AUTO Sport MAGAZINE

Le nouveau calendrier du sport automobile

- CALENDRIER F1
- PRONOSTICS
- DUELS

FERNANDO ALONSO DE RETOUR EN F1

Pourquoi Renault rappelle son double champion du monde ?



HAMILTON MONTE LE SON !

Le pilote de Mercedes vise un septième chelem, du jamais vu !

INDYCAR

Pagenaud dans le coup

NASCAR

400 km/h sur l'anneau !



Lotus Evora GT4

NOUVEAU MONSTRE



24 HEURES DU MANS

19/20 SEPTEMBRE 2020

88E ÉDITION

61 voitures et Toyota en favori

DUEL DE LÉGENDE
Ferrari vs Ford
La guerre des deux mondes

L18038 - 8 - F: 8,90 € - RD
N°8 - Trimestriel - Août/Septembre/Octobre 2020 BEL 9,20 €

Le magazine préféré des entrepreneurs



Actuellement en kiosques ou sur abo : www.lafontpresse.fr

Entreprendre

Pionnier de la presse économique et d'entreprises, en 1984, le magazine de référence des entrepreneurs et cadres dirigeants est devenu la bible du développement économique. Un magazine sans équivalent. Ne manquez aucun numéro et faites abonner votre entreprise.*(déductible des dépenses de formation).*



Plus de 40% de réduction

Premier magazine économique français

LES 6 AVANTAGES DE NOS ABONNÉS

- Lisez au meilleur prix le magazine n°1 des entreprises, inventeur de la presse entrepreneur
- Bénéficiez d'un tarif exclusif et réalisez une économie de 40%
- Accédez aux informations privilégiées du site www.entreprendre.fr
- Recevez vos magazines à domicile, la livraison vous est offerte
- Accédez à EntreprendreTV, la chaîne des entrepreneurs, sur Facebook et YouTube
- Devenez membre du Club des Entrepreneurs (Dîners Décideurs, réductions privilégiées...)



AVEC VOTRE ABONNEMENT, recevez en cadeau *"Osez, cela change tout"*, le best-seller de Robert Lafont

BON D'ABONNEMENT à Entreprendre

À compléter et à renvoyer accompagné de votre règlement à *Lafont presse*, 53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

❑ **Oui, je m'abonne à *Entreprendre*** : 10 n° pour **29 €** (au lieu de 49€, **soit une économie de 20€**) ou 20 n° pour **58 €** (au lieu de 98€ **soit une économie de 40€**), et **je reçois en cadeau le livre de Robert Lafont : *Osez, cela change tout* + une PA gracieuse.**
❑ **Je m'abonne à *Manager & réussir*** : 8 n° pour **47 €** ❑ **Je m'abonne à *Création d'entreprise magazine*** : 8 n° pour **38 €**

Total commande : .....€
Déductible des dépenses de formation.

Ci-joint mon règlement à l'ordre de *Lafont presse* par :

Nom ..... Prénom ..... Âge .....
Adresse ..... Activité :.....
Code postal ..... Ville .....
Téléphone ..... Date de naissance .....
Courriel

❑ Chèque bancaire ou postal ❑ Carte bleue Visa N° ⌊⌊⌊⌊ ⌊⌊⌊⌊ ⌊⌊⌊⌊ ⌊⌊⌊⌊ Expire-le : ⌊⌊⌊⌊

IMPORTANT, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire : ⌊⌊⌊

Date et signature obligatoires :

Tarifs DOM-TOM étranger : + 2 € par numéro servi

Lafont presse
www.lafontpresse.fr

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.

AUTO Sport MAGAZINE

Directeur de la publication et de la rédaction :
Robert Lafont
robertlafont@lafontpresse.fr
53 rue du Chemin Vert - CS 20056
92772 Boulogne-Billancourt Cedex
www.lafontpresse.fr
Tél. : 01 46 10 21 21

Rédaction déléguée
Rédacteur en chef : Darey Levezu
Rédaction : darey@me.com
Maquette - Direction artistique : Marcole Laurence
millam@noos.fr

Cordination
Isabelle Jouanneau - Tél. : 01 46 10 21 21
Isabellejouanneau@lafontpresse.fr

Administration
Directeur comptable : Didier Delignou
didier.delignou@lafontpresse.fr
Comptable : Comptable : Alizée Dufraisse - Tél. : 01 46 10 21 03
alizee.dufraisse@lafontpresse.fr

Publicité & Partenariats
Directeur :
Éric Roquebert - Tél. : 01 46 10 21 06 -
ericroquebert@lafontpresse.fr

Fabrication
Impression : Rotochampagne (Chaumont 52)

COMMUNICATION ENVIRONNEMENTALE : Origine du papier : Allemagne - Taux de fibres recyclées : 100% - Ce magazine est imprimé sur du papier porteur de l'Ecolabel Européen sous le numéro : DE/011/010 - Eutrophisation : PTot 0.001 Kg/t.

Diffusion presse
Isabelle Jouanneau - Isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr
Distribution : MLP + Tondeur (Bel)

Abonnements
Saty Soumahoro - Tél. : 01 46 10 21 25
saty.soumahoro@lafontpresse.fr

Auto sport magazine édité par Entreprendre (Société anonyme au capital de 246 617.28€) - RCS NANTERRE 403 216 617 SIRET : 403 216 617 000 23 NAF : 5814Z SA / 53 rue du Chemin Vert 92100 Boulogne-Billancourt - Tél. : 01.46.10.21.21
Toute reproduction, même partielle, des articles et iconographies publiés dans *Auto sport magazine* sans l'accord écrit de la société éditrice est interdite, conformément à la loi du 11 mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique. La rédaction ne retourne pas les documents et n'est pas responsable de la perte ou de la détérioration des textes et photos qui lui ont été adressés pour appréciation.
N° de commission paritaire : en cours
N°ISSN : 2647-7351
Dépôt légal à parution
Avertissement : L'éditeur se réserve la possibilité de republier certaines enquêtes ou reportages des titres Lafont presse.

Les magazines positifs

Economie : Entreprendre, Création d'entreprise magazine, Manager & réussir, Placements, C'est votre argent !, Spécial Argent, 100% cash, Business event', Nouvel agriculteur.
People : Journal de France, Intimité, Succès, Enquêtes magazine, Dossier enquêtes, Crimes magazine, Histoires vérité, Incroyable, Intimité Dimanche, Secrets de stars, Spécial People, Paris confidences, Flash, La une de l'actualité, Actualité de France, Célébrité magazine, Confidences magazine, Souvenirs Souvenirs, Numéro Spécial, Johnny magazine, Johnny actualité, Reines & Rois, Royauté, Gotha magazine, Femme de cœur.
Auto : L'essentiel de l'Auto, Automobile revue, Auto magazine, Pratique Auto, Spécial Auto, Auto Souvenir, Youngcars, Voitures classiques, Automobile verte, Tracteurs magazine, Le magazine de l'aviation, L'essentiel du Drone.
Sport : Le Foot, Le Foot Paris magazine, Le Foot Lyon magazine, Le Foot Marseille, Le Foot magazine, Rugby magazine, Handball magazine, France Basket, Le Sport, Le Sport Vélo, Cyclisme magazine, Auto sport magazine, Bien courir.
Féminin : Féminin Psycho, L'essentiel de la Psycho, Santé revue, Santé Info, Féminin Santé, Pratique Santé magazine, Santé revue Seniors, Seniorito, Nutrition magazine, Santé guide, Réponse parents, Médecine douce, 365 jours femme, Le magazine des femmes.
Maison-Déco : Maison Décoration, Maison Décoration cuisine, Maison déco jardin, Maison campagne & jardin, L'essentiel de la Déco, Spécial Déco, Faire soi-même, Jardin magazine spécial, Jardiner, Info Jardin, Potager pratique, Jardin potager facile, Potager bio de saison.
Centres d'intérêts : Spécial Chats, Spécial Chiens, Féminin pratique, Les dossiers pratiques, Stop Arnaques, Pêche magazine, Chasse magazine, Aquarium magazine, France Patrimoine, Spécial Seniors, Féminin Senior.
Cuisine : Cuisine revue, Cuisine magazine, Terroirs de France.
Information-Culture : Science magazine, L'essentiel de la Science, La revue de la Science, Science et paranormal, Science du monde, Cerveau & Intelligence, Question de Philo, L'événement magazine, Info Femme, La Presse littéraire, Spécial Histoire.

Entreprendre (Lafont presse), groupe media coté à la bourse d'Euronext Growth (code ALENR)
www.lafontpresse.fr

WWW.lafontpresse.fr

Un futur grand de la F1



Oui le sport automobile est de retour et nous nous en réjouissons tous ! On va enfin pouvoir vibrer en F1, F2 ou F3, sans oublier les prochains 24 heures du Mans ! Mais il n'y a pas que le sport automobile dans la vie, il y a aussi Fernando Alonso ! En effet, le pilote espagnol double champion du monde de F1, celui cherche à obtenir la triple couronne, F1, 24 heures du Mans et Indianapolis (il en a déjà deux sur trois), est de retour dans la discipline reine, la Formule 1 et pas n'importe où ! Il retourne pour la troisième fois chez Renault, là où il fut sacré Champion du Monde avec cette marque ! Souhaitons le meilleur pour cette nouvelle aventure, mais comme nous sommes un peu « chauvin », espérons qu'il aidera Esteban Ocon à devenir un grand de la F1, ce dernier étant bourré de talent ! Bon retour parmi nous et merci de votre confiance

La Rédaction

SOMMAIRE

5 news
Toute l'actualité

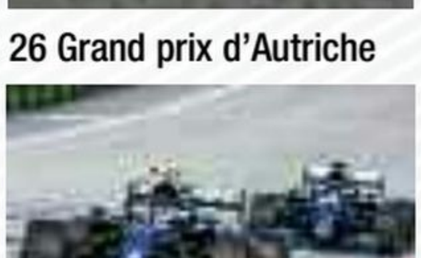
18 Insolite
24 Heures du Mans virtuel







42 20 secondes et l'enfer !



26 Grand prix d'Autriche

36 Grand Prix de Styrie





46 Fernando Alonso



48 Indycar
Genesys 300

56 IndyCar technologie



62 Formule 1
Sebastian Vettel

70 24 heures du Mans

78 Indycar Indianapolis

84 Billet d'humeur

86 Insolite
Lotus Evora GT4



ABONNEZ-VOUS
et renvoyez ce bon dûment rempli à Lafont presse
53 rue du Chemin Vert CS20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je souhaite m'abonner à *Auto Sport magazine*
pour 10 numéros au prix de 71€ au lieu de 89€

Nom:..... Prénom : .....
Adresse: .....
Code postal : ..... Ville : .....
Téléphone : ..... Date de naissance : .....
Courrie: .....

Je règle par chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse
53 rue du Chemin Vert CS20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte bancaire : Visa ❒
N° : |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|
expire fin |_|_|_|_|
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) |_|_|_|

Signature :

Prochain numéro AUTO Sport MAGAZINE **en kiosque le 27 octobre 2020**

L'essentiel de L'auto
www.lafontpresse.fr 30 années - N° 125

RABAIS 30 À 40%
Ces modèles où on peut gagner gros



BONS PLANS

C'EST LE MOMENT D'ACHETER !

Remises à gogo, même sur les nouveautés !

PROFITEZ DES STOCKS ET DES PRIMES

Comparatif
Fiabilité/conso/puissance/performance/confort...



ABONNEZ- VOUS L'essentiel de L'auto

Et renvoyez ce bon dument rempli à
Lafont Presse
53 rue du Chemin Vert - CS 20056
92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je souhaite m'abonner à *L'essentiel de l'Auto* pour 10 numéros au prix de 38 € au lieu de 49 €

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : .....

Je règle par Chèque bancaire ou postal de Lafont presse - 53 rue du Chemin Vert - 92772 Boulogne-Billancourt cedex

ou par carte Bancaire visa :
N° : ....
expire fin ....
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) ....

signature :

EN CADEAU
Recevez les magazines Auto souvenir et Auto magazine

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ▫ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

Lafont presse
En kiosques ou sur lafontpresse.fr
c'est positif !

FORMULE 1 LA VALSE DES PILOTES

Plus rien ne va en F1 ! La saison n'était pas encore commencée que, déjà, la valse des baquets débutait ! Les patrons des écuries de F1 sont tombés sur la tête !

Comment voulez-vous motiver une équipe, une écurie, des pilotes, quand ces derniers savent, avant la première épreuve, qu'ils ne seront plus dans l'écurie ! C'est inimaginable ! Comment motiver Vettel, quand il part chez... Renault (probablement). Vous pensez qu'il va s'acharner à développer ou à aider Charles Leclerc dans ces conditions, c'est impensable ! Et c'est la même chose pour Daniel Ricciardo ! A peine arrivé chez Renault, il annonce son départ pour Mclaren à compter de 2021 ou il remplacera Carlos Sainz jr, qui part, quant à lui chez Ferrari !

Dans ces conditions il est difficile que tous ces pilotes, aussi professionnels qu'ils puissent être, donner le meilleur d'eux-mêmes pour l'écurie ou son partenaire !

Décidément, la F1 tourne au ridicule !

WRC 2020
UNE REPRISE EN DOUCEUR



L'Estonie accueillera le Championnat du Monde des Rallyes FIA pour la première fois en septembre lorsque la série 2020 reprendra après une interruption forcée en raison de la pandémie de Covid-19.

Le Rallye d'Estonie (4 - 6 septembre) rejoint la liste des rencontres après s'être présenté comme un événement promotionnel WRC en 2019. Le pays deviendra la 33e nation à organiser une manche de championnat depuis le début de la série en 1973.
Dans un calendrier révisé annoncé par la FIA et le promoteur du WRC, le Rallye d'Italie Sardegna se déplace du 29 octobre au 1er novembre après avoir été reporté en juin, le virus ayant temporairement interrompu le championnat après trois manches.
La rencontre estonienne sur route de gravier précède les événements prévus en Turquie (24-27 septembre) et en Allemagne (15-18 octobre) dans le nouveau calendrier. Prochaine étape, l'Italie, avant le retour de clôture de la saison au Japon (19-22 novembre), dont la date reste également inchangée.

Le championnat comprendra au moins huit épreuves et le promoteur du WRC poursuivra ses discussions déjà avancées avec le rallye d'Ypres (du 2 au 4 octobre), dans le but de présenter la Belgique comme un autre pays hôte disponible sous peu. Les discussions avec la Fédération croate de l'automobile et du karting progresseront également.
Le Rallye d'Argentine, qui a été reporté de sa date d'origine en avril, et qui attire traditionnellement près d'un million de fans dans la province de Cordoue, a malheureusement



été annulé pour la saison. Les débuts de l'Estonie en WRC ont été annoncés lors d'une conférence de presse à Tallinn aujourd'hui (jeudi) en présence du Premier ministre Jüri Ratas et du directeur général de WRC Promoter, Oliver Ciesla. Cela assurera un week-end riche en émotions au champion du monde en titre, Ott Tänak, qui aura l'occasion de disputer pour la première fois devant ses fans à domicile une manche du WRC.

Le Rallye d'Estonie sera un événement de format court comprenant deux étapes samedi et dimanche après un shakedown et une cérémonie d'ouverture vendredi. Il sera basé à Tartu, dans l'est du pays, avec le parc d'assistance du Musée national estonien. Tous les détails seront annoncés sous peu.

Le passage du Rally Italia Sardegna du début de l'été européen à l'automne signifie que les équipages devront faire face à des conditions plus fraîches sur des pistes de gravier difficiles dans le nord de l'île méditerranéenne. Il sera basé à Alghero et les détails de l'itinéraire seront bientôt confirmés.

Le WRC a réussi les trois premiers tours à

News



Monte-Carlo, en Suède et au Mexique avant que le Coronavirus ne freine la série. Le quadruple champion Sébastien Ogier est en tête du classement des pilotes avec son équipe Toyota Gazoo Racing en tête des points des constructeurs.

Le directeur général du promoteur du WRC, Oliver Ciesla, a déclaré qu'un redémarrage en septembre avait permis aux organisateurs de l'événement et aux concurrents d'être suffisamment préparés: "L'annonce du redémarrage d'aujourd'hui envoie un signal clair que le WRC 2020 est de retour aux affaires", a-t-il déclaré.

«Le Promoteur WRC a travaillé sans relâche avec la FIA, nos concurrents, équipes et rallyes potentiels, dans des circonstances exceptionnelles, pour réviser le calendrier. L'actualité d'aujourd'hui permet au WRC de redémarrer à un moment opportun et d'assurer une saison digne du statut de champion du monde.

«Les fans manifestent une grande passion pour le WRC en Estonie et en Italie. Les attentes là-bas, et dans le sport en général, se développeront rapidement à partir de maintenant avant le redémarrage du championnat de septembre », a ajouté Ciesla.

Le Directeur du Rallye FIA, Yves Matton, a déclaré «Je suis heureux d'annoncer le calendrier de redémarrage du WRC 2020 après quelques mois de discussions qui ont nécessité une grande flexibilité de la part de toutes les parties prenantes en des temps sans précédent.

À la lumière de ce calendrier révisé, je suis convaincu que nous organiserons au moins huit événements cette année et cela grâce au grand engagement et au travail des organisateurs.

«En tant que l'une des nouvelles courses proposées, le Rallye d'Estonie rouvrira la saison en septembre et je sais que l'Union estonienne d'Autosport et l'équipe organisatrice mettent tout en œuvre pour organiser un événement aux normes du championnat du monde sur une base déjà solide.
«De plus, un gros travail a été fait avec ACI et les organisateurs du Rally Italia Sardegna pour reprogrammer l'événement et je suis heureux qu'ils aient pu trouver un créneau fonctionnel fin octobre pour cette rencontre tant attendue.

«Les préparatifs de ces cycles battent maintenant leur plein tout en accordant la plus grande attention aux principales recommandations de planification pour les rassemblements de masse dans le contexte actuel de Covid-19.

"Nous sommes naturellement vraiment déçus de ne pas avoir pu trouver de solution viable sur le plan logistique pour reprogrammer le Rallye d'Argentine, en particulier compte tenu de tout le dur travail entrepris par Automóvil Club Argentino et chaque membre de l'organisation", a conclu Matton.

Tous les autres événements sont éligibles pour les concurrents des catégories d'assistance WRC 2 et WRC 3. Les dates futures du Championnat FIA Junior WRC seront annoncées séparément.

Calendrier WRC 2020 (mise à jour au 6 juillet) :

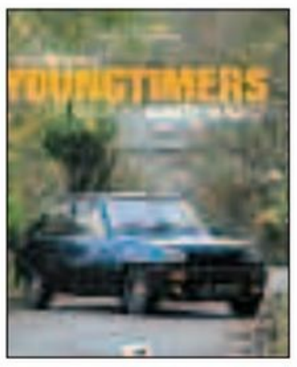
Monte-Carlo : du 23 au 26 janvier
Suède : du 13 au 16 février
Mexique : 12-15 mars
Estonie : du 4 au 6 septembre
Turquie : du 24 au 27 septembre
Allemagne : du 15 au 18 octobre
Italie : du 29 octobre au 1er novembre
Japon : du 19 au 22 novembre



Peugeot l'aventure automobile
Auteur : Dominique Pagneux
296 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26391
Prix : 49,00 euros



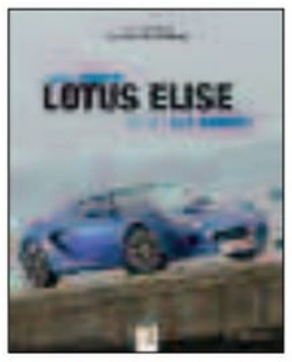
LAMBORGHINI MIURA, UN BEAU MONSTRE
Auteur : Joe Sackey
272 pages • 25 x 25 cm
480 photos couleurs
Réf. : 22951
Prix : 50,60 euros



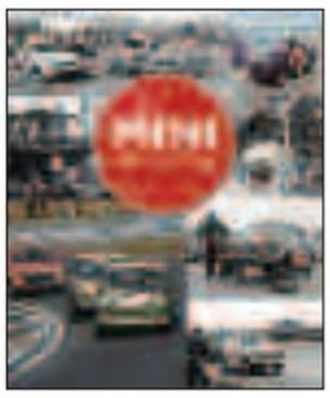
Youngtimers, les sportives signées Renault
Auteur : Patrice Vergès
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26397
Prix : 39,00 euros



La VW Scirocco de mon père
Auteur : René Soulard
120 pages • 24 x 21,5 cm
200 photos couleurs et N&B
Réf. : 26407
Prix : 29,90 euros



Lotus Élise, retour aux sources
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26271
Prix : 39,00 euros



Mini, histoires inédites
Auteur : Enguerrand Lecesne
208 pages • 24 x 29 cm
380 photos couleurs et N&B
Réf. : 25426
Prix : 42,00 euros



Les sportives GTI, les héritières
Auteur : Philippe Taquet
224 pages • 24 x 29 cm
275 photos couleurs
Réf. : 26046
Prix : 39,00 euros



Citroen un génie d'avance
Auteur : Dominique Pagneux
300 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26387
Prix : 49,00 euros



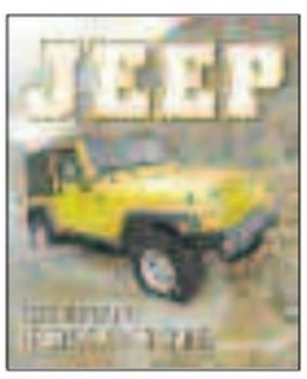
Restaurez Réparez votre 2CV
Auteurs : Lindsay Porter
256 pages • 21 x 27 cm
1 500 photos couleurs et N&B
Réf. : 26258
Prix : 45,00 euros



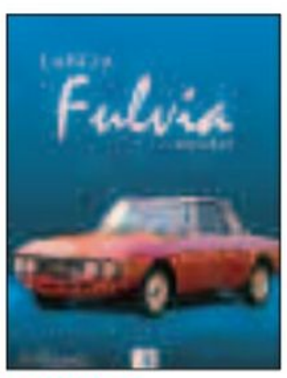
La Renault 5 de mon père
Auteur : Bernard Vermeylen
120 pages • 24 x 29 cm
200 photos N&B et couleurs
Réf. : 26038
Prix : 29,90 euros



McQueen et ses machines
Auteur : Matt Stone
176 pages • 23 x 30 cm
330 photos couleurs
Réf. : 22400
Prix : 39,00 euros



Jeep histoire d'une légende américaine
Auteur : Patrick R.Foster
192 pages • 24 x 28 cm
284 photos couleurs
Réf. : 25997
Prix : 42,00 euros



Lancia Fulvia
Auteur : Julien Lombard
192 pages • 24 x 29 cm
500 photos couleurs
Réf. : 26404
Prix : 49,00 euros



Jaguar, l'âge classique
Auteur : Enguerrand Lecesne
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26272
Prix : 39,00 euros



BMW, les sprotives mythiques
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26037
Prix : 39,00 euros

BON DE COMMANDE

Délai moyen de livraison en France métropolitaine : 8 à 12 jours

Nom .....Prénom .....

