.co | 3183791152
Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia | @SETPasto | SETPasto





Boletín de Prensa
Comunicaciones No. 011

A PARTIR DEL 1 DE JUNIO DE 2020, SE REACTIVA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN PASTO

Pasto, 31 de mayo de 2020. Las empresas prestadoras del servicio de transporte público en Pasto han concentrado sus esfuerzos en la elaboración de un Protocolo de Bioseguridad que, avalado por la Alcaldía Municipal, permite realizar la operación en la ciudad, de tal forma que se proteja la vida del personal a cargo de la operación y de los usuarios.

En un trabajo articulado con la Secretaría de Tránsito y Transporte y Avante SETP, la operación del servicio de transporte se ha dispuesto de lunes a sábado, en horario de 7:00am a 3:00pm, en atención a la medida de TOQUE DE QUEDA establecida por el Gobierno Departamental.

Cabe reiterar el protocolo que deberán cumplir los usuarios que tomen este servicio: distanciamiento social en los paraderos y buses, uso de tapabocas durante todo el recorrido, entregar el valor exacto de la tarifa (Tarifa única \$1.800), o billetes de corta denominación, no consumir alimentos y bebidas, permanecer sentados en los lugares designados. Las puertas y ventanas de los buses permanecerán abiertos, por lo que se extiende la recomendación de cuidar los objetos de uso personal.

Comunicaciones Avante SETP
comunicaciones@avante.gov.co
@SETPasto



Boletín de Prensa
Comunicaciones No. 012

Inician obras del Proyecto Carrera 27 Fase III, entre calles 13 y 10 que hace parte del Eje Paseo Rumipamba

Pasto, 17 de julio de 2020. La gestión adelantada por la Administración Municipal (a través de Avante SETP) hace que hoy el proyecto del Eje Paseo Rumipamba avance satisfactoriamente; el proyecto que incluye la obra de la Carrera 27 en su totalidad y que conectará a la ciudad en sentido oriente-occidente, llega a su Fase III entre la calle 13 y 10.

Con una inversión que proviene de la Nación y el Municipio alrededor de los 6.000.000 millones de pesos, la obra de la Carrera 27 Fase III incluye la adecuación del componente vial, 4.500 metros de espacio público entre parques, plazoletas y andenes; la prolongación de la ciclomota en 700 metros y un eje urbano renovado, dispuesto para la movilidad y transitabilidad de la ciudadanía.

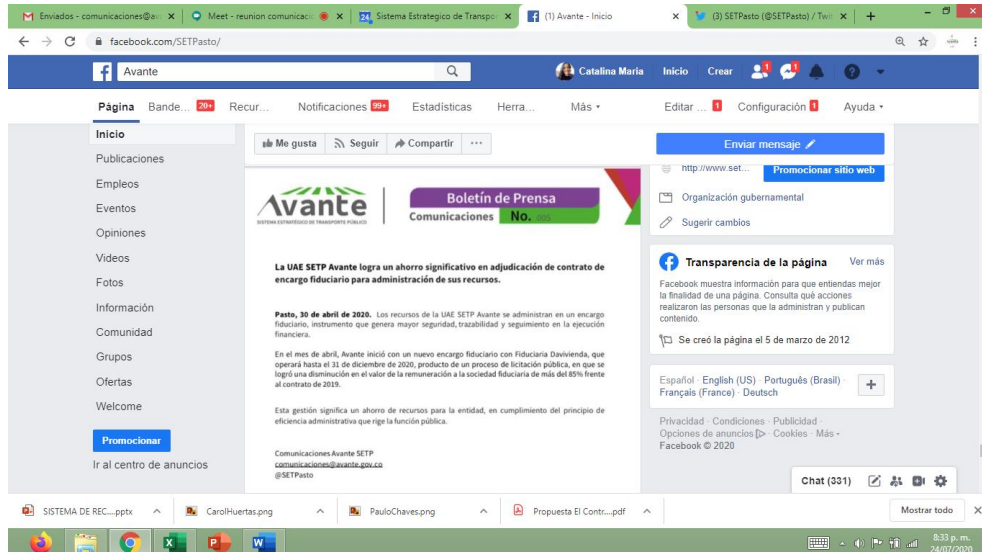
Según Rodrigo Yepes Sevilla Gerente de Avante SETP, el plazo de ejecución del proyecto es de siete meses, con un tramo que específicamente contempla "el manejo del embovedado por un sistema de acueducto del siglo XIX que requiere de un proceso especial, por los temas patrimoniales sobre el recinto de San Felipe que hace que los temas de compactación se realicen de otra manera, la subterización de redes para que el cableado aéreo se instale de manera adecuada y el paisajismo de la ciudad quede mejor para contar con una ciudad más amable sobre un eje renovado".

