

Czy terminal powstanie?

To zależy od dokładnej analizy rynkowej i decyzji inwestora zewnętrznego.
Do dzisiaj podpisano kilka listów intencyjnych w tej sprawie.

Czy budowa Terminalu zagrozi środowisku naturalnemu i turystyce?

Od początku naszych działań przyjęliśmy zasadę minimalizacji ingerencji w środowisko naturalne i otoczenie. Sam transport kontenerowy należy do najbezpieczniejszych i najmniej uciążliwych. Terminal i dojazd do niego będzie zlokalizowany w dużej odległości od linii zabudowy i zostanie połączony bezpośrednio z drogą S3 i linią kolejową.
Podobne terminale z powodzeniem funkcjonują w miastach odwiedzanych przez tysiące turystów np: w Barcelonie, Valencji, Pireusie czy La Spezii.

Świnoujście znakomicie łączy funkcję miasta, portu, kurortu i uzdrowiska, a z jego uroków korzysta coraz więcej turystów i kuracjuszy.



Ilość noclegów w Świnoujściu w latach 2012 – 2017

2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 292 286	1 416 554	1 454 669	1 570 479	1 807 490	1 964 714

źródło: www.eregion.wzp.pl



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście angażuje się w wydarzenia kulturalne miasta. Jesteśmy patronem oraz współfinansujemy Dni Morza, Sail Świnoujście, oraz festiwale: Grechuty i piosenki morskiej Wiatrak.

W umowie na budowę Terminalu Kontenerowego zagwarantujemy powstanie promenady wzdłuż plaży na Warszawie wraz z niezbędną infrastrukturą.



Droga do plaży, ścieżka rowerowa, duży parking, oświetlenie, toalety, miejsca do prowadzenia działalności handlowej i gastronomicznej, stojaki rowerowe oraz punkt widokowy to tylko część naszej oferty.

Inwestycje te z pewnością uatrakcyjnią propozycję spędzania wolnego czasu mieszkańcom Warszowa, Łunowa, Przytoru, Ognicy i Karsibora.

Zagospodarowana i strzeżona plaża oraz promenada wzbogacą ofertę turystyczną tej części Świnoujścia, a powstała infrastruktura może posłużyć do dalszej rozbudowy miasta w kierunku Międzyzdrojów.



Port w Świnoujściu ma znaczenie strategiczne nie tylko dla Polski, ale także dla Czech i Słowacji. Dzięki temu powstaje droga S3 i modernizowany jest szlak kolejowy.

Głębokowodny Terminal Kontenerowy w Świnoujściu to gwarancja dalszego rozwoju portu, miasta i Polski.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA



Najpierw powstał port,
później zbudowano miasto...



Świnoujście

to jedno z najpiękniejszych miast Polski. Położone nad morzem, z najszerzą w kraju plażą, łagodnym klimatem i wieloma atrakcjami turystycznymi od 200 lat znakomicie łączy funkcję portu morskiego i kurortu, a także uzdrowiska.

Świnoujście w datach

1747 r. – powstanie portu morskiego

1765 r. – nadanie praw miejskich przez Fryderyka Wielkiego

1824 r. – uznanie miasta za kurort

1895 r. – uzyskanie tytułu uzdrowiska



ZATRUDNIENIE

600-1000
osób



BUDOWA

z poszanowaniem
środowiska
naturalnego



OBŚŁUGA

największych
statków
kontenerowych



PRZEŁADUNKI

1,5 mln
TEU / rocznie



TRANSPORT

budowa S3
i modernizacja
linii kolejowej



Głębokowodny Terminal Kontenerowy

Przez dziesięciolecia branża morska dawała zatrudnienie tysiącom mieszkańców Świnoujścia w Świnoportach, PPDIUR „Odra”, Morskiej Stoczni Remontowej czy terminalu promowym.

