

## Rajd Paris – Dakar



Rajd Dakar (lub po prostu "Dakar", dawniej znany jako "Rajd Paryż-Dakar") to coroczny rajd organizowany przez Amaury Sport Organization. Większość zdarzeń od momentu z Paryża, Francji, na ze względu na zagrożenia Mauretanii, które rajdu +2008, Rajd Dakar Ameryce Południowej (jest co roku odbywa się w 2009 r. Wyścig jest otwarty profesjonalnych prac, amatorzy o osiemdziesiąt



powstania w 1978 roku były Dakarze, w Senegal, ale dla bezpieczeństwa w doprowadziły do odwołania +2009 prowadzono w **Argentyna i Chile**). To Ameryce Południowej od dla amatorów jak i składających się zwykle procent uczestników.

Pomimo swojej nazwy "rally", to jest wyścig wytrzymałościowy terenowy, właściwie nazywa się "Rajd terenowy", a nie konwencjonalne rajd. Teren, że zawodnicy przechodzą jest znacznie trudniejsze i używane pojazdy są prawdziwe pojazdy terenowe, a nie zmodyfikowane pojazdy na drogach stosowane w rajdach.

Większość konkurencyjnych odcinków specjalnych są off-road, przekraczające wydmy, błoto, trawa, skały wielbłąd i ERG między innymi. Odległości każdym etapie pokryte różnią się w krótkich odległościach do 800-900 kilometrów (500-560 km) dziennie.



Rasa powstała w grudniu 1978 roku, rok po Thierry Sabine zgubił się na pustyni Tenere , podczas gdy konkurencyjne w rajdzie Abidżan-Nicea i zdecydował, że pustynia byłaby dobrym miejscem do regularnej rajdu. 182 pojazdów wziął początek Inauguracyjny rajd w Paryżu , z 74 zachowanych do 10.000 km (6200 km) podróż do senegalskiej stolicy Dakar . Cyril Neveu posiada **rozróżnienie jest pierwszym zwycięzcą tego** zdarzenia, jazda Yamaha motocykl. Impreza gwałtownie wzrosła popularność, z 216 pojazdów biorąc początek w 1.980 i 291 w 1.981 . Neveu wygrał turniej po raz drugi w 1980 roku, Hubert Auriol biorąc w 1981 roku wyróżnieniem dla BMW . Na tym etapie, rajd rozpoczął się już przyciągnąć udział znanych nazwisk w sportach motorowych z innych źródeł, takich jak Henri Pescarolo i Jacky Ickx .



Teraz szczyli +382 konkurentów, dwa razy więcej niż kwota, która miała początek w 1979 roku, Neveu wygrał turniej po raz trzeci w jeden tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt dwa, tym razem jazda **Honda** motocykl, a zwycięstwo w klasie samochodów udał się do braci Marreau, jazdy prywatnie wszedł Renault 20, którego buccaneering wydawało się doskonale wyczyny uchwycić ducha wczesnych lat rajdu.

Auriol zdobył swój drugi rowery klasy zwycięstwo w 1983 roku, w pierwszym roku, że japoński producent Mitsubishi startował w rajdzie, począwszy stowarzyszenie, które będzie trwać aż do 2009 r.

Na rozkaz zwycięzca klasy 1983 samochód Jacky Ickx , Porsche wszedł Dakar w 1984 roku , z ogólnej liczby 427 wpisów teraz w. Niemiecki marka wygrał turniej w pierwszej próbie przejmości René Metge , który wcześniej wygrał w kategorii samochodów w 1981 roku, podczas gdy Ickx zajął szóste. Gaston Rahier tymczasem kontynuował sukces BMW w kategorii motocykli z powrotem do tyłu wygrywa w 1984 roku i jeden tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt pięciu , rok pierwszego zwycięstwa Mitsubishi z 12 w kategorii samochodów, Patrick Zaniroli biorąc łupy. Impreza +1.986 , wygrał Metge i Neveu, był nękany przez śmierć założyciela wydarzenie Sabine w katastrofie śmigłowca, jego ojciec Gilbert przejmuje organizację rajdu [sprawdzenie numerów](#)

