

# Sporočilo za medije

4. JULIJ 2016

**Renault e.dams je drugič zapored postal moštveni prvak formule E FIA, Sébastien Buemi pa je osvojil naslov prvaka med dirkači**

**Energičnost in dinamičnost moštva Renault e.dams sta bili v zaključnih dirkah za London ePrix minulo soboto in nedeljo poplačani s prepričljivima zmagama Nica Prosta, drugim naslovom prvaka formule E FIA med moštvi in naslovom prvaka med dirkači, ki ga je osvojil Sébastien Buemi. Švicar je v dramatični zaključni dirki sezone v londonskem parku odločilni točki osvojil z najhitreje prevoženim krogom in tako prispeval še en razlog za popolno navdušenje v moštvu.**



Moštvo Renault e.dams je že od zametka formule E zavzeto sprejelo njen izziv in v prvi sezoni osvojilo naslov prvaka med moštvi, prvo mesto med dirkači pa zgrešilo le za las.

Spremembe tehničnih predpisov, ki so v drugi sezoni omogočile več svobode pri razvoju pogonskih sklopov, so Renaultu omogočile širšo uporabo lastnega strokovnega znanja. Zahvaljujoč izkušnjam z električnimi vozili od Twizyja do ZOE je Renault e.dams naglo postal favorit minule sezone.

Moštvo je doseglo prepričljivo zmago z 11 sekundami prednosti že v prvi dirki v Pekingu. Naslednjo zmago sezone je osvojilo v tretji dirki v Punti del Este, sledile pa so uvrstitve na stopničke v Buenos Airesu, Ciudadu de Mexico in Parizu. Moštvo je vrh stopničk spet

osvojilo z dirko v Berlinu, kar je pomenilo, da bo zaključek sezone v Londonu zelo napet. Nico Prost je prepričljivo zmagal v prvi dirki v soboto, v nedeljo pa svoj uspeh ponovil in z njim moštvu dokončno zagotovil naslov prvaka.

Buemijev boj za naslov prvaka med dirkači je bil veliko bolj dramatičen. Po zmagah v Pekingu, Punt del Este in Berlinu je v London prispel z eno samo točko zaostanka za Lucasom di Grassijem. V soboto je s petim mestom v prvi dirki dokončno odločitev o skupni zmagi prestavil na zadnjo dirko, med katero pa prav nič ni šlo gladko. Buemi je v zadnjih kvalifikacijah osvojil prvo startno mesto, zato je imel pred startom dirke enako število točk kot di Grassi, kar je bilo premalo za naslov. V prvem krogu sta Buemi in di Grassi trčila in poškodovala svoja dirkalnika in počasi pripeljala do boksov. Ker je Švicar potreboval točke, sta se oba z drugima dirkalnikoma vrnila na stezo v igro mačke z mišjo. Oba sta bila brez možnosti za uvrstitev za točke, zato sta poskušala odpeljati najhitrejši krog dirke, ki prinaša dodatni točki. V predzadnjem krogu dirke je Buemi poskusil še zadnjikrat in s prepričljivo najboljšim časom osvojil naslov prvaka formule E, ki mu je lani ušel za eno samo točko.

Na poti do svojega prvega naslova prvaka formule E je Buemi skupaj osvojil 155 točk in tri zmage. Prost je zmagal dvakrat in zbral 115 točk, s čimer si je zagotovil tretje mesto v končni razvrstitvi prvenstva dirkačev.

Renault ta inovatorski tekmovalni razred uporablja – in ga bo še naprej uporabljal – kot osnovo za vrednotenje in preskušanje svojih naprednih tehnologij za električna vozila, kar bo v vsakdanjem življenju koristilo tisočem uporabnikom teh vozil. Renault je zdaj vodilna znamka na trgu vozil brez izpustov.

