

# RallyeSim Mag

## Monte-Carlo

Start of hostilities  
Début des hostilités



## Interview

## Way Too Fast Team



Four Years of dominance  
Quatre ans au sommet

## Ronde du Jura 2020

Snow, rain and battles  
Neige, pluie et batailles



Chrysmus PHOTOALLERY

## Comparative



Abarth 131 RGT

AM Vantage GT4

Alpine A110 Rally

# Sommaire

---

Intro.....	Pro.Team.....
Actualités.....	WRC-2.....
Update 12.....	JWRC.....
Règlement.....	Coupe de France : Ronde du Jura.....
Interview.....	Moderne.....
G.Tassopoulos et la Way Too Fast Team.....	Historique ./ VHC.....
Test.....	Comités.....
Comparatif nouvelles RGT.....	Autres.....
Présentation des équipes.....	Les petites annonces.....
Stable.....	Stables.....
WRC Pro Team.....	Calendrier.....
Résultats.....	Skin du mois.....
World Rally Championship : Monte-Carlo.....	Hommage à Paulo Gonçaves.....
WRC.....	



# Intro

Bonjour et bienvenue pour premier vrai numéro de RallyeSim Mag, le magazine officiel de RallyeSim. Au programme, un entretien avec **G.Tassipouloss** manager de la Way Too Fast Team, la présentation des Écuries Stable et WRC. Essai comparative entre les trois RGT du moment, la Fiat Abarth 131 et les nouvelles Alpine A110 et Aston Martin Vantage, les résultats des tant attendu Monte-Carlo et Ronde du Jura pour finir les skins du mois et le calendrier du mois prochain.

Bonne lecture !

## Actualités

### Update 12

La saison 2020 démarre par l'Update 12, qui est composé de 7 voitures et 6 spéciales :

Hyundai i20 WRC '14	Uhorna - Tarmac - Slovakia
Skoda Fabia R5 Evo	Sturec tarmac - Tarmac - Slovakia
VW Polo R5	Vinec Skalsko - Tarmac Czech Republic
Alpine <u>A110</u> RGT	Torsby - Snow - Sweden
Aston Martin Vantage RGT	SSS York 1 - Gravel - Australia
Lancia Stratos	SSS York 2 - Gravel - Australia
Citroën ZX Kit-Car	

Et rajoute une correction pour les Yaris et C3 WRC '17 (modèles 3D), Peugeot 307 WRC '04-07 (Physique et 3D), Citroën Saxo VTS / T4 N2 & A6 K (Physique et 3D) et Peugeot 208 R2 (Physique et 3D)

Cette mise à jour est obligatoire pour participer au championnat.

### Règlement

En 2020, certaines règles ont légèrement changé, comme le Championnat de Pologne qui perd le NGP et le Virtual Malagasy le récupère.

Pour le championnat d'écurie, les pilotes devront choisir entre deux rallyes et 6 d'entre eux pourront concourir sur un rallye.

# Interview

## G.Tassopoulos et la Way Too Fast Team

*Photos : Way Too Fast Team, Textes : Neuville & G.Tassopoulos*

*(L'équipe étant grecque l'interview s'est déroulé en anglais, l'interview sera évidemment traduite.)*

Aujourd'hui, nous avons un rendez-vous avec **G.Tassopoulos**, le manager de la Way Too Fast, entrons dans le motorhome grec et discutons avec lui.



Way Too Fast Rally Team, 4 fois Champion par équipe et à la suite !

J'étais attendu à la réception et ils m'ont emmené au bureau du manager, en passant par la salle des trophées:



*Ce n'est pas stupide de faire des trophées pour se récompenser !*

Une fois entré dans le bureau, il m'invite à prendre place.

### Neuville RBR

1. - Bonjour **G. Tassopoulos** et merci de donner un peu de votre temps pour moi et RallyeSim Mag.
3. - Merci beaucoup.  
- Nous avons vu votre annonce, "... à la fin de cette saison, notre équipe stable sera fermée." Ce qui signifie la fermeture de l'équipe Way Too Fast. Mais passons en revue l'histoire de l'équipe si vous êtes d'accord. Comment s'est formée l'équipe? Les conducteurs se connaissaient-ils ou pas du tout?

*(Way Too Fast → Beaucoup Trop Rapide)ndlr*

5. - Un bon groupe d'amis donc.  
Et bien c'est notre première exclusivité pour le magazine !  
En 2013, comme vous l'avez dit, la R40 comptait quatre équipes: 2 principales et 2 juniors, c'était déjà la quatrième saison pour la communauté.  
En 2014, l'équipe Way Too Fast s'est constituée et a dû partir de la Ligue 3 et se qualifier pour la Ligue 2.  
Les résultats indiquent une saison facile, c'était le cas ?

### G. Tassopoulos

2. - Bonjour Neuville. Je dois vous féliciter pour l'idée de faire ce magazine et je vous souhaite le meilleur. Et bien-sur c'est un honneur pour moi et mon équipe de faire partie de cette communauté et de ce mag.
4. - En 2013, nous sommes tous membres de la communauté grecque R40 de RBR et en particulier du mod RsRBR. Les fondateurs de l'équipe étaient **Takis Skaltsas, Billopoulos** et **Vaggelis Klironomos**. Leur vision était de créer l'équipe la plus rapide qui ait jamais participé à ce mod. Donc, si vous avez une vision comme celle-ci, vous devez faire le rapprochement avec le nom. Donc, le «Way Too Fast» était le bon nom. Après cela, nous participons et d'autres pilotes qui étaient amis du forum. Mais certains d'entre nous, se connaissent de la vraie vie. Comme moi et mon frère **Christos** avec notre ami **camelzx**, les frères **Stergios** et **Antonis Karantanas** et les bons amis **Vassillis Depastas** et **Vaggelis Klironomos**. Et une info uniquement pour vos lecteurs c'est que lors de la première saison dans notre équipe, nous avons une pilote féminine.
6. - Oui, c'est parce que nous étions une équipe débutante avec des pilotes expérimentés. Ce fut une bonne saison pour commencer à construire notre stratégie et trouver les classes et les groupes de voitures que chaque pilotes choisiront.

