

Annunciazione, annunciazione.....del 2016

di Gianni Porzi

“Sfogliando” UmbriaJournal ho trovato un articolo molto interessante, datato luglio 2016, cioè di ben 6 anni fa, dal titolo “Piano risanamento strade Perugia, ecco la mappa dei lavori” con la foto del giovane Sindaco che era stato eletto appena due anni prima. L’articolo riportava una conferenza stampa, tenutasi nella sala Alessi di Palazzo Grossi, in cui fu presentato il “Piano di risanamento stradale 2016”, presenti l’assessore Calabrese, il Consigliere Numerini, il Dirigente Ricci e i tecnici Tata e Costamagna. Quindi, una conferenza importante con tutto lo staff di collaboratori del Sindaco aventi titolo per quanto concerne la viabilità comunale. Cioè un’occasione con le caratteristiche di un annuncio di grande rilevanza in quanto la nuova giunta, in carica da due anni, lanciava un chiaro messaggio di cambiamento, cioè un cambio di marcia rispetto al passato quando alla guida del Comune era la sinistra.

In quell’occasione infatti l’Assessore Calabrese disse che *“uno degli impegni dell’amministrazione era proprio quello di rendere **fruibili e sicure le strade**; l’anno precedente, invertendo la tendenza esistente, era già stato avviato il Piano di risanamento e nell’anno in corso sarebbe stato portato avanti. Inoltre, i lavori più consistenti avrebbero riguardato la “fresatura” e la “rimozione” dei conglomerati esistenti, il rifacimento dei manti con binder, l’eventuale finitura di tappetino basaltico e segnaletica orizzontale di guaina fibrorinforzata”*.

La dichiarazione dell’Assessore Calabrese era molto chiara anche per quanto concerne la qualità degli interventi; si sarebbe trattato di lavori eseguiti a **“regola d’arte”** (come suol dirsi). Le strade interessate sarebbero state 49 (come da elenco sottostante) di cui 23 oggetto di appalto, essendo già approvato dalla Giunta il progetto esecutivo. Altre poi se ne sarebbero aggiunte per gli interventi diretti del cantiere comunale. Inoltre, l’Assessore fece un annuncio altisonante e cioè che *“si stava lavorando ad un accordo con l’Università e la Provincia per l’utilizzo di moderne tecnologie ad alto rendimento per la manutenzione stradale, compresa **un’auto in grado di fare la Tac alle strade**, così da decidere gli interventi in base a criteri oggettivi e indiscutibili”*. Come se i Perugini non avessero gli occhi!! Comunque, tutto serve a rendere un annuncio ancora più esaltante, più onvincente. Indubbiamente l’annuncio fu riportato da UmbriaJournal con la dovuta enfasi perché si trattava di interventi che nel giro di 2, massimo 3 anni, sarebbero stati effettuati, visto che il mandato del neo eletto Sindaco sarebbe scaduto nel 2019.

Il Sindaco colse quindi l’occasione per sottolineare che *“c’è un coordinamento dei lavori che prima non c’era, una pianificazione che prima non c’era, basata su criteri e priorità oggettivi”*. Che dire? Finalmente un vero cambio di marcia, un modo del tutto nuovo di amministrare il Comune. D’altra parte se la pubblicità è l’anima del commercio, la propaganda è l’anima della politica.

Salvo il giornalista che ha scritto il resoconto di quella conferenza stampa abbia frainteso, cosa improbabile, le 49 strade da sistemare, suddivise in 6 aree, sarebbero state le seguenti :

PERUGIA NORD : Via Casamanza, Strada Colle Umberto, Via Eugubina, Via delle Ghiande, Strada della Lambrelle, Strada San Marco-Cenerente, Strada di San Marino, Via Vecchi

PERUGIA CENTRO : Via Bonazzi, Via Brunamonti, Via Fiume, Via Indipendenza, Largo delle Libertà, Via F.lli Pellas, Largo Porta Pesa,

PERUGIA SUD : Via Acacia, Via del Giochetto, Via Marchesi, Via Piccolpasso, Via Romana, Via S.Costanzo, Via Settevalli, Via del tabacchificio, Strada Trasimeno Ovest, Strada Tuderte, Via Tuzi

PIEVAIOLA : Via Berlinguer, Via Donati, Via Dottori, Strada di Lacugnano, Strada Lacugnano Giardino, Via Manna, Via Pievaiola, Via Soriano

TIBERINA NORD : Via Belvedere, Strada Cimitero di Rancolfo, Via degli Astri, Via Maniconi, Via Mastrodicasa, Via Puccini, Strada Ponte Felcino-Ponte Pattoli, Strada Ponte Resina – Ponte Pattoli

TIBERINA SUD : Via Borgioni, Via dei Carpentieri, Via Casciolano, Via delle Fascine, Strada di Montevile, Strada Ospedale, Via della Valtiera

Stante il fatto che alcune delle strade elencate, cioè quelle che conosco e che mi capita di percorrere, sono ancora in stato pietoso, una domanda sorge spontanea : dopo quell’euforico annuncio (compresa la Tac alle strade!) in quali delle 49 strade sono stati effettuati gli interventi “a regola d’arte” comunicati in quel lontano luglio del 2016? Forse qualche attento Perugino è in grado di fornire una risposta?