**Sébastien Buemi** (št. 9) po sobotni dirki: *"Med mojim kvalifikacijskim nastopom za prvo dirko sem imel smolo, saj je deževalo. Zaradi tega se nisem mogel uvrstiti tako visoko, kot bi želel, a isto je veljalo tudi za Lucasa, zato to ni bilo ključno. V dirki sem bil res hiter, na voljo sem imel veliko energije, vendar včasih hitrost ni dovolj, še posebno ne na tej stezi, kjer je zelo težko prehitovati. Trudil sem se prehiteti Daniela (Abta), ki je deloval kot Lucasov varuh, in moral sem najti dovolj varno priložnost. Ko je imel Lucas zlomljeno krilce, je bil precej počasen. Imel sem dve priložnosti, da ga prehitim, toda zaradi poškodbe njegovega dirkalnika nisem hotel tvegati, saj sem menil, da mu bo z zastavico ukazana zaustavitev, a se to ni zgodilo. Menim, da je bilo danes nekaj nedoslednosti. V Berlinu so Sama Birda vpoklicali takoj, ko se mu je krilce malo zamaknilo, Lucasa pa danes niso. Naš cilj je, da si v nedeljski dirki zagotovimo prosto pot. Seveda želimo v cilj priti pred glavnimi tekmeci in seveda veliko mislim tudi na izid prvenstva dirkačev. Dovolj sem hiter za zmago, zato počakajmo, kaj bo."*

Po nedeljski dirki: *"Vse se mi zdi komaj verjetno. Občutek osvojitve prvenstva po zelo naporni sezoni je neverjeten. Odkrito rečeno, nisem si želel zmagati na ta način. Po startu sva trčila in preostala nam je samo še možnost, da dosežemo najhitrejši krog dirke. V to smo morali vložiti vse: strategijo, položaj na stezi ... Vendar sem zelo srečen za vse nas. Vsakdo je zelo trdo delal za ta izkupiček in ta naslov so si res zaslužili. Zmaga je pripadla najbolj neoporečnemu in najhitrejšemu dirkaču ter najboljšemu moštvu."*

**Nico Prost** (št. 8) po sobotni dirki: *"To je bila dirka, kakršno si vedno želiš: start s prvega mesta in nato nadzorovanje na čelu. Bilo je fantastično. Nobena dirka ni lahka, ampak boljše od te ne more biti! Nisem vedel, kaj vse se dogaja za menoj; osredotočil sem se na svojo vlogo, saj je v takem položaju najhujše, če zavoziš. Štel sem kroge, poskusil ostati zbran vse do cilja in zmaga je bila moja. Ko je na stezo pripeljal varnostni avto, sem*

*malo zaklel, ampak navsezadnje smo imeli odličen dirkalnik in sem potem lahko prednost brez težav spet povečal. Tudi za jutri nam kaže precej dobro. Zmagati dvakrat zapored bi bilo fantastično, vendar se steza precej spreminja glede na vremenske razmere. Moramo se osredotočiti na osvojitve kar največjega števila točk, da bomo osvojili naslov prvaka med moštvi. Seveda bom po svojih močeh pomagal tudi Sébu."*

Po nedeljski dirki: *"To je bil sanjski konec tedna. V zadnjih nekaj dirkah smo imeli dober ritem, zato smo vedeli, da bomo tokrat v ospredju, vendar tega nikdar ne jemljemo kot nekaj samoumevnega. Za nami je fantastičen konec tedna z dvema zmagama in kaj več je že skoraj nemogoče pričakovati. Včerajšnji dan je bil zelo pomemben, saj sem imel težko sezono, napredoval postopoma in zmagovalno formo dosegel šele čisto na koncu. Res sem vesel, da sem osvojil tretje mesto v prvenstvu dirkačev, vesel sem Sébovega uspeha in seveda zelo ponosen na to fenomenalno moštvo."*

**Alain Prost, direktor in solastnik moštva** po sobotni dirki: *"Danes smo videli dve dirki v okviru ene. Prva je bila z Nicom na čelu, druga pa s Sébom za njim. Nico je imel izvrsten dan in je bil prepričljiv že od prvih krogov, ki jih je prevozil zjutraj. Sébov dan se je odvijal precej drugače, saj se je moral kvalificirati v dežju, zato sta on in di Grassi dirko začela precej bolj zadaj. Danes smo se borili za oba naslova prvaka hkrati. To ni idealno, a smo svoj položaj v razvrstitvi moštev uspeli utrditi, na lestvici dirkačev pa smo izgubili zelo malo. Jutri moramo Sébu zagotoviti možnost za zmago, jasno pa ostajamo osredotočeni na oba naslova. Ta dneva sta zelo intenzivna in nekaj posebnega. Z današnjim izidom smo zadovoljni in Nicu je treba čestitati za vzpon v minulih nekaj dirkah in za vrhunsko vožnjo danes."*

