

תכנית תחזוקה רגילה (המשך)

כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים

- בדוק את קרב מסנן האוויר
- בדוק את הקרר/המזגן של המזגן (אם קיים)
- בדוק את מצב המצבר
- בדוק את הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים
- בדוק את דושת הבלם, דושת המצמד (אם קיימת)
- בדוק את כל מערכת החשמל
- בדוק את הדיסקים והרפידות של הבלמים
- בדוק את גלי ההינע והשרוולים
- בדוק את מערכת הפליטה
- בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
- בדוק את קרב הסינון של מסנן הדלק (דיזל) *6
- בדוק צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים (דיזל)
- בדוק את בלם החנייה (מסוג הפעלה ביד)
- בדוק את מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים
- בדוק את הצמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)

(המשך)

- החלף נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)
- החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע דיזל) *1 *2 *3 *5
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע בנזין) *1 *4 *5
- הוסף תוספי דלק (בנזין) *12
- (מדי 15,000 ק"מ או 12 חודשים)

* בדוק: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

(המשך)

(המשך)

- החלף נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)
- החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע דיזל - R) *1 *2 *3 *5
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע בנזין - theta) *1 *4 *5
- החלף את קרב הסינון של מסנן הדלק (דיזל) *6
- החלף מצתים (בנזין - ניקל)
- בדוק את מערכת הקירור
- (בפעם הראשונה אחרי 60,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- הוסף תוספי דלק (בנזין) *12
- (מדי 15,000 ק"מ או 12 חודשים)
- בדוק רצועת הנעה (דיזל) *9
- (בפעם הראשונה אחרי 90,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)

* בדוק: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

הכנית תחזוקה רגילה (המשך)

כל 60,000 ק"מ או 48 חודשים

- בדוק את הקרר/המדחס של המזגן (אם קיים)
- בדוק את מצב המצבר
- בדוק את הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים
- בדוק את דוושת הבלם. דוושת המצמד (אם קיימת)
- בדוק את כל מערכת החשמל
- בדוק את הדיסקים והרפידות של הבלמים
- בדוק את גלי ההינע והשרוולים
- בדוק את מערכת הפליטה
- בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
- בדוק את מסנן הדלק (בנזין) *7
- בדוק את מסנן האוויר של מיכל הדלק (בנזין, אם קיים)
- בדוק צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים (בנזין, דיזל)
- בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים הידנית (אם קיימת) *8
- בדוק את בלם החנייה (מסוג הפעלה ביד)
- בדוק את מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים
- בדוק את הצמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)
- בדוק את צינור האדים ומכסה מיכל הדלק
- החלף את קרב מסנן האוויר

(המשך)

תכנית תחזוקה רגילה (המשך)

כל 90,000 ק"מ או 72 חודשים

- בדוק את קרב מסנן האוויר
- בדוק את הקרר/המזג של המזגן (אם קיים)
- בדוק את מצב המצבר
- בדוק את הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים
- בדוק את חושת הבלם, חושת המצמד (אם קיימת)
- בדוק את כל מערכת החשמל
- בדוק את הדיסקים והרפידות של הבלמים
- בדוק את גלי ההינע והשרולים
- בדוק את מערכת הפליטה
- בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
- בדוק את קרב הסינון של מסנן הדלק (דיזל) *6
- בדוק צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים (דיזל)
- בדוק את בלם החנייה (מסוג הפעלה ביד)
- בדוק את מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרולים
- בדוק את הצמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)
- בדוק את מרווחי השסתומים (בנזין) *11
(למעט מנוע 2.0 Nu)
- החלף נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)
- החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע דיזל) *1 *2 *3 *5

(המשך)

(המשך)

- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע בנזין) *1 *4 *5
- בדוק את מערכת הקירור
(בפעם הראשונה אחרי 60,000 ק"מ או 48 חודשים
לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- בדוק את רצועות ההנעה (דיזל) *9
(בפעם הראשונה אחרי 90,000 ק"מ או 48 חודשים
לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- בדוק את רצועות ההנעה (בנזין) *9
(בפעם הראשונה אחרי 90,000 ק"מ או 72 חודשים
לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- הוסף תוספי דלק (בנזין) *12
(מדי 15,000 ק"מ או 12 חודשים)

* בדוק: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

הכנית תחזוקה רגילה (המשך)

כל 120,000 ק"מ או 96 חודשים

- בדוק את הקרום המדחס של המזגן (אם קיים)
- בדוק את מצב המצבר
- בדוק את הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים
- בדוק את דושת הבלם, דושת המצמד (אם קיימת)
- בדוק את כל מערכת החשמל
- בדוק את הדיסקים והרפידות של הבלמים
- בדוק את גלי ההינע והשרוולים
- בדוק את מערכת הפליטה
- בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
- בדוק את מסנן הדלק (בנזין) *7
- בדוק את מסנן האוויר של מיכל הדלק (בנזין, אם קיים)
- בדוק צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים (בנזין, דיזל)
- בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים הידנית (אם קיימת) *8
- בדוק את בלם החנייה (מסוג הפעלה ביד)
- בדוק את מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים
- בדוק את הצמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)
- בדוק את צינור האדים ומכסה מיכל הדלק
- החלף את קרב מסנן האוויר

(המשך)

(המשך)

- החלף נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)
- החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע דיזל) *1 *2 *3 *5
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע בנזין) *1 *4 *5
- החלף את קרב הסינון של מסנן הדלק (דיזל) *6
- החלף מצתים (בנזין - ניקל)
- בדוק את מערכת הקירור
- (בפעם הראשונה אחרי 60,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- בדוק את רצועות ההנעה (דיזל) *9
- (בפעם הראשונה אחרי 90,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- בדוק את רצועות ההנעה (בנזין) *9
- (בפעם הראשונה אחרי 90,000 ק"מ או 72 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- הוסף תוספי דלק (בנזין) *12
- (מדי 15,000 ק"מ או 12 חודשים)