7. - Chaque pilote s'est-il vu attribuer une voiture ou conduit-il la voiture de son choix ?
8. - En tant que manager de l'équipe, je voulais avoir des pilotes heureux. Les pilotes sélectionnent donc la voiture dans leur garage et ensuite je construis le programme de course hebdomadaire. Mais s'il fallait des points supplémentaires, peut-être que certains pilotes changeraient de voiture. Mais je connaissais déjà les compétences de tous mes coéquipiers. Comme les compétences de **T.Skaltas** sur le gravier, **camelzx** et **G.Koutsikoulis** sur le tarmac et **Billopoulos** sur toutes les surfaces avec des deux roues motrices.
9. - Donc, en 2015, vous avez fait la courut pour vous qualifier pour la Ligue 1, des gros clients voulaient aussi monter, la S.A.R.T, ColinMcRaeVision, vous avez réussi à passer à travers.. L'équipe est définitivement prête à ce stade ?
10. - Oui, l'équipe était prête pour le titre. Comme je l'ai dit, nous avons beaucoup de temps pour nous entraîner et faire des tests avec de nombreuses voitures. Après les deux premières saisons, tout le monde savait ce qu'il fallait faire et comment le faire pour que l'équipe gagne le championnat. Nous avons l'habitude de faire des séances d'essais fermés en équipe ou même d'utiliser une course officielle pour pratiquer tous ensemble et essayer d'aider les autres à devenir de meilleur pilote.

11. - Pratiquer en séance officielle, il peut s'agir de petits détails à corriger.

Chaque pilote a une voiture et un championnat, est-ce que certains d'entre eux ont un travail supplémentaire pour son équipe ?  
Comme les mécaniciens de l'équipe qui ont configuré les voitures et d'autres qui ont défini les stratégies et les ordres de l'équipe?

13. - En 2016, l'équipe est plus que prête et vous avez dominé le championnat d'écurie.

La WayTooFast a gagné par 7 000 points The Race, **camelzx** est MVP et trois autres pilotes sont dans le Top 20 Career.

Enfin ! Vous l'avez fait ! Les grecs sont plus rapides que quiconque! Je suppose que c'était une satisfaction pour tout le monde ?

12. - Pratiquer en séance officielle vous donne le bon rythme et vous aide également à retrouver les compétences des autres pilotes.

En tant qu'équipe, nous avons auparavant des rôles. **Takis Skaltsas** était notre professeur. Il nous aide avec son expérience de vrais rallyes. Nos mécaniciens étaient **Vaggelis Klironomos** et **Giorgos Koutsikoulis** pour les voitures 4WD et **Billopoulos** pour les voitures FWD. Et bien sûr, nous avions et nos pilotes d'essai **Takis Skaltas** et **camelzx**. J'étais responsable en tant que manager de l'équipe pour les stratégies et les consignes d'équipe. Nous devons également mentionner une autre partie importante des rallyes. Les Pacenotes. **Camelzx** et **Vaggelis Klironomos** ont fait un excellent travail et dans cette partie.

14. - WayTooFast au sommet du serveur le meilleur et le plus populaire pour Richard Burns Rally. Quel grand sentiment pour nous tous. Nous savions que nous pourrions le faire pour être la première équipe grecque avec 10 pilotes grecs à remporter le championnat et travaillé dur au cours des dernières saisons .. Et une grande réussite pour **camelzx** le MVP de la saison. Il a fait de son mieux pour être le premier grec à réussir !

(MVP signifie Most Valuable Player, Joueur le plus rentable si on traduit)ndlr

15. - Bravo à lui!

Avant d'ouvrir la saison 2017, vous avez partagé votre collection de configurations qui ont été mises à jour fin 2018.

Pourquoi cela ? N'avez-vous pas peur de donner aux rivaux les armes pour vous battre ?

17. - 2017, deuxième titre vous prouvez que ce n'était pas une année chanceuse, tu as dû te battre pour celui-ci, contre le Malagasy Racing Team une autre équipe solide. Il était difficile de trouver le supplément qui a fait la différence à la fin ?

19. - Totalemment d'accord, les différences se font tout au long du championnat. 2018 et 2019, deux autres titres pour en faire votre quatrième consécutif, mais vous signez trois pilotes "étrangers". L'équipe a déjà commencé à fermer à ce moment?

16. - Nous pensons en équipe qu'un bon réglage est importante si vous souhaitez améliorer vos compétences de conduite. Mais un bon réglage ne signifie pas que cela peut vous rendre plus rapide. Il faut travailler pour être rapide. C'est ce que la **WayTooFast** a fait pendant toutes ces années. Travaillez sur nos compétences de conduite. Avec cette décision, nous voulions aider les pilotes qui n'avaient pas les connaissances nécessaires pour créer un réglage mais qui voulaient travailler leurs compétences de conduite.

18. - Dès le début de la saison, nous savions que **WayTooFast** et **Malagasy Racing Team** se battront pour le titre. Une équipe avec des pilotes très rapides. Contre eux, nous avons remporté le titre le plus difficile. En tant qu'équipe, nous avons dû nous concentrer sur notre stratégie. En fin de saison, il était clair que la finale de la Coupe de France sera un rallye très important. Notre stratégie était très bonne pour cette course avec les bons pilotes conduisant les voitures qui savent conduire vite et les plus importants pour arriver à l'arrivée. Un championnat est un marathon. Pas un sprint.

20. - La communauté grecque RBR est minuscule. Il était donc difficile de trouver des pilotes grecs pour l'équipe. Donc, rejoindre des chauffeurs d'autres pays était la seule solution.



21.- Et aujourd'hui en 2020, après 4 titres consécutifs en écurie, 3 en Team WRC, 4 en WRC (individuel) dont 1-2, 2 en CFR Tarmac (individuel), 2 CFR Gravel (individuel).

La liste est déjà longue, mais vous, l'équipe **WayTooFast**, maîtrisez la communauté RallyeSim, l'équipe décide de partir pour des raisons personnelles, je ne poserai aucune question à ce sujet, vous avez vos raisons, c'est votre décision.

Certains pilotes décident de rester, **Stergios** et **Antonis Karantanis** ont terminé le Monte-Carlo, toute l'équipe a été invitée sur le podium pour un jubilé.

Ce fut un moment émotionnel que j'imagine, que pensez-vous ?

23.- Mieux vaut prendre sa retraite lorsque l'équipe est à son meilleur et ne pas la laissez pas mourir lentement.

Le **WayTooFast** est imprégné dans la communauté RallyeSim, vous nous manquerez sur les routes.

On t'a vu parfois sur les routes et sur le forum?

22.- La raison en était le manque de temps. Même et une course a été difficile pour nous de trouver le temps pour l'entraînement, etc. En tant qu'équipe, nous décidons que c'était le bon moment pour la retraite. Nous atteignons le sommet. Nous restons quatre ans. Et à la fin, nous nous sommes retirés en premier lieu. Lorsque nous avons pris la décision, nous étions tristes. C'est bizarre après de nombreuses années de se réveiller lundi et de ne pas regarder le live pour les résultats de la semaine. Mais nous croyons fermement que nous prenons la bonne décision.