Adresse .....

.....

Code postal ⌊⌊⌊⌊⌊⌋ Ville .....Pays.....

Tél. : ⌊⌊⌊⌊⌊⌊⌊⌊⌊⌊ E-mail .....

Passez votre commande
en renvoyant votre bon de commande
• Par courrier
(règlement par chèque à l'ordre de Entreprendre) :
ENTREPRENDRE
53, rue du Chemin Vert
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

Désignation	Réf.	Prix unitaire TTC	Quantité	Montant € TTC

Je joins mon règlement par

○ Carte bancaire n° ma carte expire fin ⌊⌋⌊⌋ ⌊⌋⌊⌋

⌊⌊⌊⌊⌋⌊⌊⌊⌊⌋⌊⌊⌊⌊⌋⌊⌊⌊⌊⌋

Je note les 3 derniers chiffres du n° au verso de ma carte bancaire ⌊⌋⌊⌋⌊⌋

Date et Signature (obligatoire pour le paiement par carte)

○ Chèque bancaire ou postal
(à l'ordre de Entreprendre)

TOTAL

\+

Frais de port 4,00 Euros
(quelque soit la commande)

=



CHAMPIONNAT DE FORMULE E ABB FIA

Le CMSA a approuvé une série d'amendements au Règlement Sportif du Championnat de Formule E de la FIA, alors que le championnat se prépare à son nouveau statut de Championnat du Monde à partir du début de la saison 2020-2021.

Afin d'organiser le championnat de manière plus efficace, plusieurs mesures de consolidation des coûts visant à soutenir sa bonne santé sportive et financière ont également été ratifiées. En outre, ces mesures s'inscrivent dans le cadre d'efforts continus destinés à renforcer la pérennité du championnat tout en réduisant son empreinte carbone.
Le calendrier du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA 2020-2021 a été approuvé comme suit :

16 janvier 2021 :
Chili → Santiago du Chili
13 février 2021 :
Mexique → Mexico
26 février 2021 :
Arabie saoudite → Diriyah
27 février 2021 :
Arabie saoudite → Diriyah
13 mars 2021 :
Chine → Sanya
10 avril 2021 :
Italie → Rome*
24 avril 2021 :
France → Paris
08 mai 2021 :
Monaco → Monaco*
23 mai 2021 :
Corée du Sud → Séoul*
05 juin 2021 :
A confirmer
19 juin 2021 :
Allemagne → Berlin
10 juillet 2021 :
Etats-Unis → New York City
24 juillet 2021 :
Royaume-Uni → Londres*
25 juillet 2021 :
Royaume-Uni → Londres*

*Sous réserve de l'homologation du circuit





IMSA ENDURANCE À DAYTONA BOURDAIS SE PLACE

C'est sous une pluie battante que la course s'est déroulée ! Le championnat d'endurance américain a donc repris ses droits, à huis clos bien entendu.

Le départ a été retardé de plus de 40 minutes suite à un violant orage. Cette première course voit la victoire de l'équipage de la Mazda N°55 de Harry Tincknell et Jonathan Bormarito sur le fameux circuit de Daytona. La bonne nouvelle est une troisième place du français Sébastien Bourdais avec sa Cadillac Dpi-V du Team JDC Miller Motorsport. Il était associé à Joao Barbosa. Bravo à Sébastien, que l'on retrouvera avec plaisir sur 4 épreuves en Indycar.







ON VOUS LE DIT, ON MARCHE SUR LA TÊTE !



Vous avez entendu parler, c'est certain de la « Convention Citoyenne ? Mais si, il s'agit de 150 personnes, un panel représentatif de la population française parait-il ! C'est eux qui ont préconisé 110 km/h sur autoroute... que le chef de l'État n'a pas retenu... pour l'instant ! Et bien figurez-vous que ces personnes représentant donc 68 millions de français ont eu une autre idée. Celle d'interdire les voitures de collection, car elle représente un danger pour la planète !! A terme la circulation des automobiles de collection devrait être interdite. Les voitures de collections doivent être traitées comme les armes de collection et être passivées. Ce sont des armes contre la planète et doivent être considérées comme telles. Cela peut se faire soit en les immobilisant définitivement (soudure des parties mobiles) ou en remplaçant leur moteur par un système non polluant. L'élimination des automobiles de collection diminuera en outre la fascination pour l'automobile, la moto, etc...

Extraordinaire non ? Chacun pourra juger de la stupidité et de l'incompétence de ces gens-là ! On navigue dans les hautes sphères de la bêtise humaine ! Et quid des plus gros pollueurs de la planète, les entreprises du CAC 40 ? Ah oui, on n'y touche pas ! Ça cela la démocratie de nos jours ! Pour ma part, j'aime rouler à petite vitesse avec mon humble voiture de collection, une Citroën DS du passé ou encore de ma Ford Cortina en course...



Souvenirs, souvenirs... XXL !

Ce livre exceptionnel rend hommage à **Johnny Hallyday**

par André Bercoff

~~495 €~~
-200 € pour vous
Soit 295 €
OFFRE LIMITÉE
Frais de port offert.









Pour créer ce livre collector de 130 pages, la sélection a été minutieuse : en résulte une mise en page inédite avec les plus beaux clichés pris par une centaine de photographes, ayant suivi Johnny dans les instants clés de sa vie.

7 kilos de souvenirs inoubliables
Une couverture en métal • Un format prestigieux

Dimensions incroyables : 55 x 32 cm.
Fabriqué en France, dans la première imprimerie Solidaire d'Europe (80% de travailleurs en situation de handicap).

BON DE COMMANDE

Remplissez et renvoyez ce bulletin avec votre règlement à :

Entreprendre. 53 rue du Chemin Vert 92100 Boulogne Billancourt. Tél : 01 46 10 21 21

Référence	Libellé	Prix unitaire	Quantité	Prix total
VPV18004	Livre Hommage Johnny Hallyday	295€		

Frais de ports
Montant à régler

VPV18004

NOM :
Prénom :
Adresse :
Code postal : Ville :
Téléphone : E-mail :
Je règle : ☐ par chèque à Entreprendre ☐ par carte bancaire
N° :
Expire à fin : Notez les 3 derniers chiffres au dos de votre carte :
Signature obligatoire :

RCS B 403216617


M6 GT3
M4 GT4
S. Comandini
A. Fontana
bmw-motorsport.com

Alex Zanardi

Alex Zanardi

wec Endurance virtuel

24 Heures du Ma

UN SUCCÈS PLANÉTAIRE !

PLUS DE 63 MILLIONS D'AUDIENCES CUMULÉES TV ET DIGITAL. LA TOUTE PREMIÈRE ÉDITION VIRTUELLE DES 24 HEURES DU MANS QUI S'EST TENUE LE WEEK-END DERNIER DU 13 AU 14 JUIN, A ENREGISTRÉ DES CHIFFRES D'AUDIENCE MASSIFS ET UNE AUDIENCE EN LIGNE, BATTANT DES RECORDS PRÉCÉDENTS POUR UN ÉVÉNEMENT DE SPORTS DE COURSE AUTOMOBILE AUTONOME.

ans



WEC Endurance virtuel



En attendant la course mythique, reportée les 19 et 20 septembre prochains, l'épreuve a tout de même eu lieu le 14 juin, mais elle était virtuelle ! Ce fut une première, mais quel succès ! L'événement a réuni 200 pilotes de 37 pays différents, participant à 170 simulateurs à travers le monde en 50 entrées (30 LMP et 20 GTE) sur l'emblématique Circuit des 24 Heures du Mans, en France. Les 88e 24 Heures du Mans étant reportées au 19-20 septembre en raison de la pandémie mondiale COVID-19 et aucune action sur piste prévue avant juillet, il a été décidé d'organiser un événement de sports réunissant les meilleurs pilotes et équipes professionnels du monde avec l'élite de Sim Racing.

Les 24 Heures du Mans Virtual ont atteint toutes les bonnes notes en termes de grille étoilée, d'un public captif et très engagé dans le monde entier, en partie en raison des restrictions de voyage actuelles, ainsi que d'une émission télévisée élégante et faisant autorité, centrée autour de la course.

Une audience cumulée massive de plus de 14,2 millions de personnes a apprécié l'émission de 25 heures dans 57 pays différents à travers le monde sur des chaînes grand public telles que Eurosport, ESPN, Sky Sports et J-Sports. Associé à près de 49 millions d'impressions sur les réseaux sociaux, il augmente les chiffres bien au-delà de tous les records du championnat précédents.

L'événement a été remporté par Rebellion Williams Esport, avec l'équipe Porsche remportant la victoire dans la catégorie GTE.





QUELQUES FAITS ET CHIFFRES CLÉS

131,5 millions d'impressions générées par # LeMans24Virtual
14,2 millions d'audiences TV/OTT (source : YouGov Sport)
48 919 403 impressions sur les réseaux sociaux (sur FIA WEC, ACO, MSG) pour la seule semaine de course
8 669 683 visionnements de vidéos (sur FIA WEC, ACO et MSG - Source : Hookit)
1 451 000 mentions en ligne entre le 9 et le 16 juin 2020 (source : Meltwater) avec 3,37 milliards de portée potentielle estimés dans le monde.
200 pilotes de 37 nations différentes.
170 simulateurs dans 30 pays différents.
2 serveurs (1 principal / 1 sauvegarde) exploités par des équipes dans 3 pays pour rFactor 2.
13 millions de connexions sur le système de chronométrage officiel Alkamel.
371 tours effectués par le vainqueur, # 1 Rebellion Williams Esport.
25 heures de commentaires, avec une émission diffusée dans 57 pays.
34 interviews VVIP pendant le salon dont 3 champions du monde de F1, 3 champions Indycar, 10 champions WEC et Le Mans, 3 princes et 1 princesse !

Équipe d'organisation de 130 personnes comprenant la production, le sport, le marketing, les médias et le numérique, la télévision, la logistique, etc.
Offrant l'excitation et la joie de vivre de la course d'endurance la plus célèbre au monde à une nouvelle génération de fans à travers le monde, les 24 Heures du Mans Virtual ont démontré l'énorme croissance et le potentiel de l'esport, comme on le voit déjà dans des chiffres plus modestes avec Le Mans Esports. Séries.

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO)
«Cette première édition des 24 Heures du Mans Virtual était en effet digne du nom du Mans, et elle a parfaitement capturé toute l'excitation, la tension et la magie qui sont vues en vrai sur le Circuit de la Sarthe en



WEC Endurance virtuel

juin. Nos félicitations à tous les concurrents et à toutes les équipes qui ont rendu possible cet incroyable événement».
Gérard Neveu, PDG du Championnat du Monde d'Endurance FIA et des Le Mans Esports Series : «un tel événement n'aurait pas été possible sans l'enthousiasme et la conviction de tous nos partenaires, à commencer par l'ACO et les Motorsport Games et nos concurrents plus nos partenaires commerciaux qui nous ont permis de capitaliser sur cet événement et de le partager à l'échelle mondiale. Un grand merci à toutes les personnes impliquées, en particulier aux fans et à l'équipe d'organisation».
Dmitry Kozko, PDG de Motorsport Games : «Les 24 Heures du Mans Virtual ont illustré ce qui est possible lorsque les mondes du sport automobile et des sports se rencontrent en parfaite synergie. La coopération, le dévouement et le partenariat de toutes les personnes impliquées dans le projet nous ont permis de faire passer le sport de course au niveau supérieur. Les plus grandes équipes et pilotes en course et en e-sport ont rapidement vu le potentiel de l'événement et cela se reflète dans ces résultats étonnants.



24 Heures du Mans virtuelles : un sentiment comparable à une victoire au Mans !



A l'écoute du dernier épisode de WEC Talk, retrouvez Nick Tandy, vainqueur des 24 Heures du Mans en 2015 et tout récent gagnant des premières 24 Heures du Mans Virtuelles.

Le huitième chapitre du podcast officiel du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) est consacré à ce qui a été la plus importante course d'endurance Esports jamais organisée, avec 200 pilotes, 170 simulateurs et des concurrents venus de 37 pays différents…

Le premier interlocuteur de ce podcast est le sim racer professionnel Kuba Brzezinski, vainqueur au général de ces 24 Heures virtuelles en compagnie de ses trois coéquipiers de l'ORECA n° 1 de Rebellion Williams Esports (LMP). «Je m'attendais à être en lice pour la victoire, mais c'est une course tellement longue qu'on ne sait jamais… Si quelqu'un venait nous voir et nous disait «je veux organiser la plus grosse course es ports, et vous pouvez choisir le circuit», nous choisirions Le Mans. Alors pour nous, ce fut parfait et remporter cette course était tout simplement extraordinaire !»

Dans la catégorie GTE, Nick Tandy, l'un des quatre pilotes Porsche Es ports Team, parle de sa nouvelle victoire : «Honnêtement, c'est un sentiment comparable à une victoire lors des vraies 24 Heures du Mans. Toute la préparation d'une course de 24 heures, tout le temps et toute l'énergie – les émotions évoluent exactement de la même manière. C'est une sensation très similaire à celle que j'ai ressentie, il y a cinq ans, lorsque je regardais depuis le muret des



stands notre voiture franchir la ligne d'arrivée… A ceci près que, cette fois, j'étais assis devant mon écran d'ordinateur». Nick Tandy a également salué les talents de ses équipiers venus du Sim Racing : «Je suis Sim racer pour le plaisir depuis déjà quelques années… mais j'étais le maillon faible de l'équipage. Comprendre à quel niveau travaillent les pilotes de pointe (du Sim Racing, ndlr), la somme d'efforts qu'ils accomplissent, comment gagner quelques dixièmes ici et là… ça ouvre les yeux et cela démontre que l'entraînement mène à la perfection». Et le pilote britannique de conclure : «c'est formidable de voir une deuxième course des 24 Heures du Mans à venir en septembre – et ça ne fait que commencer. J'espère y être !».



WEC Endurance virtuel



JOSHUA ROGERS

Poleman et vainqueur des 24 Heures du Mans Virtuelles avec Porsche Esports Team : «après la qualif, vous m'aviez demandé ce que je pensais à l'idée de rivaliser face à un tel plateau avec des champions de F1, et bien aujourd'hui après avoir gagné, c'est un peu pareil, je crois que je réaliserai ce que l'on a gagné dans quelques heures. Mais c'est certain c'est le plateau de simracing le plus relevé que j'ai vu. On a accompli une course parfaite, on a respecté notre stratégie, à savoir : ne pas faire d'erreur, ne pas se retrouver dans des accidents, afin de rester dans les dernières heures de l'épreuve avec toutes nos chances pour finir bien placés. Notre stratégie a fonctionné».

AYHANCAN GÜVEN

«Les deux dernières heures de course étaient assez éprouvantes pour les nerfs. J'ai à peine osé regarder mais tout s'est bien passé. La victoire fait du bien car nous avons eu des semaines de préparations extrêmement épuisantes. Le travail d'équipe a porté ses fruits et nous la méritons. Nous étions définitivement la voiture de la catégorie la plus rapide en piste tout au long de la course. Ma première victoire au Mans est virtuelle. J'espère que je pourrai participer à la vraie course un jour».

TOMMY ØSTGAARD

«Ce fut une course incroyable. Tout s'est parfaitement déroulé pour notre voiture du début à la fin. Nous n'avons pas eu de chance avec les deux drapeaux rouges mais nous étions préparés à chaque situation et nous sommes restés cool. Tout le monde chez Porsche a fait un effort incroyable pour s'assurer que nous puissions viser la victoire. Nous n'avons commis aucune erreur. Une fois de plus, Porsche écrit l'histoire du sport automobile et je ne pourrais être plus fier d'en faire partie».



DOUBLE PODIUM POUR LE TEAM REBELLION WILLIAMS ESPORT

La toute première édition des 24 Heures du Mans virtuelles relevait le défi colossal de rassembler 200 pilotes de 37 nationalités différentes, dont 120 au volant de 30 ORECA 07, pour vivre la plus grande course d'Endurance Esport au monde.

À l'issue d'une bagarre intense, c'est finalement l'Oreca 07 du Team Rebellion Williams Esport #1 pilotée par Louis Delétraz, Raffaele Marciello, Nikodem Wisniewski et Kuba Brzezinski qui s'inscrit dans l'histoire du simracing en remportant la première édition virtuelle des 24 Heures du Mans !

Si le Team Rebellion Racing a pu nourrir quelques temps l'espoir de décrocher le doublé grâce à la LMP #13, c'est l'ORECA 07 Bykolles Burst Esport flanquée du numéro 4 qui monte sur la deuxième marche du podium. Au terme d'une bataille coriace, le destin des trois premières voitures s'est finalement scellé à 20 minutes de l'arrivée.

Auteur d'une belle prestation, le quatuor de l'ORECA 07 du 2 Seas Motorsport termine au pied du podium, suivi de l'ORECA 07 Veloce Esports 1.

Parmi les quelques Teams qui ont l'habitude de piloter une ORECA 07 dans la vraie vie, TDS E Racing Motul peut se réjouir de sa 8e place tout comme le Team IDEC Sport qui termine 10e, deux places devant la Panis Racing #31. Enfin, le meilleur tour revient au Team Jota Redline en 3.24.054.

Si le seul prototype ORECA 07 était éligible dans la catégorie LMP, le Groupe se réjouit de voir 26 de ses 30 châssis engagés rallier l'arrivée.

«Toute l'équipe ORECA est très heureuse de voir le Team Rebellion, son partenaire en Championnat du Monde d'Endurance, remporter les 24 Heures du Mans virtuelles ! Cette magnifique victoire nous influe une pression positive pour la course réelle qui se déroulera au mois de septembre. Je tiens à féliciter tout particulièrement l'un de nos pilotes pour sa belle prestation : Louis Delétraz. Bravo à tous les concurrents qui ont participé à cette première mondiale ainsi qu'à tous ceux qui sont allés au bout de ces 24 heures de course, certainement toutes aussi éprouvantes qu'en conditions réelles. Enfin, je tiens à féliciter très fortement l'Automobile Club de l'Ouest, l'équipe du WEC, la Fédération Internationale de l'Automobile ainsi que Motorsport Games qui ont su mettre en place un dispositif exceptionnel nous permettant de patienter jusqu'en septembre pour vivre notre passion tous ensemble ! Un grand bravo à tous pour la réalisation parfaite de cet événement hors norme», Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA





Formule 1

GRAND PRIX D'

A QUI PERD, GAGNE !

ON A FAILLI S'ENNUYER COMME À CHAQUE GRAND PRIX ME DIREZ-VOUS ! HEUREUSEMENT, IL Y A EU CE DERNIER QUART D'HEURE POUR SE FAIRE PLAISIR !

Valtteri Bottas a frappé le premier coup dans la saison 2020, remportant le Grand Prix d'Autriche de Charles Leclerc de Ferrari, comme Lewis Hamilton a été rétrogradé d'une deuxième place sur la route à P4 après une pénalité de cinq secondes pour contact avec Alex Albon – et offre à Lando Norris de McLaren, son premier podium en F1 pour avoir terminé P3.

AUTRICHE



Une victoire pas si facile

Quatre mois après la première course prévue, annulée en raison de la crise des coronavirus, la victoire de Mercedes était tout sauf la croisière attendue.
Les problèmes de boîte de vitesses ont ralenti les voitures et Hamilton a été pénalisé de cinq secondes pour une collision avec Alex Albon de Red Bull.

Charles Leclerc est arrivé deuxième après une conduite compliquée de sa Ferrari non compétitive tandis que Lando Norris de McLaren a décroché son premier podium, tenant juste Hamilton à distance.

Le champion du monde semblait avoir la voiture la plus rapide sur la piste, mais les périodes de voitures de sécurité ont redistribué les cartes et la course a pris un final chaotique de 16 tours.

Une action symbolique

Et l'action symbolique a eu lieu après un moment de silence sur la grille pour refléter la lutte contre le racisme. Tous les pilotes portaient des T-shirts disant « mettre fin au racisme », mais six d'entre eux - dont Leclerc et Max Verstappen de Red Bull - ont choisi de ne pas rejoindre leurs 14 collègues pour prendre le genou aux côtés de Hamilton.







Les voitures de sécurité provoquent l'action. Jusqu'à ce que deux voitures de sécurité tardives se succèdent rapidement dans les phases finales, Bottas et Hamilton se dirigeaient vers un doublé relativement confortable dans la première course retardée de la saison, malgré l'allaitement de leurs voitures.

Mais lorsque la Williams de George Russell s'est retirée avec un problème de moteur et que la deuxième voiture de sécurité de la journée a été déployée, tout a changé. Mercedes a gardé leurs voitures à l'extérieur, tandis qu'un certain nombre de voitures sont arrivées pour des pneus neufs, parmi lesquels Albon, Leclerc et Norris.

Albon avait maintenant des pneus tendres sur lesquels attaquer la Mercedes devant lui, et après une deuxième voiture de sécurité, cette fois causée par la chute d'une roue de l'Alfa Romeo de Kimi Raikkonen, l'Anglo-Thai a fait exactement cela. Puis ce sera l'accrochage entre Albon et Hamilton. Ce dernier envoyant dans le bas à gravier Albon, il perdra dans cette affaire 5 secondes qui lui seront préjudiciables pour la fin de course.

L'imprudence d'Hamilton au Brésil en novembre dernier a privé Albon de son premier podium, et a également mérité une pénalité, et maintenant il a recommencé.

C'était la deuxième fois en trois courses qu'Albon et Hamilton se heurtaient.



Albon a déclaré : "Je suis un peu déprimé en ce moment, donc je dois faire attention à ce que je dis. Je me sentais vraiment comme si j'aurais pu gagner la course. Mercedes avait le rythme pur et simple, mais les gars ont fait un excellent travail avec la stratégie.
"Il y a toujours le risque de dépasser à l'extérieur mais je lui ai donné le plus d'espace possible. J'étais juste sur le bord, si je lui ai donné tout l'espace que je pouvais lui donner, c'est à lui de savoir s'il veut planter ou non. "

Hamilton a dit qu'il pensait que c'était un "incident de course".
Hamilton a été pénalisé de cinq secondes pour l'incident et il s'agissait maintenant de savoir s'il pouvait rattraper suffisamment de retard sur Leclerc et Norris pour conserver la deuxième place.
Leclerc à la ramasse... mais deuxième !
Leclerc avait progressé avec des mouvements audacieux et des dépassements cliniques sur Sergio Perez de Racing Point puis Norris, pour prendre une deuxième place que peu auraient prédit après une lamentable qualification pour Ferrari.

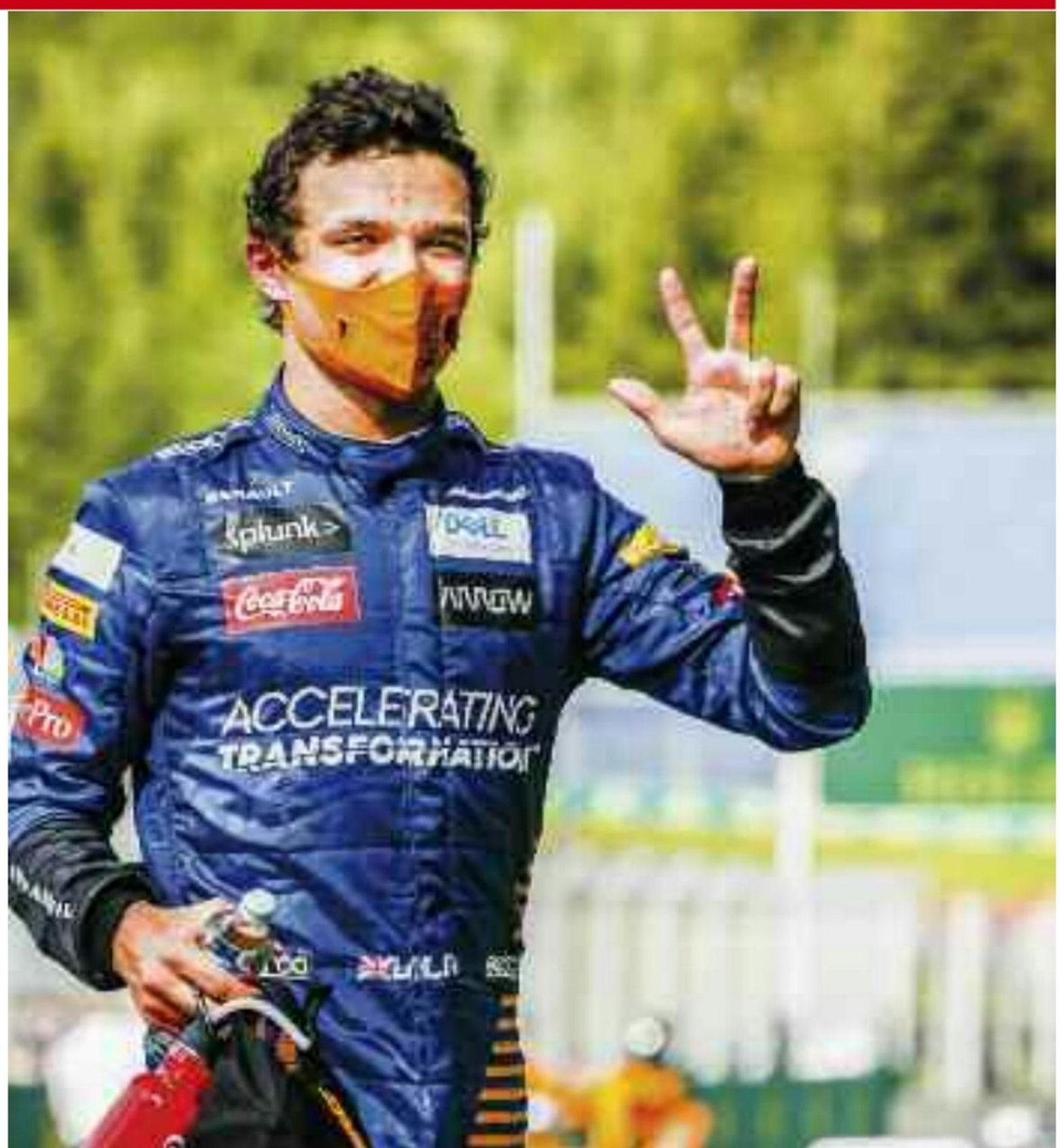
Norris a reconnu la menace de Hamilton et a tout mis en jeu dans le dernier tour, établissant le meilleur tour de la course pour tenir Hamilton à seulement 0,2











seconde pour son premier podium en F1 en carrière.

Une mauvaise journée pour Hamilton

La journée de Hamilton a mal commencé quand une pénalité de grille de trois places lui a été infligée moins d'une heure avant la course après que les commissaires sportifs aient examiné un incident lors des qualifications alors qu'il n'avait pas ralenti pour les drapeaux d'avertissement jaunes.

Mais il était deuxième au 10e tour, après le départ à la retraite de Max Verstappen avec un problème de moteur, et a commencé à se rapprocher de Bottas.

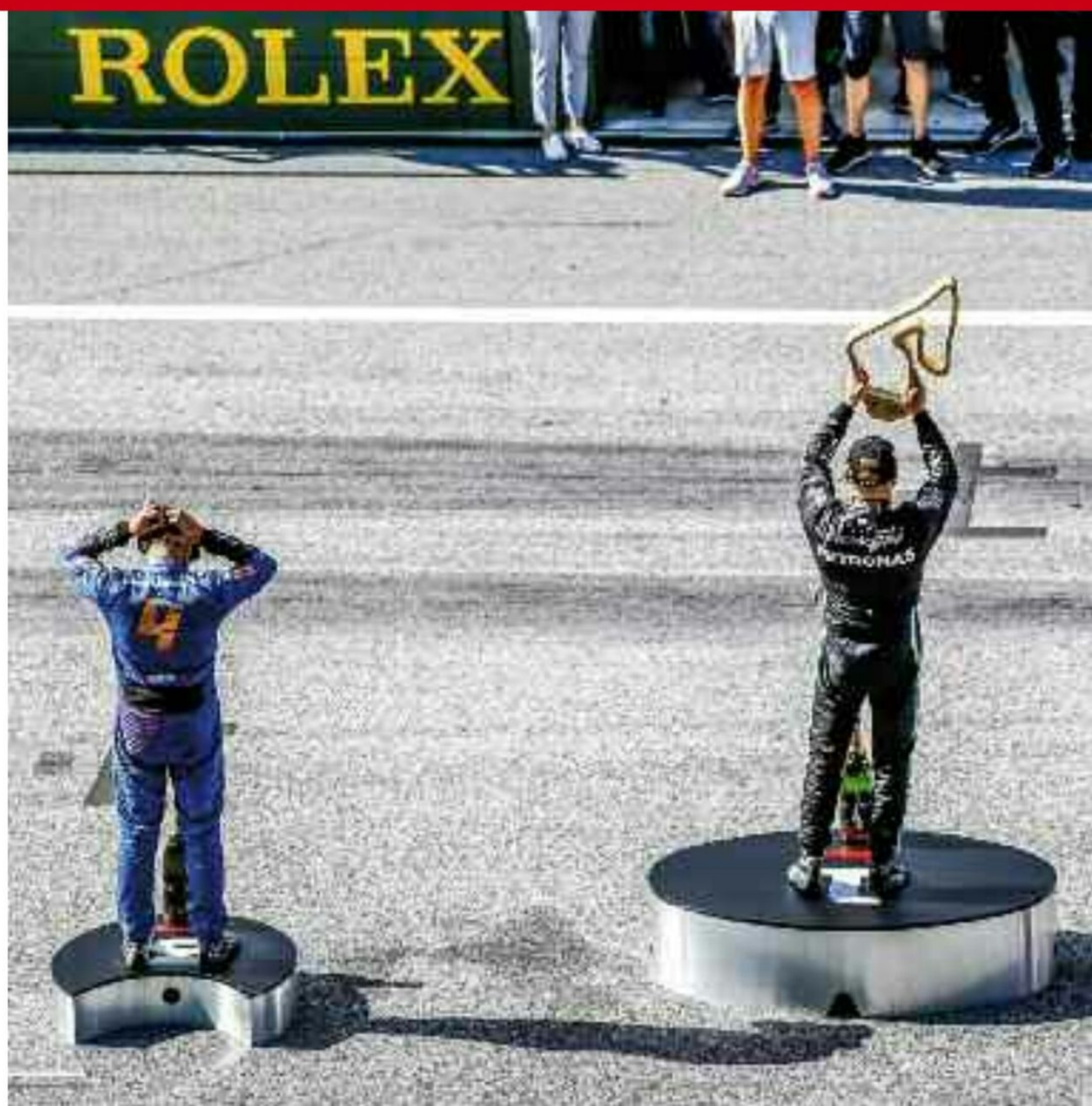
Hamilton s'était rapproché à moins de trois secondes de son coéquipier au 25e tour et était beaucoup plus rapide lorsque la première voiture de sécurité a stoppé son attaque sur ses rails.

Mercedes a empilé leurs voitures dans les stands et ils sont repartis avec des pneus durs, bien que Hamilton ait déclaré peu de temps après qu'il aurait préféré les médiums plus rapides.

Le couteau entre les dents

Au redémarrage, Hamilton a clairement fait savoir qu'il était déterminé à attaquer pour la tête, mais bientôt Mercedes a envoyé un message radio à ses pilotes





Grand Prix d' Autriche

5 juillet 2020

1 Valtteri Bottas
2 Charles Leclerc à 2,7"
3Lando Norris à 5.491
4 Lewis Hamilton à 5.689
5 Carlos Sainz jrà 8.903

Classement Pilotes après le GP d'Autriche

1 Valtteri Bottas 25
2 Charles Leclerc 18
3 Lando Norris 16
4 Lewis Hamilton 12
5 Carlos Sainz 10

Classement constructeurs

1 Mercedes 37
2 McLaren 26
3 Ferrari 19
4 Racing Point Mercedes 8
5 Alpha Tauri Honda 6

pour leur dire qu'ils avaient des problèmes. Après avoir été informés qu'ils avaient des problèmes de capteurs, ils étaient toujours autorisés à se battre, mais ensuite le stratège en chef James Vowles - qui ne vient à la radio que lorsqu'il s'agit d'une demande urgente - les a avertis de





problèmes de boîte de vitesses "critiques". Cela semblait être la fin de la bataille - mais cela ne s'est avéré que le début d'un point culminant passionnant pour la course.

Et cela signifie que Hamilton commence sa quête d'un septième titre mondial record avec un déficit de 13 points au seul homme qui semble avoir une chance de le battre, compte tenu de la supériorité apparente de la voiture Mercedes.

Ce qu'ils ont dit

Valtteri Bottas

C'était certainement un peu de pression. Une voiture de sécurité était toujours OK, avec la dernière, je me disais" Allez, encore "- il y avait tellement de chances pour Lewis de passer si je faisais une petite erreur. J'ai réussi de rester ensemble et de contrôler la course de mon côté et c'est un bon début de saison.

Charles Leclerc

Ce fut une énorme surprise mais une bonne. Nous avons tout fait parfait aujourd'hui, avons eu un peu de chance avec le penalty de Lewis et quelques crashs ici et là mais ça fait aussi partie de la course. Nous voulions juste prendre chaque occasion de trouver le rythme pour finir là où nous étions. Il y a encore beaucoup de travail à faire mais tout est possible. Nous travaillerons en équipe et nous pourrons revenir en force.

Lando Norris

"Il y a quelques instants où je pensais l'avoir truqué. Je suis tombé au cinquième rang avec quelques tours à faire et Carlos Sainz m'a presque dépassé et j'ai réussi à dépasser Checo et j'ai fini sur le podium. Ça été une bonne course, des derniers tours difficiles à pousser aussi fort que possible. Je suis tellement heureux que l'équipe ait réalisé ce que nous avons donné là où nous étions il y a quelques années. "



Grand prix d'Autriche

















Formule 1

GRAND PRIX DE

LE ROI REPREND SA COURONNE !

**IL N'Y A PAS EU CETTE FOIS DE COMBAT ! HAMILTON ÉTAIT LOIN DEVANT...
LA SURPRISE DU DÉBUT DE CHAMPIONNAT À UN NOM, LANDO NORRIS !**

E STYRIE (AUTRICHE)





Lewis Hamilton a dominé le premier Grand Prix de Styrie de Formule 1 pour remporter sa première victoire de la saison 2020 et sa 85e victoire.



On peut même penser qu'il battra ce record cette année.

Valtteri Bottas a terminé en P2 pour terminer une Mercedes 1-2, tandis que Max Verstappen a pris le premier podium de Red Bull Racing avec sa troisième place.

Le désastre Ferrari !

Il y a eu un désastre pour Ferrari, avec l'accrochage stupide entre les deux pilotes Ferrari. La faute à Charles Leclerc, un peu trop optimiste. On pourra, au passage noter le fairplay de Vettel qui n'accable pas Charles ! Il faut dire que si Vettel jouait le titre et était resté chez Ferrari, les choses auraient probablement prisent une autre tournure !

Au départ, le poleman Hamilton s'est bien tiré au départ alors que Verstappen était sous la pression de Carlos Sainz. Le Néerlandais et l'Espagnol sont allés roue à roue dans le virage 1, mais sur la montée de la colline vers le virage 3, Max est sorti en tête pour conserver la deuxième place devant la McLaren avec Bottas en quatrième. Plus loin cependant, il y avait des problèmes.

Sebastian Vettel et Charles Leclerc de Ferrari ont tenté d'occuper le même espace lors du virage 3. La paire est entrée en collision et Vettel a perdu son aileron arrière. Les deux pilotes Ferrari ont regagné les stands en boitant et Vettel a été contraint de se retirer à la sortie de la Safety Car.

La piste est devenue verte à la fin du troisième tour et Hamilton a fait un bon redémarrage pour garder Verstappen derrière, Sainz et Bottas restant troisième et quatrième. Leclerc, quant à lui, était toujours aux prises avec des dommages et lui aussi a été bientôt contraint de prendre sa retraite.

Remontée de Bottas

Au sixième tour, Bottas est passé devant Sainz pour prendre la troisième place, à 4,2 secondes de Verstappen qui était maintenant à 1,6 seconde du leader de la course Hamilton. Albon était installé en cinquième position et le pilote thaïlandais commençait maintenant à maîtriser la McLaren devant lui.

Au huitième tour, il saisit une opportunité et après s'être approché de Sainz dans le virage 3, il passe devant la McLaren dans la course vers le virage 4. Sainz chute à P5 devant les Renaults d'Esteban Ocon et Daniel Ricciardo, avec l'Australien sur des pneus moyens.

L'ordre à l'avant s'est alors installé alors que le champ commençait à fonctionner pendant le premier relais. Derrière les voitures Mercedes et Red Bull au 19e tour, Sainz se classait cinquième devant Ricciardo de Renault qui avait dépassé Ocon sur la piste jusqu'au virage 4. Lance Stroll de Racing Point était désormais huitième devant son coéquipier Sergio Pérez, avec Pierre Gasly d'AlphaTauri en 10e.

Verstappen commençant à subir la pression de Bottas, le Team a opposé le Néerlandais à la fin du tour 24. Il a pris un train de pneus moyens et a rejoint la troisième place.

C'est triste pour Esteban Ocon

Deux tours plus tard, Esteban Ocon s'est dirigé vers la voie des stands, mais cette fois-ci, ce n'était pas pour des pneus neufs. Le pilote Renault souffrait de problèmes techniques et s'est retiré de la course.

Hamilton intouchable

Hamilton a pris les devants à la fin du tour 27 et a pris des médiums, mais Bottas, qui menait maintenant, est resté dehors et a prolongé son premier relais jusqu'à la fin du tour 34. Il a ensuite pris des pneus moyens et a émergé à la troisième place



devant Albon. Le Finlandais était maintenant un peu plus de huit secondes derrière Verstappen.
Albon a ensuite piqué dans le tour suivant et le pilote thaïlandais a également pris des pneus moyens pour rejoindre la septième place. Ricciardo, Norris et Perez se sont ensuite arrêtés et Albon a rapidement repris la quatrième place.

Au tour 43, Hamilton mène devant Verstappen de près de cinq secondes, tandis que Bottas avait repris deux secondes de son déficit face au Néerlandais et était maintenant à six secondes de la Red Bull.



Albon était un quatrième solitaire, 30 secondes derrière Bottas et quatre secondes devant Ricciardo, tandis que Stroll était sixième devant son coéquipier Pérez. Sainz était huitième devant Kimi Räikkönen d'Alfa Romeo qui n'avait pas encore arrêté, et Norris était dixième.

Pérez a ensuite dépassé Stroll au tour 47 avec un bon coup au tour 6 et au tour 49, le Mexicain a dépassé Ricciardo sur la course au tour 4 pour remporter la cinquième place. La promenade s'est ensuite terminée sur l'Australien dont le rythme semblait de plus en plus laborieux.
Pérez a alors commencé à exercer une certaine pression sur Albon et au tour 54, il n'était qu'à deux secondes du pilote thaïlandais. Le Mexicain a ensuite réalisé le tour le plus rapide de la course pour prendre sept dixièmes de seconde de l'écart à Albon. Bottas commençait également à fermer sur Verstappen et au tour 64, le pilote Mercedes avait réduit l'écart à 1,8 s.

Au tour 66, Bottas a attaqué et le Finlandais a dépassé la course au virage 4. Verstappen n'avait cependant pas abdiqué et malgré quelques dommages aux ailes avant plus tôt dans la course et des pneus moyens vieillissants, il a riposté avec brio pour récupérer le deuxième avant le fin du tour.

Mais finalement, Bottas avait tout simplement trop de rythme pour l'as hollandais et au tour suivant, il a de nouveau fait un mouvement dans le dos droit et cette fois il n'a rien pu faire.



Il se rapproche un peu plus du record de victoires, détenu par Michael Schumacher avec 91 victoires.



