

جدول بيانات أنواع الزيوت والسوائل لسيارات (التاهو - اليوكون - سييرا - سلفرادو)

موديلات 2015 - 2020

م	اسم القطعة	التفاصيل
1	البطارية	حجم البطارية : (80) أمبير تفاصيل إضافية : مقاس ايسيديلكو R94-72
2	زيت المحرك	أفضل نوع للزيت : (سانفينكو- بترونايز- أورايزون - فوكس تيتان - كاسترول ايدج الأسود - هافولين - أمزويل - لوكاس - بنزويل) رقم الزيت تحت الضمان (0W20) رقم الزيت خارج الضمان يفضل (5W30) كأقل تصنيف: (SN) كأعلى تصنيف: (SP) كمية الزيت المطلوبة للمحرك (7.6) لتر مع الفلتر أو اذا العلب عندك بالكوارت حسب المقاس الأمريكي فالكمية 8 كوارت بالضبط يفضل تغييره كل 7000 كم للحفاظ على صحة المحرك
3	زيت الجير	أفضل نوع للزيت 6 غيار : (ديسكول ATF / ايسيديلكو الذهبي ATF / موتكرافت LV / موتول ATF) رقم الزيت DEXRON ATF كمية الزيت المطلوبة للجير 6 لتر + فلتر + جازكيت أو وجه كل تغييرتين مرة أفضل نوع للزيت 8 غيار : موبيل HP 1 أمزويل سقنتشر ATF أفضل نوع للزيت 10 غيار : ZF LIFEGUARD من شركة مرسيدس ورنج روفر أمزويل سقنتشر ATF

<p>افضل نوع للزيت : Auto-Trak II</p> <p>كمية الزيت للدبل : (2) لتر كل 60 ألف</p> <p>ملاحظة</p> <p>زيت الدبل نفس نوع زيت الجير بالضبط، إلا اذا استخدمك شاق في اغلب الأوقات مثل رحلات أو كشتات أو سحب مقطورات فيفضل تستخدم زيت الدبل الخاص</p>	<p>زيت الدبل الخاص</p>	<p>4</p>
<p>افضل نوع للزيت : ايسيديلكو الأحمر الأمريكي</p> <p>رقم الزيت : 75W90</p> <p>كمية الزيت المطلوبة : (2) لتر امام</p>	<p>زيت الدفرنس (الدفریشن) – أمامي</p>	<p>5</p>
<p>افضل نوع للزيت : ايسيديلكو الأحمر الأمريكي</p> <p>رقم الزيت : 75W90</p> <p>ويفضل : 80W90</p> <p>كمية الزيت المطلوبة : (3) لتر خلف</p>	<p>زيت الدفرنس (الدفریشن) - خلفي</p>	<p>6</p>
<p>اسم السائل من الوكالة : ايسيديلكو</p> <p>أو الأفضل : ماركة بريستول الأحمر</p> <p>الكمية المطلوبة للراديتز: 2 جالون تعادل (8) لتر</p>	<p>سائل التبريد الأحمر للراديتز</p>	<p>7</p>
<p>رنج أوجنط قياس 17 - 20 :</p> <p>(نكسن، كومهو، اكسيليرا، كابسن، كونتينتال، زنداكس، رودكس، هانكوك)</p> <p>رنج أو جنط قياس 22 :</p> <p>(نكسن، أكسيليرا، كونتينتال، هانكوك، بريجستون)</p>	<p>الإطارات</p>	<p>8</p>
<p>المواصفات: DOT3</p> <p>Ardeca DOT 5.1</p> <p>AcDelco DOT 4</p> <p>MOTUL DOT 3&4</p>	<p>زيت الفرامل</p>	<p>9</p>