24.- Comme vous l'avez dit, vous avez déjà vu une partie de notre équipe courir. Je participerai à quelques courses. Parfois une petite pause vous fait revenir avec plus de passion. Et bien sûr, nous ferons partie de cette grande communauté.

25. - Sachez que la porte sera toujours ouverte pour vous tous! Revenez à tout moment et nous espérons très bientôt !

27. - Merci beaucoup **G.Tassopoulos** de m'avoir accordé cette interview, j'ai vraiment apprécié, merci à l'équipe **WayTooFast** pour leurs implications dans ce mod et cette communauté.

Ce fut un plaisir de vous rencontrer et d'écouter votre voyage jusqu'au sommet !

Merci !

26. - Nous le savons. Après toutes ces années, il est clair pour nous que cette communauté est ouverte à tous ceux qui aiment les rallyes et ce grand jeu de course. Nous pensons également que ce mod est le meilleur. À ce stade, nous tenons à remercier toutes les personnes qui ont participé à la création et à l'exécution de ce mod. Il est très important de remercier toutes les personnes qui passent du temps pour nous donner une place pour faire notre hobby. Merci les gars. Vous êtes tous super !

En moi, je crois qu'un jour nous reviendrons. Peut-être pas avec le même nom. Mais sûrement, nous allons courir contre les meilleurs pilotes de rallye Richard Burns Rally dans les spéciales de RallyeSim.

28. - Ce fut un plaisir pour moi aussi cette interview. Et ce fut un plaisir pour tous les pilotes de la **WayTooFast** de faire partie de cette grande communauté.

Rendez-vous sur les spéciales de RSRBR.









# Test

## Comparatif nouvelles RGT

*Voitures: Toutes par **DMRallye74**, Spéciale: **casgra11***

Premier test pour ce mag et des voitures très intéressantes et délicates au menu. D'abord on connaissait déjà la Fiat Abarth 131 RGT du **Milano Racing**, puis la voiture fabriquée par la société finlandaise **MAT** (Mäkelä Auto Tuning) l'Aston Martin V8 Vantage GT4 et enfin! Elle est de retour sur les routes de rallye, l'Alpine A110 RGT de chez **Signatec**.

Pour les tester j'ai choisi la nouvelle spéciale de **Luceram** qui sera couru au Rallye Monte-Carlo, il ne neige pas encore, sautons d'abord en Fiat !

La voiture est en bon état, beau travail du créateur, l'intérieur aussi n'est pas mal on retrouve le volant avec tous ses boutons, en parlant de boutons ... J'ai trouvé la boîte à boutons dans le dossier, (je ne me souviens plus comment jouer avec le POV) , tous les boutons sont détaillés avec le petit dessin dessus. Une fois que le bouton Start a poussé le 1.8l turbocompressé se réveille et nous pouvons suivre l'état du moteur sur le tableau de bord, après avoir laissé le moteur chauffer un peu, nous pouvons nous diriger sur la route.

En arrivant sur la ligne de départ, nous pouvons serrer le frein à main . . . GO !!!

(Je roule avec les configurations de base et sans les dégâts pendant les tests)

Lors du relâchement de l'embrayage, la voiture a presque calé, tapant dans l'embrayage fit patiner les pneus et c'est parti ! Le temps de monter les trois premiers rapports et le premier virage se fait face, un Droite 3 long ferme en 2, en tapent fort dans frein, le premier droit et rétrogradez pour le deuxième. Accélération jusqu'à la première épingle à cheveux, précédée d'un Gauche 3, nous avons le temps de ralentir et de préparer le frein à main et de laisser nos première marque de pneus sur le sol ... mais cela ne s'est pas terminé comme prévu. Quand j'ai tiré le frein à main, la voiture est allée droit dans le mur, pas un gros coup mais un petit malentendu, poursuivant notre route approche un Droite 1 caché ralentissant en 2 et tournant beaucoup trop vite ... Je tape assez fort le mur. On va recommencer, cette fois je suis venu un peu trop vite sur l'épingle et j'ai jeté la voiture et ensuite le frein à main pour que la 124 RGT tourne parfaitement, maintenant nous savons que nous devons la jeter dans les virages serrés, nous pouvons réessayer ce Gauche caché, lentement cette fois était la meilleur option, puis la deuxième épingle est venue, je la jette puis frein à main et pleins gaz, c'était très amusant ! Vient ensuite un Droite 2, pas très difficile. Maintenant, vient une très longue ligne droite, en 6 pieds tôle, nous atteignons les 180 km/h avant de freiner et rétrogradons de 2 vitesses pour un Droite 4 coupe, j'ai été très prudent avec une propulsion je ne voulez pas perdre l'arrière et garder la voiture stable pour le prochain virage qui est un Droite 3 avec un parapet à l'intérieur.



Et c'est comme ça que nous passons la premier secteur, maintenant nous allons continuer le deuxième avec l'Aston Martin Vantage.

Tout d'abord en parlant un peu de la voiture, le volant n'a absolument rien dessus, tout est sur la planche centrale avec le "Motec" en haut, c'est pas bête de le mettre ici car il n'est pas au milieu du champs de vision. Je m'attends à ce qu'elle soit lourde et difficile à contrôler en raison d'un couple énorme. Et en fait pas du tout elle pas aussi lourde que prévu, et le couple n'est pas contre nous, ce n'est pas brutal, le moteur tire parfaitement la voiture sans être dépassé. Le V8 chante très bien en montagne et la voiture est incroyablement équilibrée ! Pas besoin d'être un pilote très expérimenté pour le garder sur la route, la tenue de route est plutôt sympa et comme la Fiat, il faut venir un peu trop vite en épingle pour la faire tourner avec le frein à main. À partir du second secteur, quelques mètres après le virage à droite, trois longues épingles s'enchaînent, ça suffit pour remarquer que l'Aston Martin est très facile à conduire même dans la section rapide après ces épingles à cheveux, la voiture ne bouge pas, très agréable ! Ce split se termine déjà par un Droite 4 suivi d'une Épingle Droite, encore une fois le châssis est parfait il ne glisse pas tant qu'on ne lui a pas dit. Passage à la vitesse supérieure, en prenant un peu de vitesse puis en appuyant sur les freins qui sont un peu trop faibles, je pense qu'un peu de réglage fera l'affaire, pour une autre épingle à gauche, dérapant autour de celle-ci termine le deuxième secteur avec une voiture beaucoup plus lente que l'autre, mais bon sang ! Le moteur, le châssis... ce n'est pas la voiture la plus performante de ce comparatif mais la plus agréable !



