

## ΟΡΘΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΠΙΜΟΛΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΑΙΟΛΑΔΟΥ ΑΠΟ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ ( ΜΟSH ΚΑΙ ΜΟΑΗ)

**Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ :** ΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΟΥΝ ΤΑ ΕΛΑΙΟΛΑΔΑ ΩS **ΜΗ ΒΡΩΣΙΜΑ**

**ΑΦΟΡΑ ΟΛΕS ΤΙS ΚΑΤΗΓΟΡΙΕS ΕΛΑΙΟΛΑΔΩΝ :** ΜΕΙΟΝΕΚΤΙΚΑ ,ΠΑΡΘΕΝΑ , ΕΣΤΡΑ ΠΑΡΘΕΝΑ (και κατ' επέκταση και τα ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΑ )

### ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΕΛΑΙΟΔΕΝΤΡΩΝ

**ΠΗΓΗ :** ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΑ (Χρησιμοποίηση ΠΑΡΑΦΙΝΕΛΑΙΩΝ η ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΩΝ που περιέχουν Παραφίνες η Ορυκτέλαια )

**ΚΑΛΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ :** Περιορισμός της χρήσης φυτοφαρμάκων (σε βιολογικές και συμβατικές καλλιέργειες. Μη χρήση σκευασμάτων με παραφίνες σαν μέσο διασποράς των ενεργών συστατικών και τήρηση των οδηγιών που αναγράφονται στην ετικέτα για την εφαρμογή τους και του χρόνου αναμονής μεταξύ των εφαρμογών ή πριν το μάζεμα του καρπού.

### ΜΑΖΕΜΑ ΕΛΑΙΟΚΑΡΠΩΝ

**ΠΗΓΗ :** ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΑ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΕΣΑ (ΧΡΗΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΡΑΒΔΙΣΤΙΚΑ Ή ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΠΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΜΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΟΥ ΛΙΠΑΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ)

**ΚΑΛΕS ΠΡΑΚΤΙΚΕS :**

- Για τα μηχανικά/ ηλεκτρικά μέσα να χρησιμοποιούνται λιπαντικά με βάση **φυτικά έλαια**
- Να αποφύγετε την εναπόθεση των κινητήρων εσωτερικής καύσης (μοτερακια) πάνω στα δίκτυα ελαιοσυλλογής- τοποθετήστε τους στις περιοχές όπου ήδη έχουν μαζευτεί οι ελαιόκαρποι

**ΠΗΓΗ :** ΚΛΑΔΕΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ (ΧΡΗΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΩΝ ΣΤΑ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ)

**ΚΑΛΕS ΠΡΑΚΤΙΚΕS :**

- Αποφύγετε να κλαδέψετε τα ελαιόδεντρα ταυτόχρονα με την συγκομιδή (Ισως ένας από τους **ΚΥΡΙΟΥS ΠΑΡΑΓΟΝΤΕS ΕΠΙΜΟΛΥΝΣΗS !!**)
- Για τα αλυσοπρίονα χρησιμοποιείστε λιπαντικά με βάση τα φυτικά έλαια και αποφύγετε τη χρήση λιπαντικών με βάση τα ορυκτέλαια.
- Μην αποθηκεύετε τα αλυσοπρίονα μαζί με πανιά και σακιά ελαιόκαρπου

#### **ΠΗΓΗ : ΠΕΡΕΚΤΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ**

( ΧΡΗΣΗ ΣΑΚΙΩΝ ΑΠΟ ΓΙΟΥΤΑ , η ύπαρξη ορυκτελαίων στις ίνες των σακίων από Γιούτα είναι αποδεδειγμένη ,και μειώνεται με την μεταφορά τους στον καρπό .Όσο περισσότερο σε επαφή τόσο περισσότερο μεταφέρονται)

#### **ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ :**

- Τηρείτε τους χρόνους παράδοσης και επεξεργασίας των ελαιόκαρπων από την στιγμή της συγκομιδής μέχρι την σύνθλιψή τους (Ιδανικά μέσα σε 24 ώρες ,ποτέ πάνω από 48 ώρες)
- Αποφύγετε την χρήση σακίων από Γιούτα , αν όχι χρησιμοποιείτε σακιά από Γιούτα σύμφωνα με το πρότυπο ISO STANDARD 98/01 (αναθεώρηση 2005)
- Αποθηκεύστε τα σακιά και τα τελάρα από PE μακριά από δοχεία που περιέχουν λιπαντικά έλαια ή και καύσιμα ακόμα και κατά το διάστημα που δεν χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά.