<table border="1"> <thead> <tr> <th>المقاس</th> <th>مكان ونوع اللمبة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9005 (HB3)</td> <td>لمبات العالي</td> </tr> <tr> <td>H11 LL</td> <td>لمبات الواطي</td> </tr> <tr> <td>PSX26W</td> <td>الكشافات</td> </tr> <tr> <td>-921 (312/T15)</td> <td>لمبات الريموس</td> </tr> <tr> <td>7440</td> <td>لمبات البريك</td> </tr> <tr> <td>921 (WY21W)</td> <td>لمبات إشارات أمامية</td> </tr> <tr> <td>5W</td> <td>لمبات لوحة السيارة</td> </tr> <tr> <td>194 (T10)</td> <td>لمبات سايد ماركر</td> </tr> </tbody> </table>	المقاس	مكان ونوع اللمبة	9005 (HB3)	لمبات العالي	H11 LL	لمبات الواطي	PSX26W	الكشافات	-921 (312/T15)	لمبات الريموس	7440	لمبات البريك	921 (WY21W)	لمبات إشارات أمامية	5W	لمبات لوحة السيارة	194 (T10)	لمبات سايد ماركر	مواصفات لمبات LED	10
المقاس	مكان ونوع اللمبة																			
9005 (HB3)	لمبات العالي																			
H11 LL	لمبات الواطي																			
PSX26W	الكشافات																			
-921 (312/T15)	لمبات الريموس																			
7440	لمبات البريك																			
921 (WY21W)	لمبات إشارات أمامية																			
5W	لمبات لوحة السيارة																			
194 (T10)	لمبات سايد ماركر																			
433 MHZ	تردد الريموت تردد حساس قياس ضغط الإطارات	11																		
a 134	نوع الغاز أو الفريون	12																		

بعض الأعطال الشائعة للتاهو او اليوكون من 2015 الى 2020

م	العطل او المشكلة	العلاج	سبب العطل
1	حرارة الجير	- قلب الفالف - اضافة وتركيب مبرد للجير	الفالف قبل ان يقرب لا يفتح لمرور الماء للتبريد الا عند درجة 89 للتبريد
2	نزول عداد حرارة المحرك للصفير واشتغال المراوح حتى بعد إطفاء المحرك	تغيير البلف أو الثرموستات + حساس الحرارة	استخدام ماء عادي اهمال تغيير ماء الراديتير العمر الإفتراضي
3	ظهور علامة المكيينة (تشك انجن)	ابداً بفحص كومبيوتر ملاحظة : عند ظهور علامة المكيينة (تشك انجن) لن يعمل نظام تشغيل المحرك عن بعد	- تلف حساس الأكسجين الموجود في العادم - خلل في حساس الهواء - خلل في غطاء البنزين او غير محكم - خلل في نظام حقن الوقود - خلل في شمعات الإشتعال - خلل في المحول الحفاز أو ما يسمى بدبات البيئة - وجود مشكلة في التوصيلات الكهربائية في المحرك
4	ظهور علامة المكيينة (تشك انجن) مع تذبذب RPM	تنظيف الثروتل (البوابة) مع البرمجة + تنظيف حساس الهواء + تغيير فلتر الهواء	ظهور رسالة تم خفض طاقة المحرك بسبب الغبار والأتربة اجراء وقائي كل 40 الف نظف