Avante entregará para el mes de febrero de 2021 un proyecto de desarrollo urbano, con espacios para el peatón, para la movilidad y transitabilidad adecuada del sistema de transporte público, afianzando la dinámica comercial del centro de la ciudad.

Comunicaciones Avante SETP
comunicaciones@avante.gov.co
@SETPasto



Los medios de difusión utilizados son los de comunicación tradicional: radio, prensa, televisión; páginas en Facebook, correo electrónico y vía WhatsApp con los diferentes grupos focales que promueven y comparten noticias en el orden local y regional. De igual forma los boletines de prensa se han publicado en la página web www.avante.gov.co y en canales de comunicación institucional de la Alcaldía Municipal de Pasto.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

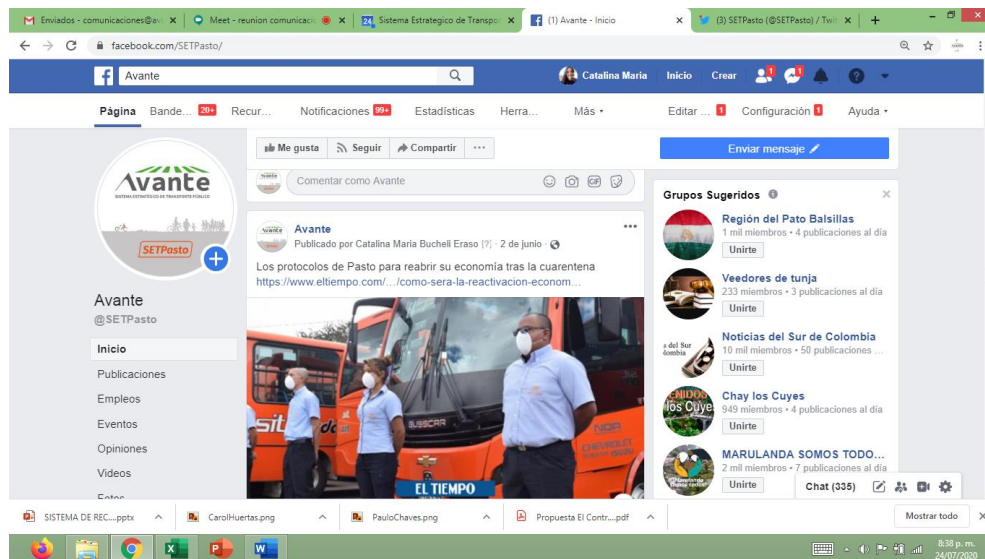
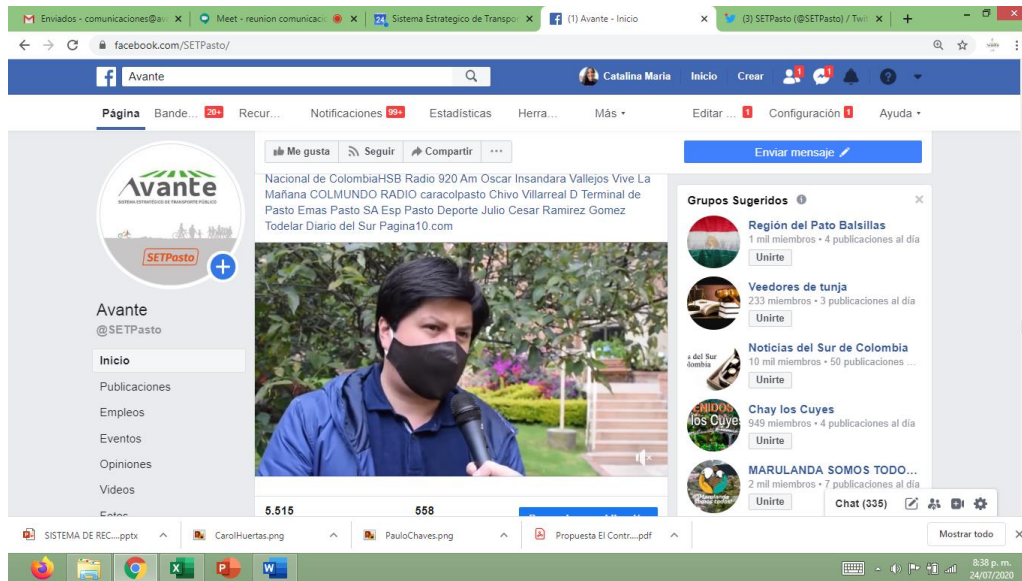
UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte