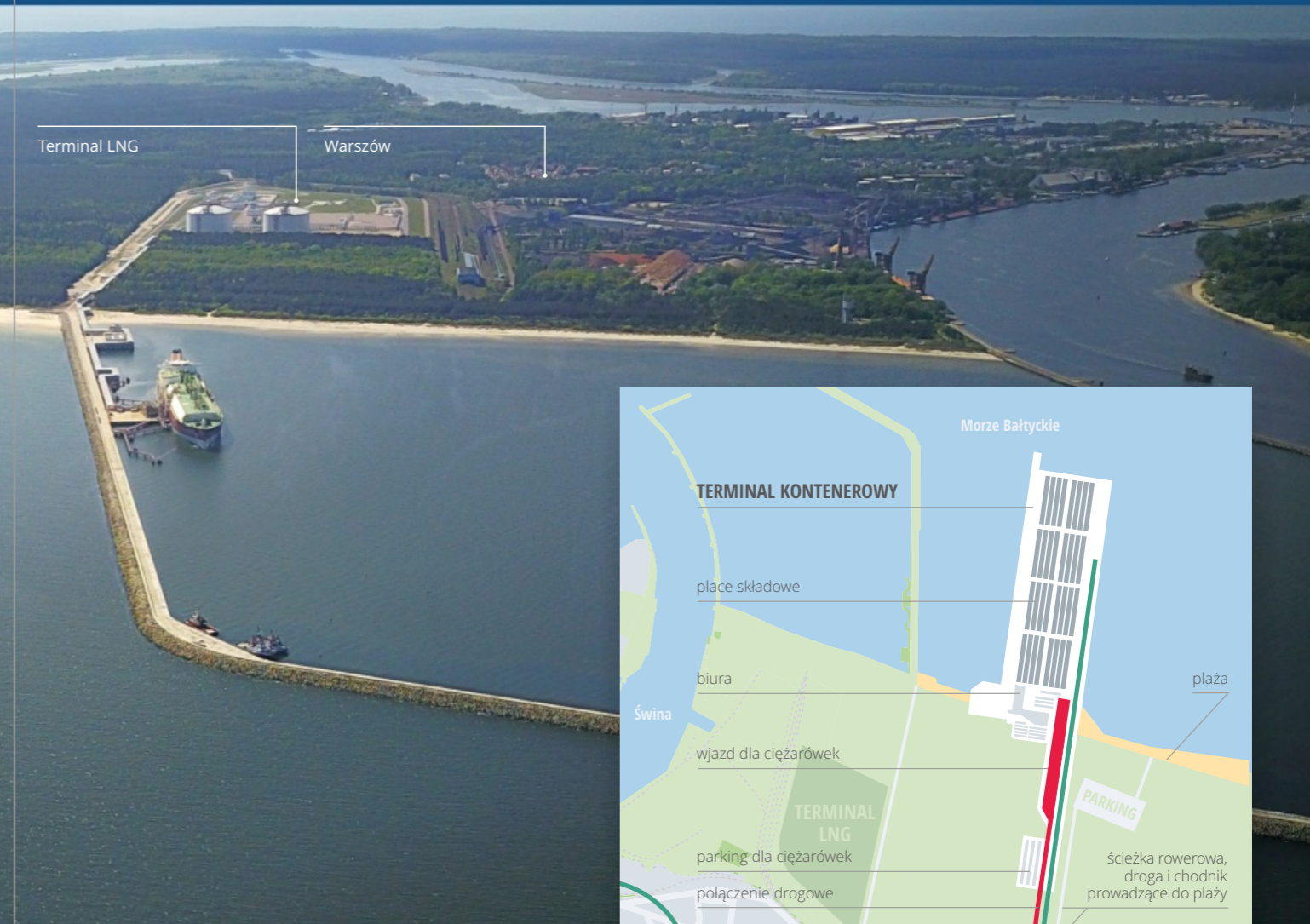
Dziś port w Świnoujściu to ponad pięć i pół kilometra nabrzeży, nowoczesny terminal promowy i gwarantujący bezpieczeństwo energetyczne Polski terminal LNG. Świnoujście wspólnie ze Szczecinem tworzy największy na Bałtyku zespół portów i w 2018 r. obsłużył rekordowe 28,6 mln ton towarów. W Świnoujściu w gospodarce morskiej zatrudnionych jest ponad 2 tys. osób.

By dalej być nowoczesnym i konkurencyjnym, port w Świnoujściu musi się rozwijać, stąd decyzja o budowie Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego.

Terminal spełniać będzie najwyższe standardy bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Jego umiejscowienie nie ograniczy dostępu do obiektów turystycznych i nie obniży walorów turystycznych miasta, a przyplływające kontenerowce będą dodatkową atrakcją turystyczną.

Terminal Kontenerowy ma zostać zlokalizowany w Porcie Zewnętrznym, na wschód od falochronu wschodniego Terminalu LNG. Jest to najlepszy wybór spośród branych pod uwagę wariantów.

Port i miejsce składowania kontenerów umieszczone zostaną na pirsie, co zapobiegnie niepotrzebnej wycince drzew. Dostęp od strony lądu przewiduje budowę drogi dojazdowej o długości prawie trzech kilometrów od projektowanego węzła Łunowo na drodze S3 oraz torów kolejowych o długości 3,2 km. Oba dojazdy ominą część mieszkalną Warszowa.



Mapa dojazdu do Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu

W pobliżu Terminalu powstaną parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz tory zdawczo odbiorcze. Terminal Kontenerowy będzie umożliwiał równoczesną obsługę 2 jednostek o długości 400 metrów i jednej do 200 metrów. Roczna zdolność przeładunkowa Terminalu wynosić będzie około 1,5 miliona TEU. Terminal będzie mógł przyjąć największe jednostki, jakie mogą wpłynąć na Bałtyk. W zależności od stopnia zautomatyzowania w Terminalu Kontenerowym zatrudnienie znajdzie od 600 do 1000 osób, wśród nich wielu inżynierów i techników.