Classement Grand Prix de Styrie
1 Lewis Hamilton
Mercedes 71 1: 22'50.683
2 Valtteri Bottas
Mercedes 71 1: 23'04.402 13.719
3 Max Verstappen Red Bull /
Honda 71 1: 23'24.381 33.698
4 Alexander Albon Red Bull /
Honda 71 1: 23'35.083 44.400
5 Lando Norris McLaren /
Renault 71 1: 23'52.153 1: 01.470

Classement championnat F1 2020
1 Valtteri Bottas / 43 points
2 Lewis Hamilton / 38 points
3 Lando Norris / 26 points
4 Charles Leclerc / 18 points
5 Sergio Perez / 16 points

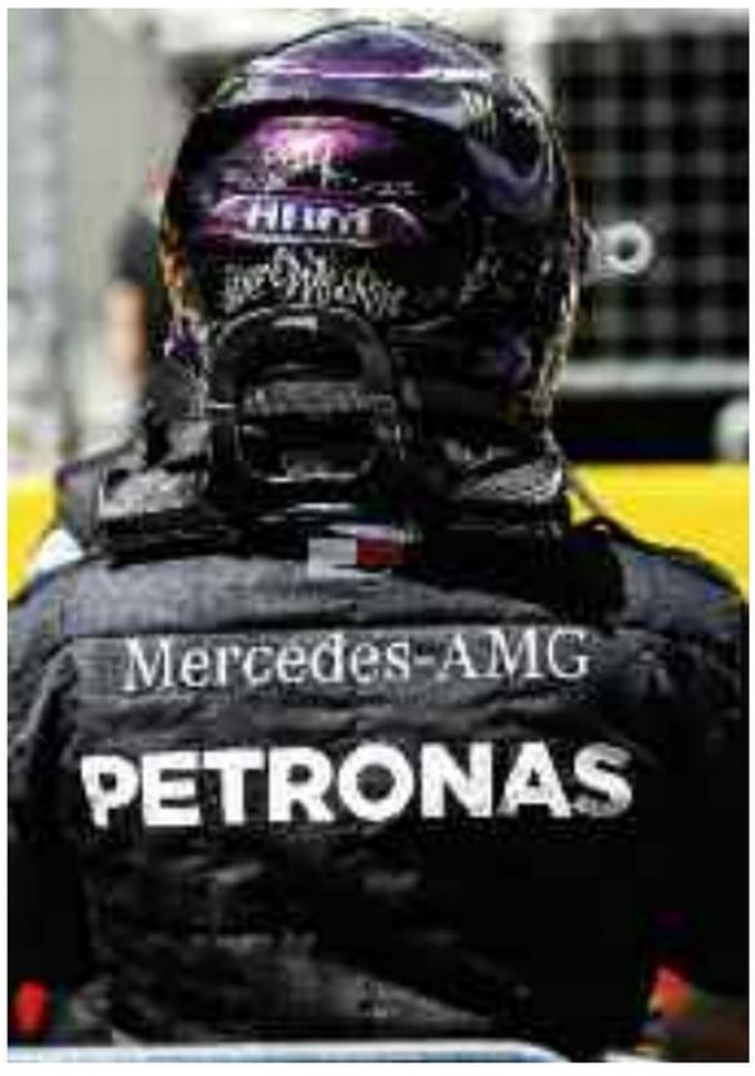
Classement Construteurs
1 Mercedes / 80 points
2McLaren Mercedes / 39 points
3 Red Bull Honda / 27 points
4 Racing point Mercedes / 22 points
5 Ferrari / 19 points

Pérez est sorti pire, avec une aile avant endommagée, tandis qu'Albon a pu continuer.

Une course qui devient passionnante vers la fin

Il y avait du drame juste derrière et Stroll a attaqué Ricciardo pour P6. La paire s'est écartée au tour 1 et Norris a bondi. Il a dépassé les deux, puis a continué à rouler à Perez à la fin du dernier tour. Nous venons probablement voir éclore un futur grand champion ! Lando Norris possède le panache des grands, et avec une voiture du top team, il sera prochainement un adversaire redoutable !
On peut d'ailleurs se poser la question, pourquoi Ferrari a opté pour Sainz ? Il aurait été plus judicieux de prendre son temps et de choisir un peu plus tard dans le calendrier et il est certain que Lando Norris serait devenu un évidence, ce qui aurait fait changer de statue à Charles Leclerc devant un partenaire aussi coriace, mais on ne peut pas refaire le monde...

Devant, Hamilton a franchi la ligne d'arrivée pour remporter le premier Grand Prix de Styrie devant Bottas. Verstappen a pris la troisième place devant Albon avec Norris en cinquième. Pérez s'est accroché à la sixième place, juste devant Stroll et Ricciardo. Sainz a terminé neuvième et Daniil Kvyat d'AlphaTauri a pris le dernier point.
Cependant, après la course, Renault a protesté contre les voitures de Racing Point. Le constructeur automobile français a déposé des plaintes contre les voitures de Sergio Perez et de Lance Stroll, alléguant que Racing Point avait enfreint les règles en n'utilisant pas un design entièrement créé par lui-même... ce qui parfaitement vrai !
Au classement Constructeurs, on peut noter que sur les 5 premiers, trois écuries sont équipées de moteurs Mercedes !



À la fin du tour 70, Albon subit une forte pression de Pérez et lorsque le Mexicain attaque, il y a un contact.

INTERVIEW



Q : Lewis, félicitations, le service normal reprend: pole position, victoire. Vous l'aviez couvert aujourd'hui.

Lewis HAMILTON : Tout d'abord, je veux juste dire un grand merci à mon équipe et à tout le monde à l'usine. Ça a été... quelle année bizarre c'est mais c'est super d'être de retour ici et de conduire et de conduire avec ce genre de performance. L'équipe a fait un travail fantastique avec la stratégie et ensuite c'était juste pour moi de garder ça ensemble, de rester à l'écart des trottoirs et de le ramener à la maison.

Q : Vous n'avez pas tout à fait obtenu le point pour le meilleur tour, qui est allé à Carlos Sainz avec la McLaren avec un jeu de pneus frais, mais vous avez dû vous occuper un peu de la voiture pendant la course, n'est-ce pas?

LH : Ouais, eh bien j'ai essayé de faire le meilleur tour mais bien sûr, avec mes pneus médium qui avaient déjà réalisé 40 tours, je n'allais pas l'emporter sur quelqu'un avec des pneus neufs. Mais ça va, je suis tellement reconnaissant d'être de retour en première place et honnêtement, cela semble être long à venir, évidemment depuis la dernière course de l'année dernière, et de revenir ce week-end après un week-end difficile la semaine dernière, c'est un grand, grand pas en avant.

Q : Valtteri, vous êtes toujours en tête du championnat du monde, c'est la bonne nouvelle, mais Lewis avait le rythme aujourd'hui.

Valtteri BOTTAS : Oui, Lewis est parti de la pole, il avait un bon départ, donc il pouvait vraiment contrôler la course et il ne se passait pas grand-chose comme le week-end dernier. Mais de mon côté, je pense qu'aujourd'hui était la limitation des dégâts, donc j'ai encore de bons points, toujours en tête, donc ce n'est pas trop mal. Hier n'était pas idéal donc c'est pourquoi pas 25 points aujourd'hui.

Q : Un bon combat avec Max. Vous l'avez dépassé, il vous a dépassé, mais finalement vous avez fini par faire le travail. Excitant au virage 4 là-bas?

VB : Oui, c'était une bonne bataille avec lui. Évidemment, je pense que j'avais un peu plus de rythme que lui à la fin lorsque nous avons prolongé le premier relais, mais oui, courir de près est toujours très amusant.

Q : Vous pouvez donc quitter l'Autriche et vous rendre en Hongrie très satisfaits?

VB : J'aurais pu être plus satisfait, mais ce ne fut pas une mauvaise première série de courses, donc j'ai hâte à la semaine prochaine.

Q : Très bonne conduite Max, vous avez fait de votre mieux pour diviser la Mercedes et lui avoir donné tout ce que vous aviez.

Max VERSTAPPEN : Oui, j'ai essayé mais nous sommes juste un peu trop lents, donc j'ai poussé aussi fort que possible et aussi quand Valtteri essayait de me dépasser, j'ai essayé de rendre les choses un peu difficiles. Je savais qu'il allait faire un tour plus tard, mais c'était au moins amusant parce que le reste de la course était assez ennuyeux. Un podium c'est bien mais il reste encore beaucoup de travail à faire.



Q : Vous avez des points au tableau. Pouvez-vous trouver une vitesse entre maintenant et le week-end prochain? Avez-vous des cadeaux, des cadeaux à venir dans la voiture ?

MV : Je ne sais pas encore. Nous examinerons cela et nous verrons la semaine prochaine.



Formule 1

GRAND PRIX DE

20 SECONDES ET L'ENFER !

POUR LA SCUDERIA FERRARI, LE GRAND PRIX DE STYRIE S'EST TERMINÉ APRÈS UN PEU PLUS DE 20 SECONDES.

E STYRIE (AUTRICHE)



Hier, après une qualification difficile, Charles Leclerc et Sebastian Vettel étaient au milieu du terrain et sont entrés en collision au virage 3 après le départ. Les deux voitures SF1000 ont subi des dommages importants.

Dommage !

L'Allemand est venu lentement aux stands avec des dommages à l'arrière, tandis que Charles a essayé de continuer, en piochant pour de nouveaux pneus, en optant pour les durs. Cependant, les dommages au plancher de sa voiture étaient trop graves pour qu'il puisse continuer en toute sécurité. Par conséquent, après avoir effectué un tour de plus, il est revenu dans les stands pour prendre sa retraite.

La Hongrie ensuite.

Après des incidents comme celui-ci, le dicton dit qu'il est préférable de se remettre sur les rails dès que possible et le calendrier garantit que cela se produira, car dimanche prochain la troisième manche du championnat, le Grand Prix de Hongrie, aura lieu au Hungaroring.

Charles Leclerc # 16

« Ce qui s'est passé aujourd'hui est clairement de ma faute, il n'y a rien d'autre à dire. J'en assume l'entière responsabilité. J'ai fait une erreur et m'excuser n'est pas suffisant. Nous devons saisir toutes les opportunités et aujourd'hui, nous aurions pu en avoir une, car même si nous n'avons peut-être pas la performance pour collecter beaucoup de points pour le moment, chaque point est important et tout peut arriver en course, comme nous l'avons vu la dernière fois la semaine. Mais nous n'avons rapporté aucun point. J'étais tellement désireux de bien faire pour l'équipe et j'ai pensé que je pourrais être en mesure de gagner trois ou quatre places et je me suis lancé. Mais en fait, l'occasion n'était pas là. Ce n'est pas facile pour toute l'équipe qui a travaillé dur pour apporter des mises à niveau ici. Nous traversons une période difficile et nous n'en avons pas besoin.
Je me suis excusé auprès de l'équipe et de Seb, qui n'a rien fait de mal. J'ai laissé tomber tout le monde aujourd'hui et je suis vraiment désolé. J'apprendrai de cela et reviendrai plus fort la prochaine fois. »

Sebastian Vettel # 5

« J'avais vraiment hâte de courir aujourd'hui et je me sentais bien. Je n'ai pas pris un très bon départ, perdant un peu d'élan. Ensuite, il y avait beaucoup de monde dans le virage 3 et je combattais déjà deux voitures. J'avais la ligne intérieure donc je ne m'attendais pas à ce que quelqu'un essaie quoi que ce soit. Je ne pouvais pas voir que Charles venait et malheureusement, je n'avais nulle part où aller car il n'y avait tout simplement pas assez d'espace. Cependant, nous sommes tous les deux suffisamment mûrs pour passer de cet incident. C'est très décevant, mais dans mon état d'esprit,
Je suis généralement optimiste et au moins je n'ai pas à attendre longtemps pour être de retour dans la voiture, alors espérons que la Hongrie sera un meilleur endroit pour nous. »



Mattia Binotto Team Principal

« C'est douloureux, très douloureux, de voir nos deux voitures de retour dans le garage après seulement quelques tours. Des incidents comme celui-ci peuvent toujours se produire lorsque vous commencez au milieu du peloton et il est inutile de blâmer. C'est la pire fin possible d'un week-end qui était déjà très décevant. C'est vrai que nous n'avons pas vraiment pris part à la course, mais nous ne pouvons pas nous cacher derrière la collision qui a éliminé les deux voitures. Mais ce







n'est pas le moment de porter des accusations. Au lieu de cela, nous devons simplement continuer notre travail. Les moments difficiles peuvent faire ressortir le meilleur des gens et je suis sûr que ce sera le cas maintenant. "



FERNANDO ALONSO !

RETOUR SURPRISE !

LE DOUBLE CHAMPION DU MONDE FERNANDO ALONSO FAIT UN RETOUR « SURPRISE » EN FORMULE 1 PRÈS DE DEUX ANS APRÈS AVOIR ANNONCÉ SON DÉPART DU SPORT.



Devine qui est de retour. De retour. Vingt mois après avoir fait ses adieux à la Formule 1, il a été confirmé que le double champion du monde Fernando Alonso effectuera un retour sensationnel avec Renault pour 2021, en partenariat avec Esteban Ocon.

L'Espagnol de 38 ans rejoint Renault pour la saison 2021, l'équipe avec laquelle il a remporté deux titres mondiaux consécutifs en 2005 et 2006. Il s'était éloigné du sport à la fin de la saison 2018, après 314 Début de Grand Prix, 32 victoires et 97 podiums, après une période torride dans la McLaren non compétitive.

Alonso a quitté la scène F1, après une dernière année difficile, mais l'opportunité de rejoindre Renault pour un troisième sort semble avoir ravivé sa passion pour le sport.

"Renault est ma famille, mes plus beaux souvenirs de Formule 1 avec mes deux titres de champion du monde, mais je regarde maintenant vers l'avenir", a déclaré Alonso. "L'équipe veut et a les moyens de remonter sur le podium, comme moi." L'Espagnol deviendra le premier pilote à avoir trois relais séparés avec une seule équipe de Formule 1, ayant couru pour Renault entre 2003-06 (lorsqu'il a remporté deux titres mondiaux), 08-09 et maintenant à partir de 2021. « Aux côtés d'Esteban, sa mission sera d'aider le Renault DP World F1 Team à préparer la saison 2022 dans les meilleures conditions possibles. »



GENESYS 300

› Rédaction : Lafont Presse

RETOUR AUX AFFAIRES

SCOTT DIXON A RÉPONDU PRÉSENT AU TEXAS. IL REMPORTE LA PREMIÈRE ÉPREUVE EN INDYCAR DE L'APRÈS COVID ! SIMON PAGENAUD PREND UNE TRÈS BELLE DEUXIÈME PLACE.

Le Néo-Zélandais remporte ainsi sa 47 e victoire dans la discipline. Il devient le troisième pilote en nombre de victoire, (47), encore un peu loin des 67 victoires de la légende A.J Foyt, mais plus très loin des 52 victoires d'une autre légende américaine, Mario Andretti !

La course

Un avertissement de fin de course n'a que brièvement retardé la victoire inévitable de Scott Dixon dont la performance dominante dans le Genesys 300 lui a valu, ainsi qu'à l'équipe n ° 9 PNC Bank Chip Ganassi Racing Honda, leur quatrième victoire au Texas Motor Speedway, égalant un record de piste détenu par Helio Castroneves.

Dixon, qui s'est qualifié deuxième dans la chaleur de la journée lorsque les températures ont atteint près de trois chiffres, a pris la tête au tour 32 et a mené 157 des 200 tours et 300 milles qui ont donné le coup d'envoi au COVID-19 retardé de 2020 Saison NTT INDYCAR SERIES. Le Néo-Zélandais a battu Simon Pagenaud dans Penske Chevrolet, l'équipe de technologie DXC n ° 22, avec un temps de 4.411 secondes.

Des temps si étranges en ce moment et je ne peux pas remercier assez l'équipe, c'est un tel effort d'équipe", a déclaré Dixon, 39 ans.



C'est tellement rapide.

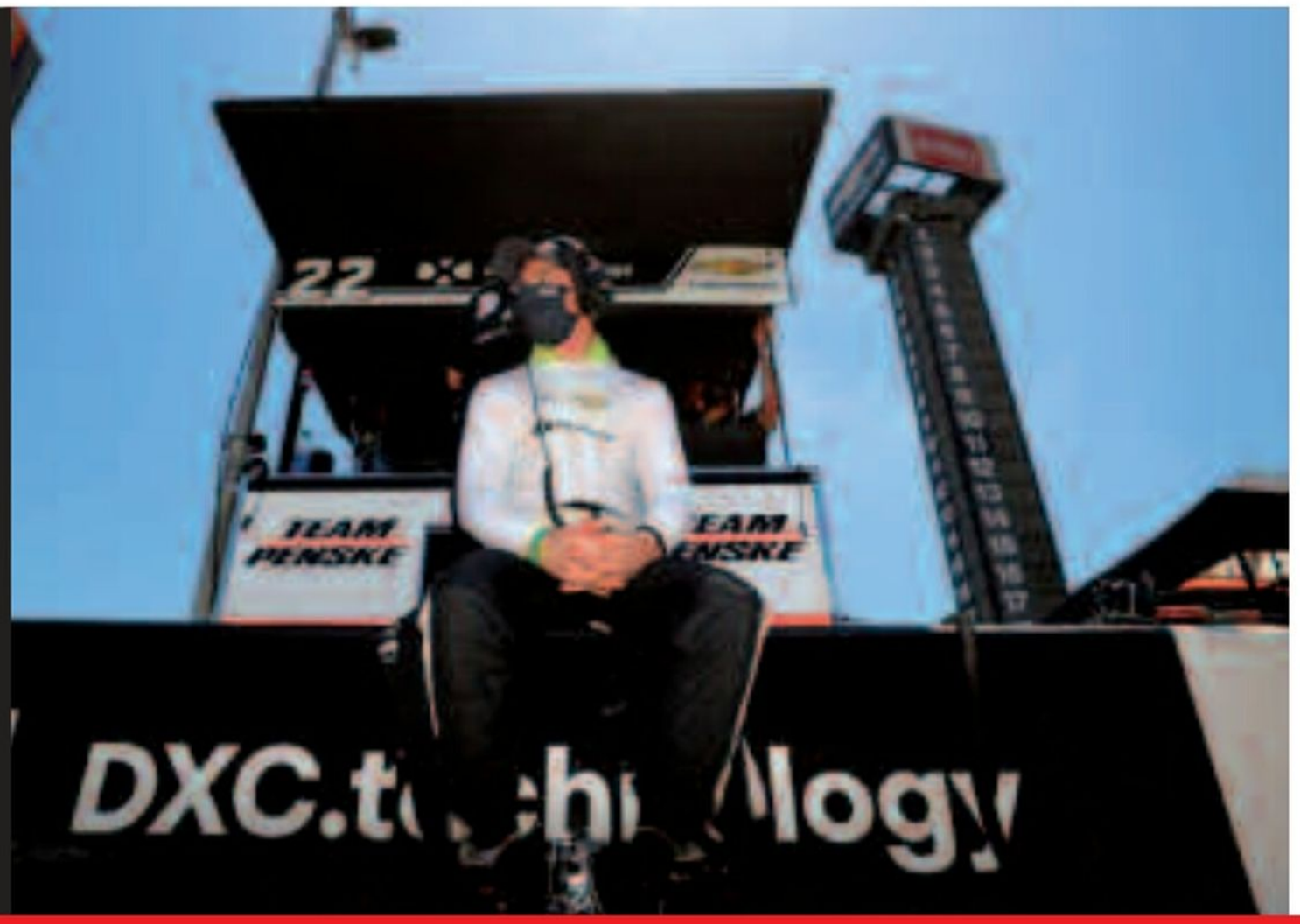
N'importe quelle situation dans laquelle nous nous trouvions, nous pouvions simplement y aller. Un grand merci à toutes les personnes impliquées, et j'ai regretté que les fans n'étaient pas là - je souhaite que tout le monde soit là pour célébrer.

Les victoires précédentes de Dixon à No Limits, au Texas, étaient en 2018, 2015 et 2008.



Et Simon Pagenaud ?

Simon a terminé à une magnifique 2eme place, mais dans le communiqué de presse du circuit (en Anglais), on ne parle absolument pas de cette deuxième place ! Décidément, les américains n'aiment pas les étrangers ! Car dans ce fameux communiqué de presse, on parle des 10 premiers et on le cite... sauf Simon Pagenaud ! On passe de la 1 à la 3eme place sans jamais citer son nom ! Ils nous étonneront toujours ces américains ! Il est possible qu'ils n'arrivent toujours pas à digérer l'extraordinaire victoire de Simon à Indianapolis ! Donc, nous rétablissons la vérité et elle nous fait bien plaisir ! Espérons que Simon fera aussi bien que l'an passée aux prochains 500 miles d'Indianapolis, qui ont été décalé au 23 août prochain...



Champion en titre de NTT INDYCAR SERIES et vainqueur en titre du Texas Motor Speedway, Josef Newgarden, qui a également décroché la pole position pour le Genesys 300, a terminé troisième dans le n ° 1 XPEL Team Penske Chevrolet.
Le reste des 10 premiers a été: Zack Veach (n ° 26 Gainbridge Andretti Autosport Honda), Ed Carpenter (n ° 20 Sonax Ed Carpenter Racing Chevrolet), Conor Daly (n ° 59 Gallagher Carlin Chevrolet), Colton Herta (n 88 Turbine Capstone Andretti Harding Steinbrenner Autosport Honda), Ryan Hunter-Reay (n ° 28 DHL Andretti Autosport Honda), recrue Oliver Askew (n ° 7 Arrow McLaren SP Chevrolet) et Tony Kanaan (n ° 14 7-Eleven AJ Foyt. Racing Chevrolet).
Les équipes avaient été informées fin mai par le fournisseur de pneus de série Firestone d'une limite de 35 tours sur les pneus en raison de l'arrêt de la production de nouveaux pneus en raison d'arrêts de travail COVID-19. Des pneus alternatifs du côté droit inutilisés de la course du Texas Motor Speedway de l'année dernière et des pneus du côté gauche inutilisés de l'Indianapolis 500 de l'année dernière ont été mis à disposition.
Le gouverneur du Texas, Greg Abbott, a assisté à l'événement, visitant les conducteurs sur la route des stands à une distance sûre avant le drapeau vert.



"Nous sommes honorés que le gouverneur Abbott se rende de nouveau au Texas Motor Speedway parce qu'il est un grand fan de course", a déclaré Eddie Gossage, président et directeur général de Texas Motor Speedway. "Il a accueilli la foule sur NBC, ce qui a été l'occasion de dire à tout le monde que le Texas est de plus en plus ouvert tous les jours alors que nous traitons tous avec COVID-19. Il a même pu arpenter le terrain avant le début de la course. Il est l'un de nos plus grands supporters. "



Un démarrage difficile

Trois voitures ont eu des problèmes pour quitter la route des stands après la commande de démarrer les moteurs, ce qui a entraîné des pénalités pour chacune. Graham Rahal, Ryan Hunter-Reay et Alexander Rossi ont reçu des pénalités de drive-through ou stop-and-go qui les ont placés à l'arrière du peloton lorsque la course est devenue verte.