- **Plan de medios**

A partir de un convenio firmado con la Federación Nacional de Comerciantes Fenalco Seccional Nariño, para llevar a cabo el diseño, desarrollo y puesta en marcha del Programa de Cultura Ciudadana, se realizó la primera campaña denominada “Pasto un solo actuar”, con la que se apoyó la reactivación del servicio de transporte público en Pasto, a partir del 1 de junio de 2020.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

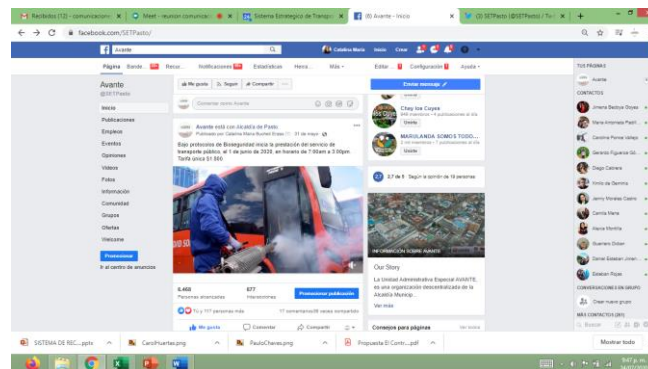
UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Se diseñó dentro de esta campaña un plan de medios, para realizar la difusión de boletines de prensa, cuñas radiales, spots promocionales e informativos para televisión y páginas en la red social Facebook.

<https://www.facebook.com/watch/?v=254071682354591>



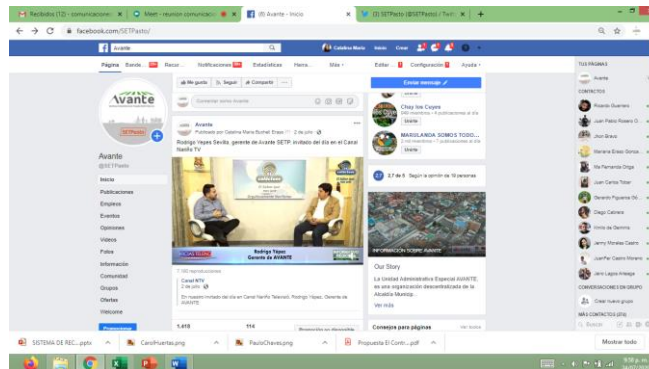
<https://www.facebook.com/watch/?v=245108893447600>



<https://www.facebook.com/watch/?v=197468008250991>



<https://www.facebook.com/SETPasto/?redirect=false>



Como apoyo a la campaña de reactivación del transporte público, se diseñó una campaña informativa y pedagógica para la flota vehicular, con mensajes alusivos a los protocolos de bioseguridad para usuarios del servicio y se dieron a conocer las rutas de servicio disponibles.



- **Espacios de Comunicación Institucional**

Los espacios institucionales creados a nivel radial y televisivo permiten tener una interacción directa con la ciudadanía, una participación abierta y activa de personas que desean interlocutar con la entidad y la Administración Municipal. Gracias a los contenidos generados en los dos espacios, se entrega información actual y procesos de pedagogía en materia de infraestructura, espacio público, cultura ciudadana, nuevos proyectos, gestiones y demás aspectos de interés colectivo.

Es por esto que Avante cuenta con un espacio en la cadena Todelar y en el canal Local NTV, retransmitidos por la página @SETPasto de Facebook (Facebook Live), en el que se dan a conocer las gestiones, proyectos y actividades realizadas por la entidad.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

<https://www.facebook.com/canalntvdeclaro/videos/1163344817350873/UzpfSTE4ODk2MzUwMTIwNjY5MDoyNDgxMTM1NjY1MzlyNzg0/>

Recibidos (8) - comunicaciones x (9) Avante - Inicio x +

facebook.com/SETPasto/

Avante @SETPasto

Publicaciones Empleos Eventos Opiniones Videos Fotos Información Comunidad Grupos Ofertas Welcome

Publicado por Catalina Maria Bucheli Eraso (1) · 2 de julio ·

Rodrigo Yepes Sevilla, gerente de Avante SETP, invitado del día en el Canal Nariño TV

1:02 reproducciones

Canal MTV 2 de julio

En nuestro invitado del día en Canal Nariño Televisió, Rodrigo Yepes, Gerente de AVANTE

1.422 114 Promoción no disponible

Transparencia de la página Ver más

Facebook muestra información para que entiendas mejor la finalidad de una página. Consulta qué acciones realizaron las personas que la administran y publican contenido.