<p>إهمال الصيانة ودخول السيول ذات عمق والعمر الافتراضي</p>	<p>تأكد من شمعات الإحتراق (البلاكات او بواجي) وأسلاكها والكويلاط وأحياناً حساس قياس سرعة الإطار في البيرنج أو الفلنجة أو حساس المقود يحتاج برمجة</p>	<p>ظهور علامة المكينة (تشك انجن + تراكشن) ABS</p>	<p>5</p>
<p>- عملت ترصيص أرضي - طعست في الرمول - سخونة كيبل السالب</p>	<p>تغيير البطارية في حالة تعدت السنة</p>	<p>Stabilitrak ظهور رسالة</p>	<p>6</p>
<p>الإصدار القديم 23235588 الإصدار الجديد 23285502</p>	<p>تحديث الدبل عن طريق البرمجة بالكومبيوتر اون لاين مع سيرفر GM</p>	<p>خدمة الدفع الرباعي</p>	<p>7</p>
<p>اهمال وتأخير تغيير زيت الجير حرارة الجير</p>	<p>- ابدأ تنظيف الثروتل (البوابة) مع البرمجة + تنظيف حساس الهواء + تغيير فلتر الهواء - التأكد من قوة كهرباء السيارة بلاكات او بواجي وأسلاكها - تغيير زيت الجير مع الفلتر + برمجة إعادة تعيين تعشيقات الجير Rest Adaption</p>	<p>نتعات في الجير</p>	<p>8</p>
<p>اهمال صيانة التكييف وضع ضبط التكييف أغلب الوقت على درجة LO يفضل +20 مع زيادة درجة المراوح اهمال تغيير فلتر المكيف الموجود في درج الراكب</p>	<p>- استعادة ضبط المصنع - التأكد من كمية ضغط الغاز او الفريون عن طريق جهاز مختص للتعبة وليس عن طريق التعبة بالنظام القديم بالساعة - تغيير حساس الكمبريسر في حالة نزول زيت نظيف من الكومبريسر - تغيير الكومبريسر + الراديتير</p>	<p>كفاءة التكييف</p>	<p>9</p>
<p>تنظيف المقصورة</p>	<p>التأكد من احكام الأفياش الصفراء تحت مقعد السائق والراكب</p>	<p>إشارة الإيرباج</p>	<p>10</p>
<p>التعرض لإصطدام او فك الصدمات</p>	<p>تغيير أحد الحساسات الموجودة بالصدمات</p>	<p>رسالة خدمة مساعد التوقف</p>	<p>11</p>

<p>التعرض لإصطدام أو فك الصدمات القفز على المطبات بسرعة عالية</p>	<p>تأكد من : - نظافة الكاميرا المثبتة في المرآة الوسطية - ونظافة الصدمات - تغيير أحد الحساسات المتعطلة</p>	<p>رسالة نظام التصادم التفاعلي معطل</p>	<p>12</p>
<p>وجود عيب مصنعي على اللاقط الإصدار القديم وتم تحديث اللاقط في الإصدار الجديد بحيث 'يكون' مانع لتسريب الماء</p>	<p>تغيير اللاقط على ظهر المركبة</p>	<p>على نظام إشارة X الملاحه</p>	<p>13</p>
<p>تحديث عن تغيير ماء جديد للراديتز سواء من باب الصيانة او بسبب تغيير طرمبة الماء</p>	<p>- التأكد من تفريغ الهواء المحبوس في المنظومة - التأكد من جودة غطاء راجع ماء الراديتز او القربة</p>	<p>ارتفاع بسيط في الحرارة</p>	<p>14</p>
<p>اهمال الصيانة العمر الافتراضي</p>	<p>- تأكد من مستوى ماء الراديتز - تأكد من عمل المراوح - تأكد من أي تهريبات - تأكد من طرمبة الماء</p>	<p>ارتفاع كبير في الحرارة</p>	<p>15</p>
<p>اهمال الصيانة تركيب ملحقات ذات جهد عالي</p>	<p>- تأكد من عمر البطارية - تأكد من نظافة وشد أسلاك البطارية - تأكد من أسلاك الأرضي - تأكد من كفاءة دينمو الشحن</p>	<p>ضعف كهرباء المركبة</p>	<p>16</p>
<p>اهمال صيانة</p>	<p>- ميزانية الإطارات - طنجرة الجير خاصة تبدأ من سرعة 50-100 كم</p>	<p>رجة بسيطة في المركبة</p>	<p>17</p>
<p>اهمال صيانة</p>	<p>- تأكد من كراسي المكينة والجير - تأكد من عمود الشفت أو الكردان - تأكد من ربل الإكسلات أو العكوس - تأكد من الدفريشن وكراسيه</p>	<p>رجة قوية في جسم المركبة</p>	<p>18</p>
<p>عيب مصنعي</p>	<p>تغيير شريحة إنارة السقف</p>	<p>وميض في إنارة السقف عند استخدام الفرامل</p>	<p>19</p>

