ELŐFIZETŐINKNEK 87 FT

autó motor

17

ALAPÍTVA: 1948. • 1994. AUGUSZTUS 16. • ÁRA: 97 FT

BEMUTATÓ A KÍNÁLATBÓL



INFORMÁCIÓ

KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK



FORMULA–1 MAGYAR NAGYDÍJ

TUDÓSÍTÁS

PRÓBAÚT

RENAULT CLIO 1.2 RN

TUDÓSÍTÁS

LÁTOGATÓBAN A SISUNÁL

SPORT

MOTOKROSSZ-VB

PIAC

ÁRTREND, KERES, KÍNÁL

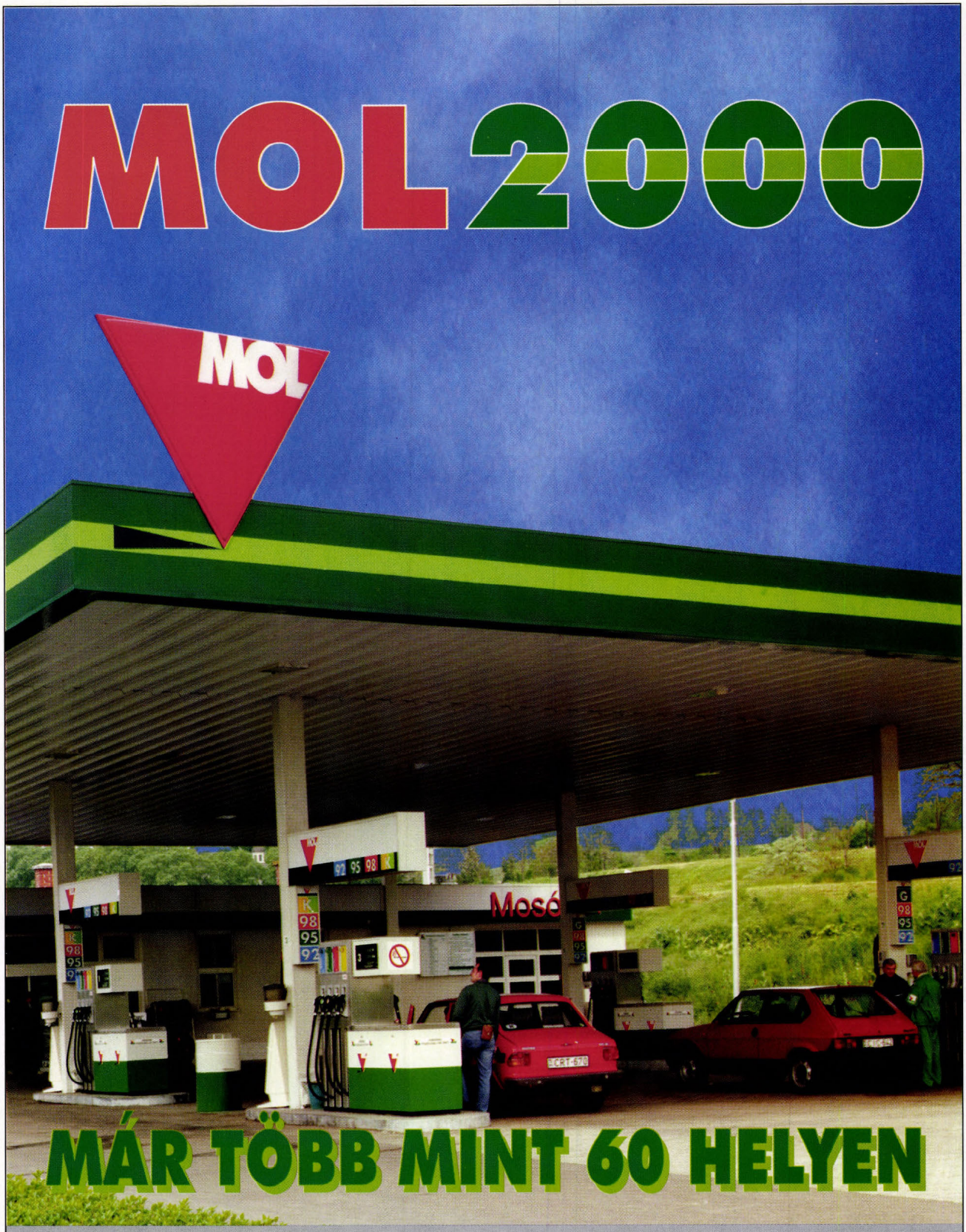


PRÓBAÚT

BAJAJ SUNNY/BONNIE

EGYSZERŰEN OLCSÓ

MOL2000



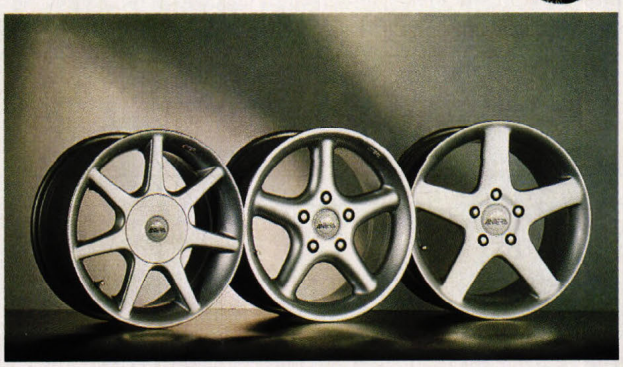
MÁR TÖBB MINT 60 HELYEN

MOL Magyar Olaj- és Gázipari Rt.

TARTALOM



Immár másodszor randevúztak a visegrádi dombok között a régi motorok tulajdonosai, hogy a hagyományokat feleleventsék (54. oldal)



Nem mindegy, hogy autónk „milyen cipőben jár". Összeállításunk segít a választásban (42. oldal)



Járműgyártás egyedi igények szerint? A Sisu nem ismer lehetetlent (36. oldal)

Eseménydús és izgalmakban bővelkedő volt az idei Akropolisz Rali (72. oldal)



MOZAIK 2

KIRAKAT
Bemutatkozott a Mondeo V24
V, mint világautó 6

KIRAKAT
Karizmatikus egyéniség 8

FÓKUSZ
Megy a gumi vándorútra 10

PANORÁMA
Gyalogáldozat 12

PIAC
Új autók, motorkerékpárok, haszonjárművek árai 13

PRÓBAÚT
Renault Clio 1.2 RN
Érett szerelem 26

PÁRBESZÉD
Minitől a Rollsig 32

TÖRVÉNYOLDAL 35

TUDÓSÍTÁS
Látogatóban a Sisunál
Tettre készek 36

PANORÁMA
Túlélő matuzsálemek 39

INFORMÁCIÓ
Könnyűfém keréktárcsák
Különb kerekek 42

VISSZAPILLANTÓ
Ezt írta az AM 47

PRÓBAÚT
Bajaj Sunny/Bonnie
Napos oldal 48

MOZAIK 52

Felállt a csapat 53

TUDÓSÍTÁS
Visegrádi veteránfutam
Hegyre fel 54

PIAC
Keres, kínál
Használt autók, motorkerékpárok, haszonjárművek árai 57

SPORT
Motokrossz világbajnoki futam
Cserénfán
Cserebere 69

Rali-vb-futam Görögországban
FIA–SUBARU 1:1 72

MOZAIK 74

Martini Kupa motorcsónak európa-bajnoki futam
Duna Derbi 76

Keresztrejtvény 78

POSTABONTÁS 79

HANGOSREJTVÉNY

Az 1994. június 14-én elhangzott rejtvény megfejtése:
1. Kőbán Rita, Yamaha TZR 125-ös motort kapott
2. XI. Mogürt Salgo Rali volt a verseny neve
3. Az olasz Diavia készítette a Skoda Favorit légkondicionálóját
A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványait nyerték:
– *László Szabolcs,* 4281 Létavértes, Baross u. 72.
– *Fehérvári Jánosné,* 1165 Bp., Papír u. 43.
– *Várkonyi Irén,* 2344 Dömsöd, Árnyas sétány 2.
A negyedéves ajándéksorsolás nyertesei:
– *Csaba László,* 6728 Szeged, Tölgyfa u. 4. Skorpió autóriasztót nyert a T+T Kft.-től
– *Kővári Andorné,* 6080 Szabadszállás, Rozsnyai tér 3/7.
24 nyelvű elektronikus zsebszótárt nyert a TKD Kft.-től
– *Balogh János,* 1039 Budapest, Boglár u. 10. Fulda gumiabroncs-garnitúrát nyert az F 2000 Kft-től
– *Bordáné Kovács Anna,* 2660 Balassagyarmat, Mártírok útja 16.
Kormánybilincset nyert a Koppány Werkétől
– *Tótfalusi Viktória,* 1138 Budapest, Szekszárdi út 31.
Az élet erőpróbái című 5 kazettából álló videosorozatot nyerte a TIME LIFE Kft.-től
– *Szabó Zsuzsanna,* 1214 Budapest, Krizantém u. 2. I. 4.
Személygépkocsi-indító akkumulátort nyert a Perion Akkumulátorgyártól
– *Gáspár Imre,* 2081 Piliscsaba, Hársfa u. 7. Goodyear gumiabroncs-garnitúrát nyert a Bácska Gumi Kft.-től.
A nyereményeket postán küldjük meg.



KOMPAKTKIRÁLY

Az AC Schnitzer, a BMW új kompakt modelljéből varázsolt igazi sportautót a 325i modell erőforrásának a beépítésével. Az eredetileg csak 1,6 literes motorral készülő kompakt autó így kevesebb mint 6 másodperc alatt gyorsul föl 100 km/h-ra, végsebessége pedig 250 km/h. A megnövekedett teljesítmény miatt változtattak az autó futóművén is, még szélesebb „papucsok" biztosítják a megfelelő úttartást. Természetesen a 240 lóerő a karosszérián is követelt módosításokat, több légterelő és spoiler gondoskodik a jobb aerodinamikai tulajdonságokról.

BRABUS-LIFT

Sok terepjáró-tulajdonosnak jelent gondot, hogy az ebben a kategóriában jellemző nagy hasmagasság miatt autóikkal nem tudnak beállni az alacsonyabb garázsokba, és így kénytelenek az utcán hagyni nagy értékű járműveiket. Ezen a gondon segít a Brabus által kifejlesztett, G-lift névre keresztelt felfüggesztés. A háromállású rendszerrel az egyik fokozatban a terepjáró magassága 190 cm alá süllyeszthető, míg egy ellentétes állásban terepen van lehetőség extra hasmagasság elérésére.



ÚJ TÉRKÉP AUTÓSOKNAK

Manapság gomba módra jelennek meg térképek, ami jelzi, hogy egyrészt sok a változás, másrészt üzletileg sem rossz vállalkozás. Olvasóink talán emlékeznek, tavaly adtunk hírt egy Budapest-térképről. Most megjelent ennek átdolgozott változata. Figyelemfelkeltő csík jelzi: új! '94–95. Megtartották a sávonként kihajtható formát, a szükséges változásokon kívül újdonságnak számít a térképsávok oldalán található útbaigazító információ. Például: Ganz kertváros Gyál. Ez egyben jelzi, hogy a főváros agglomerációs részei is megtalálhatók. A Belvárosról részletes térkép tájékoztat, a könnyebb áttekintés érdekében az utcaneveket számok jelzik, s ezek a tárgymutatóban visszakereshetők. A térképet szakmai hirdetések egészítik ki, az autós megtudhatja, hol vehet kocsijához lámpát, szűrőt, gumiabroncsot, akkumulátort stb. A felirat szerint a főváros új szakmai jellegű térképe 1994–95-re érvényes.



AKCIÓ A SNOWFOXNÁL

A Snowfox Kft. a nyári hónapokban kedvezményes áron kínálja Continental CT21 mintázatú gumiabroncsait. A kedvezmény nemcsak az egyéni vásárlóknak, hanem a nagykereskedőknek is jár. Néhány példa a lehetőségek közül: 155/70 TR 13R CT21 – 4425 forint, 165/70 TR 13R CT21 – 4850 forint és 175/70 TR 13R CT21 – 5175 forint.



OLDALLÉGZSÁKOS VOLVÓK

A Volvo számos technikai újdonság után, újabb remek ötlettel segíti elő az autóban utazók maximális biztonságát. Az 1995-ös modellévtől (ez már 94 szeptemberétől számít) a 850-es modellsorozatot oldallégzsákkal kínálják a vásárlóknak. A SIPS-Bag névre keresztelt rendszert a két első ülés háttámlájának külső oldalába építették be, s ezáltal számos előnye van a hagyományos, ajtóba épített légzsákokkal szemben. Például azonos, állandó védelmet nyújt az ülések helyzetétől függetlenül, az ajtók esetleges deformálódása pedig nem akadályozza a rendszer működését.



SEAT-SZERVIZ ERZSÉBETEN

Új Seat márkaképviselet nyílt Erzsébeten, a Határ úton. A Seat Pe nemcsak új Seatok értékesítésével, hanem a népszerű spanyol modell szervizelésével is foglalkozik. A négyállásos műhelyben a legkorszerűbb felszerelésekkel állnak ügyfeleik rendelkezésére.



PÓTFÉKLÁMPA A HELLÁTÓL

A közelmúltban már Magyarországon is engedélyezetté vált a pótféklámpák felszerelése. A Hella–Hungária így megkezdte a Németországban már nagy népszerűségnek örvendő pótféklámpa-család árusitását. A Hella-modellek közül van, amelyik a hátsó üvegablakra ragasztható, de népszerűbb a hátsó légterelő spoilerekbe integrált változat. A kínálatban az Opeltől kezdve a Mercedesekig szinte valamennyi autómárkához található megfelelő.

TÜZES PUNTO

Szinte még meg sem érkezett a kereskedőkhöz a FIAT új büszkesége, a Punto, a német Hörmann Motorsport máris előállt egy tuningolt változattal. A karosszériakit mindössze két elemet, egy első és egy hátsó légterelő szárnyat tartalmaz, de az utóbbi megrendelhető beépített pótféklámpával is. A sportos hatást fokozza a 7,5 × 16-ös Hörmann könnyűfém keréktárcsa-garnitúra. Motortuning terén a 90-eshez és a GT-modellhez kínálnak teljesítménynövelő lehetőségeket. A turbós Hörmann-modell teljesítménye például megközelíti a 200 lóerőt, így 6,5 másodperc alatt gyorsul a Punto 100 km/h-ra, míg végsebessége 230 km/h-ra növekedett.



RENAULT-DÍZEL

A Renault régen várt 16 szelepes dízelmotorja idén ősszel mutatkozik be a Lagunában. A 2,2 literes erőforrás teljesítménye a hírek szerint 85 lóerő.

OLCSÓ BENZIN

Az utóbbi években legalacsonyabb szintre süllyedt a benzinár az USA-ban. Egy gallon, azaz 3,78 liter átlagára 1,10 dollár, számos államban azonban 1 dollár alatt van.

PEUGEOT 206 – 1998

Javában dolgoznak már a mérnökök a Peugeot sikertípusa, a 205-ös utódján. A jelenleg T–1 kód alatt futó terv előkészületeibe bevonták a Pininfarina stilisztáit, de együttműködnek a Bertone és az ItalDesign stúdióval is. A hírek szerint a 206 jelű Peugeot 10 centivel lesz hosszabb a 205-ösnél, s ugyanennyivel nő majd a szélessége is. A motorok között lesz egy új 122 lóerős, 16 szelepes 1,4-es, a dízelsorba pedig kölcsönadják majd a 106-os 58 lóerős, másfél literes gázolajpusztítóját.



MŰHELYKETTŐZÉS

Immár második kiskereskedelmi bázisát nyitotta meg *Pásztóy Tamás*. A Pirelli-forgalmazóként ismert üzletember Budapesten, a XI. kerület Budafoki út 113/b-ben alakított ki műhelyt, ahol egyszerre öt autó kerekeivel foglalkozhatnak a szerelők. Bár Pásztóy Tamás neve összeforrt az 1990 óta képviselt Pirelli márkával, ebben a műhelyben – nagykereskedésével ellentétben – nemcsak Pirellit választhat a vevő. Az ötezer darabos raktárkészletben Michelin, Goodyear, Uniroyal, Bridgestone, Sava, Barum és Stomil abroncsok is vannak, valamint Fondmetal és Mak könnyűfém keréktárcsák.

A műhelyavató alkalmával mutatták be a szakmának a Pirelli két újdonságát, a P 200 Chrono és a P 5000 Vizzola abroncsokat.





MÁSODIK GENERÁCIÓ

Sajtótájékoztatón mutatta be az Autóker-ISP, a Subaru gépkocsik magyarországi importőre az új Legacy változatokat. Az 1994-es széria immár a második Legacy generáció, elődjéhez képest 50 mm-rel nőtt, miáltal az elhangzottak szerint tovább javult a jármű úttartása és ezzel az utazási kényelem.

Az új Legacy limuzin- és kombimodellekben továbbra is a bevált négyhengeres bokszermotorokat találjuk, csekély módosítással. Az ajtókban megjelentek az oldalütközés ellen védő betétek, új a biztonsági kormányoszlop, s mindkét oldalra lehet légzsákot rendelni. Kétliteres motorral 10,1 másodperc alatt gyorsul álló helyzetből 100 km/h-ra a limuzin, a végsebessége pedig 190 km/h, s átlagos használat mellett beéri 8,9 liter ólmozatlan benzinnel. A 2,2 literes verzió persze fürgébbé teszi az autót, s valamivel magasabbá a fogyasztást.

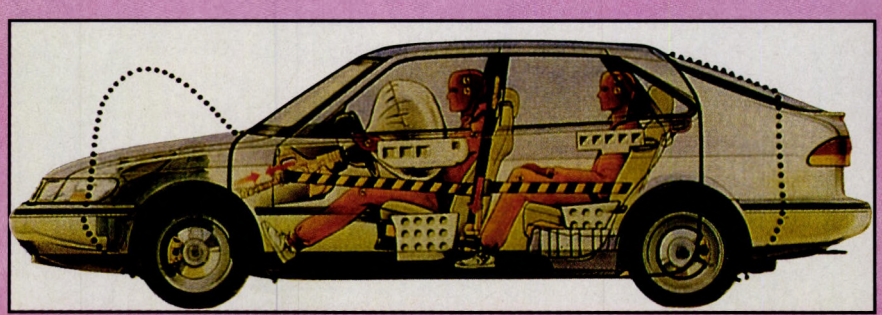
A legolcsóbb nagy Subaru 2,8 millió forintba kerül, ami a sok szériában kínált extrára és az összkerékhajtásra való tekintettel elfogadható ár. Más kérdés, hogy nem mindenki ragaszkodik a négy hajtott kerékhez. Éppenséggel létezik a Legacy kétkerék-hajtású (olcsóbb) változatban is, de az egyelőre még hiányozni fog a hazai kínálatból.

FEKETE DOBOZ AUTÓBA

Sok, ma még homályban maradó részlet válhat világossá a közlekedési balesetek vizsgálata során, ha általános használatba kerül az autókban is a fekete doboz. A légi közlekedésben régóta alkalmazott kellék adaptációja már létezik, és működik. Az autórádió méretű készülék a gépkocsi legfontosabb adatait – sebesség, karosszériamozgások, fékhasználat, irányjelző-működés stb. – jegyzi fel, mindig az utolsó harminc másodperc eseményeit tárolva. Ha baleset következik be, a memória „lefagy", és a hatósági vizsgálat számára kiértékelhetők az adatok a légi közlekedésben alkalmazotthoz hasonló számítógépes rendszerrel.

A fekete dobozokat Hollandiában, Belgiumban, Németországban, az Egyesült Királyságban és Görögországban is tesztelik. A közhasznú, illetve szállítójárművekbe olyan változatot építettek be, amelyek csatlakoztathatók a rendőrjárőrök laptopjaihoz.

Jóllehet kissé más úton indulva, de a Saab már évek óta próbálkozik a fekete doboz alkalmazásával, sőt egy ideje valamennyi Svédországban eladott Saab 900-asban ottvan a speciális adatrögzítő. A memória ebben az esetben elsősorban a gyár fejlesztőmérnökeinek segít, akik a balesetet szenvedett Saab 900-asokból nyert információk révén még biztonságosabb karosszériákat tervezhetnek. Mint a Saab magyarországi vezérképviseletétől megtudtuk, az emlékezetes baleset alkalmával Horn Gyulát szállító Saab 900-asban nem volt fekete doboz.



FORDULAT AZ AUTO-FORTNÁL



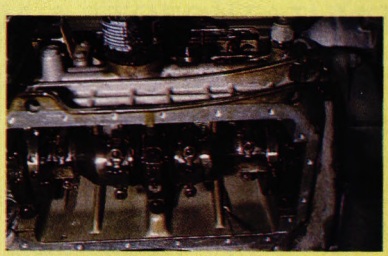
Az Auto-Fort Váci úti reprezentatív autószalonja és korszerű szervize kiegészült egy karosszérialakatos- és egy fényezőműhellyel. A 7600 m²-es területen így már teljes komplexumban fogadják a jelenlegi és a leendő Ford-tulajdonosokat. A javításokhoz a legkorszerűbb technikák állnak rendelkezésre, míg a fényezés tökéletességét és a környezet védelmét az ICI-márkacsalád új Aquabase típusú festékei biztosítják. Az igazi elismerés, hogy az Autó-Fort jogot kapott arra, hogy Közép-Európa karosszériaoktató központja legyen, ahol nemcsak a magyarországi Ford-hálózat személyzetét, hanem a Lengyelországból és a Cseh Köztársaságból érkező szakembereket is oktathatják.

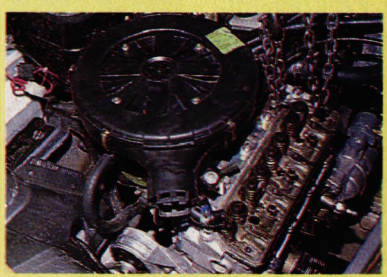
KÖNYV SCHWANTZ ÉLETÉRŐL



A Team Lucky Strike Suzuki gyorsasági motoros világbajnokának életéről, pályafutásáról írt nagyszerű könyvet *Michael Fisher* és *Peter Clifford*. A Kevin Schwantz, a világ bajnoka című, 272 oldalas kiadványt 368 színes fotó díszíti, s plusz érdekesség, hogy a nagydíjakat járó fotóriporterek között tavaly amolyan „munkaversenyt" írtak ki a legjobb, legprofibb felvételek elkészítéséért. A fáradozás nem volt hiábavaló, hiszen az egyik legjobb képet készítő japán *Takanao Tsubouchi* kereken tízezer dollárt markolhatott fel remekművéért. A könyvet az asseni grand prix alkalmával mutatták be a sajtó képviselőinek, de nálunk csak a későbbiekben lesz kapható.

LEHET HÉT LÓERŐVEL TÖBB?





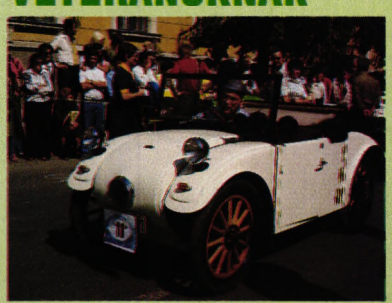


A közelmúlt két érdekes autós vonatkozású hírrel szolgált: a Mentes és Társa Bt. több új szolgáltatással áll a Skoda-tulajdonosok rendelkezésére. *Mentes László* ügyvezető a XIX. kerületi Deák Ferenc utcában lévő műhelyben mutatott be ezekből kettőt.

Elsőként azt a Skoda Favoritot, amelyikbe a gyárilag beépített 57 lóerőt további héttel toldották meg. A patyolattisztaságú motorral aknára állított autó (hideg motorral) rövid idő múlva készen állt az új, Magyarországon készített (köszörült) vezérműtengely befogadására. A módosított bütyökprofilok tökéletesebb öblítést és jobb feltöltést biztosítanak, amelyek a gyújtási időpont megváltoztatásával együtt teszik izmosabbá – elérhető áron – a Skoda Favoritok erőforrását. Ha mindezt csak látjuk, talán kételkedtünk volna az állítás igazában, még a fékpadi mérés eredményét látva is, de módot kaptunk a cég már korábban tuningolt Formanjának hosszabb távú kipróbálására is. Ez viszont meggyőző erejű volt. Egy olyan Skoda került – a megszokott saját helyett – a kezünkbe, amelyik 3500 f/min fölött megtáltosodott. Autópályán 3. fokozatban könnyedén kúszott volna 120 km/h fölé a sebességmérő és 6000 f/perc fölé a fordulatszámmérő mutatója. Az átalakítás jelentőségét a kapott fürgeségen, sportosságon túlmenően főként abban láttuk, hogy az autóban működő klímaberendezés bekapcsolásakor sem kellett attól tartanunk, hogy a teljesítményveszteség miatt nem tudunk majd egy megkezdett előzést befejezni.

Próbáink során a katalizátoros Skoda Forman Silver Line-nak három másodperccel kevesebb időre volt szüksége – a gyári adathoz képest –, hogy elérje a 100 km/h-s sebességet, és ehhez nem igényelt többlet-üzemanyagot.

EMLÉKVERSENY VETERÁNOKNAK

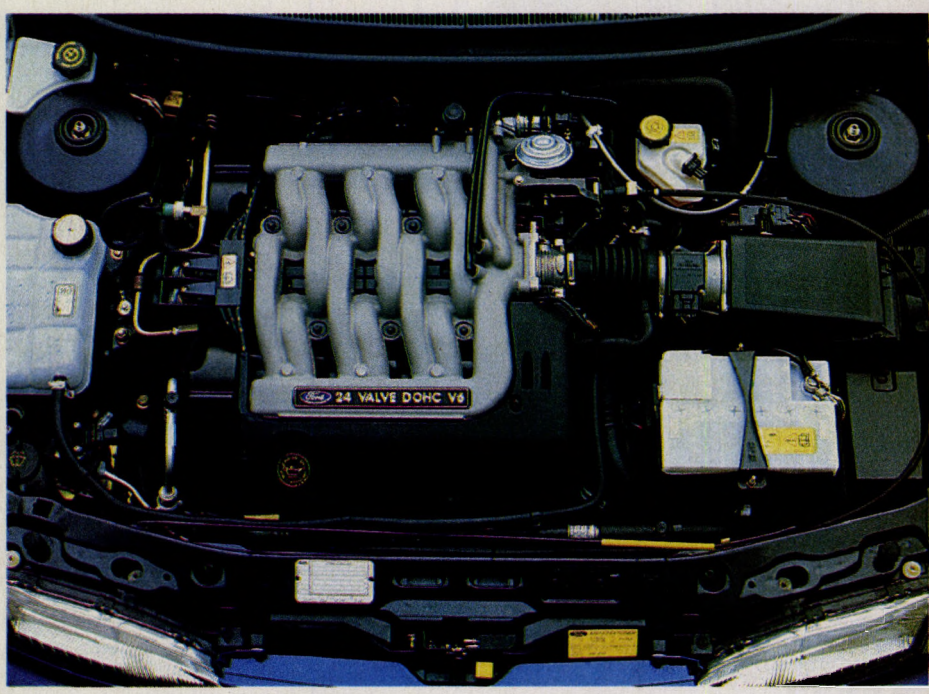


A régi BMW motorkerékpárok ismert gyűjtője és szakértője, *Horváth Károly* emlékére nemzetközi veteránautós és -motoros-találkozót rendeznek Orosházán augusztus 19–21-e között. A néhai orosházi vállalkozó nevét viselő rendezvényt támogatja a városi ipartestület, s társrendezőként szó volt a Magyar Autóklub szegedi szervezetének közreműködéséről is, lapzártakor azonban még bizonytalan volt részvételük. Az előzetes nevezések szerint több mint száz versenyző várható a programra, amelynek dátumát az AM 8. számában megjelent eseménynaptárban még nem tudtuk megadni.

V, mint VILÁGAUTÓ

BEMUTATKOZOTT A MONDEO 24V

A Michigan állambeli Dearbornban, a Ford Művek hagyományos tervezőközpontjában bizonyára Henry Ford szelleme járta be azokat a számítógépeket, amelyeken a legújabb Ford V6-os motort tervezték. Ugyanis most kellemes feladatot kellett megoldaniuk a konstruktőröknek. A különféle „takarékos, környezetbarát" jelzők mellé most oda lehetett tenni azt a minősítést is, amit minden motoralkotó kíván magának: a motor lehet bikaerős.



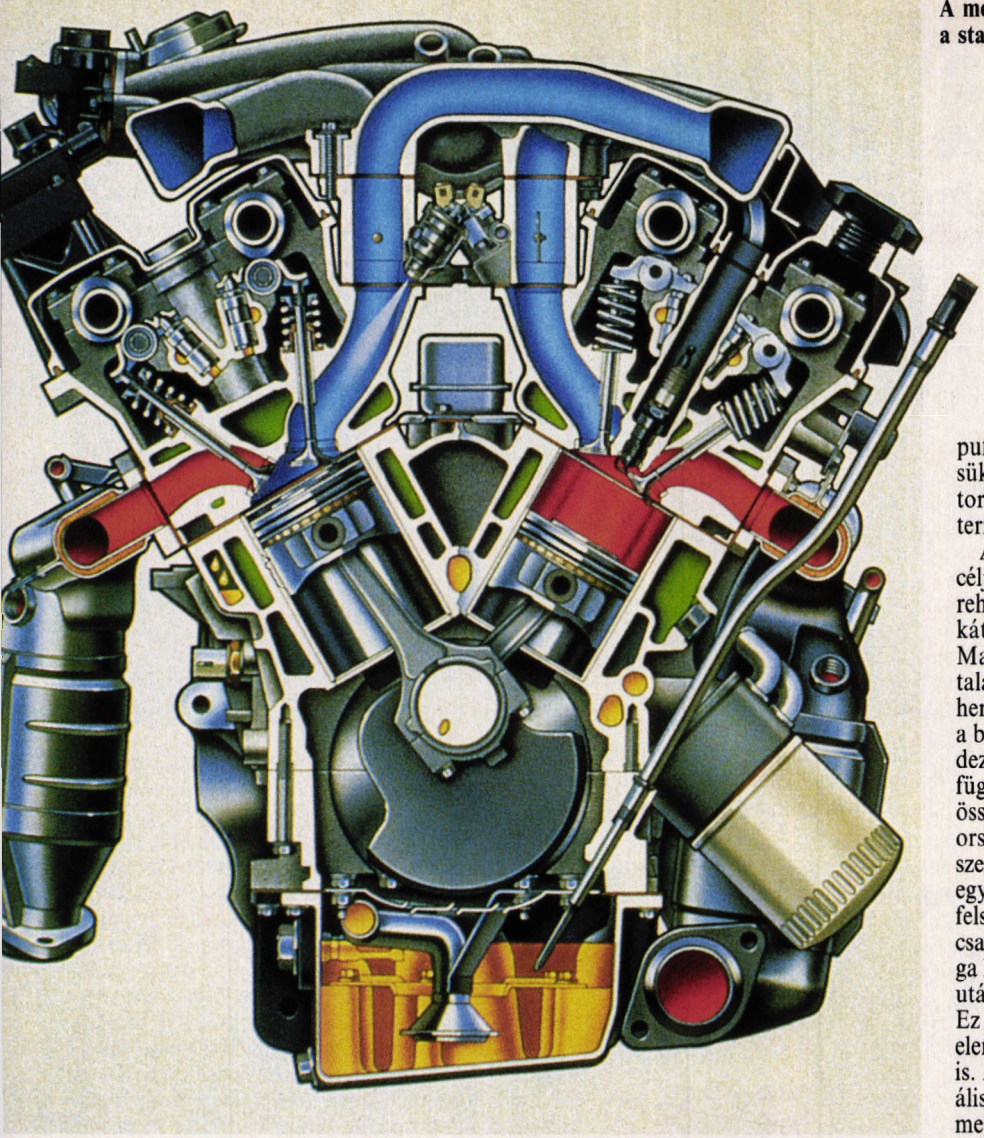
A rövid-hosszú szívócsövek adják a V6-os motor jellegzetes képét felülnézetből

A Mondeo legújabb erőműve a 24 szelepes, 2,5 literes Duratec-motor, a legszebb fordos, vagyis V6-os hagyományokat követi, természetesen összegezve magában a kor legfrissebb technikai vívmányait.

Miben más ez a versenypályás rokonságot maga mögött tudó motor? A blokk és a hengerfej a Cosworth által kifejlesztett alumíniumújdonság. Ez a (dur)alumínium a névadója is a Duratec-motornak. Aztán: a hengerek egymással hatvanfokos szöget



A Mondeo 24V-et a megváltozott hűtőrácsról fölismerni



A motormetszeten a különálló rész a startkatalizátor

zárnak – ez sem a családi autók világából származik, fajtája leginkább a Formula–1-ben teljesít szolgálatot. A nagy erejű újdonság igencsak könnyűnek mondható: a 166 kilós tömeg egyedülálló a V6-os motorok között. Az amerikai és az európai tervezők végigbogarászták a motorok összes elemét abból a szempontból is, hogy hol, miből tudnak grammokat lefaragni. Ennek köszönhetően az új Ford-erőmű „sonkái" negyven százalékkal könnyebbek, mint a hagyományos típusoké.

Néhány szó a teljesítményről: 4250-es percenkénti fordulatszámon a legnagyobb nyomaték 220 Nm, a legnagyobb sebesség 225 km/h, a motor teljesítménye 125 kW, vagyis 170 lóerő. Álló helyzetből a 100 km/h sebességet 8,6 másodperc alatt éri el a Duratec-motorral a Mondeo. A tiszteletet parancsoló teljesítményadatok létrehozói, az amerikai–angol–német tervezők az amerikai Lincoln Mark VIII-as kocsiban dolgozó 4,6 literes „Modular" V8-as motort tekintették kiindulópontnak. Ez az erőmű ugyanis annyira moduláris, vagyis létező, már használt elemekből összeképzelt, hogy át lehetett vinni legfontosabb részeit egy új, természetesen kisebb motorba is.

A motor másik jellegzetessége a különösen rövid építési mód. Sajátos a könnyűfém tartó a motorblokk és az olajkarter között, amely egyben teherviselő elem is.

Ami igazán szembetűnő felnyitva a motorházfedelet, az a szívócsövek sajátos kiképzése. A 24 szelepes motor iker szívószelepéhez kettős szívócsatorna tartozik. Az első szelep csatornájának hosszú légoszlopa nagy nyomatékról gondoskodik 3500-as percenkénti fordulat alatt. A rövid cső a második szelephez kapcsolódik, és a magasabb fordulatszám-tartományokban lép akcióba. Ha valakinek ismerős lenne a megoldás, bizony nem legenda ez, hanem Honda-ötlet. Ott VTEC-nek hívták az eljárást, és a Duratechez képest kisebb teljesítményű motornál jól bevált.

Azt már csak a bemutatón prezentált motormetszeten lehetett látni, hogy az új Ford-motor a környezetvédelemben is előre kívánt lépni. Ennek egyik jele az a két startkatalizátor, amelyet közvetlenül a kipufogócsonk alá építettek be. Rendeltetésük, hogy a még hideg, frissen induló motorüzemben is ellássák tisztító feladatukat, természetesen a fő katalizátor mellett.

A vibráció- és zajcsökkentés kitüntetett célja volt a tervezőcsapatnak. A motor létrehozása során minden lehetséges technikát bevetettek a csendesítés érdekében. Magán a motortesten csak a szervopumpa található. A V-forma alsó részén, a két hengersor találkozási pontján helyezték el a berendezést. A generátort, a klímaberendezés kompresszorát önállóan, a motortól függetlenül rögzítették, így nem dolgoznak össze a rezgések, zajok. Laboratóriumi és országúti kísérletek során nemcsak érzékszervileg mérték a zajt és a vibrációt, de egy „füles dummy", vagyis érzékelőkkel felszerelt mérőbaba is tagja volt a tesztelő csapatnak. Az egyetlen vezérműszíj anyaga különleges Poly-V elnevezésű műanyag, utánállításáról automatika gondoskodik. Ez is a csendesítő program egyik fontos eleme, mint ahogy a vezérlőlánc új formája is. A több elemből összekapcsolódó speciális kiképzésű lánc pontosan fekszik fel a meghajtandó felületre, mondhatni csúszásmentes a kapcsolat fog és lánc között.

A 24 szelep állításáról hidraulika gondoskodik, az alkotók szerint a motor életének végéig nem szükséges az emberi kéz beavatkozása. A modern motorok vezérlése egyre inkább rászorul a „hírekre". A 24 szelepes motor most nagyot lépett előre ezen a téren, hiszen a Formula–1 világából jól ismert *Michael Schumacher* autójában használthoz hasonló komputervezérlés dirigálja a motort. A Duratec-motor igényli a nagyobb, 56 kilobájtos teljesítményt. Információbőségben pedig nincs hiány, hiszen az EEC-IV Modul másodpercenként 1,25 millió információt dolgoz fel. Lassan a motor többi alkatrésze is átáll a szilíciumalapú észjárásra. Az EEC-IV modul jól együtt dolgozik az EDIS-szel, vagyis az elektromos gyújtással és a szekvenciális SEFI-vel, a hengerenként szabályozott elektronikus befecskendezőrendszerrel.

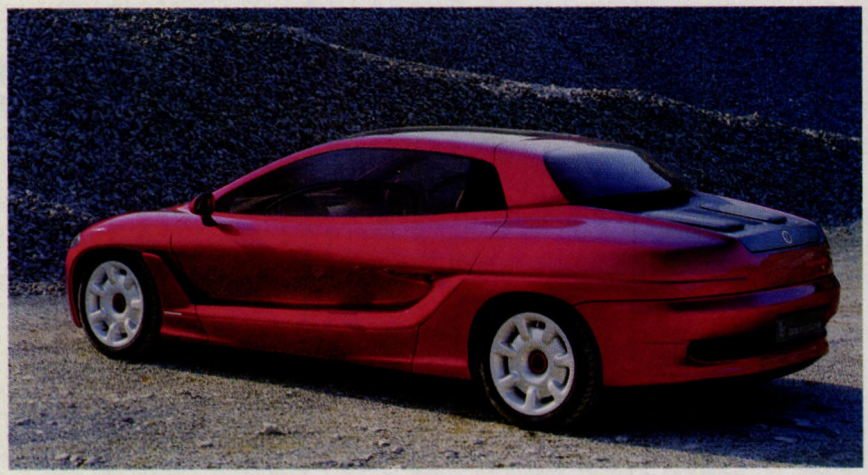
Az új motorhoz új autó jár, de ha az nem is, némi modellváltoztatás azért dukál. Elöl a sajátos formájú hűtőrács nikkelezése, hátul a 24V jelzés adja tudtul, hogy 175 lóerő várja a kihívást.

KÉKESI GYÖRGY

KARIZMATIKUS EGYÉNISÉG

BERTONE ÚJRA A PORSCHÉHOZ NYÚLT

Gyakran előfordul, hogy egy neves formatervező stúdió már létező modellhez nyúl, s annak műszaki felépítését megtartva közelít az általa helyesnek tartott autóeszmény felé. Ezt tette a Bertone-stúdió is, amikor egy dinamikus megjelenésű limuzin megalkotása mellett döntött. Alapnak a Porsche 911-est tekintették. A neves olasz cég nem először teszi le a voksát a Porsche mellett, ugyanis a hatvanas évek közepén, a Spider Roadster megálmodásakor szintén a Porsche 911 adott alapot fantáziájuk szárnyalásához.



Sportkocsitól kölcsönvett stílusjegyek, ilyen például a hatalmas kopoltyú és az ék alakú visszapillantó tükör

A Spider Roadster 1966-ban a Genfi Autószalonon lépett a nyilvánosság elé, és önmagában az a tény, hogy Bertone közel harminc év után újra a 911-eshez nyúlt, a modell nagyszerűségének, kiválóságának legnemesebb elismerése.

Bár műszaki értelemben nem történt változás, a motor, a hajtáslánc érintetlen maradt, mégis egészen új dimenziókba lépett az új modell. A Porsche 911-esnél huszonhárom centiméterrel hosszabb Carisma négyüléses limuzin a felső kategória visszafogott eleganciájával, igényességével, ám Bertone egy tüzes sportkocsi hevességét szőtte bele a lágy vonalakba. A hátul elhelyezett hathengeres bokszert óriási méretű levegőbelépő-nyílások lélegeztetik, a felfelé emelkedő küszöbök hihetetlen dinamizmust sugallnak. A hátrafelé lejtő tető üvegborítást kapott, az első köténylemeztől lágyan futó lendületes ívet szinte megtöri a hátsó rész limuzinszerű kiképzése.

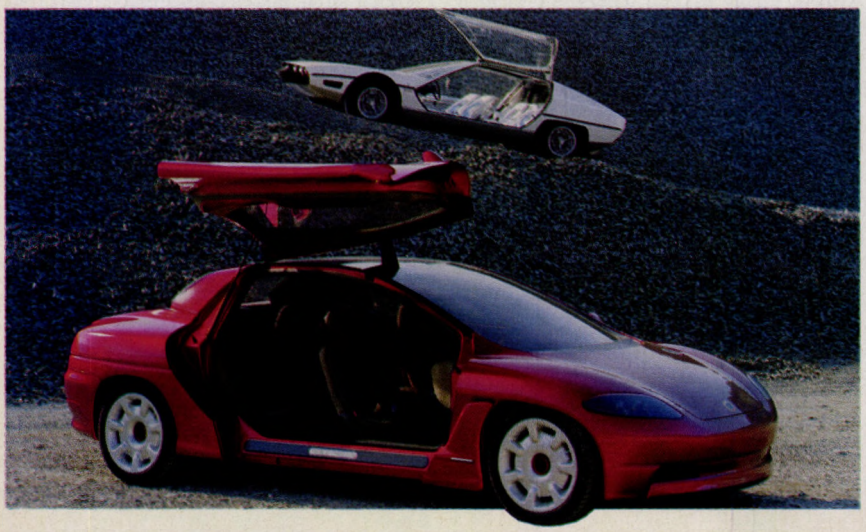


A szárnyait feszítő sirályt imitáló lendületet hangsúlyozza a mélyre lehúzott köténylemez

Bertone számára rendkívül fontosak az ajtók, illetve ezek esztétikai illeszkedése az autó vonalaiba, ezen túlmenően az a párhuzam, ami a jármű karaktere és az ajtó kialakítása között vonható. Ezen megfontolás alapján készültek a Carabo, a Countach és a Ramarro hatalmas ajtajai, és ez inspirálta a tervezőt a Carisma megrajzolásakor is. Felnyitott ajtajaival Bertone szárnyait feszítő sirályt öntött lemezformába.

Ahogyan a Porsche 911-essel sem új a kapcsolat, úgy nem idegen Bertone számára a Carisma tervezésekor követett technikai irányvonal sem. 1967-ben Marzal néven mutatta be hathengeres, négyüléses limuzinját, amely sportkocsialapokra épülve hátul hordta erőforrását. Lényegét tekintve a Carisma merítés a múlt kiváló alkotásaiból a jelen, pontosabban a jövő számára, nagyszerű tanulmányként, illetve lehetséges válaszként a vad sportkocsi és a visszafogott, elegáns limuzin ötvözése kérdésében.

SCHOLTZ GÁBOR



Határozottan limuzinos a motort rejtő hátsó kiképzés. A Porsche hathengeres érintetlen maradt



UNIROYAL

AZ ESŐGUMI
ELVISZI SZÁRAZON

rallye RTT-1

AGRO GUMI kft.

8618 Kereki, Petőfi S. u. 2. Tel.: 06-84-365-017, 06-84-365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170. Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: 06/60/329-557

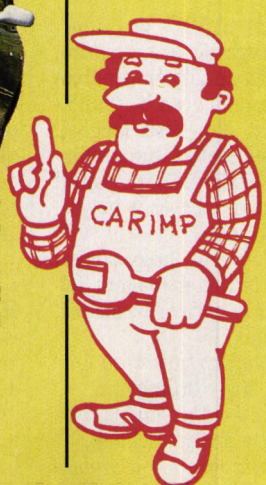
CARIMP
Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

TOYOTA



HIVATALOS
MÁRKAKERESKEDŐ

A szalon szombaton
és vasárnap is nyitva tart!
A szerviz hétköznap 6–22 óráig



MINDENT EGY HELYEN!

BEMUTATÓTEREM – SZERVIZ –
ALKATRÉSZELADÁS

ÚJ GÉPKOCSIK ELADÁSA
RÉSZLETFIZETÉS – LÍZING

(Használt autóját – megegyezés szerint
hatéves korig – beszámítjuk!)

Corolla, Carina, Camry, Hilux, Hiace. (Csak új
modellek.) Környezetvédelmi vizsga, időszakos
műszaki vizsga a helyszínen a Corolla és
a Carina típusoknál.
Járműdiagnosztika, javítás, ápolási munkák
Címünk: 1026 Budapest, Pasaréti út 2–4.
Tel.: 156-1928, 156-6573.

MEGY A GUMI VÁNDORÚTRA

Nem is olyan régen, szinte úton-útfélen használt autógumik tarkították városunk tereit, mellékútjait. Mára csak elvétve láthatunk belőlük néhányat, ám ezek hasznosítása mind a mai napig megoldatlan. S az is lehet, hogy a gumik nem tűntek el, csak kiköltöztek a városból. Hogy mennyire így van ez, erre elsőként az óbudai Gumicentrum Mozaik utcai műhelyében *Béleczki Lajos* próbál válaszolni.

– Hogy valójában mi lesz a használt gumi sorsa, erre pontos választ sajnos nem tudok adni. Nálunk az elszállítás szerencsére megoldott, mert mindennap, zárás után, vállalkozók...

– *Kik ezek?*

– Név szerint nem ismerjük őket, s őszintén szólva nem is igazán érdekel, hiszen nekem az a legfontosabb, hogy másnapra, üzemkezdésre már ne éktelenkedjenek a használt autóabroncsok a ház falánál.

– *Pedig a bokroktól kívülről ez nem is látszik...*

– Valóban. Ám sokkal jobb érzés úgy munkához látni, ha nem tornyosul itt a tegnapi termés.

