

Telefon:
Fax:
VAT Registration No.:

Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Anzugsdrehmomente				
	Zylinderkopf-Montagehinweise			
Zylinderkopf				
		Schrauben erneuern	Ja	
	Stufe 1	Anziehen	30 Nm	
	Stufe 2	Anziehen	90°	
	Stufe 3	Anziehen	90°	
Weitere Anzugsdrehmomente Motor				
	Hauptlager	Schrauben/Muttern erneuern	Ja	
	Hauptlager	1. Stufe	20 Nm	
	Hauptlager	2. Stufe	50°	
	Pleuellager	Schrauben/Muttern erneuern	Ja	
	Pleuellager	1. Stufe	5 Nm	
	Pleuellager	2. Stufe	20 Nm+70°	
	Ölpumpe an Zylinderblock		22 Nm	
69	Ölwannenschrauben			
70	Ölablassschraube			
38	Schwungrad/Mitnehmerblech			
20	Kupplungsdruckplatte			
39	Zentralschraube Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer			
28	Nockenwellenrad			
19	Nockenwellenlager/-gehäuse			
18	Zylinderkopfhaube			
72	Saugrohr an Zylinderkopf			
73	Auspuffkrümmer an Zylinderkopf			
	Zündkerzen		29-33 Nm	
	Lambdasonde		55 Nm	
	Klopfsensor		20 Nm	
Anzugsdrehmomente Fahrgestell				
	Radnabe vorn		290 Nm	
66	Radnabe hinten			
	Äußeres Spurstangengelenk		65 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	vorn	16 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	vorn	30 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	hinten	16 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	hinten	30 Nm	
	Bremssattel an Radträger	hinten	67 Nm	
	Bremsträger an Nabe	hinten	65 Nm	
203	Radmuttern/-schrauben		120±10 Nm	

Autodata-Anmerkung 69

Ölwannenschrauben

Hersteller: BMW

Motorcode: 19 4E 1

Ausgerüstet für: G-Kat

Modell: 3 Serie (E46) 1,9 318i

Motorleistung: 87 (118) 5500

Baujahr: 1998-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 01.07.2022

V8 500- /Autodata

M6 x 8.8 = 10 Nm
M6 x 10.9 = 12 Nm

Autodata-Anmerkung 70

Ölablassschraube

M12 = 25 Nm
M18 = 30 Nm
M22 = 60 Nm

Autodata-Anmerkung 38

Schwungrad/Mitnehmerblech

Neue Schrauben verwenden und auf 120 Nm anziehen.

Autodata-Anmerkung 20

Kupplungsdruckplatte

Neue Schrauben verwenden.
M8 - 8.8 = 25 Nm
M8 - 10.9 = 34 Nm

Autodata-Anmerkung 39

Kurbelwellen-Riemenscheibe

Neue Schraube verwenden und auf 330 Nm anziehen.

Autodata-Anmerkung 28

Nockenwellenrad

M6-Schrauben = 10 Nm
M7-Schrauben = 15 Nm

Autodata-Anmerkung 19

Nockenwellenlager/-gehäuse

M6 = 10 Nm
M7 = 15 Nm
M8 = 20 Nm

Autodata-Anmerkung 18

Zylinderkopfhaube

M6 = 10 Nm
M7 = 15 Nm

Autodata-Anmerkung 72

Saugrohr an Zylinderkopf

M8 = 22 Nm
M7 = 15 Nm
M6 = 10 Nm

Autodata-Anmerkung 73

Auspuffkrümmer an Zylinderkopf

Neue Muttern verwenden.
M6 = 10 Nm

M7 = 15 Nm

M8 = 23 Nm

Autodata-Anmerkung 66

Radnabe hinten

M22 = 200 Nm

M24 = 250 Nm

M27 = 300 Nm

Autodata-Anmerkung 203

Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben

