

ANÁLISE PRELIMINAR DE ALTERNATIVA PARA A BLOCO 5 DO RODOANEL METROPOLITANO (DECRETO 441 DE 15/10/2020)

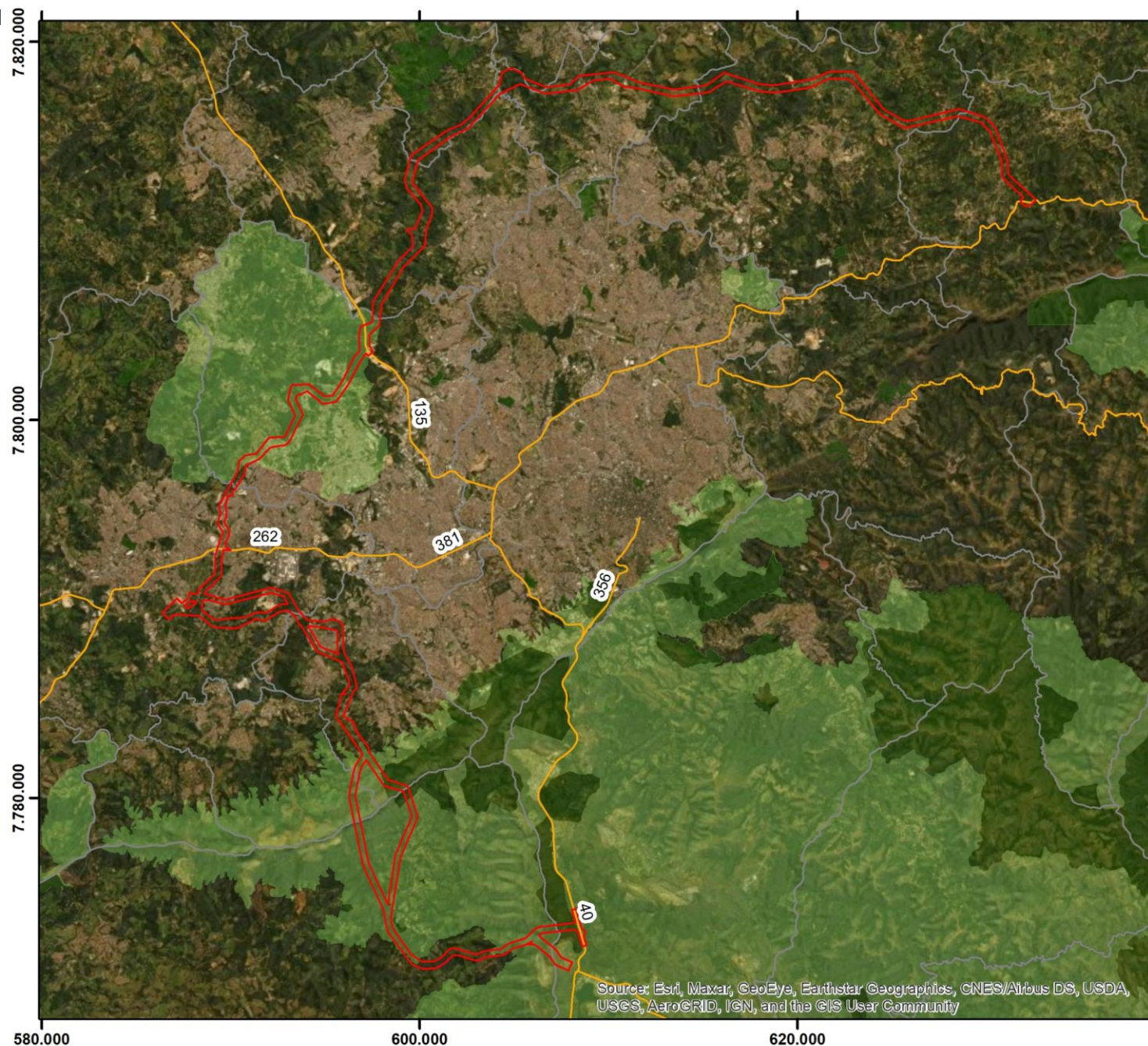
EXECUÇÃO:

DALCE RICAS – SUPERINTENDENTE DA AMDA

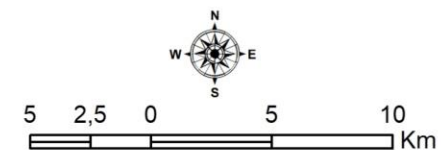
FRANCISCO MOURÃO VASCONCELOS – BIÓLOGO - AMDA