Newgarden a mené le peloton au drapeau vert et est resté au point pour les 31 premiers tours avant de se mesurer au 33ème tour en raison d'un problème de tenue de route. Dixon a pris la première place à partir de là et menait lorsque le premier drapeau de prudence a flotté au tour 37 lorsque les recrues Rinus VeeKay et Alex Palou se sont réunies à la sortie du virage 2.



Dixon a maintenu son avance jusqu'à ce qu'un deuxième avertissement, au tour 77, ralentisse le peloton. Un arrêt au stand lent par le quintuple champion NTT INDYCAR SERIES, a permis à Newgarden et à son coéquipier Chip Ganassi Racing, Felix Rosenqvist, de prendre les deux premières places pour le redémarrage du tour 87.

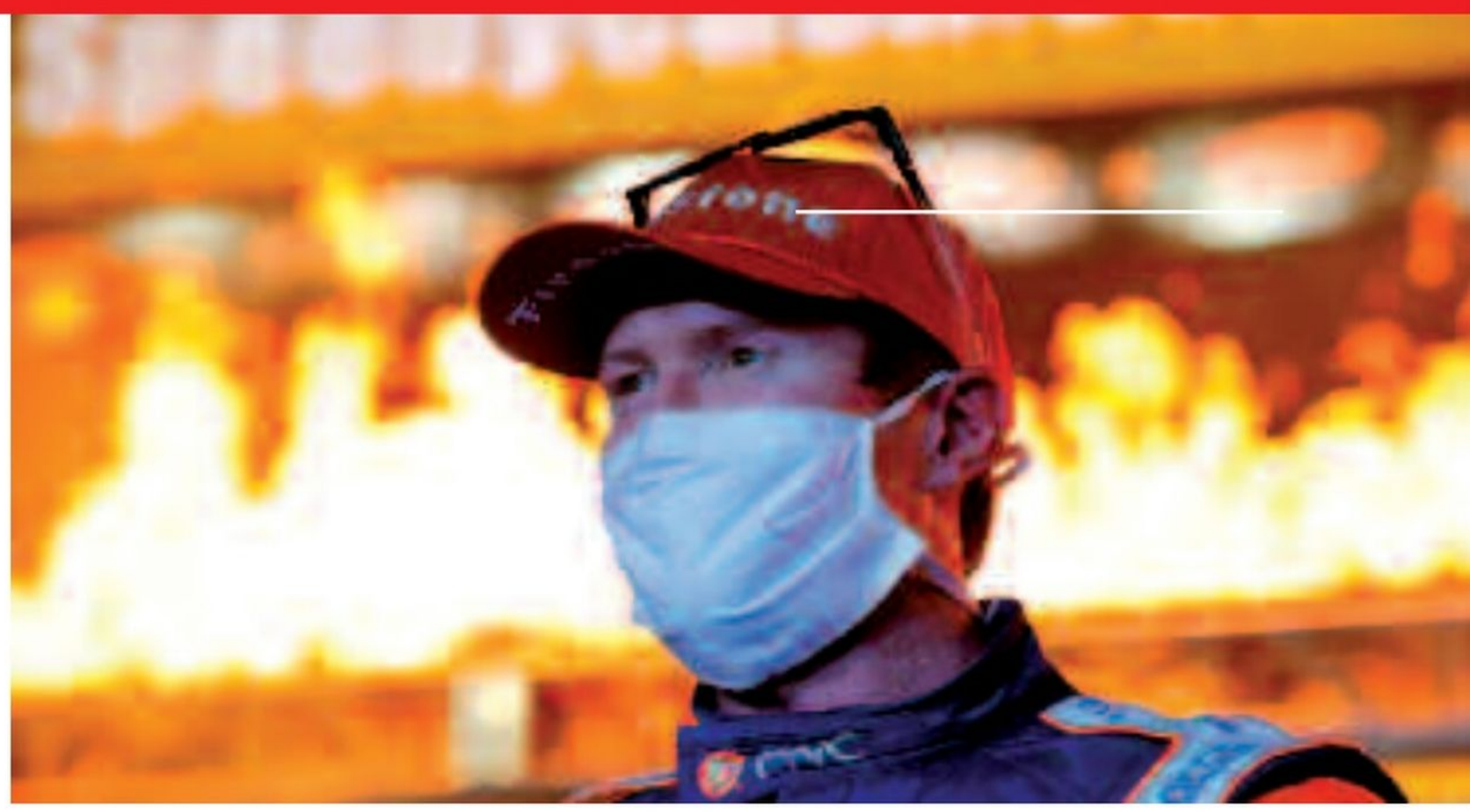
Dixon est revenu en tête trois tours plus tard et a commencé sa domination peu





après la mi-course, menant par plus de 10 secondes au tour 118.
Le troisième avertissement de la nuit a ralenti le peloton avec seulement 10 tours restants lorsque Rosenqvist, tentant de dépasser une voiture plus lente, a fini par entrer en contact avec le mur extérieur au virage 2.

Bien qu'il ne reste que quatre tours lorsque le dernier drapeau vert a repris la compétition, Dixon a rapidement ouvert une avance de plus de quatre secondes au moment où le drapeau à damier a conclu le Genesys 300.





Il y a eu cinq changements de tête parmi trois pilotes et quatre avertissements pour 24 tours.



Les épreuves Indycar 2020

6 juin : GP de Fort Worth, Texas (circuit ovale/nocturne)
4 juillet : GP d'Indianapolis, Indiana
11 et 12 juillet : Road America à Elkhart Lake, Wisconsin
17 et 18 juillet : Iowa Corn 300 à Newton, Iowa (circuit ovale)
9 août : Indy 200 à Lexington, Ohio
23 août : 500 miles d'Indianapolis (circuit ovale)
30 août : GP de Madison, Illinois (circuit ovale/nocturne)
13 septembre : GP de Portland, Oregon
19 et 20 septembre : GP de Monterey, Californie (Laguna Seca)
3 octobre : GP "Harvest" d'Indianapolis
25 octobre : GP de St Petersburg, Floride (circuit urbain).



Conclusions

Tony Kanaan, le champion NTT INDYCAR SERIES 2004 qui a décroché le titre au Texas Motor Speedway au volant du désormais emblématique schéma de peinture 7-Eleven, a été honoré plus tôt dans la journée avec une présentation spéciale par le président de la piste et directeur général Eddie Gossage. Kanaan a annoncé sa retraite à la fin de la saison et le célèbre à travers le programme #TKLastLap. Le pilote AJ Foyt Enterprises a exécuté le schéma de peinture emblématique 7-Eleven dans le Genesys 300 où il a terminé 10e.

Dixon a célébré la victoire à la manière traditionnelle du Texas Motor Speedway, portant un chapeau de cowboy et tirant une paire de six-tireurs Smith & Wesson 629 Deluxe tout en acceptant le trophée Foyt Rutherford produit par Jostens.

L'équipe du vainqueur de la pole de l'an dernier, Takuma Sato, n'a pas pu réparer sa voiture endommagée lors des qualifications et n'a donc pas participé.

IndyCar technologie

AÉROSCREEN

> Rédaction : Lafont Presse



AÉROSCREEN

L'AÉROSCREEN A FAIT SES DÉBUTS EN COURSE LORS DE L'OUVERTURE DE LA SAISON INDYCAR 2020 AU TEXAS MOTOR SPEEDWAY LE 6 JUIN. MAIS C'EST QUOI AU JUSTE L'AÉROSCREEN ?

Le nouveau système de protection du cockpit d'IndyCar, l'Aéroscreen, a été développé conjointement par Red Bull AdvancedTechnologies (RBAT) Dallara et IndyCar. Le système est un composant obligatoire de la série IndyCar 2020 et est présent sur les 24 voitures.
Le but de l'Aéroscreen est de protéger la tête et le torse supérieur des pilotes concourant en série à cockpit ouvert. Ajusté aux exigences spécifiques d'IndyCar, il a été développé pour fonctionner efficacement à la fois sur les voies de circulation ovales et sur les routes.

L'Aéroscreen a été développé à un rythme élevé, allant des discussions initiales entre IndyCar et RBAT basé à Milton Keynes en janvier 2019, à une preuve de concept affichée à l'Indy 500 au printemps, pour suivre



Pour faire simple, l'Aéroscreen est en fait un pare-brise qui protège le cockpit, mais qui change aussi radicalement le comportement des voitures...



les tests à l'IMS avec Scott Dixon et Will Puissance au volant en automne. Des tests sur le terrain ont eu lieu plus tôt cette année lors du shakedown IndyCar organisé sur le Circuit des Amériques.

Andy Damerum, responsable du développement commercial de RBAT, a déclaré : «le projet Aéroscreen a bien fonctionné pour RBAT, IndyCar et Dallara. Nous avons prouvé par des charges statiques et des tests balistiques que l'Aéroscreen est aussi solide, sinon plus, que le Halo, qui a déjà prouvé qu'il empêchait les blessures graves en F1. Avec l'ajout de l'écran en polycarbonate, il y a un niveau de sécurité supplémentaire contre les petits débris qui sera inestimable dans l'environnement de course IndyCar».

Ce fut un moment de fierté de voir toutes les voitures rouler sur le Texas Motor Speedway. Nous sommes actuellement en discussions préliminaires avec IndyCar en vue d'une future collaboration sur leur nouvelle voiture [quatrième génération]. Il existe de nombreux domaines dans lesquels RBAT est en mesure d'aider IndyCar et Dallara dans la conception.

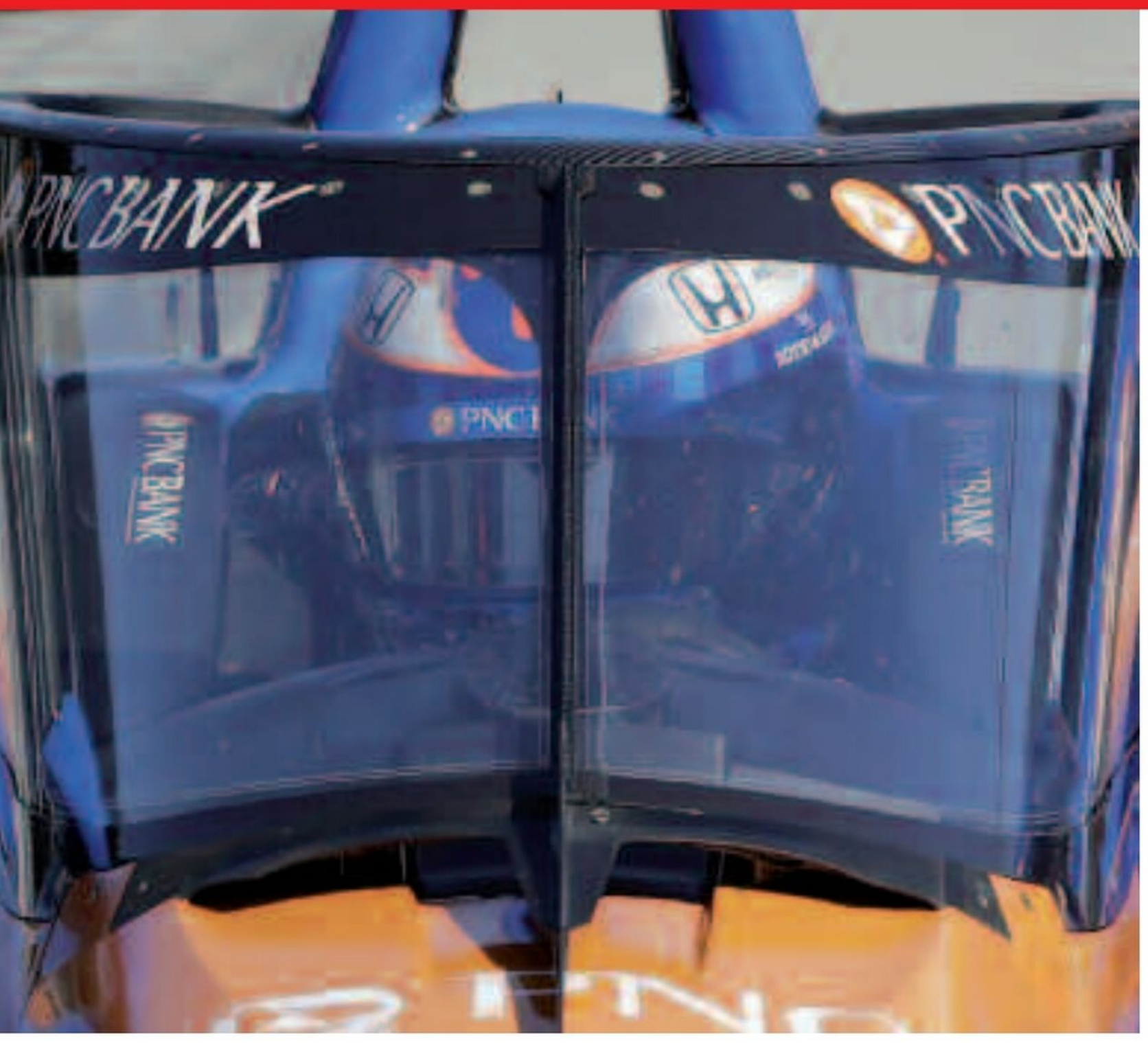
Avec l'ajout de l'Aéroscreen en polycarbonate à cadre en titane, la tenue de route de l'IndyCar est un peu différente de ses prédécesseurs, mais les retours des pilotes ont été positifs au début de la nouvelle ère.

Josef Newgarden de Team Penske, le champion 2019 et pilote de pôle position a déclaré : «À part les différences de maniement, je n'ai pas remarqué l'écran pour

être tout à fait honnête. Cela ressemblait à une course IndyCar normale pour moi : je n'ai pas remarqué de grande différence par rapport à l'année dernière. Le comportement est différent dans la voiture mais en ce qui concerne l'expérience du conducteur, je ne le remarque même plus. C'est fou comme ils ont fait du bon travail avec les conduits. La visibilité était bonne : je n'ai eu aucun problème avec ce point de vue».

Les commentaires de New Garden ont été repris par le coéquipier et deuxième pilote Simon Pagenaud : «on se sent juste en sécurité. Vous avez l'impression que si quelque chose se passe, votre visage est protégé. C'est génial de voir un tel bond en avant en matière de sécurité».
De toute évidence, la sécurité est importante. Nous allons à très grande vitesse. Les choses peuvent devenir plus sûres, c'est assez génial. C'est un gros point positif, d'après la totalité des pilotes du plateau ! La seule question qui se pose désormais, quand la F1 va-t-elle utiliser l'Aéroscreen ? Car, soyez-en certain, elle va y venir, même si, pour une fois, ce ne sera pas la Formule 1 qui sera précurseur dans le domaine, mais l'Indycar, l'ennemi de toujours… Cette fois, l'Indycar à prit de l'avance…





Si la sécurité du pilote est primordiale, on ne peut pas dire que l'esthétique de la voiture en sort gagnante, elle est tout simplement laide et ça compte aussi, la beauté d'une voiture.

INTROUVABLE DANS LE COMMERCE



OFFRE SPÉCIALE

Demandez vite cet ouvrage indispensable !

- 312 pages illustrées
- Couverture rigide
- Format : 19,4 x 25,4 cm

Découvrez les secrets d'une mémoire d'éléphant !



Oui, vous pouvez développer votre mémoire, il vous suffit de bien connaître ses mécanismes et de faire quelques exercices adaptés... Au fil des pages, **apprenez à mieux mobiliser vos capacités** simplement et durablement.

Développez vos capacités jour après jour en vous amusant !



Tout d'abord testez-vous pour connaître vos points forts et vos points faibles puis, grâce à **plus de 500 jeux adaptés** à votre niveau, vous progresserez à votre rythme tout en vous distrayant.

BOOSTEZ VOTRE MÉMOIRE EN VOUS AMUSANT !

Une exclusivité des ÉDITIONS du Val de Grâce

- ☑ **Exploitez à 100% les capacités de votre mémoire !**
- ☑ **Mettez fin aux petits oublis qui vous gâchent la vie !**
- ☑ **Découvrez les astuces et les techniques pour mieux vous souvenir de tout !**

Pour donner du tonus à votre mémoire, demandez *Les secrets d'une bonne mémoire* en profitant dès aujourd'hui de l'offre lecteurs.

Vous est-il déjà arrivé d'oublier où vous avez posé vos lunettes ? Le code secret de votre carte bleue ? Le numéro de téléphone d'une bonne amie ? Les Editions du Val de Grâce vous présentent l'ouvrage qu'il vous faut, *Les secrets d'une bonne mémoire*.

Rédigé par deux spécialistes, Bruno Corman et Philippe Van Den Bosch, enrichi de tests d'évaluation, de jeux et d'exercices vous permettant de progresser en vous amusant, votre nouveau livre va vous permettre de développer vos capacités et de renforcer votre mémoire.

Découvrez les secrets d'une bonne mémoire !

Tout comme un muscle, la mémoire a besoin d'exercices pour rester au top de ses capacités. Avec *Les secrets d'une bonne mémoire* vous pourrez tester vos capacités et évaluer votre mémoire, ses forces, ses faiblesses. Bien se connaître est important ; cela vous permettra de savoir là où vous devez progresser et votre nouvel ouvrage vous indique comment y parvenir.

Progressez en vous amusant !

Dans *Les secrets d'une bonne mémoire* vous trouverez tous les conseils à suivre et les exercices à faire pour progresser, jour après jour. **Exercez votre mémoire avec près de 500 jeux variés,** classés par niveaux de difficultés, qui vous permettront d'améliorer progressivement vos performances. Vous n'oublierez plus un produit en faisant vos courses ou la date d'anniversaire de l'un de vos proches !

Pour recevoir votre ouvrage et bénéficier aujourd'hui de l'offre spéciale lecteurs, complétez le coupon ci-dessous et retournez-le vite accompagné de votre règlement à l'ordre de LAFONT PRESSE. Votre ouvrage vous parviendra d'ici quelques jours, et nous serons heureux de vous l'envoyer accompagné d'un cadeau mystère pour vous remercier de votre confiance.



Bonne lecture.



Emmanuel Lecoq

Recevez avec votre ouvrage votre CADEAU SURPRISE



JE PROFITE DE CETTE OFFRE EXCLUSIVE

Je demande mon ouvrage *en complétant le coupon ci-dessous*

©StarData-2019

GARANTIE DE SATISFACTION

Nous nous engageons chaque jour pour que votre satisfaction soit totale. Nous mettons tout en œuvre pour mériter votre confiance.

La caution : cet ouvrage a été rédigé par 2 éminents spécialistes Corman et Van Den Bloch qui se sont efforcés de s'exprimer dans un langage clair, simple à comprendre.

Offre exclusive : cet ouvrage est introuvable dans le commerce ; profitez de l'offre spéciale qui vous est faite aujourd'hui pour découvrir cet ouvrage.

La qualité : nos ouvrages bénéficient d'un contrôle qualité strict avant expédition.

La satisfaction : garantie satisfait ou remboursé. Si cet ouvrage ne vous donne pas entière satisfaction, vous pourrez nous le retourner dans un délai de 14 jours et il vous sera remboursé.

Le cadeau : recevez avec votre ouvrage le cadeau spécialement choisi pour vous.

Les informations collectées lors de votre commande seront traitées par Lafont Presse - 53 rue du Chemin Vert, 92772 Boulogne-Billancourt et Copyright Editions afin de permettre livraison et bon suivi. Elles seront conservées 3 ans, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation, de portabilité et d'effacement de vos données prévu par la loi.

COUPON-RÉPONSE - OFFRE PRIVILÈGE

À retourner avec votre règlement à LAFONT PRESSE 53 rue du Chemin Vert, 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je souhaite recevoir **Les secrets d'une bonne mémoire.**

✓ **Je joins mon règlement par chèque de 44,90 € à l'ordre de LAFONT PRESSE**
53 rue du Chemin Vert, 92772 Boulogne-Billancourt Cedex.

✓ J'ai bien noté que **je recevrai le cadeau surprise qui m'est réservé** avec mon ouvrage.

©StarData-2019

☐ M. ☐ Mme ☐ Mlle

Nom ..... Prénom .....

N° ..... Rue .....

.....

Code Postal ..... Ville .....

N° de téléphone .....

Sébastian Vettel

› Rédaction Lafont

FERRARI, C'EST FINI !

Formule 1

SEBASTIAN VETTEL QUITTERA FERRARI À LA FIN DE LA SAISON DE F1 2020.

Rencontre

L'avenir de Sebastian Vettel en Formule 1 au-delà de la fin de 2020 a été mis en doute après l'annonce de la séparation de l'Allemand et de Ferrari à la fin de l'année...

Vettel et Ferrari discutent depuis plusieurs mois d'une prolongation, le Directeur de l'Equipe Mattia Binotto affirmant que le quadruple champion du monde était son choix numéro un pour courir aux côtés de Charles Leclerc l'année prochaine.

Cependant, ils n'ont pas pu s'entendre sur les termes d'un nouvel accord, ce qui a conduit à l'annonce d'aujourd'hui.

«Ma relation avec la Scuderia Ferrari prendra fin en 2020», a déclaré Vettel. Pour obtenir les meilleurs résultats possibles dans ce sport, il est essentiel que toutes les parties travaillent en parfaite harmonie.