20	تحجير او فراغ في الفرامل	- تأكد من أي استدعاءات عن طريق الموقع الخاص GM - التحجير تغيير فاكيوم الفرامل - الفراغ تغيير بوستر الفرامل	الفاكيوم في حالة لم تتجاوز ممشي 240 الف كم التغيير على الضمان البوستر لايشمله الضمان
21	تعطل الاصطابات الخلفية لليوكون خاصة الأيسر	إصلاح شريحة ليد الإصطب فقط	عيب مصنعي
22	رسالة خدمة مكابح المقطورة	فك الكفر الخلفي في الصدام مكان توصيل المقطورة واستخدام بخاخ ومنظف الكترونياات وتنظيف الأفياش	دخول الرمول أو الأتربة بسبب تطعيس او تغريز
23	خدمة المركبة قريباً	إعادة تعيين وتصفير صلاحية الزيت 100%	عدم إعادة تعيين صلاحية الزيت عند تغيير زيت جديد
24	ترميش الشاشة	- التأكد من الأفياش أعلى فلتر المكيف - التأكد من الأفياش تحت أزرار المكيف	عيب مصنعي أحيانا بعد تغيير فلتر المكيف
25	ثقل الإستيرنج أو الدركسون أو الطارة فجأة أو عند الإنعطاف	- تغيير كيبيل سالب البطارية الأسود - تنظيف أسلاك التاريز	- سخونة كيبيل السالب - عوالتق على أسلاك التاريز
26	رسالة المقود الهيدروليكي	- تغيير بعض قطع مجمع المقود + البرمجة - تغيير مجمع المقود بشكل كامل	دخول سيول
27	رسالة تم خفض مساعد التوجيه	إعادة برمجة المقود	عند ملاحظة اختفاء علامات الطرق الوعرة في الشاشة
28	عطل في باب الدبة أو الشنطة الخلفية	تغيير العمود الأيسر	عيب مصنعي عمر افتراضي

عيب مصنعي	تغيير قطعة القفل	عطل قفل الدبة أو الشنطة	29
عدم توازن في المركبة فصل استجابة السرعة عند 140 كم	تغيير مساعدات وكالة أو الخيار الأنسب مساعدات بروفاندر 2.0 مع فصال	عطل الجامبينات أو المساعدات الهيدروليكية	30
عيب مصنعي من موديلات 2015-2017 رقم القطعة 23415899 NG 2.5 HMI	- فصل كيبل سالب البطارية لعدة دقائق وارجاعها - تغيير وحدة كنترول الشاشة الموجود داخل درج الراكب	إنطفاء الشاشة الوسطية مع رسالة تحديث	31
التعبئة من محطات غير موثوقة ذات ضغط عالي عمر افتراضي	تغيير علبة الفحم أو الكانستر + تغيير حساس التنفيس أو فينت فالف + تغيير حساس راجع البنزين أو بيرج فالف	فصل مسدس تعبئة البنزين	32
التعبئة من محطات غير موثوقة عمر افتراضي حد أقصى 130 ألف كم	تغيير مضخة البنزين	انطفاء المحرك فجأة في خط سفر	33

* تنويه: جميع المعلومات والحلول المدرجة أعلاه عبارة عن خلاصة تجارب تم تلخيصها بعناية، دون تحمل أي مسؤولية قانونية، ويتوجب على المالك أن يقوم بالفحص و تشخيص العطل عند أكثر من فني للتأكد...

إعداد أبو جراح السيابي

حساب تويتر: @dark6evil66666

جدول بيانات أنواع الزيوت والسوائل لسيارات (التاهو - اليوكون - سييرا - سلفرادو)

موديلات 2007 - 2014

م	اسم القطعة	التفاصيل
1	البطارية	حجم البطارية : (74) أمبير
2	زيت المحرك	<p>أفضل نوع للزيت : (سانفينكو- بترونايز- أورايون - فوكس تيتان - كاسترول ايدج الأسود - هافولين - أمزويل - لوكاس - بنزويل)</p> <p>رقم الزيت : (5W30)</p> <p>كأقل تصنيف : (SN) كأعلى تصنيف : (SP)</p> <p>كمية الزيت المطلوبة للمحرك (6) لتر مع الفلتر أو اذا العلب عندك بالكوارت حسب المقاس الأمريكي ف الكمية 6 كوارت بالضبط يفضل كل 7000 كم للحفاظ على صحة المحرك</p>
3	زيت الجير	<p>أفضل نوع للزيت (6) خيار: ديسكول ATF ايسيديلكو الذهبي ATF موتررافت LV موتول ATF</p> <p>رقم الزيت : DEXRON ATF</p>