– *Úgy tűnik, nem unatkoznak.*

– Nálunk szerencsére mindig nagy forgalom van. Mindenképpen érdekünk, hogy ne fulladjunk bele a használt gumiabroncsokba.

– *Tehát vállalkozók viszik el?*

– És nem mindig ugyanazok, akadnak köztük olyanok is, akik még munkaidőben elszállítják a gumikat, de ezért mi fizetünk 15-20 forintot darabonként.

– *Sosem fordult elő, hogy másnap mégis itt volt az előző napi adag?*

– Sajnos igen, de – hál' istennek – maximum két-három napig tartott csak ez az állapot.

– *S akkor mind elviszik?*

– Általában úgy szokott lenni, hogy van, aki kiválogatja és viszi futóztatni, mások meg válogatás nélkül feldobálják arra, amivel éppen jöttek, aztán elviszik. De hogy hová? Talán valamely téeszbe szállítják. No meg azt tudom, hogy a Főtaxi is újít fel... De bevallom, állandóan szurkolunk, hogy megszabadítsanak bennünket a fölöslegektől.

– *Évekkel ezelőtt mintha jobb helyzetben lettek volna a gumisok.*

– Régebben még nekünk fizettek, hogy elvihessék. A diagonál abroncsokért hatvan forintot, a radiálért pedig nyolcvanat adtak. Ma akkor járunk jól, ha ingyen elviszik. Egyébként úgy hallottuk, hogy az új gumiabroncsok forgalmazására adót



A mester naponta fohászkodik, hogy reggelre ne találjon egyetlen használt gumit sem a műhely előtt

fognak bevezetni, darabonként talán 3-400 forintot.

– *És mit gondol, mire fogják használni az így befolyt összeget?*

– Biztos, hogy az elhasznált gumiabroncsok feldolgozására. Ez jó lenne, mert megszűnne az örökös feszültség, hogy mi lesz a fölösleggel.

*

A következő állomás a Váci út 170/C, *Komlancz János*, gumiszerelő és -kereskedő.

– Sokan nem tartják annak, én azonban azt mondom, hogy a gumi veszélyes hulladék. Minden napom egy kész idegbaj, hogy vajon el tudom-e szállíttatni a hulladékot. Sajnos nincs legális lerakat. Amint látja, nálam meg annyira kevés a hely...

– *S, ha már több kettőnél?*

– Elég gyakran előfordul, hogy sokkal több kettőnél... Akkor fogom magam, felpakolom és elviszem a futózó üzemekbe, ahol aztán kiválogatják.

– *És ami használhatatlan?*

– Sokszor elnézik, hogy otthagyom.

– *Amit mégis vissza kell hoznia?*

– Borravalót adok a szemeteseknek.

– *Régen hogy oldotta meg ezt a problémát?*

– Volt egy hely Budapesten, egy MÉH-telep, ahol átvették, csakhogy olyan árat kellett fizetnem... De legalább átvették. Ja, és volt egy mészégető bácsi, aki mindig mindet elvitte, de hogy hová, ezt sosem kérdeztem, örültem, hogy nem kell néznem. Hallottam, hogy Nyugaton bedarálják, és útépítéshez használják. Nyugatról jut eszembe: nehezményezem, hogy egyes vállalkozók használt gumikat hoznak az országba, amit aztán olcsón áruba bocsátanak. Ezt azért is tiltanám, mert az a kinti autós, aki lecserélte gumiját, biztos nem azért tette, mert megunta, hanem vagy azért, mert öreg, vagy azért, mert kopott volt. Ezek a vállalkozók sajnos a kispénzű autósokra alapoznak. S be is jön nekik, hiszen inkább megveszik ezerért a régit, mint 3500-ért az újat. Aztán, ha az is elkopott, fél év múlva ismét lecserélik, s úgy okoskodnak, hogy még mindig a pénzüknél vannak. Pedig lehet, hogy a régi gumikkal állandó életveszélynek teszik ki önmagukat és másokat.

*

Hallgassunk meg egy hivatalos véleményt is. A TÜV Hannover-KTI Kft. ügyvezető-helyettese, *dr. Gellér Józsefné* válaszol kérdéseinkre.

– A használt gumiabroncsok ügye sajnos az egész világon megoldatlan probléma. Olyan eljárás mind a mai napig sincs, amely gazdaságosan hasznosítaná a hulladékot. Begyűjtésével is gondok vannak.



Az már csak nagyon keveseket érdekel, hogy hová kerülnek végül a használhatatlan abroncsok

Tervezik, hogy hazánkban is termékdíjat vezetnek be, amelynek összege arra lenne hivatott, hogy a hulladékot a leggazdaságosabb és a legmegfelelőbb módon hasznosítsák.

– *Ezek szerint ez külföldön már megoldott?*

– Sem Ausztriában, sem Németországban nem a termékdíj terjedt el, ott más jellegű a begyűjtési rendszer. Inkább vállalkozói alapon próbálják megoldani, kormányzati rendelettel. Például gumiabroncsot tilos tárolni, illetve igazoltan le kell adni. Tehát, ha valaki használt gumit ad le, akkor azért fizetnie kell. Ezt az összeget fordítják megsemmisítésre vagy egyéb hasznosításra.

Ez is az újrahasznosítás egy módja

SZOROS ELSZÁMOLÁSBAN

Évtizede is van már, hogy Németországban találkoztam a gyakorlattal: új autógumi vásárlásakor és felszerelésekor a régit csak pénzért hagyhattam ott a műhelyben. Ezt a módszert nálunk még kevesen alkalmazzák, az érdi Comfort Kft.-nél hallottunk ilyenről. Azt feltételeztük, ha pénzt kérnek az autóstól azért, hogy megszabadítsák a lefutott köpenyektől, akkor talán gondoskodnak is további sorsukról.

Nos, a Comfortnál valóban nem bíznak a véletlenre, hogy valaki elvigye tőlük a használhatatlan gumiköpenyeket. Megállapodásuk van egy céggel – tudtuk meg *Tóth István* termelésvezetőtől –, amely átveszi tőlük az abroncsokat, hogy feldarabolva a gyártónak, nevezetesen a Semperit cégnek, visszaszállítsa. Természetesen ezért a Comfort fizet, gyakorlatilag ezt a költséget hárítják át vásárlóikra. Hatvan forintot kérnek minden náluk hagyott gumiért.

Úgy tűnik azonban, hogy ennél jóval több használt gumiköpeny halmozódik föl Érden, mert a Comfort – egy társvállalkozással közösen – Szőnyben gumiégetőt telepít. Túl vannak már a próbákon, ezek alapján a környezetvédelmi hatóságok engedélyeit is megkapták.

A Comfort egyébként szoros elszámolásban van a Környezetvédelmi Főfelügyelőséggel. Munkájukhoz minden szükséges engedéllyel rendelkeznek, s darabra annyi használt gumiabroncs megsemmisítéséről, újrahasznosításáról számolnak el, amennyi újat vagy felújítottat eladnak.

Érdekes, hogy a Comfortnál futózott gumik nem a hazai selejtből kerülnek ki. Amint Tóth István elmondta, az itthoni autósok annyira nullára használják a köpenyeket, hogy azok futózásra alkalmatlanok. A felújított abroncsok alapanyagát külföldről szerzik be.

M. N. P.

– *Nálunk mi a helyzet?*

– Nemrégen hallottam, hogy a dorogi hulladékégetőnek jelenleg van erre kapacitása. Csakhogy, ha esetleg túl sok gumiabroncs fut be hozzájuk, nem biztos, hogy mindenkivel tudnak szerződést kötni. Korábban a beremendi cementmű foglalkozott még az égetéssel, de most leálltak. A bevitt anyagért eleinte ők fizettek, később aztán már ők kértek pénzt.

– *Gondolom, ehhez speciális kemencék szolgáltak?*

– Olyanok, amelyek megfelelő szűrőberendezésekkel működtek. Bár a gumiabroncs nem tartozik a veszélyes hulladékok közé, mégis égés közben káros anyagok termelődnek, ezért használtak kimondottan a gumiabroncs-égetésre szolgáló kemencéket.

– *Csak ez az egyfajta módszer ismert a megsemmisítésre?*

– Nem, hiszen nemcsak égetnek, hanem őrölnek, és egyéb eljárásokat is alkalmaznak. Az őrlésnél aztán egy másik gond adódik: a felhasználás.

– *Úgy tudom, hogy az utak építésénél is lehet alkalmazni.*

– De csak kismértékben. Az őrlésnél úgynevezett modifikált aszfalt keletkezik, aminek nagyon sok jó tulajdonsága van, például csendes, a probléma „csak" az, hogy a későbbiek folyamán újra már nem olvasztható. Ez kérdőjelezi meg az alkalmazás értelmét.

– *Végezetül, mi lenne az ésszerű megoldás?*

– Elsősorban egy úgynevezett országos gumiabroncs-begyűjtő helyet kellene létesíteni. A termékdíjak az első lépésben azonban csak arra lennének elegendőek, hogy telepeket hozzanak létre. A továbbiakban adnának támogatást a megsemmisítő vagy hasznosító üzemek építésére. Úgy gondolom, hogy támogatás helyett kölcsönt érdemes adni majd azoknak, akik vállalkoznak arra, hogy gumiabroncshasznosító berendezéseket létesítsenek.

RÓZSA KATALIN



GYALOG-ÁLDOZAT

NÉMETORSZÁGI ÜTKÖZÉSEK

Nyugat-Európában évente több tízezer gyalogos sérül meg súlyosan, gyakran halálosan a forgalomban. A közlekedés legkiszolgáltatottabb résztvevőit Portugáliában fenyegeti a legtöbb veszély, míg Olaszország és Hollandia – így a „Sicher Unterwegs" magazin statisztikája – a legbiztonságosabb államok közé tartoznak.



Nem minden gyalogos autózik, motorozik, de valamennyi gépjárművezető – ha ritkán is – a járdát, a zebrát is igénybe veszi gyalogosként. Németországi vizsgálatok szerint a polgárok mintegy fele nincs, vagy csak alig van tisztában a közlekedés szabályaival. A szkeptikus szakemberek szerint az arány a jogosítvánnyal rendelkezők körében sem sokkal jobb. A legsúlyosabb közlekedési tragédiák, a gyalogosgázolások kapcsán a megkérdezettek zöme fő okként nem a gyorshajtást, a járművezetők esetleges figyelmetlenségét említi, hanem a járókelők gondatlanságát. Különösen a volt NDK területén él az a tévhit, hogy a balesetekben jobbára a gyalogosok a „hunyók". Inkább csak az áldozatok...

Az NSZK-ban a 90-es években a gyalogosokat ért közlekedési balesetekben a „másik" fél az esetek mintegy négyötödében egy személyautó. A második legveszélyesebb jármű a járókelőkre nézve – nagy meglepetésre – a kerékpár. A túlzsúfolt, parkolóhelyínséges német nagyvárosokban már a 80-as években is okos divattá vált a biciklizés. A kerékpárutak hossza is ezer kilométerekben mérhető. Sajnos a bringások inkább összeütköznek, mintsem összeszoknak a közlekedés még náluk is védtelenebbjeivel (pl. sisak hiánya!). A halállal végződő kerékpáros kontra gyalogos ügyek a „gázolások" mintegy 9 százalékát teszik ki. A kamionok, teherautók vezetői az ilyen balesetek 4 százalékában játszanak szerepet. A motorkerékpárok a gyalogoselütésekben 2,3 százalékkal képviselik magukat. A viszonylag alacsony kvótába az is belejátszik, hogy lényegesen kevesebb motor közlekedik, mint autó. Továbbá a motorkerékpár a vezetők döntő többségénél szezonális jármű, októbertől márciusig általában pihennek a masinák. Hasonló a helyzet a mopedekkel is (1,3%). Azt, hogy a nagy kilométer-teljesítmény ellenére a buszok is „csak" a gyalogosdrámák 2,1 százalékában szereplők, jelzi, hogy – akárcsak a kamionok, teherjárművek esetében – az óriás járgányok volánjánál, főleg profi, a szó nemes értelmében hivatásos vezetők ülnek. A lovas kocsik, triciklik, mezőgazdasági lassú járművek és egyéb közlekedési eszközök 100 gyalogosbalesetből 2-3 esetben aktív részesei a szomorú kalandnak. Természetesen a jármű–járókelő ütközéseknél nemegyszer a gépesített közlekedési partner is súlyos, ritkábban halálos sérülést szenvedhet.

Amint cikkünk bevezetőjében említettük, Portugália különösen veszélyes a gyalogosok számára. A 90-es évek statisztikái szerint a dél-európai országban 1 millió lakosra átlag 85 halálos gázolás jut. Görögország (44), Spanyolország (41) és Írország (40) a középmezőnyhöz tartozik. Nagy-Britanniában egymillió polgár közül évente 30, Belgiumban és Franciaországban 29-29 gyalogost ér halálos közlekedési baleset. Németországban és Dániában 26-26 a kvóta. Luxemburgban (24) és Itáliában (17) sokkal jobb a helyzet. Ez utóbbi statisztika is azt a legendát látszik megerősíteni, hogy a temperamentumos olaszok, dudálás ide, mutogatás oda, azért tudnak vezetni, és vigyázni egymásra. Hollandiában (13) alig hatodannyi gyalogostragédia jut 1 millió lakosra, mint Portugáliában, s harmadannyi, mint Írországban.

MOGYORÓSI GÉZA
(Berlin)

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

ÁRTREND

A használt autók ára iránt érdelődő olvasóink tájékoztatására táblázatunkat ezúttal az Eurotax Kft.-vel együttműködve állítottuk össze. A közölt eladási árak helyes értelmezéséhez fontos tudni, hogy azok a csak szériaszerű extratartozékokkal szerelt, átlagos futásteljesítményű, megfelelő állapotú, forgalombiztos járművekre vonatkoznak, amelyek 1 év műszaki vizsgával rendelkeznek. Hangsúlyozni kívánjuk, hogy az első tulajdonos által eladott, kiváló állapotú, keveset futott, szervizkönyvvel és eredeti járműkulcsokkal, továbbá sok plusz extrával rendelkező autók ára jelentősen magasabb is lehet. Természetesen az ellenkező esetet is figyelembe kell venni, tehát az elhanyagolt, lestrapált, lejárt műszakival rendelkező, sokadik tulajdonosnál üzemelő autók értéke jóval alacsonyabb a táblázatban közöltnél.

Az átlagostól eltérő helyi keresettség is értékbefolyásoló tényező. A piaci megfigyelések szerint kiemelten keresettek az ország keleti részén a Lada, délkeleti részén a Dacia típusai. A kiemelt helyi keresettség révén az átlagostól magasabb eladási ár érhető el.

A szakszervizben vezetett szervizkönyv jelentőségét az utóbbi időben fokozta az a tény, hogy annak segítségével az autó előélete, karbantartottsága jól ellenőrizhető. Változatlanul igaz az, hogy a felújításokra, plusz extrák beépítésére fordított költségeknek csupán töredéke érvényesíthető az autó áremelése formájában.

Mind több vásárló keres autót olyan autókereskedőnél, ahol színvonalas szervízháttér, tesztmesteri ellenőrzés a garancia arra, hogy a vételárért nem zsákbamacskát visz haza. Reméljük, piaci információink segítenek eligazodni a használt autók adásvételénél.

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
ALFA ROMEO										
33 1.3 (83—89)					573	470	406	339	277	238
33 1.5 (83—86)								346	290	248
33 1.5 ie kat. (91—)	1110	956	846							
33 1.7 ie kat. (88—)	1170	1009	882	733	604	523				
33 1.8 TS (87—)	1231	1028	852	700	559	493	438			
75 2.0 (85—87)							460	393	325	
75 TS 2.0 kat. (88—92)		1242	932	809	693	626				
164 TS 2.0 kat. (88—93)		1703	1415	1198	1060	926				
AUDI										
80 1.6 (84—86)								372	328	292
80 1.6 TD (82—86)								454	403	362
Audi 80 1.8. S kat. (86—91)			1140	1025	913	830	749	656		
80 1.6 TD (88—91)			1235	1100	986	875				
80 2.0 kat. (91—)	2266	1078	1411							
80 2.3 kat. (91—)	2779	2040	1709							
80 1.9 TDI kat. (91—)	2430	1900	1606							
100 1.8 (83—88)						639	514	438	384	325
100 2.0 (84—88)						673	551	479	419	353
100 2.0 E kat. (88—90)				1037	948	811				
100 2.0 kat. (90—)	2472	1856	1517	1218						
100 2.3 (90—94)	2988	2312	1806	1556						
100 2.5 TDI kat. (91—94)	3262	2673	2039							
BMW										
316 (88—91)			998	875	779	695	557	481	396	342
318 i (83—91)			1090	988	835	746	602	508	418	362
320 i (85—91)			1192	1050	896	799	665	560	464	
325 i (85—91)			1306	1157	1021	918	760	630	509	
324 D (85—91)			1046	955	866	775	685	606	535	
324 TD (87—91)			1151	1021	933	841	744			
316 i kat. (90—93)	2185	1641	1385	1115						
318 i kat. (90—93)	2691	1952	1700	1411						
320 i kat. (90—)	2958	2303	2029	1582						
325 i kat. (90—)	3616	2946	2508	2153						
325 TD kat. (91—)	2831	2485	2105							
518 i							529	433	370	319
520 i (85—87)							584	475	407	
525 i (81—87)							607	490	419	352
524 TD (83—87)							664	545	482	438
518 i kat. (91—)	2562	2100	1835							
520 i 24V kat. (90—)	2828	2301	1923	1600						
525 i 24V kat. (90—)	3651	2921	2352	1845						
520 i kat. (88—90)				1462	1297	1061				
525 i kat. (88—90)				1671	1432	1221				
524 TD (88—91)			1899	1596	1457	1302				
525 TDS kat. (91—)	3282	2682	2405							
730 i kat. (87—94)		3265	2690	2088	1541	1198	1021			
CITROËN										
2 CV 6 Club (85—90)				274	230	192	167	144	131	
Visa 11 RE (85—87)							254	215	169	
Visa 17 RD (84—89)					379	342	296	263	232	198
AX 11 E (87—)	1004	732	632	509	445	409	367			
AX 14 TGD (89—91)			665	596	542					
AX Tee D (91—)	1054	851	729							
BX 14 (83—92)		702	634	570	511	440	365	303	261	228
BX 16 TGE (89—92)		825	728	640	576					
BX 19 D (83—92)		1040	889	754	658	574	500	411	341	286

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
BX 17 D (86—90)				634	543	466	411	339		
ZX 1.4 Reflex kat. (91—)	1077	898	762							
ZX 2.0 Volcane kat. (91—)	1641	1344	1185							
ZX 1.9 D Reflex kat. (92—)	1289	1159								
CX 25 RD (85—89)					552	468	402	335	276	
DACIA										
1310 TLX (86—91)			175	165	154	136	120	108		
DAIHATSU										
Cuore TS 44 (85—91)				373	341	310	281	252	232	
Cuore kat. (90—)	721	600	491	438						
Charade 1.3i CX kat. (88—)	892	752	678	556	484	420				
Charade TD (87—93)	890	803	704	614	524	648	418			
Applause 1.6 Xi kat. (89—)	1164	1000	832	736	658					
FIAT										
Cinquecento kat. (92—)	651	615								
Panda 750 L (87—92)		489	433	389	350	304	281			
Uno 45 S (83—92)		694	609	539	440	372	325	280	250	218
Uno 1.3 DS (83—92)		738	653	595	457	382	333	290	258	234
Uno 1.7 DS (86—93)	912	771	679	617	477	406	356	304		
Ritmo 75 CL (85—87)							272	231	204	
Ritmo 75 CL D (85—87)							321	286	254	
Regata 75 (83—89)					413	374	324	271	225	192
Regata 1.9 DS (86—88)						390	365	329		
Tipo 1.4 (88—92)	941	857	754	627	573	520				
Tipo 1.7 D (88—93)	1023	902	761	649	579	522				
Tipo 1.9 Turbo DS (90—92)		989	871	738						
Tempra 1.6 ie kat. (90—93)	1064	894	780	708						
Tempra 1.9 D (91—93)	1158	968	840							
Croma 2.0 S (89—92)		1083	951	821	708					
Croma 2.0 Turbo DS (86—92)		1239	1060	859	693	585	524	466		
FORD										
Fiesta 1.1 S (83—89)					462	426	370	307	279	240
Fiesta 1.6 D (85—88)						407	359	318	278	
Fiesta 1.1 C kat. (89—)		661	589	567	497					
Fiesta 1.8 D CL (90—92)		810	719	628						
Escort 1.3 (83—86)								311	274	241
Escort 1.6 D (84—86)								339	282	259
Escort 1.3 CL (86—90)				537	508	437	400	381		
Escort 1.6 D CL (86—89)					600	551	490	450		
Escort 1.4 CL kat. (90—)	1104	960	806	712						
Escort 1.8 D CL (90—)	1263	1050	819	739						
Orion 1.3 (83—)								305	264	230
Orion 1.4 CL (87—90)				585	542	488	427			
Orion 1.6 D CL (86—89)					624	553	484	445		
Orion 1.4 CL kat. (90—92)		823	731	647						
Orion 1.8 D CL (90—92)		973	880	789						

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
Sierra 1.8 CL (84—92)		916	818	728	615	531	454	388	325	270
Sierra 2.3 D (83—90)				784	673	582	509	444	358	282
Mondeo 1.6 CLX 16V kat. (93—)	1562									
Scorpio 2.0 CL (85—92)		1284	1133	986	787	638	538	474	427	
Scorpio 2.5 d Cl (86—90)				1002	891	780	681	570		
HONDA										
Civic 1.5 GL (84—87)							420	371	331	289
Civic 1.4 L (87—89)					557	511	458			
Civic 1.4 i kat. (89—92)		823	737	666	606					
Civic 1.5 LSI kat. (91—)	1307	1161	1027							
Accord EXi 2.0 kat. (87—94)	1802	1604	1297	1069	703	619	559			
HYUNDAI										
Pony LS 1.5 kat. (91—)	909	789	670							
Lantra GLS 1.6i 16V kaat. (91—93)		1125	931							
LADA										
1200 S 21013 (77—88)						169	148	128	110	97
1500 S 21061 (76—88)						184	162	141	127	115
2105 (83—92)		343	315	290	265	231	200	169	156	141
2104 (85—90)				302	275	240	209	178	165	
21053 (91—)	448	382	334							
21043 (91—)	482	421	354							
2107 (85—)	500	441	376	341	305	276	234	202	182	
Samara 2108 (87—)	521	457	376	343	312	282	242			
Samara 2109 (88—)	575	500	419	380	345	309				
LANCIA										
Y 10 1.1 ie kat. (90—93)	728	634	549	473						
Delta 1.6 GT (83—86)								369	319	258
Delta 2.0 Turbo Ds (86—89)					554	480	418	358		
Prisma 1600 (83—90)				661	562	489	405	330	290	261
Prisma 1.9 Turbo Ds (85—90)				703	587	488	413	371	333	
Dedra 2.0 ie kat. (90—)	1548	1252	1052	916						
Dedra 2.0 Turbo Ds (91—)	1422	1237	1083							
Thema 2.0 ie (85—87)							482	421	366	
Thema 2.0 ie kat. (89—93)		1317	1043	885	800					
Thema Turbo Ds (85—89)					780	734	626	524	430	
MARUTI										
800 DX (89—93)	576	501	447	403	341					
MAZDA										
121 kat. (91—93)	882	760	691							
323 LX 1.3 (85—87)							365	312	266	
323 LX 1.3 kat. (87—89)					528	444	387			
323 1.3i kat. (91—)	1145	925	800							
323 1.7 D kat. (89—93)		1092	951	792	661					
626 GLX 2.0 (83—92)		1083	914	814	715	636	538	415	355	309
626 2.0 I KAT. (92—)	2130	1706								

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
626 lx 2.0 d (87—92)		1160	995	849	740	661	548			
626 CX 2.0 D kat. (92—)	2122	1822								
MERCEDES										
190 E 2.0 kat. (85—93)	2373	2004	1732	1478	1262	1076	917	827	755	
190 D 2.0 (84—93)	2090	1819	1550	1417	1324	1120	980	870	789	715
190 D 2.5 (89—93)	2531	2121	1848	1621	1489					
C 180 kat. (93—)	3285									
200 kat. (86—90)				1605	1432	1267	1048	915		
200 E kat. (88—92)		2346	1906	1775	1618	1400				
230 E kat. (86—92)		2793	2211	1918	1741	1540	1229	1112		
200 D (85—93)	2790	2421	1925	1671	1463	1300	1142	1020	898	
250 D (89—93)	3262	2851	2415	2179	1893					
300 SE 3.2 kat. (91—93)	6491	5823	5291							
300 SD Turbo kat. (92—93)	6395	5994								
MITSUBISHI										
Colt 1500 GLX (84—92)		919	800	695	567	460	395	315	260	217
Colt 1800 GLD (84—92)		864	760	674	590	515	453	378	333	294
Colt 1300 GLi kat. (92—)	1168	965								
Lancer 1500 GLX (84—92)		878	753	666	575	484	405	330	251	227
Lancer 1800 GLD (84—92)		858	735	660	590	505	442	340	275	231
Lancer 1300 GLi kat. (92—)	1257	1092								
Lancer 2000 GLD (92—)	1581	1377								
Galant 2000 GLS (84—87)							407	321	293	238
Galant 2000 GLSi kat. (88—93)	1786	1459	1053	822	730	644				
Galant 1800 GLS TD (88—93)	1495	1280	1041	874	792	703				
MOSZKVICS										
Aleko 1.5 21412 (90—92)		307	278	256						
Aleko 1.6 2141 S kat. (93—)	441									
NISSAN										
Micra 1.0 GL (83—89)					441	391	346	296	247	218
Micra 1.0 LX kat. (89—93)	779	681	603	551	505					
Micra 1.0 LX kat. (93—)	962									
Cherry 1.3 GL (82—86)								294	263	231
Sunny 1.5 GL (82—86)								324	276	247
Sunny 1.6 SLX kat. (86—91)			698	614	553	475	411	373		
Sunny LX 1.7 D (86—91)			698	621	550	474	424	368		
Sunny 1.4 LX kat. (91—93)	1064	875	795							
Sunny 1.6 SLX kat. (91—93)	1233	971	880							
Sunny 2.0 DLX (91—93)	1347	1114	1021							
Bluebird 2.0 D SLX (86—90)				693	597	518	433	378		
Primera 1.6 SLX (90—93)	1398	1079	946	828						
OLTCIT										
Club 11 R (87—)	316	266	230	191	163	136	115			
OPEL										
Corsa City 1.2 kat. (90—93)		622	575	502						
Corsa Swing 1.5 D (90—92)		733	672	588						

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
Corsa City 1.2i kat. (93—)	862									
Corsa Swing 1.5 D kat. (93—)	1026									
Kadett E 1.3 LS					521	468	408	347	305	281
Kadett E 1.4 LS kat. (89—91)			708	662	562					
Kadett E 1.7 D LS (89—91)			758	680	642					
Kadett E 1.6 D LS (84—89)					568	514	455	417	381	342
Astra 1.4 GL kat. (91—)	999	908	829							
Astra GL 1.7 D kat. (91—93)	1013	929	852							
Ascona C 1.6 LS						440	374	311	251	221
Ascona C 1.6 D LS (84—88)						433	360	318	261	233
Vectra 1.6 GL kat. (88—)	1297	1157	886	784	724	678				
Vectra 2.0 GL kat. (88—)	1810	1571	1143	1009	932	860				
Omega 2.0 GL kat. (86—90)				870	752	723	664	605		
Omega 2.0 GL kat. (90—)		1323	1156	1025						
Omega 2.2 GL (86—90)				802	726	658	605	557		
Omega 2.3 D GL (90—)		1480	1239	1050						
PEUGEOT										
106 XM 1.2 (91—93)	873	710	633							
205 GL 1.2 (83—93)	836	715	594	522	463	402	338	287	253	225
205 GLD 1.8 (83—93)		900	720	611	502	439	376	337	296	270
305 GL D 1.9 (79—87)							337	297	262	211
309 GL 1.4 (89—93)	971	849	728	671	583					
405 GRi 1.9 kat. (87—)	1384	1150	972	820	734	623	511			
405 GRD 1.9 (88—)	1586	1190	1000	855	770	678				
605 SLi kat. (90—)		1711	1481	1263						
POLSKI FIAT										
650 P (83—91)			178	154	134	116	100	880	740	600
FSO 1500 (125 P) (85—90)				166	144	126	110	92	78	
RENAULT										
R 5 Five kat. (88—93)	831	720	640	538	468	391				
R 5 GTD 1.6 (86—89)					512	450	400	334		
Clio RN 1.2 kat. (91—94)	962	782	690							
Clio RN 1.9 D kat. (91—94)	1152	912	815							
R 9 GTD 1.6 D (83—88)						468	388	325	283	248
R 11 GTD 1.6 D (83—88)						444	386	324	274	241
R 19 GTR 1.4 kat. (89—92)		872	765	686	629					
R 19 GTD 1.9 D (89—92)		945	848	746	698					
R 21 GTS 1.7 kat. (86—94)		1116	930	800	681	550	442	380		
R 21 GTD 2.1 D (86—92)		1134	950	831	720	590	481	416		
R 25 TX 2.1 kat. (86—92)		1303	1011	887	757	630	500	414		
R 25 Turbo D 2.1 (84—88)						631	525	442	403	350
SEAT										
Marbella 903 (87—)	661	530	442	385	332	280	225			
Ibiza 1.5 GL (86—92)		773	686	606	500	401	332	281	237	
Ibiza 1.7 D GL (86—89)					482	415	352	295		
Toledo 1.6i CL kat. (91—)	1070	946	796							

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
Toledo 1.9 CLD (91—92)		1111	993							
SKODA										
105 L (83—88)						138	124	110	95	85
120 L (83—88)						155	131	114	100	90
Favorit 135 L kat. (89—92)		485	411	361	319					
Forman 135 L kat. (91—92)		566	462							
SUBARU										
Justy 1000 4WD (84—)	962	769	694	582	478	399	334	280	228	201
SUZUKI										
Alto GL (83—86)								225	194	155
Swift 1.0 GL (86—)	795	630	581	548	490	433	365	302		
Swift 1.3 GL (86—)	828	675	630	575	509	450	382	334		
TOYOTA										
Corolla 1.3 XL kat. (87—92)		852	746	655	606	527	461			
Corolla 1.3 XLi kat. (92—)	1209	1072								
Corolla XL 1.8 D (87—92)		904	792	707	633	556	500			
Corolla XL 2.0 D (92—)	1331	1194								
Carina II XL kat. (86—91)			946	800	666	583	485	404		
Carina-E Sedan 1.6 XLi. kat. (92—)		1395								
Camry GLi 2.0 16V kat. (87—91)			1065	906	785	669	584			
Camry GL 2.2 kat. (91—)		2092	1710							
TRABANT										
601 S (79—89)				86	78	66	56	50	46	41
601 S Kombi (79—89)				96	86	74	65	58	53	47
1.1 (90—91)			192	175						
1.1 Kombi (90—91)			205	190						
VOLVO										
340 DL kat. (86—90)				630	531	448	378	318		
440 GLi kat. (89—92)		1404	1099	876	771					

	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984
740 GL 2.3 (84—88)						651	580	493	428	333
740 GL 2.4 D (84—90)				895	788	687	596	515	441	356
VOLGA										
Volga 3102 (84—91)			241	217	190	168	152	131	120	104
VW										
Polo 1.0 (84—85)									251	212
Polo 1.0 kat. (86—90)				529	453	380	331	305		
Polo 1.3 D (87—90)				622	563	516	420			
Polo 1.0 kat. (90—)		712	620	541						
Polo 1.4 D (90—)		908	785	680						
Golf II. 1.3 CL (83—91)			767	690	627	560	474	415	368	325
Golf II. 1.6 D CL (84—91)			794	714	659	618	530	478	406	362
Golf III. 1.4 CL kat. (91—)	1110	1018	923							
Golf III. 1.9 CL D kat. (91—)	1588	1369	1120							
Jetta 1.3 CL (84—91)			770	691	621	542	456	396	333	286
Jetta 1.6 D CL (84—91)			791	708	660	574	586	436	392	336
Vento 1.4 CL kat. (91—)	1349	1164	965							
Passat 1.6 CL (81—88)						469	406	353	320	270
Passat 1.6 CL D (81—88)						491	428	375	340	262
Passat 1.8 CL kat. (88—93)	1599	1330	1127	970	848	790				
Passat CL 1.6 TD			1400	1168	1085	973	884			
Passat CL 1.9 D kat. (91—93)	1566	1315	1130							
WARTBURG										
353 DL (75—88)						111	95	80	66	49
353 DL Tourist (75—88)						107	91	78	70	52
1.3 Special (89—91)			279	245	222					
1.3 Tourist (89—91)			284	255	234					
ZASTAVA										
Zastava 1100 GTL (83—88)						150	132	120	110	100

eurotax
partner

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviseleteknél (az egyes márkakereskedők árai ettől eltérőek lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko kat. S	590
Aleko Viva S	670
Aleko Ollé S	1000
Aleko D S	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741.

ARO 243 D 4×4 zárt	931

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

80 Limited 1.6 kat.	2108
80 1.6 kat.	2528
80 2.0 kat.	2995
80 2.3 aut. kat.	3972
80 16V 2.0 kat.	3788
80 16V 2.0 quattro kat.	4305
80 V6 2.6 kat.	3876
80 V6 2.6 quattro kat.	4753
80 V6 2.8 kat.	4705
80 V6 2.8 quattro kat.	5276
80 TDI 1.9 kat.	3054
80 Avant 1.6 kat.	2749
80 Avant 2.0 kat.	3298
80 Avant V6 2.6 kat.	4211
80 Avant V6 2.6 quattro kat.	5088
80 Avant V6 2.8 kat.	5640
80 Avant V6 2.8 quattro kat.	5611
80 Avant TDI 1.9 kat.	3339
100 2.0 kat.	3635
100 2.3 kat.	4031
100 2.3 quattro kat.	4990
100 16V 2.0 kat.	4206
100 16V 2.3 quattro kat.	4901
100 V6 2.6 kat.	4751
100 V6 2.6 quattro kat.	5493
100 V6 2.8 kat.	5622
100 V6 2.8 quattro kat.	6305
100 S4 2.2 quattro kat.	7859
100 TDI 2.5 kat.	4195
100 TDI 2.5 aut. kat.	4465
100 S4 4.2 quattro kat.	9338
100 Avant 2.0 kat.	3935
100 Avant 2.3 kat.	4366
100 Avant 2.3 quattro kat.	5325
100 Avant 16V 2.0 kat.	4505
100 Avant 16V 2.0 quattro kat.	5201
100 Avant V6 2.6 kat.	5086
100 Avant V6 2.6 quattro kat.	5827
100 Avant V6 2.8 kat.	5957
100 Avant V6 2.8 quattro kat.	6430
100 Avant S4 2.2 quattro kat.	8194
100 Avant TDI 2.5 kat.	4195

BENTLEY

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Brookland	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest III., Törökkő u. 5—7.
Tel.: 250-2991, 250-3212.

316i	2600
318i	3177
320i	3640
325i	4887
325 td	3600
325 tds	3802
316i Coupé	2710
320i Coupé	3921
325i Coupé	5043
M3 Coupé	7382
325i Cabrio	5781
518i	3928
520i	3984
525i	5300
530i	6385
M5	11028
525td	3881
525tds	4174
518i Touring	3878
520i Touring	4301
525i Touring	5727
530i Touring	6812
M5 Touring	11650
525td Touring	4198
525tds Touring	4490
730i	8252
740i	9459
840Ci Coupé	11098
850Ci Coupé	13568
850Ci Coupé	16532

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest, Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022,
212-0023.

AX Ten 1.0	1150
AX Ten 1.0	1175
AX First 1.1	1217
AX caban 1.1	1217
AX 1.4 TRS	1415
AX First 1.4 D	1305
AX 14 TRD 1.4 D	1395
ZX 1.4 Reflex 3a	1440
ZX 16V 2.0 3a	2770
ZX Reflex 1.4	1490
ZX Avant 1.4	1565
ZX Volcane 2.0	2335
ZX Aura 1.9 TD	2147
BX 15 TGE	1445
BX 16 TZS	1372
BX 19 TZS	1652
BX 19 TD	1448
Xantia 1.6	2250
Xantia 1.8 X	2437
Xantia 2.0 SX	2890
Xantia 2.0 VSX	3045
Xantia 16V	3657
Xantia X 1.9 D	2600
Xantia SX 1.9 TD	3170
Xantia VSX 1.9 TD	3325
XM Presence 2.0	2770
XM Sensation 2.0	3045
XN Ambiance 2.0 turbó GT	3655
XM Ambiance V6 3.0	4630
XM turbo D12 2.1	3730

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV., Mogyoródi út 32.
Tel.: 183-3397.

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

DAIHATSU

Daihatsu Vezérképviselet,
Budapest XIV., Dózsa György út 19.
Tel.: 142-6595.

Cuore Standard 3 DR	800
Cuore De-Luxe 5 DR	870

DIESEL-MOBIL

Ipari Kereskedelmi Kft.
1182 Budapest,
Kossuth Lajos u. 184.
Tel.: 291-3586, fax: 290-5964.
1193, Budapest,
Üllői út 170. Tel.: 282-3159

A DESEL-MOBIL Kft. forgalmaz
AUDI, FIAT, FORD, OPEL, VOLKSWAGEN

típusú személy- és kistehergépkocsihoz kormány-, illetve trapézgömbfejeket, kuplung-, gáz-, és fékköteleket, fékgumicsöveket, főfékhengereket, kerékfékhengereket, féktárcsákat, vízpumpákat, kuplungszerkezeteket, kuplungtárcsákat és kinyomócsapágyakat

kis- és nagykereskedelmi áron.

Viszonteladókat 20% engedménnyel szolgálunk ki.

Gömbfejek	800—1800-ig	Féktárcsák kisteher	2700—13 000 Ft
Trapézok	1500—5000-ig	Kuplungtárcsa	3400—6 000 Ft
Kötelek	600—1500-ig	Kuplungszerkezet	3000—7 000 Ft
Kerékfékhengerek	800—1700-ig	Kuplungcsapágy	1200—2 800 Ft
Főfékhengerek	3200—7200-ig	Vízpumpák	2000—9 000 Ft

Tárcsafékbetétek 1100—4000 Ft-ig
AC-pumpák és tápszivattyúk 2200—3600 Ft-ig

Üzletünkben kapható még

IFA-, BARKAS-, ZUK-, AVIA-

alkatrész és -karosszéria, valamint ZSIGULI, illetve OPEL és FORD személyautóhoz karosszériaelemek.

mazda

MÁRKAKERESKEDÉS ÉS SZERVIZ

- Új és használt személy- és kisteherautók eladása
- Lízing — tartós bérlet — részlet
- Teljes körű javítás
- Karosszériamunkák lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézéssel
- Alkatrészeladás

Mazda-Szabó, 1163
Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212,
271-0903, 184-1537

PIAC

Charade 1.0 CS	1000
Charade 1.3i CX	1170
Charade 1.3i Sedan	1170
Applause 1.6 Li	1450
Applause 1.6 Xi	1499
Feroza 1.6 EL—II EFi 4×4	2150

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VII.,
Rumbach S. u. 19—21.
Tel.: 268-0969, 268-0970,
268-0971.

Cinquecento 900 kat.	775
Panda 1.1 L 4×4 kat.	1354
Uno 1.0 ie. kat.	875
Uno 1.0 ie. kat.	900
Uno 1.7 D	1025
Uno 1.7 D S	1235
Punto 55 S 1.1	960
Punto 1.1 6 speed	1100
Punto 60 SX 1.3	1115
Punto 75 ELX 1.3	1240
Punto GT 1.4 turbó	1640
Punto SX 1.7 TD	1450
Tipo 1.4 ie. S kat.	1249
Tipo 1.6 ie. SX kat.	1399
Tipo 1.8 ie. GT kat.	1760
Tipo 2.0 ie. SLX kat.	1930
Tipo 1.7 D S	1420
Tipo 1.9 TD SX kat.	1720
Tempra 1.4 ie. L kat.	1395
Tempra 1.6 ie. S kat.	1515
Tempra 1.9 D S	1634
Tempra 1.9 TD S kat.	1898
Tempra SW 1.4 ie. L kat.	1415
Tempra SW 1.6 ie. S kat.	1644
Tempra SW 2.0 ie. SLX kat.	2144
Tempra SW 1.9 D S	1791
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2119
Croma 2.0 ie. kat.	2173
Croma 2.0 ie. 16V kat.	2845
Croma 2.0 ie. turbó kat.	3205
Croma 2.0 TDI	2410
Croma 2.5 TD kat.	2850

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: (22)-328-600.

Fiesta Alba 1.1	1102
Fiesta C 1.1	1102
Fiesta CLX 1.3	1273
Fiesta C 1.8 D	1390
Escort Alba 1.3	1399
Escort Alba 1.3 kombi	1512
Escort Alba Plusz 1.6 16V	1684
Escort CL 1.4	1458
Escort CL 1.8 D	1661
Escort CL 1.8 D kombi	1774
Escort RS 2000	2905
Mondeo CLX 1.6	1935
Mondeo CLX 1.6 kombi	2087
Mondeo CLX 1.8	2377
Mondeo CLX 1.8 kombi	2528
Mondeo CLX 1.8 TD	2529
Mondeo Ghia 2.0	3582
Mondeo Ghia 2.0 kombi	3734
Scorpio CLX 2.0	2788
Scorpio CLX 2.0 kombi	2970
Scorpio CLX 2.5 D	3303
Scorpio CLX 2.5 D kombi	3485
Scorpio Ghia 2.0	4000
Scorpio Ghia 2.0 aut.	4849

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440.

Civic 1.3 DX	1450
Civic 1.5 DXi	1490
Civic 1.6 ESi	1990
CRX 1.6 ESi	1890
CRX 1.6 VTI	2469
Accord 2.0i LS	2590
Accord 2.0i ES	2990
Prelude 2.0i	2840
Legend 3.2	6399

HYUNDAI

Hungaroszerviz ISZ.,
Budapest XIV., Egressy út 17—21.
Tel.: 163-7007.

Pony LS 1.5	1100
Pony LS 1.5 aut.	1200
Scoupe LS 1.5i	1642
Lantra GLS 1.6i 16V	1595
Sonata GLS 2.0i	2379
Sonata GLS V6 3.0i aut.	3239

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972.

XJ6 3.2	6628
XJ6 3.2 S	7292
XJ6 4.0 S	8133
Sovereign 4.0	9035
Daimler 4.0	10268
XJ12 6.0	11057
Daimler Double Six	11978
XJS 4.0 Coupé	9652
XJS 4.0 Convertible	11406
XJS 6.0 Coupé	11751
XJS 6.0 Convertible	13504

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/342-122.

Kallista 2.0i	4500

LADA

HungaroLada Kft.,
Budapest VIII.,
Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008.

Lada 1.53	535
Lada 1.5 L	583
Lada 1.5 S	495
Lada 1.5 kombi	578
Samara 1.1 3a	615
Samara 1.3 3a	645
Samara 1.5 3a	675
Samara 1.1 5a	685
Samara 1.3 5a	715
Samara 1.5 5a	745
Samara 1.3 4a	769
Samara 1.5 4a	799
Samara 1.5 L 4a	853
Niva 1.6 3a	750
Niva 1.6 A×I 3a	790

LANCIA

Autoelit Kft.,
Budapest XIII.,
Róbert Károly krt. 61—65.
Tel.: 269-8500.

Y10 Fire 1100 ie.	1120
Delta 1.6 ie.	1475
Delta 1.8 ie.	1980
Delta 2.0 ie. 16V	2185
Dedra 1.6 ie.	1720
Dedra 1.8 ie.	2245
Dedra 2.0 ie.	2290
Dedra HF Turbo ie.	3080
Thema 2.0 ie. 16V	2970
Thema 2.0 ie. 16V LS aut.	3700
Thema 2.5 Turbo DS	3080

LAND ROVER

Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112.

Discovery Tdi	4155
Discovery Mpi	4280
Discovery 3.9 kat.	4948
Range Rover Vouge Tdi	6194
Range Rover Vouge 3.9 kat. aut.	7089
Range Rover Vouge LSE 4.2i kat.	10198

MAHINDRA

ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292.

CJ 340	1200
CJ 540	1300

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX.,
Hofher A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524.

121 PRO	1130
121 SV	1370
121 S	1530
121 CT	1630
323 1.3i	1586
323 1.3i (4 ajtós)	1399
323 GTS 1.3i	1740
323F GTA 1.6i	2050
626 1.8i	2747
626 2.0i	2954
626 2.0i kombi	2831
626 2.0D	2890
626 2.0 D kombi	2842
MX—3 1.6i	2477
MX—3 1.8i	3458
MX—6 2.0i	3466
Xedos—6 16V	3017
Xedos—9 2.0i V6	4646

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357.

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Contrex Kft.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401.

Colt 1.3 ELi	1396
Colt 1.6 GLXi	1723
Lancer 1.3 GLi	1637
Lancer 1.6 GLXi	1929
Lancer 2.0 GLD	2048
Lancer Combi 1.6 GLi	1756
Lancer Combi 1.6 GLXi	1989
Lancer Combi 2.0 GLD	2108
Galant 1.8 GLi	2308
Galant 2.0 V6—24V	3426
Galant 2.0 V6—24V	

4WD 4WS	4896
Galant 2.0 GL TD	2406
Eclipse 2.0 GTi	3668
Space Runner 1.8 GLXi	2507
Space Runner 1.8 GLXi 4WD	3019
Sigma 3.0 V6	4572
Pajero MT 2.5 TD GL	3242
Pajero Wagon 2.5 TD GL	3753

NISSAN

Nissan Hungária, Budapest III., Zay u. 24. Tel.: 188-9123.

Micra 1.0 LX	1390
Micra 1.3 LX	1513
Micra 1.3 SLX	1649
Sunny 1.4 LX	1466
Sunny 1.4 SLX	1716
Sunny 1.6 SR	1815
Sunny 1.6 SLX	1799
Sunny 2.0 DLX	1898
Sunny Wagon 1.6 LX	1676
Sunny Wagon 1.6 SLX	1878
Sunny Wagon 2.0 DLX	2100
Primera 1.6 LX	1850
Primera 1.6 SLX	2197
Primera 2.0 SLX	2841
Primera Wagon 1.6 LX	2203
Primera Wagon 2.0 SLX	2959
100 NX 1.6 T	2101
200 SX 1.8 Turbo	3894
Maxima 3.0 M/T	4674
Maxima 3.0 A/T	4723
Serena 1.6 SLX	2611
Serena 2.0 SLX	3753
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	4625

OLTCIT

Cél Motors Kft., Budapest XII., Eötvös u. 13—15. Tel.: 156-1978.

Oltcit Club 11	315

OPEL

General Motors Hungary, Budapest II., Kapás u. 11—15. Tel.: 201-2777.

Corsa City 1.2i 3a.	992
Corsa City 1.2i	1025
Corsa Swing 1.2i 3a.	1047
Corsa Swing 1.4i 3a.	1118
Corsa Swing 1.5 D 3a.	1256
Corsa Swing 1.5 TD 3a.	1345
Corsa Swing 1.2i	1080
Corsa Swing 1.4i	1151
Corsa Swing 1.5 D	1287
Corsa Swing 1.5 TD	1378
Corsa Joy 1.2 SZ	1072

Wartburg
alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381.
Fax: 06-28-320-285.
valamint
Budapest X.,
Állomás u. 5.
Tel.: 260-9066.
(157-0889)

Corsa Joy 1.4 SE	1155
Corsa World Cup 1.4 SE 3a.	1203
Corsa GSI 1.6 XE 3a.	1601
Corsa GSI 1.6 XE 3a.	1652
Astra GL 1.4i	1235
Astra GL 1.4i SE	1304
Astra GL 1.6i	1302
Astra GL 1.6i SE	1386
Astra GL 1.7 D	1332
Astra GL 1.7 TD	1633
Astra GL 1.4i Caravan	1347
Astra GL 1.4i SE Caravan	1417
Astra GL 1.6i Caravan	1415
Astra GL 1.6i SE Caravan	1499
Astra GL 1.7 D Caravan	1444
Astra GL 1.7 TD Caravan	1745
Astra GL 1.4i Caravan Club	1388
Astra GL 1.4i SE Caravan Club	1458
Astra GL 1.6i Caravan Club	1456
Astra GL 1.6i SE Caravan Club	1539
Astra GL 1.7 D Caravan Club	1485
Astra GL 1.7 TD Caravan Club	1786
Astra GL 1.4i 4a.	1417
Astra GL 1.4i SE 4a.	1486
Astra GL 1.6i 4a.	1485
Astra GL 1.6i SE 4a.	1568
Astra GL 1.7 D 4a.	1514
Astra GL 1.7 TD 4a.	1814
Astra GSI 1.8XE	2614
Astra GSI 2.0XE	3042
Astra Cabrio 1.4i SE	2508
Astra Cabrio 2.0i	3054
Vectra Expression 1.6i 4a.	1637
Vectra Expression 1.6i	1681
Vectra GL 1.6i 4a.	1728
Vectra GL 1.7 D 4a.	1790
Vectra GL 1.7 TD 4a.	2001
Vectra GL 1.8i 4a.	2175
Vectra GL 2.0i 4a.	2462
Vectra CDX 1.6i 4a.	2096
Vectra CDX 1.7 TD 4a.	2364
Vectra CDX 1.8i 4a.	2543
Vectra CDX 2.0i 4a.	2726
Vectra GT 2.0i 4a.	2780
Vectra Turbo 20LET 4a.	4233
Vectra V6 2.5 XE 4a.	3704
Vectra GL 1.6i	1773
Vectra GL 1.7 D	1834
Vectra GL 1.7 TD	2052
Vectra GL 1.8i	2219
Vectra GL 2.0i	2506
Vectra CDX 1.6i	2140
Vectra CDX 1.7 TD	2408
Vectra CDX 1.8i	2587
Vectra CDX 2.0i	2771
Vectra GT 2.0i	2824
Vectra GT 2.0 XEV	3222
Vectra V6 2.5 XE	3749
Omega GL X2.0 SE Sedan	3198
Omega GL X2.0 XE Sedan	3372
Omega GL X2.5 XE Sedan	4276
Omega GL C2.5 DT Sedan	3757
Omega GL X2.0 SE Caravan	3357
Omega GL X2.0 XE Caravan	3534
Omega GL X2.5 XE Caravan	4450
Omega GL C2.5 DT Caravan	3919
Omega CD X2.0 XE Sedan	3795
Omega CD X2.5 XE Sedan	4754
Omega CD C2.5 DT Sedan	4180
Omega CD X2.0 XE Caravan	4007
Omega CD X2.5 XE Caravan	4994
Omega CD C2.5 DT Caravan	4392
Omega MV6 X3.0 XE Sedan	5673
Omega MV6 X3.0 XE Caravan	5941
Calibra 2.0i	3229
Calibra 2.0 XEV	3525
Calibra 2.0i turbó	3617
Calibra V6 2.5 XE	3834
Frontera Sport 2.0i 4×4 3a.	2723
Frontera 2.4i 4×4	3402
Frontera 2.3 TD 4×4	3560
Monterey 3.1 TD 4×4	4468
Monterey 3.2i V6 4×4	4552
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	3570
Pontiac Trans Sport 2.8i V6 aut.	4148

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft., Budapest I., Hegyalja út 7—13. Tel.: 202-7176.

106 XN 1.0 3a.	1146
106 XN 1.2 3a.	1250
106 XSI 1.4 3a.	1876
106 XN 1.0	1223
106 XN 1.2	1326
106 XND 1.4	1459
106 XR 1.4	1459
306 XSI 2.0 3a.	2699
306 XN 1.2	1418
306 XN 1.4	1480
306 XND 1.9	1806
306 XR 1.4	1585
306 XR 1.6	1668
306 XR 1.8	2220
306 XRD 1.9	1894
306 XRDT 1.9	2157
306 XT 1.6	1995
306 XT 1.8	2325
306 XTDT 1.9	2333
306 XSI 2.0	2780
405 GL 1.6	1865
405 GLD 1.9	2105
405 GRI 1.6	2084
405 GRI 1.8	2502
405 GRD 1.9	2379
405 GRDT 1.9	2586
405 SRI 2.0	2857
405 SRDT 1.9	2814
405 MI 16 2.0	3900
405 GLD kombi 1.9	2265
405 GRI kombi 1.6	2184
405 GRDT kombi 1.9	2706
605 SLI 2.0	3231
605 SLDT 2.1	3718
605 SRI 2.0	3540
605 SRTI 2.0	3698
605 SRTI 2.0 aut.	3997
605 SRDT	4014
605 SV3 3.0	5942
605 SV3 3.0 aut.	6250
605 SV24 3.0	7610
605 SVDT 2.1	4844

RENAULT

Renault Hungária Kft., Budapest XI., Hegyalja u. 7—13. Tel.: 202-4416, 202-4328.

Twingo 1.2 3 a. kat.	1044
Clio RL 1.2 3 a. kat.	1181
Clio RL 1.2 5 a. kat.	1223
Clio RL 1.9 D 3 a. kat.	1462
Clio Be Bop 1.2 5 a. kat.	1240
Clio RN 1.4 3 a. kat.	1426
Clio RN 1.2 5 a. kat.	1349
Clio RN 1.4 5 a. kat.	1471
Clio RN 1.9 D 5 a. kat.	1610
Clio 1.7 16V 3 a. kat.	2685
R 19 RL 1.4 3 a. kat.	1396
R 19 RL 1.4 5 a. kat.	1448
R 19 RL 1.4 4 a. kat.	1448
R 19 RL 1.9 D 3 a. kat.	1740
R 19 RL 1.9 D 4/5 a. kat.	1793
R 19 RN 1.4 4/5 a. kat.	1652
R 19 RN 1.9 D 4/5 a. kat.	1912
R 19 RT 1.9 TD 4/5 a. kat.	2265
R 19 RT 1.4 4/5 a. kat.	1798
R 19 RT 1.9 D 4/5 a. kat.	2018
R 19 1.8 16V 4/5 a. kat.	2940
R 19 Cabrio RT 1.8 kat.	3240
Nevada RT 17 1.7 5 a. kat.	2530
Nevada RTD 2.1 5 a. kat.	2596
Nevada RTdT 2.1 5 a. kat.	3012
Laguna RN 1.8 5 a. kat.	2093
Laguna RT 2.0 5 a. kat.	2463
Laguna RXE 2.0 5 a. kat.	2560
Safrane RN 2.0 8S	3358
Safrane RN 2.0 12S	3890
Safrane RT 2.5 turboD	4633
Safrane RT 3.0 V6	5534
Safrane RXE 3.0 V6	6203
Espace RN DT 2.1 kat.	3705

PIAC

Espace RT DT 2.1 kat.	4047
Express kombi 1.2 kat.	1419
Express kombi 1.9 D kat.	1721
Express break 1.9 D	1902
Trafik kombi T7BB hosszú	3503
Trafik kombi T554 komfort	3653
Trafik kombi V5BB 4×4	3765
Trafik kombi T333 6 fő	2825
Trafik kombi TB43 6 fő	3260
Trafik kombi TB44 6 fő	3676

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Mini Mayfair 1.3	1298
Mini Cooper 1.3	1545
214 SLi 1.4	2095
216 SLi 1.6	2350
214 Cabriolet 1.4	2749
216 Cabriolet 1.6	3107
216 Coupé 1.6 16V	2972
220 Turbo Coupé 2.0	4390
414 SLi 1.4	2292
416 SLi 1.6	2440
620 Si 2.0 16V	3670
620 Si Lux 2.0 16V	3868
623 Si Lux auto 2.3 16V	4664
820 Si 2.0	4680
820 Si Luxory Pack 1. 2.0 16V	4837
820 Si Luxory Pack 2. 2.0 16V	5076
820 Vitesse 2.0 16V	5050
825 SD 2.5 TD	5140
827 Si 2.7 24V	7250
827 Coupé 2.7	7850

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402.

900 S 2.0i	3250
900 S 2.0 T	4100
900 S 2.3i	4400
900 SE 2.5 V6	5200
9000 CS 2.0i	3900
9000 CSE 2.0i	4500
9000 CS 2.0 ECO	4690
9000 CS 2.0 T	5100
9000 CSE 2.0 T	5900
9000 CS 2.3 T	6400
9000 CD 2.0i	3800
9000 CDE 2.0i	4400
9000 CD 2.0 ECO	4590
9000 CD 2.0 T	5000
9000 CDE 2.0 T	5800
9000 CD 2.3 T	6300
9000 Griffin 2.3 T	8400
9000 Aero 2.3 T	8400

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

Ibiza CL 1.05i kat.	1019
Ibiza CL 1.3i kat.	1053
Ibiza GLX 1.3i kat.	1201
Ibiza CLX 1.6i kat.	1272
Ibiza GLX 1.6i kat.	1348
Ibiza CLX 1.8i kat.	1493
Ibiza GLX 1.8i kat.	1579
Ibiza GLX 2.0i kat.	1708
Ibiza GT 2.0i kat.	1785
Ibiza CLX 1.9 D kat.	1343
Ibiza GLX 1.9 TD kat.	1606
Toledo CL 1.6i kat.	1391
Toledo GLX 1.6i kat.	1678
Toledo CL 1.8i kat.	1943
Toledo GLX 1.8i kat.	2271
Toledo GT 1.8i 16V kat.	2912
Tolexo GLX 2.0i kat.	2399
Toledo GT 2.0i kat.	2576
Toledo GL 1.9 TD kat.	1719
Marbella CLX kat.	903
Marbella Jeans kat.	856
Marbella Street kat.	844
Terra kombi kat.	1189

SKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016.

Favorit 135 LX	827
Favorit 135 GLX	887
Favorit Black Line	926
Favorit Silver Line	933
Forman 135 LX	927
Forman 135 GLX	999
Forman Black Line	995
Forman Silver Line	998

SUBARU

AUTOKER Autokereskedelmi Kft.,
Budapest XIX.,
Hofher A. u. 38—40.
Tel.: 157-1455.

Vivio GLI 0.7 4WD 3 a.	1423
Vivio GLI 0.7 4WD 5 a.	1461
Justy SII 1.2 4WD 3 a.	1677
Justy SII 1.2 4WD DX 3 a.	1736
Justy SII 1.2 4WD (ECVT) 3 a.	1815
Justy SII 1.2 4WD DX (ECVT) 3 a.	1874
Justy GLII 1.2 4WD 5 a.	1683
Justy GLII 1.2 4WD DX 5 a.	1742
Justy GLII 1.2 4WD (ECVT) 5 a.	1821



KFT.
FÉKCSÖVEK,
légféktömlők,
HIDRAULIKA
csövek
gyártása, értékesítése.
Postai utánvéttel is.
Szervo- és
klimaberendezések
gumicsöveinek javítása
rövid határidővel.
Cím: HORVÁTH
2120 Dunakeszi,
Esze Tamás u. 7.
Tel./fax:
06/27/341-442.

Justy GLII 1.2 4WD DX (ECVT) 5 a.	1880
Libero Wagon SDX 1.2 4WD	1919
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR	2069
Libero Wagon SDX1.2 4WD SB	2129
SVX 3.3	8384
Legacy GL 2.0 4WD PX 4 a.	2781
Legacy GL 2.0 4WD AX 4 a.	2984
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.	3127
Legacy GL 2.0 4WD AS 4 a.	3366
Legacy GL 2.0 4WD SW HX	2812
Legacy GL 2.0 4WD SW PX	2907
Legacy GL 2.0 4WD SW KX	3155
Legacy GL 2.0 4WD SW KT	3334
Legacy GL 2.0 4WD SW KM	3389
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) 4 a. PX	2970
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) 4 a. AX	3173
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) 4 a. AT	3316
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) 4 a. AS	3555
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW PX	3075
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KX	3323
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KT	3502
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KM	3557
Legacy GX 2.2 4WD 4 a. AX	3576
Legacy GX 2.2 4WD 4 a. AT	3968
Legacy GX 2.2 4WD 4 a. AS	4239
Legacy GX 2.2 4WD SW LX	3718
Legacy GX 2.2 4WD SW KT	4197
Legacy GX 2.2 4WD SW KM	4265
Legacy GX 2.2 4WD SW LS	4532
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) 4 a. AX	3790
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) 4a. AT	4182
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) 4a. AS	4453
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) 5W LX	3909
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KT	4222
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KM	4455
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LS	4722
Impreza GL 1.64 WD FM 5a.	2716
Impreza GL 1.8 4WD BX 4a.	2623
Impreza QL 1.8 4WD BT 4a.	2718
Imprcza GL 1.8 4WD EX 4a.	2814
Impreza GL 1.8 4WD EM 4a.	3053
Impreza QL 1.8 4WD BX 5a.	2716
Impreza GL 1.8 4WD BT 5a.	2811
Impreza GL 1.8 4WD EX 5a.	2907
Impreza GL 1.8 4WD EM 5a.	2829
Impreza GL 1.8 4WD BX (4 AT) 4a.	2829
Impreza GL 1.84 WD EX (4 AT) 4a.	3020
Imprcza QL 1.8 4WD EM (4 ACT) 4a.	3259
Impreza GL 1.84 WD BX (4 AT) 5a.	2899
Impreza QL 1.8 4WD EX (4 AT) 5a.	3090
Impreza GL 1.8 4WD EM (4 AT) 5a.	9329
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4a.	3576
Impreza GT 2.0 4WD turbó ER 4a.	4101
Impreza QT 2.0 4WD turbó 5a.	3673

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012.

Swift 1.0 S	820
Swift 1.0 GP	870
Swift 1.0 GA	905
Swift 1.0 GL	968
Swift 1.3 GL	1003
Swift 1.3 GLX	1028
Swift Sedan 1.3 GLX	1228
Swift Sedan 1.6 GLX	1745
Super Carry Van Blind	1175
Super Carry Van Glass	1315
Vitara JLX 1.6	2198
Maruti 800 DX	738

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938.

Tavria kat.	470
Tavria Happy	520
Tavria Lux	500
Tavria Happy Lux	550
Tavria Cabrio	770

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft., Budapest XXI., Szabadkikötő u. 4. Tel.: 277-3844.

Corolla Sedan XLi 1.4	1610
Corolla Liftback XLi 1.4	1720
Corolla Hatchback XLi 1.4	1600
Corolla Wagon XLi 1.4	1640
Carina-E Sedan XLi 1.6	2040
Carina-E Wagon XLi 1.6	2300
Carina-E Sedan XLD 2.0	2000
Carina-E Liftback XLi 1.6	2090
Camry Sedan GL 2.2	3450
Camry Sedan GX 3.0 V6	3850
Celica Liftback GTi 2.0	3344
Hiace Combi 2.4 D	2570
Hiace Combi D 2.4	2570

UAZ

Autóker Autókereskedelmi Kft., 1194 Budapest, Hofher A. u. 38—40. Tel.: 147-3999, 157-1455.

UAZ 31512 Jeep	1249

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária, Budapest XII., Váci út 110. Tel.: 267-1860.

Polo Coupé 1.05 kat.	1261
Polo Coupé 1.3 kat.	1291
Polo Coupé 1.4 D	1606
Polo kombi 1.05 kat.	1295
Polo kombi 1.3 kat.	1368
Polo kombi 1.4 D	1335
Golf 1.4 kat.	1270
Golf 1.6 kat.	1553
Golf 1.8 kat.	1879
Golf 1.8 kat. aut.	2040
Golf 1.9 D kat.	2044
Golf 1.9 TD kat.	1794
Golf GTI 2.0 kat.	2847
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3148
Golf VR6 2.8 kat.	3887
Vento 1.4 kat.	1576
Vento 1.6 kat.	1704
Vento 1.8 kat.	1953
Vento 1.8 kat. aut.	2115
Vento 1.9 D kat.	2163
Vento VR6 2.8 kat.	4030
Passat Limousine 1.8 kat.	2620
Passat Limousine 1.8 kat. aut.	2831
Passat Limousine 2.0 kat.	2991
Passat Limousine 1.9 TD kat.	2553
Passat Limousine 2.0 kat. aut.	3187
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	4832
Passat Variant 1.8 kat.	2742
Passat Variant 1.9 TD kat.	2668
Passat Variant 2.0 kat.	3113

VOLVO

Denzel Hungária, Budapest VI., Andrássy út 8. Tel.: 269-1129, 269-1130.

440 1.6i		2151
440 1.8i		2874
440 2.0i		2990
440 Turbo 1.7		3308
440 TDIC 1.9		2930
460 1.8i		2874
460 2.0i		2990
460 Turbo 1.7		3308
460 TDIC 1.9		2930
480 S 2.0		3293
480 Turbo 1.7		3507
850 2.0 20V		4612
850 2.5 10V		4922
850 2.5 20V		5298
850 T—5 Turbo 2.3		6357
850 Estate 2.0 20V		4889
850 Estate 2.5 10V		5245
850 Estate 2.5 20V		5620
850 Estate T—5 Turbo 2.3		6676
940 GL 2.0		3821
940 GL Turbo 2.0		4049
940 GL 2.3		4570
940 GL TDIC 2.4		4911
940 Estate GL 2.0		3943
940 Estate GL Turbo 2.0		4213
940 Estate GL TDIC 2.4		5096
940 Sedan GL 2.3 (6 ajtós)		8637
960 3.0		7497
960 E 3.0		6526
960 Estate 3.0		7497
960 Estate E 3.0		6526
960 A Executive 3.0		8380
960 A Pullmann-Limousine 3.0		11580
440 1.6i	'95	2463
440 1.8 i	'85	2999
440 1.9 TDIC	'95	3076
440 2.0i	'95	3219
440 1.7 turbó	'95	3471
460 1.6 i	'95	2463
460 1.8i	'95	2999
460 1.9 TDIC	'95	3076
460 2.0i	'95	3219
460 1.7 turbó	'95	3471
480 2.0 S	'95	3431
480 1.7 turbó	'95	3655
850 2.0 10V	'95	4499
850 2.5 10V	'95	5330
850 2.5 20V	'95	5739
850 T-5 2.3 20V	'95	6847
850 Estate 2.0 10V	'95	4790
850 Estate 2.5 10V	'95	5678
850 Estate 2.5 20V	'95	6077
850 Estate T-5 2.5 20V	'95	7186
940 Estate Classic 2.3	'95	4366
960 2.5 24V	'95	5967
960 3.0 24V	'95	6690
960 Estate 2.5 24V	'95	5967
960 Estate 3.0 24V	'95	6887

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Augusztus 20.: Jánosháza, Kiskunlacháza, Pásztó, Pécs, Sarkad, Siófok-Balatonkiliti.

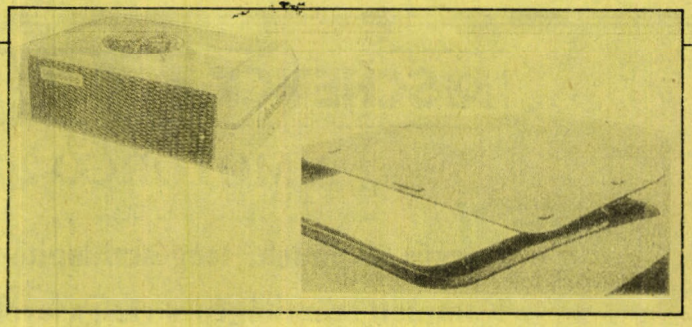
Augusztus 21.: Békéscsaba, Debrecen, Dunaújváros, Hódmezővásárhely, Jászapáti, Kiskunfélegyháza, Miskolc, Monor, Orosháza, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Sopron, Sárvár, Szászvár, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

Augusztus 27.: Kecskemét, Mezőberény, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.

Augusztus 28.: Békéscsaba, Csongrád, Csorna, Debrecen, Hatvan, Hódmezővásárhely, Kecskemét, Kisújszállás, Miskolc, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.), Zalaszentgrót.

Webasto

Tudja-e, hogy a világ vezető járműgyártói szívesen alkalmaznak Webasto-termékeket gyártmányaikban? Napfénytető, klímaberendezés vagy motortól független fűtőkészülék a Webastónál mind kiváló minőségben készül, s ezért ismertek és elismertek. Legyen Önnek bármilyen járműve, autó, traktor, hajó vagy busz, teherautó vagy munkagép, mi



mindegyikhez tudunk valamilyen Webasto-terméket ajánlani. Keressen meg bennünket bemutatótermünkben.

WEBASTO HUNGÁRIA KFT.
1134 Budapest, Kassák L. u. 58—60.
Tel./fax: 270-2337, 270-2338, 270-2339.

ÚJ HASZONGÉPJÁRMŰVEK

(kisáruszállítók) árai a vezérképviseleteknél.

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko Pick Up S	450*
Aleko Pick Up D S	740*

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741.

ARO 10.0 4×4 1.4	805*
ARO 10.0 4×4 1.9 D	1270*
ARO 10.3 4×4 1.4	815*
ARO 10.3 4×4 1.9 D	1280*
ARO 10.6 4×4 1.4	820*
ARO 10.6 4×4 1.9 D	1290*
ARO 10.8 4×4 1.4	850*
ARO 10.8 4×4 1.9 D	1280*
ARO 10.9 4×4 1.4 dupla kabin	860*
ARO 10.9 4×4 1.9 dupla kabin	1330*
ARO 243 4×4 L 27	860*
ARO 243 4×4 XD3P	1200*
ARO 320 4×4 L 27	760*
ARO 320 4×4 XD3P	1110*
ARO 324 4×4 L 27 dupla kabin	1050*
ARO 324 4×4 XDSP dupla kabin	1350*

CITRËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022, 212-0023.

C 15 E	1400*
C 15 D Furgon 5s	1795*

DAIHATSU

Daihatsu Vezérképviselet,
Budapest XIV.,
Dózsa György út 19.
Tel.: 142-6595.

Hijet Pick Up	696*

FIAT

Fiat Magyarország Kft.,
Budapest VIII.,
Rumbach u. 19—21.
Tel.: 268-0969, 268-0970, 268-0971.

Uno Van 1.0 kat.	728*
Uno Van 1.7 D	920*
Fiorino Furgon 1.1	763*
Fiorino Furgon 1.3	799*
Fiorino Furgon 1.5 kat.	842*
Fiorino Panorama 1.5 kat.	980*
Fiorino Furgon 1.7 D	982*
Ducato 1.0 Furgon 1.9 D	1458*
Ducato 1.0 Supercombi 1.9 TD	1932*
Ducato 1.0 Panorama 2.5 TD	2587*
Ducato 1.4 Furgon 2.5 D	1513*
Ducato 1.4 Minibusz 2.5 D	2578*
Ducato 1.4 Minibusz 2.5 TD	2786*
Ducato Maxi Furgon 2.5 D	2015*
Ducato Maxi Furgon 2.5 TD	2118*
Ducato Maxi Kabin 2.5 D	1713*
Ducato Maxi Kabin 2.5 TD	1920*

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600.

Fiesta Furgon 1.1i kat.	1203
Fiesta Furgon 1.8 D	1342
Courier Furgon 1.3i kat.	1323
Courier Furgon 1.8 D	1431
Courier Combi 1.3i kat.	1447
Courier Combi 1.8 D kat.	1716
Escort 60 Furgon 1.3	1303
Escort 60 Furgon 1.4i kat.	1453
Escort 60 Furgon 1.8 D	1535
Transit 100 SWB 2.0 zárt	2027
Transit 100 SWB 2.5 D zárt	2118
Transit 150 SWB 2.5 D zárt	2409
Transit 190 LWB 2.5 D zárt	2774
Transit 120 SWB 2.5 D alváz platóval	2223
Transit 190 LWB 2.5 D alváz platóval	2570
Transit 150 LWB 2.5 D d. kabin, alv., plató	2833
Transit 190 EF LWB 2.5 D d. kabin, alv., plató	3057
Transit 100 SWB 2.0 kombi	2094
Transit 100 SWB 2.5 D kombi	2292
Transit 150 SWB 2.5 D kombi	2472
Transit 100 SWB 2.0 kombi-furgon	2871
Transit 100 SWB 2.5 D kombi-furgon	3138
Transit 9 szem. busz 2.5 D	3637
Transit 12 szem. busz 2.5 D	3637
Transit 15 szem. busz 2.5 D	3940

HYUNDAI

Cél Motors Kft.,
Budapest XII., Eötvös u. 13—15.
Tel.: 156-1978.

Grace Panorama Van	1769
Grace Super Van	1744
Grace Standard Van	1710
Grace Panorama Bus	2425
Porter Standard Cab	1532
Porter Super Cab	1650
Porter Double Cab	1775

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/342-122.

4 R	1699*
4 RS	1799*
5 R	1699*
5 RS	1899*
6 R	1699*
6 RS	1899*
9 R	1719*
9 RS	1919*
Family R	1749*
Family RS	1849*

LAND ROVER

Landimex Kft.,
1082 Budapest, Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112.

Defender 90 Pick Up 2.5 Tdi	1976*
Defender 90 Hard Top 2.5 Tdi	2049*
Defender 90 Station Wagon 2.5 Tdi	2221*

SCHENCK A-S-G TERMÉKEK

A MOTORCO 2000 Kft.-től

- Görgős fékpadok, lengéscsillapító-padok, holtjáték vizsgáló
- Komplett számítógépes vizsgasorok (MSz szerinti program)
- Centírozók, kerékszerelők, emelők
- HUNTER számítógépes futóműállítók (infra mérőfejekkel)

SCHENCK TERMÉKEK A MINŐSÉG SZERELMESEINEK

MOTORCO 2000 Kft. 1165 Budapest, Veres Péter u. 169. Tel/fax: 1/252-7151

Defender 110 Hard Top 2.5 Tdi	2265*
Defender 110 Station Wagon 2.5 Tdi	2879*
Defender 110 Station Wagon 3.5 V8	2684*

MAZDA

Mazda Motor Hungary, Budapest VI., Andrássy út 14. Tel.: 157-3524.

323 1.3i Van	1346*
323 1.6i Van	1585*
323 1.6i kombi Van	1562*
626 2.0 kombi Van	2096*
626 2.0 D kombi Van	2143*
B 2200 D Cab Plus	1230*
E 2200 D Alu Van	1597*
E 2200 D zárt	1516*
E 2200 D platós	1360*
E 2200 D alváz	1282*
E 2200 D Glass Van Blue	1548*
E 2200 D Glass Van	1620*
E 2200 D Cab Plus Hard Top	1350*

MERCEDES

MB Auto Magyarország, Budapest XIII., Kárpát u. 21. Tel.: 270-1357.

MB 100 D platós	2047*
MB 100 D dobozos	2044*
MB 100 D zárt, félig üvegezett	2125*
MB 100 D körbeüvegezett	2938*
MB 208 D 2,55t zárt	2223*
MB 208 D 2,8t zárt	2301*
MB 210 D 2,55 zárt	2345*
MB 210 D 2,8t zárt	2422*
MB 308 D 3,2t zárt	2369*
MB 308 D 3,5t zárt	2338*
MB 308 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2808*
MB 310 D 3,2t zárt	2490*
MB 310 D 3,5t zárt	2584*
MB 310 D 3,5t zárt, magasított tetővel	2931*
MB 210 2,55t platós	2005*
MB 210 2,8t platós	2083*
MB 310 3,2t platós	2131*
MB 310 3,5t platós	2244*
MB 208 D 2,55t platós	2130*
MB 208 D 2,8t platós	2207*
MB 210 D 2,55t platós	2251*
MB 210 D 2,8t platós	2328*
MB 210 2,8t körbeüvegezett	3018*
MB 310 3,5t körbeüvegezett	3234*
MB 208 D 2,8t körbeüvegezett	3124*
MB 210 D 2,8t körbeüvegezett	3397*
MB 308 D 3,5t körbeüvegezett	3400*
MB 310 D 3,5t körbeüvegezett	3616*
MB 308 D 3,5t platós	2368*
MB 310 D 3,5t platós	2489*

MITSUBISHI

Contrex Kft., Budapest I., Alkotás u. 20—24. Tel.: 155-0402, 156-7401.

L 200 Pick Up TD 4WD	2275
L 300 kombi	2207
Mikrobusz	2373
Mikrobusz D	2611
Mikrobusz TD 4WD	3552
Transporter	1806
Transporter D	2044
Transporter TD 4WD	3046
Kastenwagen	1735
Kastenwagen Long	1811
Kastenwagen D	1973
Kastenwagen D Long	2049

NISSAN

Nissan Hungária, Budapest III., Zay u. 24. Tel.: 188-9123.

Urvan 2.0 Panel Van	1400*
Urvan 2.5 D Panel Van	1477*
Urvan 2.5 D Window Van	1857*
Sunny Van 1.6	1280*
Sunny Van 1.7 D	1426*
Trade 2.0 D Van	1638*
Trade 2.8 D Van	1785*

OLTCIT

Cél Motors Kft., Budapest XII., Eötvös u. 13—15. Tel.: 156-1978.

Tranzit	359

OPEL

General Motors Hungary, Budapest II., Kapás u. 11—15. Tel.: 201—2777.

Corsa Del Van 1.2i	815*
Corsa Del Van 1.4i	834*
Corsa Del Van 1.5 D	982*
Corsa Combo 1.2i	943*
Corsa Combo 1.4i	999*
Corsa Combo 1.7 D	1120*
Astra Del Van 1.4i	1069*
Astra Del Van 1.6i	1126*
Astra Del Van 1.7 D	1227*
Midi Panel Van 2.0	1451*
Midi Panel Van 2.2 D	1637*
Midi Window Van 2.0i	1549*
Midi Window Van 2.2 D	1675*
Campo 2.5 D 4×2 2a.	1345*
Campo 2.5 D 4×4	1634*
Campo 2.5 D Sport 4×2 2a.	1428*
Combo 2.5 D Sport 4×4 2a.	1683*
Campo 2.5 D 4×2 4a.	1598*
Campo 2.5 D 4×4 4a.	1837*

PEUGEOT

Peugeot Hungaria Kft., Budapest I., Hegyalja út 7—13. Tel.: 202-7176.

205 XAD 1.8	1450
205 XAD 1.8 kat.	1388
205 XAD MULTI kat.	1925
J5 08D 1.9 D zárt ksz.	1885
J5 10E 2.0 zárt ksz.	1873
J5 10D 1.9 D zárt ksz.	2044
J5 10E 2.0 busz sup.	2902
J5 10D 2.5 D busz sup.	3111
J5 10D 4×4 2.5 D busz sup.	3786
J5 10DT 4×4 2.5 D busz sup.	4139
J5 10E 2.0 busz lux.	3029
J5 10D 2.5 D busz lux.	3234
J5 10DT 2.5 D busz lux.	3586
J5 14E 2.0 zárt ksz.	2004
J5 14D 2.5 D zárt ksz.	2167
J5 14D 4×4 2.5 D zárt ksz.	2741
J5 14DT 2.5 D zárt ksz.	2418
J5 14DT 4×4 2.5 D zárt ksz.	2994
J5 H 14E 2.0 alváz-kabin	1855
J5 H 14D 2.5 D alváz-kabin	2024
J5 H 14DT 2.0 D alváz-kabin	2277
J5 K 14D 2.5 D alváz-kabin	2004
J5 K 14DT 2.5 D alváz-kabin	2258
J5 R 18E 2.0 alváz-kabin	1900
J5 R 18D 2.5 D alváz-kabin	2064
J5 R 18DT 2.5 D alváz-kabin	2318
J5 H 18D 2.5 D alváz-kabin	2099
J5 H 18DT 2.5 D alváz-kabin	2353
J5 R 14E 2.0 sülly. alváz-kabin	1713
J5 R 14D 2.5 D sülly. alváz-kabin	1888
J5 R 14DT 2.5 D sülly. alváz-kabin	2141
J5 H 14E 2.0 sülly. alváz-kabin	1753
J5 H 14D 2.5 D sülly. alváz-kabin	1927
J5 H 14DT 2.5 D sülly. alváz-kabin	2180
J5 H 18E 2.0 sülly. alváz-kabin	1850
J5 H 18D 2.5 D sülly. alváz-kabin	2019

RENAULT

Renault Hungária Kft., Budapest I., Hegyalaja u. 7-13.; Tel.: 202-4416, 202-4328.

Clio Transport 1.9D kat.	1301*
Express (dobozos) 1.1	953*
Express (dobozos) 1.6D	1168*
Express (dobozos) 1.9D	1217*
Trafic (dobozos) T313	1644*
Trafic (dobozos) T413	1726*
Trafic (dobozoe) TBIB	2007*
Trafic (dobozos) T42B	2047*
Trafic (dobozos) V313 4x4	1943*
Trafic (dobozos) V31H 4x4	2142*
Trafic ldobozos) V42B 4x4	2366*
Trafic (glatós) PC83	1844*
Trafic (alváz) TC94	1894*
Trafic (alváz) V49B 4X4	2144*
Ma Btcr (dobozos) RJ16	2644*
Master (dobozos) RJ17	2664*
Master (dobozos) RJ2C	2977*
Master (minibusz) R8D6	3937*
Master (alváz) RL96	2345*

SEAT

Porsche Hungária, Budapest XIII., Váci út 110. Tel.: 267-1860.

Marbella Commercial kat.	647*
Terra kat.	868*
Terra D kat.	1007*

SKODA

Auto Hungária Kft., Budapest V., Régiposta u. 6. Tel.: 118-6016.

Forman Praktik	637*
Forman Plus	695*
Pick Up (felép. nélk.)	655
Pick Up (műa. felép.)	727
Pick Up (fém felép.)	732

TAVRIA

Bertinus Kft., Budapest V., Báthory u. 20. Tel.: 132-9938, 188-6536.

Tavria-van	400*

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft., Budapest XXI., Szabadkikötő út 4. Tel.: 277-3844.

Hiace Class van 2.4 D	1544*
Hiace Panel van 2.4 D	1480*
Hiace Panel van 2.4 D 4×4	1660*
Hilux 4×2 2.4 D	1024*
Hilux 4×4 2.4 D	1704*
Toyota Dyna 100 2.4 D platós	1320*
Toyota Dyna 150 2.8 D	1456*

UAZ

AUTOKER Autókereskedelmi Kft., Budapest, Hofher A. u. 38—40. Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 3741 2.5 zárt	699*
UAZ 3303 2.5 platós	615*

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária, Budapest, XIII., Váci út 110. Tel.: 267-1860.

Polo Van 1.05 kat.	822*
Polo Van 1.3 kat.	1005*
Polo Van 1.4 D kat.	998*
Golf Van 1.4 kat.	1223*
Golf Van 1.6 kat.	1313*
Golf Van 1.8 kat.	1397*
Golf Van 1.9 D kat.	1684*
LT 35 2.4 D alváz	2088*
LT 45 2.4 D alváz	2553*
LT 35 2.4 D platós	2133*
LT 55 2.4 D platós	3061*
LT 45 2.4 TD platós	3092*
LT 28 2.4 D dobozos	2110*
LT 35 2.4 D dobozos	2238*
LT 45 2.4 TD dobozos	3227*
LT 35 2.4 D dupla kabin alvázzal	2372*
LT 35 2.4 D dupla kabin platóval	2417*
LT 40 4×4 2.4 TD dobozos	4897*
LT 45 4×4 2.4 TD dupla kabin + tolató	4960*
Caravelle 2.0 kat.	3356
Caravelle 2.5 kat.	4077
Caravelle 1.9 TD kat.	3140
Caravelle 2.4 D	3656
Transporter Mixto Combi 2.0 kat.	2932
Transporter Mixto Combi 1.9 D	2751
Transporter Combi (9 üléses) 2.0 kat.	3070
Transporter Combi (9 üléses) 1.9 D	2887

VOLVO

Denzel Hungaria, Budapest VI., Andrássy út 8. Tel.: 269-1129, 269-1130.

940 GL 2.3 halottaskocsi	8621
940 GL A 2.3 halottaskocsi	8921
960 A 3.0 halottaskocsi	12789
960 A 3.0 mentőautó	14908

A csillaggal jelölt árak az áfát nem tartalmazzák.



1994 egyik legnépszerűbb kombija: a Belgiumban gyártott Ford Mondeo Turnier háromféle, 16 szelepes, benzines (1,6; 1,8; 2,0 liter) erőforrással és egy 1,8 literes turbódízelmotorral keresi a vevők kegyeit. A kölni konstruktőrök már tesztelik a teljesen alumíniumból készült, új 2,5 literes motorcsaládot!

FORD '94

Eddigi történelmének legszélesebb modellválasztékával várja a vásárlókat a németországi Ford AG. Amint az Autó-Motor berlini tudósítóját a kölni Ford-Werke AG-nál tájékoztatták, 1994-ben a Fiestától a Scorpióig valamennyi típusnál alaptartozék a vezetői légzsák, sőt Az év autója '94 címet nyert Mondeónál, továbbá a Scorpiónál és a Probenál az utas biztonságát növelő légzsák is alapáron kerül a kocsikba. A Mondeo, a Scorpio és a Probe alaptartozéka a blokkolásgátló (ABS) fékrendszer is. Öröm a dízelrajongóknak, hogy a kölni szakemberek két új turbódízelmotort fejlesztettek ki. A 2,5 literes TD-erőforrás a legtágasabb Ford limuzinban, a Scorpióban 115 lóerős (85 kW) teljesítményt garantál. A szintén katalizátoros, 1,8 literes turbódízel motor a Mondeóban 88 lóerőt (65 kW), az Escortban 90 lóerőt (66 kW) teljesít. Ez utóbbi típus 100 kilométerenkénti átlagfogyasztása — konstans 90 km/h-s sebességnél — 4,8 liter csupán. 1994-es meglepetés a németországi dízelbarátoknak, hogy a különösen gazdaságos Ford Fiesta Economy tarifája 2.080 márkával zuhant, míg a többi takarékos Fiesta 730 márkával, a dízel Escortok 740 márkával lettek olcsóbbak. Joggal büszkék rá a Ford Műveknél, hogy Európa legjelentősebb 16 szelepes motorokat gyártó vállalatává nőtte ki magát a kölni világcég. A 90-es években olyan nóvumok is megjelentek, mint a hathengeres, 2,9 literes Scorpióba épített 24 szelepes technika, s már dolgoznak a mérnökök a V6-os — ugyancsak hengerenként négyszelepes — teljes egészében alumíniumból készülő, 2,5 literes új motorcsaládon is, mely a Mondeo-választékot fogja legelőször szélesíteni! A Ford-Werke AG belga gyáregységében, Genkben 1993 tavasza óta, már bő 300 ezer Mondeo gördült le a szalagokról. A Sierra utód sikerét olyan részstatisztikák is tükrözik, minthogy tavaly júliustól szeptemberig, vagyis röviddel a nemzetközi premier után, az NSZK-ban eladott új modellek 2,5 százaléka Mondeo volt!

M. G.

FORD INFORMÁCIÓK, KLUBOK

Az NSZK útjain, több millió régebbi-újabb Ford modell fut; zömében a kölni FORD WERKE AG. gyártmányai. Az alábbiakban néhány hasznos címet, telefonszámot közlünk, a németországi Ford-Művek 1994-es tájékoztatása alapján.

- Ford Werke AG, Ford Club Sevice; 50725 Köln — Henry Ford Str. 1. Tel.: 0221/9017517
- Capri-Post — A legendás Ford coupé híveinek 200 bel- és külföldi klubját tömörítő szervezet, önálló magazinnal. Kiadó: Werbeagentur Mandl, Postfach 1133, 64409 Messel Tel.: 06159/1292
- Capri Club Deutschland E. V. — Tájékoztatás: Andreas Stiefermann Postfach 1125, 53798 Much
- Alt-Ford-Freunde E. V. — Régi Ford-barátok egyesülete: az NSZK legnagyobb Ford Oldtimerklubja (saját magazinnal) Elnök: Heinrich Weis, Oberlindau 85, 60323 Frankfurt am Main
- First Mustang Club of Germany 1964—1973 E. V. — Az NSZK legnagyobb, 200 tagot tömörítő Ford Mustang klubja. Rendszeres találkozók. Info.: Ralf Wurm; Tel.: 02739/7611
- Consul/Granada Club — E régebbi Ford modellek 130 német rajongóját tömörítő egyesület. Info: Andreas Tietz Oéger Str. 71. 58642 Iserlohn
- Verband der Escort Clubs (VEC) — közel másfél száz német, osztrák, svájci, belga, brit és más nemzetiségű Ford Escort Club közös fóruma. Info.: Marco Dahl, Tarper Str. 14, 24997 Wanderup, Telefon: 04606/1369
- Ford Fiesta Owners Club — Fiesta klub havi találkozóval, saját lappal. Info: FOC Aulgasse 65, 53721 Siegburg, Tel.: 02241/60604
- Ford Taunus Owners Club — Taunus klub, Info.: Christian Reuter, Lemgoer str. 17, 51109 Köln, Tel.: 0221/843849

A kölni Ford Werke AG várja azon Ford tulajdonosok jelentkezését, akik motorcsere nélkül, legalább 300 ezer kilométert autóztak modelljükkel. Cím: Ford Werke AG

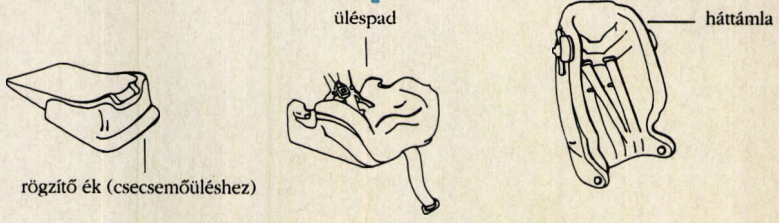
50725 Köln

TELJES BIZTONSÁGOT A GYERMEKEKNEK!

ÚJ, OPEL BIZTONSÁGI GYERMEKÜLÉS.



Szia Anyu! Szia Apu!
Én is nagyon örülök az új autónknak!
De gondoltatok rám is? Mennyire fontos nektek az én biztonságom?



Az Opel gépkocsikban minden utas tökéletes biztonságban érezheti magát. Ám a legkisebbekre - életkori sajátosságaik miatt - különös gondot kell fordítani. Az Opel új, biztonsági gyermekülése, a modulrendszerű felépítésnek köszönhetően, a hagyományos ülésektől eltérően hosszabb ideig, 6 hónapostól 12 éves korig nyújt garantált védelmet az autóban utazó gyermeknek. Az európai biztonsági előírásoknak is megfelelő, kizárólag környezetbarát anyagokból készülő ülésrendszer most bevezető áron kapható az Opel márkakereskedésekben.

EREDETI OPEL ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK. SZÁZSZÁZALÉKOS MINŐSÉG. OPEL

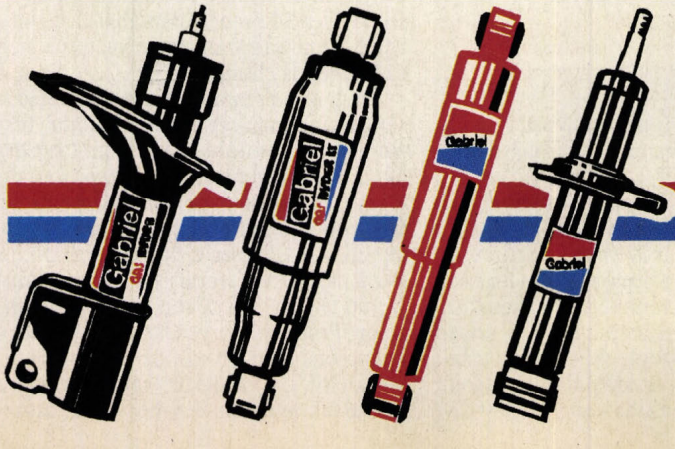
METEOR

AZ ÖN KIZÁRÓLAGOS IMPORTŐRE MAGYARORSZÁGON !

