

ALARM

(Ovisno o izvedbi.)

To je sustav zaštite i odvraćanja od krađe i provale. Osigurava sljedeće vrste zaštite:

– perimetrijski nadzor

Sustav nadzire otvaranje vozila.

Alarm se uključuje ako netko pokuša otvoriti vrata, prtljažnik, poklopac motora...

– volumetrijski nadzor

Sustav nadzire promjenu volumena u putničkoj kabini.

Alarm se uključuje ako netko razbije staklo, uđe u kabinu ili se pomiče u kabini.

– zaštita od podizanja

Sustav nadzire promjene visine vozila.

Alarm se uključuje u slučaju podizanja, pomicanja ili guranja vozila.

Samozaštitna funkcija

Sustav nadzire isključivanje svojih sastavnih dijelova.

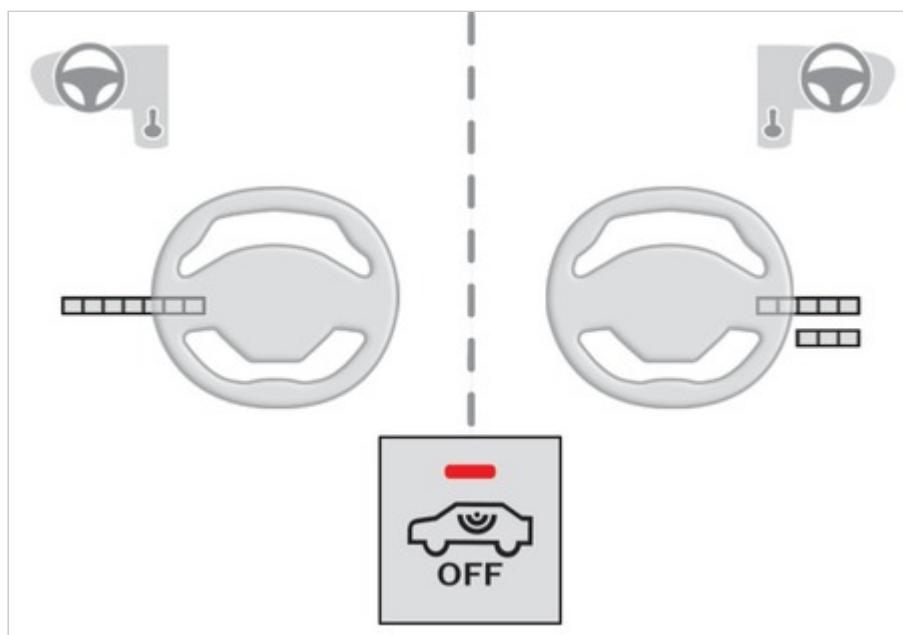
Alarm se uključuje u slučaju isključivanja akumulatora, kvara akumulatora, kao i u slučaju isključivanja centralne jedinice ili žica sirene.



Za svaki zahvat u sustavu alarma obratite se mreži PEUGEOT ili nekoj stručnoj radionici.

Zaključavanje vozila uz potpunu zaštitu

Uključivanje



→ Prekinite kontakt i izadite iz vozila.

→ Zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”.

Zaštitni sustav je aktiviran: crvena kontrolna žaruljica na tipki bljeska jedanput u sekundi, a pokazivači smjera pale se na oko 2 sekunde.



Nakon zahtjeva za zaključavanje vozila, perimetrijska zaštita postaje aktivna nakon 5 sekundi, a volumetrijska zaštita i zaštita od podizanja nakon 45 sekundi.



Ako neka vrata, poklopac prtljažnika ili poklopac motora nisu dobro zatvoreni, vozilo se neće zaključati, ali će se perimetrijska zaštita aktivirati nakon 45 sekundi, istodobno s volumetrijskom zaštitom i zaštitom od podizanja.

Isključivanje

→ Pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.

ili

→ Otključajte vozilo sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”.

Sustav alarma će se isključiti; žaruljica na tipki ugasit će se, a pokazivači smjera treperit će otprilike 2 sekunde.