<p>كمية الزيت المطلوبة للجير: (6) لتر + فلتر + جازكيت أو وجه كل تغييرتين مرة</p>		
<p>افضل نوع للزيت: Auto-Trak كمية الزيت للدبل : (2) لتر كل 60 ألف ملاحظة: زيت الدبل نفس نوع زيت الجير بالضبط، إلا اذا استخدمك شاق في اغلب الأوقات مثل رحلات أو كشتات أو سحب مقطورات ف يفضل تستخدم زيت الدبل الخاص</p>	<p>زيت الدبل الخاص</p>	<p>4</p>
<p>افضل نوع للزيت: ايسيديلكو الأحمر الأمريكي رقم الزيت : (75W90) كمية الزيت المطلوبة للمحرك : (2) لتر امام</p>	<p>زيت الدفرنس (الدفريشن) - أمامي</p>	<p>5</p>
<p>افضل نوع للزيت: ايسيديلكو الأحمر الأمريكي رقم الزيت : (75W90) ويفضل : (80W90) كمية الزيت المطلوبة للمحرك: (3) لتر خلف</p>	<p>زيت الدفرنس (الدفريشن) - خلفي</p>	<p>6</p>
<p>اسم السائل من الوكالة: ايسيديلكو أو الأفضل: ماركة بريستول الأحمر الكمية المطلوبة للراديتز: (2) جالون ما يعادل (8) لتر</p>	<p>سائل التبريد الأحمر للراديتز</p>	<p>7</p>
<p>رنج أو جنط قياس 17 - 20 : (نكسن، كومهو، اكسيليرا، كابسن، كونتينتال، زنداكس، رودكس، هانكوك)</p>	<p>الإطارات</p>	<p>8</p>
<p>المواصفات: DOT3 Ardeca DOT 5.1 AcDelco DOT 4</p>	<p>زيت الفرامل</p>	<p>9</p>

MOTUL DOT 3&4																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>المقاس</th> <th>مكان ونوع اللبنة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H13</td> <td>لمبات العالي</td> </tr> <tr> <td>H13</td> <td>لمبات الواطي</td> </tr> <tr> <td>PSX26W</td> <td>الكشافات</td> </tr> <tr> <td>-921 (312/T15)</td> <td>لمبات الريموت الرجوع للخلف</td> </tr> <tr> <td>7440</td> <td>لمبات البريك</td> </tr> <tr> <td>921 (WY21W)</td> <td>لمبات إشارات أمامية</td> </tr> <tr> <td>W5W</td> <td>لمبات لوحة السيارة</td> </tr> <tr> <td>194 (T10)</td> <td>لمبات سايد ماركر</td> </tr> </tbody> </table>		المقاس	مكان ونوع اللبنة	H13	لمبات العالي	H13	لمبات الواطي	PSX26W	الكشافات	-921 (312/T15)	لمبات الريموت الرجوع للخلف	7440	لمبات البريك	921 (WY21W)	لمبات إشارات أمامية	W5W	لمبات لوحة السيارة	194 (T10)	لمبات سايد ماركر	مواصفات LED العالي والواطي مدمج لمبات	10
المقاس	مكان ونوع اللبنة																				
H13	لمبات العالي																				
H13	لمبات الواطي																				
PSX26W	الكشافات																				
-921 (312/T15)	لمبات الريموت الرجوع للخلف																				
7440	لمبات البريك																				
921 (WY21W)	لمبات إشارات أمامية																				
W5W	لمبات لوحة السيارة																				
194 (T10)	لمبات سايد ماركر																				
315 MHZ		تردد الريموت	11																		
a 134		تردد حساس قياس ضغط الإطارات	12																		
		نوع الغاز أو الفريون	12																		