«L'équipe et moi avons réalisé qu'il n'y a plus de désir commun de rester ensemble au-delà de la fin de cette saison». Les questions financières n'ont joué aucun rôle dans cette décision commune. Ce n'est pas la façon dont je pense quand il s'agit de faire certains choix et ce ne sera jamais le cas.

Ce qui s'est passé ces derniers mois a conduit bon nombre d'entre nous à réfléchir à nos véritables priorités dans la vie. Il faut utiliser son imagination et adopter une







Aucune raison précise n'a conduit à cette décision, si ce n'est la conviction commune et amicale que le moment est venu de nous séparer pour atteindre nos objectifs respectifs.





nouvelle approche face à une situation qui a changé. Je prendrai moi-même le temps dont j'ai besoin pour réfléchir à ce qui compte vraiment pour mon avenir.

«La Scuderia Ferrari occupe une place spéciale en Formule 1 et j'espère qu'elle obtiendra tout le succès qu'elle mérite. Enfin, je tiens à remercier toute la famille Ferrari et surtout ses «tifosi» du monde entier, pour le soutien qu'ils m'ont apporté au fil des ans.

«Mon objectif immédiat est de terminer mon long passage avec Ferrari, dans l'espoir de partager de plus beaux moments ensemble, pour ajouter à tous ceux que nous avons connus jusqu'à présent».

Binotto a ajouté : «il s'agit d'une décision prise conjointement par nous-mêmes et Sebastian, une décision que les deux parties jugent préférable. Ce n'était pas une décision facile à prendre, étant donné la valeur de Sebastian en tant que conducteur et en tant que personne.

Sebastian fait déjà partie de l'histoire de la Scuderia, avec ses 14 Victoires en Grands Prix, ce qui en fait le troisième pilote le plus titré de l'équipe, alors qu'il est aussi celui qui a marqué le plus de points avec nous.

«Au cours de nos cinq années passées ensemble, il a terminé à trois reprises dans les trois premiers du Championnat des Pilotes, contribuant de manière significative à la présence constante de l'équipe

CE QUI SE DIT EN APARTÉ
POURQUOI VETTEL ET FERRARI SE SONT-ILS SÉPARÉS ?

Lorsque Vettel a mis le stylo sur papier pour rejoindre Ferrari pour 2015, il a été vu par l'équipe comme l'homme qui pourrait réaliser ce que Fernando Alonso n'a pas réussi à faire - ramener le Championnat du Monde à Maranello.
L'Allemand avait remporté quatre des cinq derniers titres à l'époque et était le mieux placé pour défier le record de sept de son héros Michael Schumacher. Il était - et est toujours - aimé par les membres de l'équipe et par la fidèle base de fans de Ferrari, les Tifosi.
Mais après avoir échoué à atteindre l'objectif au cours des quatre premières années, Vettel a ensuite été usurpé par l'avenir sous la forme de Charles Leclerc, qui a impitoyablement lutté le contrôle de l'équipe et relégué l'Allemand en demoiselle d'honneur.

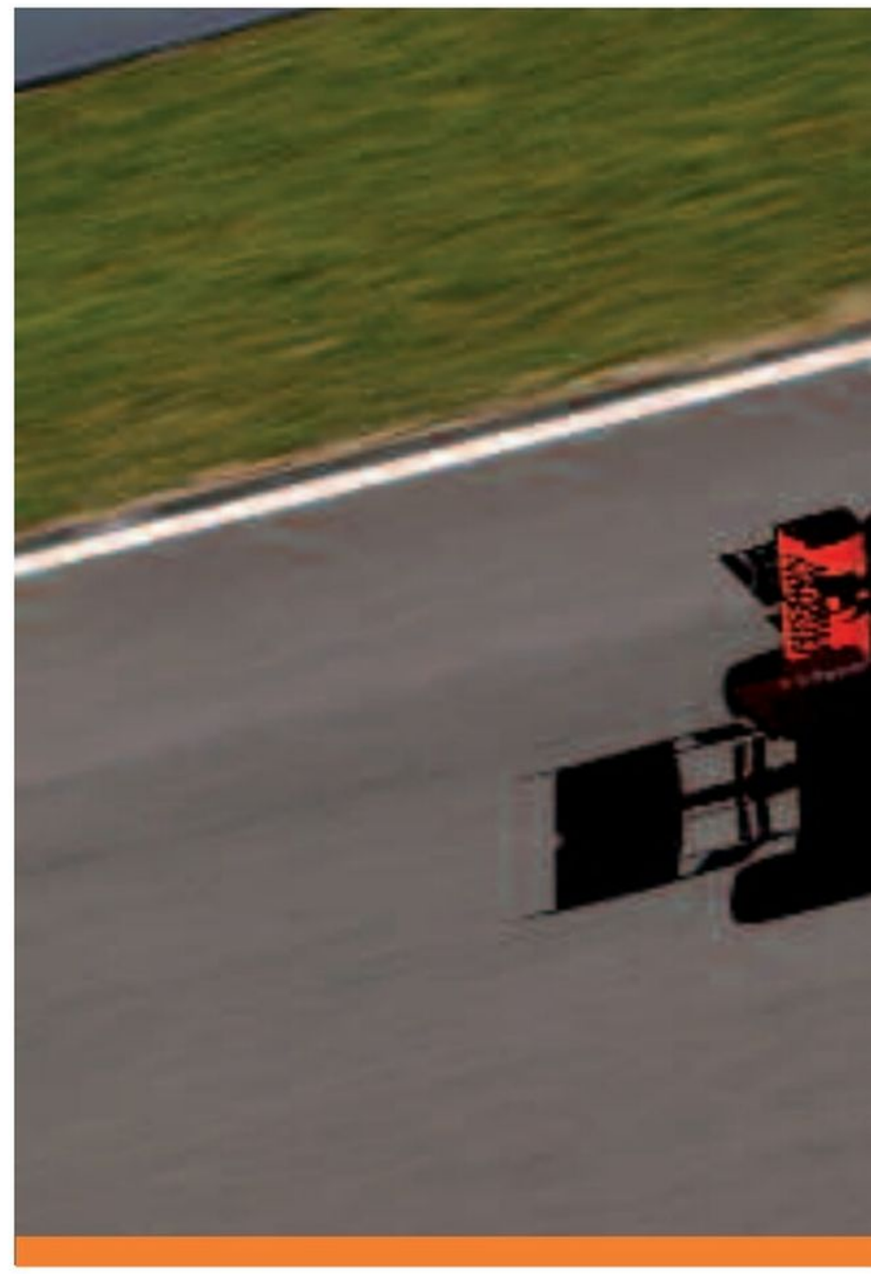
C'EST DIFFICILE À PRENDRE POUR N'IMPORTE QUEL CHAMPION.

Il pouvait voir qu'il n'était plus l'élu, le pilote sur lequel comptait l'équipe. Ferrari était heureux de le garder dans la famille mais ils ne voulaient pas s'engager à long terme car ils avaient un nouvel amour dans leur vie. Vettel voulait de l'engagement et de la concentration - après tout, trois est une foule - mais ce n'était pas sur la table. Alors ils ont rompu.

POURQUOI ANNONCER LA RUPTURE MAINTENANT ?

Les discussions se poursuivent depuis des mois maintenant. Initialement, Ferrari et Vettel avaient voulu continuer - mais leurs listes de souhaits étaient très différentes.
Au cours des dernières semaines, il est devenu clair qu'aucune des parties ne pouvait faire les concessions nécessaires pour conclure un accord, alors plutôt que de prolonger la douleur, ils ont choisi de se séparer.

Des sources affirment qu'un contrat n'a jamais été proposé à Vettel, car il n'a jamais failli se mettre d'accord sur les termes d'un contrat.
Vettel a insisté sur le fait qu'il ne s'agissait pas de l'argent dans la déclaration. Cela est en partie logique parce que son véritable désir était d'avoir le soutien inconditionnel de l'équipe pour laquelle il avait rêvé de courir. Et ce n'était pas proposé.
Une annonce précoce, quelques mois avant le début proposé de la saison 2020, est remarquable car elle donne à Vettel beaucoup de temps pour décider de la prochaine étape pour lui, tout en permettant à Ferrari d'atteindre son objectif - une programmation confirmée pour 2021 avant que nous repartions en course.



ils n'ont jamais été en mesure de monter un défi sérieux et cohérent pour les Champions du Monde Mercedes.

Et Charles Leclerc ?

Charles Leclerc a rejoint l'équipe l'année dernière et a immédiatement mis la pression et s'est finalement imposé, en termes de position au championnat, de victoires et de pôles, soulevant des questions sur la position et l'avenir de Vettel dans l'équipe.
En fin de compte, Vettel et Ferrari ne pouvaient pas s'entendre sur une voie à suivre, faisant de cette saison - quand elle débute finalement - la dernière de l'Allemand avec Ferrari.

dans les trois premiers du classement des constructeurs.
«Au nom de tout le monde chez Ferrari, je tiens à remercier Sebastian pour son grand professionnalisme et les qualités humaines dont il a fait preuve ces cinq dernières années, au cours desquelles nous avons partagé tant de grands moments.

Pas de titre mondial

«Nous n'avons pas encore réussi à remporter un titre mondial ensemble, ce qui serait un cinquième pour lui, mais nous pensons que nous pouvons encore tirer le meilleur parti de cette saison 2020 inhabituelle».
Vettel a rejoint Ferrari en 2015, entrant dans le cockpit de Fernando Alonso, dans le seul but de ramener le succès des Championnats du Monde à la Scuderia.
Cependant, alors que Ferrari lui a parfois donné une voiture pour défier au sommet,





Est-ce au revoir ou un adieu pour Vettel ?

Pour l'instant, je ne suis pas sûr que Vettel connaisse la réponse à cette question. Quand j'ai eu la chance d'avoir un entretien individuel avec lui lors des tests de pré-saison cette année, il était évident que le feu brûlait toujours - il voulait courir, se battre pour des victoires, pour prouver qu'il avait encore ce qu'il faut.

Mais il était également clair qu'il voit la situation dans son ensemble, que la Formule 1 n'est pas tout. Il a sa famille et une longue liste de choses qu'il aimerait avoir plus de temps à consacrer. Cette période de verrouillage, comme il l'a mentionné dans la déclaration, lui a donné le temps de réfléchir à ce qu'il veut vraiment. Cela dépendra en grande partie du siège qu'il pourra emporter, s'il choisit de rester, et de l'engagement que l'équipe est prête à prendre avec lui. Vettel est une personne forte, mais il veut un bras autour de son épaule. Il a besoin de se sentir comme il le voulait. Et il doit être écouté.

S'il reste, où pourrait-il aller ?

McLaren est le choix évident, surtout si Sainz finit par aller dans l'autre sens. On



pense que l'équipe britannique serait intéressée par ses services, mais ils ont également des yeux sur Ricciardo, l'Australien étant proche d'un accord avant d'opter pour Renault.
Alors que McLaren est sur la bonne voie, Vettel devra décider s'il estime qu'il a suffisamment de dynamisme et d'engagement pour les mettre en lice pour le titre, car il s'agit d'un projet à moyen terme. À 32 ans, l'âge est de son côté, mais il ne restera pas jusqu'à 40 ans.

Renault est l'autre option réaliste - et le constructeur français le prendrait à deux mains s'il suggérait qu'il était désireux d'entrer chez le constructeur français.
Ricciardo n'a plus de contrat à la fin de l'année et bien qu'ils soient très satisfaits de lui, il serait difficile d'expliquer au conseil pourquoi ils ont refusé un quadruple champion du monde.
Il existe bien sûr d'autres options, mais il semble que celles-ci soient devenues les deux plus fortes. Cependant, ils auront besoin d'un argumentaire de vente incroyable pour prouver pourquoi ils pensent que le règlement 2022 peut les catapulter sur le terrain dans une course gagnante. Parce que Vettel n'est pas intéressé à inventer les chiffres.
Merci Monsieur Vettel pour ce que vous avez apporté à la Formule 1, et, je n'en doute pas, à ce que vous allez apporter à votre futur équipe, car, nous n'en doutons, vous allez très vite rebondir !

Qui est Sébastian Vettel

Surnom : Baby Schumi
Date de naissance : 3 juillet 1987 (31 ans)
Lieu de naissance
Heppenheim (Allemagne)
Nationalité : Allemand
Site web : www.sebastianvettel.de
CARRIÈRE
Années d'activité : Depuis 2007
Qualité : Pilote automobile
Équipe : BMW Sauber (2007)
Scuderia Toro Rosso (2007-2008)
Red Bull Racing (2009-2014)
Scuderia Ferrari (2015-)
STATISTIQUES
Numéro permanent : 5
Nombre de courses : 219
Pole positions : 55
Meilleurs tours en course : 36
Podiums : 111
Victoires : 52
Champion du monde : 2010, 2011, 2012, 2013





AUTO Souvenir

SPÉCIAL RÉTRO



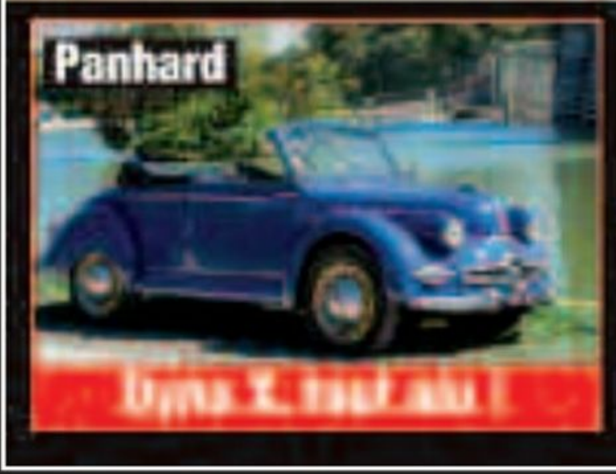
ELLES NOUS ONT ENCHANTÉES !

RENAULT 4L
Le petit chouchou

Renault et le cinéma

Une voiture rétro pour - de 3000 €

Règlementation & fiscalité des voitures anciennes...







Lafont presse

Chez votre marchand de journaux ou sur lafontpresse.fr

c'est positif !

ABONNEZ-VOUS à AUTO Souvenir

Et renvoyez ce bon dument rempli à *Lafont Presse*
53 rue du Chemin Vert - 92100 Boulogne-Billancourt

OUI, je m'abonne à *Auto Souvenir* et le recevrai chez moi
(10 numéros, dont deux gratuits au prix de 47 € au lieu de 59 €)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : L_____J

❒ Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte Bancaire visa ❒
N° : L_____J L_____J L_____J L_____J
expire fin L____J
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) L___J

signature :

Tarifs France Métropolitaine, pour les Dom-Tom et l'étranger : + 2 € par revue livrée.

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.

o En cadeau, je recevrai *L'essentiel de Auto* et *Entreprendre*

* dans la limite des stocks disponibles.

wec Endurance

24 Heures du Ma

16-20 septembre 2020

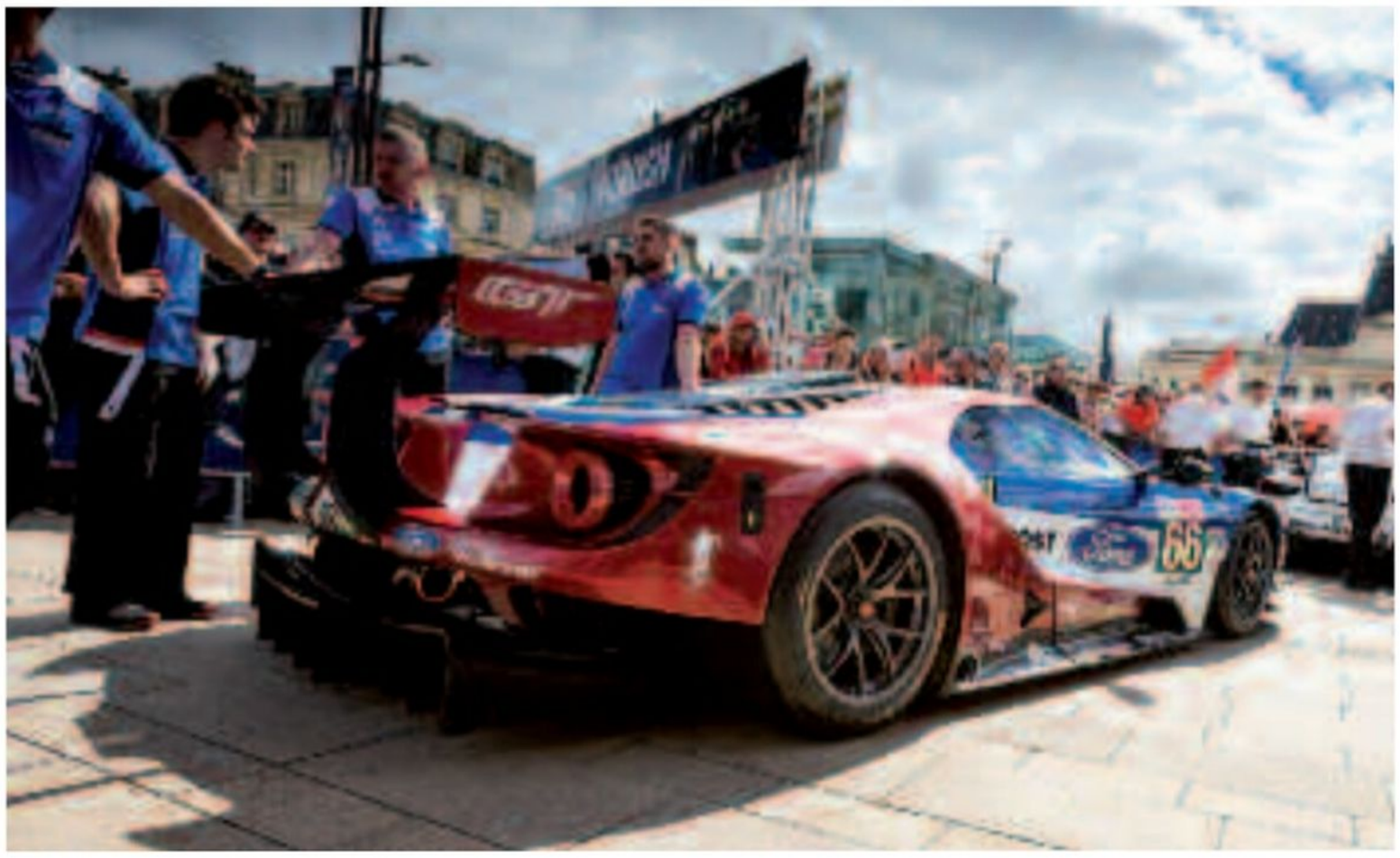
>Par Eric Roquebert

ENFIN, DU SPORT !

ans

C'EST OFFICIEL ET CONFIRMÉ, LES 24HEURES DU MANS AURONT BIEN LIEU DU 16 AU 20 SEPTEMBRE 2020. LA COURSE DÉBUTERA LE SAMEDI 19 SEPTEMBRE À 14H30H POUR SE TERMINER LE DIMANCHE 20 SEPTEMBRE À 14H30 H !

WEC Endurance virtuel



Les 88e 24 Heures du Mans, reportées au 19-20 septembre, suivront un programme de quatre jours particulièrement chargés, qui promet d'être aussi intense et passionnant que jamais pour les 62 équipes concernées.
Entre jeudi 17 et dimanche 20 septembre, nous assisterons à quatre séances d'essais libres, aux qualifications, à la séance Hyperpole et à un échauffement, culminant avec la course d'endurance de 24 heures elle-même. La veille, le 16 septembre, ce sera les traditionnelles vérifications techniques !

Des circonstances exceptionnelles

Les circonstances extraordinaires de cette année appellent un programme extraordinaire ! Le format des 88e 24 Heures du Mans, repoussé au 19-20 septembre en raison de la pandémie mondiale de COVID-19, a été révisé par l'Automobile Club de l'Ouest, en accord avec la FIA et les principaux partenaires et intervenants dans l'événement international, qui va bientôt marquer son centenaire.
Conscient de l'impact financier de la situation actuelle sur les équipes de course, l'Automobile Club de l'Ouest tenait à ce que leurs ressources ne soient pas bloquées sur une trop longue période.
Nous avons donc réorganisé le calendrier des séances d'essais - indispensables à une bonne préparation de la course - et des qualifications, la nouvelle procédure Hyperpole, l'échauffement et la course, le tout dans un délai de quatre jours. Les différentes étapes des 88e 24 Heures du Mans se dérouleront donc du jeudi au dimanche, en maintenant le niveau de qualité requis pour une épreuve internationale aussi emblématique. Les traditionnelles vérifications techniques auront lieu sur le circuit mercredi avant que les 62 voitures ne prennent la piste jeudi pour les séances d'essais





libres, les qualifications et les essais de nuit. Vendredi verra plus de séances d'essais et la nouvelle fusillade Hyperpole tant attendue où 24 concurrents s'affronteront sur le circuit de 13,626 km dans un test de vitesse à toute vitesse, sans le « trafic lourd » !

La course elle-même débutera à 14h30 samedi, avec une grille de 62 places. Une liste d'entrées mise à jour est disponible ci-dessous ainsi qu'un calendrier complet pour les quatre jours d'action sur piste, y compris les courses de soutien Road to Le Mans et Porsche Carrera Cup.

Les 24 Heures du Mans 2020 ont évidemment dû être réorganisées en raison du contexte international sans précédent, mais tout a été mis en œuvre pour garantir une compétition de qualité, où la sécurité reste la priorité.