2000 SZENTENDRE, DÓZSA GY. U. 26.
TEL.: 26/318-031, 312-333, 315-687
FAX: 26/315-687

- OLAJOS ÉS GÁZOS LENGÉSCSILLAPÍTÓK TELJES SKÁLÁJA
- AZ ÖSSZES KELETI ÉS NYUGATI MÁRKÁJÚ AUTÓHOZ
- KEDVEZŐ ÁRAK
- 2 ÉV GARANCIA
- MAGAS ÉLETTARTAM





Gabriel

ÉRETT SZERELEM

RENAULT CLIO 1.2 RN



Megjelent piacunkon a felújított kis Renault, a Clio II. Hogy hol látszik rajta az újdonság? A ravaszság talán éppen ez: a megkedvelt formát megőrizve az autót apróságokkal értékelték fel.

Az igazság az, ahogy ránézünk, majd beülve is körültekintünk ebben az immár négyéves autóban, szinte elszomorodunk, milyen nagy hatással van ránk a divat, a friss formák milyen gyorsan elszürkítik, unalmassá teszik a régieket. Amikor a Clio 1990-ben megjelent, korának kétségtelenül egyik legcsinosabb kisautója volt: szinte megbabonázott minket szépen és praktikusan kivitelezett hátfala az igényesen megformázott ablaktörlővel, egész harmonikus vonalvezetése, mosolygó orr-része. Ma pedig az elegáns metálfényben is mintha megkopott volna ez a ragyogás – vagy csak nem érzékeljük a legújabbak, az Ibiza, a Corsa és a Punto kontrasztjában? Nem biztos, hogy erről van szó.

Más-más stílust követnek a fenti autógyárak: manapság legtöbben a hirtelen nagy érzelmeket kiváltó formákat vetik be, sok dinamikus lekerekítést, harsány színeket – néhányan viszont, elsősorban a francia formatervezők, az időtállóbb, nyugodtabb és talán elegánsabb vonalvezetést keresik egy-egy kisautó megrajzolásakor. A Clio az utóbbi iskola egyik remeke, s hogy ez nem pusztán magánvélemény, bizonyítják az eladási statisztikák Európaszerte: élen áll Franciaországban, a legjobbak közt tartják számon a németek, s még az olaszok is elismerik.

Amit ugyanis az autó nyújt, túl az eladásokban ma már egyértelműen döntő formai jegyeken, továbbra is príma. Elsősorban a praktikus részletkidolgozást kell dicsérnünk: infrás, távirányítós központi zár tartozott az ötajtós tesztautóhoz, jól kézhez állók a kilincsei, a csomagtérgomb, jó sok a pakolóhely szerte az autóban, a műszerfal tetején, az ajtókon, a középső konzolon. Próbaképpen rendszeresen két nagy kulcscsomót tartottunk az órák melletti, bal szélső kis vályúban, vajon mennyire maradnak nyugton. Az, hogy nem csúsz-



Szerkezetüket tekintve a Twingóéhoz hasonlóak az új ülések, amelyekre a jó rugózási komfort miatt nem is panaszkodik az ember



káltak ki és nem estek le egyszer sem, még nem döbbentett meg, azt viszont nagyon is elismerésre méltónak tartjuk, hogy meg sem csörrentek a fémdarabok, még igen rossz városi utcákon sem.

Ezzel a játékkal máris a lengéskényelemnél tartunk. A nagyon finom, jellegzetesen franciás, lágy rugózás a Clio egyik fő erénye. Valami elképesztő, s ez főképp közvetlen összehasonlításkor derül ki, menynyivel több úthibát tüntet el a bennülők elől a Renault futóműve, mint más, általában sportosabban hangolt versenytársak. Az új ülések is egészen jók, szerkezetük a Twingóhoz lett hasonló. Azt nem lehet mondani, hogy tökéletesen megtámasztanak minden szükséges ponton, s hogy kanyarokban is úgy tartanak, mint egy versenyautó kagylóülései, mégsem érezzük magunkat kényelmetlenül benne. Jók a fejtámlák, magasságállítós természetesen az övek fölső pontja. A kárpitok diszkréten színes, mozgalmasabb szabása sokat hozzátesz a beltér kellemes hangulatához. A hátsó ülések mindkét felülete osztott, a csomagtér többféleképp is bővíthető.

A műszerfal jellegében mit sem változott. Praktikusak a pakolóhelyek, gazdag a műszerezettség



A komfortos futómű más vonatkozásban természetesen hátrányokat is jelent, nevezetesen az autó iránystabilitása csak közepes, nagyokat képes billegni oldalra, egyenes országúton is folyton óvatos korrigálásokat igényel. A kormányzás előnyös tulajdonsága ugyanakkor a kis erőszükséglet, még parkoláskor sem kell túlságosan megerőltetnünk magunkat. A tesztautó váltója mindig precízen a helyére talált, járása könnyed volt. Az már kevésbé kedvező – s ez is a komfort, a nagy tengelytáv rovására írható – hogy a Clio fordulóköre meglehetősen nagy. Az már nem a futómű konstrukciós sajátossága, hogy a Clio hátsó traktusa rossz úton kissé zajos volt, s nemcsak a kalaptartó zörrent meg időn-



Az Autó-Motor tesztjárműveinek üzemanyag-ellátásáról a Shell gondoskodik



A hátsó üléstámlák osztottan dönthetők

Fotó: BALOGH RÓBERT



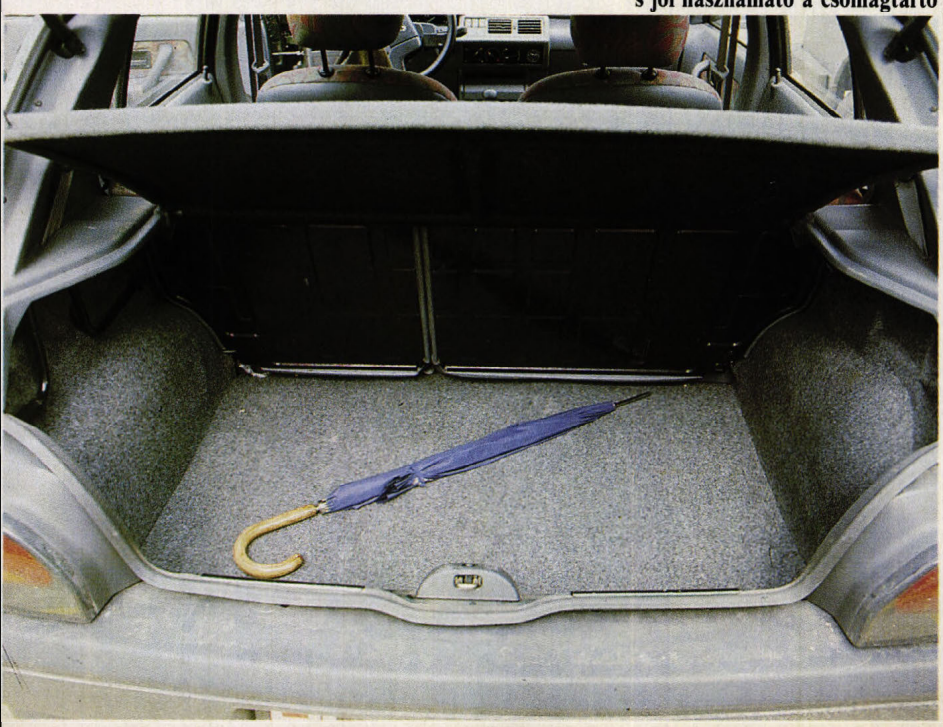
A Clio II egyik külső ismertetőjegye a nagyon óvatosan módosított hátsó lámpatest

PRÓBANAPLÓ

A tesztautó szállítója:
Renault Hungaria Kft.
Bp. I., Hegyalja út 7–13.
Üzemanyag-ellátás:
Shell Hungary Rt.
Bp. III., Csillaghegyi út 19–21.
A kilométerszámláló állása
– a próbaút elején: 3663,
– a próbaút végén: 4985.
Fogyasztás
– Autópályán 10,5 l/100 km
– Tesztátlag 6,7 l/100 km
Irányár 1 263 000 Ft

ként, hanem a futómű felől is kopogás hallatszott.

A műszerfal semmit sem változott, pontosabban a módosítások alig észrevehetők. A Clióban megtalálható fordulatszámmérő még ma is ritkaság ebben a kategóriában. Országúton rendszerint 4000 körüli értéket mutat, amiből azt láthatjuk, eléggé pörgetni kell az 1200-as motort, ha haladni akarunk vele. Hangtani szempontból 110-ig, 120-ig kellemes az autó, efölött egyre zavaróbb a motor zaja. Alapjáraton viszont – s ez városi autónál, amely üzemidejének felét ebben az állapotban tölti –



E kiskategóriában egészen tágas, s jól használható a csomagtartó

MŰSZAKI ADATOK

RENAULT CLIO 1.2 RN

MOTOR: Soros, négyhengeres Otto-motor elöl, keresztbe beépítve. Hengerenként két szelep, OHC-vezérlés, fogazott szíjjal hajtott bütyköstengely. Könnyűfém hengerfej és blokk, nedves perselyek. Közös elektronikával vezérelt befecskendezés és gyújtás (Bendix–Siemens), lambda-szonda, katalizátor. Furat 75,8 mm, löket 64,9 mm, lökettérfogat 1171 cm^3. Sűrítés 9,25. Legnagyobb teljesítmény 44 kW (60 LE), 6000/min. Legnagyobb nyomaték 87 Nm, 3500/min.

ERŐÁTVITEL: Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó. Áttételek: I. 3,09; II. 1,86; III. 1,32; IV. 0,97; V. 0,80; H. 3,55; Diff. 4,21. Elsőkerék-hajtás.

KAROSSZÉRIA: 5 ajtós, 5 személyes acélkarosszéria. Hossz 371 cm, szélesség 163 cm, magasság 140 cm. Tengelytáv 247 cm. Nyomtáv elöl/hátul 136/134 mm. Csomagtér 265–1060 l. Saját tömeg 835 kg, teherbírás 440 kg, megengedett össztömeg 1275 kg. Tank 43 l.

FUTÓMŰ: Elöl McPherson-felfüggesztés alsó háromszöglengőkarral, hátul független felfüggesztés hosszlengőkarral, torziós rugóval, elölhátul stabilizátor. Fogasléces kormánymű, a legkisebb fordulókör átmérője 10,6 m. Szervofék, elöl tárcsa-, hátul dobfék. Abroncsméret 155 SR 13.

MENETTELJESÍTMÉNYEK: Legnagyobb sebesség 155 km/h. Gyorsulás 0–100 km/h 15 s. Fogyasztás (ECE) 90/120/város 4,8/6,4/7,3 1/100 km.

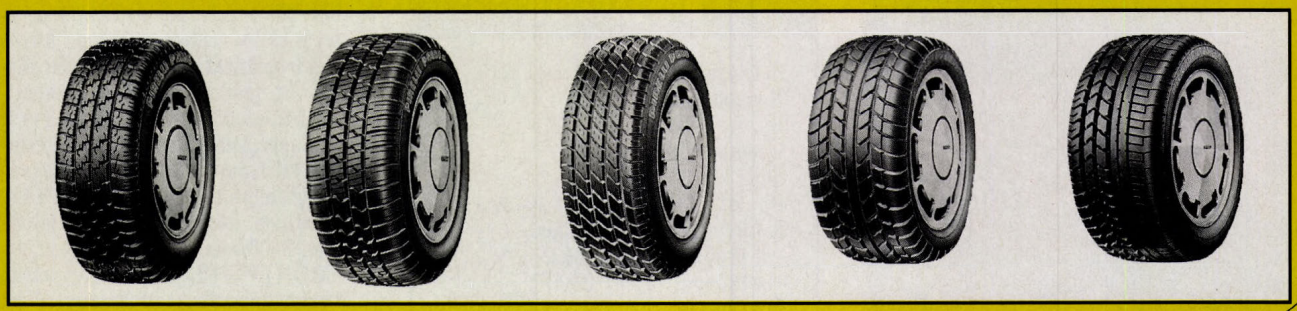
rendkívül csöndes és nyugodt járású. A fogyasztása sem rossz, a valamivel 6 és fél liter fölötti átlag vegyes használatban egészen jó eredmény, ennek alapján nyugodt országúti autózással 5 liter tájára lehet eljutni. A látszólagos hatótáv ennek ellenére viszonylag csekély, de ez a benzinóra hibája, a kockáztatni nem kívánó ember ugyanis föltétlenül tankolni indul, amikor a mutató határozottan nullára mutat, holott ekkor még legalább 10 liter van a tankban. A menetteljesítmények elfogadhatóak, a végsebesség 150 fölötti, a gyorsulással, rugalmassággal sincs semmi baj.

Sajnos, amennyivel a francia kisautók kényelmesebbek a német, olasz vagy spanyol versenytársaiknál, annyival drágábbak is. A kis Clio az 1200-as motorral, öt ajtóval és a bemutatott RN felszereltségben 1 263 000 forintba kerül.

D. F.

PIRELLI - Pásztóy

A PIRELLI teljes választéka! 180 féle gumiabroncs raktárról – azonnal – kapható.



P1000, P2000 P4000 P600 P700-Z PZÉRO

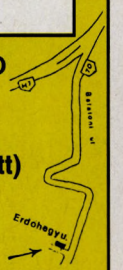
Nagy- és kiskereskedelmi értékesítés, szereléssel, centrírozással együtt a helyszínen.

P-Pásztóy Kft.

Központi raktárbázis: 1223 Budapest, Erdőhegy u. 1. (70. sz. főút 10,5 km, benzinkút mellett)

Tel./fax: 226-2598, 226-2589 (csak munkaidőben)

Nyitva naponta: 8–12.30, 13.30–17-ig. Szombat, vasárnap zárva.



Kapható továbbá:
Békéscsaba Zengő Zoltán Szarvasi út | **Budaörs** Castrol benzinkút | **Dudar** Sáhó István Darma u. 1. | **Győr** Hatvani Gedeon Shell-kút mögött Tel.: 315-537 | **Harka** Bella Anikó Soproni út 6. Tel.: 315-512 | **Hódmezővásárhely** Véró György Szántó Kovács János u. | **Kerepestarcsa** T-REX Gumiszervíz Bt. Szabadság út | **Miskolc** Belvárosi Műszaki Shop Hunyadi u. 5. Tel.: 346-847 | **Pécs** Gulyás Imre Melinda u. 4. Tel.: 445-130 **Szeged** SECOLOR Kft. Attila u. 10. | **Szentendre** Balog Gyula Dózsa György út | **Tatabánya** Renczes Tamás Garibaldi út Tel.: 338-074

PIRELLI gumival a legjobb nyomon jár!



LÁNG kft. auto

SACHS lengéscsillapító az Ön kényelméért és biztonságáért!

Kapható a Láng Kft. Budapest XIII., Váci út 152-156. sz. alatti üzletében (tel.: 120-1460, 120-1469, fax: 269-8744), valamint a Láng Kft. 1300 üzleti partnerénél az ország minden pontján.

SACHS
LENGÉSCSILLAPÍTÓ



McCANN-ERICKSON

MIELŐTT ÁTMENNE ÖN ELŐTT

*Az új **HUNGÁRIA CASCO***
a legnagyobb veszteségekre szól.
Határtalan biztosítás: külön díjtétel
nélkül egész Európára érvényes.

Biztosítási kínálatunk:
lopás-, tűz-, töréskár-, extratartozék-,
ablaküvegtörés- és balesetbiztosítás.
Ez utóbbi térítési összege a duplájára emelkedett.
Ön részletesebb tájékoztatást kíván?
Hálózatunk országszerte várja partnereinket.

BIZTOS KÖTÉS. HUNGÁRIA CASCO

MINITŐL A ROYCE-IG

A márka szülőhazájához méltó hidegvér és távolságtartás jellemzi a Rover magyarországi képviseletét. Ezek az autók sohasem voltak különösebben elterjedtek nálunk, s talán épp ritkaságuk miatt a piac némi idegenkedéssel és túlzott tisztelettel viseltetik irántuk. Minthogy az utóbbi időben a Rover egyre a fölső kategória irányába figyel, a népautóvá válás nem is központi feladat, így a márkaképviseletet ellátó Valent British Motors Kft. a legendás Minivel kezdődő Rover sorozat mellé nyugodtan társíthatta a luxusautó szinonimájának számító Rolls Royce/Bentley kettőst. A Jagelló úti Rover-szalonba látogatót most egy RR Silver Spur fogadja, mögötte egy Mini Mayfairs mellé két Rover, a 400-as és a 600-as széria egy-egy képviselője került. Beszélgetőtársunk, az angol autók megszállott barátjaként közismert ügyvezető igazgató, *Valker Viktor* tehát szívének megfelelő környezetben töltheti mindennapjait. A mostani státushoz vezető hosszú utat az autó- és motorsportban kezdte – a mai szóval említve menedzserként –, majd régi, jobbára angol autók restaurálásával foglalkozó vállalkozásba fogott. Itt találtak egymásra a Roverrel, amikor a cég olyan magyar partnert keresett, aki ismeri a márka múltját és az angol autóipart.

***

– Meglehetősen nagy a csend most a Rover-szalonban...

– Mert éppen dél van és kánikulai a hőség. Messze nem általános ez a csönd, jól megy az üzlet, idén már közel száz autót adtunk el. Ezen a héten nyolc autót vittek el, ötre vettünk fel megrendelést. Zajlik itt az élet, ha ebben a félórában ez nem is látható.

– Melyik Rover-típus a legkelendőbb?

– Tavaly az év második felében a középkategóriába tartozó modellek mentek jobban, most az új 600-as, amely a középkategória felső harmadába tartozik, meghozta a vevők kedvét a 800-ashoz. Ebben az évben közel harminc 800-ast adtunk el. Természetesen a 600-as nagyon sikeres, jelenleg csak hathónapos szállítási határidővel tudunk rendelést felvenni rá, holott a gyárban már a vasárnapi műszakot is bevezették. A hosszú várakozási idő jelzi, ezt a modellt nem gond eladni, Franciaországban, Svájcban, Olaszországban megelőzte az eladási listákon a BMW 3-as sorozatot, és Németországban sem sokkal marad le.

– Apropó BMW. Érezhető valami változás a magyar piacon, amióta a fehér-kék csapat tulajdonossá vált a Rovernél?

– Tisztázzuk, a BMW részvénytársaság, amely egy pénzügyi csoport birtokában van, és ez a pénzügyi csoport vásárolta meg most a Rovert. A szerződés leszögezi, hogy a két gyár két független gyár marad. Bár azonos kategóriában vannak jelen a piacon, a két márka vevőköre teljesen más.

Egyébként a mai autóiparban számos példát látunk az együttműködésre, amely vagy nyílt, vagy a színfalak mögötti. És ez teljesen természetes. A fejlesztési költségek olyan magasak, hogy a kis gyárak, és ideértendő a BMW és a Rover is, hiszen félmillió alatti darabszámot gyártanak, önállóan nem képesek finanszírozni. Nyilván lesznek majd azonos alkatrészek a BMW-kben és a Roverekben, de ez eddig is gyakorlat volt.

– Nem biztos, hogy a Honda is ilyen nyugalommal viselte a váltást, hiszen a teljes know-how most a BMW kezébe került.

– A teljes know-how semmiképpen, legfeljebb a Honda-tervek azon része, amelyek az angliai Hondát érintik. Azok a motorok, amelyek a Roverekben és bizonyos Hondákban vannak, angol–japán közös fejlesztések, Angliában gyártják őket. Emiatt szerintem a Honda nem ideges, amit mutat, hogy nem vonultak ki a Roverből, megmaradt a tulajdonrészük, sőt nemrégiben újabb, hosszú távra szóló együttműködési szerződést írtak alá arról, hogy a közös fejlesztést és gyártást folytatni akarják.

– A magyar piac miként reagált a tulajdonosváltásra?

– Kezdetben volt némi visszaesés és bizonytalanság, sok ügyfelünk telefonált, érdeklődve, mi várható. Aztán megfordult a tendencia. Arra a következtetésre jutottunk, hogy mivel a hazai piac németorientált, és a Roverrel, mint angol autóval szemben él némi idegenkedés, a német érdekeltségi körbe kerüléssel a márka nagyobb bizalmat évez, mint a korábbiakban.

– A Valent British Motors Kft. a Roverrel kezdte, s azután a Rolls-Royce autók vezérképviseletét is begyűjtötte. Nem zavarta a Rovert ez a bővülés?



Valker Viktor: – A Rover a tulajdonosváltás ellenére megőrzi teljes függetlenségét

– Nem volt miért. Egy időben a Jaguar képviseletét is meg akartuk szerezni, s már egészen a gyárkapuban voltunk, amikor kiderült, hogy a két márka nem fér meg egy fedél alatt. A Jaguar egyre kisebb modelleket hoz ki, a Rover meg egyre nagyobbakat, mind erősebb lesz a verseny közöttük.

A Rolls-Royce nem zavaró, sőt a két márka segíti is egymást. A Rover a középkategóriában, a Rolls a felső kategóriában nyújt az átlagosnál exkluzívabb szolgáltatást, így tulajdonképpen kiegészítik egymást..Gyakran előfordul, hogy aki Rolls-Royce-ot vásárol, második autónak vagy a cég többi autójának Rovert vesz, mert egy helyen teheti, és azonos szervizbe járhat.

– A pletykák szerint a BMW azért is vágyott a Roverre, mert így a terepjáró-piacra is betörhet. Magyarországon viszont

ADATLAP

A Valent British Motors Kft. 1989-ben alakult, 100 százalékban magántőke bevonásával. A három tulajdonos egyike az ügyvezető igazgató, Valker Viktor, akinek irányításával 1990-ben kezdődött az együttműködés a Roverrel. A tulajdonosi csoport a kezdetektől változatlan, a vagyon azonban nem, értéke jelentősen nőtt, s az alaptőkét is többször emelték. Jelenleg számottevő beruházással folyik a cég fejlesztése, a volt Javszer vállalat épületében alakítják ki központi telephelyüket, s mint hallhattuk, így az alaptőke már százmilliót meghaladó nagyságrendű lesz.



Szaloncsendélet. A Repülő Hölgy felfelé húzza a Rovereket
Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

ÚJDONSÁGLISTA

Range Rover Classic (felújítás)	1994. június
Land Rover Discovery (felújítás)	1994. június
Range Rover 38a (új zászlóshajó)	1994. október
Rover 400 Estate (új kombi)	1994. december
Rover 100 (Metro kabrio)	1995. január
MG roadster (új középmotoros, kétüléses)	1995. június
Rover 400 (új ötajtós, ferdehátú)	1995. június
Rover 600 Diesel	1995. október
Rover 200 (új ferdehátú)	1995. október
Land Rover CB 40 (új szabadidő-autó)	1996. augusztus
Land Rover Tempest (új Discovery)	1997. augusztus

a Rover és Land Rover külön kezekben van. Miért?

– A Rover filozófiája az, hogy azokban az országokban, ahol a presztízsautók, tehát a Range Rover és a Discovery eladása dominál, ott együtt van az eladás, ahol viszont a haszonjármű-vásárlás a meghatározó, ott különválik az értékesítés.

– *Tavaly a statisztikai adatok szerint három Rolls-Royce talált itthon vevőre. Sok ez vagy kevés?*

– Ezeket az autókat sehol a világon nem árulják meghatározott eladási tervszámok szerint. A mi célunk is csupán annyi volt, hogy aki ilyen autót akar venni, megtehesse, ki tudjuk szolgálni, illetőleg legyen szervize a márkának. Utóbbi egyébként elég jól megy, hiszen viszonylag jelentős darabszámban vannak Rollsok Magyarországon, saját nyilvántartásunk szerint huszonöt darab.

– *A Rolls-Royce nem szokta megadni kocsijai teljesítményét és végsebességét. Ez mire vezethető vissza?*

– Tradíció. Ami a végsebességet illeti, az, akárcsak a legtöbb modern nagykocsiban, az elektronika által korlátozott. Nagyjából a teljesítményt is tudjuk, sohasem pontosan, de az egyéb adatokból, motornyomatékból, gyorsulásból stb. kikövetkeztethető. Egy teljesen egyszerű Rolls-Royce álló helyzetből 9,2 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/h-ra, s van olyan Bentley Turbo, amelynek 5,3 másodpercre van szüksége ugyanehhez, tehát sportautóhoz méltó tulajdonságokkal rendelkezik.

– *Azt még mindig nem tudjuk, mikor szabgátat a száguldásnak az elektronika...*

– Kocsija válogatja, úgy 220 és 240 km/h között.

– *Miben különbözik egy Rolls-Royce vezetése bármely más nagy limuzinétól?*

– Limuzin alatt én azt a kocsit értem, amit sofőr vezet, hátul beépített bárszekrény és televízió van. Azt hiszem, inkább egy nagy autóra gondolt, mint mondjuk a Mercedes 600-as, amit a tulajdonosa vezet, mint egy Bentley-t vagy egy Rollsot. Ezekben az autókban a tömeg ad különleges érzést, hiszen 2,5 tonnát már érezni lehet. Ez a súly biztonságot ad, s a kocsi meglehetősen fürge, a szervoberendezéseknek köszönhetően könnyen irányítható, s persze kényelmes. Olyan térben ülhet a vezető, ahol mindent természetes anyagok, bőr és fa borítanak.

– *Visszatérve a Roverhez, a 600-as bemutatója után milyen egyéb új modellek várhatók? Lehetséges, hogy a BMW közrehatására is készül valamilyen újdonság?*

– A BMW nem avatkozik be a Rover fejlesztéseibe, s nem is kell, mert a következő évekre a Rover annyi új típussal áll készen, mint egyik más autógyár sem. Idetartozik, hogy a Rover tulajdonában van számos legendás márka, mint az MG, a Triumph, az Austin-Healey, s ezek közül néhányat felélesztenek, amint az MG esete ezt már meg is mutatta.

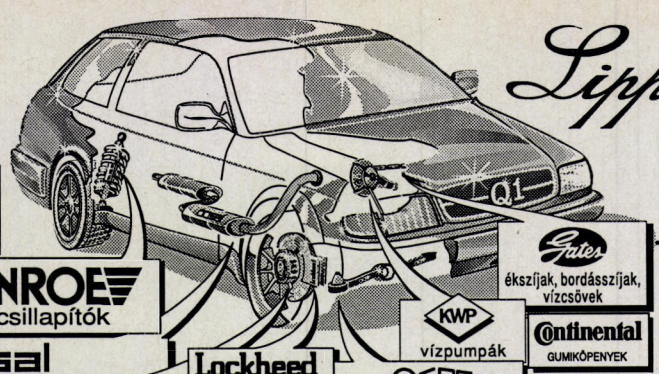
OCSKAY ZOLTÁN

Lippai–Hajnal Rt.

Közvetlen gyári importőr

Q1 A legjobb minőség

ReArt-ATTAMO



Bendix fékhidraulikák, fékbetétek

MONROE lengéscsillapítók

bosal kipufogók

SKF kerékcsapágyak

Lockheed fékbetétek, féktárcsák, fékcsövek

OCAP gömbcsuklók, lengőkarok, kormányösszekötők

Gates ékszíjak, bordásszíjak, vízcsövek

KWP vízpumpák

Continental GUMIKÖPENYEK

BCD üzemanyag szivattyúk

Ofle bowdenek

FACOM szerszámok

MotoRad termosztátok

LÖBRO féltengelycsuklók

Nissens hűtők

BORG & BECK kuplungok

prestolite akkumulátorok

Littelfuse biztosítékok

FRAM szűrők

TOBO vonóhorgok

Intermotor gyújtásalkatrészek

A LEGJOBB, IDŐBEN!

A legjobb kocsi sem nyújthat tökéletes teljesítményt, ha silány alkatrészekkel javítják.

Q1 PARTNER

Pénzt, időt és fáradtságot takarít meg, ha a -hálózatban vásárolja meg a szükséges alkatrészeket.

1225 Budapest, Bányalég u. 96.

Tel.: 226-2277; 226-4282; 226-6548; 227-3640

Nyitva: hétfő–péntek 7–19 óráig, szombat 8–14 óráig.

A raktáron lévő alkatrészeket, 24 órán belül az ország bármely pontján megvásárolhatja.

A területi nagykereskedők közvetlen műholdas kapcsolatban állnak központi raktárunkkal.

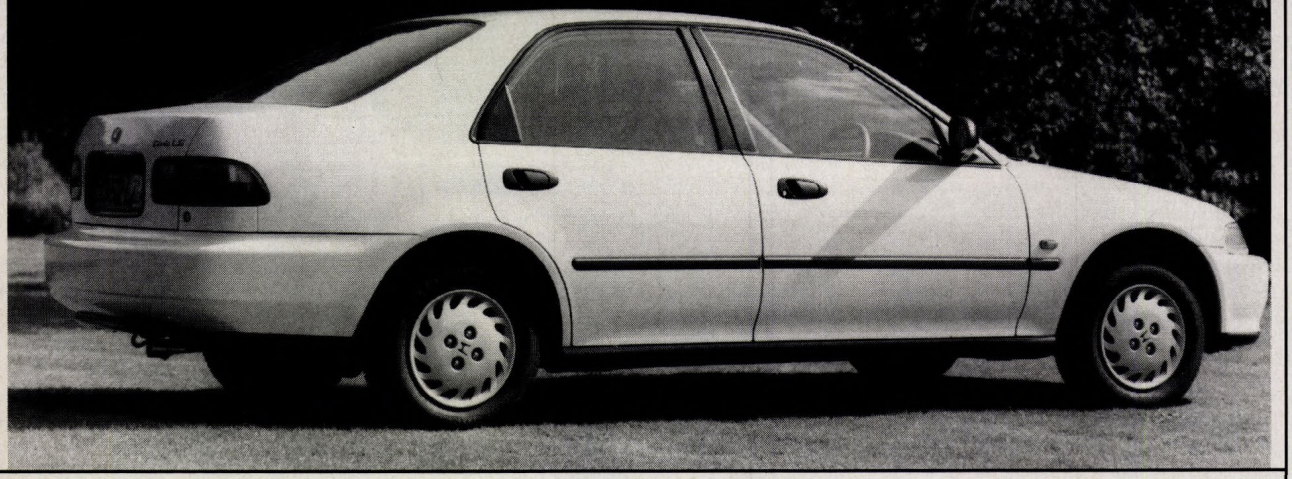
Q1 TERÜLETI NAGYKERESKEDŐK

BUDAPEST:	Auto-Delko - XX. Nagykőrösi út 98.	(60) 324-022
	Autópont Gmk. - X. Gergely u. 83.	262-0240
	Autós Bevásárló Centrum Kft. - XVIII. Nagykőrösi út. 25.	(60) 339-882
	Index Kft. - III. Bécsi út 250.	168-8661
	Index Kft. - XI. Budaörsi út 86.	186-0303
	Lukács Autósbolt - XV. Szerencs u. 134.	163-2596
BÉKÉSCSABA:	Inter-Flott Bt. Árpád sor 2/4.	(66) 449-626
DEBRECEN:	Szabó és társa Q1.- Füredi út 72-74.	(52) 415-677
EGER:	Wilker Kft. - Nagyváradi út 15.	(36) 313-160
ESZTERGOM:	Autótrend. - Retek u. 3.	(33) 319-180
GYŐR:	Autópont-Knauz. - Galántai u.18.	(96) 310-999
KECEL:	Autogén Kft.- Avar tér 18.	(78) 321-804
KECSKEMÉT:	Autogén Kft. - Izsáki út 44.	(76) 493-946
MISKOLC:	Wilker Kft. - József Attila u. 59.	(46) 355-017
OROSHÁZA:	Horváth Autótechnika - Tompa M. u.14.	(68) 312-927
PÉCS:	Schnell Autósbolt - Alsómalom u. 2.	(72) 312-779
SIÓFOK:	TX Autóalkatrész - Fő u. 260.	(84) 313-436
SOPRON:	Autópont Gmk. - Lackner u. 60.	(99) 334-439
SZEGED:	Horváth Autótechnika - Alkony u. 9.	(62) 313-727
SZEKSZÁRD:	West-Autó Bt. - Rákóczi u. 43.	(74) 315-601
SZÉKESFEHÉRVÁR:	Stop & Roll Gmk. - Piros alma u. 6.	(22) 320-011
SZOLNOK:	Wilker Kft. - Tószegi u. 2.	(56) 370-311
SZOMBATHELY:	Magyar Autósbolt - Hunyadi út 30.	(94) 323-075
VÁC:	Wilker Kft. - Honvéd u. 5.	(27) 316-500
ZALAEGERSZEG:	Autópont-Szántó - Zala u.10 / a.	(92) 314-729

és több mint 1500 VISZONTELADÓ, az ország minden pontján.

EURÓPA egyik LEGNAGYOBB ÁRUKÉSZLETE biztosítja az Ön nyugodt autózását.

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



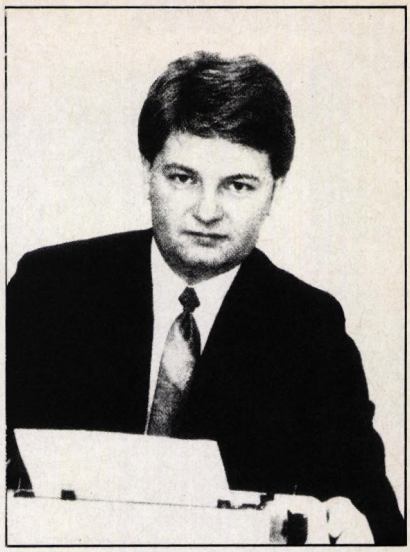
HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autószalon: 1074 Budapest, Rákóczi út 90. (Baross tér)

LIZING, RÉSZLET, CSERE.

Telefon/fax: 142-81-09

KRESZ-MÓDOSÍTÁS



Ezúttal nem olvasói levélre válaszolok, hanem az 1994. június 1-jével hatályba lépett KRESZ-változásokat szeretném önökkel megismertetni.

A Kormány 72/1994. (V. 10.) sz. rendeletével módosította a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletet. A módosítás a Magyar Közlöny 1994. május 10-én megjelent 50. számában olvasható.

Ahol tábla tiltja a várakozást, a megállást, és a tábla alatt olyan kiegészítő ábra található, amely a járdán való megállást tiltja, az a jövőben az útpadkán történő megállásra is vonatkozik.

A módosítás a megállási és várakozási tilalmat elrendelő táblák esetében új kiegészítő táblát is bevezet. Az ábra arra utal, hogy darus autó megemel egy személyautót, ez azt jelenti, hogy ahol ilyen kiegészítő tábla van, azokról a helyekről a szabálytalanul várakozó járműveket elszállíthatják az arra hivatott szervezetek.

A módosítás bevezeti a veszélyes hely előrejelzésére szolgáló vonalakat. Ezeket a csíkokat az útra keresztirányban festik fel, meghatározott távolságonként követik egymást, és arra utalnak, hogy sebességkorlátozásra vagy megállási kötelezettségre (STOP-tábla) kell számítani. Változott az útburkolati jelek alkalmazása is: menetrend szerint közlekedő autóbusz-, trolibusz-, illetőleg taxiállomás helyét jelző útburkolati jelet, megállási vagy várakozási tilalmat jelző vonalat, valamint az előbb említett új, keresztirányú jelzést a jövőben sárga színnel festik fel, a többi útburkolati jel fehér marad.

Új rendelkezés, hogy lakott területen belül párhuzamos közlekedésre alkalmas olyan úttesten, ahol a forgalmi sávokat útburkolati jelek választják el, személygépkocsival és motorkerékpárral is szabad folyamatosan haladni, feltéve, ha az a gyorsabb járművek forgalmát nem zavarja. Az így haladó jármű mellett jobbról is el szabad hajtani, de megtiltja az új rendelkezés, hogy a gyorsabb előrehaladás érdekében kis távolságon belül ismételten változtassa a közlekedő a forgalmi sávot.

Szabályozza az új jogszabály az autópályán, illetve autóúton történő megállást is. Generálisan tiltja a megállást ezek úttestjén. Megállni csak a padkán vagy a leállósávban szabad, és kizárólag műszaki ok vagy forgalomellenőrzés céljából. A forgalomellenőrzés során használt járművet azonban úgy kell elhelyezni, hogy az kellő távolságból észlelhető legyen. Ez az utolsó mondat az új rendelkezés.

Módosul a járdán való megállás lehetősége is: a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalhatja el, és a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább másfél métert szabadon kell hagyni.

A jövőben lakott területen kívüli úton a forgalomban részt vevő gépkocsit, mezőgazdasági vontatót, illetőleg tompított fényszóróval felszerelt lassú járművet és segédmotoros kerékpárt nappal és jó látási viszonyok között is tompított fényszóróval ki kell világítani.

Jelentős változás a korábbiakhoz képest, nem a gyermek életkorától függ, hogy utazhat-e a személygépkocsi első ülésén, hanem magasságától: 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket – kivéve az üléshez beszerelt biztonsági ülésben elhelyezettet – itt szállítani tilos!

Motorkerékpár pótülésén csak a saját biztonságára ügyelni képes olyan személyt szabad szállítani, akinek lába a lábtartókat eléri.

Változtak a biztonsági öv használatának szabályai is. Olyan gépkocsival, amelynek meghatározott üléseit biztonsági övvel kell felszerelni, illetve az olyannal, amelynek a hátsó üléseit biztonsági övvel szerelték fel, csak abban az esetben szabad közlekedni, ha a biztonsági övvel felszerelt ülésen utazó személy öve be van kapcsolva. Biztonsági övvel közlekedőnek minősül a biztonsági gyermekülésben rögzített személy is.

Nem kell becsatolni a biztonsági övet annak, akinek az orvosilag hátrányos (erről azonban orvosi igazolással kell rendelkeznie); hátramenetben közlekedő gépkocsi vezetőjének; taxi vezetőjének, ha taxi üzemmódban utast szállít; 150 cm-nél alacsonyabb személynek, kivéve, ha az ülőhelyhez két ponton rögzített biztonsági öv van felszerelve; a rendőrség, a tűzoltóság, a mentők járműveiben meghatározott szolgálati feladatok során; járművezetés és gyakorlati vizsgáztatás esetén az oktatónak; valamint lakott területen közlekedő gépkocsi hátsó ülésén utazó személyeknek.

Módosul még a figyelmeztető jelzés használatának rendje. Figyelmeztető jelzés csak út vagy közmű építése, fenntartása, tisztítása, továbbá szemétszállítás során, a megengedett hosszúsági vagy magassági méret túllépése esetén, az ilyen járművet kísérő járművön, az elromlott jármű vontatását rendszeresen végző járművön, ha az ténylegesen hibás gépjárművet szállít, illetve közúton elromlott jármű hibaelhárítását rendszeresen végző járművön, hibaelhárítás közben használható.

Az új rendelkezések értelmében a rendőrség jogosult elszállíttatni az üzemben tartó értesítése mellett, annak költségére a tiltott helyen várakozó vagy megálló járművet, de csak akkor, ha a cikk elején jelzett kiegészítő tábla a tiltó rendelkezésnél megtalálható, a kijelölt rakodóhelyen szabálytalanul tartózkodó gépkocsit, mozgáskorlátozottak részére fenntartott helyen várakozó olyan gépkocsit, amely nem mozgáskorlátozott használatában áll, illetve kerékpárúton várakozó gépkocsit, továbbá a járdán nem a fentebb említett új rendelkezések szerint várakozó gépkocsit. Az út kezelője és a közlekedési hatóság is jogosult az elszállíttatásra. Lehetőség van még annak a gépjárműnek az elszállítására is, amely baleset folytán megsérült, és elhagyottan áll közterületen.

Remélem, ez a tájékoztatás segíti az olvasókat szabályos és balesetmentes közlekedésükben.

Dr. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos

Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.



TETTRE KÉSZÜLNEK

LÁTOGATÓBAN A SISUNÁL

Finnországban Sisunak nevezik a mindig tettre kész, rettenthetetlen férfiakat. Ugyanez a neve Finnország büszkeségének, a Sisu teherautógyárnak, ahol különleges feladatok elvégzésére alkalmas járműveket állítanak elő.

A Sisu név Magyarországon nem tartozik a legismertebbek közé, inkább csak azok találkozhattak a márkával, akik figyelemmel kísérik a kamion Európa-bajnokság futamait. Az ismeretlenség egyik oka a gyár korábbi üzletpolitikájában rejlik, ugyanis elsősorban a hazai piacra termeltek. A nyolcvanas évek végén ez a lehetőség az ötödére esett vissza, így a túlélésre nem maradt más esély, mint a nyitás a nagyvilág felé. Ez olyannyira sikerült, hogy ma már minden földrészen található Sisu-képviselet, megoldható e különleges teherautók beszerzése és szervizelése.

Két szempontból nem tekinthetők mindennapiaknak ezek a járművek, de ez a két szempont nem teljesen független egymástól. A Sisu nem nagy gyár, mindössze háromszázötvenen dolgoznak a Helsinkitől alig ötven kilométernyire lévő üzemekben, amelyek kapacitása évi 1500 teherautó előállítását teszi lehetővé. Ilyen adottságok mellett nem próbáltak a nagy nevek konkurensévé válni, hanem olyan piacot kerestek, ahol a nagyok vagy nem voltak, vagy megtérülési megfontolásokból nem lehettek jelen.

Különleges járműveket nem lehet sorozatban gyártani, hiszen ritkaság, ha két igény tökéletesen fedi egymást. Ezért a Si-



Bányában dolgozik a 120 tonna terhelhetőségű Sisu



Kapcsolható összkerékhajtás. A hajtott, illetve a nem hajtott hátsó kerekek között teremt hajtókapcsolatot a leengedhető mókuskerék

Rönkszállító teherautók terén otthonosan mozog a Sisu. Önrakodó daruval vagy anélkül is rendelhetők a fakitermelésben nélkülözhetetlen járművek



sunál nem is próbálják az óhajokat kitalálni, hanem egyszerűen megkérdezik a vevőt: mi az elképzelése. Minden adminisztratív alkalmazottat felszereltek egy kis, hordozható számítógéppel, amelybe minden lehetőséget betápláltak. A vevő igényei alapján összeállítják a járművet, és a képernyőn megjelenítik. A megrendelést követően azonnal megkezdik a tervezést, majd a gyártást, és mintegy tíz hét elteltével átvehető a kész teherautó. Emiatt sokan a nagy kategória Rolls-Royce-ának nevezik a Sisut, hiszen ott megszokott, hogy az autót egyedileg, a vevővel végig kapcsolatot tartva készítik el.

A választhatóan 371 vagy 406 lóerős Cummins-motor igény szerint akár mind az öt tengelyt hajthatja



A gyár egyik büszkesége is egy ilyen egyedi megrendelésre készült speciális szerelvény. A Sisu Mammutot egy svéd vasércbánya megrendelésére gyártották, akkora pontossággal, hogy amikor a tárnába levitték, csupán másfél-másfél centiméter maradt a hatalmas raktér mellett. A héttengelyes óriás teljes terhelése 120 tonna, amit a 600 lóerős Cummins-erőforrás 30 km/h maximális sebességgel képes továbbítani. S ez még mindig nem a csúcs, szintén svéd megrendelésre készül egy még ennél is hatalmasabb, 160 tonna hasznos terhelésű jármű. A tervezett nyerges vontató motorja már 1350 lóerős, amivel megrakottan 40 km/h-s sebességet érhet el a jövendőbeli óriás. A 10 × 8-as képlettel leírható hajtásarány azt jól jelzi, hogy a tíz kerékből (öt tengely) nyolc hajtott, azt viszont nem árulja el, hogy ugyanennyi kormányzott is. E feladat megoldása nem volt egyszerű, de a Mammuttal szerzett tapasztalatok birtokában már nem jelentett komoly akadályt.

Az ilyesfajta, teljesen egyedi járművek mellett két hagyományosan skandináv területen mozog otthonosan a Sisu. Az egyik ilyen a rönkszállító járművek gyártása, a másik a sóderszállító, illetve útkarbantartóként használható tehergépkocsi. Ezek



A finn útkarbantartók számára készült ez a sárgára fényezett SR 312-es.

Bizonyítás a legkeményebb feltételek között. A Sisu teherautók a versenypályán is megállják a helyüket, amit három Európa-bajnoki cím jelez



kínálata is vetekszik a végtelennel, hiszen a legegyszerűbb, kétkerék-hajtású változattól kezdve a magasított katonai alvázra szerelt összkerékhajtású modellig terjedhet a skála.

Aki speciálisat tud, az azért képes egyszerűt, hétköznapit is előállítani, ha éppen arra van igény. Ráadásul az egyedi gyártás ellenére nem arany áron, hanem egy átlagos, a piac által elfogadható árért. S mindent úgy, hogy a beépített anyagok az elérhető legjobbak. A motorok az angol Cumminstól, illetve a finn Valmettől érkeznek, mindegyikük kielégíti az Euro I előírásait. A Cummins-erőforrások hosszú élettartamúak, az első nagyjavítás csak 800 000 kilométer megtétele után válhat szükségessé, ám sok Sisu ennél jóval többet teljesít felújításig. Finnország útjain gyakran tűnnek fel húsz, harminc évet megért Sisu teherautók, amelyeknél csak a formájukból derül ki, hogy nem a közelmúltban gördültek ki a gyártócsarnokból.

Az elérhető motorkínálatban újdonság az elektronikus irányítású 10 és 14 literes Cummins Celect dízelmotor, ennek fogyasztása kisebb, üzeme tisztább, mint a korábbi erőműveké. A mikroszámítógép azonban nemcsak irányítja a motort, hanem figyeli annak működését, tárolja az esetleges rendellenességeket, így diagnosztikai szerepet is ellát. A kisebb erőforrás teljesítménye 355 LE 1900/min fordulatszámnál (forgatónyomaték 1695 Nm, 1200/min), a nagyobbiké 385 LE 1900/min fordulatszámnál (forgatónyomaték 1797 Nm, 1200/min).

A motorokon kívül a sebességváltók érkeznek még külföldről. Egyrészt angol Fuller és Allison gyártmányú berendezéseket építenek be, de dolgoznak német ZF váltókkal is. A hidak, az alváz, a fülke, valamint összességében az alkatrészeknek mintegy 65-70 százaléka készül Finnországban.