بعض الأعطال الشائعة للتاهو او اليوكون من 2007 الى 2014 :

م	العطل او المشكلة	العلاج	سبب العطل
1	حرارة الجير	- لا يوجد فالف - اضافة وتركيب مبرد للجير	العمر الافتراضي للجير
2	نزول عداد حرارة المحرك للصفير واشتغال المراوح حتى بعد إطفاء المحرك	تغيير البلف أو الثرموستات + حساس الحرارة	-استخدام ماء عادي -اهمال تغيير ماء الراديتور -العمر الافتراضي
3	ظهور علامة المكيبة (تشك انجن)	- ابدأ بفحص كومبيوتر - في كل الأحوال لن يعمل نظام التشغيل عن بعد	تلف حساس الأكسجين الموجود في العادم خلل في حساس الهواء خلل في غطاء البنزين او غير محكم خلل في نظام حقن الوقود خلل في شمعات الإشتعال خلل في المحول الحفاز أو ما يسمى بدبات البيئة وجود مشكلة في التوصيلات الكهربائية في المحرك
4	ظهور علامة المكيبة (تشك انجن) مع تذبذب RPM	تنظيف الثروتل (البوابة) مع البرمجة + تنظيف حساس الهواء + تغيير فلتر الهواء	ظهور رسالة تم خفض طاقة المحرك بسبب الغبار والأترية اجراء وقائي كل 40 الف نظف
5	ظهور علامة المكيبة (تشك انجن + تراكشن) ABS	- تأكد من شمعات الإحتراق وأسلاكها والكويلاط	إهمال الصيانة ودخول السيول ذات عمق والعمر الافتراضي

	- حساس قياس سرعة الإطار في البرينج أو الفلنجة - حساس المقود يحتاج تغيير		
عملت ترصيص أرضي طعست في الرمول سخونة كيبل السالب	تغيير البطارية في حالة تعدت السنة	6	ظهور رسالة Stabilitrak
التعبئة من محطات غير موثوقة ذات ضغط عالي عمر افتراضي	تغيير علبة الفحم أو الكانستر + تغيير حساس التنفيس أو فينت فالف + تغيير حساس راجع البنزين أو بيرج فالف	7	فصل مسدس تعبئة البنزين
اهمال وتأخير تغيير زيت الجير حرارة الجير	ابداً تنظيف الثروتل (البوابة) مع البرمجة + تنظيف حساس الهواء + تغيير فلتر الهواء التأكد من قوة كهرباء السيارة بلاكات او بواجي وأسلاكها تغيير زيت الجير مع الفلتر + مع برمجة إعادة تعيين تعشيقات الجير Rest Adaption	8	نتعات في الجير
اهمال صيانة التكييف وضع ضبط التكييف أغلب الوقت على درجة LO يفضل +20 مع زيادة درجة المراوح اهمال تغيير فلتر المكيف الموجود في درج الراكب	التأكد من كمية ضغط الغاز او الفريون عن طريق جهاز مختص للتعبئة وليس عن طريق التعبئة بالنظام القديم بالساعة تغيير حساس الكومبريسر في حالة نزول زيت نظيف من الكومبريسر	9	كفاءة التكييف

