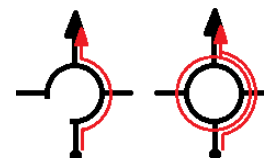


L'EURE D'HIVER CLASSIC 1^{ère} édition

18 et 19 janvier 2020

Les règles importantes à connaître :

- **La distance** : vous restez sur votre route jusqu'à atteindre la bonne distance, partielle ou totale : c'est elle qui s'impose.
- **Le dessin** : si le carrefour est représenté, il s'impose. Vous continuez donc votre route jusqu'au carrefour dessiné.
- **La note** : s'il n'y a pas de dessin mais une note littéraire, par exemple : **àD**, c'est la 1^{ère} rue ou route autorisée à droite qu'il faut prendre.
- **Le commentaire** : il vous donne des renseignements complémentaires souvent bien utiles ...
- Sauf mention particulière, on va toujours au plus court d'une case à l'autre.
- On parcourt tout le trait noir de la boule vers la flèche **au plus court et en entier** : on fait donc un tour complet si besoin.



- On ne se croise pas donc **ceci est interdit** :



- A l'inverse, **ceci est autorisé** :



- Les voies privées, sans issue, en impasse, sens interdit, interdit sauf riverains, ne peuvent pas être prises : elles ne figurent donc pas sur le roadbook. Même chose pour les chemins de terre, sauf indication contraire. En revanche, les rues commençant par un caniveau ou un petit trottoir, si elles ne sont pas clairement interdites, sont à prendre en compte.
- Les voies par lesquelles vous êtes arrivés un peu plus tôt ne sont pas marquées car vous ne pouvez pas les prendre auquel cas vous rouleriez à contre-sens : **ce sont des routes fantômes**.
- **RSP** : restez sur la route principale
- **RDA** : restez dans l'axe, sur la route la plus en face de celle par laquelle vous arrivez
- **Les CP** sont bien visibles, toujours à droite de la route. Certains sont destinés aux deux catégories, d'autres à l'une d'elles seulement.
- **Pour le reste**, on vous en parle au briefing du samedi matin ou au fur et à mesure sur le road-book ☺