Les choses ont été difficiles pour l'Alpine et le dernier secteur, car la nouvelle A110 RGT est une arme absolue ! Précise et rapide, elle suivra toutes vos mouvements, si vous conduisez comme un cochon vous sortirez immédiatement de la route. La voiture est issue de la piste et notamment du championnat GT4, ces voitures ne sont pas pour les débutants, vous devez avoir une certaine expérience pour exploiter toute la capacité de la voiture.

En parlant du dernier secteur, il est un peu plus étroit et très rapide, même avec des épingles serrées, celles-ci sont rapidement passées. Après la dernière épingle gauche du secteur intermédiaire, une portion rapide est parcourue rapidement mais nous remarquons que le moteur, comme tout nouveau moteur turbo de chez Renault, a un bruit assez mauvais. Le limiteur coupe l'allumage près des 7000 tr/min et le moteur semble être en mesure de donner plus, un peu déroutant les premiers kilomètres, mais après nous savons maintenant où passer les vitesses et le couple pousse la voiture et la vitesse grimpe de façon incroyable. Des virages étroits pointent leurs nez, un Gauche 3 sur Droite 3 pour Droite 4 et Gauche sur Épingle Droite serré, avec le couple, il est facile de tourner autour, 100 mètres Épingle Gauche serré, ici avec toutes les voitures, je suis arrivé trop vite et j'ai légèrement heurté le mur, aucun dégât important ne peut être causé mais plus une perte de temps, même section 100 mètres Gauche 3 sur Droite 3 et Droite 4, 50 mètres Droite 3 étroit, un mur se tient à l'extérieur et une fois de plus je l'ai frappé, avec les trois voitures, avec des dégâts activés, cela peut casser une roue. Un Gauche 3 Long suit et une série de 3 épingles étroites se succéderont, en commençant par une épingle à droite et en terminant par une épingle à gauche, nous montons un peu la montagne en tirant le frein à main et en fumant des pneus. Accélérateur grand ouvert nous laissons parler la puissance avant de freiner fort pour un Gauche 2 long et Droite 3 pour Gauche 2 caché sur Arrivée ! Quoi ?! N'est pas vraiment fini ! Quelques virages pas très difficiles mais une dernière épingle droite étroite, tirant très fort le frein à main je réalise une jolie figure avant de rejoindre lentement le commissaire.





En conclusion de ce test de cette spéciale et de ces 3 voitures:

Luceram (Tarmac, 5,6 km): Certains détails manquent, comme les arbres et des marquages au sol, mais sachant que créer une spéciale demande des années de travaux... Je vais pas m'en plaindre ! Nous avons une vraie spéciale du Monte-Carlo, je suis sûr que vous l'aimerez ! **8/10**

- ▲ Légère
- ▲ Efficace

**Bonne** 8 /10

- ▼ Difficile dans le serré



- ▲ Facile
- ▲ Maniable

**Parfaite** 9 /10

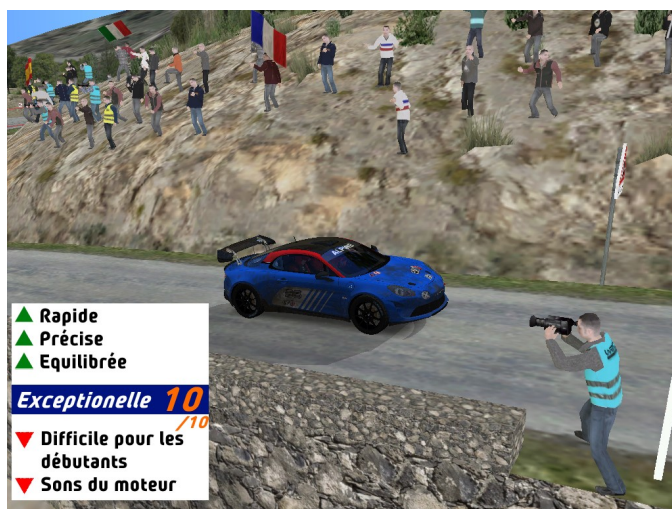
- ▼ Puissance



- ▲ Rapide
- ▲ Précise
- ▲ Equilibrée

**Exceptionnelle** 10 /10

- ▼ Difficile pour les débutants
- ▼ Sons du moteur



Remarque: Les notes et les commentaires sont mes pensées personnelles et n'ont pas pour but de juger ou de conseiller.

Ils sont juste là pour exprimer mes pensées et mes expériences acquises.

Vous êtes libre de suivre ne sont pas mes commentaires.



# Présentation des équipes

## Stable

Alors que la saison est sur le point de commencer, il est temps de présenter les 15 équipes qui se battront pour le championnat d'écurie, les équipes sont limitées à 10 pilotes max et 15 pilotes différents pendant la saison, comme disons dans l'actualité, 2 rallyes par semaine seront disponibles pour le Championnat Stable et 6 pilotes peuvent concourir en même temps, si plus de 6 pilotes sont engagés seuls les 6 meilleurs résultats compteront.



Crée en 2011, A fini 2<sup>e</sup> l'an passé.

Avec le départ à la retraite du WayTooFast, le **Junior Team Catalonia**, va sûrement profiter de cette occasion pour prendre la couronne.

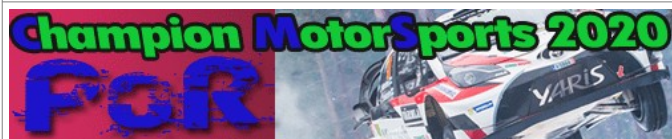
Pilotes : **Mikka01**, **Hug**, Juhopack, Tbk7, Igor.wrc, G.Ros, ovidi, fonti, xsarakou, gaf



Crée en 2014, A fini 3<sup>e</sup> l'an passé.

La **Sport Auto Rally Team, S.A.R.T.** veut également le titre et va semer le trouble dans le classement Stable.

Pilotes : **olival**, **forzamanta**, WATATAGUI, djess, mick8306, Fufu26, traxx2b, AssurGus, nicochen02, shadoc81



Crée en 2010, A fini 4<sup>e</sup> l'an passé.

Équipe consistente avec des pilotes efficaces, **Press On Rallysport** n'attendra pas une erreur de la part de l'équipe précédente, ils en profiteront avant qu'elle ne vienne.

Pilotes : **torwith**, **T.Soovik**, bumpkin, GAS, AlexandreS, gres, ekstatiker, Kinggene, DamirNYK, BOKOV Sergey



Crée en 2016, A fini 5<sup>e</sup> l'an passé.

Avant ils devront surveiller la **Reunion Racing Team** qui pourrait être en mesure de voler leur chance.