### Peugeot-Citroen dominacja

Jeden tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt siedem rajd zapoczątkował erę zwiększenia udziału oficjalne fabryki w kategorii samochodów, a francuski producent Peugeot przyjechał i wygrał turniej z byłym World Rally mistrz Ari Vatanen . Zdarzenie 1987 r również wyróżnia okrutny head-to-head pojedynku pomiędzy Neveu i Auriol w kategorii motocykli, były przy jego piątę zwycięstwo po Auriol był zmuszony wycofać się z rajdu po złamaniu obu kostek w upadku. Impreza jedna tysięcy dziewięćset osiemdziesięciu ośmiu widział zdarzenie osiągnąć apogeum w zakresie numerów wpisów z 603 początek. Tytuł Vatanen jest obrona wykoleił kiedy jego Peugeot został skradziony z obszaru usług w Bamako .



Choć później został znaleziony, Vatanen następnie zdyskwalifikowany z zawodów, zwycięstwo, a nie będzie rodak i kolega Juha Kankkunen.

Peugeot i Vatanen wrócił do zwycięskich sposobów jeden tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt dziewięciu i +1,99 tysiące , ostatni rok tej ostatniej znakowania Peugeot konkurencji rajdu przed przejściem na Mistrzostwa Świata Samochodów Sportowych . Siostra Marka Citroën miały miejsce Peugeot, Vatanen biorąc trzecie z rzędu zwycięstwo w +1991 . Wydarzenie 1991 roku również Stephane Peterhansel wziąć swój pierwszy tytuł w kategorii motocykli z Yamaha, oznacza początek [gdzie sprawdzić vin forda](#) ery dominacji przez Francuza.

Zdarzenie 1992 zobaczyłem ruch mety do Cape Town , Republika Południowej Afryki , w dążeniu do walki z malejącą liczbą konkurentów, a GPS technologia została użyta po raz pierwszy. Auriol stał się pierwszą osobą, aby wygrać w wielu klasach po zwycięstwie Mitsubishi w klasie samochodów, a Peterhansel obronił swój tytuł kategorii motocykli.



Rajd jeden tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt trzech zobaczyłem listę wpisów spadając do zaledwie 153 zawodników, około połowy roku poprzedniego rysunku i około jednej czwartej, że od 1988 roku impreza była również ostatnim, zorganizowaną przez Gilbert Sabine, ze Organizacją Amaury Sport przejęciem po roku. Z mety teraz z powrotem w swoim tradycyjnym miejscu Dakar, Bruno Saby zdobył trzeci tytuł dla Mitsubishi, Peterhansel biorąc trzecią prostą sukces w kategorii motocykli.

Impreza 1.994 zobaczył zawodnicy powrócić do Paryża po osiągnięciu Dakar, w wyniku szczególnie wyczerpującej imprezy. Pierre Lartigue zajął drugie zwycięstwo Citroëna w zjadliwy okolicznościach, jak czołowi kierowcy Mitsubishi zostali zmuszeni do wycofania się z wycieńczenia po przejściu niektórych szczególnie wymagające [jak sprawdzić vin w bmw](#) wydmy w Mauretanii pustynia, że załogi Citroen wybrał pominąć. niestawiennictwa Peterhansel jest z powodu braku porozumienia między Yamaha i organizatorów wyścigu na przepisy tymczasem dozwolonych Edi Orioli ubiegać się o trzeci tytuł w kategorii rowerów. 1995 i jeden tysiąc dziewięćset dziewięćdziesiąt sześć wydarzenia zobaczył Rajd rozpocznie się od hiszpańskim mieście Granada , Lartigue rozlewanie się kolejne dwa zwycięstwa dla Citroena w obu latach. Peterhansel tymczasem powrócił do podjęcia czwarte zwycięstwo w kategorii rowery 1995, ale przegrał z Orioli w 1996 roku z powodu problemów tankowania.