Se creó la página el 5 de marzo de 2012

Español English (US) Português (Brasil) Français (France) Deutsch

Privacidad · Condiciones · Publicidad · Opciones de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2020

<https://www.facebook.com/watch/?v=2709232606065483>

Recibidos (8) - comunicaciones x (9) Avante - Inicio x +

facebook.com/SETPasto/

Avante @SETPasto

Publicaciones Empleos Eventos Opiniones Videos Fotos Información Comunidad Grupos Ofertas Welcome

Publicado por Catalina Maria Bucheli Eraso (1) · 2 de julio ·

Avante transmitió en vivo

1:02 reproducciones

1.852 209 Interacciones Promocionar publicación

3 comentarios 3 veces compartido 494 reproducciones

Mira videos con tus amigos o con un grupo Iniciar

La Voz del Galeras 1010 AM

Transparencia de la página Ver más

Facebook muestra información para que entiendas mejor la finalidad de una página. Consulta qué acciones realizaron las personas que la administran y publican contenido.

Se creó la página el 5 de marzo de 2012

Español English (US) Português (Brasil) Français (France) Deutsch

Privacidad · Condiciones · Publicidad · Opciones de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2020



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte



- **Programa de Cultura Ciudadana**

Avante Setp diseñó el esquema del Programa de Cultura Ciudadana, “Pasto un solo Actuar” forma parte del área de Comunicaciones y tiene como objetivo incidir en el conocimiento, percepción, educación, prácticas y actitud de los ciudadanos frente a la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad de Pasto.

La transición y el proceso de cambio entre el sistema de transporte colectivo y el nuevo sistema estratégico de transporte trae consigo unas implicaciones desde el imaginario de los ciudadanos, principalmente aquellas que tienen que ver con los cambios para la ciudad frente a obras de infraestructura, sistemas de operación del transporte, movilidad inteligente y sostenible, apropiación por lo urbano y sentido de pertenencia.

Cuando hablamos de movilidad inteligente “se refiere a utilizar modos de transporte al lado de, o en lugar de, poseer un vehículo que utiliza gasolina. Esto puede tomar muchas formas diferentes, como viajes compartidos, vehículos compartidos, transporte público, caminar, andar en bicicleta y mucho más. La necesidad de movilidad inteligente surgió de la creciente congestión vehicular y sus efectos secundarios, como la contaminación, los fallecimientos y el tiempo perdido”. Por su parte, hablar de movilidad sostenible comprende “un conjunto de procesos y de diferentes acciones que promueve el **uso racional** de los medios de **transporte** para disminuir la cantidad de **contaminación** ambiental que produce serios **cambios climáticos**”.

Este programa, Pasto un solo actuar trabaja bajo unas líneas de acción como son:

- Planear el diseño de las diferentes estrategias de divulgación de los contenidos educativos e informativos de Avante SETP para la comunidad.
- La coordinación y articulación interinstitucional, intersectorial, gremial, colectiva y comunitaria que permita trascender hacia todos los públicos.
- Implementar procesos formativos alternativos y/o informales con sectores de la población implícita en el sistema de transporte de la ciudad.
- Realizar campañas pedagógicas que incidan en el comportamiento social y comunitario, desde la niñez hacia la familia.
- Apoyar y visibilizar los diferentes procesos, prácticas e iniciativas de cultura ciudadana de la sociedad civil.



La movilidad es de todos

Mintransporte

UMUS
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

La ejecución del programa se llevará a cabo a través del convenio con la Federación Nacional de comerciantes Fenalco seccional Nariño (antes mencionado), entidad con la experiencia requerida para el desarrollo del proyecto. De igual forma contará con el apoyo de la Subsecretaría de Cultura Ciudadana de la Alcaldía Municipal de Pasto.



A través de una convocatoria abierta, los ciudadanos interesados en la construcción de las campañas del Programa tendrán el espacio abierto y de participación.



iPASTO!
UN SOLO ACTUAR!



INSCRIBETE INGRESANDO AL LINK QUE APARECERÁ EN NUESTRAS REDES SOCIALES: <https://forms.gle/eJT8uyS7aHar9cJwN7> www.avante.gov.co SETPasto @SETPasto



La movilidad es de todos

Mintransporte

UMUS Unidad de Movilidad Urbana Sostenible Viceministerio de Transporte

• Apoyo a los procesos misionales

Desde el enfoque misional el área de Comunicaciones trabaja en un Plan de Comunicación Interna que involucra la participación del equipo de trabajo buscando su apropiación y sentido de pertenencia. El equipo de profesionales de Avante es reconocido por cada una de las labores que realiza y el desempeño obtenido dentro del área a la que pertenece.