	تغيير الكومبريسر + الراديتير		
تنظيف المقصورة	التأكد من احكام الأفياش الصفراء تحت مقعد السائق والراكب	إشارة الإيرباج	10
التعرض لإصطدام او فك الصدادات	تغيير أحد الحساسات الموجودة بالصدادات	رسالة خدمة مساعد التوقف	11
عيب مصنعي عمر افتراضي	تأكد من حساس زاوية الإستيرنج او الدركسون	ظهور علامة تراكشن مع ABS بدون علامة المكينة تشك انجن	12
وجود عيب مصنعي على اللاقط الإصدار القديم وتم تحديث اللاقط في الإصدار الجديد بحيث يكون مانع لتسريب الماء	تغيير اللاقط على ظهر المركبة	إشارة X على نظام الملاحة	13
تحدث عن تغيير ماء جديد للراديتير سواء من باب الصيانة او بسبب تغيير طرمة الماء	التأكد من تفرغ الهواء المحبوس في المنظومة التأكد من جودة غطاء راجع ماء الراديتير او القربة	ارتفاع بسيط في الحرارة	14
اهمال الصيانة العمر الافتراضي	تأكد من مستوى ماء الراديتير تأكد من عمل المراوح تأكد من أي تهريبات تأكد من طرمة الماء	ارتفاع كبير في الحرارة	15
اهمال الصيانة تركيب ملحقات ذات جهد عالي	تأكد من عمر البطارية تأكد من نظافة وشد أسلاك البطارية تأكد من أسلاك الأرضي تأكد من كفاءة دينمو الشحن	ضعف كهرباء المركبة	16
اهمال صيانة	ميزانية الإطارات	رجة بسيطة في المركبة	17

	طنجرة الجير خاصة تبدأ من سرعة 50-100 كم		
اهمال صيانة	تأكد من كراسي المكينة والجير تأكد من عمود الشفت او الكردان تأكد من ربل الإكسلات أو العكوس تأكد من الدفريشن وكراسيه	رجة قوية في جسم المركبة	18
عمر افتراضي	تغيير حساس الفرامل	وميض في إنارة السقف عند استخدام الفرامل	19
البوستر لايشمله الضمان	الفراغ تغيير بوستر الفرامل	فراغ في الفرامل	20
دخول الرمول أو الأتربة بسبب تطعيس او تعريز	فك الكفر الخلفي في الصدام مكان توصيل المقطورة واستخدام بخاخ ومنظف الالكترونيات وتنظيف الأفياش	رسالة خدمة مكابح المقطورة	21
عدم إعادة تعيين صلاحية الزيت عند تغيير زيت جديد	إعادة تعيين وتصفير صلاحية الزيت 100%	خدمة المركبة قريباً	22
عيب مصنعي أحياناً بعد تغيير فلتر المكيف	التأكد من الأفياش أعلى فلتر المكيف التأكد من الأفياش تحت أزرار المكيف	ترميش الشاشة	23
سخونة كيبل السالب عوالق على أسلاك التأريض	تغيير كيبل سالب البطارية الأسود تنظيف أسلاك التأريض	ثقل الإستيرنج أو الدركسون أو الطارة فجأة أو عند الإنعطاف	24
عند ملاحظة اختفاء علامات الطرق الوعرة في الشاشة	إعادة برمجة المقود	رسالة تم خفض مساعد التوجيه	25

عيب مصنعي عمر افتراضي	تغيير العمود الأيسر	عطل في باب الدبة أو الشنطة الخلفية	26
عيب مصنعي	تغيير قطعة القفل	عطل قفل الدبة أو الشنطة	27
عدم توازن في المركبة فصل استجابة السرعة عند 140 كم	تغيير مساعدات وكالة أو الخيار الأنسب مساعدات بروفاندر 2.0 مع فصال	عطل الجامبينات أو المساعدات الهيدروليكية	28
التعبئة من محطات غير موثوقة عمر افتراضي حد أقصى 130 ألف كم	تغيير مضخة البنزين	انطفاء المحرك فجأة في خط سفر	29
تحدث عند تركيب شاشة صينية	يفضل تركيب شاشة أصلية مستخدمة أو شاشة كورية	أصوات الإشعارات عالية	30
عيب مصنعي	- تغيير كمنترول السنترولوك - فصل السلك ذات اللون أخضر + أسود الموجود داخل فيش كمنترول السنترولوك	رسالة الباب مفتوح بشكل دائم	31

*** تنويه:** جميع المعلومات والحلول المدرجة أعلاه عبارة عن خلاصة تجارب تم تلخيصها بعناية، دون تحمل أي مسؤولية قانونية، ويتوجب على المالك أن يقوم بالفحص و تشخيص العطل عند أكثر من فني للتأكد...

إعداد أبو جراح السيابي

حساب تويتر: @dark6evil66666