* בדוק: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

תכנית תחזוקה רגילה (המשך)

כל 150,000 ק"מ או 120 חודשים

- בדוק את קרב מסנן האוויר
- בדוק את הקרר/המדחס של המזגן (אם קיים)
- בדוק את מצב המצבר
- בדוק את הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים
- בדוק את דוושת הבלם, דוושת המצמד (אם קיימת)
- בדוק את כל מערכת החשמל
- בדוק את הדיסקים והרפידות של הבלמים
- בדוק את גלי ההינע והשרולים
- בדוק את מערכת הפליטה
- בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
- בדוק את קרב הסינון של מסנן הדלק (דיזל) *6
- בדוק צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים (דיזל)
- בדוק את בלם החנייה (מסוג הפעלה ביד)
- בדוק את מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרולים
- בדוק את הצמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)
- החלף נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)
- החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע דיזל) *1 *2 *3 *5
- החלף את שמן המנוע והמסנן (מנוע בנזין) *1 *4 *5

(המשך)

(המשך)

- בדוק את מערכת הקירור (בפעם הראשונה אחרי 60,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- בדוק את רצועות ההנעה (דיזל) *9
- (בפעם הראשונה אחרי 90,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- בדוק את רצועות ההנעה (בנזין) *9
- (בפעם הראשונה אחרי 90,000 ק"מ או 72 חודשים לאחר מכן מדי 30,000 ק"מ או 24 חודשים)
- הוסף תוספי דלק (בנזין) *12
- (מדי 15,000 ק"מ או 12 חודשים)
- החלף מצתים (בנזין - אירידיום)

* בדוק: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

תכנית תחזוקה רגילה

פעל לפי תכנית התחזוקה הרגילה, אם ההפעלה היומיומית אינה כוללת בדרך כלל את אחד התנאים הבאים; אם הרכב פועל באופן סדיר באחד או יותר מהתנאים הבאים, פעל לפי תכנית התחזוקה בתנאי נהיגה קשים.

- נסיעות חוזרות למרחקים קצרים.
- נהיגה בתנאי אבק ובאזורים חוליים.
- שימוש נרחב בבלמים.
- נהיגה באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים.
- נהיגה בדרכים משובשות או בוציות.
- נהיגה באזורים הרריים.
- פעולה ממושכת בסיבובי סרק של המנוע או במהירויות מנוע נמוכות.
- נהיגה ממושכת בטמפרטורות קרות ו/או בתנאי אקלים לחים מאוד.
- נהיגה במשך למעלה מ-50% מהזמן בתנועה עירונית צפופה, במזג אוויר חם בטמפרטורה מעל 32°C.

אם הרכב מופעל בתנאים המוזכרים לעיל, עליך לבדוק, להחליף או למלא בתכיפות רבה יותר, מאשר המפורט בתכנית תחזוקה רגילה. לאחר הטיפול האחרון המצוין בטבלה של תכנית התחזוקה, המשך לבצע את תכנית התחזוקה הרגילה, בהתאם לפירוט של מרווחי התחזוקה.

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים

חובה להגביר את תכיפות טיפולי השירות בפרטים הבאים, בכלי רכב הפועלים בעיקר בתנאי נהיגה קשים.
 עיין בטבלה להלן עבור מרווחי התחזוקה המתאימים.
 Replace : R : בדוק, ובמידת הצורך, כוון, תקן, נקה או החלף.
 I : מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרולים

תנאי נהיגה	מרווחי תחזוקה	פעולת תחזוקה	פריט תחזוקה
F, E, D, C, B, A L, K, J, I, H, G	כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים	R	בנזין *1 שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
G, F, C, B, A L, K, J, I, H	כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים	R	דיזל *2
E, C	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	R	קרב מסנן אוויר
K, I, H, G, F, E, D, C	כל 120,000 ק"מ	R	נוזל תיבת הילוכים ידנית (אם קיימת)
F, E, D, C, A K, I, H, G	כל 90,000 ק"מ	R	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (אם קיימת)
G, F, E, D, C	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	I	מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרולים

*1: אם השמן ומסנן השמן המומלצים אינם זמינים, החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים עבור מנוע GDI.
 *2: אם השמן המומלץ אינו זמין, החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים.

תחזוקה

תנאי נהיגה	מרווחי תחזוקה	פעולת תחזוקה	פריט תחזוקה
G , F , E , D , C	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	I	מפרקים כדורים של המתלה הקדמי
H , G , E , D , C	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	I	בלמי דיסק ורפידות, קליפרים וצלחות
H , G , D , C	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	I	בלם חנייה (מסוג הפעלה ביד)
F , E , D , C K , J , I , H , G	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	I	גלי הינע ושרוולים
G , E , C	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם לתנאי ההפעלה	R	מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים

תנאי הפעלה קשים

נסיעות חוזרות למרחקים קצרים מ-8 ק"מ בטמפרטורה רגילה או קצרים מ-16 ק"מ בתנאי קפיאה.
 פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נהיגה במהירות נמוכה למרחקים ארוכים.
 נסיעות בדרכים מאובקות, משובשות, בוציות, בלתי סלולות, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח.
 נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

E: נסיעות בשטחים חוליים

F: נהיגה בתנועה צפופה, בטמפרטורה מעל 32°C
 G: נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים.
 H: גרירת גרור או שימוש בקרוואן המחובר אל הגגון
 I: נסיעות בניידת סוור, במונית, ברכב מסחרי או גרירת רכב
 J: נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש
 K: נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"