Durante el segundo trimestre de 2020 se han llevado a cabo actividades bajo la modalidad del trabajo en casa, optimizando el recurso del correo electrónico y WhatsApp. Los canales de comunicación han permitido mantener una comunicación permanente con el equipo de trabajo mediante un trabajo gráfico que mantenga la motivación personal y laboral, en tiempos de pandemia y aislamiento preventivo obligatorio.

Celebración de Cumpleaños:



Celebración Día del Hombre:



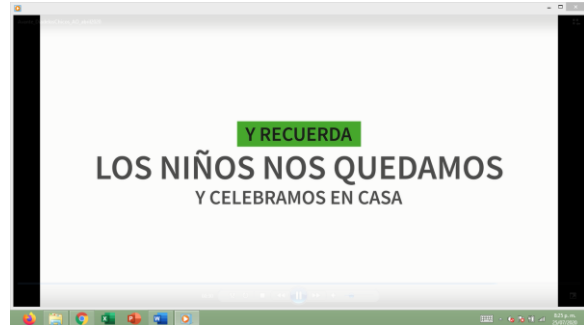


La movilidad
es de todos

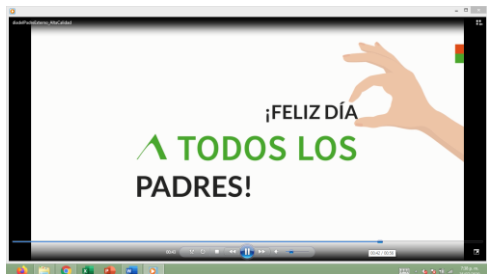
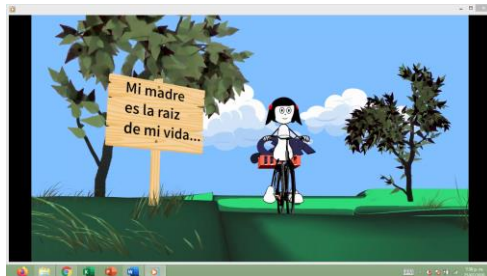
Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Celebración Día de los Niños: video para los hijos de los contratistas de Avante.



Celebración Día de la Madre y Día del Padre: videos



5. TEMAS RELEVANTES

5.1. Aspectos a Resaltar

Infraestructura y operaciones

Pese a la situación del COVID-19, se trabajó en actividades de pre-construcción de los proyectos descritos antes y durante la de Pandemia y emergencia sanitaria decretada.

Se logró la consolidación técnica del proyecto Patio Taller Chapal y se da inicio al trámite de licencia de construcción. Se considera que es necesario reactivar por parte del Ente Gestor, el presentar al Ministerio de Transporte la propuesta y alcance definitivos para la actualización del modelo financiero del sistema y ajuste del anexo técnico para el Sistema de Recaudo Centralizado SRC, de acuerdo con las necesidades reales del sistema, sin sobredimensionamientos al mismo. Los resultados económicos de acuerdo con la información de los operadores, así como otras conclusiones son los siguientes:

A la fecha de hoy 30 de junio de 2020, se debate entre las empresas la continuidad de la operación.

Desde el análisis jurídico desarrollado por parte de AVANTE, el aporte del municipio con recursos propios, solo se puede hacer efectivo desde un proyecto de acuerdo con el concejo de la ciudad, cumpliendo con la presentación de un proyecto que viabilice un subsidio para poyar la operación, el cual y debido a su tiempo de trámite resulta inviable, aunado al presupuesto que se debe disponer y que el municipio no cuenta debido a que los recursos se han invertido en otras necesidades originadas por la pandemia.

Socio Predial

Luego de diferentes reuniones y gestiones con los herederos del señor Carlos Robi Buchely, se logró tramitar las Sucesión Notarial, lo cual constituye un gran avance, para posteriormente poder suscribir la escritura de Compraventa a favor del Municipio de Pasto.

Por otra en lo que concierne al predio de propiedad de la señora Laura Cleofe Paz, una vez salvadas las discrepancias respecto al área pendiente de negociación, posterior a la notificación de los actos administrativos, en reuniones sostenidas con los propietarios, se acordó continuar con la negociación voluntaria, por lo tanto, se encuentran recaudando los documentos necesarios para posteriormente suscribir la Escritura de Compraventa.

Se obtiene Sentencia de Primera instancia del proceso seguido en contra del señor BERNARDO LEDESMA y en el proceso Judicial de Olivia Tobar de Romero, debido al recurso de apelación, se continua con la defensa judicial ante el Tribunal Superior de Pasto Sala Civil - Familia.