#### **ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΕΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ**

**ΠΗΓΗ : ΕΠΙΜΟΛΥΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΛΑΙΟΚΑΡΠΩΝ (ΕΠΙΜΟΛΥΝΣΗ ΑΠΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ-ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΟΛΥΣΜΕΝΑ ΜΕ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ)**

#### **ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ :**

- Οι κινητήρες των οχημάτων να είναι σε λειτουργία μόνο όταν είναι απαραίτητο
- Να αποφεύγεται μεταφορά με πλατφόρμα πίσω από τρακτέρ. Οι κινητήρες καίνε λάδια και τα καυσαέρια εμποτίζουν με ορυκτέλαια τον καρπό.
- Να μην μεταφέρονται λιπαντικά έλαια και καύσιμα μαζί με σακιά και τελάρα που περιέχουν τους ελαιόκαρπους. Να μην μεταφέρονται τα αλυσοπρίονα και οι ραβδίστηκες δίπλα η πάνω στα σακιά με τον καρπό.
- Σε περίπτωση τυχαίας μόλυνσης των μεταφορικών μέσων με υπολείμματα λιπαντικών ελαίων ή καυσίμων, για την αποφυγή της επιμόλυνσης των δικτύων συγκομιδής, πλύντε προσεκτικά με απορρυπαντικό και στεγνώστε το όχημα .

#### **ΠΗΓΗ : ΕΠΙΜΟΛΥΝΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΚΑΙ ΣΥΝΘΛΙΨΗ ΕΛΑΙΟΚΑΡΠΩΝ**

(ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΛΑΙΟΚΑΡΠΩΝ- ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ-ΛΙΠΑΣΜΕΝΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ- ΜΑΛΛΞΗ ΕΛΑΙΟΠΑΣΤΑΣ-ΧΡΗΣΗ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ- ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΠΑΦΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ - ΜΟΛΥΝΣΗ ΑΠΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΥΣΗΣ)

Κατά το στάδιο της μάλαξης ελιές που έχουν επιμολυνθεί προηγουμένως , λόγω της διαδικασίας διαχωρισμού του λαδιού από τον πυρήνα , μεταφέρουν στο λάδι σε μεγαλύτερη αναλογία τα υπολείμματα υδρογονανθράκων ορυκτελαίων και έτσι επιμολύνεται τελικά το λάδι.

## ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ :

- Ο χρόνος από την συγκομιδή έως την σύνθλιψη των ελαιόκαρπών να μην ξεπερνάει τις 24 ιδανικά ώρες και πάντως όχι πάνω από 48. Όσο παραμένουν οι καρποί «ροφούν» από τα καυσαέρια των οχημάτων/μηχανήματων υπολείμματα ορυκτελαίων.
- Να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά λιπαντικά NSF τύπου H1 ή H3 ή 3<sup>H</sup>
- Να περιοριστεί η χρήση λιπαντικών στο ελάχιστο και όσα χρησιμοποιούνται να είναι τροφίμων η και φυτικής προέλευσης.
- Οι λιπασμένοι κινητήρες να τοποθετούνται σε χώρους που δεν μπορούν αν προκαλέσουν μόλυνση της εγκατάστασης και του ελαιόκαρπου
- Να τηρούνται οι θερμοκρασίες μάλαξης που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την έκθλιψη εν ψυχρώ και να εφαρμόζονται οι ενδεδειγμένοι χρόνοι μάλαξης
- Ο πεπιεσμένος αέρας να φιλτράρεται με φίλτρα ώστε να επιτευχθεί η καθαρότητα του αέρα ίση με την κατηγορία 1.3.1 του ISO 8573-1(απαλλαγμένος ορυκτελαίων)
- Να διατηρούνται απενεργοποιημένοι οι κινητήρες κατά τις εργασίες μεταφοράς του ελαιόλαδου από το βυτιοφόρο σε δεξαμενή .

Οι μέχρι τώρα μελέτες έχουν δείξει ότι μετά την αποθήκευση στην Δεξαμενή δεν παρατηρείται περεταίρω αύξηση των υδρογονανθράκων ορυκτελαίων κατά την μεταποίηση και συσκευασία .

Κατά κύριο λόγο η επιμόλυνση γίνεται ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ και δευτερευόντως ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΕΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ.

Περιοχές που έχουν ακολουθήσει τις καλές πρακτικές παράγουν ελαιόλαδα απηλαγμένα επιβαρυμένης επιμόλυνσης .