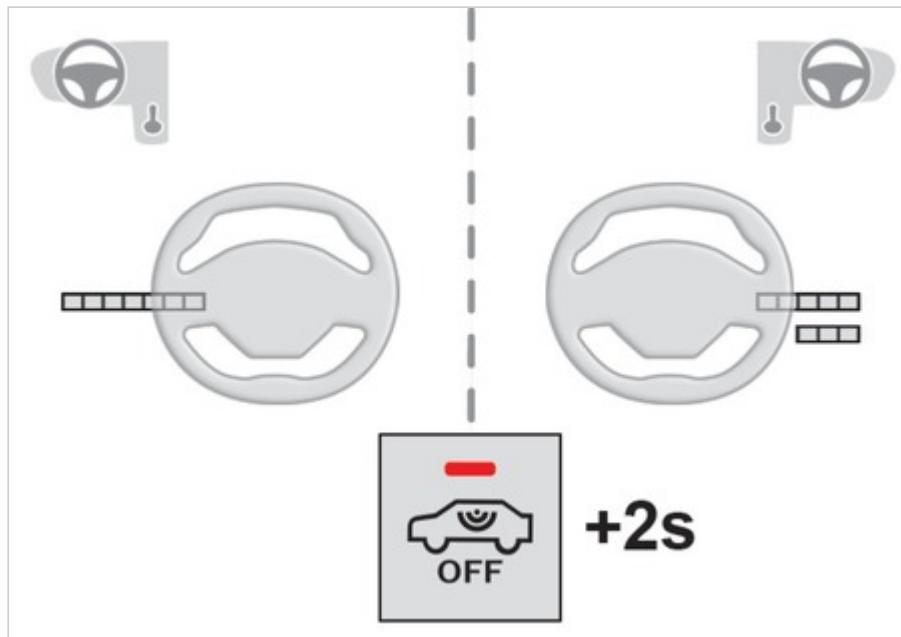
U slučaju automatskog ponovnog zaključavanja vozila (ako se ne otvore nijedna vrata ili prtljažnik u roku od 30 sekundi), sustav nadzora automatski će se ponovno uključiti.

Zaključavanje vozila samo uz perimetrijsku zaštitu

U nekom od sljedećih slučajeva isključite volumetrijsku zaštitu i zaštitu od podizanja kako ne bi došlo do neželjenog uključivanja alarma:

- ako u vozilu ostavljate životinju,
- ako ostavljate malo otvoren prozor ili krovni prozor,
- prilikom pranja vozila,
- prilikom zamjene kotača,
- prilikom vuče vozila,
- prilikom transporta brodom.

Isključivanje volumetrijske zaštite i zaštite od podizanja



→ Prekinite kontakt i u roku od 10 sekundi pritisnite tipku dok se crvena žaruljica ne upali.

→ Izađite iz vozila.

→ Odmah zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”.

Aktivirana je samo vanjska perimetrijska zaštita: kontrolna žaruljica na tipki bljeska jedanput u sekundi.



Isključivanje volumetrijske zaštite treba ponoviti nakon svakog prekida kontakta.

Ponovno uključivanje volumetrijske zaštite i zaštite od podizanja

→ Isključite perimetrijsku zaštitu otključavanjem vozila daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”.

Žaruljica na tipki se gasi.

→ Za ponovno uključivanje svih vrsta zaštite zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”.

Crvena žaruljica na tipki ponovno bljeska jedanput u sekundi.

Uključenje alarma

Alarm se oglašava na 30 sekundi, sirenom i bljeskanjem pokazivača smjera.

Funkcije nadzora ostaju aktivne do jedanaestog uzastopnog uključenja alarma.

Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili sustavom „Pristup i pokretanje bez ključa”, brzo bljeskanje crvene žaruljice na tipki upozorava na aktiviranje alarma u vašoj odsutnosti. Bljeskanje prestaje čim uključite kontakt.

Kvar daljinskog upravljača

Za isključivanje funkcija nadzora:

- otključajte vozilo ključem (integriranim u daljinski upravljač) u bravi na vratima vozača,
- otvorite vrata, oglasit će se alarm,
- uključite kontakt, alarm će se isključiti; žaruljica na tipki ugasiće se.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja alarma

→ Vozilo zaključajte ili dodatno zaključajte ključem (integriranim u daljinski upravljač) u bravi na vratima vozača.

Neispravnost

Nakon uključivanja kontakta, stalno upaljena crvena kontrolna žaruljica na tipki upozorava na neispravnost sustava.

Zatražite provjeru u mreži PEUGEOT ili u nekoj stručnoj radionici.