### Mitsubishi w dominacji

Rajd 1997 widział zdarzenie uruchamiane wyłącznie w Afryce, po raz pierwszy, przy trasie biegnącej od Dakaru do Agadez , Niger i powrót do Dakaru. Wycofanie Citroen powodu zmiany reguł utorował drogę do Mitsubishi wziąć czwarty zwycięstwo Japonii Kenjiro Shinozuka stając się pierwszym nie-europejskich do wygrania imprezy. Peterhansel tymczasem wyniósł rekord Neveu w kategorii wygrywa pięć motocykli w 1997 roku, przed udaniem się jeden lepszy w 1.998 , rok, który widział powrót zdarzeń do tradycyjnej trasie Paryż-Dakar oraz Dakar weteranów Jean-Pierre Fontenay zrobić kolejne zwycięstwo dla Mitsubishi w klasie samochodów ,

Jedna tysiące dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć świadkami powrotu startu do Granady i sukces panieńskiego dla dawnego Formuły sportscar kierowcy i Jean-Louis Schlessler , który skonstruował swoje wózki do udziału w wyścigu od 1992 roku z pomocą Renault podłożach, Schlessler pokonał prace Mitsubishi i Nissan załogi podjąć zwycięstwo, podczas gdy decyzja Peterhansel, aby przejść do kategorii samochodów dozwolone Richard Saint wziąć pierwszy tytuł BMW w kategorii rowerów od 1985 roku Schlessler i Saint zarówno obronił swoje tytuły w 2000 , który widział zawodników podróży z Dakaru do Egipska stolica Kairze.



+2001 oznaczony ostateczny czas, że rajd będzie używane znajomy trasę Paryż-Dakar, i był znany z Mitsubishi Jutta Kleinschmidt stając się pierwszą kobietą, która wygrała rajd. - choć dopiero po Schlessler został ukarany jedną godzinę niesportowe zachowanie Fabrizio Meoni również wziął pierwszy Dakar wygrać austriackiego producenta KTM, począwszy zwycięską passę, która trwa do dnia dzisiejszego. 2.002 zobaczył ruch startowy do francuskiego miasta Arras, wieloletni uczestnik Dakaru Hiroshi Masuoka ostatecznie wygrywając imprezę dla Mitsubishi który doprowadził przez większość roku poprzedniego rajdu. Rajd dwa [sprawdzenie vin vw passat](#) tysiące trzy biorące nieprawdziwą trasę z Marsylii do Sharm El Sheikh i zobaczył Masuoka bronić tytułu po kolega i długoletni lider Peterhansel był nękanym przez problemy mechaniczne w przedostatnim etapie. Sainct międzyczasie odbyła wyróżnień w kategorii motocykli, Trzeci tytuł zarówno on jak i KTM.

## Dakar na jej szczyt

Połowie 2000 roku zobaczył Rajd Dakar osiągając wysokość jego popularności. Lista zgłoszeń przez 2004 nie wzrosła do 595, w porównaniu z 358 w 2001 roku, z rekordem 688 zawodników biorąc początek w dwóch tysiącpięciu . Poza Mitsubishi i Nissan, Volkswagen teraz chwalił pełny wysiłek fabryki, a Schlessler w Ford -powered buggy i BMW niemieckiego zespołu X-Raid okazał ciernie w boku wielkiego budżetu działa zespołów. Zdarzenie 2004 został uruchomiony z Clermont-Ferrand do Dakaru, a był to rok Peterhansel emulowane wyczyn Hubert Auriol na na wygranie rajdu na obu dwóch kół i cztery. Francuz obronił swój tytuł w 2005 roku, który widział rajdowy start po raz pierwszy w [sprawdź vin mercedesa](#) Barcelonie . W kategorii rowerów, KTM kontynuował swój sukces z Nani Roma , który w 2004 roku w kategorii przełączony do samochodu po roku, i Cyril Despres w 2005 roku.



2006 roku rozpoczęła się w ruchu rajdu do Lizbony , Nissan wyciągając po nie zapewniają skutecznej opozycji do Mitsubishi, który zabrał szóste z rzędu zwycięstwo, tym razem z byłym mistrzem narciarstwa Luc Alphand po Peterhansel popełnił szereg błędów pod koniec rajdu. Peterhansel się zmienia w 2007 , jednak przy jego trzeci tytuł w kategorii samochodów o Mitsubishi po ścisłej konkursu z Alphand po coraz bardziej konkurencyjne Volkswageny emerytów [sprawdzenie vin w peugeot'cie](#) z problemami mechanicznymi. W jaki byłby ostateczny Afryki edycja rajdu Dakar, Despres miała swój drugi tytuł w kategorii rowerów, mając przyznał zwycięstwo w 2006 do Marc Coma po doznaniu urazu.