Po nedeljski dirki: *"Danes sem na moštvo izjemno ponosen. Formula E je eno najbolj tekmovalnih okolij, kar sem jih izkusil doslej, in današnja osvojitve obeh naslovov prvaka je res izreden dosežek. Tekmovali smo z najboljšimi moštvi in dirkači, vendar možnosti za našo zmago nikdar nismo razumeli kot nekaj samoumevnega. Vse leto smo trdo delali, da bi pripravili najboljši možen dirkalnik in Renault je s svojim pogonskim sklopom opravil fantastično delo. Dva naslova prvaka med moštvi v dveh letih zapored je sijajno priznanje za vsakogar, ki je v prid moštva prispeval svoj čas in trud."*

**Jean-Paul Driot, direktor in solastnik moštva** po sobotni dirki: *"Nico je danes dosegel krasen uspeh in zelo sem vesel zanj. Ves današnji dan, od 8.15 ure zjutraj do zamahov s karirasto zastavico je bil izjemen. Veseli me, da je ponovno dobil samozavest in danes to tudi pokazal. Precej smo bili razočarani, ker smo s Sébom dirko morali začeti tako daleč zadaj zaradi vremena med njegovimi kvalifikacijami, srečno naključje pa je bilo, da je bil v isti skupini kot di Grassi. Menim, da sta danes pokazala izvrstno dirkanje, toda malo sem razočaran, ker je bil Abt do nas neizprosen in skoraj nevaren. Imeli smo tudi občutek, da je danes manjkalo doslednosti, saj di Grassija niso vpoklicali, ko je vozil z zlomljenim prednjim krilcem, kar je bil primer v eni prejšnjih dirk. A takšno pač je dirkanje. Tudi jutri se bomo še morali boriti za oba naslova prvaka. Nedelja bo skrajno zanimiva, izzivi pa veliki."*

Po nedeljski dirki: *"Težko je izraziti vsa čustva, ki te prevevajo ob takih priložnostih. Taki uspehi so predmet upov in sanj, ko pa se dejansko uresničijo, je zelo težko zbrati prave besede. Ponosen sem na vse in vsakogar v moštvi, ki so prispevali k temu zmagoslavju. Zgradili smo profesionalni in sposobno ekipo, ki je bila na ravni tekmovanja v najbolj konkurenčnem okolju. Ponosni smo na moštvo in na naše partnerstvo z Renaultom. Prav nič lahkih nalog si nismo zastavljali in današnji dan je bil še posebno naporen, a na koncu nam je uspelo in zdaj lahko uživamo sadove dela!"*

**Jérôme Stoll, predsednik Renault Sport Racing:** "Brezpogojno smo navdušeni nad današnjo osvojitvijo obeh naslovov prvaka. Prvenstvo formule E je za Renault idealna osnova za prikaz inovacij in kakovosti svojih tehnologij za električna vozila. Sprostitev tehničnih predpisov v drugi sezoni je bila odlična priložnost, da ekipe pri Renault Sport, v našem oddelku za motorje za avtomobilski šport in v Technocentru, ki je naše živčno vozlišče za snovanje serijskih vozil, preskusijo svoje izjemno strokovno znanje in poznavanje napredne tehnologije električnih vozil. Pripravili so robusten in hiter paket, ki je bil kmalu prepoznan kot najboljši v prvenstvu, in veseli me, da to lahko zdaj potrdimo tudi z uradnima naslovoma prvaka! Čestitke moštvu in Sébastienu. Nestrpno pričakujemo, da bodo v letošnjih dirkah preverjene in dokazane izboljšave v prid kupcev uporabljene tudi v naših električnih vozilih ZE najnovejšega rodu."