Por último, se realiza la solicitud ante ORIP con el fin de registrar la Sentencia de Expropiación judicial a nombre del Municipio de Pasto, dentro del proceso de los señores ZOILA PATIÑO DE LEON Y ROBERTO MUTIS PUYANA mediante radicados 2020-240-3-953, 2020-240-3-952, 2020-240-3-949 del 02 de junio de 2.020.

Se realizó acompañamiento al señor Guillermo Rosero en el restablecimiento de sus condiciones sociales, se gestionó su inclusión en el programa de adulto mayor, para que sea reconocido como beneficiario.



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Ambiental

El equipo ambiental ha trabajado muy de la mano con los pares ambientales de cada una de las obras que se encuentran en etapa pre constructiva y etapa constructiva, realizando el respectivo seguimiento y asegurando que las actividades plasmadas en los PMA y por tanto en los Programas de Implementación de Planes de Manejo Ambiental.

Se ha realizado minuciosa revisión de los productos entregados por las interventorías y se ha solicitado los soportes que se han visto necesarios para corroborar la revisión y supervisión efectuada por los consorcios.

Se evidenció avance en las actividades del Programa de Implementación de los Planes de Manejo Ambiental en la etapa pre constructiva y constructiva de los proyectos.

Comunicaciones

Hay un esfuerzo por parte del equipo de comunicaciones en informarle a los usuarios las acciones adoptadas por el Ente Gestor.

Existe una articulación clara con la administración local para comunicarle a los ciudadanos todo lo referente al SETP Avante y la reactivación del transporte público en la ciudad.

La página web contiene los microsítios adecuados con información precisa, relevante y de interés para los usuarios. La aplicación móvil es una herramienta útil para todo aquel que lo usa.

5.2. Problemáticas

Infraestructura

La adecuada implementación de los protocolos de bioseguridad y la concertación técnica con los contratistas para el inicio efectivo de la etapa de construcción de los proyectos de infraestructura vial y operacional que están contratados, esta situación ha llevado al inicio de procesos de presunto incumplimiento para el contratista de obra de la Carrera 27 Fase 4 y el Interventor del Proyecto Patio Mijitayo.

Operaciones

La integralidad de los actores en la implementación del SETP, transportadores, autoridad local y Ente Gestor, han mejorado puesto que se evidencia la relación y comunicación entre cada uno de los que intervienen en la operación del SETP.

La autoridad local ha adelantado un trabajo fuerte en la ejecución de medidas y controles promoviendo el uso de los sistemas de transporte público, contrarrestando la ilegalidad, el transporte informal y el mototaxismo.

La UMUS, ha determinado que a partir de la vigencia 2020, se dará prioridad a los proyectos estipulados dentro del componente de operaciones y se realizará seguimiento al plan de acción para la implementación puesta en marcha del SETP, la cual deberá estar en completa implementación en el 2021.



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Las pérdidas económicas en la operación del Sistema tienen un acumulado en las tres primeras semanas de operación valoradas en \$ 401.000.000 millones de pesos, debido a que el esquema es responsabilidad de las empresas y los propietarios, la responsabilidad de las pérdidas las asume los propietarios y por tanto muchos de ellos han decidido en algunas empresas no seguir operando por las pérdidas generadas debido al déficit de pasajeros.

Socio predial

Por extensión del virus COVID-19 a nivel mundial, convirtiéndose en una pandemia, el Gobierno Nacional declaró el “Estado de emergencia económica, social y ecológica en todo el territorio nacional”, mediante Decreto Presidencial No. 417 de 17 de marzo de 2020, lo que conllevó a la adopción de medidas de urgencia por parte del Gobierno Departamental y Municipal. Esta contingencia conllevó a la suspensión de los términos judiciales, al cierre de las Oficinas de Registro de Instrumentos Públicos y del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, lo que ha retrasado en gran medida el avance del proceso de expropiación judicial y las consiguientes legalizaciones.

Ambiental

Los retrasos ocasionados por la situación de pandemia actual han afectado también el curso normal de la ejecución de actividades relacionadas con el componente ambiental, una vez retomadas las obras se ha dado estricto cumplimiento de los protocolos creando un cercano vínculo con el componente SST en este sentido y con el social para mantener buena comunicación con las comunidades de los respectivos sectores.