A környezetvédelmet tőlünk északabbra is sokat emlegetik, talán még többet is, mint nálunk. Az ötleteket azonban kissé gyorsabban követik a tettek, amit jól példáz az új, elsősorban városi használatra kifejlesztett jármű megjelenése. A már gyakorlatban vizsgázó, rendkívül gyorsan cserélhető felépítményű tehergépkocsit egy Valmet gázmotor hajtja, amelynek káros-anyag-kibocsátása minden jelenlegi és jövőben bevezetendő normát alulmúl. Emellett a hatótávolsága sem kevés, a két propán–bután gáztartályban 300 kilométeres út megtételére elegendő üzemanyag tárolható, amennyi a tapasztalatok szerint városi üzemmódban tökéletesen elegendő.

G. M.

TÚLÉLŐ MATUZSÁLEMEK

VETERÁNOK A BOLGÁR UTAKON

Borostás, napszítta bőrű öreg parasztember vezeti a fakerekű csacsifogatot a nemzetközi főúton. Mellette észveszejtő tempóban húz el egy Mitsubishi Marathon autóbusz. Ha nem a traffipax bizonyítaná, el sem hinnénk, hogy százhetvennel. A szántóföldeken öreg Pobjedák, Warszawák, harmincéves Volgák, negyvenes Moszkvicsok várják a parcellákon dolgozó falusi gazdájukat. A nagyvárosokban húszéves, rozoga Ikarusok füstölnek, oldalukon ott áll a felirat: Einsteigen, Aussteigen. Az utasok azonban ügyet sem vetnek rá. A sarkon villamos kanyarodik, mögötte egy másik. Nyomtávuk még véletlenül sem azonos, vagy fél méter a különbség... de sebaj, ebben az országban ez a módi: három sínszál fut egymás mellett, választhatnak közülük a kisebb és nagyobb villamosok.

De tényleg, hol is járunk voltaképpen? Nos, nem Németországban, a buszok a hajdani NDK kiárusított állományából valók. Némely környék hangulata az Egyesült Államokat idézi, a hirdetések alapján akár egy amerikai kisvárosban is lehetnének. De természetesen nem a tengerentúlon kell a kérdésre választ keresni, hanem valamelyik közelebbi tengerparton. Akik voltak ott a közelmúltban, már biztosan kitalálták, hogy Bulgáriában, Európa élő közlekedési múzeumában szemlélődünk. Hasonló élményekkel gazdagodhatnak ott, a Balkánon az oldtimerek rajongói, mint mondjuk Kubában, csak nem negyvenéves Chevroletek, Cadillacek, hanem ugyanilyen korú szovjet, lengyel és bolgár gyártmányok hirdetik a régi korok autóinak időtállóságát.

Igen, helyi gyártmányok is, miután a hatvanas években – a szocialista világban szokatlanul liberális gazdaságpolitikának köszönhetően – többek között egy francia autógyár is üzemet nyitott Bulgáriában, ahol állítólag korrektebb színvonalú kisautókat raktak össze, mint Párizsban. Aztán a 70-es évekre átálltak a „korszerűbb" Moszkvicsok gyártására, de még ma is gyakran látni BulgaRenault márkajelzésű 8-as típust, sőt néha még az 1949-ből származó Renault-t is, a 4 CV-t. Ugyancsak a 60-as évek félbemaradt fellendülésére emlékeztetnek a VW Bogarak (30 évesnél fiatalabbat alig látni belőlük) és az állólámpás, fecskefarkas Mercedes batárok.



Külön fejezetet érdemelnének a Bulgáriában futó teherautó- és buszmatuzsálemek, közülük is különösen a nálunk már vagy tíz éve kihalt Molotov tehergépkocsik. Veliko Tirnovóban lefényképezett példánya alighanem túl van már negyvenedik születésnapján is, de még mindig fuvarozásra használja tulajdonosa.

Ami azonban Bulgáriában igazán meglepő, az a már említett szocialista személyautórégiség-bemutató. Az 1954-től gyártott Volga M 21-esek, Moszkvics 403-asok még ma is a mindennapi utcaképhez tartoznak. Nálunk már gyakorlatilag csak gyűjtők tartanak ilyen járműveket, a Balkánon kispénzű földművesek használják strapakocsinak. Olyan apró-cseprő dolgokkal, mint olajcsere, szervizelés, kátyús utak, nemigen törődik senki. Hogy miért futnak tucatjával mindenfelé? A tulajdonosok válasza közhelyszerű: „Ezekből még nem sajnálták az anyagot."



Különösen igaz lehet ez a hajdani párt- és állami vezetőket szállító limuzinokra, amelyek közül sok még mindig üzemképes. A bolgár hadsereg a mai napig is tart állományában néhány 50-es évekbeli ZISZ 110-est gondosan lezsírozva, tartalék autóként nyilvántartva. A megörökített Csajka jelenleg egy benzinkutast szolgál ki, de több is előfordul belőle. A lencsevégre kapott másik luxuskocsi egy 50-es évekbeli Ford V8-as, sajnos siralmas állapotban, alighanem közeli pusztulásra ítélve, hacsak egy gazdag külföldi gyűjtő rá nem lel a kis tengerparti faluban.

Szóval mindenki bátran felkerekedhet: a siker bizonyos, s csak a pénztárca vastagságától függ, hogy egy szép régi autóval, vagy sok szép régi autó látványának élményével tér haza a vándor Bulgária ingyenes szabadtéri közlekedési múzeumából.

KEMÉNY GÁBOR, WOLF GÉZA

KÜLÖNB KEREKEK

KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK



Az autótulajdonosok egy része nem elégszik meg a szériafelszerelésekkel, hanem tovább csinosítja négykerekűjét. Összeállításunkban a keréktárcsacserére mutatunk be közel félszáz lehetőséget.

Az utóbbi években fokozatosan kialakuló gépjármű-márkakereskedői hálózat után megkezdődött a „háttérország" kiépítése is. Az Autó-Motor 94/16-os számában a hazai gumipiacon néztünk szét, míg most a keréktárcsafronton tartottunk rövidke szemlét. A magyar keréktárcsapiac annak ellenére fejlődőben van, hogy egy 1990-es KÖHÉM rendelet értelmében minden forgalomba kerülő tárcsáról a kereskedőnek típusbizonyítványt kell kérnie, amely borsos anyagi terhekkel jár. Ez alól azok a tárcsák sem mentesülnek, amelyek az anyaországban már megfeleltek a szabványkövetelményeknek – például a német tárcsák esetében a TÜV-engedély fontos, de nem elégséges feltétele az árusításnak. A nagyértékű nyugati autók elterjedésével egyre inkább keresetté váltak az egyediséget, egyéniséget hangsúlyozó könnyűfém keréktárcsák, amelyeknek a hétköznapi autózás során szinte csak optikai jelentőségük van.

Összeállításunkban megadtuk az egyes tárcsák márkáját, típusát, méreteit, amelyek a szélesség és az átmérő mellett az osztások számát és az osztások közötti távolságot is tartalmazzák. (Például a 7 × 15, 120/5 jelentése: a keréktárcsa 7 col széles és 15 col átmérőjű, 5 osztású és a távolság köztük 120 mm.) BM rövidítéssel a keréktárcsa besajtolási mélységét jelöltük, amely típustól függően felvehet pozitív vagy negatív értéket is. A táblázatból kiolvasható, hogy az egyes autófajtákra milyen osztású keréktárcsa való. (Az előbbi példánál maradva a 120/5-ös tárcsa a BMW modelljeihez passzol). Az árak fogyasztói árak, és az áfát is tartalmazzák.

VÁSÁRLÓKNAK

Keréktárcsa-összeállításunkat a Snowfox Kft. (1208 Budapest, Helsinki út 124–126. Tel.: 283-0147) és a Hegedűs Gumiszerviz (1203 Budapest, Határ út 23., Tel.: 283-2387) kínálatából állítottuk össze. Természetesen mindkét helyen a választék jóval bővebb méret és típus szerint is. Azok a vásárlók, akik helyben fel is szereltetik a frissen vásárolt tárcsákat, kedvezményeket kapnak. Nagykereskedőket is kiszolgálnak. A Snowfox Kft.-nél a német Reifen-Union, míg a Hegedűs Gumiszerviznél az osztrák Interad hálózat teljes választéka megvásárolható, amelybe a keréktárcsák mellett kiegészítők, kormányok, kipufogók és futóművek is beletartoznak.



Márka: Melber
Típus: MBO
Méret: 7×15, 112/5
BM: 41
Ár: 13 500 Ft



Márka: Melber
Típus: P144
Méret: 7×15, 139,7/6
BM: –10
Ár: 15 500 Ft



Márka: M.I.M.
Típus: 1905 B2
Méret: 7×15, 120/5
BM: 10
Ár: 17 000 Ft



Márka: M.I.M.
Típus: 8400 B3
Méret: 7×15, 120/5
BM: 35
Ár: 17 250 Ft



Márka: M.I.M.
Típus: 2800 A2
Méret: 7×15, 108/4
BM: 38
Ár: 14 200 Ft



Márka: Borbet
Típus: A 85712
Méret: 8,5×17, 120/5
BM: 12
Ár: 27 750 Ft



Márka: Borbet
Típus: C 75630
Méret: 7,5×16, 120/5
BM: 30
Ár: 20 400 Ft



Márka: Borbet
Típus: C 70530
Méret: 7×15, 100/4
BM: 30
Ár: 18 000 Ft

KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK



Márka: Intra
Típus: 70514 G
Méret: 7×15, 100/4
BM: 42
Ár: 15 200 Ft



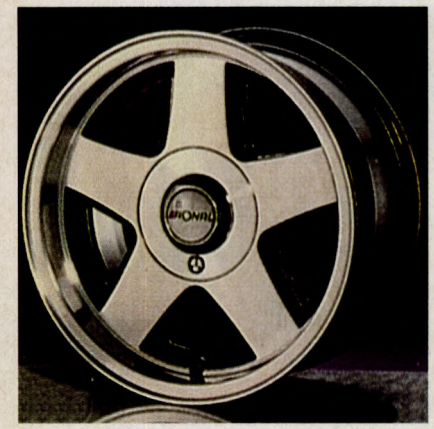
Márka: RH-Alurad
Típus: Typ 7
Méret: 7×15, 100/4
BM: 25
Ár: 15 500 Ft



Márka: Ronal
Típus: R 9
Méret: 7×15, 112/5
BM: 35
Ár: 15 800 Ft



Márka: Ronal
Típus: R 15
Méret: 7×15, 100/4
BM: 40
Ár: 17 500 Ft



Márka: Ronal
Típus: R 15T
Méret: 7,5×16, 120/5
BM: 42
Ár: 24 850 Ft



Márka: Ronal
Típus: R 16
Méret: 6×14, 100/4
BM: 38
Ár: 12 250 Ft



Márka: Ronal
Típus: R 18
Méret: 7×15, 112/5
BM: 35
Ár: 16 800 Ft



Márka: Ronal
Típus: R 20
Méret: 6×14, 100/4
BM: 38
Ár: 16 350 Ft



Márka: Exip
Típus: 15715H
Méret: 7×15, 114,3/5
BM: 32
Ár: 17 750 Ft



Márka: Rial
Típus: G6
Méret: 7,5×16, 112/5
BM: 35
Ár: 19 750 Ft



Márka: Rial
Típus: Avo 70
Méret: 7×15, 108/4
BM: 37
Ár: 14 200 Ft



Márka: Rial
Típus: T5
Méret: 7×15, 112/5
BM: 35
Ár: 16 500 Ft



Márka: Rial
Típus: 6335
Méret: 6×13, 100/4
BM: 35
Ár: 12 750 Ft



Márka: ATS
Típus: 70536B
Méret: 7×15, 100/4
BM: 38
Ár: 18 250 Ft



Márka: ATS
Típus: 70532C
Méret: 7×15, 120/5
BM: 38
Ár: 17 750 Ft



Márka: ATS
Típus: 60423B
Méret: 6×14, 100/4
BM: 38
Ár: 15 800 Ft

KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK



Márka: ATS
Típus: 60420B
Méret: 6×14, 100/4
BM: 28
Ár: 14 250 Ft



Márka: ATS
Típus: 60471F
Méret: 6×14, 108/4
BM: 33
Ár: 16 800 Ft

MÉRET XLS

MÁRKA:	TÍPUS:	MÉRET:
Audi	80 (Typ 81)	100/4
	80 (Typ 89), 100 (Typ 44)	108/4
	100 (Typ 89Q) Quattro	112/5
BMW	3-as, 5-ös, 7-es sorozat	120/5
Ford	Fiesta, Escort, Orion, Sierra, Mondeo	108/4
Honda	Accord, Civic, Prelude, Concerto	100/4
Mazda	121, 323, MX–3, MX–5	100/4
Mercedes	W116, W123, W124, W140, W201	112/5
Mitsubishi	Colt, Lancer	100/4
	Pajero	139,7/6
Nissan	Sunny, 100 NX, Micra	100/4
	Terrano, Patrol	139,7/6
Opel	Corsa, Kadett, Astra, Vectra, Calibra	100/4
	Frontera, Monterrey	139,7/6
Renault	R5, Clio, R19, R21	100/4
Seat	Ibiza, Toledo	100/4
Skoda	Favorit, Forman, Pick Up	100/4
Toyota	Tercel, Corolla, Celica, Carina, Starlet	100/4
	Land Crusier, 4Runner	139,7/6
Volkswagen	Polo, Golf, Jetta, Vento, Passat, Corrado	100/4

HOMASITA KFT. AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

HOMASITA CO. LTD. AUTO ACCESSOIRES

a legnagyobb választékban, a legolcsóbb árakon. Áruházunkban 2500-féle autófelszerelési cikkel várjuk vásárlóinkat.



antennák
hangszórók
kábelek
kazettatartók
CD-lejátszók
zavarszűrők
antennahosszabbítók
rádiótartók
rádiótakarók
erősítők
equalizerek
rádiómagnók
szirénák
harsona-
és dallamkürtök stb.

Nagykereskedésünkben
viszonteladókat, benzinkutakat, autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161.
(Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816, 209-2814. Fax: 166-6714
Nyitva tartás:
hétfő–péntek: 9–18 óráig
szombat: 9–12 óráig

EZT ÍRTA AZ Autó-Motor

Hajlamosak vagyunk megfeledkezni múltunkról, ezért az Autó-Motor hasábjain útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattunk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1954

Újfajta autólámpa készül az Egyesült Izzóban. Az ötféle nagyságban gyártott, kriptongázzal töltött lámpa változatlan energiamennyiség felhasználásával több és fehérebb fényt sugároz az úttestre.

***

Új magyar csónakmotort próbáltak ki a Dunán, 130 cm^3-es, vízhűtéses farmotort, amely minden csónakra felszerelhető, súlya alig 15 kg, sebessége 15 km/h. Az Angyalföldi Vasszerelvénygyár jövőre már 3000 darabot készít belőle.

***

Az amerikai gumiiparban 25 500 munkás tette le a szerszámot augusztus 13-án a Firestone Tire and Rubber Co. üzemeiben, mert a vállalat nem volt hajlandó érvényesíteni a dolgozók követeléseit az új kollektív szerződésben.

***

A közületi gépjárművek rendeltetésszerű használatának biztosítása érdekében a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsa 48/1954. (VIII. 1.) MT. sz. alatt elrendelte, hogy ezentúl az a vállalati dolgozó, aki a közületi gépjárművét nem a vonatkozó jogszabályokban meghatározott módon veszi igénybe, első esetben a megfelelő közhasználatú személy-, illetőleg tehergépkocsi kétszeres viteldíját köteles megfizetni. További esetekben az illetékes főhatóság vezetője bűnvádi eljárást köteles indítani.

1964

Új tehetautó mintapéldányai készültek el W.50-es típusjelzéssel az NDK werdaui „Ernst Grube" Járműgyárában. A W–50–L jelzésű alaptípus teherbírása öt tonna. Négyhengeres, négyütemű, 110 lóerős motorjával 85 km/h-s maximális sebességet érhet el. A prototípusokkal végzett kísérletsorozat után rátérnek majd a nyerges vontató kivitelű példányok gyártására is.

***

Az Európa leggyorsabb rendőrautója címért folyó versenyben jelenleg az olaszok vezetnek. Az olasz rendőrség római körzete több Ferrari kocsit állított szolgálatba a közlekedési bűntettet elkövetők üldözésére. Ezeknek a kocsiknak a maximális sebessége 305 km/h. Ezzel messze felülmúlták az angol rendőrséget, amely 3,8 literes Jaguár kocsikkal rendelkezik: azok sebessége ugyanis „csupán" 220 km/h. A nyugatnémet közlekedési rendőrség Porsche Super 90-es kocsijai 185 km/h-s maximális sebességgel üldözhetik az autós banditákat.

***

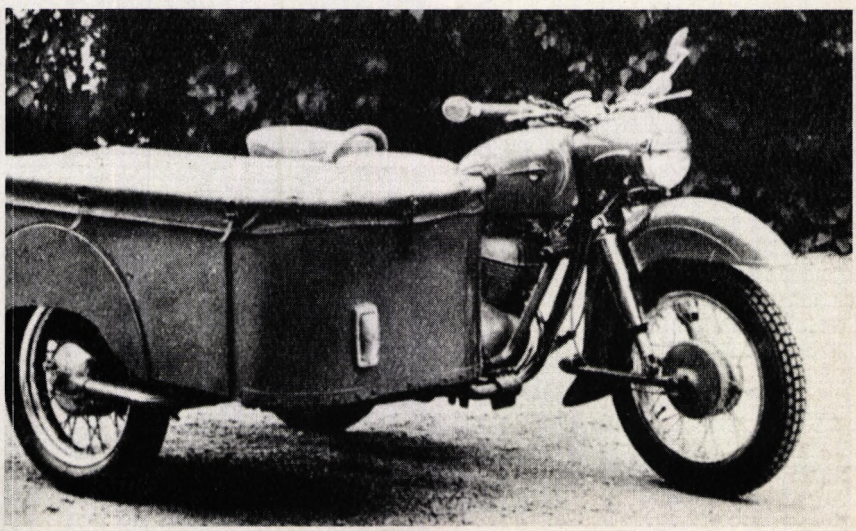
A lipcsei Stoye Járműüzem – közös szerkesztésében az MZ gyárral – elkészítette ezt az MZ 250-es típushoz tervezett teheroldalkocsit, amelynek alváza az AM olvasói által ismert Superelastik oldalkocsitól származik. Alvázát sajtolt lemezből hegesztették, a motor vázával három ponton csatlakozik, a motor hátsó kereke és az oldalkocsi lengőkarja között stabilizátort alkalmaztak. Rugózását egy állítható ES-rugóstag biztosítja (100 MM-es rugóúttal), 16–3,50-es köpennyel ellátott kereke bármelyik ES-kerékkel cserélhető. A hidraulikus féket a lábpedálról lehet működtetni. A teljes szerelvény hossza 2100 mm, legnagyobb szélessége (visszapillantó tükörrel) 1650 mm, az oldalkocsi önsúlya 82 kg, hasznos terhelése 125 kg, az oldalfal magassága 430 mm, szélessége 680 mm, hossza 1500 mm. Sorozatgyártására 1965-ben kerül sor.

1974

Új jelenség a használt autók piacán, hogy lényegesen csökkent a kínálat. gépkocsi-tulajdonosok kihasználják a jó időt, s autójukat majd csak ősszel akarják eladni. Az érdeklődés is csekély, ami a megmerevedett áraknak köszönhető. Több helyen azt láttuk, hogy az alkunál a lapunkban közölt Merkur-árlistát tanulmányozták, s azt mutatták az ennél drágábban áruló eladóknak. A vevők elsősorban fiatal évjáratú, kisfogyasztású kocsikat keresnek, az eladók viszont elsősorban az öregebb kocsiktól akarnak megszabadulni. A piacon ismét sokan kiutalást árusítanak, de az utalványok felára lényegesen csökkent, a régi 10-12 ezer helyett ma már csak 5-6 ezer forintot kérnek érte, s némelyikük még így sem tudja eladni.

***

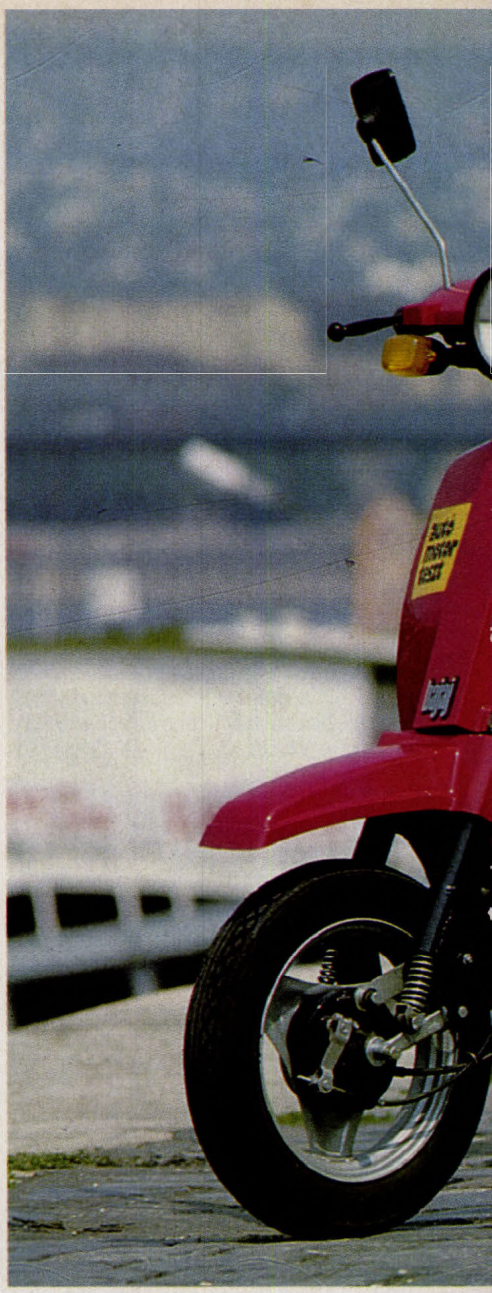
A kétmilliomodik Moszkvics is elhagyta már a Lenini Komszomolról elnevezett moszkvai gyár kapuját. A megújhodó üzemben jelenleg 550 kocsi készül naponta. Termékei a világ 70 országába jutnak el, így a megbízható, tartós és strapabíró Moszkvicsok hírét valóban sokfelé ismerik, de az impozáns raligyőzelmek is jó „cégérei" a gyárnak. Magyarországon pedig régen megszokott típus, hiszen a népszerű 412-esből is már több mint 35 ezer járja útjainkat.



NAPOS OLDAL

BAJAJ SUNNY/BONNIE

Egy csaknem földrésznyi országból, Indiából érkezett hozzánk a Bajaj Sunny (sunny = napos) robogó. Megoldásait tekintve régiesnek titulálhatnánk, ám ára, gazdaságossága és megbízhatósága bőven kárpótol ezért a kis hátrányért.

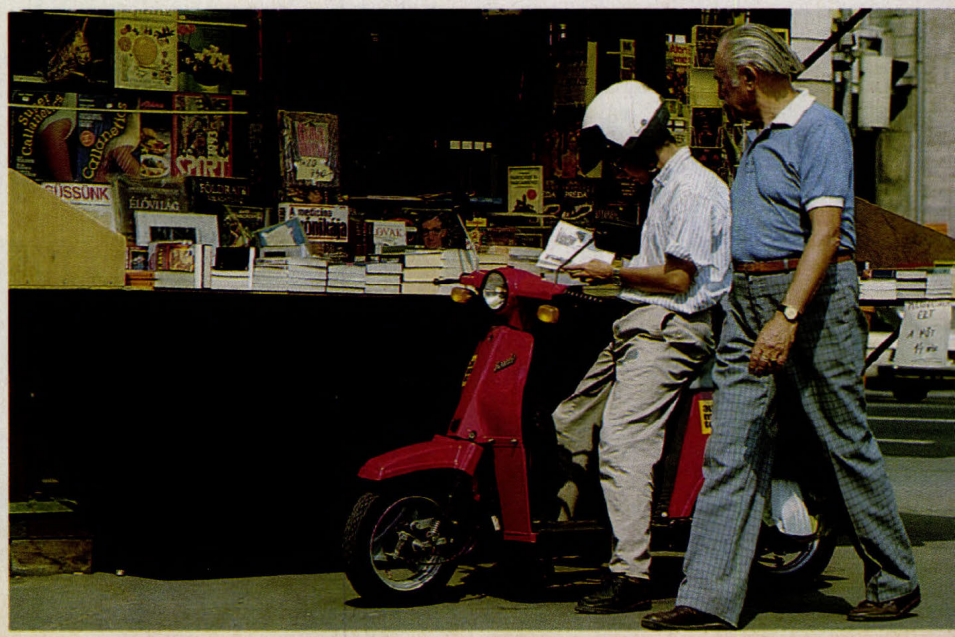


Robogni emberi dolog – mondhatjuk a régi szólást kissé kiforgatva. Ez a sokoldalú kis jármű minden olyan gondot feledtet, amit nagyobb testvéreinél nem illik szem elől téveszteni. Nincs szükség hosszas járművezetői tanfolyamra, komoly szerelői végzettségre, vagy vastagra tömött pénztárcára ahhoz, hogy rendelkezzünk a helyváltoztatás képességével. Igaz ez a Bajaj Sunnyra, illetve Bonnie-ra is, amely nem egészen kilencvenezer forintos árával a ma elérhető legolcsóbb – új alternatíva.

A robogó nevének első fele szokatlanul hangzik a magyar fül számára. Ezen azonban nincs mit csodálkozni, hiszen nálunk elsősorban a távol-keleti – és ezen belül a japán – nevek ismerősek, míg másodsorban az olasz márkákat említhetjük. A Bajaj származását tekintve sem egyik, sem másik, mert hazája a Föld második legnépesebb országa: India. A Hindusztáni-félszigeten azonban igen ismertek, sőt elismertek az évente mintegy – nem tévedés – nyolcszázezer járművet előállító gyár termékei. A minőséget jelzi, hogy a robogók jelentős része átlépte a földrész határait, hogy Nagy-Britanniában, Németországban, Mexikóban vagy éppen Argentínában öregbítse a Bajaj hírnevét.

A Cél-Motors Kft. gondozásában az első indiai robogók hazánkban is megjelentek. Először az idei motorshow-n láthattuk őket, ahol nem kis feltűnést keltettek. Az újdonságról mi is beszámoltunk, röviden ismertetve a műszaki adatokat. Azóta egy nagyobb szállítmány is befutott, lehetőséget teremtve egy igazi próbára. A beérkezett robogók egy része Sunny, egy része Bonnie névre hallgatott. A Cél-Motors képviselőjétől megtudtuk, hogy a két név tökéletesen egy járművet fed, a különbség csupán annyi, hogy a Bonnie-kat a holland és a brit piacra szállítják.

A kis indiai robogóra tekintve annak egyszerű vonalvezetése tűnik fel először. Bonckés alá véve a gépet, kiderül, hogy nemcsak a forma egyszerű, hanem a műszaki megoldások is. Ez azonban nem feltétlenül hátrány, hiszen cserébe könnyű szerelhetőséget és megbízhatóságot kapunk. Ami nincs, az nem romolhat el jel-



Vásárolni egyszerű és nagyszerű robogóhátról. Nincs szükség parkolóra



Nemcsak robogónak látszik, az is a kis Bajaj



Jól véd a felverődő víztől a lábvédő idom. A fényszóró hihetetlenül messzire hord, a tükrök azonban túl könnyen elmozdulnak

igére nincs akkumulátor és így indítómotor sem. Az indítógomb helyén találunk ugyan egy piros gombot, ez azonban éppen ellenkező célra szolgál: a kis féldecis erőforrás megállítására. Kulcsos gyújtáskapcsoló sajnos nincs a robogón, ami nálunk nem egészen előnyös, hiszen megkönnyíti a jármű ellopását. Ami azonban van, bár a távol-keleti robogókon már elszoktunk a látványuktól: benzincsap és dúsítókar. Ez utóbbit csaknem ugyananynyiszor kell használni, mint a benzincsapot; ugyanis elegendő egy félórát pihentetni a masinát ahhoz, hogy újból csak dúsítóval keljen életre.

A Sunny motorja és erőátvitele szintén nincs túlbonyolítva, a japán robogók korábbi, egyszerűbb megoldásait láthatjuk viszont. Az egyhengeres, kétütemű motort a főtengelyre szerelt ventilátor hűti. A benzinellátást síktolattyús, féklevegős karburátor biztosítja membránszelepen keresztül. A karburátoron csupán az alapjárati keverék összetételét és mennyiségét lehet – csavarokkal – beállítani. Az üzemi rendszerbe főfúvókacserével, illetve a féklevegőfurat megváltoztatásával lehetne beavatkozni, ami azonban meglehetősen körülményes, ráadásul az eredmény sem biztos. Könnyen úgy járhat az ember, mint az egyszeri tuningoló, aki eredményül dupla fogyasztást és fele teljesítményt kapott. A rendszer alaposabb átnézését próbajárművünk fura viselkedése tette szükségessé. Gyorsítás közben a kis erőforrás hangja úgy 35-40 km/h környékén megbicsaklott, és a sebességnövekedés is abbamaradt. Egy darabig tűrtem ezt, majd nekiálltam megkeresni eme viselkedés okát. A karburátorban nem találtam semmiféle fojtást, és a kipufogórendszer is érintetlennek látszott. A légszűrőházban azonban felfedeztem két műanyag csövecskét, amelyek utólag beszereltnek látszottak. Az újbóli indítást követően azonnal feltűnt a megnövekedett szívászaj, amiért cserébe viszont megjavult a motor, ugyanis megszűnt az elhalási tünet. Most már vígan gyorsult a gép valamivel 40 km/h feletti végsebességéig, amiért a budapesti forgalomban külön hálás voltam neki.

Az egyszerűsítési folyamat részeként a kétütemű motorra nem szereltek olajszivattyút, a kenést kétszázalékos (1:50 olajbenzin arány) keverékkel oldották meg. Ezt a bejáratási időszakban nem árt 1:33-ra vagy 1:20-ra sűríteni. Ezenkívül szinte semmire sem kell figyelnünk. A karburátorba nem lehet, illetve nem érdemes belenyúlni, a gyújtás pedig elektronikus, ily módon elmaradhat a megszakítóval való pepecselés. Egyedül a gyertyát kell úgy 5-6000 kilométerenként újra cserélni.

A motor egészt képez az erőátvitellel, amely csupán egy röpsúlyos tengelykapcsolóból, egy zárt láncáttételből és egy szekunder fogaskerekes végáttételből áll. Mindez olajban fut, az olajszintet rendkívül elegáns módon, olajszintmérő pálcával ellenőrizhetjük. Ez az egység a motorhoz hasonlatosan szinte semmilyen karbantartást nem igényel, csupán az olajszintre kell időnként egy pillantást vetni.

Ami igaz az erőforrásra és az erőátvitelre, igaz az indiai robogó többi részére is.



Városi forgalomban gyorsan lehet előrejutni a kis kétkerekűvel, és ezért szinte semmit nem kér cserébe



Van mit nézegetni a meglehetősen bonyolult elsőkerék-felfüggesztésen. Mindenesetre masszív és strapabíró szerkezet



Hajtóműoldalról nézve sűrű látványt mutat a hátsó rész. A berúgókar nemcsak vészhelyzetre szolgál, ez az egyetlen indítási lehetőség

A hátsókerék-felfüggesztés, ami tulajdonképpen a hajtásház, mindössze egyetlen rugóstagra támaszkodik. Az első felfüggesztés kissé cifrább, mert nem a teleszkópos, hanem a rövid lengőkaros megoldást választották. Ezt bizonyos szempontból egyszerűbb gyártani, és megfelelő kezelés mellett hosszabb időn át nyújt megfelelő vezetést, mint a teleszkópvilla.

Még a motorok iránt legkevésbé fogékonyaknak is szemet szúrt egy részlet. A pótkerék. Indiában, úgy látszik, nem bízzák a véletlenre, illetve a tulajdonos szerelési tudományára a defektet. Egyszerűen adnak egy pótkereket, ami a hátsó kerékagyra rendkívül egyszerűen, az elsőre problémamentesen felszerelhető. Az autókhoz hasonlatosan hátul nem kell a tengelyt kiszedni, a fékdobot széjjeldobni. Három csavar oldása után a csere végrehajtható. Elöl annyi a különbség, hogy a tengelyt ki kell húzni.

Az indiai útviszonyokra a pótkerék létén kívül még egy részlet utal. A hihetetlenül jó első fényszóró. A halogén fényforrás tompított helyzetben is messzire hord, reflektorállásban pedig olyan távolra világít, amit a csekély végsebesség egyáltalában nem indokol.

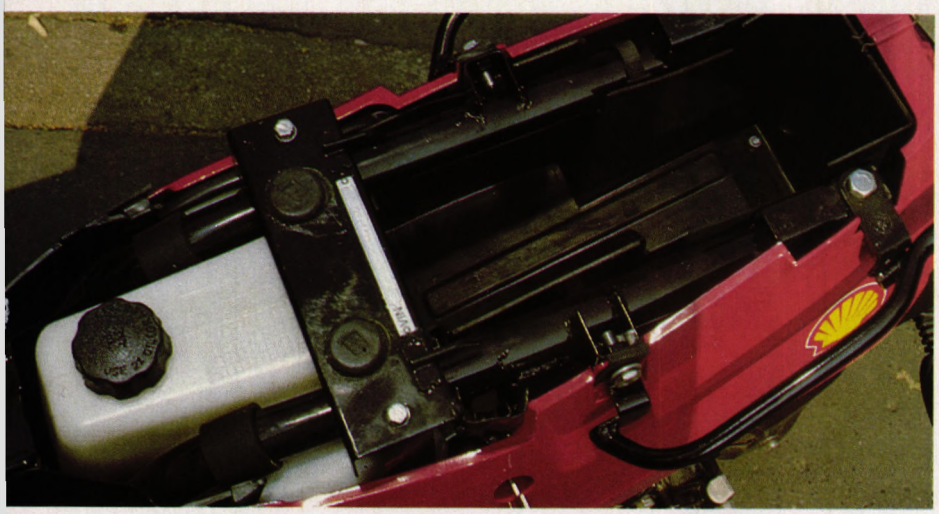


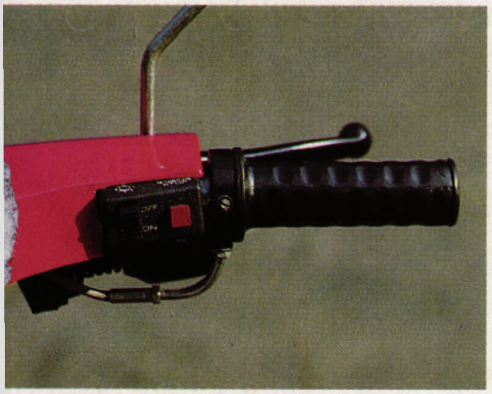
Jellegzetes tartozék a pótkerék

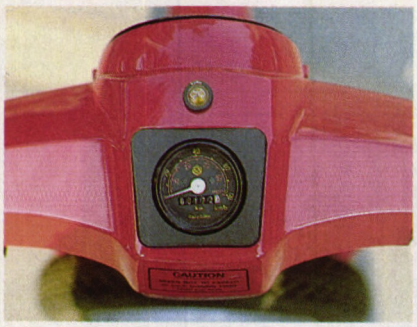
Ha két szóban kellene összefoglalni a Sunny (Bonnie) kedvező tulajdonságait, akkor az egyszerűség és a gazdaságosság lenne ez a kettő. Az egyszerűséget már több oldalról bemutattuk, a gazdaságosságról azonban érdemes még néhány szót szólni. A pénzügyi rész kezdődik a vételárral, amely osztályában a legalacsonyabb. Alkatrészigény szinte semmi, ami mégis kell, a japán alkatrészáraknak mindössze töredékébe kerül. A harmadik tényező a benzinfogyasztás, ami meglepően kedvezően alakult. Szigorúan városi használat, állandó gyorsítások és lassítások mellett csupán 2,5-3 liter 100 kilométerenként. Ennek magyarázatát a kis motorteljesítményben és a fokozatmentes váltó hiányában véltem felfedezni, hiszen így elmaradt a szíjcsúszásból (szlip) adódó teljesítményveszteség. Ez viszont azt is jelenti, hogy a Sunny hegymászó képessége, főleg nagyobb terhelés esetén nem az igazi. Két személlyel – lábtartó van! – síkon vígan haladhatunk (hivatalosan ez tilos, de a lábtartók léte kényszerítőleg hatott ránk, hogy ezt is kipróbáljuk!), meredekebb emelkedőhöz érve azonban megáll az élet. Átlagos – 65–80 kg – terheléssel a kis indiai mindenhova felmászik, tempósan szállítva utasát.

GAJDÁN

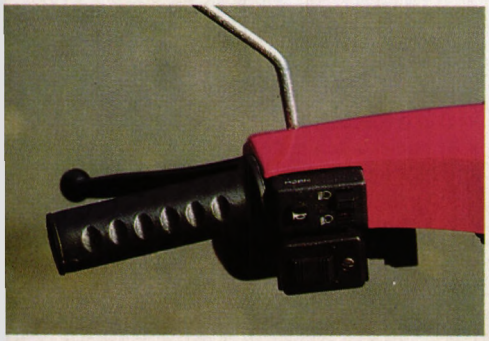
Nem túl nagy, de a szükséges apróságok számára elegendő helyet kínál a csomagtartó







Csupán ennyi a műszerezettség. Éjszaka találgatnunk kell, ugyanis világítása nincs



Nem indításra, hanem a motor leállítására szolgál a piros gomb

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Egyhengeres, léghűtéses, kétütemű. Szívásvezérlés membránnal. Furat 40 mm, löket 39,2 mm. Lökettérfogat 49 cm^3. Sűrítés 11. Legnagyobb teljesítmény 2,3 LE (1,7 kW) 5500/min. Síktolattyús, 13 mm torokátmérőjű karburátor. Gyújtás elektronikus.
ERŐÁTVITEL. Röpsúlyos tengelykapcsoló, lánc- és fogaskerékáttétel.
FELÉPÍTÉS. Acél csőváz. Elöl rövid lengőkaros, hátul egyoldali lengőkaros felfüggesztés. Elöl-hátul dobfék. Gumiabroncsok méretjelzése elöl-hátul 2,75–10.
MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 1165 mm. Saját tömeg 60 kg. Benzintartály térfogata 3,5 liter. Bp. III., Csillaghegyi út 19–21.
A kilométer-számláló állása
– a próbaút elején: 64
– a próbaút végén: 297
Fogyasztás:
– városban: 2,5-3 l/100 km
Ár: 89 900 Ft

PRÓBANAPLÓ

A próbajármű szállítója:
Cél-Motors Kft.
1119 Budapest, Keveháza u. 1–3.
Telefon: 166-0918

Elegánsan és tisztán lehet ellenőrizni az erőátvitelben az olajszintet
Fotó: BALOGH RÓBERT



MOTOROS SZELLEMEK

Gyomaendrődön, a Hármas-Körös partján rendezi fennállása óta első motorostalálkozóját augusztus 26–28-án a helyi Ghost's Motor Fanatic Club. A sejtelmes nevű klubszervezet háromnapos programjában motorszépségverseny, kötélhúzás vízben, valamint rock- és blueskoncert szerepel. A kétkerekű régiségek iránt érdeklődők számára mindhárom napon nyitva tart majd a Sóczó-féle magánmúzeum, ahol kétszáz régi motorkerékpárban lehet gyönyörködni.

EGYET FIZET, KETTŐT KAP

Az integrálsisak túlságosan zárt, a jetsisak pedig nem nyújt kellő védemet – mondják az egyik, illetve a másik sisakfajta ellenzői. A Shoei átvágta a gordiuszi csomót. Új, Duotec névre keresztelt fejvédőjük menethelyzetben integrálként, megálláskor vagy tájékozódás alkalmával azonban jetként viselkedik. A felnyitható elejű sisak ötlete nem új, eddig mégsem sikerült minden szempontból megfelelő kialakítást és működtető szerkezetet találni. A Shoei mérnökei állítják, hogy a Duotec mentes a korábbi hibáktól. Ez a későbbiekben elválik, bár a sisakot viszonylag kevés motoros vizsgáztathatja majd, mert az ára meghaladja a 44 ezer forintot.

JAVASOLT ÁRAK

A Babetta Hungária Kft., a Babetta segédmotoros kerékpárok új importőre rendelkezésünkre bocsátotta az általa forgalmazott járművek javasolt kiskereskedelmi árait. A 210/220-as legolcsóbb modell ára így 40 500 forint. A jobban felszerelt 210/200-as, 210/100-as és 210/121-es típusok árai rendre 42 000, 44 500 és 47 000 forint. A 134/000 jelzésű gép új, ajánlott ára 47 000 forint. Az összegek az áfát tartalmazzák.

BMW A RENDŐRSÉGNEK

A BMW AG motorkerékpárrészlege tesztelésre felajánlott a magyar rendőrségnek egy BMW K110 LT típusú rendőrségi kétkerekűt. *Harald Hofmarksrichter*, a bajor gyár képviselője ünnepélyes keretek között adta át a motorkerékpárt a Wallis Motor Kft. bemutatótermében.



NÉGYEN EGY MOTORON

A németországi Karbyban élő *Peter Sauer*, az oldalkocsik nagymestere tavaly jutott el odáig, hogy az oldalkocsiban két gyerek, vagy a mama és egy gyerek foglalhasson helyet. Az igazi áttörés idén történt: új, Wing elnevezésű oldalkosarában akár két felnőtt is utazhat egyidejűleg.



VIHARFELHŐK A CYCLON FÖLÖTT

A francia Velosolex licence alapján Beretyóújfaluban gyártani tervezett Cyclon motoros kerékpárok sorsa – úgy tűnik – végképp rosszra fordult. A Cyclon–Berstal Kft. hitelezői felszámolást kértek a cég ellen, mivel a jelentős mennyiségek megrendelését rögzítő szándéknyilatkozatok ellenére nem látnak reményt befektetéseik megtérülésére. A felszámolás ellen a társtulajdonos Gáthy-Kiss és Fia Kft. tulajdonosa, *Gáthy-Kiss Sándor* fellebbezett, a döntés a Legfelsőbb Bíróságra vár.

Pénteki napokon du. 15–18 h-ig
Autó-Motor a Juventus Rádióban.

JUVENTUS RÁDIÓ

AM 810 KHZ
FM 89.5 MHZ
FM 93.9 MHZ

HIRDETÉSFELVÉTEL:
Juventus Rádió Kereskedelmi Igazgatóság Hotel Normafa
1121 Budapest, Eötvös u. 52–54.
Tel./fax: 156-5373, telefon: 156-3444/640, 634.



Felállt a csapat! A Hunor–Zanuso Motorsport Klub minden tagja készen áll, hogy folytatója legyen a régi hagyományoknak

Fotó: BALOGH RÓBERT

RÉGI CSAPAT ÚJ SZÍNEKBEN

Zalka Máté Motoros Klub. A magyar motorsportot régóta figyelemmel kísérők számára ismerősen csengő név. A fiatalabbak közül sokaknak azonban már nem mond semmit. Vagy ha mégis, akkor csak idősebb sporttársaik elbeszéléseiben hallhattak róla. Az egykori nagy csapat közel negyvenéves története során szép pályát futott be, a versenyzői által gyűjtött bajnoki címeket feltüntető hatalmas tábla ma is díszíti a régről megmaradt egyetlen vagyon, a székház falát. A többit elsodorta a változás szele, ami csaknem a klub végét is jelentette. Szerencsére akadtak néhányan, akik nem hagyták, hogy egy szép hagyomány ilyen csúfosan érjen véget, s áldozatos munkával hozzáláttak a klub talpraállításához. Először egy diszkó bevételeiből próbálták fenntartani az – ekkor már Hunor névre hallgató – egyesületet. A szomszédság rövid idő elteltével megtorpedózta ezt a lehetőséget, ami megint csak a megszűnés árnyát vetítette a maroknyi motoros csapatra. Így, kétségek között, érkezett el az 1994-es év, amikor fordult végre a kocka.

A Motorország motorkerékpár-kereskedést megvásárolta *Báncsiki László,* aki korábban elsősorban autókkal foglalkozott. Olaszországi kapcsolatai révén ismerkedett meg egy itáliai autókereskedővel, aki a négykerekűek mellett új és régi kétkerekűeket is forgalmaz. Báncsiki fantáziát látott a motorkerékpár-importban, látva, hogy a hazai palettáról éppen az a kategória hiányzik, ami Olaszországban a legsikeresebb. S ráadásul az új jogosítványszabály szerint kezdők számára ezek a – 150 cm^3-nél nem nagyobb – gépek az egyedül vezethetők. Az üzlet létrejött, s a nyolcadliteres olasz masinák elkezdtek Magyarország felé áramolni.

A 125 cm^3-es osztály Olaszországban hihetetlen nagy népszerűségnek örvend, akkorának, hogy versenyek tucatjait rendezik számukra. Ezeknek még az elgondolása is különbözik a miénktől, hiszen míg nálunk összesen egy, a 250 cm^3-es közúti kategóriában indulhatnak, addig odakint például külön bajnokságot írnak ki a Sport Pro gépek számára. Innen származott az ötlet, hogy a beérkező motorok egyikét-másikát – amelyik alkalmasnak látszott a szerepre – a versenypályán is kipróbálják. Ráadásul a sikeres szereplés egyben egy kis hírverést is csinál a nálunk kevésbé ismert olasz márkáknak. A gépek és a szándék adott volt, már csupán a versenyzőket kellett megtalálni. A szerencse is segített, amikor egy hungaroringi edzés során Báncsiki László találkozott Bregyóval –*Szabó Jánossal*–, a Hunor Klub vezetőjével. Kettejük tárgyalásának eredményeképpen alakult meg a Hunor–Zanuso Motorsport Klub, amelyet motorokkal támogat a Motorország.