Izid 1. dirke za London ePrix, sobota, 33 krogov

<b>1. Nicolas Prost</b>	<b>Fra.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>53 m 56,653 s</b>
2. Bruno Senna	Bra.	Mahindra Racing	+ 5,244 s
3. Jean-Eric Vergne	Fra.	DS Virgin Racing	+ 8,195 s
4. Lucas di Grassi	Bra.	Abt Audi Sport	+ 8,914 s
<b>5. Sébastien Buemi</b>	<b>Švi.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>+ 10,052 s</b>
6. António Félix da Costa	Por.	Aguri	+ 10,908 s
7. Sam Bird	V.B.	Virgin	+ 10,986 s
8. Jérôme d'Ambrosio	Bel.	Dragon Racing	+ 12,106 s
9. Mike Conway	V.B.	Venturi	+ 12,456 s
10. Stéphane Sarrazin	Fra	Venturi	+ 15,918 s
Najhitrejši krog dirke: Nelson Piquet (29.), 1 m 25,783 s, povprečje 122,8 km/h			

Izid 2. dirke za London ePrix, nedelja, 33 krogov

<b>1. Nicolas Prost</b>	<b>Fra.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>56 m 32,648 s</b>
2. Daniel Abt	Nem.	Abt Audi Sport	+ 7,633 s
3. Jérôme d'Ambrosio	Bel.	Dragon Racing	+ 22,524 s
4. Loïc Duval	Fra.	Dragon Racing	+ 23,290 s
5. Stéphane Sarrazin	Fra.	Venturi	+ 24,984 s
6. Bruno Senna	Bra.	Mahindra Racing	+ 27,174 s
7. Nick Heidfeld	Nem.	Mahindra Racing	+ 1 m 07,544 s
8. Jean-Eric Vergne	Fra.	DS Virgin Racing	+ 1 m 08,002 s
9. Nelson Piquet Jr.	Bra.	Nextev TCR	+ 1 m 14,270 s
10. Oliver Turvey	V.B.	Nextev TCR	+ 1 m 22,216 s
<b>Sébastien Buemi</b>	<b>Švi.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>- 17 krogov</b>
Najhitrejši krog dirke: Sébastien Buemi (16.), 1 m 24,150 s, povprečje 125,1 km/h			

## Končni vrstni red za prvenstvo dirkačev

točk

<b>1. Sébastien Buemi</b>	<b>Švi.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>155</b>
2. Lucas di Grassi	Bra.	Abt Audi Sport	153
<b>3. Nicolas Prost</b>	<b>Fra.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>115</b>
4. Sam Bird	V.B.	DS Virgin Racing	88
5. Jérôme d'Ambrosio	Bel.	Dragon Racing	83
6. Stéphane Sarrazin	Fra.	Venturi	70
7. Daniel Abt	Nem.	Abt Audi Sport	68
8. Loïc Duval	Fra.	Dragon Racing	60
9. Jean-Eric Vergne	Fra.	DS Virgin Racing	56
10. Nick Heidfeld	Nem.	Mahindra Racing	53

## Končni vrstni red za prvenstvo moštev

točk

<b>1. Renault e.dams</b>	<b>270</b>
2. Abt Audi Sport	221
3. DS Virgin Racing	144
4. Dragon Racing	143
5. Mahindra Racing	105
6. Venturi	77
7. Andretti	49
8. Aguri	32
9. Nextev TCR	19

## Predviden dirk prvenstva formule E FIA v sezoni 2016 – 2017

1.	9. oktober 2016	* Hong Kong, Kitajska
2.	12. november 2016	* Marakeš, Maroko
	7. januar 2017	** Forum o električni mobilnosti, Las Vegas, ZDA
3.	18. februar 2017	Buenos Aires, Argentina
4.	1. april 2017	Ciudad de Mexico, Mehika
5.	22. april 2017	prizorišče še ni objavljeno
6.	13. maj 2017	Monako
7.	20. maj 2017	Pariz, Francija
8.	10. junij 2017	Berlin, Nemčija
9.	24. junij 2017	prizorišče še ni objavljeno
10.	1. julij 2017	* Bruselj, Belgija
11. + 12.	15. in 16. julij 2017	* Montreal, Kanada (dve dirki)
13. + 14.	29. in 30. julij 2017	*** New York, ZDA (dve dirki)

\* štiri nova prizorišča, homologacija steze še ni opravljena

\*\* posebna prireditev

\*\*\* novo prizorišče, manjkata še homologacija steze in dokončna odobritev oblasti

## VEČ INFORMACIJ:

**Rok ISTENIČ**

Renault Nissan Slovenija

Direkcija komunikacij

telefon: 01 4723 122

e-pošta: rok.istenič@renault.si

**Splet:**<http://media.renault.si>, [www.renault.si](http://www.renault.si)