La relación con la comunidad ha sido vital en cada proyecto debido a la preocupación de la misma cuando se trata de actividades relacionadas con individuos forestales, control de roedores, contaminación y ruido ocasionado por el uso de maquinaria; las preguntas realizadas por la comunidad fueron respondidas a través del equipo de comunicaciones de la UAE SETP Avante cuando se han realizado mediante las redes sociales.

Comunicaciones

Se han aumentado las publicaciones en redes sociales con información de interés y servicio a los usuarios.

Hay que implementar la red social Instagram, siendo esta la de mayor audiencia cuando se quiere sensibilizar y generar pertenencia.

Se recomienda al equipo de comunicaciones de Avante construir campañas que inviten a los pastusos a reconocer la labor realizada desde el Ente Gestor, para mejorar la movilidad en la ciudad.

Se necesita más apoyo en las estrategias de comunicación realizadas por el Ministerio de Transporte por parte del Ente Gestor, entendiendo las particularidades de la ciudad.

6. CONCLUSIONES

Por ocasión del estado de emergencia nacional, el Ente Gestor ha reportado las medidas de bioseguridad a implementar de conformidad con lo establecido por las autoridades competentes. Se realiza un trabajo interdisciplinario para poder dar cumplimiento e implementación de estas medidas en las obras a ejecutar.



La movilidad
es de todos

Mintransporte



El Ente Gestor ha evaluado junto con las interventorías los costos adicionales por motivos de la Pandemia COVID-19, para la reactivación de los proyectos de infraestructura además de una logística adicional de seguimiento en cumplimiento de los protocolos de bioseguridad establecidos por el Gobierno Nacional.

El mantenimiento de la infraestructura alojada en el CENTRO DE CONTROL, así como la infraestructura de comunicaciones que integra antenas de comunicación, se encuentra ejecutado en un 100%.

En la etapa pre constructivo se evidenciaron grandes avances de gestión socioambiental sobre los componentes que hacen parte de los planes de manejo ambiental.

El mantenimiento de los equipos a bordo se ha ejecutado hasta el momento en un 54% de la Flota.

De acuerdo con la primera misión del año 2020, realizada con el BID, para el proyecto, se puede constatar lo siguiente por parte del Ente Gestor:

El Ente Gestor, ha avanzado en el liderazgo en el componente financiero. La rotación de personal y falta de experticia en este campo ha afectado notoriamente el avance del proyecto, toda vez que a la fecha no se han presentado los estados financieros a diciembre de 2019 y entregado correctamente el POAI.

Se realiza de manera cercana por parte de AVANTE la supervisión de los contratos de obra y de interventoría, monitoreando de manera especial el balance fiscal.

Se hace seguimiento a la ejecución del flujo de caja, con el fin de garantizar una dinámica financiera normal en los contratos de obra, en especial dado que los contratistas de obra renunciaron a los anticipos.

En el desarrollo de los contratos de obra, existe una coordinación interinstitucional con la alcaldía de Pasto para monitorear varios aspectos, entre ellos recibo de obras, ocupantes del espacio público, aspectos sociales, PMT, etc.

Desde comunicaciones, se ve la articulación que existe entre el Ente Gestor y las estrategias de la administración municipal, en temas de transporte público y reactivación del mismo. Con la nueva imagen institucional que releja lo humano, se han generado piezas de comunicación que acompañan la misma intención, como videos con historias y fotoreportajes que demuestran los beneficios de tener un transporte público organizado y el uso adecuado con las medidas de bioseguridad para el acceso al transporte público.

De igual forma, el Ente Gestor en su informe demuestra que su esfuerzo en estos seis meses del año 2020, han estado encaminados en el acompañamiento interno y externo de la organización, lo cual lleva a un reconocimiento propio del SETP.

7. ANEXOS

AMBIENTAL

Presupuesto Ambiental Trimestre II



Formato SA 01 - Listado de obras de Infraestructura
Formato de diligenciamiento obligatorio para procesos de contratación de infraestructura de SETPs y SITMs

Ciudad: <u>San Juan de Pasto</u> Ente Gestor: <u>AVANTE SETP</u> Responsable ambiental: <u>KAREN ROMO-KELLY SANTACRUZ, EDWIN NOGUERA, ALEJANDRO BURBANO</u>	Fecha de diligenciamiento: <u>6/07/2020</u> Versión: <u>V1</u> Ppto de obras total (\$ COP): <u>\$ 26.120.248.247</u> Ppto de PMA total (\$ COP): <u>\$ 1.859.313.163</u> Participación promedio de PMA en obra: <u>7,26%</u> Fecha de inicio del SETP: <u>2010</u>
---	--