A régi-új klub szakmai irányítását az 1988-ban Európa-bajnoki ezüstérmet szerzett Szabó János látja el, aki a még formálható fiatalokban látja a legtöbb fantáziát. Ezért eléggé csikókorú a csapat, két versenyzőjük, a közúti 250 cm^3-es osztályban Apriliával induló *Várhelyi Géza,* és a nyolcad literes speciál kategóriában Hondával versenyző *ifj. Báncsiki László* még éppen csak, hogy tizenhat éves. A legidősebb versenyző maga az edző, Szabó János, aki egy negyed literes Honda NSR nyergében a Szupersport 400 küzdelmein vesz részt. Ebben az osztályban riválisa egy csapattársa, *Nagy Zsolt,* aki egy Honda VFR 400-assal próbál helytállni. Nagy Zsolt még egy kategóriában, a közúti 250-esben is indul, ott egy Cagiva Mitóval. A klub szemponjából egyébként éppen ez a legnépesebb osztály, hiszen Nagy Zsolt és Várhelyi Géza mellett szintén ebben indul még *Gyutai Attila* (Honda NSR 125) és *Sere István* (Aprilia Extreme) is.

G. M.

HEGYRE FEL!

VETERÁNTALÁLKOZÓ

Immár második alkalommal rendezte meg a BM Budamotor Kft. és a Mátra Motoros Klub a visegrádi nemzetközi hegyi felfutó versenyt 1964 előtt gyártott motorkerékpárok részvételével. A három és fél kilométer hosszú, háromszáz méter szintkülönbségű Panoráma úton 98 oldtimer állt rajthoz, a legöregebb egy 1927-es kéthengeres BSA volt. Huszonnyolc külföldi résztvevő tette nemzetközivé a találkozót, osztrák, német és belga versenyzők személyében, és örvendetes volt a magyar résztvevők magas aránya, amit ezúttal nem a versenyzőkre, hanem a motorokra értünk. A tavalyinál is több Csepel, Pannónia és Danuvia érkezett a depóba, sőt egy Bervát meg egy Tündét is láttunk, pedig azok végleg nem számítottak hegyi versenygépnek (mondhatni: Anti-Bergmeister).

A tavalyi tapasztalatokat felhasználva most még precízebb rendezés és jobb előkészítés várta a versenyzőket, a pálya kifogástalan állapotban, szalmabálákkal, zárással, biztosítással. Megkockáztatjuk, a rendezés profibb volt, mint a mezőny, amely helyenként továbbra is azonosságzavarban szenved, sok-sok kifejezetten pályaversenyzésre felkészített (az eredetiség rovására) gépet láttunk, mellettük szériamodellnek álcázott speedkiviteleket, némelyiküknek csak a hangja volt nagy, illetve erős. Aztán ott voltak a szériamotorok, néhány szép, eredeti állapotúra helyreállított, s néhány „ahogy előkerült" színvonalú.

A felfogásbeli különbségek nemcsak a motorokon, gazdáikon is látszottak, a kiírásban előírt védőfelszereléseket nem mindenki vette komolyan, akadt, aki papucsban akart rajtolni, többek próbálkoztak félcipőben, aztán volt, aki a versenybíróság felszólítására beöltözött, térdnadrágot vett meg csizmát hozzá, s így minden kanyarban kivillant a térdkalácsa.

Három felfutás után alakult ki a végső sorrend, amelyben a magyarok nem sok



Variációk egy kanyarra. Néha nem az ember, a gép fordult



A „magyar csapat". Elöl Kajlik Sándor (3), mögötte Tóth Péter (4) és Attila Baranyai (CH) (6) Csepelen

EREDMÉNYEK

SZÉRIAMOTOROK

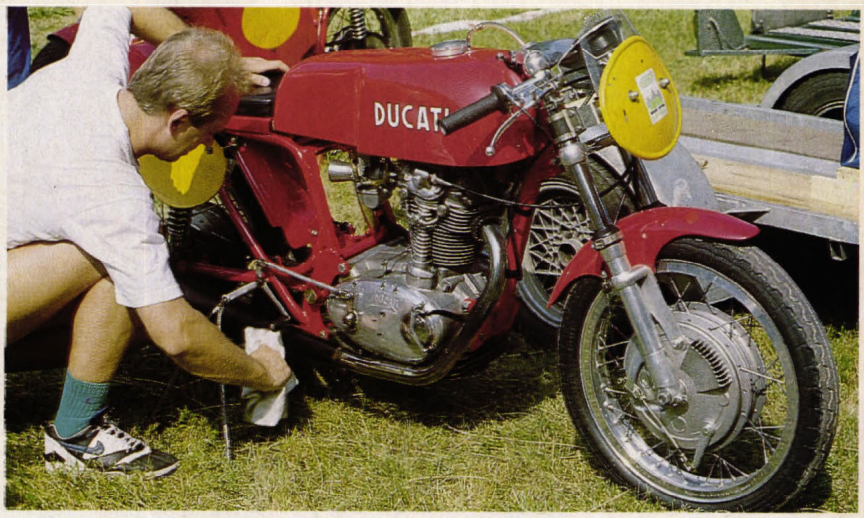
125 cm³ – 1. Robert Heiduczek (D), Hercules 1964, 2. Szentpéteri István, Morini 1963, 3. Bakos Tamás, Csepel 1949
250 cm³ – 1. Martin Grassl (D), Aermacchi 1963, 2. Rüdiger Mingo (D), Aermacchi 1964, 3. Mathias Bichler (D), Motobi 1961
350 cm³ – 1. Barabás Ferenc, Jawa 1962, 2. Mike Sándor, Aermacchi, 3. Szabó Attila, Junak 1963
500 cm³ – 1. Richard Rampula, (A) BSA 1954, 2. Batki Ferenc, Matchless 1964, 3. Manfred Angerer (D), BMW 1953
500 cm³ felett – 1. Martin Leicht (A), Norton 1963, 2. Helmuth Hafner (A), Triumph 1963, 3. Kurt Sachl (A), Triumph 1960
Abszolút legjobb idő: Martin Leicht 5 36,09.

VERSENYMOTOROK:

125 cm³ – 1. Balogh Ferenc, Csepel 1958, 2. Farkas József, Csepel 1952, 3. Kovács István, Csepel 1956
250 cm³ – 1. Franz Dworak (A), Aermacchi 1963, 2. Borka János, CZ 1963, 3. Alfred Worel (A), Velocette 1929
350 cm³ – 1. Walter Guldan (A), Norton 1956, 2. Szőke Károly, Junak 1963, 3. Edmund Salzer (A), Ducati 1963
500 cm³ – 1. Peter Ehringer (A), Triumph 1959, 2. Johne Karsten (D), Triumph 1939, 3. Stephan Mayer (D), BSA
Abszolút legjobb idő: Peter Ehringer, 5 42,89

Ő volt a legszebb – és a leglassúbb. Barbara Fischer egy 1952-es Morinin





Gyorstisztítás futamszünetben. Az osztrák Edmund Salczer harmadik lett 1963-as Ducatiján
Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

PÁLYAVERSENY LAKITELKEN

Nemzetközi gyorsasági körversenyt rendeznek augusztus 20-án Lakitelek-Tőserdőn, a gyógyfürdő közelében. A részvétel feltételei hasonlatosak a visegrádi futaméhoz, minden 1964 előtt gyártott, dobfékes, fűzött küllős kerekű oldtimer rajthoz állhat. A nevezési díj 2000 forint, nevezni a helyszínen is lehet a verseny reggelén. A versenytáv várhatóan kb. 16 kilométer, amelyet egy 1,6 km hosszú, közútból kijelölt körpályán futnak kategóriák szerinti beosztásban.

éremhez jutottak, itthon maradt viszont a legszebben restaurált motor díja, amelyet immár hagyományosan Lukács Olivér budapesti motorgyűjtő vehetett át, idén egy 1930-as Victoria felújításáért.

OCSKAY

KLÍMA IPARI CENTRUM RT.

Diavia
auto air conditioners

Kényelmes és biztonságos vezetés minden évszakban

Személygépkocsik és egyéb járművek klimatizálása (Diavia)
Járműfűtő berendezések (Eberspächer)
Szállítójárművek raktérhűtése (Thermo King, EUROFRIGO)
Riasztók
Beépítés, forgalmazás, szerviz

Eberspächer

Teremtsen megfelelő hőmérsékletet járművében, mielőtt elindul

Központ: 5400 Mezőtúr, Szolnoki út 5.
Tel/fax: 59 / 361-911

Budapesti iroda: 1119 Budapest, Fehérvári út 44.
Tel: 161-3927, 166-7644/203, 102
Fax: 185-2983

snowfox

INTERNATIONAL KFT
gumiszaküzlet
H-1208 BUDAPEST
Helsinki út 124-126.
Telefon: 283-0147
Telefon/Fax: 283-1118

GUMI KFT
gumiszaküzlet
H-6728 SZEGED
Budapesti út 1.
Telefon: 62/324-295
Telefon/Fax: 62/324-284

A
Michelin, Firestone, Continental, Hankook
cégek kereskedelmi partnere

javítás;
szerelés;
statikus és elektronikus centírozás;
szaktanácsadás

autógumik;
acél és könnyűfém keréktárcsák;
sportkormányok;
gyerekülések;
ápolószerek

Már kaphatók Sava *abroncsok is!*

BÁCSKA GUMI KFT

BÁCSKA GUMI KFT.
Gumibolt Bácsalmás
6430 Bácsalmás, Szent János u. 46.
Tel.: 79/341-596
Tel./fax: 79/342-550

GUMIBOLT PÉCS
7601 Pécs, Rácvárosi u. 26.
Tel.: 72/312-402
Tel./fax: 72/333-264

AGROBOLT BÁCSALMÁS
6430 Bácsalmás, Rákóczi u. 37.
Tel./fax: 79/341-572

GUMIBOLT NAGYBARACSKA
6527 Nagybaracska, Vasút u. 1.
Tel.: 79/361-141

GUMIBOLT BAJA
6500 Baja, Jelki András tér 8.
Tel.: 79/325-519

Megbízható helyről a legmegfelelőbb gumit? Akkor keressen minket!

GOODYEAR Taurus®
gyártmányok mellett Michelin, Pirelli, Stomil és Barum személy- és tehergépkocsikhoz, kamionokhoz, autóbuszokhoz, erőgépekhez, targoncákhoz. Nagy- és kiskereskedelem.

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

KERES, KÍNÁL

E rovatunkban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

CITROËN 11 Traction Avant autót, alkatrészeket, műszaki leírást, mindent ami hozzá kapcsolódik. Keresek továbbá Moszkvics 403-hoz első, hátsó lámpákat, a műszeróra borítóját, emblémát, fékfelújításhoz új alkatrészeket, műszaki leírást. Polgár Béla, 1192 Bp., Kund u. 9. Tel.: 127-3374.

LADÁHOZ (nem Szamara) 5 sebességes váltót és alufelniket. Pétervári Zsolt, 3170 Szécsény, Ságvári u. 11.

MITSUBISHI GALANT 1984—85-ös évjáratú benzines turbóhoz használható állapotú motorblokkot, vagy hasonló évjáratú használható állapotú 2000-es benzines blokkot (hengertömb, főtengely, dugattyúk, hajtókar), valamint ugyanehhez a típushoz jobbos-balos helyzetjelző és irányjelző lámpákat (fényszóró mellett) és díszrácsot. Szijártó Imre, 8558 Csót, Tóth A. u. 9. Tel.: 89/317-558, 17 h után.

TOYOTA Tercel 1.3-as, ötajtós, 1983-ashoz fűtőszálas hátsó ablaküveget, jobb első ajtóba oldalüveget, jobb hátsó lámpabúrát, bontottat is. Továbbá szervizkönyvet, alkatrészkatalógust. Az ajánlatokat ármegjelöléssel kérem. Rátvai Norbert, 4400 Nyíregyháza, Ungvár sétány 3. 4/14. Fax: 42/443-701.

SAAB 900-hoz motorháztetőt, hűtőt, díszrácsot, gyújtáselosztót. Hasúr Csaba, 6000 Kecskemét, Árpád krt. 2. III/13.

SKODA FELICIÁT vennék bármilyen állapotban. Leginkább a javításra szoruló, felújítandó járművek érdekelnek. Orsovai, 8000 Székesfehérvár, Kadocsa u. 36.

TRABANT 1961-es kiadású P—50-es 500 cm^3-eshez keresek gyári új fékmunkahengereket, fékpofákat, kuplungtárcsát, kuplung- és fékbowdenokat, önindítót, és új fődarabokat is vennék. Lugosi Zsolt, 6724 Szeged, Damjanich u. 11.

TRABANT 600-as vagy 500-as fecskefarkúhoz hátsó lámpákat keresek. Szabó László, 9400 Sopron, Makó u. 17. Tel.: 99/317-844.

TRABANT TRAMP ponyvás Trabanthoz eredeti gyári, új ponyvát keresek. Veszprém, Gyöngyvirág u. 20/E. Tel.: 80/325-481.

WARTBURG 311-es szélvédőt, Volkswagen TYP 3-hoz hátsó lámpát, M21 Volga csomagtértetőt és VW 1.5 dízelmotorhoz (CK-jelű) lendkereket (Passatba) keresek. Tel.: 87/311-537, 4-es mellék, 9—17 h-ig.

MOTORKERÉKPÁR

CSEPEL 250-est, felújításra szorulót, hiányosan is, papírokkal. Sebestyén Szilárd, Kecskemét, Forradalom u. 8. Tel.: 76/489-247, 19 h után.

HONDA VT 600 C Shadow típusút, minél öregebbet, kiváló állapotban. Szabó Mária, 8095 Pákozd, Gábor Áron u. 21.

INDIAN-alkatrészeket és komplett gépeket. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

JAWA régi típusú plexi szélvédőt. Bene Béla, 2612 Kosd, Székely u. 67.

MÁTRA 100-hoz láncvédőt, csomagtartót, kormányt, KS 600-as Zündapphoz első sárvédőt, dinamót, kardánt, hátsó hajtást, térdpárnákat, továbbá Méray Jeep 350-hez 1929-től gyártott típushoz tankot és R 12-es BMW kormányt keresek. Horváth Ferenc, tel.: 62/311-438.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket. Braun János, 1055 Budapest, Kossuth tér 16—17.

SACHS HERKULES 50 cm^3-es, 1963-as kiadásúhoz mindenféle alkatrészt keresek. Hauck Attila, 7130 Tolna, Bethlen G. u. 12

SIMSON 250 cm^3-es vagy Ural motorkerékpárt keresek üzemképes állapotban. Venczli Lajos, 5000 Szolnok, Ady E. út 18., IX. 12. Tel.: 56/424-035.

VEGYES

AUTOMOBILE REVUE kataló-

Teljes körű Trabant-szerviz:
— vizsgáztatás,
— motorjavítás,
— gyári alkatrészek eladása

Giorgio Rallye Szerviz — Szabó György autószerelő
1188 Budapest, Kalász u. 8/A.
Telefon: (06-60) 332-246

ALCO OIL AIR FUEL HYDRAULIC Filters

Gépjármű lég-, olaj- és üzemanyag-gyári szűrőket gyártó német cég

területi képviselőket

keres Magyarországon, hitelképes, megbízható, szakmai tapasztalatokkal rendelkező vállalkozók személyében

Autócentrum, Siófok, Fő u. 162—166. Tel.: 06-84/310-759 vagy 316-105.

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Tel.: 252-2279, 251-2226 Fax: 252-2321

Fiorella **Fiorella** gömbcsuklók
Doduco autóvillamosság
Fifft lámpatestek
Rhibo karosszéria elemek
E. Techno 1. izzítógyertyák
Schmitter porlasztócsúcsok
Lõbro féltengelyek
Victory tömítések
Gates vezérműszíjak, ékszíjak
E.T.F. fékbetétek
Shell kenőanyagok
Cromodora visszapillantó tükrök
Savara **Savara** levegő-és olajszűrők
Prandini vízpumpák
ATE fékalkatrészek
Kolbenschsmidt motoralkatrészek

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

gus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

AYRTON SENNA Forma—1-es levelezőklub alapításához tagokat keresek. Felcímzett válaszborítékos levelekre pontos felvilágosítást adok. Török Ignác, 8284 Nemesgulács, Simon István ltp. 25.

DKW (1941) és P70 (1954) autókhoz mindenféle alkatrészt keresek, valamint robbantott rajzokat, dokumentációkat. Minden érdekel. Majoros Zoltán, 3525 Miskolc, Mátyás király 96.

MÁRKATÁRSAT keresek, akinek birtokában van 1959-es Opel Olympia Rekord, vagy bármiféle információval, fotóval, prospektussal rendelkezik erről a típusról. Perenyei Csaba, 1188 Bp., Paula u. 17.

PEUGEOT típusokról prospektust keresek: 204, 304, 304 Cabriolet, 404, 504, 604. Farkas Zsolt, 7100 Szekszárd, Wesselényi u. 11. Tel.: 74/313-117, esti órákban.

TUNINGLEÍRÁST keresek Skoda 120 L és Ford Taunus 1.6 típusokhoz. Endrődi Lajos, 7800 Siklós, Felszabadulás u. 92/C.

PEUGEOT 205 GTI 1.6, GTI 1.9, Rallye 1.3—1.9-es modellek prospektusát, kezelési könyvét (esetleg másolásra) keresem. Pesz János, tel.: 277-3156.

AUTÓ-MOTOR 1960. évi 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11 számait vagy teljes évfolyamát keresem. Pesz János, tel.: 277-3156.

FIAT 500-as gépkönyvet, javítási útmutatót, prospektusokat, színes fotót, vagy bármit, ami a FIAT 500-asról szól. Szegedi Zsolt, 2898 Kocs, Dadi út 69.

LENGYEL lakókocsihoz elősátort és 3 üzemmódos 220V; gáz; 12V hűtőt 60 vagy 35 literest keresek. Németh Péter, 8000 Székesfehérvár, Bártfai u. 51. Tel.: 22/307-798 este.

HAZAI motorokhoz kilométerórát és fordulatmérőt (P—21), újszerű alkatrészeket, valamint '60-as évekbeli krosszmotorokat és alkatrészeket, (DOT, CZ, Greeves, Husqvarna, stb.). Dani Péter, 2030 Érd, I. József A. 10. Tel.: 23/365-439.

AUTOMOBIL REVUE svájci katalógus 1971, '72, '73, '75, '79, valamint 1970 előtti példányait. Nagy Sándor, 9024 Győr, Szigethy A. út 43. Tel.: 96/427-751.

KÍNÁL

AUTÓ

ALFA 33 1.7i kombit, 4,5 éves, 58 ezer kilométerrel, extrákkal, grafitmetál, alufelni, központi zár, elektromos ablakok; napfénytető, új Firestone gumik, katalizátoros, friss műszakival. Irányár: 535 ezer Ft. Németh Péter, 8000 Székesfehérvár, Bártfai u. 51. Tel.: 22/307-798 este.

AUDI 100 LS karosszéria (gömbölyű) kihegesztve, 1974-es kiadású, e típushoz ajtók, ablakok, sebváltók és kettő db hibás motor (javítható) eladó. Annus Ferenc, 2400 Dunaújváros, Erdősor 11.

CITROËN AX 1.1-es, 60 LE-s, sportos, elegáns, 2,5 éves, kisfogyasztású, 5 ajtós, 5 sebességes, 5 személyes, 5 biztonsági övvel, szép, könnyűfém felnikkel, Michelin MXV gumik, napfénytető, ködlámpák, színezett üveg, hátsó spojler, napvédőroló stb., indigó(mély)kék színben, kiváló motorral eladó. Irányár: 850 ezer Ft. Patyi István, Bp. XX., Tusnád u. 16., vagy Rioné 210-1740/210 telefonon.

DACIAHOZ sokféle gyári, új alkatrészt olcsón. Telefon: 132-6236, 18—20 óráig.

FORD CORTINA 1961-es modellt, 25 ezer forintért. Pompos Gyula, 2600 Vác, Árpád u. 61.



IVECO autómentő nemzetközi vizsgával és trélerrel, pótalkatrészekkel eladó. Tel.: 77/322-475.

FORD ESCORT de Luxe 1100 cm^3-es, 1969-es kiadású, 45 LE-s, forgalomból 1984-ben kivont, jelenleg félig felújított, üzemképes állapotban eladó. Irányár: 45 ezer Ft. Lévai Csaba, 5085 Rákóczifalva, Bartók B. út 59.

MAZDA E—2200 dízel (zárt vagy platós) gépkocsihoz keveset futott sebességváltó, 15 colos keréktárcsák gyári új gumikkal, valamint első-hátsó lámpatestek áron alul eladók. 2500 Esztergom, Tartsay u. 13., Vodicska.

MITSUBISHI COLT 1300-hoz gyári eredeti hátsófutómű kompletten eladó. Bakonyi Lajosné, 1071 Bp. Peterdi u. 3.

OPEL ASCONA 1.6-os, 1977-es évjáratú alkatrészeket kínálok olcsón. Balog József, 3078 Bátonyterenye, Abonyi u. 7.

OPEL KADETT kipróbálható állapotban, alkatrésznek eladó. Tel.: 27/346-235 este, Hernádi.

OPEL KADETT GSI 2000 cm^3-es 16V, ABS-sel, 4 és fél éves, piros, 1090 kg tömegű, 800 ezer Ft-ért eladó. Érdeklődni lehet a 280-5731-es telefonon 9 h-tól 18 h-ig, a 209-3170-es telefonon 8 h-tól 17 h-ig.

OPEL OLYMPIA REKORD P. II., 1961-es kiadású, 1700 cm^3-es kétajtós veteránautót, 80 százalékban felújított karosszériával és rengeteg pótalkatrésszel 80 ezer Ft-ért. Wágner Ferenc, 2040 Budaörs, Kőhíd u. 23. Tel.: 153-7037.

PEUGEOT 404D kombihoz lámpákat, hátsó lámpát, szimeringeket, alkatrészeket. Honda Civic

NYUGATI AUTÓK BONTÓJA

Minden típust átveszünk!

VISZTRICZ Kft.

Tel./fax: 96/363-016
Győrtől 20 km-re a 85-ös főúton ENESÉN 500 autó bontásra!

ÓRIÁSI RAKTÁR-KÉSZLET

NORMA

JÁRMŰIPAR, IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő- és csőbilincsek ötféle anyagminőség, négyféle szalagszélesség, méretválaszték Ø 190 mm-ig

NORMA

fékcsőbilincs, benzincsőbilincs

Mindez azonnal 20 millió Ft értékű raktárkészletünkből.

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI., Temesvár u. 19—21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.

formenta EXLUZIV SVÉD ZÁSZLÓRUDAK

(6-8-10-12 m)
A rudak szállítását és telepítését vállaljuk, egyedi zászlók is megrendelhetők.

ER ENERGY RELEASE ®

Új generációs súrlódás-, III. kopáscsökkentő fémkezelő minden kenőanyaghoz! Mindkét termék megrendelhető telefonon, faxon, levélben.
Ipari és Kereskedelmi Betéti Társaság

POLIFORM

2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest, XVI., Nádor u. 26.
T./f: 271-4588.

KIPUFOGÓ

szakszerviz A—Z-ig raktárról kereskedőknek és szerelőknek is.

LOPÁSGÁTLÓ

a Koppány-kormánybilincs, vághatlan és látható védelem

FELSZERELÉS

sportkormányok, kipufogódíszvégek, fa- és bőrgombok, alblaktörlők, teleszkópos vonórúd stb.

NAGYKER. RAKTÁR
KISKER. ÜZLET

KOPPÁNY

1087 Kőbányai út 37.
(Könyves K. krt. sarok)
Tel./fax: 113-5950
Kereskedőknek és szerelőknek

ELŐNYÖS,

vásárlóknak

JUTÁNYOS

83-ashoz lengéscsillapítókat jó állapotban. Továbbá kínálok Lada 2108, 2103-hoz gyújtáselosztót, ablaktörlőmotort, közlőművet, kürtöt és fékbetétet. Gémesi Ferenc, 1182 Bp., Brassó u. 28. Tel.: 292-5075 este 6 óra után.

RENAULT 25 TD-hez alig használt komplett turbódízelegység garanciával eladó harmadáron (750 DM). Dr. Szalay Attila, 8420 Zirc, Szikla u. 12. Tel.: 88/329-637.

SAAB 900-as turbót kis motorhibával, friss műszakival kínálok. Tel.: 06-60-363-600.

SKODA 105-ös, alvázsérült eladó. A karosszéria, az utastér, a szélvédő teljesen ép, a motor kifogástalan állapotú. Érdeklődni: Szabó Gábor, 2451 Ercsi, Dózsa Gy. út 80.

SKODA 110 R Coupé felújított motorral, új kuplunggal, sportos megjelenéssel eladó (széles felnik, 185/70 Bridgestone gumik, kagylóülések, 4 pontos öv). Dukony Zsolt, 2517 Kesztölc, Esztergomi út 114. Tel. munkaidőben: 33/331-088/321 m.

SKODA OCTAVIA Super 1962-es kiadású, kitűnő állapotban lévő gépkocsit, valamint egy 1967-es Skoda 1000 MB-t korrodált alvázzal, elfogadható állapotban kínálok. Orsovai, 8000 Székesfehérvár, Kadocsa u. 36.

SUZUKI GR. A-s raliautót pótalkatrészekkel. Marlboro Rally Team. T.: 72/450-381.

TOYOTA COROLLA DX Liftback fehér színű 5 ajtós, 12 szelepes, 75 LE-s, 1300 cm^3-es benzinüzemű, újszerű állapotban riasztóval, elektromosan nyitható tetővel, rádiómagnóval és sok más extrával 480 ezer Ft-ért. Érdeklődni: 168-6511 és 168-6869-es üzenetrögzítős telefonon.

TRABANT GR A versenyautókat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp., Kalász u. 8/A. Tel.: 60-332-246.

TRABANT TRAMP (ponyvás Trabant) 1988-as gyártású, eredeti NDK katonai karosszériával, érvényes műszakival, vonóhoroggal felszerelve eladó. Továbbá kínálok Citroën 2 CV 4-et 1972-ben gyártottat, forgalomból kivontat, festésre előkészített karosszériával 80 ezer Ft-ért, továbbá Horex Regina 350 cm^3-es 1953-as gyártású motorkerékpárt restaurált állapotban igényesnek. Tel.: 88/325-481.

UAZ 225-öshöz adagolót és önindítót, Kamaz-önindítót és vízszivattyút. Kalocsa, 48. u. 2. Tel.: 78/362-809.

VOLKSWAGEN 1200-as alkatrészeket olcsón kínálok, lehetőleg egy tételben. Érdeklődni levélben. Geiszler—Habuczki, 1161 Bp., XVI., Sashalom, Thököly u. 34.

VW BOGÁR 1300 cm^3-es, 71-es kiadású, '94 szeptemberig vizsgáztatva eladó. Érdeklődni: 111-1541 telefonon 17—20 h között.

VOLKSWAGEN 1300-as (Bogár), '70-es kiadásút, '95 májusig érvényes műszakival. Tel.: 82/312-819.

VW 1200-as Bogárhoz (6V) rengeteg alkatrész (kb. 8 ládányi) jelképes összegért elvihető. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

VOLKSWAGEN JETTA I-est, totálkárost, tízéveset. Telefon: 141-5429.

ZAPOROZSEC gyári új alkatrészeket olcsón: indítómotor (965, 966, 968/A), generátor, dugattyú-

AUTÓMOSÓK:
kompresszor, gőzborotva, magasnyomású zsírzó, magasnyomású mosó nagyjavítása, javítása és karbantartása.
AUTÓSZERELŐK:
krokodilemelők és levegőgépek javítása.
Kipufogójavítás, -szerelés
Rozsdamentes gépkocsiextrák.
CHROM-ART BT.
2085 Pilisvörösvár, Ady u. 1.
Tel.: 26/330-155/13 (üzem)
262-0833
Fax: 26/330-309.
Ügyintéző: Kovács Gyula

CARGO
AUTÓVILLAMOSSÁGI ÁRUHÁZ
BUDAPESTEN HÁZHOZ SZÁLLÍTÁS
nyitva: hétfő-péntek: 08.00-16.00
ZEUS INTERNATIONAL KFT.
Budapest, XIV. Zalán u. 23.
Telefon: 252-48-92
ZEUS INTERNATIONAL LTD.
PARTS & SERVICE

armafilt
IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.
A-tól Z-ig

Az Amarfilt nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

gyűrű (átmérő 72 mm), hátsó lámpabúra és más egyéb. Győrfi Zoltán, 4946 Tiszakóród, Dózsa György u. 14.

MOTORKERÉKPÁR

BMW R 12-es 750 cm^3 bokszer 1941-es katonai motorkerékpárt, szinte hiánytalanul, eredeti állapotban 160 ezer Ft-ért. Puch Magnum 50 cm^3-es kormányváltós segédmotort 32 ezer Ft-ért. Yamaha 50 cm^3-es, elől tárcsafékes, központi rugós, külön olajozású segédmotort 38 ezer Ft-ért. Slácia kéthengeres, dízel stabilmotort 50 ezer Ft-ért. Tel.: 163-3305. Bp., 1158 Molnár V. u. 60.

BMW motorkerékpárhoz R 12, R 51, R 71, M 72-es motor, váltó és egyéb alkatrészek eladók. Pannónia (1969) P10-es bontott, jó állapotú alkatrészek, kerekek gumival és oldalkocsi alváz eladó. Gazsó Sándor, 1119 Bp., Bornemissza u. 27. Tel.: 181-3075.

BMW GS 800-as endurót, US-modellt, 70 ezer kilométerrel, sok extrával. Nagy György, 2132 Felsőgöd, Margit u. 8. Tel.: 27/345-337, 8—18 h között.

BMW R 25/3-as 54-es kiadásút igényesnek, tartalék alkatrészekkel, jó állapotban, rendszám nélkül, Pécsen. Érdeklődni munkaidőben a 72/439-429/294-es telefonon, Czigány Pál.

BMW R 51/2, R 51/3, R 71-es motorkerékpárok eladók egyben (esetleg külön), plusz sok alkatrész. Eladó továbbá Royal Enfield (1927) 500 cm^3-es, komplett Danuvia (forgalmi nélkül) 4000 Ft-ért, Szentesi tip. oldalkocsi alvázzal, Duna oldalkocsi alváz, M—72-es kerék, Bosch és Marelli gyújtómágnesek. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

CZ JAWA 11 évest, kevés kmrel, jó állapotban. Irányár: 27 ezer Ft. Gyöngyös István, 7627 Pécs, Vadász u. 38.

CZ 1975-ös sportmotorkerékpárt, 23 éves, eredeti állapotban, felújított motorral 40 ezer Ft-ért, továbbá Simson SR 2—E 31 éves mopedet gyári, eredeti állapotban 27 ezer Ft-ért és egy Csepel Túra férfikerékpárt 8 ezer Ft-ért. Puskás Attila, 2600 Vác, Végh Dezső u. 19.Tel.: 27/313-879.

CSEPEL 125 cm^3-es motorkerékpárt, 1959-est (veterán), 30 ezer km-rel, műszakilag megkímélve, 25 ezer Ft-ért. Tel.: 52/314-525, csak este 19—22 h-ig.

DUCATO- 906 Paso motorkerékpáromat kínálom. Remi Martin, 8900 Mikes K. u. 4. Tel.: 92/312-710, délelőtt vagy este.

ETZ 150 cm^3-est, dobozzal és alkatrészekkel, 86-os kiadású. Ára: 17 ezer Ft. Ugyanitt keresek enduro CZ 250-est vagy 500-ast forgalmival, lehet üzemképtelen is. Száraz Miklós, 7100 Szekszárd, Kadarka ltp. 10.

ETZ 250 E-es, 6 éves, forgalomból kivonva, üzemképes, de kuplunghibás, olcsón. Kevés ráfordítással vizsgáztatható. Csősz László, 3860 Encs, Emődi út 24. Tel.: 46/386-565.

HONDA CBR 1000 F típusú 140 LE-es, 1991-es motorkerékpár friss műszakival eladó vagy kisebb motorra cserélném értékegyeztetéssel. Csetneki, tel.: 20/345-485.

HONDA CBR 1000 F '90-es modell, első tulajdonostól, kevés kilométerrel, karcmentes állapotban, tartozékokkal, 520 ezer Ft-ért eladó (kocsit beszámítok). Gémes Sándor, 6764 Balástya, Dózsa Gy. u. 32. Tel.: 62/378-302.

JAWA 250-es, 1971-es évjáratú, üzemképes állapotban, akkumulátor nélkül, de kipróbálhatóan. Forgalmi engedéllyel, de forgalmi rendszáma leadva. Ára: 12 ezer Ft. Vass Ferenc, 1158 Bp. Bánk u. 25/A.

JAWA 350-est jó állapotban, frissen vizsgáztatva. Érdeklődni lehet: Mosonmagyaróvár, Féltorony u. 31. Tel.: 98/314-372.

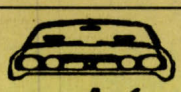
JUNAK M10-es tartalék alkatrészekkel, jó állapotban, MZ—BK 350-es és Ural M72-es felújítás előtt. A motorkerékpárok kissé hiányosak, motorikusan működőképesek. Továbbá kínálok T-5 Pannónia működőképes blokkot. Tel.: 32/353-707 19 h után.

KAWASAKI GPZ 750 Unitrack, USA, lefojtatlan változat, 90 LE-es, jó állapotban, új garanciális akkumlátorral, 2 év műszakival, frissen fényezve. Ára: 180 ezer Ft. Csere érdekel ráfizetéssel is. Viszkok Tamás, 5900 Orosháza, Tass u. 18/A.

KTM 125-ös krosszmotort 30 ezer Ft-ért. Suzuki RM 125-ös krosszmotort sok tartozék alkatrészszel 80 ezer Ft-ért. Farkas Péter, 8422 Bakonynána, Alkotmány u. 2.

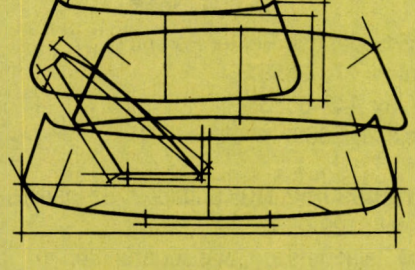
MZ ETZ 250-es blokkot, generátort, hengerfejet, hátsó fékszerkezetet. Továbbá TS-250-es kuplungot, főtengelyt, hengerfejet, hátsó rugóstagot, fékkuplungkart kapcsolókkal, gyújtáskapcsolót, porlasztó felsőrészt, indexlámpákat, tanksapkát. Riga 4-est kompletten. Gémesi Ferenc, 1182 Bp., Brassó u. 28. Tel.: 292-5075 este 6 óra után.

OLDTIMER 1920-as évekből,


BOSCH Valeo
AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET
AUTÓ Continental BT.
EURÓPAI ÉS JAPÁN
Új és Használt Autólámpák
— Ködlámpák — Fényszórók
— Díszrácsok — Hátsólámpák
— Visszapillantó tükrök — Irányjelzők
KAROSSZÉRIAELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:
Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282 Tel.: 271-1328
Hétköznap: 8—18-ig Szombat: 8—12-ig
Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089 149-0723

AMEGA Studio
TETŐCSOMAGTARTÓ
személyautóra
furgonra
mikrobuszra
közvetlen importőrtől
1089 Budapest,
Vajda Péter u. 13.
T/F: 210-2896

MOSS SECURITY
Távirányítós Autóriasztók
Távirányítós angol autóriasztók 5960-32000 Ft között. Rádiók, központi zárak, extrák beszerelése.
GRAVÍROZÁS
Viszonteladókat is kiszolgálunk.
Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564, du.: 188-5212.

AUTÓÜVEG GYORSSZOLGÁLAT NYUGATI ÉS JAPÁN TÍPUSOKHOZ
AUTOGLAS Kft.

Márkás üvegek:
— Securit
— Saint-Gobain
— Lamino OY
— Elvex
— Arva
— Sigla
SZÉLVÉDŐK RAKTÁRRÓL
KELLÉKEK, RAGASZTÓK
KAVICSFELVERŐDÉSEK
JAVÍTÁSA
AUTÓÜVEGEZÉS: 1031 Budapest, Monostori u. 47.
Telefon/fax: 168-9181.
Nyitva: hétfőtől péntekig 8—17 óráig, szombat, vasárnap zárva.
AUTÓÜVEG-ÁRUSÍTÁS:
1031 Budapest, Szentendrei út 137.
Telefon: 250-0689.
AUTOGLAS

K&K
KOVÁCS AUTÓKÖZPONT
1039 Bp. Szentendrei út 255.
Telefon/fax: 188-5447
Telefon: 250-4905, 250-4906
HIVATALOS MÁRKASZERVIZ.
ÚJ GÉPKOCSIK ÉRTÉKESÍTÉSE.
Karosszériajavítás gyári technológiával.
Peugeot a siker KOVÁCSA.

PEUGEOT-AKCIÓ!
106 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 099 000 Ft,
205 Junior benzinüzemű, katalizátoros 910 000 Ft,
306 XN benzinüzemű, katalizátoros 1 360 000 Ft,
405 GL benzinüzemű, katalizátoros 1 788 000 Ft,
405 GLD dízelüzemű katalizátoros 1 999 000 Ft.
30% előleggel, 48 havi részletfizetéssel már egy új autó tulajdonosa lehet.

500-as Kühne-motorral szerelt, egyhengeres, restaurált, forgalmi engedéllyel eladó. Danuvia 1960-as kiadású, jó és szép állapotban, üzemképesen, forgalmi engedély nélkül 22 ezer Ft-ért eladó. Továbbá Moszkva K55, 125 cm^3-es, 1957-es kiadású, sok eredeti új alkatrésszel, forgalmi engedéllyel 35 ezer Ft-ért eladó. Bendik István, 7623 Pécs, József A. u. 27.

PANNÓNIA P—10-es új rendszámmal eladó. Új és használt pótalkatrészeket kínálok: motorblokk, benzintank, sárvédők, lámpafejek, hengerek, lendkerekek, tekercsek, fogaskerekek, külső és belső gumik stb. Lukács András, 3300 Eger, Hell Miksa út 16.

PANNÓNIA de Luxe működőképes állapotban, 1957-es évjáratú eladó, Kürti László, 5630 Békés, Fábián u. 14. Tel.: 66/341-038.

PANNÓNIA P—12-es, 1975-ös kiadású, eredeti narancssárga, jó állapotban eladó. Irányár: 25 ezer Ft. Atkári Ferenc, 6622 Nagymágocs, Jókai M. u. 75.

SIMSON 250 cm^3-est 1960-as kiadásút, kerék nélkül. Érdeklődni: Gyula, Sittye u. 15. 16 óra után.

SUZUKI GSX 400F motorkerékpár kiváló gyári állapotban, hibátlanul, két év műszaki vizsgával, új gumikkal, láncszettel

RÖGZÍTŐHEVEDERREL
még
ezt is lehet,

de az lehetetlen,
hogy Ön ne használja.
Autószállításhoz, csomagtartóhoz, utánfutóhoz, nyitott és zárt felépítményű teherautókhoz rakomány rögzítésére:
poliészter rögzítőhevederek.
EMPACK KFT
1115 Budapest, Tétényi út 15—17.
Telefon: 185-3500, telefax: 185-0059.

EURÓPAI ÉS JAPÁN AUTÓKHOZ RAKTÁRRÓL!
Lipmesa
LENGÉSCSILLAPÍTÓK
TORONYCSAPÁGYAK
Garantált minőség akcióáron!

GOLF I. első		2715 Ft + áfa
OPEL	tip.	1820—4852 Ft + áfa
AUDI—VW	tip.	1780—2960 Ft + áfa
FORD	tip.	1863—4591 Ft + áfa
MERCEDES	tip.	2044—3805 Ft + áfa
FIAT—SEAT	tip.	1920—5130 Ft + áfa
RENAULT	tip.	1975—6800 Ft + áfa
MAZDA	tip.	1982—6280 Ft + áfa
TOYOTA	tip.	2080—6230 Ft + áfa
BMW	tip.	1800—5230 Ft + áfa

Quinton Hazell-termékek Pl:
KUPLUNGOK:

VW-tárcsák	3180—5820 Ft + áfa
FORD-tárcsák	3960—8780 Ft + áfa
GOLF-kuplungkészlet	12 278 Ft + áfa

FÉKBETÉTEK:

KADETT e.	1280 Ft + áfa
MERCEDES 123 h.	1016 Ft + áfa
FIAT RITMIO e.	950 Ft + áfa
HONDA ACCORD e.	2370 Ft + áfa

VÍZPUMPÁK:

KADETT 86 1,6 l	3184 Ft + áfa
NISSAN MICRA	3384 Ft + áfa
GOLF 1	2980 Ft + áfa

TERMOSZTÁTOK 464 Ft + áfától
IZZÍTÓGYERTYÁK 580 Ft + áfától
ZARA KIPUFOGÓDOBOK pl.:

ESCORT H. dob	3660 Ft + áfa
RENAULT 9.11 dob	4700 Ft + áfa
GOLF H. dob	4240 Ft + áfa

Q. H. KERÉKCSAPÁGYAK BEVEZETŐ ÁRAKON!
BÁRDI AUTÓ
215-3857
Tel.: 114-3393
134-3572
ÚJ 3 SZINTES ÁRUHÁZUNK:
1083 BP. ORCZY ÚT 39.
Nyitva: H-P. 7—19, Szo.: 9—13 óráig.
VIDÉKRE DÍJTALAN POSTÁZÁS!
BP-EN MOTOROS FUTÁR!
FUTÓMŰSZAKÜZLET-SZERVIZ
1089 BP. REZSŐ TÉR 1.
T.: 134-0278, 210-1026.
Beszerelést vállalunk!
Nyitva: H-P. 8—17 óráig.
GLO FÉLTENGELY-CSUKLÓ
Készletek (gumival együtt) pl.:

OPEL KADETT 85	9980 Ft + áfa
GOLF 82 1,6 l	7912 Ft + áfa
MAZDA	9980 Ft + áfa
CITROËN BX	9470 Ft + áfa
LANCIA	8420 Ft + áfa
ESCORT 87	8912 Ft + áfa

FRAP gömbfejek, lengőkarok, kormányrudazatok pl.:

MITSUBISHI g.f.	1655 Ft + áfa
BMW 3 korm.g.l.	1320 Ft + áfa
ESCORT lengőkar	5322 Ft + áfa
VOLVO g.f.	2133 Ft + áfa
FIAT UNO g.f.	888 Ft + áfa

GMS spirálrugók pl.:

GOLF 82 hátsó rugók	1925 Ft + áfa
MERCEDES W 123 h.	3600 Ft + áfa
ESCORT hátsó	1892 Ft + áfa
KADETT hátsó	3200 Ft + áfa

A BÁRDI CSAPAT
BAJA: AUTÓ PANKOVICS Kálvária u. 1. T.: (79)321-333
BÉKÉSCSABA: P. és A BT. Bartók B. u. 66/1. T.: (66)328-984.
BUDAPEST: KOZIK ÉS TÁRSA AUTÓSBOLT Rákóczi F. u. 194. (XXI.) T.: 277-8222• SASKÓ AUTÓSBOLT Nagy Lajos kir. út 179. XIV. Tel.: 252-1734. DEBRECEN: KABAI LAJOS Erzsébet u. 21. T.: (52)411-144. EGER: SZOLDATICS ÜZLETHÁZ Mátyás király u. 6. T.: (36)324-132. ÉRD: Varga Autószervizbolt Botond u. 1. (Riminyaki u. sarok), T.: 23/365-777. GYŐR MINALKO KFT., Damjanich u. 7. Tel.: 96/322-266. KOMÁROM AUTÓ ÁF Vásártér. Tel.: 06/60-374-818. MISKOLC: LI és RA BT. Kisfaludy u. 87. T.: (46)380-751. NYÍREGYHÁZA: Gyekis és Társai Kft., Őszőlő u. 6. T.: (42)318-350. PÉCS: PRINZ FUTÓMŰ Siklósi u. 33. T.:(72)313-996. SALGÓTARJÁN: SEDAN AUTÓSBOLT Zpi felüljáró, Pavilonsor. T.: (32) 317-984. SZÉKESFEHÉRVÁR BÁRDI Autó Pozsonyi út 1. Tel.: 22/302-478. SZOMBATHELY: BÁRDI AUTÓ Sport tér 4. Tel.:94/329-401. TATABÁNYA: AUTÓ ÁSZ Március 15. u. 7. Tel.: (34)331-360 VESZPRÉM: RING AUTO Ady E. u. 5. Tel.: 88/329-644, 60/391-329.
VISZONTELADÓKNAK, SZERVIZEKNEK KEDVEZMÉNY!

FIAT NIKKO KFT.

Teljes körű alkatrészellátást biztosít

FIAT LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.

Fiat Lubrificanti

gyári olajok forgalmazása.

NIKKO Kft.

Bp., X., Kőér u. 3/a.
Tel./ fax: 262-3336
Nyitva tartás:
hétköznap
8—16 óráig.

OPEL GM

BELVÁROSI AUTÓCENTRUM Kft.
OPEL MÁRKAKERESKEDÉS:

1052 Budapest,
Aranykéz u. 4—8.
Tel./fax: 117-8999

MÁRKASZERVIZ:

1052 Budapest,
Szervita tér 8.
(volt Martinelli tér)
Tel.: 118-4818

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS



Új és bontott
NYUGATI AUTÓLÁMPÁK
vétele és eladása
KAROSSZÉRIAELEMEK
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG

SONAR
AUTO ALARMS

Az elmúlt nyolc évben a világ harminc-öt országában több mint három millió ember bízta gépjárműve védelmét SONAR® riasztó rendszerekre.

3 év garanciával

Bemutatóterem: 1154 Budapest, Árvavár (Gőgös Ignác) u. 42.
Tel./Fax: 272-3287

eladó. Tel.: 48/314-312, 18 h után.