**Zdarzenie 2008 , ze względu na odejście Lizbona**, jak na poprzednich dwóch latach, został odwołany w dniu 4 stycznia 2008 w obawie przed atakami terrorystycznymi, co powoduje poważne wątpliwości co do przyszłości rajdu. Chile i Argentyna oferowane do organizacji kolejnych imprez, Oferta później zaakceptowana przez ASO. ASO postanowiła również ustalić Dakar Series konkurs, którego pierwsza impreza była 2.008 Central Europe Rally , znajduje się w Węgrzech [sprawdź vin renault](#) i Rumunii , który działał jako zamiennik dla odwołanego 2008 edycji rajdu Dakar.

## Ameryka Południowa

Zdarzenie 2009 , pierwszy odbył się w Ameryce Południowej z zacnych wejścia 501, zobaczyłem Volkswagen ostatecznie zająć jego pierwsze zwycięstwo w Dakarze jako uprzejmości prace podmiotu na z Giniel de Villiers . Kolega i były mistrz WRC Carlos Sainz został wiodącym wygodnie aż zawiesza się, ale skorzystał z okazji, aby wygrać turniej w 2010 . Do tej pory jednak, Mitsubishi wycofał się po źle pokazano w 2009 roku, pozostawiając Volkswagen jako jedyny robót uczestnika. Niemiecka marka właściwie wygrał wyścig po raz trzeci w 2011 , tym razem z Nasser Al-Attiyah , zanim sami wycofania się skupić na ich nadchodzącym wejściem WRC i pozostawiając bez uczestników Dakar w klasie fabrycznych samochodów.

W rowerach, Despres i Coma wyciągnął niesamowite nieprzerwany bieg KTM sukcesu, zarówno przywiązane na trzech zwycięstw sztukę po trzecim zwycięstwie w 2011 śpiączce.



2012 Rajd zobaczyłem zespół X-Raid się na pierwszy plan, teraz za pomocą Minis zamiast BMW. Peterhansel dołączył do zespołu w 2010 roku, po odejściu Mitsubishi, ale [sprawdzenie vin skoda](#) nie był w stanie podważyć kierowców Volkswagena. Po wycofaniu Volkswagena jednak Peterhansel był w stanie zabezpieczyć swoją czwartą wygraną w kategorii samochodów i jego dziesiątą w sumie, jego głównym opozycja pochodzi z wewnątrz własnego zespołu. Peterhansel obronił swój tytuł w 2013, na wózki Damen Jefferies o Sainz i Al-Attiyah upadające trwać odległość. Despres udręczone też się kolejne dwa zwycięstwa dla **KTM** w klasie rowerów w 2012 i 2013 roku, przynosząc swój dorobek do pięciu, wspomagane przez brak Coma z powodu kontuzji w ostatnim roku. Coma uderzył z powrotem na jego powrót do Dakaru w 2014, biorąc komfortowe czwarty tytuł i 13. z rzędu dla KTM, natomiast Nani **Roma emulowane Auriol** i Peterhansela poprzez swój dziewiczy tytuł w klasie samochodów dekadę dalej od jego zwycięstwa na dwóch kołach -, choć dopiero po rozkazy zespołu X-Raid przez spowolnienie Peterhansel

## Pojazdów i klas

Cztery główne grupy konkurencyjne w Dakarze są motocykle , quady , na samochody klasy, (które wahają się od buggy do małych SUV-ów ) oraz ciężarówki klasy. Wielu producentów samochodów wykorzystując trudnych warunkach rajdu oferuje jako poligon doświadczalny, a tym samym wykazać trwałość swoich pojazdów, choć większość pojazdów jest mocno zmodyfikowany i celem budowy.

### Motocykle

Od roku 2014, limit pojemności silnika do wszystkich motocykli startujących w Rajdzie Dakar jest 450cc. Silniki mogą być pojedyncze lub podwójne cylinder. Zawodnicy są podzieleni na [sprawdzenie vin toyota](#) dwie grupy, "Elite" (grupa 1) i Non-Elite (grupa 2), które z kolei dzielą się na dwie kolejne grupy - "Super Production" (grupa 2.1) oraz "Maraton" (grupa 2.2) klasy , "Maraton" zawodnicy nie mogą zmieniać tych kluczowych elementów w silniku (w tym przypadku silnika, cylindry i głowice cylindrów), ramy, widły lub kołysanie ramion, podczas gdy w "Super Production" i "Elite" klas może wymienić te elementy.