Les engagés

Les participants aux 24 Heures du Mans 2020 sont déjà tous connus. Ce sont les mêmes qui étaient retenus pour l'épreuve qui devait avoir lieu en juin dernier. Au total, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) a reçu 75 candidatures pour seulement 62 places disponibles.

Un moment de nostalgie aussi, ce sera la dernière apparition avec les hybrides LMP1, avant le lancement du règlement Hypercar.

Comme par le passé et on peut le regretter, Toyota sera le seul constructeur majeur de la catégorie. Rebellion tente bien de faire face aux Toyota, mais c'est très compliqué, et c'est d'ailleurs la dernière apparition aussi de Rebellion en endurance.

Deux équipages 100% féminins seront présents, en LMP2 et GTE Am. Alors que par le passé, les équipages français étaient présents en grand nombre, il est à noter que cette année, il n'y a que 7 Team Français engagés sur les 62 ! Un triste record !



WEC Endurance



LMP1

La pénurie !

Dans la catégorie « reine », il y a très peu d'engagés. En fait, c'est même le plus petit nombre d'engagés récence depuis très longtemps ! Il était temps de changer la formule ! En plus de Rebellion qui engage 2 voitures, Toyota, 2 voitures, il y aura également Ginetta avec deux voitures, et enfin, et sous toutes réserve, une ENSO CLM, du team Bykolles, soit un total de 7 voitures dans la catégorie « Reine » ! Les Le Mans Prototypes 1 (LMP1) ont une carrosserie fermée et aucun minimum de production n'est demandé. Ces voitures sont conçues spécialement pour les 24 Heures du Mans, ainsi que pour les courses du Championnat du Monde d'Endurance (FIA WEC), seul championnat où elles sont éligibles. Les LMP1 sont développés exclusivement pour évoluer sur des circuits et sont conformes aux règlements techniques de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Grâce à leurs performances et à leur niveau de développement technologique, ces voitures, qui seront au nombre de huit aux 24 Heures du Mans, ont un statut de « star » dans les courses d'endurance. Il existe une seule catégorie « LE MANS PROTOTYPE 1 » qui comprend :

- "LE MANS" PROTOTYPE 1 Hybrid (LMP1-H) avec système de récupération de l'énergie ERS (Energy Recovery System).
- "LE MANS" PROTOTYPE 1 sans système de récupération de l'énergie ERS, réservé aux écuries privées indépendantes d'un constructeur.



LMP2

C'est déjà mieux !

Une vraie bagarre se profile en septembre, avec 26 voitures engagées. Les châssis sont aussi très nombreux avec des Ligier, Oreca, Aurus, Dallara et Riley ! L'an dernier c'est l'Alpine Signatech qui a remportée l'épreuve et pour cette édition, Alpine a engagé une seule voiture et on ne retrouve qu'un seul vainqueur de l'an passé, Negrao. Cela va être très difficile pour l'écurie de renouveler son exploit, mais souhaitons-lui bonne chance. Un équipage du célèbre sponsor Richard Mille sera 100 % féminin, avec Sophia Flörsch, Tatiana Calderon et Katherine Legge. Elles porteront le numéro 50 pour ceux qui désir les suivre... Mais d'autres femmes courent cette année dans l'épreuve ! L'engagement de ces 3 équipages féminins dans la plus grande course d'endurance au monde a ainsi été commenté par Michèle Mouton, présidente de la Commission FIA WIM, elle-même concurrente aux 24 Heures du Mans 1975 avec deux autres pilotes féminines et gagnante de la catégorie Prototype 2L : " Il est très difficile de s'assurer une place au Mans, alors avoir trois équipages féminins sur la grille de départ est une immense réussite. Il reste encore beaucoup de travail à accomplir, mais je suis convaincue que nos équipages récompenseront la confiance que tout le monde a placée en eux en s'engageant dans ce grand voyage vers l'une des courses les plus emblématiques du calendrier sportif. »





L'année passée, c'est l'Alpine A470 Signatech qui a remporté l'épreuve, avec Lapierre, Negrao et Thiriet. Pour l'édition 2020, c'est un nouvel équipage qui prendra le départ.



C'est en 1935 que les 24 Heures du Mans ont enregistré le plus grand nombre de femmes concurrentes : 10.

WEC Endurance

LM GTE PRO

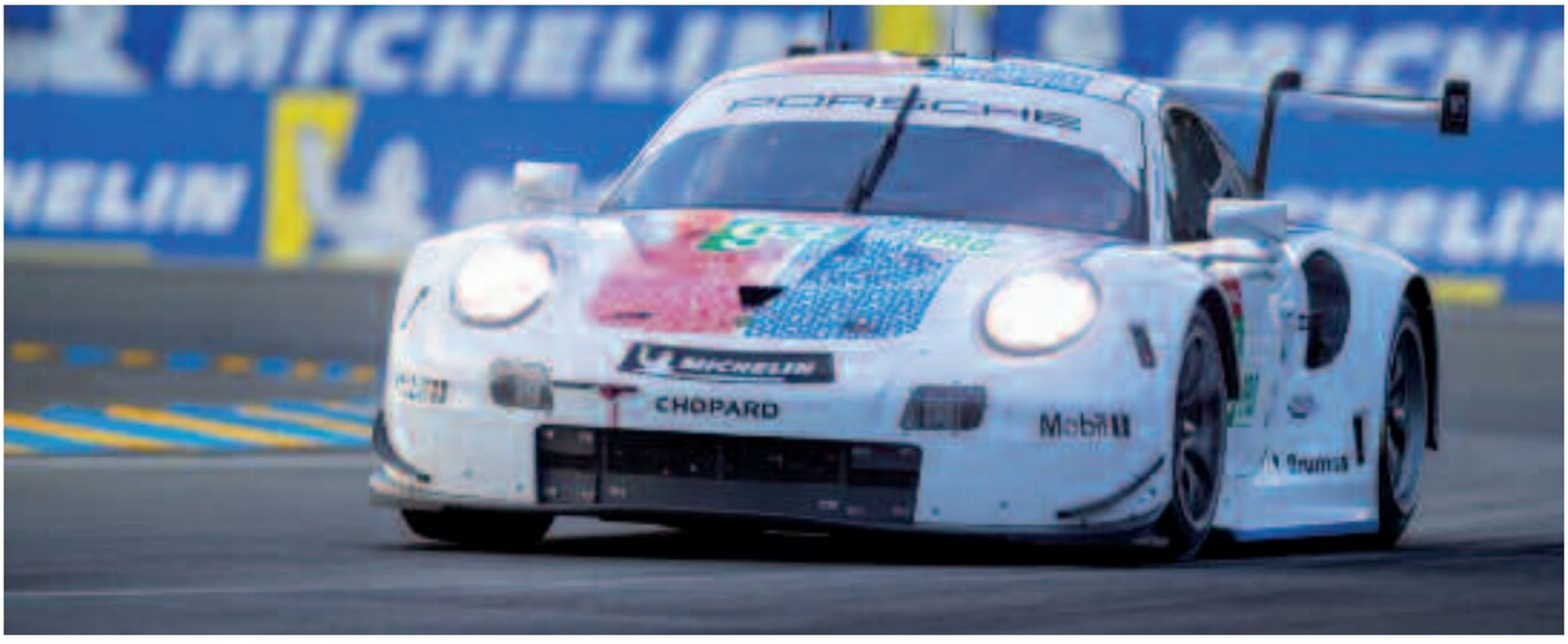
Ferrari toujours...

Ford et BMW ont quitté le plateau, mais il reste Ferrari le dernier vainqueur, Porsche, Corvette et Aston Martin, un très joli plateau, pas très nombreux, mais la qualité est bien là ! Aucun équipage français n'est inscrit dans cette catégorie ! L'année passée, c'est l'équipage Calado, Pier Guidi et Daniel Serra qui se sont imposés sur une Ferrari 488 GTE, et ils seront bien présents pour cette nouvelle édition.

Plutôt destiné aux professionnels avec des écuries usine ou soutenues par un constructeur. Avec le grand retour de BMW cette année, pas moins de six constructeurs seront représentés aux 24 Heures du Mans. La marque bavaroise fait confiance à une écurie privée, MTEK, pour l'exploitation de ses M8, à l'image de Ford avec la GT confiée à Chip Ganassi Racing et de Ferrari dont la 488 GTE est engagée par AF Corse. En revanche, Aston Martin, avec la toute nouvelle Vantage, Chevrolet, avec la Corvette C7.R, et Porsche, avec la 911 RSR, préfèrent s'impliquer directement.







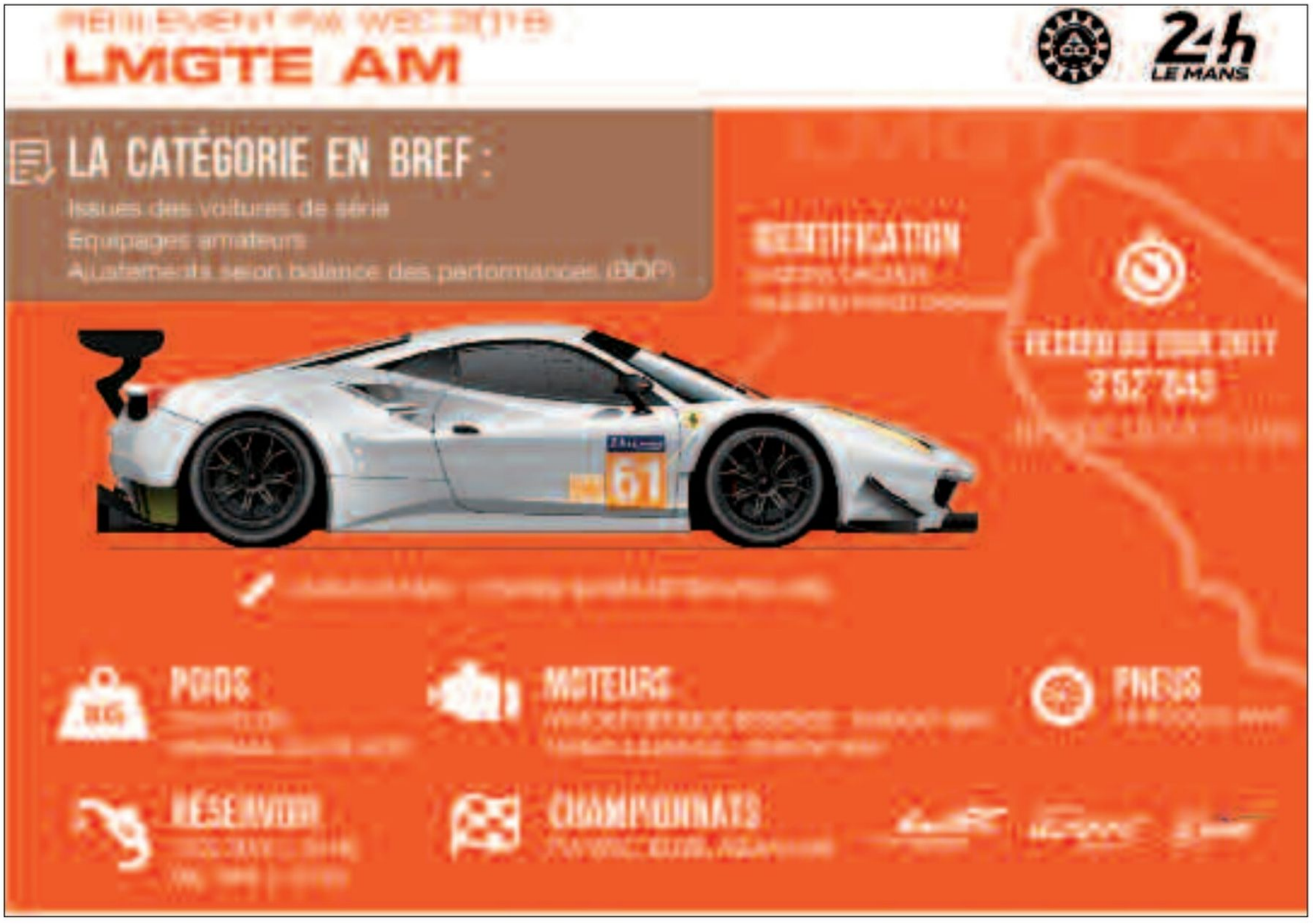
LM GTE AM

Ce sont les mêmes que pour le GTE Pro, sauf Corvette. On retrouve dans cette catégorie de très nombreuses Ferrari, 12 engagés sur les 20 voitures. Il est possible que le vainqueur se trouve parmi ces 12 participants. Il est à noter que c'est ici que l'on retrouve un équipage 100 % féminin, la Ferrari Iron Lynx, accueille la pilote Manuela Gostner, ainsi que Rahel Frey et Michelle Gatting.

Destiné uniquement aux amateurs avec des équipes privées. Dans cette catégorie, la composition des équipages n'est pas libre : schématiquement, deux pilotes au moins doivent être considérés comme amateurs. Il n'est pas rare que les constructeurs aident les équipes en fournissant un pilote usine comme troisième pilote.

Les voitures qui fournissent la base des LMGTE étant très diverses (moteurs atmo sphériques et turbos, nombre de cylindres différents,...), le règlement équilibre les forces en présence grâce à l'équilibre des Performances, couramment appelé BoP pour Balance of Performance en anglais. En fonction des données récupérées à l'issue de chaque épreuve, des ajustements, désormais automatiques, c'est-à-dire sans intervention humaine, sont effectués.





Indycar

INDIANAPOLIS



Pagenaud se place

APRÈS TROIS ANNÉES CONSÉCUTIVES DE DÉCEPTION QUASI-RATÉE, SCOTT DIXON A FINALEMENT GAGNÉ LE GRAND PRIX GMR À INDIANAPOLIS.

L'essentiel du Drone

DES INNOVATIONS
QUI CHANGENT TOUT

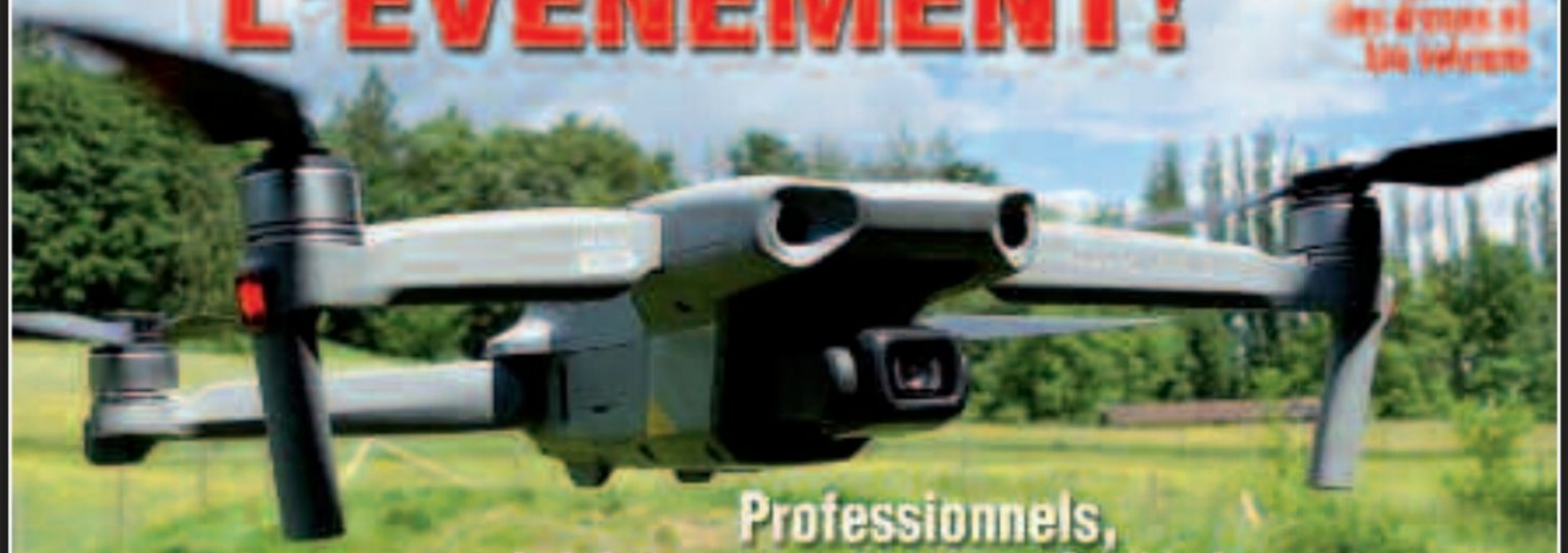
MAVIC AIR 2
PRO M300 RTK
PRO 600
Nos tests complets
Surprises...

GUIDE D'ACHAT
Notre sélection
de 20 € À 10 000 €

MEILLEURS
DRONES 2020
NOTRE CLASSEMENT
PROS
LOISIRS
DJI Mavic Air 2
Mavic 2 Pro
Mavic mini
Mavic 2
Phantom 4
Parrot Bebop 2
Anafi
Mavic Pro
Inspire 2 & 1

DJI CREE L'EVENEMENT!

Interview exclusive des dirigeants et tous les secrets



Professionnels,
loisirs ou amateurs... Agriculture,
tourisme, urbanisme, sécurité,
loisirs... Toutes les nouveautés



RÈGLEMENTATION

ABONNEZ-VOUS

L'essentiel du Drone

Et renvoyez ce bon dument rempli à *Lafont Presse*
53 rue du Chemin Vert - 92100 Boulogne-Billancourt

OUI, je m'abonne à *L'essentiel du Drone* et le recevrai chez moi
(10 numéros dont 2 numéros gratuits au prix de 62 € au lieu de 78 €)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : .....

❐ Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte Bancaire visa ❐
N° : ..... expire fin .....
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) .....

signature :

Tarifs France Métropolitaine, pour les Dom-Tom et l'étranger : + 2 € par revue livrée.

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.

Lafont presse

c'est positif !

En kiosques et tablettes sur lafontpresse.fr

Indycar

Il ne s’agit pas de la grande course, les 500 miles d’indianapolis, mais c’est une épreuve importante pour Dixon, il gagne sa deuxième course en autant de courses.

Dixon a profité d'une période de prudence au bon moment près du point médian de la course, puis s'est éloigné pour dominer la course NTT INDYCAR SERIES samedi sur le circuit de 2,439 milles sur l'Indianapolis Motor Speedway, gagnant par un événement- record de 19,9469 secondes dans la Honda Ganassi Racing Honda n ° 9 PNC Bank Chip.
Il s'agissait de la première victoire dans cette épreuve pour le quintuple champion de la série Dixon, qui avait terminé deuxième de cette course au cours des trois dernières années.

Ce qu’il a dit !

« C'est si bon de courir de nouveau ici à l'Indianapolis Motor Speedway», a déclaré Dixon. « Nous avons eu tellement de places de finaliste ici sur le parcours routier. Nous avons eu de la chance. La stratégie, l'équipe vient de la définir. Nous avons eu de la chance avec cette prudence en début de course. Mais dès que nous avons trouvé le bon équilibre, la PNC Bank No. 9 est devenue intouchable. »

Le début de saison de Dixon est parfait, car il a également remporté l'ouverture de la saison le 6 juin sur l'ovale du Texas Motor Speedway.



Bientôt numéro 2

Le résultat de samedi a été la 48e victoire en carrière d'INDYCAR pour Dixon, qui n'est maintenant qu'à quatre victoires derrière Mario Andretti pour le n ° 2 sur la liste des séries de tous les temps.



Askew n'a pas été blessé dans l'incident.



SIMON PAGENAUD

Graham Rahal a terminé deuxième de la Honda n ° 15 Fifth Third Bank après seulement deux arrêts aux stands, un de moins que Dixon et les autres prétendants.

Simon se place

Vendredi, Simon Pagenaud a rebondi après une séance de qualification difficile, sautant d'une 20e place de départ pour terminer troisième de la Penske Chevrolet No. 22 Menards Team.



Indycar

Colton Herta a terminé quatrième de la Gleaners Food Bank

n°88 d'Indiana Honda, tandis que Rinus VeeKay a rebondi après un début difficile le mois dernier au Texas pour devenir la meilleure recrue de la course, avec une cinquième place dans le n °. 21 Sonax Chevrolet.

Première victoire

Dixon a remporté sa première victoire dans la capitale mondiale de la course depuis qu'il a remporté l'Indianapolis 500 présenté par Gainbridge en 2008. Il est entré en lice samedi lorsque la recrue Oliver Askew a filé à la sortie du virage 14 et a rejoint la barrière SAFER au tour 36, déclenchant le seul période de prudence de la course de 80 tours.

Lorsque l'avertissement a volé, le gardien de poteau Will Power a mené son coéquipier de l'équipe Penske Josef Newgarden de 3,6495 secondes. Mais Power, Newgarden et d'autres leaders n'avaient fait qu'un seul arrêt au stand, tandis que Dixon a effectué son deuxième arrêt au Pit 33, deux tours avant l'avertissement.
Ainsi, lorsque Power, Newgarden et Jack Harvey ont plongé dans les stands pour leurs deuxièmes arrêts avec prudence, cela a élevé Dixon dans l'ordre de marche. Rahal menait le redémarrage, avec Spencer Pigot et Dixon respectivement deuxième et troisième.