SUZUKI GSX-R 750-est jó állapotban. Irányár: 270 ezer Ft. (Lánc, lánckerekek, akku, fékek újak.) Bekker József, 4200 Hajdúszoboszló, Nádudvari u. 41. Tel.: 52/365-992, vagy 52/360-340.

SUZUKI GSX-R 1200 cm^3-es, 180 LE-es, Yoshimura tuninggal, műszaki vizsgával eladó. Ára: 780 ezer Ft. Végh János, Gyöngyös, Gyalogi u. 16. Tel.: 37/316-243 vagy az esti órákban a 37/319-445.

YAMAHA SR 250-es, egyéves, 250 ezer Ft-ért eladó, vagy négyü-

B&F KATALIZÁTOR
a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL
A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgássérült áfás fogy. ár
Trabant	12 595	7 095	798
Wartburg	16 971	11 471	2 985
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100
Barkas	19 800	14 300	—
Heg. nyugati	19 000	14 300	—
Szer. nyugati	—	—	—

Telefon:
62/329-815
1-122-4527
60/331-552

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkentett árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174

AUTÓKER ALFA Kft.: 135-7250

temű Wartburgra cserélhető. Tel.: 60-332-599.

YAMAHA XZ 550-es típusú, teljes idomos, vízhűtésű, 65 LE-es, V-motorú túra sportmotor 1988-as kiadású, 1996-ig műszakival eladó. Gyári állapotban 200 ezer Ft-ért. Csere esetén Chopper érdekel, illetve Honda VTR 250—400-as vagy Honda VT 500 E típusok. Nyíri Járnosné, 2120 Dunakeszi, Mindszenty József sétány 6. Tel.: 27/314-411/144 ill. 128-as mellék Molnár János, 06—14 h-ig.

YAMAHA TRI—Z 250-es kat. háromkerekű homokfutó krosszmotorkerékpár 46 LE, 2 és fél éves rendszámmal, 2 személyre vizsgáztatva, kevés kilométerrel, 270 ezer Ft-ért eladó. Ugyanitt kínálok Dainese olasz motoros bőrruhát, 54-est, 40 ezer Ft-ért, valamint SHOEI gyorsasági bukósisakot L 59-60 cm, 24 ezer Ft-ért. Tel.: 99/328-506 esti órákban.

VEGYES

AUTÓS HORGÁSZOK, figyelem! Strandolási és éjjeli horgászási lehetőséget kínál a surányi Pázsit Horgászfarm (a Szentendrei-szigeten, a pócsmegyei bekötőút mellett). Festői környezetben, házias koszt, hűtött italok és üdítők.

AUTÓ-MOTOR, Autó Piac, Autó Magazin, Autó Extra, Auto Motor und Sport, valamint Sport Auto újságokat kínálok. Lukács László, 2600 Vác, Kárász u. 24. Tel.: 27/313-255.

AUTÓ-MOTOR 1973, '74, '75, '76-os évfolyamait hiányosan (mintegy 69 db) á./10 Ft-ért. Az Autó-Motor 1978/4-es, és 1978/7-es számát á./10 Ft-ért. Valamint Autó-Motor Veteránokat 100 Ft/db, Autó Magazinokat 150 Ft/db. Auto Riccolót 80 Ft/db és autós prospektusokat 10-20 Ft/db áron. Ajánlatokat levélben kérek. Takács Nándor, 2700 Cegléd, Pesti dülő 246.

BRIDGESTONE 170/60—18-as tömlő nélküli gumi, új, 13 ezer Ft-ért eladó. Gémes Sándor, Balástya, Dózsa Gy. u. 32. Tel.: 62/378-302.

DKW E 206, 1926-os alkatrészkatalógus (másolat), Zündapp KS 75 kezelési könyv (másolat), Csepel 125/49 kezelési utasítás (másolat) eladó. Beköthési rajzok: Jawa 250, 350, Csepel 250, DKW NZ 250, 350, IZS-49, Simson SR-1, Puch 250 S/4, K-175, Danuvia, Pannonia TL 250, TLB, Junak, Simson Sport, Tünde R-175, Zündapp KS-750, Riga 12, 16, Verhovina 5, 6, Komár NR 2352, Babetta, Jawa Mustang, Ural M 63, M 72 eladók. Az Autó-Motor 1993. évi 13, 14-es lapszámait és az Autós Mindentudó 1978, 1980-as kiadásait kínálom. Horváth Norbert, 8900 Zalaegerszeg, Petőfi S. út 12.

EGYÉVES utánfutó, 365 kg teherbírású, fék nélküli eladó. Irányár: 45 ezer Ft. Czigány Miklós. 5121 Jászjákóhalma, Zrínyi Miklós u. 16.

HORGÁSZOKNAK Sirály csónakmotorok, 1 db farmotor, 2 db oldalmotor jó, üzemképes állapotban eladó. Gazsó Sándor, 1119 Bp., Bornemissza u. 27. Tel.: 181-3075.

MINŐSÉGI motorrestaurálást, hiányzó alkatrészlegyártással is. Tel.: 23/365-439.

KÁRÁSZY CÉG
alapítva: 1872
BOGE BILSTEIN
Lengéscsillapítók
Ajtókitámasztó gázrugók, spirálrugók és egyéb gk.-alkatrészek.
Szaküzlet: 1134 Budapest Lehel u. 17/d. Telfax: 120-3836
Gyári minőség olcsó áron!
Lengéscsillapító-felújítás gyári alkatrészekkel, "H" engedéllyel.
Javítóműhely: 1063 Budapest Szinyei Merse u. 6. Tel.: 153-3324
Lengéscsillapítók ki és beszerelése.
Viszonteladóknak magas kedvezmény!

OPEL
Opel Varga MÁRKASZERVIZ és KERESKEDÉS
Nyugat Európai gépjárművek lakatos és fényezési munkálatai
Szolgáltatásaink:
– Autóelektronika
– Benzines és dízeldiagnosztika
– Kötelező garanciális szerviz
– Teljes gépjármű felújítás (évjárattól független)
– **Fékhatásmérés** ABS komplett ellenőrzés és javítás
Ipari számítógéppel vezérelt fékhatásmérő pad
– Fűtőmű-ellenőrzés és -javítás
– Teljeskörű karosszérialakatos-munkák, legkorszerűbb huzató-, nyomatópadon.
– **Gépjárműfényezések hőkezeléssel** és helyszíni színkeverés.
Acry - Metál - Gyöngyházmetál
– **3 év garancia minden típusú gépjárműre.**
A Coloniál Biztosító ügyfeleinek helyszíni kárfelvétel és javítás. Teljes körű biztosítás ügyintézése.
Fót, Keleti Márton u. 3. Tel.: 06-(27)-358-439

NÉHÁNY autóprospektust és motoros újságokat, valamint egy piros metál Mercedes-Benz 600 SEL 1/24-es Tamya modellt. Nagy Sándor, 9024 Győr, Szigethy A. út 43. T.: 96/427-751.

TUNINGLEÍRÁSOKAT kínálok Lada, Trabant, ETZ 250, Jawa, MZ 125, Simson 51-hez darabonként 300 Ft-os áron. Gyenes György, 4300 Nyírbátor, Vasvári Pál u. 4.

CSERE

BMW R 51/2, R 51/3, R 71 Royal Enfield 500 cm^3 veterán motorokat egyben modernebb BMW motorkerékpárra cserélném. A következő típusok érdekelnek: R 75/5, R 75/6, R 90/6, R 90/S, R 60/7, R 75/7, R 80, illetve R 100-as. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

CITROËN 2 CV 6 bontott állapotban eladó, esetleg veterán-motorkerékpárra cserélhető. Tel.: 88/325-481.

FIAT 500-ast, lehetőleg vászontetőst (lehet hátranyíló ajtajú is) keresek megvételre, vagy cserére. Csere esetén kínálok tízéves Trabanot két év műszakival. Az értékegyeztetéshez állapot- és ármegjelölést kérek. Szegedi Zsolt, 2898 Kocs, Dadi út 69/2.

HONDA V-45 Sabre (VF-750 S), 86 LE-s, vízhűtéses, kardános, fedélzeti komputeres, gyári gyöngyházfehér fényezésű, műszaki vizsgás, jó állapotú motorkerékpáromat elcserélném Yamaha XV-750 Spec. vagy kisebb Kawasaki LTD-440, 450 Chopperra. Felker József, 3078 Kisterenye, Damjanich út 21.

LANCIA Delta Integrale 16 V GR N eladó vagy gépkocsira cserélhető. Alkatrészek, felnik, gumik, megegyezés szerint. Telefon: 30-426-580, Takács Attila.

HASZNÁLT AUTÓK, MOTORKERÉKPÁROK ÉS HASZONGÉPJÁRMŰVEK ÁRAI

Az ön kínálata is megjelenhet az Autó-Motorban! Ha szeretne bekerülni összeállításunkba, vegye fel a kapcsolatot az Auto Info BBS Járműkereskedelmi Információs Adatbankkal, a 62-421-084-es telefonszámon.

HASZNÁLT AUTÓK

Gyártmány	Típus		Évjárat	LE	Szín	Metál	E km	Műszaki	A	B	C	E	K	MR	S	L	R	T	V	E Ft
Kereskedő adatai:		**Irsz.**	**Város**		**Utca**													**Telefon:**	**Rádiótelefon:**	**Fax:**
AUTÓ NÉRÓ KFT.		**1016**	**BUDAPEST**		**Krisztina krt. 81.**													**1-212-1037**	**(60)-320-336**	**1-156-9857**
BMW	316	I	91		V. SZÜRKE		14	/ /	–	–	C	E	–	MR	–	–	–	–	–	1590
BMW	318	I	91		FEHÉR		79	/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	R	–	–	1780
BMW	520i	24V	91		SZÜRKE	M	48	/ /	A	–	C	E	–	MR	S	–	–	–	–	1750
CHRYSLER	JEEP		89		FEHÉR		63	/ /	–	–	–	–	–	MR	S	L	–	–	A	880
DAIHATSU	APPLANSE		91		K. SZÜRKE	M	103	/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	R	–	–	790
DAIHATSU	FEROZA		89		FEHÉR		99	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	945
FIAT	UNO		87		K. KÉK		99	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	R	–	–	349
FORD	SIERRA		91		K. KÉK		45	/	–	–	C	–	–	MR	–	–	R	T	–	840
HONDA	CRX		91		É. PIROS		9	/ /	–	–	C	E	–	MR	S	–	–	T	–	1090
MAZDA	626		93		BORDÓ	M	83	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1590
MITSUBISHI	PAJERO		91		V. SZÜRKE		83	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1350
OPEL	CALIBRA		92		FEKETE		54	95.07.01.	A	B	–	E	–	–	–	–	–	–	–	2790
OPEL	CORSA	GSI	89		FEHÉR		59	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	–	–	590
OPEL	OMEGA		90		FEHÉR		47	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	990
OPEL	VECTRA		91		PIROS		49	94.11.01.	A	–	C	E	–	MR	S	–	R	–	–	1050
SUZUKI	SWIFT		93		PIROS		11	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	–	–	780
VOLVO	460	GL	92		SZÜRKE	M	22	/ /	A	–	C	–	–	MR	S	–	–	–	–	1390
AUTÓCENTRUM		**6724**	**SZEGED**		**Kossuth Lajos sgt. 74.**													**(60) 381-369**		
CITROËN	CX 25 TRD	T	85	95	ACÉLKÉK	M	123	/ /	–	–	C	E	–	–	S	–	–	T	–	390
MAZDA	626 COUPE	2.0I	88	107	PIROS		88	/ /	–	–	C	E	–	–	S	–	–	T	–	760
MERCEDES	190	D	85	72	FEHÉR		175	/ /	–	–	–	E	–	–	–	–	–	–	5	875
MERCEDES	200 E		91	118	FEKETE	M	58	/ /	A	–	–	–	–	–	–	–	–	T	–	1950
MERCEDES	E250	D	94	113	FEKETE	M	1	/ /	A	–	–	E	–	–	–	L	–	–	–	4250
OPEL	SENATOR	3.0 I	87	156	GRAFIT	M	78	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	A	890
PEUGEOT	605	2.0 SRI	90	121	MÉREGZÖLD	M	65	/ /	–	–	–	E	–	–	–	–	–	T	–	1480
PORSCHE	911	3.3 T	86	300	LILA	M	115	/ /	–	–	–	E	–	–	–	L	–	T	–	0
RENAULT	21 GTS	1.7 I	90	90	FAHÉJBARNA	M	105	/ /	–	–	I	E	–	GY	S	–	–	–	–	830
VW	GOLF	1.6		75	FEHÉR		136	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	–	A	495
VW	GOLF	1.6 D	86	54	EZÜST	M	116	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	–	5	545
VW	PASSAT	1.8 ICL	91	90	FEHÉR		65	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	T	–	1050
VW	TRANSPORT	1.9 B			BORDÓ		180	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	420
CABRIO KFT.		**6725**	**SZEGED**		**Petőfi Sándor stg. 85/B.**													**(62)-311-024**	**(62)-311-024**	
ALFA ROMEO	164	2.5 TD	91		INDIGÓKÉK		136	/ /	A	–	C	–	–	–	–	–	–	–	–	1090
ALFA ROMEO	33	1,5	86		PIROS		130	/ /	–	–	C	E	–	MR	–	–	–	–	–	345
AUDI	100	2.3 E	91		BRONZ	M	73	/ /	A	–	C	E	–	–	S	–	–	T	–	980
AUDI	100	2.8 E	93		KÉK	M	41	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3250
CITROEN	BX	1.6 TRS	85		FEHÉR		140	/ /	–	–	C	E	–	MR	–	–	–	–	–	295
FIAT	RITMO	85 S	86		ARANY	M	110	/ /	–	–	C	E	–	–	–	–	–	–	5	360
MERCEDES	190		84		KÉK		187	/ /	–	–	C	–	–	MR	S	–	–	T	–	635
MERCEDES	260	E	90		SZÜRKE	M	103	/ /	A	–	C	–	–	MR	–	–	–	T	–	1675
MERCEDES	200	D	81				60	/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400
MITSUBISHI	LANCER	1.3	85		VÖRÖS	M	98	/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	–	–	–	370
NISSAN	PRAIRE		86		EZÜST	M	79	/ /	–	–	C	–	–	–	S	–	–	–	–	480
NISSAN	TERRANO	2.7 TD	93		GRAFIT	M	26	/ /	–	–	C	E	–	MR	–	–	–	T	–	2380
OPEL	VECTRA	1.6 I	92		PIROS		60	/ /	–	–	C	–	–	MR	–	L	R	–	–	1090
RENAULT	21	1.7	88		KÉKESSZ.	M	80	/ /	–	–	C	–	–	MR	–	–	–	–	5	510
SUBARU	SEDAN	1.8 4x4TI	91		EZÜST	M	85	/ /	–	–	C	E	–	–	–	–	–	–	T	755
SUZUKI	SJ 410	1.0	83		EZÜST	M	138	/ /	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	–	–	380
VW	PASSAT	1.6 B	82		KÉK		123	/ /	–	–	–	–	K	–	–	–	–	T	–	249

AUTO *Info* BBS 62 421-084 Járműkereskedelmi Információs Adatbank

Kereskedő adatai:		Irsz.	Város		Utca					Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	E km	Műszaki	A	B	C	E	K	M	R	S	L	R	T	V	E	Ft
FORD JAPAS KFT.		**2483**	**GÁRDONY**			**Szabadság u. 18.**															
FORD	COSWORTH	93	266	KÉK	M	11 / /		A	B	C	E	–	–	–	–	–	–	T	–		5999
FORD	ESCORT 1.8 D	91	59	FEHÉR		46 / /		–	–	–	–	–	–	–	K	–	–	–	–		1090
FORD	MAVERICK	94	98	KÉK	M	/ /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	T	–		3500
FORD	MONDEO	93	88	SZÜRKE	M	/ /		–	–	C	–	–	–	–	K	–	–	–	–		2100
FORD	RS2000	92	146	FEHÉR		2 / /		A	–	C	E	–	–	–	–	–	–	T	–		1590
FORD	SIERRA 1.8 TD	91	80	FEHÉR		32 / /		–	–	C	–	–	–	–	K	–	–	–	–		949
LAND ROVER CAROS		**6723**	**SZEGED**			**Szakolcai u. 14.**															
AUDI	80 2.0 E	91	115	KÉK		62 / /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1190
LAND ROVER	DISCOVERY TDI	94	121	ZÖLD		2 / /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3798
LAND ROVER	DISCOVERY V8	90	138	KÉK		95 / /		–	–	–	–	–	–	–	–	L	–	–	–		2350
RANGE ROVER	TDI	92	113	ZÖLD		80 / /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2950
RANGE ROVER	VOUGE 3.9 V8	91	181	FEKETE		120 / /		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	A		3450
LEIER-MÁRTON		**9002**	**GYŐR**			**Pápai út**															
AUDI	100 2.0 16V	94				6	97.12.31.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3900
AUDI	100 QUATTRO 2.8	91				8	97.12.31.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3950
AUDI	S4 QUATTRO	92				94	95.12.31.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3750
VW	GOLF 1.6	89				101	95.11.26.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		630
VW	PASSAT 1.6 D	88				136	94.12.18.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	A		650
LÖDI & TSA		**6772**	**DESZK**			**43-as főút mellett**															
AUDI	80 TD	84	68	GRAFIT	M	184	95.03.31.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		398
AUDI	80 1.6I	80	116	FEHÉR		163	95.02.28.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		238
FORD	FIESTA	77	46	FEHÉR		179	95.05.31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		149
FORD	SIERRA	83	70	ZÖLD		138	96.04.30.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		368
LADA	2105	89	62	FEHÉR		45	95.08.31.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		249
MOSZKVICS	ALEKO	90	62	FEHÉR		67	96.05.31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		245
MAZ-DU		**6726**	**SZEGED**			**Közép fasor 41—43.**															
MAZDA	323 1.7 D	93	57			70	94.11.14.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1100
MAZDA	626 2.0 AVT	00	102			110	95.10.15.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		650
MAZDA	626 2.0 GLX	89	102			130	96.02.14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		650
MAZDA	626	00	75			85	95.12.27	–	–	–	–	–	CD	–	L	–	–	–			2600
MAZDA	XEDOS 6 V6	00	144			30	95.12.15.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3000
MAZDA LAKIHEGY		**2310**	**SZIGETSZ.MIKLÓS**			**Lakihegyi u. 2.**															
AUDI	100 CD 2.2I	83		V.SZÜRKE		305 / /		–	–	–	E	–	–	–	–	–	–	–	–		400
FORD	ESCORT 1.6 CLX	91		FEKETE		27 / /		–	–	C	E	–	–	–	S	–	–	T	–		1000
MERCEDES	BENZ 300 E	90		SZÜRKE	M	110 / /		–	–	C	E	–	–	–	S	–	R	T	–		2500
OPEL	KADETT 1.4 LS	91		BORDÓ		46 / /		–	–	–	–	–	MR	–	–	–	–	–	–		700
TOYOTA	CARINA II 1.6 XLI	90		FEHÉR		100 / /		–	–	C	E	–	–	–	S	–	R	–	–		950
PITI JÁNOS & FIA		**6723**	**SZEGED**			**Liszt u. 15/B.**															
FIAT	2.5 TD			GRAFIT	M		95.12.31.	–	–	C	E	–	–	–	K	–	–	–	–		300
FORD	2.8			FEHÉR			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		180
FORD	2.8			DRAPP	M		/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		250
MARUTI	0.8			FEHÉR			/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		380
MERCEDES	2.8			FEHÉR	M		/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		450
ZASTAVA	1.1			DRAPP	M		/ /	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		250
VOLVO VESZPRÉMI		**6727**	**SZEGED**			**Algyői út. 65.**															
VOLVO	340 D	85	55	SZÜRKE	M	180	96.03.03.	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	T	–			390
VOLVO	440 GL	89	82	FEHÉR		47	95.04.23.	–	–	–	–	–	MR	–	–	–	–	–			980
VOLVO	760 TD	89	108	OLÍVZÖLD	M	160	95.01.20.	–	–	–	–	R	–	–	R	–	–				760

HASZNÁLT MOTOROK

Kereskedő adatai:			Irsz.	Város	Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus		Évjárat	LE	Szín	Metál	E km	Forgalmi	Extrák	E Ft
ENDURO MOTOROSBOLT			**7624**	**PÉCS**	**Tiborc u. 38.**			**(72)-319-631**	**(72)-319-63**	
HONDA	DIO		90	7	FEKETE	M	/	/		75
HONDA	DIO	ZX	90	7	PIROS	M	/	/		85
HONDA	MTX—80		82	8	PIROS		40	/ /		56
HONDA	VFR	400 R	87	64	PIROS-FEHÉR		15	/ /		265
HONDA	VFR	400R	87	64	PIROS-SÁRGA		10	/ /		269
HONDA	VFR	400 R	87	64	PIROS-KÉK		17	/ /		209
HONDA	VFR	400 R	87	64	PIROS-KÉK		18	/ /		209
HONDA	VFR	400 R	87	64	KÉK-FEHÉR		19	/ /		209
HONDA	VFR	400 R	87	64	KÉK-FEHÉR		16	/ /		209
HONDA	VT	500 E	87		PIROS		40	95.12.31.		169
KAWASAKI	GPZ	400 R	86	60	FEKETE-PIROS		6	/ /		273
KAWASAKI	GPZ	400 R	87	60	FEKETE-FEHÉR		16	/ /		289
KAWASAKI	ZX	4	89	62	PIROS-FEHÉR		9	/ /		321
SUZUKI			90	7	FEKETE			/ /		85
SUZUKI	DR	350 E	94	34	FEHÉR			/ /		589
SUZUKI	GS	500 E	94	52	PIROS	M		/ /		559
SUZUKI	GSX	600 F	94	89	PIROS	M		/ /		769
SUZUKI	GSX–R	400	87	59	PIROS-FEHÉR		15	/ /		259
SUZUKI	GSX–R	400	87	59	KÉK-FEHÉR		17	/ /		243
SUZUKI	GSX–R	400	87	59	PIROS-FEHÉR		12	/ /		243
SUZUKI	GSX–R	400	88	62	PIROS-FEKETE		18	/ /		322
SUZUKI	GSX–R	750	90	116	KÉK		7	96.12.31.		420
SUZUKI	GSX–R	1100	94	115	KÉK	M		/ /		1285
SUZUKI	LS	650	94	31	FEKETE	M		/ /		575
SUZUKI	RG	250 GAMM	88	45	KÉK		16	/ /		160
SUZUKI	SEPIA		90	7	SÁRGA			/ /		75
SUZUKI	TS	50 XKR	94	6	FEKETE			/ /		255
SUZUKI	TS	125 R	90	22	SÁRGA		12	/ /		165
SUZUKI	VS–1400		94	71	BORDÓ	M		/ /		1120
SUZUKI	VS–800		94	60	PIROS	M		/ /		912
YAMAHA	AXIS		90	7	PIROS-FEHÉR			/ /		85
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	KÉK-FEHÉR		14	/ /		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	KÉK-FEHÉR		16	/ /		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	KÉK-FEHÉR		18	/ /		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	FEKETE	M	17	/ /		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	FEKETE	M	19	/ /		176
YAMAHA	FZR	400	88	62	PIROS-FEHÉR		18	/ /		243
YAMAHA	FZR	400	88	62	PIROS-FEHÉR		12	/ /		311
YAMAHA	FZR	400	88	62	PIROS-FEHÉR		15	/ /		243
YAMAHA	FZR	600	91	95	PIROS-FEHÉR	M	4	97.12.31.		472
YAMAHA	JOG		90	7	KÉK-FEHÉR			/ /		75
YAMAHA	SYGNUS	4 T	86	12	SZÜRKE	M	32	/ /		79
INTERBOGLÁRKA KFT.			**8530**	**BALATONBOGLÁR**	**Alkotás u. 5.**			**(85)-351-964**	**(85)-351-964**	
HONDA	GYRO–X	50	00					/ /		73
HONDA	GYRO–X	50	00					/ /		73
HONDA	GYRO–X	50	00					/ /		73
HONDA	LEAD	50	00					/ /		79
HONDA	LEAD	50	00					/ /		79
HONDA	LEAD	50	00					/ /		79
HONDA	LEAD	50	00					/ /		79
HONDA	LEAD	50	00					/ /		79
HONDA	LEAD	50	00					/ /		79
HONDA	TACT	50	00					/ /		64
HONDA	TACT	50	00					/ /		64
HONDA	TACT	50	00					/ /		64
SUZUKI	CARNA	50	00					/ /		64
SUZUKI	CARNA	50	00					/ /		64
SUZUKI	CARNA	50	00					/ /		64
SUZUKI	IDI	50	00					/ /		69
SUZUKI	IDI	50	00					/ /		69
YAMAHA	CHAMP	50	00					/ /		64
YAMAHA	CHAMP	50	00					/ /		64

AUTO *Info* BBS 62 421-084 Járműkereskedelmi Információs Adatbank

Kereskedő adatai:			Irsz.	Város	Utca		Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus		Évjárat	LE	Szín	Metál E km Forgalmi		Extrák	E Ft
YAMAHA	CHAMP	50	00			/ /			64
YAMAHA	CHAMP	50	00			/ /			64
YAMAHA	CHAMP	50	00			/ /			64
YAMAHA	CHAMP	50	00			/ /			64
YAMAHA	CHAMP	50	00			/ /			64
YAMAHA	CHAMP	50	00			/ /			64
YAMAHA	CUTE	50	00			/ /			64
YAMAHA	CUTE	50	00			/ /			64
YAMAHA	CUTE	50	00			/ /			64
YAMAHA	CUTE	50	00			/ /			64
YAMAHA	DT	50 ENDU	00			/ /			97
YAMAHA	DT	50 ENDU	00			/ /			97
YAMAHA	DT	50 ENDU	00			/ /			97
YAMAHA	DT	50 ENDU	00			/ /			97
YAMAHA	DT	50 ENDU	00			/ /			97
YAMAHA	EXCEL	50	00			/ /			64
YAMAHA	EXCEL	50	00			/ /			64
YAMAHA	JOG	50	00			/ /			54
YAMAHA	JOG	50	00			/ /			54
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	MINT	50	00			/ /			59
YAMAHA	YSR	50	00			/ /			79
YAMAHA	YSR	50	00			/ /			79
YAMAHA	YSR	50	00		/ /				79

SZAVU MOTORCENTER 2030 ÉRD					Bethlen Gábor u. 37. (23)-365-621 (23)-365-621			
APRILIA	SPORT PRO	125	93	34		/ /		350
CAGIVA	ELEFANT	125	94	24		/ /		395
CAGIVA	MITO	125	91	34		/ /		290
CAGIVA	T4	350	87	34		/ /		170
HONDA	CB	750	81	85		/ /		170
HONDA	CBR	1000	87	135		/ /		370
HONDA	CBR	1000	89	135		/ /		470
HONDA	CBR	1000	90	135		/ /		520
HONDA	CBX	1000	84	105		/ /		260
HONDA	NTV	650	91	46		/ /		420
HONDA	VF	750	85	92		/ /		190
HONDA	XL	500	85	41		/ /		180
KAWASAKI	GPX	750 R	88	100		/ /		300
KAWASAKI	GPZ	500 R	86	65		/ /		240
KAWASAKI	GPZ	500 S	88	50		/ /		220
KAWASAKI	GPZ	900 R	87	120		/ /		280
KAWASAKI	GPZ	1100	85	100		/ /		270
KAWASAKI	ZXR	750	92	121		/ /		650
KAWASAKI	ZZR	1100	91	150		/ /		600
KAWASAKI	ZZR	1100	93	150		/ /		990
SUZUKI	DR	600	85	42		/ /		170
SUZUKI	GSX	550	85	62		/ /		160
SUZUKI	GSX	600 F	88	85		/ /		360
SUZUKI	GSXR	750	88	100		/ /		380
SUZUKI	GSXR	750	91	130		/ /		670
SUZUKI	GSXR	1100	88	130		/ /		400
YAMAHA	DT	125	85	17		/ /		90
YAMAHA	FJ	1200	86	100		/ /		360
YAMAHA	FZ	600	87	100		/ /		300
YAMAHA	XTZ	660 TENE	92	62		/ /		500
YAMAHA	XV	535 VIRA	89	55		/ /		390

AmeriCar-Service Kft.

Amerikai Autók Szakszervize

USA-autók javítása
GM
FORD
CHRYSLER
JEEP

USA-autók adás-vétele
Klasszikus
ZZ' Top
Old Timer
és minden típusú amerikai autó megrendelésre.

Automata váltók
és légkondicionáló berendezések javítása.
EREDETI USA-ALKATRÉSZEK

Alkatrészeladás
Komputeres diagnosztika
H—1194 Méta u. 31. (Méta Centrum)
Tel./fax: 280-4859

teljes körű javítás szervizmunkák.

TREFF-X SCOOTER

6 HÓNAP SZAVATOSSÁGGAL ÉS KÉT HÉT CSEREGARANCIÁVAL

ROBOGÓK

ÚJ ÉS TELJESEN FELÚJÍTOTT, SÉRÜLÉSMENTES ÁLLAPOTBAN TREFF-X SCOOTER HÁZ, 1119 BUDAPEST, ANDOR U. 28. TEL./FAX: 166-6723

VISZONTELADÓKNAK: (06-60) 336-866.

SZERVIZ-ALKATRÉSZ, ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZAT

Kereskedő adatai:			Irsz.	Város		Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	**Típus**		**Évjárat**	**LE**	**Szín**	**Metál**	**E km**	**Forgalmi**	**Extrák**		**E Ft**
TRANZIT ELLÁTÓ IRODA			**1089**	**BUDAPEST**		**Golgota tér 4.**			**(1)-133-6192**	**(1)-133-6192**	
CAGIVA	CITY 50	50	94	4				/ /			205
CAGIVA	ELEFANT	750	93	60				/ /			818
CAGIVA	ELEFANT	900	93	68				/ /			969
CAGIVA	MITO	125	93	42	VÁLASZTÉK VAN			/ /			490
CAGIVA	MITO EVOL	125	94	42				/ /			516
CAGIVA	PRIMA	50	93	14				/ /			326
CAGIVA	ROADSTER	125	93	18	FEKETE			/ /			291
CAGIVA	ROADSTER	125	93	18	PIROS			/ /			291
CAGIVA	SUPER CITY	125	93	31				/ /			436
CAGIVA	W 12	350	93	34				/ /			517
CAGIVA	W 16	600	93	44				/ /			573
CAGIVA	W 8	125	93	24				/ /			399

HASZNÁLT HASZONGÉPJÁRMŰ

Kereskedő adatai:			Irsz.	Város		Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	**Típus**		**Évjárat**	**LE**	**Szín**	**Metál**	**E km**	**Forgalmi**	**Extrák**		**E Ft**
LAND ROVER CAROS			**6723**	**SZEGED**		**Szakolcai u. 14.**			**(62)-471-110**	**(62)-471-110**	
AUSTIN	METRO		89	50	BEIGE		36	/ /			360+25
FORD	ESCORT	1.8 D	92	65	FEHÉR		21	/ /			950+25
LAND ROVER	DEFENDER	1 D	86	113	KÉK		120	/ /			1100+25
LAND ROVER	DEFENDER	1 D	88	113	MILITARY		95	/ /			950+25
LAND ROVER	DEFENDER	1 D	88	113	FEHÉR		82	/ /			1200+25
LEIER-MÁRTON			**9002**	**GYŐR**		**Pápai út**			**(96)-323-732**	**(96)-316-566**	
AVIA	3114-L		87				70	95.06.30.			400+25
VW	LT 28	D	80				195	94.12.16.			400+25
AVIA	A31		90	90	KÉK		183	95.03.31.			575+ 0
DAF	400	TD	91	100	FEHÉR		93	96.07.31.			1100+ 0
IFA	W50 L/FP		85	80	SZÜRKE		245	94.09.30.			238+ 0
LATVIJA	RAF 2203		87	60	ZÖLD		134	94.09.30.			228+ 0
MAN	8100		89	100	FEHÉR		60	96.05.31.			2375+ 0
MERCEDES	307	D	80	75	FEHÉR		196	95.06.30.			550+ 0
MERCEDES	307	D	88	75	FEHÉR		182	95.06.30.			1280+ 0
MERCEDES	307	D	88	75	FEHÉR		167	95.06.30.			1090+ 0
MERCEDES	MB 100	D	90	75	BORDÓ		180	96.07.31.			1180+ 0
ROBUR	LD 3000		87	80	SÁRGA		176	94.08.31.			218+ 0
STAR	266		87	102	SÁRGA		179	/ /			575+ 0
VOLVO VESZPRÉM			**6727**	**SZEGED**		**Algyői út 65.**			**(62)-473-000**	**(62)-473-000**	
FORD	TRANZIT	1.9	80	87	FEHÉR		144	/ /			330+25

CSEREBERE

MOTOKROSSZ VILÁGBAJNOKI FUTAM, CSERÉNFA

Bobby Moore nagyot ment, s csupán a fáradtság akadályozta meg abban, hogy kettős győzelmet arasson



Ha motokrossz világbajnokság és Magyarország, akkor Cserénfa! A kis somogyi település neve mára úgy összeforrt a porfelhőlovagok legrangosabb seregszemlélejével, mint Don Quijotéé Sancho Panzáéval. Ezen azonban nincs mit csodálkozni, hiszen az idei esemény immár a negyedik volt a sorban. Először 1991-ben fogadták a világ élvonalát. Akkor és egy évvel később a százhuszonötös versenyzőket, majd 1993-ban már a sportág királykategóriáját, a negyed literes géposztályt látták vendégül. Erre az évre ismét fordult egyet a kocka, ugyanis ismét a nyolcad litereseké volt a pálya.

A körülmények azonban kissé megváltoztak, de nem a rendezők, hanem a nemzetközi szövetség jóvoltából. 1994-ben új szabályozás látott napvilágot, amely az eddigi versenyenkénti három futamot kettőre csökkentette, a futamidőt viszont huszonöt perc plusz két körről harminc perc plusz két körre emelte. Az új előírás – ahogy az ilyenkor lenni szokott – nem aratott osztatlan sikert, a szakvezetők és a versenyzők körében sem teljes az egyetértés. A véleményeket kutató körkérdésünkre először *Kökényesi György*, a Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség (FIM) Motokrossz Bizottságának tagja válaszolt:

„Szerintem ez az új szabály egyedül a motorkerékpárgyáraknak jó, mert nem képesek olyan gépeket készíteni, amelyek meghibásodás nélkül elviselnék a versenyenkénti másfél órás terhelést. Így ez az idő csupán egy óra, és a futamok között elegendő idő áll rendelkezésre a szervizelésre is. Nem kedvez ez az előírás az állóképesebb versenyzőknek sem, hiszen a jobb fizikai felkészülésükből származó előnyöket nem tudják kihasználni. Rosszabbul jár továbbá a közönség, mert három verseny helyett csak kettőt lát, ezáltal lemarad az izgalmas rajtról is."

A versenyzők véleménye ettől kissé eltért, legalábbis akiket mi megkérdeztünk, másként látták az új helyzetet

Mickael Pichon: *„Nekem tetszik az új szabály. Ha elrontom a rajtot, több időm van behozni a lemaradást és javítani a helyezésemet."*

Bobby Moore: *„Tavaly megsérültem, a lábfejem akkor annyira összetört, hogy az orvosok megtiltották számomra a futást. Ezért a kondícióm a kerékpáros edzések ellenére sem az igazi. Nekem jó a két futam, mert én sem fáradok el annyira és a motoromon is kevesebb a szerelni való."*



Csúcsforgalom a start utáni szűkítőben. A leggyorsabb rajtoló címét ezúttal Alessio Chiodi (8) érdemelte ki. A veszélyes riválisok viszont olyan rosszul kapták el a pillanatot, hogy nem is látszanak a képen

Bobby Moore és Mickael Pichon neve nem ismeretlen a hazai közönség számára, hiszen mindketten már többször voltak a cserénfai krosszcentrum vendégei. Az amerikai fiú egyetlen évet sem hagyott ki, így már negyedik alkalommal köszönthettük a résztvevők között. A tavaly még negyed literes Yamahával versenyzett krosszozótól megkérdeztük, miért váltott vissza a kisebb kategóriára.

„Két okból. Az egyik a sérülésem. A kisebb motor alkalmasabb a fizikumomhoz, sokkal jobban tudom kezelni. Másrészről a francia Chesterfield Yamahánál versenyzem, ahol a százhuszonötös kategóriát fontosabbnak tartották, mint a kettőötvenest. Így aztán visszaültem a kisebb gépre."

Mickael Pichon 1991-ben alig tizenhat évesen indult először Cserénfán, akkor a középmezőnnyel tartotta a lépést.

„Most nyerni szeretnék, de az első háromban biztosan benne leszek. Kicsit félek a második lépcsőházi lejtőtől, de ha nem esem el, akkor ott leszek a dobogón."

Edzéseredményei alapján minden esélye megvolt a győzelemre, hiszen a két időmérő csoportban együttvéve az övé volt a legjobb idő.

A versenyt azért mégsem lehetett előre lefutottnak tekinteni, mert rajta kívül többen pályáztak az elsőségre. Ott volt például *Pedro Tragter*, a tavalyi világbajnok, aki a cserénfai futam előtt az összesített ranglista harmadik helyén állt (130 ponttal), megelőzve Pichont (124 pont). Az olaszok üdvöskéje az összesítés második helyét elfoglaló *Alessio Chiodi* (141 pont), és a listavezető Bobby Moore (151 pont). Kissé leszakadva ettől az élbolytól meglepetéssel szolgálhatott még *Peter Beirer* (72 pont), *Bader Manneh* (65 pont), vagy a korábbi világbajnok holland *Dave Strijbos* (61 pont).

Siess, vagy utolérlek! Az üld szerepében ifj. Kökényesi György, tizenhat évesen vett részt élete világversen



Dave Strijbos (3) és Mickael Pichon (5) párharcából végül a fiatal francia került ki győztesen

A külföldi menők mellett hazai krosszozóink is készültek a nagy megmérettetésre. A magyar bajnokság szinte teljes élvonala megjelent, hogy az időmérő futamokon megfussa a limitet, és így ne a rendező ország jogán, hanem egyenes ágon jusson a döntőbe. A feladat nem látszott egyszerűnek, hiszen minden eddiginél nagyobb volt az érdeklődés a magyar verseny iránt: hatvankét nevezés érkezett, de csak negyvenen lehettek ott a vasárnapi rajtnál. A szombati időmérő edzéseket követően mégis volt ok az örömre a hazai krosszrajongók számára. *Kamrás Károly* a tizenhetedik, *ifj. Kökényesi György* a huszadik időt futva elnyerte a döntőbe kerülés jogát. A kis Kökény eredménye különösen említésre méltó, hiszen a tizenhat éves versenyző ebben az évben szerepel először felnőtt kategóriában!

Az időmérő edzés azonban nagyon kivehette a két magyar fiú erejét, ugyanis a vasárnapi, rajthelyeket eldöntő edzésen csupán a két utolsó helyet tudták elcsípni. Az élen nem volt igazi meglepetés, elsőnek Bobby Moore, másodiknak Mickael Pichon, harmadikként Alessio Chiodi választhatott rajthelyet magának.

Az első futamban is ők vállalták a főszerepet, csak kissé kevert sorrendben. Chiodi remekül kapta el a rajtot, és hamar az élre







Egy kis eligazítás nem árt egy világbajnokjelöltnek sem. Bobby Moore beszélget csapatvezetőjével

állt. Szorosan a nyomában porolt az amerikai fiú, míg kissé leszakadva tőlük s harmadik helyen Pichon robogott. A helyzet csak a nyolcadik körben változott meg, amikor Moore átvette a vezetést, majd egyre nagyobb előnyt szerezve biztosította helyét. Mögötte azonban parázs csatát kezdett Chiodi Pichonnal. Egy előzés, majd egy visszaelőzés után a francia kroszszozó elcsúszott, ami akkora előnyhöz juttatta Chiodit, amelyet már nem tudott behozni. Nagy meglepetést keltett Tragter szereplése, aki az első kör után a tizenegyedik helyet foglalta el, ahonnan a tíz pontot érő hatodik helyig tudta feldolgozni magát.

A második futam kezdetben kísértetiesen emlékeztetett az elsőre, azzal a különbséggel, hogy Chiodi és Moore mögött nem



Csak sorban, kérem, egymás után! A sorvezető az olasz Alessio Chiodi, a nyomában Moore, majd Pedro Tragter következik. A tavalyi világbajnok – Tragter – várakozáson alul szerepelt

EREDMÉNYEK

125 cm³-es motokrossz világbajnokság. Harmadik forduló, Cserénfa, 1994. június 18–19.

I. futam: 1. Robert Moore (USA) Yamaha – 2. Alessio Chiodi (I) Honda – 3. Mickael Pichon (F) Honda – 4. Frederic Vialle (F) Kawasaki – 5. Dave Strijbos (NL) Suzuki – 6. Pedro Tragter (NL) Suzuki

II. futam: 1. Alessio Chiodi – 2. Robert Moore – 3. Dave Strijbos – 4. Mickael Pichon – 5. Frederic Vialle – 6. Mauro dal Lago (I) Honda

A világbajnokság állása a harmadik forduló után:

1. Robert Moore 188 pont – 2. Alessio Chiodi 178 – 3. Mickael Pichon 152 – 4. Pedro Tragter 140 – 5. Bader Manneh (I) Honda 89 – 6. Dave Strijbos 87

Pichon, hanem Strijbos száguldott. Tragternek jobban sikerült a rajt, a negyedik helyen üldözte az élbolyt. A dobogóra pályázó francia viszont eltűnt valahol a sülyesztőben, azaz a középmezőnyben. Tizennegyedikként tűnt fel, majd látott neki, hogy legalább valamennyit ledolgozzam hátrányából. Fergeteges tempót diktált, úgy ment, mint a lavina: megállíthatatlanul. Csupán a kockás zászló fékezte meg lendületét, ami végül a negyedik helyen csapódott le előtte.



Sisakot le, üveget fel! Pichon egy nagy flaska hideg vízzel hűtötte magát a futamot követően. Mint látható, a ruhája is szellősebb kivitel



Dobogón a helyezettek. Alessio Chiodi (I) mellett Moore (II) és Pichon (III)
Fotó: BALOGH RÓBERT

Tragter fordított irányban közlekedett, először az ötödik, majd a hatodik, hetedik helyre csúszott vissza. Motorja köhögött, kihagyott, így végül feladta a versenyt, és négy körrel a leintés előtt kiállt. Ez nem az ő napja volt.

Az élen ezalatt nem változott a helyzet, s bár Moore kegyetlenül szorította Chiodit, megelőzni ezúttal nem tudta. A tizedik körben aztán láthatóan felhagyott az üldözéssel, amit a kettejük között megnövekedett távolság is jelzett. Amikor a futam után az okokról kérdeztük az amerikai versenyzőt, csak annyit válaszolt: *„Elfáradtam."* A motokrossz szabályai szerint azonos helyezések esetén az nyeri az összesített értékelést, aki a második futamban érte el a jobb eredményt. Chiodi az első futamban másodikként végzett, a másodikban nyert, így az olasz krosszozó vihette haza a győzelemért járó Castrol Kupát.

A két magyar versenyző is derekasan helyt állt, különösen Kamrás Károly, aki az első futamot a huszonhatodikként, a másodikat huszonötödikként fejezte be. Kökényesi az első futam első körében defektet kapott, ennek ellenére hat körön keresztül tartotta a lépést, mielőtt feladta a versenyt. A második futamban végigment, és mindössze egy kör hátránnyal a huszonnyolcadik helyen ért célba.

G. M.

autó motor SPORT

FIA-SUBARU 1:1

RALI-VB-FUTAM GÖRÖGORSZÁGBAN



Carlos Sainz majdnem két évet várt újabb futamgyőzelmére

Bárcsak a lottószámokat is olyan biztonsággal tudnám megálmodni, mint ahogy a Subaru Impreza első vb-futam-győzelmét megjósoltam legutóbbi tudósításom végén: „ami akár már Görögországban, az Akropolisz Ralin esedékes lehet…"

Azt azonban én sem sejtettem még akkor, hogy ez a régen várt, és nagyon is megérdemelt siker milyen botrányos körülmények között születik meg.

Pedig az előjelek az utóbbi évek egyik legizgalmasabb, legszínvonalasabb és legérdekesebb versenyét ígérték. Ma már nagyon ritka ugyanis az olyan vb-futam, ahol szinte az összes számításba jöhető gyár rajthoz állítja csapatát.

A gyáriak mellett aztán külön figyelmet és talán egy külön beszámolót is érdemelne egy fantasztikus csapat Németországból: az SMS-team. A hivatalos nevük: Schmidt Motor Sport. A tulajdonos és a főnök, a Nürnberg melletti Cadolzburgban székelő *Konrad Schmidt*. Nem mai gyerek a szakmában, de amit mostanában művel a technikai sportok világában, az egészen egyedülálló. A Német Túrakocsi Trófeában (nem azonos a híres DTM-mel, itt kétliteres kocsikkal küzdenek) négy Audi Quattrót indít: résztulajdonosa a Simtek F–1 istállónak és így állandó résztvevője a F–1-nek; egy saját felkészítésű Ford Escort Cosworth-tal pedig most visszatért kedvenc témájához, a ralihoz.

Ha Konrad Schmidt a fejébe vesz valamit, akkor azt rendesen véghez is viszi. Ha rali, akkor vb-színvonalon. Ha hűségesen tisztelt „házi" márkájával, az Audival ez nem megy, akkor valami mással. Ha manapság a Ford a legígéretesebb kocsi, akkor egy Forddal.

A szuper autóhoz persze szuper pilóta is dukál, és Konrad Schmidt e tekintetben sem kicsinyeskedett. A finn *Ari Vatanent* szerződtette, és hogy mindenképpen beszédtéma legyen ez a csapat, Ari mellé navigátornak azt az olasz *Fabrizia Ponst* csábították el, aki annak idején a francia szélvészkisasszony, *Michéle Mouton* oldalán diktálta az itinert!