LUIZ GUSTAVO VIEIRA DA SILVA – GEÓGRAFO - AMDA

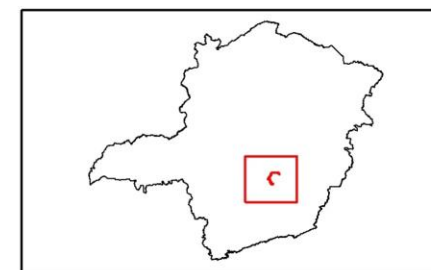
Decreto 441 (num. esp.) de 15/10/2020 - Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte



- Rodovia Federal
- Decreto 441 de 15/10/2020
- Limite municipal
- UC Uso Sustentável
- UC Proteção Integral

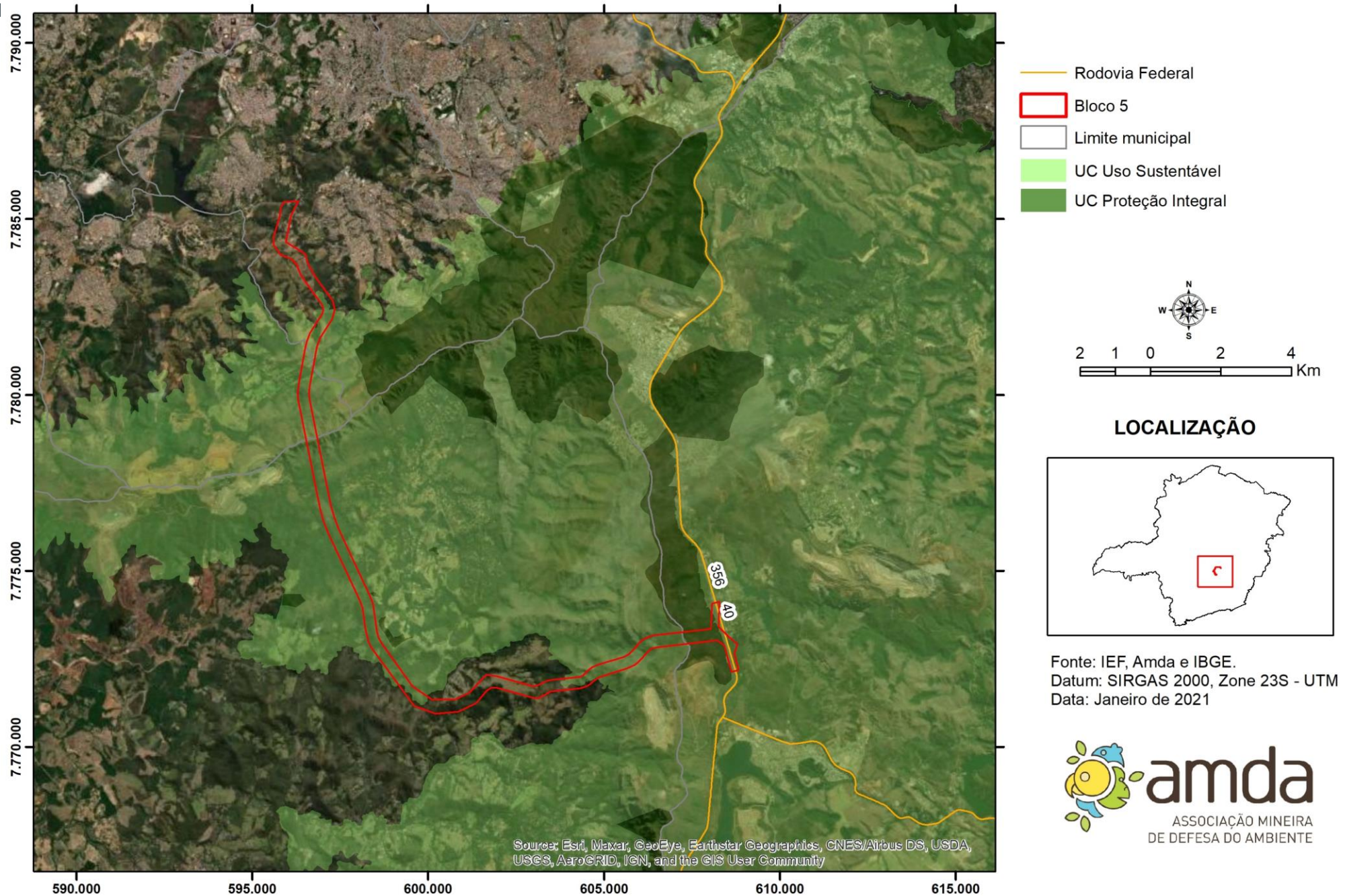


LOCALIZAÇÃO



Fonte: IEF, Amda e IBGE.
Datum: SIRGAS 2000, Zone 23S - UTM
Data: Janeiro de 2021

Decreto 441 (num. esp.) de 15/10/2020 - Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte



IMPACTOS AMBIENTAIS MAIS RELEVANTES NA PROPOSTA DO GOVERNO MINEIRO

- Supressão de grande quantidade de vegetação natural, envolvendo tipologias como Floresta Estacional Semidecidual, Cerrado e Campos de Altitude (inclusive os raros campos ferruginosos). Destaque às áreas da Fazenda Jangada (Vale) e Tutaméia (cabeceira do córrego Fundo, Serra da Calçada).
- Impactos sobre grandes atrativos turísticos e paisagísticos em Brumadinho, Ibirité e Nova Lima, envolvendo cachoeiras e piscinas naturais de grande beleza cênica.
- Impactos diretos e indução da ocupação humana em importantes sub bacias de contribuição ao manancial do rio Paraopeba, considerado o segundo em importância para o abastecimento hídrico da RMBH. Além disso, vários outros mananciais menores seriam afetados.

IMPACTOS AMBIENTAIS MAIS RELEVANTES NA PROPOSTA DO GOVERNO MINEIRO

- Impactos diretos sobre importante unidade de conservação de proteção integral - o Monumento Natural da Serra da Calçada, que teria sua área cortada no trecho mais importante.
- Impactos diretos sobre número significativo de propriedades rurais (35) e indiretos sobre vários condomínios instalados na área de influência da nova rodovia.