Pilotes : **diego97427**, **micka442**, nath cln, Racingman, djany, olivier414, gordini, kev42130, moustache1, groveine974



Crée en 2008, A fini 6<sup>e</sup> l'an passé.

Une équipe active depuis les débuts de la communauté, **ColinMcRaeVision** est toujours dans les bonnes places, vous pouvez compter sur eux.

Pilotes : **ktm44**, **jo10**, christian, Chrismus, Miniben, Gilou84, Cromax, Arno101, EIKO, sanremo



Crée en 2017, A fini 7<sup>e</sup> l'an passé.

Une autre communauté avec des pilotes efficaces, **RBR Argentina** prouvera que l'Amérique du Sud a également fait de bons pilotes.

Pilotes : **MaRtEs13**, **ViErNeS13**, PauloSoriaRally, Alexander Burns, GARDILES, FedeHellriegel, Chato, TEMERUEZ, Gabriel\_Rosso

## Pro Rally Team



Crée en 2016, A fini 10<sup>e</sup> l'an passé.

Toujours du côté hispanique, désormais en Espagne avec le **Pro Rally Team**, ils ont les meilleurs pilotes espagnols, il faut pousser dans le Top10.

Pilotes: **mendyrubo**, Bretal, LAR 800P, S.Alonso, Ankel, lukosbmw, Loulou, edubrea, rauldetramo, andrea



Crée en 2012, A fini 11<sup>e</sup> l'an passé.

Le **Poland Rally Team** n'est pas à sous-estimer, ils se batteront sûrement pour une place dans le Top10.

Pilotes: **mcdaros**, **hubertos**, krzychu918, Endriu, Bartas, Radek1984, legac22, johnzz81, Seba Majzner



Crée en 2012, A fini 12<sup>e</sup> l'an passé.

Une équipe italienne, **L.S.D Brescia Corse**, ils ont de bons pilotes et du potentiel, il faut pousser plus.

Pilotes: **Ragno82**, **dallas**, LUBE, Zio Pino, Netherlands, pipo38, Lazzari69, CavCavTHESatNav, carbon, Rom1BI



Crée en 2019, A fini 13<sup>e</sup> l'an passé.

Anciennement Malagasy Racing Team, **T2R-Team Raharinosy Racing**, amènera les pilotes malgaches aux premières places.

Pilotes: **T.D.Raharinosy, Skylar Blue, PouletGrille, Baloussy, Echelon, SonicStar, Riry, Judi**



Crée en 2020, Nouvelle équipe

Maintenant, les nouvelles équipes, à commencer par le **FrancoBelge Rallye Team FBRT**, qui réunissent les pilotes français et belges juste pour le plaisir de conduire.

Pilotes: **Miniasca, Jus5060, joan, xav62, jordan, zseb, Neuville RBR, BenoitD**



Crée en 2020, Nouvelle équipe

Équipe secondaire, les **Press On Rallysport II** rejoindront peut-être leurs équipiers en tête du classement.

Pilotes: **Freeman1998, A.Jones, Magnar, Rico Evers, Navitori, deceda, try-bersek**



Crée en 2020, Nouvelle équipe

L'équipe officielle malgache est de retour, **Malagasy Racing Team 2020** bouleversera le classement.

Pilotes: **Fan Adriam, iamkosmis, fenokely, Fegeot, Aidan, Thomas Radstrom, Ramery19**



Crée en 2020, Nouvelle équipe

**VDK Racing** a de très bons pilotes pour une première année, voyons où ils finiront.

Pilotes: **Senninha, MorganTravers, RallyeMovie, FiskT, FTodeschini**



Crée en 2020, Nouvelle équipe







Eh bien... pour les étrangers, l'équipe **Jean Michel A Peu Près WorldRally - JMAPP WRT** est faite d'une blague comique où «Jean Michel» fait tout n'importe comment.

Pilotes: **FDV62, Aurel311, BSauto12, Emilien937, fanch290477, GoldTR\_Arthur, juju8717, iamyourfriend**



## WRC Pro Team

Présentons les 18 équipes qui ne participeront qu'au WRC, les équipes ne peuvent avoir que 3 pilotes avec la même voiture. Spécialité du WRC et du French Tarmac, les équipes ont un budget à respecter pour la saison, des voitures à acheter, à réparer etc. Si une équipe atteint un solde négatif, celle-ci est en faillite et les pilotes sont exclus de la classe WRC. Le WRC-2 et le JWRC n'ont pas de budget ou d'équipes, ils conduisaient gratuitement

 <p>Crée en 2012, A fini 1<sup>er</sup> l'an passé.</p>	<p><b>Adapta WRT</b></p> <p>Pilotes:</p> <p><b>AssurGus</b>, mcdaros, hubertos</p> <p><u>Toyota Yaris WRC</u></p>
 <p>Crée en 2017, A fini 3<sup>e</sup> l'an passé.</p>	<p><b>TROLLyota Racing</b></p> <p>Pilotes:</p> <p><b>Juhopack</b>, Hug, mac19</p> <p><u>Toyota Yaris WRC</u></p>
 <p>Crée en 2012, A fini 6<sup>th</sup> l'an passé.</p>	<p><b>Abu Dhabi Citroën Total Team</b></p> <p>Pilotes:</p> <p><b>jo10</b>, Cromax, rawilf</p> <p><u>Citroën C3 WRC</u></p>
 <p>Crée en 2019, A fini 7<sup>e</sup> l'an passé.</p>	<p><b>L.S.D. Brescia Corse WRT</b></p> <p>Pilotes:</p> <p><b>carbon</b>, Netherlands, CavCavTHESatNav,</p> <p><u>Hyundai i20 WRC</u></p>
 <p>Crée en 2018, A fini 8<sup>e</sup> l'an passé.</p>	<p><b>SART WRT2</b></p> <p>Pilotes:</p> <p><b>olival</b>, forzamanta, shadoc81.</p> <p><u>Toyota Yaris WRC</u></p>
 <p>Crée en 2020, Nouvelle équipe</p>	<p><b>RedSpec WRT</b></p> <p>Pilotes:</p> <p><b>Payet</b>, joan, JCW37</p> <p><u>Toyota Yaris WRC</u></p>





Crée en 2020, Nouvelle équipe

### CoSaUr Racing Team

Pilotes:

**MaRtEs13**, ViErNeS13, Gabriel\_Rosso

Toyota Yaris WRC



Crée en 2020, Nouvelle équipe

### CMS Hyundai WRT

Pilotes:

**Kinggene**, bumpkin, BOKOV Sergey  
Hyundai i20 WRC



Crée en 2020, Nouvelle équipe

### Monster Hyundai WRT

Pilotes:

**xav47**, AnthRS

Hyundai i20 WRC



Crée en 2020, Nouvelle équipe

### Poulet Rally Team

Pilotes:

**Judi**, Riry

Toyota Yaris WRC



Crée en 2020, Nouvelle équipe

### RRT Toys WRT

Pilotes:

**groveine974**, kev42130

Toyota Yaris WRC



Crée en 2020, Nouvelle équipe

### M-SPORT

Pilotes:

**mimowrc**, Gilou84, G.Ros

Ford Fiesta WRC



Crée en 2020, Nouvelle équipe

### CMS Yaris WRT

Pilotes:

**GAS**, Rico Evers, torwith

Toyota Yaris WRC







Crée en 2020, Nouvelle équipe

### Flat Out World Rally Team

Pilotes:

**T.Soovik**, Freeman1998, DamirNYK

Ford Fiesta WRC

 <p>Crée en 2020, Nouvelle équipe</p>	<p><b>Patagonia rally team</b></p> <p>Pilotes: <b>FedeHellriegel, maty223</b></p> <p><u>Hyundai i20 WRC</u></p>
 <p>Crée en 2020, Nouvelle équipe</p>	<p><b>Reunion Racing Team WRT</b></p> <p>Pilotes: <b>micka442, Racingman, olivier414</b></p> <p><u>Hyundai i20 WRC</u></p>
 <p>Crée en 2020, Nouvelle équipe</p>	<p><b>KRT WRT</b></p> <p>Pilotes: <b>s.karantanas, A.Karantanas</b></p> <p><u>Toyota Yaris WRC</u></p>
 <p>Crée en 2020, Nouvelle équipe</p>	<p><b>Toyota Pro Rally Team</b></p> <p>Pilotes: <b>mendyrubo, Ankel, rauldetramo</b></p> <p><u>Toyota Yaris WRC</u></p>

## Résultats

### World Rally Championship : Monte-Carlo

Enfin la saison commence avec le Rallye Monte-Carlo, première manche du Championnat du Monde des Rallyes et pas beaucoup de neige sur les 21 étapes et 171,3 km de course. Cependant, cela reste un MC difficile en raison des stratégies de pneus et de l'état des routes non adaptés aux pneus sélectionnés. Piégeux était effectivement le mot, les frères grec **s.karantanas** et **A.Karantanas** était sorti dans les premières spéciales, écoutons-les: « Rallye vraiment difficile pour notre équipe. Les deux voitures sont sorties dans le jour 1 en raison des conditions difficiles. Nous sommes revenus le jour 2 juste pour l'expérience ! Vous cherchez le Rallye de Suède ! » Ils ne sont pas seuls à se faire surprendre, regardons les résultats !





## WRC

Dans les premiers kilomètres du jeudi soir, tout le monde a attaqué pour faire les premiers écarts, un groupe solide prend la tête, composé de **Hug**, **hubertos**, **joan** et **rauldetramo**. Vendredi, **Juhopack** a obtenu la meilleure stratégie et a repris plus de 10 secondes et se positionne au 2<sup>e</sup> rang en fin de journée. **Hug** était sorti dans l'ES9 et **rauldetramo** la 10, laissant **hubertos** et **joan** se battre avant que **Juhopack** ne revienne de nul par, le polonais mène à la fin de l'étape 1 avec 19,4 secondes devant **Juhopack** et 26,3 contre le Français.



Samedi seulement quatre étapes mais elles sont longues 11 et 15 km où **hubertos** arrêtent son attaque et commencent à contrôler ses adversaires, laissant **Juhopack** et **joan** revenir à 10 secondes. Derrière une bataille aussi, **mcdaros** prend la 4<sup>ème</sup> place et une minute sur **Racingman**, **Payet** et **AssurGus** qui se battent toute la journée.





Dimanche quatre autres étapes et la Power Stage à la fin. Alors que **Juhopack** et **joan** se rapprochent encore plus de **hubertos**, **Juhopack** sort dans l'ES20 et **joan** prend la tête et gagne pour 4,1 secondes devant **hubertos** et près de 2 minutes derrière **Payet**, **Racingman**, **mcdaros**, **AssurGus** et **kev42130**, tous se battant toujours pour les points.

Voici la réaction de **hubertos** de retour à Monaco: *«Lors de la deuxième étape lors de la première descente de Bisanne, j'ai heurté l'arbre et perdu le turbo. Heureusement, le service était juste après. Je suppose que 10-15 secondes ont été perdues là-bas. À la troisième étape, je n'ai jamais été très rapide sur Peklo, j'ai donc été prudent. Finalement, j'ai fait une erreur dans Luceram j'ai heurté le mur et dû faire marche arrière. Je suis tout de même content de la 2e place car je n'ai jamais été bon au Monte Carlo.»*

Bon résultat quand même et son coéquipier **mcdaros** en 5ème, joli rallye pour **Adapta WRT** qui prend la deuxième place en Pro Team, ce qui permet d'enchaîner avec le Pro Team.

## Pro Team

Si **Adapta WRT** est deuxième avec 146 points, l'équipe en tête est **RedSpec WRT** avec la victoire de **joan** et la troisième place de **Payet** l'équipe compte 200 pts, **Reunion Racing Team WRT** est troisième avec 101 pts. **SART WRT2** et **L.S.D Brescia Corse WRT** sont à égalité quatrième avec 73pts.



## WRC-2

En WRC-2, le combat était également intense !

Après l'ES3 **Fufu26** en tête avant de quitter la route dans la 12, **Radek1984** prend le contrôle avant de le céder à **PouletGrille** et **Alexander Burns** reprend la tête et finit par gagner le Rallye Monte-Carlo. Lui et sa Citroën C3 accumulent un solide écart de 45,3 secondes, **PouletGrille** 2e sur VW Polo, **vince97421** 3e avec une **Skoda Fabia Evo**, **ekstatitker** 4e sur Ford Fiesta et **Bretal** ferme le Top5 sur une autre VW Polo.





En Junior, la bataille a également été difficile, entre **Zio Pino**, **PauloSoriaRally** et **Baloussy**.

Une fois les étapes goudronnées de retour **PauloSoriaRally** par tout droit pour la victoire, poussant **Zio Pino** plus d'une minute et **Baloussy** à 1 minute et 33 secondes, **Ragno86** et **Chrismus** entrent dans le Top5.

### Rallye Monté-Carlo 2020





## Coupe de France : Ronde du Jura

### Moderne

---

Première semaine, premier rallye de coupe de France, il neige, c'est Ronde du Jura!