GRAHAM RAHAL

Dixon a contourné Pigot et a ensuite dépassé Rahal au virage 1 pour prendre la tête au tour 48. Après cela, il n'a perdu la première place que lors de son troisième et dernier arrêt au stand au tour 55. Dixon a pris la tête pour de bon au tour 62 après le les dirigeants ont parcouru leurs derniers arrêts. Dixon s'est ensuite inexorablement éloigné de Rahal et du reste du peloton lors d'un tour de force, offrant à Chip Ganassi Racing sa 110e victoire en INDYCAR.
Dixon est également devenu le premier pilote, outre Pagenaud et Power, à remporter cette épreuve, car les coéquipiers du Team Penske ont chacun trois victoires dans la course sur route IMS qui a fait ses débuts en 2014.

Résultats

1 Dixon Scott
2 Rahal Graham
3 Simon Pagenaud

Classement au championnat

1 Scott Dixon
104 points
2 Simon Pagenaud
75 points
3 Josef Newgard
64 points



QUAND

VOUS REFERMEZ

UN 

UNE NOUVELLE VIE

S'OUVRE À LUI.

EN TRIANT VOS JOURNAUX,
MAGAZINES, CARNETS, ENVELOPPES,
PROSPECTUS ET TOUS VOS AUTRES
PAPIERS, VOUS AGISSEZ POUR UN MONDE
PLUS DURABLE. DONNONS ENSEMBLE
UNE NOUVELLE VIE À NOS PRODUITS.
CONSIGNESDETRI.FR

CITEO

Le nouveau nom d'Eco-Emballages et Ecofolio

Billet d'humeur

FORMULE 1

Au nom du passé



Rien ne va plus en F1 ! Et cela fait très longtemps que cela dure, mais là, trop c'est trop ! Le retour après la crise du Covid-19 est aussi insipide qu'avant ! La F1 est morte ! Elle est morte de ses règlements, tous les plus absurdes les uns que les autres, elle est morte de toutes ces interdictions, ses pénalités qui font passer le pilote au second plan ! Dorénavant, on gagne une course sur son ordinateur, et en jouant avec les règlements ! ce n'est pas pénible, c'est insupportable ! Au nom de je ne sais pas quel règlement, vous posez une roue un peu trop sur un vibreur, vous êtes disqualifiés, au mieux, une pénalité de 5 secondes (autant dire course perdue), vous vous frôler avec un concurrent, et c'est aussi le risque de la disqualification ou 5 secondes de pénalités qui vous guette ! Vous touchez un concurrent dans une bataille, c'est terminé pour vous. Alors que reste-t-il à nos Formule 1 de 2020 ? Rien, absolument rien !

Vous devez prendre le volant en faisant attention surtout à ne rien faire ! La F1 était le nec plus ultra de la technologie en matière automobile ?

Actuellement pour doubler en F1, c'est simple, sans le DRS, c'est impossible ! Qu'attend-on pour le supprimer, il ne sert à rien, sauf doubler, sans aucune difficulté et il n'apporte rien à une course !

Elle est devenue une course fonctionnaire... sans aucun intérêt et quand, sur deux heures de courses, il s'y passe deux dépassements, les commentateurs des diffuseurs n'hésitent pas une seconde, à annoncer une course fantastique ou un









dépassement historique ! Ils n'ont jamais dû assister à des courses du passé !
Bien sûr, qu'il faut aménager les courses pour plus de sécurité pour les pilotes, tout le monde est d'accord avec ça, mais de là à aseptiser les courses au point de les rendre insipide et nulle, il y avait un pas que les organisateurs ont franchi sans hésitation.
C'est pour cette raison, que de nombreux amateurs de sport automobile se sont tourné vers l'Indycar ou encore la Nascar ! Là, au moins il y a du spectacle... Les voitures se doublent et se redoublent, les frottements de roues sont légions, les coalitions également, pour le plus grand bonheur des 300 000 spectateurs qui viennent sur chaque Grand Prix ! Et pourtant, la sécurité n'est pas en reste.
D'ailleurs l'Indycar a déjà intégré le système de protection Aeroscreen, bien avant la F1, et c'est pourtant une vraie avancée en matière de sécurité des pilotes !
Décidemment, la F1, ce n'est plus ce que c'était !
Un amoureux du Sport Automobile en général, et de la F1 en particulier !



Lotus Evora GT4



Fiche technique

MOTEUR
Type : V6
Disposition : Longitudinale centrale arrière
Soupapes : 24 soupapes
Cylindrée : 3 500 cm³
Alimentation : Injection directe
Puissance : 456 ch
Couple
510 Nm
Boîte de vitesses : Séquentielle 6 rapports
Poids : 1 200 kg

PERFORMANCES
Vitesse maximale : 274 km/h
Rapport poids/puissance : 2,632 kg/ch
Rapport puissance/litre : 130,286 ch/litre

RETOUR D'UNE MARQUE DE LÉGENDE À LA COMPÉTITION

POUR MARQUER UN RETOUR SUR LA SCENE INTERNATIONALE DE LA COURSE, L'UN DES NOMS LES PLUS CÉLÈBRES DU SPORT AUTOMOBILE DE COMPÉTITION, LOTUS LANCE SON TOUT NOUVEAU CONCEPT EVORA GT4.

Insolite

Forte de plus de 70 ans d'innovation en ingénierie sur route et sur piste, la Société emblématique dévoile sa dernière entrée de sport automobile de construction britannique au Salon de l'Auto de Shanghai 2019. En conservant la personnalité et les capacités naturelles de la Lotus Evora sur route, le GT4 Concept s'appuie sur l'expertise avancée de la marque en matière d'ingénierie légère pour proposer une voiture de course qui résume parfaitement l'esprit de compétition de l'entreprise.

Développé et préparé à Hethel, au Royaume-Uni, le concept Evora GT4 met à contribution les talents inhérents de Lotus dans les qualités esthétiques et de performance de la voiture. Indéniablement un Evora, et avec une livrée de lancement Anglo-Sino unique créée par Russell Carr, directeur du design, Lotus Cars, le coureur continuera d'être développé par Lotus Cars au Royaume-Uni.

Gavan Kershaw et son équipe, responsables du développement des voitures de compétition de la société, célèbre pilote d'essai Lotus et directeur des attributs de la société, passeront des centaines d'heures sur la célèbre piste d'essai Hethel, qui a façonné d'innombrables coureurs en six décennies.

Prouvant ses références en matière de course, la dernière génération d'Evora GT4 a remporté des championnats et des courses prestigieuses sur les pistes les plus célèbres du monde, notamment British GT, Dubaï 24h, Barcelone 24 heures, European GT4, Sepang 12 heures le Championnat du Monde Pirelli et le plus









récemment couronné vice champion de la GT Séries suédoise avec Cyan Racing en 2018.

Attention, à ne pas mettre entre toutes les mains !

Témoin de la capacité inhérente de l'Evora, l'évolution de la nouvelle GT4 capitalise sur la plate-forme routière déjà avancée de la voiture, qui a été fortement influencée par l'ingénierie inspirée de Lotus Motorsport. Les roues à blocage central, l'aile arrière, la position agressive et le cockpit prêt pour la course donnent une indication du vrai potentiel de la voiture.

Les pilotes d'usine nommés, M. Cui Yue et M. Gaoxiang Fan apportent un nouveau pedigree de course chinois au sport automobile Lotus. Tous deux sont diplômés de l'Université Geely et ont suivi leur apprentissage du sport automobile avec le parrainage de l'entreprise. Gaoxiang, 25 ans, a connu du succès à ce jour dans le Championnat de Chine des rallyes et a été Champion de Chine pour les voitures de tourisme en 2017. Cui, 29 ans, a enregistré des victoires, notamment le Championnat de Chine des voitures de tourisme en 2014, le Grand Prix de Formule de Chine, la Chine GT et la plupart a récemment participé à la Porsche Carrera Cup Asia en 2018. Les pilotes d'usine démontreront le potentiel de la voiture à travers la nouvelle école



de formation de conducteurs de Lotus en Chine, avec des événements qui seront organisés pour l'équipe et les membres du public sous forme de journées de conduite à indice d'octane élevé, de sessions de formation de pilotes et d'expériences de tours chauds, à partir de plus tard, cette année.

Commentant le lancement du nouveau Lotus Evora GT4 à Shanghai, Phil Popham, PDG de Lotus Cars, a déclaré : «Lotus, en tant que marque, est née du frisson de la concurrence, et le concept Evora GT4 continuera cet héritage tout en ouvrant un nouveau chapitre dans notre expérience de course. Toutes nos voitures conservent le sport automobile dans leur ADN, et presque toutes les voitures de route de l'histoire de la société ont couru avec succès à un moment donné. C'est la philosophie sur laquelle Colin Chapman a fondé Lotus et que nous continuons fièrement à ce jour».

Dans le cadre du développement de la voiture et des pilotes, l'équipe sera basée à Hethel cet été. En utilisant la piste d'essai légendaire comme installation d'essai, et avec la tutelle de Gavan Kershaw, ils travailleront sur le métier de course, la familiarisation et la configuration.

Le concept Lotus Evora GT4 - une classe de course à part

Avec un pedigree inégalé sur la bonne voie, Lotus est revenue à ses racines pour produire un coureur digne de la célèbre cocarde verte et jaune. Développé grâce à la vaste expérience de la société en sport automobile, il poursuit un héritage de 70 ans en compétition. Les résultats de Lotus, dans le sport automobile, le classent parmi les meilleurs de tous les temps, avec 81 victoires en Grand Prix, six championnats du monde de pilotes et sept championnats du monde de constructeurs ainsi que d'innombrables victoires et titres de championnat dans une multitude d'autres catégories. Plutôt que de se reposer sur ses lauriers, Lotus a considéré les leçons tirées de la précédente voiture Evora GT de génération gagnante de championnat / course pour encadrer les caractéristiques de performance du nouveau coureur. En utilisant la même architecture de châssis haute rigidité en aluminium anodisé, léger, extrudé, lié à l'époxy et riveté que la voiture de route, l'Evora GT4 Concept intègre les derniers systèmes et technologies de sécurité du sport automobile pour garantir que la voiture conserve une éthique légère mais solide.







Dans un cas de «route vers la course», la nouvelle Evora GT4 Concept s'inspire du développement des voitures de sport acclamées de Lotus. Gardant le profil distinctif de l'Evora, mais avec une agressivité accrue, le modèle GT4 Concept est étonnamment similaire aux phénoménaux Evora GT430 et GT430 Sport, les Evoras routiers les plus puissants de tous les temps. De la même taille que les voitures de route, la GT4 Concept intègre les enseignements tirés du long processus de développement de la marque britannique. Utilisant d'innombrables heures sur la piste d'essai de Hethel pour offrir des performances et une maniabilité de référence dans les voitures de route, la transition vers une voiture de course à part entière est simple.

Des performances uniques

Gavan Kershaw explique : «chaque Lotus est célèbre pour ses performances de conduite et de tenue de route sur des routes, des surfaces et des virages difficiles. Cette performance est le fruit d'années d'expérience dans le sport automobile et d'essais sur notre piste d'essai HQ à Hethel, au Royaume-Uni. Tout cela offre au conducteur confiance, réponse et sensations. Grâce à cette connaissance et à la base d'un châssis rigide, d'un centre de gravité bas, d'une suspension osseuse à double souhait et de tous les traits attendus d'une voiture de course Lotus, cette voiture de course Lotus donnera au conducteur un avantage concurrentiel dès le départ».





Sous le capot, la furie !

Avec un poids parfaitement maîtrisé de 1 200 kg, grâce à des éléments en fibre de carbone, son V6 3,5 litres 24 soupapes propose la redoutable puissance de 456 chevaux et un couple de 510 Nm. La vitesse de pointe sera de 274 km/h.

La réputation de Lotus en tant que leader de l'ingénierie intelligente est préservée grâce à l'utilisation par la voiture d'une carrosserie en composite de carbone légère - optimisée pour garantir que chaque gramme remplit une fonction. Malgré l'ajout de systèmes de sécurité structurelle et de sport automobile améliorés, ce coureur Lotus pèsera 1 200 kg (sujet au lest), tout en atteignant une vitesse de pointe de 274 km/h.
L'utilisation de panneaux de carrosserie hybrides spécialement conçus, incorporant des sections de tissage en carbone. Cela permet l'introduction d'une aérodynamique avancée pour augmenter la force d'appui et la stabilité à haute vitesse, avec un équilibre biaisé par la concurrence. Il utilise la même disposition de palourdes avant que la voiture de route Evora GT430, mais avec une configuration différente pour permettre les besoins de refroidissement d'une voiture de course. Cela comprend des canards amovibles et des conduits de frein en bouche, ainsi que des persiennes positionnées au sommet de chaque passage de roue avant pour réduire la pression au-dessus de la roue. L'arrière de la voiture utilise également la même configuration que la voiture de route, avec des conduits sculptés derrière chaque roue pour évacuer le flux d'air le plus rapidement possible des passages de roue, mais ajoute un diffuseur composite à quatre veines et un plat réglable en fibre de carbone réglable-plan aile sport automobile.
Sûr et rapide, l'Evora utilise un ensemble complet de mesures pour assurer la protection du conducteur, y compris une cage de sécurité T45 à huit points, un harnais à six points, approuvé par la FIA HANS et un siège conforme à la norme HANS, un coupe-circuit électrique conforme à la FIA et un extincteur. L'instrumentation de la voiture a également été améliorée pour inclure un écran couleur TFT de six pouces, intégrant l'enregistrement des données et une alerte texte critique.
De plus amples détails sur l'Evora GT4 Concept et le sport automobile Lotus en Chine seront confirmés plus tard cette année.



Le magazine de l'aviation

l'aviation

AIR FRANCE KLM
Quel avenir pour l'alliance?

L'AERONAUTIQUE A LA RELANCE
Comment la filière française veut surmonter la crise

DASSAULT
Des projets superbes



LE GEANT DU CIEL A380

AIRBUS AU DÉFI
Quels enjeux après l'A380?

BOEING 777X
De très belles promesses





ABONNEZ-VOUS

l'Aviation

Et renvoyez ce bon dument rempli à *Lafont Presse*
53 rue du Chemin Vert - 92100 Boulogne-Billancourt

OUI, je souhaite m'abonner à *Le magazine de l'Aviation*
pour 10 numéros dont 2 gratuits au prix de 46 € au lieu de 95 €

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : ⌊⌊⌊

Portfolio






AIRPORT
Firestone


22
Shell


PETRONAS


ABB
Qualcomm
ABB


PETRONAS
O2
O2


MICHELIN











Portfolio














LE MANS






CHAUDIERE
07







INDIANAPOLIS LA LÉGENDE

Résultats

1 Kevin Harvick
2 Matt Kenseth
3 Aric Almirola
4 Brad Keselowski
5 Cole Custer
6 Kyle Busch
7 Michael McDowell
8 Tyler Reddick
9 Bubba Wallace
10 Joey Logano

KEVIN HARVICK A REMPORTÉ LA MANCHE DE NASCAR SUR LE CIRCUIT MYTHIQUE DE INDIANAPOLIS !

Dimanche, Kevin Harvick a remporté son deuxième Brickyard 400 avec brio sur l'Indianapolis Motor Speedway.
Après avoir échangé des passes audacieuses avec Denny Hamlin tout au long de la compétition, il semblait que Harvick ne réussirait pas. Mais Hamlin a tapé le mur sept tours avant l'arrivée, permettant à Harvick de se hisser vers la victoire.

Matt Kenseth, qui est sorti de sa retraite au milieu de la saison, a terminé deuxième et a eu un vrai coup de feu lors d'un redémarrage en prolongation. Aric Almirola a terminé troisième et la recrue Cole Custer a terminé quatrième.
Le problème des pneus était le thème de l'après-midi, Alex Bowman et William Byron perdant également leurs marches.

Pour célébrer, Harvick et son équipe Ford Stewart-Haas Racing n ° 4 ont grimpé la clôture de la tribune avant, rappelant la célébration de l'escalade de son propriétaire d'équipe, natif de l'Indiana et membre du NASCAR Hall of Famer Tony Stewart, après ses victoires en 2005 et 2007. Le double vainqueur d'Indianapolis et champion en titre de la série NASCAR Cup Series, Kyle Busch, a terminé sixième, suivi de Michael McDowell, de la recrue Tyler Reddick, de Bubba Wallace et de Joey Logano. Ce fut une sortie particulièrement impressionnante pour les recrues de la série, quatre des six ayant terminé parmi les 15 premiers. Christopher Bell et John Hunter Nemechek ont terminé respectivement 12e et 15e.





Kevin Harvick remporte le Brickyard 400 après le crash de Denny Hamlin.

Lafont presse

L'éditeur sympa !

80 magazines passionnants pour chaque centre d'intérêts





















chez votre marchand de journaux ou sur www.lafontpresse.fr

CADEAU un abonnement offert en prenant 3 abonnements

Lafont presse

Groupe média indépendant fondé en 1984 à partir du magazine *Entreprendre*, et qui développe une collection complète de magazines à forte affinité.

ÉCONOMIE

❒ Entreprendre	10 n°	58 €
❒ Manager et réussir	8 n°	47 €
❒ Création d'entreprise mag.	8 n°	38 €
❒ Spécial Argent	12 n°	54 €

PASSION

❒ Spécial Chats	8 n°	54 €
❒ Spécial chiens	8 n°	54 €
❒ Pêche magazine	10 n°	55 €
❒ Chasse magazine	10 n°	55 €

AUTO

❒ L'essentiel de l'auto	8 n°	38 €
❒ Automobile revue	8 n°	76 €
❒ Auto magazine	12 n°	23 €
❒ Automobile Verte	8 n°	55 €
❒ Le magazine de l'aviation	8 n°	55 €
❒ L'essentiel du Drone	8 n°	62 €

CUISINE

❒ Cuisine revue	8 n°	15 €

CULTURE

❒ Science Magazine	8 n°	46 €
❒ L'Essentiel de la science	8 n°	54 €
❒ France Patrimoine	8 n°	70 €
❒ L'Evènement magazine	8 n°	35 €
❒ Question de Philo	8 n°	62 €
❒ La revue de la science	8 n°	55 €

FÉMININ SANTÉ PSYCHO

❒ Santé Revue	8 n°	46 €
❒ Santé Info	12 n°	46 €
❒ Féminin Senior	12 n°	58 €
❒ Médecine douce	8 n°	54 €
❒ Féminin Psycho	8 n°	54 €
❒ L'Essentiel de la Psycho	8 n°	54 €
❒ Santé revue seniors	8 n°	54 €
❒ Féminin Santé	8 n°	46 €
❒ Spécial Femme	14 n°	23 €

PEOPLE

❒ Journal de France	16 n°	45 €
❒ Intimité	10 n°	32 €
❒ Paris Confidences	12 n°	35 €
❒ Célébrité magazine	8 n°	46 €
❒ Reines & Rois	8 n°	46 €
❒ Royauté	8 n°	46 €

SPORT

❒ France basket	8 n°	48 €
❒ Le Sport Tennis	8 n°	64 €
❒ Handball magazine	8 n°	56 €
❒ Cyclisme magazine	10 n°	56 €
❒ Le Sport (spécial)	10 n°	68 €
❒ Rugby magazine	10 n°	52 €
❒ Le Foot (mensuel)	12 n°	46 €
❒ Le Foot Lyon (magazine)	8 n°	46 €
❒ Le Foot Paris (magazine)	8 n°	54 €
❒ Le Foot magazine	10 n°	49 €

MAISON & DÉCO-JARDIN

❒ L'Essentiel de la Déco	8 n°	38 €
❒ Special Déco	8 n°	30 €
❒ Maison Décoration	8 n°	46 €
❒ Jardiner	8 n°	38 €
❒ Potager pratique	8 n°	54 €

VIE PRATIQUE

❒ Stop Arnaques	12 n°	58 €

Abonnez-vous

❒ **Oui,** je m'abonne au(x) magazine(s) suivant(s) :

Magazine 1 : ..... €
Magazine 2 : ..... €
Magazine 3 : ..... €
Magazine 4* : ..... €

* Le 4ème magazine est offert si vous souscrivez à 3 abonnements

Total de ma commande : ..... €
Nom .....
Prénom ..... Date de naissance .....
Adresse .....
.....
Code postal ..... Ville.....
Courriel |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Ci-joint mon règlement à l'ordre de Lafont presse par :

❒ chèque bancaire ou postal
❒ carte bleue Visa

n° |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|
Expire le |_|_| |_|_|
Important, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire : |_|_|_|

Signature obligatoire :

Lafont presse

(Entreprendre est coté en bourse sur Euronext Growth - code ALENR)

90 magazines à découvrir sur www.lafontpresse.fr

Entreprendre (Lafont presse)

Bulletin d'abonnement ci-dessus à renvoyer accompagné de votre règlement à :

Lafont presse - 53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex

Vous pouvez aussi nous renvoyer votre bulletin par e-mail abo@entreprendre.fr (paiement par carte bancaire)

Tarifs France Métropolitaine, étranger et Dom-Tom + 2€ par revue servie

*** Photo non contractuelle dans la limite des stocks disponibles. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ▫ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert - Cs 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex.*

avopoints

Vous venez de recevoir une contravention
et vous souhaitez la contester ?

- Excès de vitesse
- Suspension et annulation de permis
- Alcool au volant
- Conduite sous stupéfiant
- Stationnement dangereux
- Non port de ceinture
- Refus d'obtempérer
- Délit de fuite
- Feu rouge grillé
- Téléphone au volant
- Dommage corporel
- Conduite sans permis



Préservez votre permis de conduire avec Avopoints

01 80 97 93 00 | www.avopoints.com | info@avopoints.com

HCOM / Crédits photos : AdobeStock.com - sdecoret