Num	1. Nombre de la obra (Tramo/proyecto/grupo de obras)	2. Ubicación (dirección)	3. Estado	4. Fecha Inicial dd/mm/aaaa	5. Fecha final dd/mm/aaaa	6. Constructor	7. Interventor	8. Presupuesto total de obra	9. Presupuesto total del PMA	10. Ppto PMA/PO
1	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRERA 27, FASE II ENTRE CALLE 16 Y CALLE 13 - CONEXIÓN CALLE 16 ENTRE CARRERAS 26 Y 27 PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA PASTO -SETP.	CARRERA 27 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 16 - CONEXIÓN CALLE 16 ENTRE CARRERAS 26 Y 27. (FASE II)	Ejecución	5/02/2020	19/10/2020	CONSORCIO MEXCOL	CONSORCIO INTERVENTORIA URBANA	\$ 4.333.169.076,00	\$ 272.928.505,00	6,299%
2	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR VIAL CARRERA 27 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 10 (FASE 3) Y CONEXIÓN VIAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE PASTO.	CARRERA 27 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 10 (FASE III)	Suspensión	5/02/2020	5/08/2020	CONSORCIO ARCA SANTA MARIA 03	CONSORCIO MPH 2020	\$ 5.497.235.985,00	\$ 346.093.547,00	6,290%
3	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR VIAL CARRERA 27 ENTRE CALLE 10 Y AVENIDA PANAMERICANA (FASE 4) PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE PASTO.	CARRERA 27 ENTRE CALLE 10 Y AVENIDA PANAMERICANA. (FASE IV)	Suspensión	5/02/2020	5/09/2020	CONSORCIO CARRERA 27 PANAMERICANA.	CONSORCIO INTERVENTORIA URBANA	\$ 7.426.233.770,00	\$ 649.328.053,00	8,744%
4	ADICUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CARRERA 4 FASE II ENTRE CALLE 14 Y DIAGONAL 16C DE LA CIUDAD DE PASTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP DE LA CIUDAD DE PASTO.	CARRERA 4 DESDE LA CALLE 14 HASTA LA DIAGONAL 16 C - CONEXIÓN 17 (FASE II)	Ejecución	17/06/2020	17/10/2020	CONSORCIO ARCA SANTAMARÍA 0	CONSORCIO INGENIERIA URBANA	\$ 3.494.105.400,00	\$ 397.005.705,00	11,361%
5	Construcción del centro de estacionamiento, atención y servicios de mantenimiento, taller de flota y centro administrativo municipal de información y servicio (Carnet) denominado Pásto - Taller Avenida para la UAN - SETP Avenida de la Ciudad de Pasto.	Calle 28 No. 42 - 75	Suspensión	5/02/2020	5/05/2020	CONSORCIO AGEF ARANDA	CONSORCIO INTER OBRAS	\$ 5.369.424.336,00	\$ 193.294.353,00	3,600%
Total:								\$ 26.120.248.247	\$ 1.859.313.163	7,264%

Fuente. Ente Gestor (tabla "Formato SA 01 - Listado de obras de infraestructura").

REGISTRO FOTOGRÁFICO COMPONENTE AMBIENTAL

CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRERA 27, FASE II ENTRE CALLE 16 Y CALLE 13 - CONEXIÓN CALLE 16 ENTRE CARRERAS 26 Y 27 PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA PASTO -SETP.

Levantamiento de actas de vecindad Carrera 27 fase II



Fuente. Ente Gestor

Instalación de pendón de punto M.I.R.E. para comunicación con la comunidad



Fuente. Ente Gestor

Desalojo de escombros



Fuente. Ente Gestor

UNIDADES SANITARIAS



Fuente. Ente Gestor

Punto Ecológico



Fuente. Ente Gestor

Cubrimiento y protección de sumideros



Fuente. Ente Gestor

ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CARRERA 4 FASE II ENTRE CALLE 14 Y DIAGONAL 16 C DE LA CIUDAD DE PASTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SETP DE LA CIUDAD DE PASTO”.



Cierre Perimetral



Fuente. Ente Gestor

Señales verticales



Fuente. Ente Gestor

Instalación de señales verticales



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte



Fuente. Ente Gestor

Aplicación del PMT



Fuente. Ente Gestor

Capacitación del personal



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte



Fuente. Ente Gestor

CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, TALLER DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIO - TALLER ARANDA PARA LA UAE SETP AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO

Actualización de Inventario de Sumideros



Fuente. Ente Gestor

Laboratorios de sonometría



La movilidad
es de todos

Mintransporte

UMUS 
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte



Fuente. Ente Gestor

Intervención del Gerente de la UAE SETP Avante en la socialización del proyecto

Fuente. Ente Gestor