Plus de 100 engagés, 87 départs et 79 finis. Tout le monde est resté prudent pour le premier rallye de la saison, et le plus prudent a été le vainqueur **rauldetramo** qui n'a obtenu qu'un scratch au total sur les 6 étapes qui composent ce rallye, **Fufu26** avec 3 scratch se placera que 4e, à l'inverse du Monte-Carlo **joan** a failli perdre la deuxième place pour **vince97421**, 0,83 seconde séparant les pilotes à l'issue de la dernière spéciale. **AssurGus** est revenu lentement en 5ème position après des difficultés dans les étapes du vendredi soir.

**WATATAGUI**, domine le groupe F2000 avec une minute d'avance sur ses rivaux.

Dans le Gr.N, rien n'a été fait avant la ligne d'arrivée, **Rom1BI** a également presque perdu sa première place contre **Endriu** et **RC xTr3m** troisième qui a fait une erreur qui lui a coûté sa deuxième place: « Des conneries de ma part. J'ai sur-conduit pendant toute la spéciale ... Passons à la prochaine ! » Pas content du tout mais quand même un podium pour le pilote Mitsubishi.



<b>R5 :</b> <u>25 partants / 24 classés.</u> 1. rauldetramo 2. joan +00 :16,77 3. vince97421 +00 :17,60	<b>R4 :</b> <u>2 partants / 1 classés.</u> 1. Romain	<b>R3 :</b> <u>3 partants / 2 classés.</u> 1. Racingman 2. moustache1 +03:09,18
<b>R2 :</b> <u>5 partants / 5 classés.</u> 1. FTodeschini 2. Gilou84 +00 :02,75 3. julien leger +00 :23,99	<b>R2J :</b> <u>0 partant / 0 classé.</u>	<b>R1 :</b> <u>0 partants / 0 classés.</u>
<b>Groupe R :</b> <u>35 partants / 32 classés.</u> 1. rauldetramo 2. joan +00 :16,77 3. vince97421 +00 :17,60		

<b>A8 :</b> <u>9 partants / 7 classés.</u> 1. AssurGus 2. T.Soovik +00:04,20 3. Thomas Radstrom +00:25,43	<b>A7S / S2000 :</b> <u>4 partants / 3 classés.</u> 1. vince30530 2. PouletGrille +00:22,60 3. micka442 +00:26,97	<b>A7K / 2.0l Kit-Car :</b> <u>2 partants / 2 classés.</u> 1. jim 2. Aurel311 +00:16,46	<b>A6K / S1600 :</b> <u>3 partants / 3 classés.</u> 1. Senninha 2. DamirNYK +01:14,61 3. Greg +01:53,94	<b>A7 :</b> <u>2 partants / 2 classés.</u> 1. traxxéb 2. fanch290477 +00:51,14
<b>A6 :</b> <u>1 partants / 1 classés.</u> 1. Stanley1366	<b>A5K :</b> <u>4 partants / 3 classés.</u> 1. GoldTR_Arthur 2. ViErNeS13 +02:07,47 3. Emilien937 +02:42,95	<b>A5 :</b> <u>1 partants / 1 classés.</u> 1. iamkosmi s	<b>Groupe A :</b> <u>29 partants / 22 classés.</u> 1. AssurGus 2. T.Soovik +00:04,20 3. vince30530 +00:11,77	

<b>N4 :</b> <u>6 partants / 5 classés.</u> 1. Rom1BI 2. Endriu +00:00,47 3. RC xTr3m +00:06,22	<b>N3 :</b> <u>1 partants / 1 classés.</u> 1. PtitSuisse	<b>N2 :</b> <u>2 partants / 2 classés.</u> 1. Cesar Mieres 2. zazon +00:30,46
<b>N1 :</b> <u>2 partants / 2 classés.</u> 1. MacQueen 2. Guims +02:52,19	<b>Groupe N :</b> <u>11 partants / 10 classés.</u> 1. Rom1BI 2. Endriu +00:00,47 3. RC xTr3m +00:06,22	

<b>F2/14 :</b> <u>3 partants / 3 classés.</u> 1. BSauto12 2. olivier414 +00:47,02 3. Nico76200 +02:24.68	<b>F2/13 :</b> <u>3 partants / 3 classés.</u> 1. WATATAGUI 2. Ragno82 +00:52,70 3. cevenol30 +01:18,35	<b>F2/12 :</b> <u>2 partants / 2 classés.</u> 1. Loulou 2. ghibau +01:52,48	<b>Groupe F2000 :</b> <u>8 partants / 8 classés.</u> 1. WATATAGUI 2. Ragno82 +00:52,70 3. BSauto12 +01:15,73
<b>GT / RGT :</b> <u>7 partants / 7 classés.</u> 1. Aitor_Orek 2. nicochen02 +00:42,51 3. G.Ros +01:09,59			

## Historique / VHC

**forzamanta** parvient à remporter la victoire avec la "toute nouvelle" Lancia Stratos devant **varito**, mais elle n'est pas encore la voiture dominante en VHC, **Chrismus** et **LAR 800P** dans leur Escort MKII ont courageusement combattu la voiture italienne, **Chrismus** était proche du podium mais ces voitures ne sont pas faites pour la neige... pour un point de vue français du moins. **LAR 800P** a perdu 5 minutes sur la dernière étape, il était peut-être coincé dans un mur de neige

7 partants / 5 classés :

1. **forzamanta** Lancia Stratos
2. **varito** Lancia Stratos +00:16,08
3. **Remus** Lancia Stratos +00:17,60
4. **Chrismus** Ford Escort MK II RS 2100 +00:20,49
5. **LAR 800P** Ford Escort MK II RS 1800 +05:27,31





## Comités

---

Champagne Ardenne : jo10

Languedoc Roussillon : AssurGus

Limousin : juju8717

Midi Pyrénées : WATATAGUI

Nord Picardie : RC xTr3m

Normandi : Nico76200

PACA : Gilou84

Rhones Alpes : Fufu26

## Autres

Les petites annonces

Stables

---

vfr recherche une équipe stable pour la saison 2020.