ÁREA DA FAZENDA JANGADA (VALE), NO TRECHO A SER CORTADO PELO RODOANEL SUL



ÁREA DA FAZENDA JANGADA (VALE), NO TRECHO A SER CORTADO PELO RODOANEL SUL



TRECHO DA SERRA DA CALÇADA A SER CORTADO PELO RODOANEL



TRECHO DA SERRA DA CALÇADA A SER CORTADO PELO RODOANEL SUL

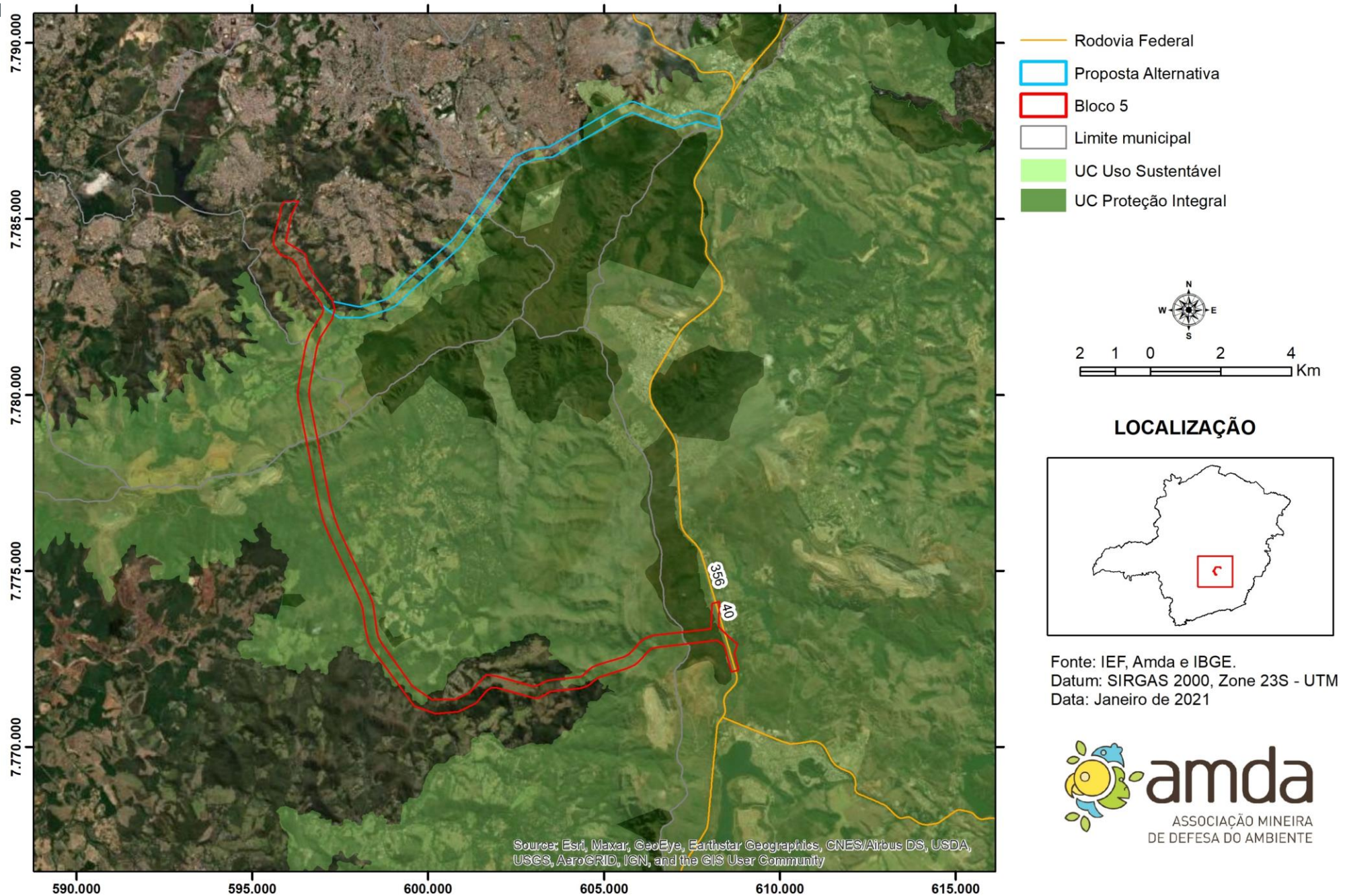


PROPOSTA ALTERNATIVA

Características gerais:

- Iniciando no mesmo ponto da proposta do Governo Mineiro, em Betim, seguiria por Ibirité e Belo Horizonte, margeando o Parque Estadual da Serra do Rola Moça, utilizando-se de parte da faixa de domínio da alça Ferroviária Águas Claras – Ibirité.
- Na altura de do bairro Olhos D'Água, seria lançada em túnel sob a Serra do Cachimbo, saindo sobre o antigo viaduto da Mutuca. Sua inserção com a rodovia 356 seria então na região da Mutuca, evitando sobrecarga de tráfego no trevo de Olhos d'água, atualmente saturado.

Decreto 441 (num. esp.) de 15/10/2020 - Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte



VANTAGENS DA PROPOSTA ALTERNATIVA

	Bloco 5	Proposta Alternativa	Redução geral do impacto/custos
Extensão	26 km	17 km	34%
Área afetada	870 ha	530 ha	39%
Ganho de Elevação	2412 m	1370 m	43%
Imóveis Rurais afetados*	35	20	57%
Florestas afetadas**	445 ha	119 ha	73%
Nascentes afetadas*	8	2	75%
Áreas de APP afetadas (Curso d'água)*	174 ha	10 ha	94%
UCs de proteção integral afetadas	1	0	100%
Fonte: *CAR, **Mapbiomas			

OUTRAS VANTAGENS DA PROPOSTA APRESENTADA

- ❖ Poderiam ser utilizadas para sua implantação terrenos da faixa de domínio do Ramal Ferroviário Águas Claras – Ibirité, que tangencia o Parque Estadual da Serra do Rola Moça. Em alguns trechos poderia ser considerada a possibilidade de complementação da área necessária à nova rodovia com a inclusão de estreitas faixa de terrenos do Parque, em seus segmentos mais degradados, nos limites com a área urbana de Belo Horizonte e Ibirité, é claro, com oferecimento de áreas de compensação à unidade de conservação em alterações discutidas com a sociedade e aprovadas no legislativo mineiro.

OUTRAS VANTAGENS DA PROPOSTA APRESENTADA

- ❖ A menor extensão da nova rodovia, na alternativa proposta pela Amda e possibilidade de utilização de terrenos já de domínio público, com significativa redução dos custos de aquisições e desapropriações.
- ❖ Como grande parte dos terrenos lindeiros à nova rodovia são constituídas por unidade de conservação de proteção integral, não há possibilidade da nova rodovia ser engolida pelo crescimento da malha conturbada de Belo Horizonte.

OUTRAS VANTAGENS DA PROPOSTA APRESENTADA

- ❖ Ao margear a Alça Ferroviária Águas Claras – Ibirité, a alternativa sugerida pela Amda permitiria excelente integração das modalidades de transporte rodoviária e ferroviária, podendo ser usada com grande efetividade no plano de mobilidade da RMBH.

OUTRAS VANTAGENS DA PROPOSTA APRESENTADA

- ❖ A alternativa sugerida poderia apresentar vantagens com relação a uma futura viabilização do projeto de fechamento do Rodoanel em todo o perímetro metropolitano, ligando a BR 040 (saída para o Rio) à 381, em Ravena (saída para o Vale do Aço e Espírito Santo. Esta opção poderia desafogar sensivelmente o volume de tráfego de São Paulo e Rio de Janeiro, com destino ao Vale do Aço.

OUTRAS VANTAGENS DA PROPOSTA APRESENTADA

- ❖ Conexão do Rodoanel com a BR 040 feito através de túnel sob a Serra do Cachimbo, de maneira a evitar a sobrecarga de tráfego sobre o trevo de Olhos d'Água, atualmente saturado. Nesta opção, o aproveitamento do antigo viaduto da Mutuca, hoje desativado, poderia ser estudado como uma das pistas, já que o túnel sairia exatamente sobre ele.

OBRIGADO

**RUA ANTARES, 100, SANTA LÚCIA
BELO HORIZONTE / MG CEP: 30360-110
TELEFONE: (31) 3291 0661**