KTM zdominowały klasę motocykli w ostatnich latach, chociaż Honda , Yamaha , Sherco i Gas Gas również konkurują obecnie. BMW i Cagiva również odnosił sukcesy w przeszłości.

### Quady

Przed 2009 Quady były podział kategorii motocykli, ale zostały one przyznane swoją odrębną klasyfikację w 2009 roku i są oznaczone Grupa 3 w obecnych przepisach. Są one podzielone na dwie grupy - Grupa 3.1, który oferuje quady z napędem na dwa koła z jednym silnikiem cylindra o maksymalnej pojemności 750cc, a Grupa 3.2, który pozwala na quadach z napędem na cztery koła o maksymalnej pojemności silnika 900cc, albo w pojedyncze lub podwójne układ cylindrów.

Yamaha jest niepokonany w kategorii Quad od 2009 roku, a ich głównym prądu opozycji nadchodzącym uprzejmości Honda i Can-Am .

### Samochody

Klasa samochodu składa się z pojazdów ważących mniej ponad 3500 kg (7716 funtów), które są podzielone na kilka kategorii. T1 Grupa składa się z "Poprawa biegowych pojazdów", podzielone w zależności od typu silnika (benzynowy lub diesel) oraz typu dysku (dwa koła lub napęd na cztery koła). T2 Grupa składa się z "cross-country serii produkcyjnych pojazdów", które są podzielone na kategorie, benzynowych i wysokoprężnych, natomiast Grupa T3 jest dla "lekkich pojazdów". Istnieje również "Open" w kategorii catering dla pojazdów zgodnych z SCORE przepisami.

Mini były największe sukcesy marka w kategorii samochodów w ostatnich latach, dzięki staraniom bez fabrycznego zespołu X-Raid, z ograniczoną zaangażowanie obecnie pochodzących z Toyota , Ford i Haval . Kilka konstruktorzy produkują również skrojone na miarę wózki dla zdarzenia, w szczególności z SMG i Damen Jefferies.

Mitsubishi jest historycznie najbardziej utytułowanym producentem w klasie samochodów z Volkswagen , Citroen , Peugeot i Porsche o wszystko smakowało sukces w przeszłości z zespołów fabrycznych. Jean-Louis Schlesser wygrał także zdarzenie dwukrotnie jego Renault -supported buggy. Zespoły fabryczne z Nissanem i SEAT zdobył również etapy, jak ma BMW , dzięki uprzejmości zespołu X-Raid.

Używane

Vladimir Chagin , "car Dakar", jest jednym z najbardziej udanych kierowcy Dakar w każdej kategorii.

Klasa Truck (T4), pierwsze uruchomienie jako odrębnej kategorii w 1980 roku, składa się z pojazdów o masie ponad 3500 kg (7716 funtów). Samochody biorące udział w konkursie są podzielone na "serii produkcyjnych samochodów ciężarowych (T4.1)" i "zmodyfikowane" samochodów ciężarowych (T4.2), podczas gdy Grupa T4.3 (dawniej znany jako T5) ciężarówek rajdowych ciężarówek wsparcia - co oznacza, że podróż z biwak na biwak do obsługi pojazdów konkurencji. [16] Zostały one wprowadzone do rajdu w 1998 roku wydarzenie nie uruchomić wózek w 1989 roku po postanowiono pojazdów, na tym etapie z silniki bliźniacze generowania ponad 1000 koni mechanicznych, były zbyt niebezpieczne po śmierci DAF członka załogi w wypadku podczas rajdu 1988 roku.

Kamaz zdominował kategorię samochodów ciężarowych od przełomu XIX i XX wieku, mimo że znajduje się pod coraz większą presją rywali, takich jak Iveco , MAN i Tatr , który cieszył się dużym powodzeniem w 1990 roku. Iveco , DAF , Perlini i Mercedes-Benz zostały również wśród zwycięzców w przeszłości.