Vous pouvez le contacter par MP ou sur ce sujet [Search stable ou pilots \(2020\)](#)

## Calendrier

---

### **Semaine 7** du 10/02/2020 à 16/02/2020

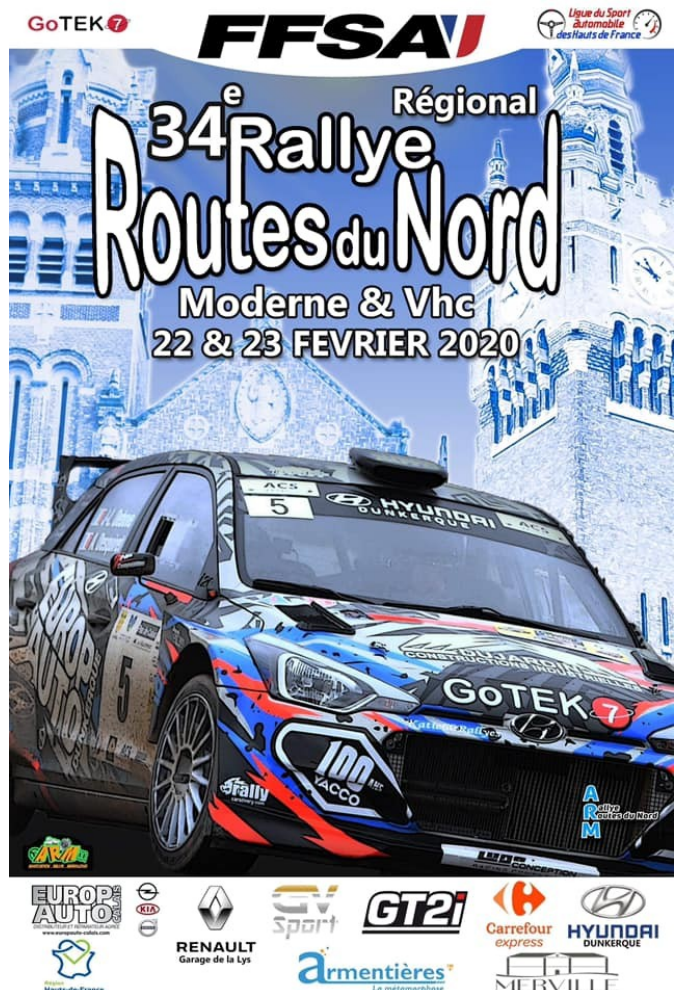
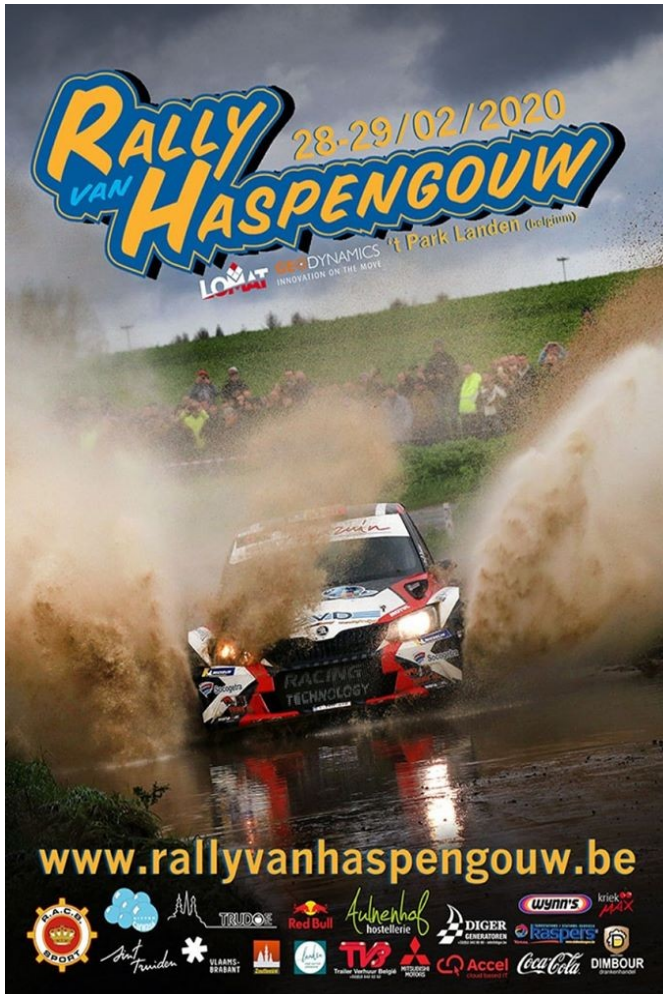
	Rajd Baltic Cup	2	14	Polish Rally Championship
Stable	Rally Sweden	3	21	World Rally Championship
Stable	Routes du Nord (Coef. 3)	2	10	Coupe de France des rallyes asphalte

### **Semaine 8** du 17/02/2020 à 23/02/2020

	100 Acre Wood	2	17	North American Rally Cup
Stable	Ronde du sud	2	12	Rally Caribbean Challenge
Stable	MVRC Opening Round	?	?	Virtual Malagasy Rally Championship

**Semaine 9** du 24/02/2020 à 01/03/2020

Stable Rally Van Haspengouw	1	12	Belgian RallyeSim Championship
Stable Rally dei Laghi (Coef. 2)	3	6	Campionato Italiano rally
Rally of Turkey 2003	3	18	FIA World Rally Championship 2003
Rallye de Vaison (Coef. 2)	?	?	Coupe de France des rallyes asphalte





## Skin du mois



Volkswagen Polo GTi R5 Collection : Belgian Rally Championship (By Miniasca)  
<http://forum.rallyesim.fr/viewtopic.php?p=661918&f=43#p661918>



Peugeot 208 R5 T16 Andreucci / Andreussi Il Ciocchetto 2019 (by GRR skin)  
<https://www.grrskin.com/andreucci-collection-1>



# Hommage à Paulo Gonçalves

Vous le savez peut-être si vous avez suivi le Rallye Dakar 2020, Paulo Gonçalves a chuté dans l'étape 7, déjà inconscient, il a été transporté à l'hôpital où sa mort a été prononcée.

Paulo a remporté 23 titres au cours de sa carrière et a été Champion du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2013.

Sur ses treize Dakar et après avoir conduit en Afrique, en Amérique du Sud et en Arabie Saoudite, "Speedy Gonçalves" avait travaillé plus de trois heures en attendant le camion de son équipe dans le sable pour réparer son moteur cassé.

À 40 ans, Paulo Gonçalves était une légende au Portugal où le sport mécanique est populaire, rendons hommage à un ami du sport mécanique.

Ce numéro est sortie assez tard veuillez m'en excuser, cette fois les illustration sont présentes et même une couverture !, j'ai opté pour le format PDF car il est facile à utiliser pour vous et également gratuit, le site sur le quel le premier numéro est sorti demander trop chère et les 12 numéros ne passerait pas..

N'hésitez à faire un retour sur ce magazine et si vous voulez partager les screenshot de vos rallyes en career mod envoyez-les sur les sujet dédié dans la partie Screenshot du forum. (Si vous le souhaitez un bref commentaire peut être ajouté).

**Neuville RBR**