Tavaly a Ford fűtött be a favoritként tisztelt Toyotának, idén a Subaru nem hagyta szóhoz jutni a kölnieket. *Didier Auriol* a 18. gyorsaságin szállt el, és a csattanás során „leírta" az olajhűtőt, ami viszont a motor szomorú kimúlásával járt együtt. *Juha Kankkunen* hősiesen tartotta magát, de ő a Celica futóművét tette tönkre, és 6 percet veszített. Ilyen körülmények között kifejezetten örülhetett a 3. helyezésnek. A japán *Yoshio Fujimoto* másodízben ülhetett a gyári Toyota volánja mögé, és dicséretére válik, hogy ezúttal „nem esett és kelt" annyit, mint a Safarin. „Megszelídülésében" valószínűleg fontos szerepet játszott a veterán és óriási tapasztalatokkal rendelkező navigátor, a svéd *Arne Hertz*, aki végül is a 7. helyre bokszolta a japán srácot.

A Ford tündöklése és bukása az idei vb-sorozaton kényes és kínos szenzáció. Amilyen parádésan kezdtek a Montén *Francois Delecour* győzelmével, olyan botrányosan „sikeredett" a folytatás. Szemmel láthatóan nagyon hiányzik a kiemelkedő tudású francia csodagyerek, aki mint ismeretes, közúti balesetben elszenvedett csúnya és komplikált lábtörése miatt kényszerült több hónapos kihagyásra. Csapattársa, az olasz *Miki Biasion* a korzikai „leszereplés" után itt Görögországban sem villogott. Amíg kocsija bírta, csak a másodhegedűs szerepét játszhatta a nagyok mögött. A másik kocsit ezúttal az angol *Malcolm Wilsonra* bízták, aki már régi bútordarab a Fordnál. Most azonban nem szegődött mellé a szerencse. Különösen a harmadik nap tett be szegénynek, midőn elgörbült az Escort első stabilizátora egy



A Skoda-csapat Görögországban is tarolt az F–2-esek között

olyan szerencsétlen szakaszon, ahol három gyorsaságit kellett abszolválni egymás után, szerviztilalom mellett. Wilson a kocsiemelővel próbálta kiadjusztálni a girbegurba stabit, de az egész cécó következtében közel 20 percet veszített és így csak a hősies célbaérkezésnek örülhetett, ám ez a véres verejtékkel kiharcolt 6. hely egy pár hónapja még vb-esélyes Fordnak nem valami fényes dicsőség...

A Mitsubishi csapat legnagyobb rákfenéje, hogy a gyár vezetősége nem tudja, mit akar. Van egy viszonylag ütőképes autójuk, amit a nagy helyben totyogás közepette is szép csendben továbbfejlesztettek, és van két csodálatos pilótájuk: a német *Armin Schwarz* és a svéd *Kenneth Eriksson*. Nincs viszont pénz, és csak hébe-hóba esnek be egy vb-futamra. Eriksson lebontotta a Lancer hátsó futóművét, Schwarz pedig rögtön egy másfél perces büntetővel kezdte a versenyt. Az evolúciós Lancer félelmetes potenciálját sejteti azonban, hogy Armin egy fergeteges hajrával, többek között 5 gyorsasági győzelemmel előretört a 2. helyre!

A rali egyik szenzációja volt, hogy Vatanen az SMS-team Fordjával stabilan a 3. helyen lovagolt, egy olyan kocsival, amit szinte hetek alatt raktak össze, a szerelők alig ismertek, ráadásul legtöbbjük életében először dolgozott ralin.

EREDMÉNYEK

Akropolisz Rali, a világbajnokság ötödik futama

Abszolút sorrend: 1. Sainz–Moya (E) Subaru Impreza WRX, 6 ó 36'38" – 2. Schwarz–Wicha (D) Mitsubishi Lancer VR–4, +4'01" – 3. Kankkunen–Grist (SF/GB) Toyota Celica GT–4, +5'53" – 4. Fiorio–Brambilla (I) Lancia Delta HF Integrale, +14'20" – 5. Vatanen–Pons (SF/I) Ford Escord RS Cosworth, +15'25" – 6. Wilson–Thomas (GB) Ford Escort RS Cosworth, +22'47" – 7. Fujimoto–Hertz (J/S) Toyota Celica GT–4, +32'52" – 8. Vovos–Fertakis (GR) Lancia Delta HF Integrale, +42'37" – 9. Triner–Klima (CZ) Skoda Favorit 136L, +1 ó 0'24" – 10. Sibera–Gross (CZ) Skoda Favorit 136L, +1 ó 1'08"

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA (ÉLCSOPORT)

Pilóták: 1. Juha Kankkunen (SF) és Carlos Sainz (E) 57-57 pont – 3. Didier Auriol (F) 47 – 4. Massimo Biasion (I) 30 – 5. François Delecour (F) és Ian Duncan (EAK) 20-20

Márkák: 1. Toyota 91 pont – 2. Subaru 78 – 3. Ford 54

A Schmidt Motorsport, a Formula–1 után, a rali vb-n is csatasorba állt. Az Ari Vatanen (balról), Fabrizia Ponz versenyzőpáros mellett a csapatvezető „sofőrje", a korábbi világbajnok Walter Röhrl



De ki is volt az igazi győztes? *Colin McRae*, aki a rajttól vezetett és az élen állt, vagy *Carlos Sainz*, aki végül a dobogó legmagasabb fokára állhatott?

A baj a második nap délelőttjén, a 21. időellenőrző állomás környékén kezdődött. A verseny rendezői és a FIA szakemberei benzinmintákat vettek a kocsikból, így McRae Subarujából is. A művelet néhány percig tartott, aztán a motorház fedelét lecsukták és Colin vidáman fütyörészve gázt adott. A motorházfedél pedig néhány méter után felpattant, és betörte a kocsi szélvédőjét!

A malőr kétszeresen is roppant kínos volt. Egyrészt, mert az McRae hibáján kívül, a FIA technikusainak gondatlanságából következett be, ami történt, miután elfelejtették a biztosító sasszeget a rögzítő tüskékre tolni. A nagyobbik baj az volt, hogy a két egymást követő gyorsasági között itt is szerviztilalom volt, így nem állt a közelben segítség.

McRae és a Subaru csapat szerint jogos reklamálásukra a helyszínen tartózkodó sportbírók nagyon rugalmasan igyekeztek a fatális szituáción segíteni. Először azt javasolták, hogy egy szervizkocsi külön engedéllyel a zárt területre behajthasson és a javítás elvégzése után 6 perc kihagyással, de büntetés nélkül folytathassák a versenyt. Ez azonban nem lett volna sportszerű, mert a lassúbbak közé keveredve azoknak a porfelhőjétől akadályozva lettek volna, ezért úgy döntöttek, hogy az egész mezőnyt megállítják addig, amíg a szerelők a Subaru szélvédőjét kicserélik.

A verseny rendezői ezzel szemben azt állították, hogy McRae nem fogadta el a „hatperces ajánlatot", és kocsijával egész egyszerűen az úton keresztbe állva addig feltartotta a versenyt, amíg autóját kijavították.

A botrány talán csak azért nem szólt túl nagyot, mert a „kékeknek" még ott volt a másik, cseppet sem jelentéktelenebb ütőkártyájuk: a Sainz–Moya kettős. Akik aztán simán meg is nyerték a ralit a Subarunak.

Szöveg és kép: Martin Holmes

RED SCORPIO

RS 950

az intelligens autóriasztó
...AZ ÖN RIASZTÓJA?

* távirányítás 30-70 m-es hatótávolsággal
* riasztás hang- és fényjelzéssel
* csomag- és motorvédelem
* gyújtásblokkolás
* beépített központizár-vezérlés
* feszültség- és rezgésérzékelés
* automata élesítés

AZ ALAPRENDSZER TARTALMA:

- 1 db központi egység
- 2 db távirányító
- 1 db 110 dB-es sziréna
- 1 db gyújtásblokkoló
- 1 db ajtózáró motor
- vezetékes érintkezők

ÉS MINDEZ CSAK 16 000,– Ft

Kiegészítő egységek:
* ultrahangos érzékelő
* akkumulátoros sziréna
* pager (távcsipogó)
* további ajtózáró motorral az összes ajtót egyszerre nyithatja, zárhatja.

EZ AZ ÉN RIASZTÓM!

Magyarországon kizárólagosan forgalmazza és szervizeli:

T+T Szállítási és Kereskedelmi Kft.
1183 Budapest, Nefelejcs u. 1–3.
Tel/fax: 127-3450

Partner szervizünk:
S–TEL BT.
Bp. X. ker., Mázsa u. 14/D.
tel.: 177-3980

MARLBORO MAGYAR NAGYDÍJ

FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

Nemzetközi felmérések szerint a Formula—1 futamaira több mint 430 millió ember kíváncsi, ezért igazán büszkék lehetünk rá, hogy immár kilencedszer irányította hazánkra ezt a hatalmas figyelmet a száguldó cirkusz világa.

A Magyar Nagydíjak eddigi története az „eseménytelenség" jegyében zajlott, annak ellenére, hogy *Nigel Mansellt* 1992-ben világbajnokká avathattuk, vagy hogy *Damon Hill* tavaly nálunk szerezte meg élete első futamgyőzelmét. A különleges szenzációmentesség alapja sokat szidott lassú versenypályánk, amelynek idén egy rendkívül lényeges szempont szerint mégis megnőtt az értéke, hiszen a biztonsági kérdéseket elemezve több kedvező összehasonlítás is szólt a Hungaroring mellett. Megoldásra váró problémaként lassan már csak egyetlen dolgot emlegetnek következetesen a versenyzők, és ez a pálya csúszóssága. Az edzések alkalmával szinte valamennyi versenyző legalább egyszer aszfalton kívülre helyezte magát, jócskán munkát adva ezzel a szerelőknek.

A legtöbb problémát egyébként — teljesen váratlanul — a rajt—cél egyenes utáni második kanyar, az első balos okozta, ahol az eddigi tapasztalatok szerint nem volt még ekkora füves forgalom soha.

A technikai szabálymódosítások hatása már az első időmérő köröknél megmutatkozott, hiszen az eredmények közelébe sem jöhettek az elmúlt év rekordjaihoz. Az idei legjobb köridő (1'18,258") az 1989-es (*Patrese* — 1'19,726") és az 1990-es (*Boutsen* — 1'17,919") idők közé tehető, tehát még várni kell arra, hogy *Alain Prost* tavaly felállított 1'14,631"-es pályacsúcsát valaki egyáltalán megközelítse.

Az első rajtkockát *Schumacher* szerezte meg (mindkét időmérésen ő volt a leggyorsabb), és egyelőre úgy tűnik, nem nagyon viselte meg a német világbajnokjelöltet a körülötte és a csapata táján jelentkező súlyos problémák. A két Williams-pilóta mindvégig „szorosan követte" Michaelt, de ezúttal nem állhattak az élre. A hockenheimi hősnek, *Gerhard Bergernek* saját bevallása szerint nem „fekszik" ez a pálya, no és a Ferrariknak sem, így kiváló eredményként könyvelné el, ha dobogóra juthatna.

A második edzésnap egyébként meglepően szoros eredményeket hozott, kilenc pilóta futott 1'20 és 1'21 között. Ismét kimaradt a „nagy lehetőségből" a teljes Pacific-csapat, mivel *Gachot* 27., míg *Belmondo* csak a 28. időt produkálta.

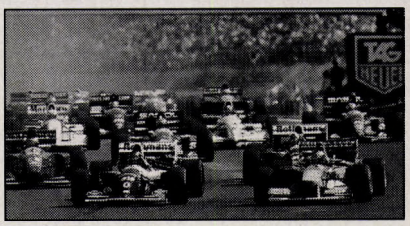
SENNA

Első versenyünk óta velünk volt, és most nélküle lényegesen halványabb lett a mogyoródi kör. Valami megszakadt, talán elvitt belőlünk is egy darabot, annak ellenére, hogy háromszoros győzelmével még egy jó ideig biztosan övé marad a hungaroringi királyság.

Az emlékezés számtalan megnyilvánulása között két kiállítás segített az őt tisztelők érzéseinek megmutatására. Az Orczy-kertben jótékony célra gyűjtött belépők ellenében versenyjárműbemutatót tartottak, ahol külön Sennapavilon állt. A Békásmegyeri Közösségi Házban pedig egy külső csillogástól mentes „tiszta" emléknap keretében megalakították a Senna-klubot.

A versenynap reggelén, kellemes napsütésben régen látott tömeg vándorolt a Hungaroringre. A bemelegítő edzés negatív szenzációja volt, hogy *Alesi* Ferrarija továbbra sem mutatott hajlandóságot a küzdelemre. *Brundle* McLaren—Peugeot-ja viszont megtáltosodni látszott.

RAJTFELÁLLÁS



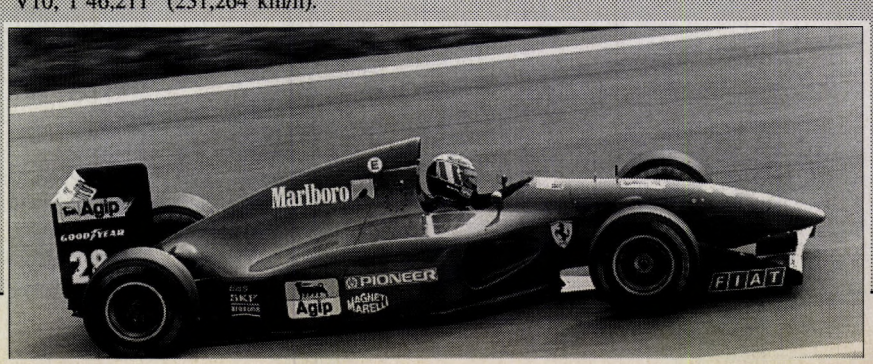
1. Schumacher (Benetton B194—Ford V8) 1'18,258" (182,534 km/h)
   Hill (Williams FW16—Renault V10) 1'18,824"
2. Coulthard (Williams FW16—Renault V10) 1'20,205"
   Berger (Ferrari E5A94—V12) 1'20,219"
3. Katayama (Tyrrell 022—Yamaha V10) 1'20,232"
   Brundle (McLaren MP4/9—Peugeot V10) 1'20,629"
4. Irvine (Jordan 194—Hart V10) 1'20,698"
   Frentzen (Sauber C13—Mercedes V1) 1'20,858"
5. Panis (Ligier JS39B—Renault V10) 1'20,929"
   Barrichello (Jordan 194—Hart V10) 1'20,952"
6. Blundell (Tyrrell 022—Yamaha V10) 1'20,984"
   Verstappen (Benetton B194—Ford V8) 1'21,141"
7. Alesi (Ferrari E5A94—V12) 1'21,206"
   Alliot (McLaren MP4/9—Peugeot V10) 1'21,498"
8. Martini (Minardi M194—Ford V8) 1'21,837"
   Fittipaldi (Arrows A15—Ford V8) 1'21,873"
9. De Cesaris (Sauber C13—Mercedes V10) 1'21,946"
   Bernard (Ligier JS39B—Renault V10) 1'22,038"
10. Morbidelli (Arrows A15—Ford V8) 1'22,311"
    Alboreto (Minardi M194—Ford V8) 1'22,379"
11. Comas (Larrousse LH94—Ford V8) 1'22,487"
    Zanardi (Lotus 109—Mugen V10) 1'22,513"
12. Brabham (Simtek S941—Ford V8) 1'22,614"
    Herbert (Lotus 109—Mugen V10) 1'22,705"
13. Beretta (Larrousse LH94—Ford V8) 1'22,899"
    Gounon (Simtek S941—Ford V8) 1'24,191"

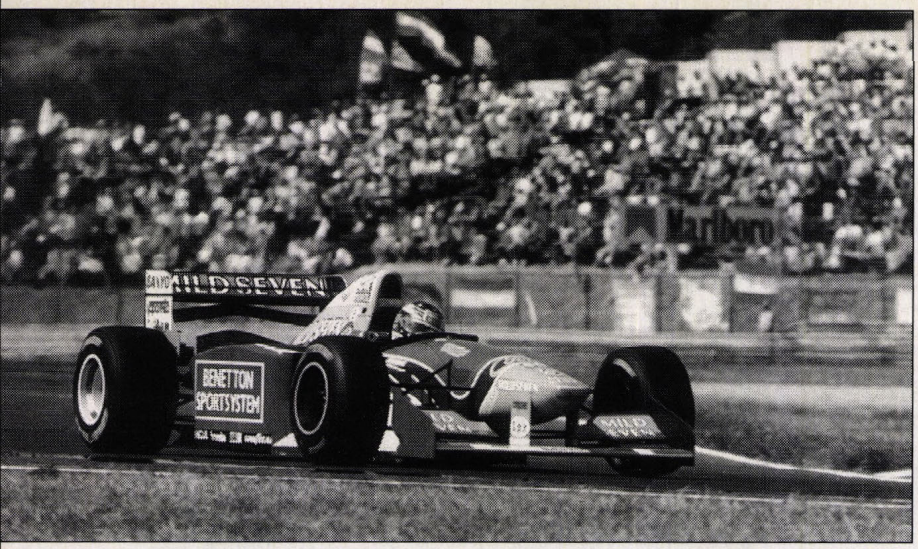
VISSZATEKINTÉS HOCKENHEIMRE

42. NÉMET NAGYDÍJ 1994. július 31., kilencedik világbajnoki futam.

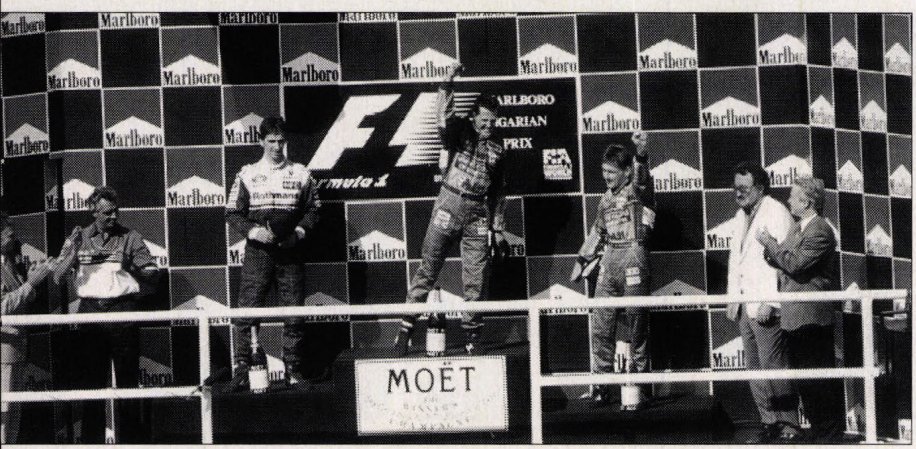
VÉGEREDMÉNY: 1. Berger (A) Ferrari E5A94—V12, 1 ó. 22'37,272" (222, 970 km/h) — 2. Panis (F) Ligier JS39B—Renault V10, + 54, 779" — 3. Bernard (F) Ligier JS39B—Renault V10, + 1'05,042" — 4. Fittipaldi (BR) Arrows A15—Ford V8, + 1'21,609" — 5. Morbidelli (I) Arrows A15—Ford V8, + 1'30,544" — 6. Comas (F) Larrousse LH94—Ford V8, + 1'45, 445".

LEGGYORSABB VERSENYKÖR: David Coulthard (GB) Williams FW16—Renault V10, 1'46,211" (231,264 km/h).





A Hungaroring új győztese: Michael Schumacher



Tavaly a nyolcadik futam végén állt utoljára két Benettonos együtt a dobogón

Fotó: BALOGH RÓBERT és BRANSTETTER SÁNDOR

Dél felé a becslések szerint már közel 160 ezer néző figyelte a készülődést. A főtribün aprócska német faluvá változott, annyi rajongója érkezett Schumachernek.

A rajt majdnem meglepetést hozott, mivel egy pillanatig úgy tűnt, Hill kerülhet az élre. A gondolatot is elfojtotta Schumacher, úgy taposott a gázra és autózta körbe a brit fiút. Nagyon bízom abban, hogy Michael „önerejéből" ilyen gyors. Az ötödik sorból *Panis* Ligier-je lódult ki még rendkívül szépen, és a kanyar végére már hatodikként érkezett. Két nagy ígéret — *Katayama* és *Irvine* — viszont mindjárt a célegyenes végi kavicságyba kísérte egymást. *Coulthard* és Berger a rajtsorrendnek megfelelően húzott Brundle elé. A hetedik helyen Alesi tűnt fel, ami néhány lovacska életre keltését sejtette a Ferrarinál.

A harmadik körben Hill autózott egy legjobb időt, amire Schumacher mindjárt a negyedikben válaszolt. A 14. kör után az élen álló Benettonos utolérte a mezőny végét, és kissé fennakadt az előtte poroszkáló ötösfogaton. Az élmezőny „boksznapját" is a német nyitotta meg, és egy gyors frissítés után (7,5") a második helyre állt vissza. A pályán közben *Bernard* egy nagy pörgés után ralikrosszos üzemmódba helyezte autóját.

A bokszlátogatások folyamatosan módosították az aktuális sorrendet. A 29. kör után Schumacher, Hill, Berger, Coulthard volt az élcsapat. Az edzéseknél már alaposan kipróbált első balkanyar ismét „működésbe" lépett. Először *Morbidelli* és *De Cesaris* akadt el benne. Később *Frentzen,* Berger és *Brabham* kínlódott meg vele.

Az ötvenedik kör után Schumacher — már kétszer járt a bokszban — Hill, Alesi, *Verstappen,* Coulthard, Panis és Berger összeállításban autóztak az élen. A második kiállási sorozat már csak az üldözőmezőnyben okozott kuszaságot. Schumacher Hillel szembeni tekintélyes előnye birtokában harmadszor is kigurult egy cserére.

A Ferrari előre megjósolt drámája Alesi ötödik helyről történt „kihullásával" kezdődött, és a 74. körben Berger kézfeltartással is jelzett megadásával zárult. Coulthard Williamsével viszont a dobogó helyett a pályát övező szalagkorláton landolt. Az utolsó körök csatáját Blundell és Panis vívta, miközben Brundle a már biztosnak látszó harmadik helyről volt kénytelen félreállni. Verstappen pedig életében először, teljesen váratlanul feljéphetett a dobogóra. Michael Schumacher győzelmével viszont új név került a hungaroringi dicsőséglistára, a Magyar Nagydíj pedig ismét jól vizsgázott. A nemzetközi szövetség vezetői velünk ellentétben még nem lélegezhetnek fel, hiszen sorsdöntő kérdések eldöntése vár rájuk: lesz-e verseny Monzában, mennyi futamról kell távolmaradnia Schumachernek, mi lesz a Benetton csapat technikai problémáival? Egyelőre csak reménykedhetünk, hogy gyorsan, az F—1 érdekében döntenek.

BESSENYEY KRISZTINA

A MARLBORO MAGYAR NAGYDÍJ VÉGEREDMÉNYE

1. Michael Schumacher (D) Benetton B194—Ford V8 1 ó 48'00,185" (169,737 km/h) — 2. Damon Hill (GB) Williams FW16—Renault V10, + 20,827" — 3. Jos Verstappen (NL) Benetton B194—Ford V8, + 1'10,329" — 4. Martin Brundle (GB) McLaren MP4/9—Peugeot V10, + 1 kör — 5. Mark Blundell (GB) Tyrrell 022—Yamaha V10, + 1 kör — 6. Olivier Panis (F) Ligier JS39B—Renault V10, + 1 kör

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA

Versenyzők

1. Schumacher (D) 76 pont — 2. Hill (GB) 45 — 3. Berger (A) 27 — 4. Alesi (F) 19 — 5. Barrichello (BR) 10 — 6. Brundle (GB) 9 — 7. Hakkinen (SF) 8 — 8. Panis (F) 7 — 9. Larini (I) 6 — 10. Blundell (GB) 6 — 11. Fittipaldi (BR) 6 — 12. Frentzen (GB) 5 — 13. Katayama (J) 5 — 14. Bernard (F), Verstappen (NL), Wendlinger (A), De Cesaris (I), Martini (I), Coulthard (GB) 4-4 — 20. Morbidelli (I) 2 — 21. Comas (F) 2 — 22. Lehto (SF), Alboreto (I), Irvine (GB) 1-1

Konstruktőrök

1. Benetton 81 pont — 2. Ferrari 52 — 3. Williams 49 — 4. McLaren 17 — 5. Jordan 14 — 6. Tyrrell 11 — 7. Ligier 11 — 8. Sauber 10 — 9. Arrows 8 — 10. Minardi 5 — 11. Larrousse 2



DUNA-DERBY

MARTINI KUPA EURÓPA-BAJNOKI FUTAM

A Magyar Motorcsónak és Vízisí Szövetség nem kis feladatot vállalva idén négy világversenyt tart hazai vizeken, amelyből egyet, a Formula 850 Európa-bajnoki sorozat egy futamát a főváros legszebb Duna-szakaszán rendezték.

Annak ellenére, hogy a kétnapos program bővelkedett látványosságban – a formulásokon kívül, a teljes hazai csónaksport vízre szállt – meglepően kevesen látogattak ki a Parlament előtti rakpartra.

– A hihetetlen kánikula, amely még a nálunk jóval délebbről érkező versenyzőket is meglepte, lehet az egyik fő oka annak, hogy kevesebben vannak a nézőtéren – mondta Margó György, a szövetség elnöke –, de a Budapesti Búcsú rendezvényei is csalogathattak el tőlünk érdeklődőket. Nem beszélve a foci-vb-ről, ami a képernyőhöz köti az embereket. Nekünk azonban alkalmazkodni kellett az UIM (nemzetközi szövetség) adta lehetőséghez, így az időponthoz is. A Martini cég segítségével sikerült visszatérnünk a fővárosba, amit nagyon nagy fegyverténynek tartunk.

Az F–850 versenyére tizenkét külföldi (öt ország képviseletében) adta le nevezését, amelyhez a hazai lehetőséget kihasználva még nyolc magyar csapat csatlakozott. Kedvező érdeklődés mutatkozott tehát annak ellenére, hogy a versenyzők nem nagyon kedvelik kék Dunánk ezen részét. A csodálatos környezet, a vendégszeretet, a város mindig elkápráztatja őket, többen jártak már itt turistaként is, csak a vízre nem szeretnek gondolni. *Frode Sunsdal,* a vakítóan szőke norvég kiválóság a következőket mondta: elég erős sodrású, kiszámíthatatlan a víz szépséges Parlamentjük előtt. A két kő partfalról visszatérő hullámok pedig még alaposan rontanak a helyzeten.

Annak azonban mindenki örülhetett, hogy jóval kevesebb uszadékot kellett kipecázni az egyébként sok furcsaságot szállító folyóból.

Az időmérő edzések során abszolút olasz nyomás érződött, a magyarok sajnos csak sereghajtók lehettek. A négybójás pályát a leggyorsabban 53 perc 54 másodperc alatt az olasz *Corrado Monzani* teljesítette.

A meleg és a vízviszonyok miatt a szakemberek többrajtos versenyre tippeltek, azaz alaposan felkészültek a bukások lehetőségére. Az első rajt mégis tökéletesre sikeredett, és az előnyös pozíciót kihasználó Monzani állt az élre. A második körben azonban már a nyakán loholt *Massimo Roggiero* (I), és a harmadikban már ő siklott az élen. A kíméletlen hajózás azonban megbosszulta magát, és Roggiero kiállásra kényszerült. Két kör erejéig ismét Monzani nyargalt előre, de a svéd *Swen Janson* addig macerálta, míg az olasz engedni kényszerült, és fokozatosan visszaesett. A magyarok egymást követve küzdöttek a sor végén. Legjobbként *ifj. Sándor Péter* a tizedik helyen állt. A hatodik körtől kezdve elkezdődtek a lekörözések, amik veszélyességüknél fogva mindig érdekességet jelentenek. A tizedik körben a középmezőnyben lévő Sunsdal az alsó bójáknál bukott, hajója félig elsüllyedt. A norvég fiúnak szerencsére haja szála sem görbült, a visszalőtt futam után pár perccel már moso-

Portugáliában az első futamon csak a ötödik helyre siklott Luca Fornassari a budapesti versenyen viszont őt intették l elsőne

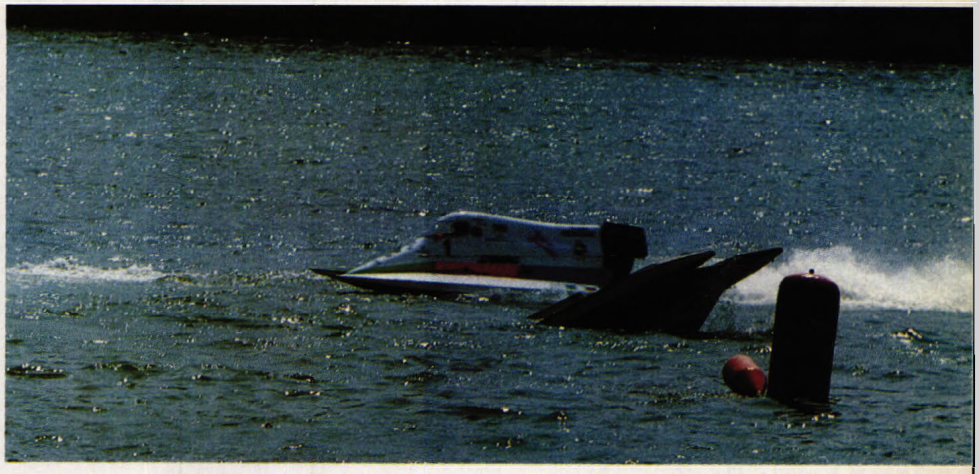


Többéves szünet után ismét földdöröghettek a vízi motorok a Parlament előtti Duna-szakaszon

F–850 EURÓPA-BAJNOKSÁG ÁLLÁSA KÉT FUTAM UTÁN (ÉLCSOPORT):

1. Swen Janson (S) 37 pont – 2. Luca Fornassarig (I) 31 – 3. Ruggiero Massimo (I) 17

Sunsdal bukása okozta a verseny egyetlen leállítását





A legeredményesebb hazai versenyző Bezeg Gyula

Fotó: BALOGH RÓBERT



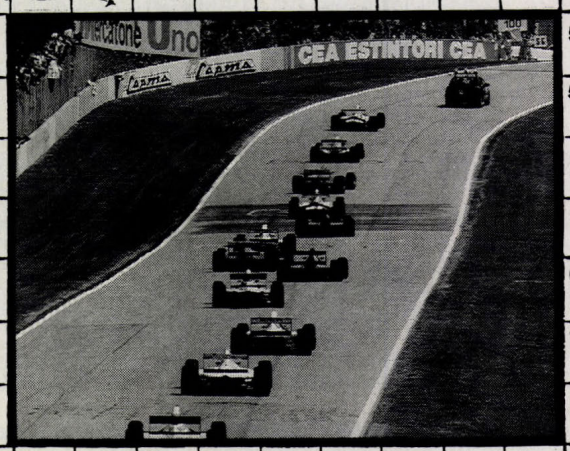
lyogva sétált a parton, de Dunánkról alkotott véleménye valószínűleg nem javult.

Az új rajt előtt némi farönkvadászat is tépdeste az idegeket. A késleltetett rajtjelet végül remekül csípte el Janson, de az első futamrészben szép lassan feljövő *Luca Fornassarig* Olaszországból hihetetlen tempóval, már a második kör elején, a vezető helyre húzott. Igazi meglepetésként több baleset nem történt, így a futamot nem kellett leállítani. A kérdés már csak az volt, hogy a négyes élmezőny Fornassarig, Janson, Monzani és a dán *Kim Brodersen* mennyi alkalommal halad el a többiek mellett. A második futamrészben is ifj. Sándor volt a legelőrébb haladó hazai, de a meccs vége felé teljesen érthetetlenül a felső bóják okoztak problémát számára (többféle vélemény alakult ki a vízparton állók között, szerintem a két felső bója között rossz helyen haladt el), így egy kör büntetést kapott.

A legjobb magyarnak járó kitüntetést *Bezeg Gyula* szerezte meg, ami egyenletesen jó hajózását látva teljesen megérdemelt. A nap végén pedig a Martinisokkal együtt, a csónakázást választó közönség is elégedetten örülhetett, hiszen egy jó rendezvényen Martini-hajót köszönthettek hazai legjobbként.

Az UIM olasz megfigyelője sem panaszkodhatott, no nem azért, mert hazája himnuszát hallgathatta a díjkiosztón, hanem mert egy precízen szervezett versenyen igazán nem akadt dolga, ami a lehető legnagyobb elismerés.

BESSENYEY KRISZTINA



FORMULA–1

Rejtvényünk megfejtései a Formula–1 világbajnokság versenypályáinak elnevezéseivel kapcsolatosak. A megfejtést beküldők között Autó-Motor feliratú pólókat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1., 10., 34., 46., 66., 89., 92., 110., 120. és a függőleges 1., 7., 10., 26., 46., 54., 107. sor.

Beküldési határidő: 1994. augusztus 31.

Cím: Autó-Motor Szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

A borítékra, kérjük, írják rá: Formula–1

VÍZSZINTES

1. Az F–1 vb első futamának helyszíne (Zárt betű: L) 10. Az F–1 vb negyedik futamának helyszíne (Zárt betű: O) 19. Földalatti vasút 20. LIBZ 21. Névelővel, nem tartósítható 22. Tirol betűi, keverve 23. Thaiföld és Luxemburg gépkocsijele 24. Kegyelem 25. VS 27. Azonos betűk 28. Női név 31. Névelővel, raktárterület **34. Az F–1 vb második futamának helyszíne** 36. Attila, másképpen 39. Erika, becézve 41. ÖSD 43. Személyét 45. Finnország gépkocsijele **46. Az F–1 vb ötödik futamának helyszíne (Zárt betű: L)** 49. Korai gyümölcs 51. Földönkívüli 52. Magyarország, röv. 53. Honnan betűi, keverve 55. Ellop 57. Rejt 58. Kettős betű, fordítva 59. Indulatszó 60. ATA 61. Tagadószó 63. Attila, becézve 64. Szökdécselő **66. Az F–1 vb tizenötödik futamának helyszíne** 69. Kettőzve, öregember 70. Kopasz 71. Sémi nyelvet beszélő nép 72. Rézérc betűi, keverve 74. Egyik megyénk 76. Azonos betűk 77. Ausztria és Magyarország gépkocsijele 78. Fába ír 80. Pörgetés 84. Névelővel, táncmulatságra 88. CA **89. Az F–1 vb tizenharmadik futamának helyszíne** 91. Állati lakhely **92. Az F–1 vb tizenhatodik futamának helyszíne** 94. Aláírá 96. Mikortól 97. Tép betűi, keverve 99. TBO 100. Gonosz, elvetemült 103. Patás állat 104. Betű, kiejtve 106. Kötőszó 107. HJI 108. Zsörtölődik **110. Az F–1 vb nyolcadik futamának helyszíne (Zárt betűk: V, R)** 111. Sör, tréfásan 113. Tákol betűi, keverve 115. Négylábú patáját védi 117. Kipróbál **120. Az F–1 vb tizenkettedik futamának helyszíne (Zárt betű: A)**

FÜGGŐLEGES

1. AZ F–1 vb harmadik futamának helyszíne 2. Női név, becézve 3. Azonos betűk 4. Női név 5. Személyéről 6. Elálmosító **7. Az F–1 vb hatodik futamának helyszíne (Zárt betűk: V, L, E, E, E)** 8. Olasz folyó 9. Tónusa **10. Az F–1 vb hetedik futamának helyszíne (Zárt betűk: M, A, N, Y)** 11. Időmérő 12. NOLTO 13. NTO 14. Elkap előle 15. CA 16. ...meridiam, angolul délelőtt 17. RD 18. Derbi **26. Az F–1 vb tizenegyedik futamának helyszíne (Zárt betűk: C, M)** 29. Személyes névmás 30. Ildikó, becézve 32. Sőt betűi, keverve 33. Lefelé 35. Durva, vastag posztó 37. CNN 38. URV 40. Elássák 42. Rangjelző 44. Nagy víz **46. Az F–1 vb tizennegyedik futamának helyszíne (Zárt betűk: O, I)** 47. Alfa betűi, keverve 48. Angolul, vége 50. Olasz folyó **54. Az F–1 vb tizedik futamának helyszíne (Zárt betű: N)** 56. Szorítóeszközbe préselő 62. Férfinév 63. Duplázott névelő 64. Újpesti egyesület 65. Tengeri hal 67. Megszólítás 68. Zakariás betűi, keverve 73. Angolul, út 75. LORN 79. Többfelé felezik 81. GLL 82. Állóvíz 83. Talmi 84. Az államnak fizetjük 85. Az ultijátékban ismert kifejezés 86. Találó betűi, keverve 87. Éneklőszócska 90. Tibor becézve 92. ...Mail, légiposta 93. EÉ 95. Látomásom 96. Olaszul, nagyon 98. Közterületen 101. ABP 102. Angolul, csapat 105. Elmét **107. Az F–1 vb kilencedik futamának helyszíne (Zárt betűk: C, E)** 108. ZLH 109. ...az életét 110. Izesít 112. Rába ..., győri csapat 114. TN 116. Kálium és nitrogén vegyjele 118. Azonos betűk 119. Lefelé

POSTABONTÁS

Lelkes olvasója vagyok lapjuknak, nagyon szeretek autóval foglalkozni, bütykölni mozgássérültségem ellenére is. Az Autó-Motor 1994/10. számában olvastam egy öreg 600-as Trabant négyüteművé alakításáról. Nekem is van egy öreg Trabantom, és a cikk hatására „őrült" ötletem támadt. Én is át szeretném alakítani ezt a járművet, de nem négyüteművé, hanem kabrióvá. Ha jól tudom, a Trabant Tramp ilyen nyitott jellegű autó. Szeretném tudni, honnan és hogyan lehetne hozzájutni ilyesfajta tervdokumentációhoz, vagy bármilyen ilyen jellegű szakirodalomhoz? Az esetleges átalakítás után hogyan megy a hivatalos forgalomba helyezés?

Vida László
Budapest

A területileg illetékes közlekedési felügyeletnél tájékoztatják a gépkocsi-átépítés feltételeiről. A csukott karosszéria nyitottá alakítását nem javasoljuk, mert rendkívül komoly felkészültséget és szakértelmet igénylő műveletről van szó. A Trabant Tramp nem átalakított limuzin, hanem eleve nyitottnak épített karosszériájú kocsi. Talán nem tudja, hogy amikor egy csukott autó tetejét levágják, a karosszéria elvesziti merevsége több mint 80 százalékát, tehát a műtét után a kocsi gyakorlatilag összecsukódik.

Ezt megakadályozandó komoly hosszmerevítők alkalmazása szükséges, az igazi művészet viszont a csavaróerők hatásának kiküszöbölése, mert máskülönben menet közben nyílhat az ajtó (ha van), s más meglepetések érhetik a vezetőt.

Igazán tetszett az itinerekről készített írásuk. Régóta foglalkoztat, hogy az útvonalfeldolgozást hogyan csinálják, amelyre most választ kaptam. Nagyon hiányolom a heti sportlapjukat, talán ott még bővebb helyet kaphatnának az ehhez hasonló dolgok. Én azt se bánnám, ha az egész újság a raliról szólna. Jó lenne, ha mindig lenne a versenyek kapcsán az itinerhez hasonló érdekesség is. Ami viszont nagyon érdekelne, hogy milyen egy klassz raliautó belülről. Jó lenne, ha bemutatnának ilyet is.

Kovács András
Miskolc

Köszönjük levelét. Természetesen igyekszünk eleget tenni kérésének, hiszen a rali nagyon népszerű hazánkban. Egyre inkább törekszünk a versenyek eddig ismeretlen oldalának bemutatására. Terveink között szerepel raliautó-bemutató is, amely bizonyára elnyeri majd tetszését.

Sokat olvastam már a terepraliról, és egyre jobban tetszik. A baj csak az, hogy még soha nem versenyeztem és nem tudom, hogy lehet-e versenyző belőlem. Kérem, írják meg, hogy mit kell tennem ahhoz, hogy indulhassak.

Drován Gábor
Szeged

A terepezéshez mindenekelőtt rendelkeznie kell egy megfelelő járművel (autó vagy motor). A részt vevő gépekre vonatkozó műszaki előírásokat pedig a MAMSZ titkárságán (Bp. XIV., Dózsa Gy. út 1–3.) tudja beszerezni. Javasoljuk továbbá, hogy vegye fel a kapcsolatot egy olyan egyesülettel, ahol terepversenyzők vannak és tudnak segíteni. Ilyen például az El-ton Varázs Garázs SE, Ördögh Miklós szakosztályvezető, 1026 Budapest, Szilágyi E. fasor 105. Tel.: 156-3654.

Kis meglepetéssel vettem kézbe az Autó-Motor 13. számát, ugyanis abban az imolai (idei harmadik) nagydíj helyett már a monacói (negyedik) nagydíj tudósítását találtam. Mivel nekem fontos lenne ez a cikk, ezért szeretném, ha leközölnék a rajtfelállást és a végeredményt.

Schmeidl Péter
Győr

Sajnos az imolai nagydíj tudósítása helyhiány miatt kimaradt, az információkat ezúton közöljük.

Rajtfelállás
1. Senna (Williams FW16–Renault V10) 1′21,548″ (222,495 km/h) – Schumacher (Benetton B194–Ford V8) 1′21,885″ – 2. Berger (Ferrari 412T–V12) 1′22,113″ – Hill (Williams FW16–Renault V10) 1′22,168″ 3. Lehto (Benetton B194–Ford V8) 1′22,717″ – Larini (Ferrari 412T–V12) 1′22,841″ – 4. Frentzen (Sauber C13–Mercedes V10) 1′23,119″ – Hakkinen (McLaren MP4/9–Peugeot V10) 1′23,140″ – 5. Katayama (Tyrrell 022–Yamaha V10) 1′23,322″ – Wendlinger (Sauber C13–Mercedes V10) 1′23,347″ – 6. Morbidelli (Arrows A15–Ford V8) 1′23,663″ – Blundell (Tyrrell 022–Yamaha V10) 1′23,703″ – 7. Brundle (McLaren MP4/9–Peugeot V10) 1′23,858″ – Martini (Minardi M194–Ford V8) 1′24,078″ – 8. Alboreto (Minardi M194–Ford V8) 1′24,276″ – Fittipaldi (Arrows A15–Ford V8) 1′24,472″ – 9. Bernard (Ligier JS39B–Renault V10) 1′24,678″ – Comas (Larrousse LH94–Ford V8) 1′24,852″ – 10. Panis (Ligier JS39B–Renault V10) 1′24,996″ – Herbert (Lotus 107C–Mugen V10) 1′25,114″ – 11. De Cesaris (Jordan 194–Hart V10) 1′25,234″ – Lamy (Lotus 107V–Mugen V10) 1′25,295″ – 12. Beretta (Larrousse LH94–Ford V8) 1′25,991″ – Brabham (Simtek S941–Ford V8) 1′26′817″ – 13. Gachot (Pacific PR01–Ilmor V10) 1′27,143″

Végeredmény
1. Schumacher (D) Benetton B194–Ford V8, 1 ó 28′28,642″ (198,722 km/h) – 2. Larini (I) Ferrari 412T–V12, + 54,942″ – 3. Hakkinen (SF) McLaren MP4/9–Peugeot V10, + 1′10,679″ –4. Wendlinger (A) Sauber C13–Mercedes V10, + 1′13,658″ – 5. Katayama (J) Tyrrell 022–Yamaha V10, + 1 kör – 6. Hill (GB) Williams FW16–Renault V10, + 1 kör

Leggyorsabb versenykör: Damon Hill (GB) Williams FW16–Renault V10, 1′24,335″ (215,142 km/h)

MEGFEJTÉSEK

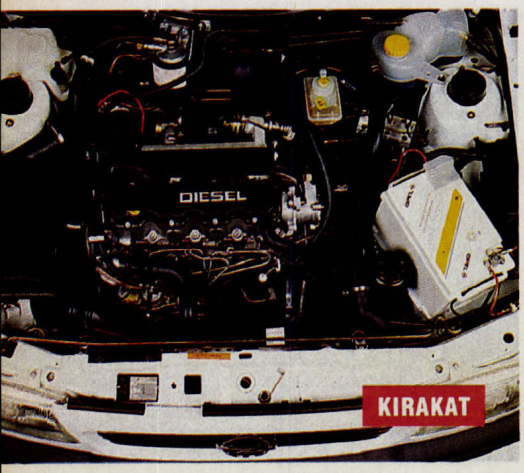
A lapunk 13. számában megjelent Le Mansról szóló keresztrejtvényünk megfejtése:
A tavalyi versenyen hármas győzelmet arató C–1-es márka: Peugeot
Ennyi ideig tart a verseny: Huszonnégy óra
A tavalyi győztes egység tagja: Eric Helary
A tavalyi C–4-es győztes típus: Jaguár XJ
Az edzésidők pályacsúcstartója: Philipp Alliot
A tavalyi győztes egység tagja: Christophe Bouchut
A tavalyi győztes egység tagja: Geoff Brabham
A tavalyi verseny C–2-es győztes márka: Toyota
Nyertesek: *Kolman Magdolna,* Dég; *Berta Ferenc,* Zalaegerszeg; *Kis Tibor,* Tokaj; *Kiss Mária,* Dég; *Olasz Tibor,* Makó; *Berecz László,* Budapest; *Kalamán József,* Pusztavám; *Bors Csaba,* Dég; *Papp László,* Derekegyház; *Tasi Sándor,* Kunszentmárton.

A lapunk 14. számában megjelent oldalkocsiról szóló keresztrejtvényünk megfejtése:
Hat világbajnoki címet nyert versenypáros „kormányosa": Rolf Biland
A vízszintes 1-es páros motorkerékpárjának típusa: LCR Krauser
A második helyen végzett páros nem vezető tagja: Gavin Simmons
A vízszintes 88-as páros motormárkájának típusa: LCR ADM
A vízszintes 1-es párja, a segítő: Kurt Waltisperg
A vízszintes 88-as páros vezető tagja: Steve Webster
Nyertesek: *Nagy Zsolt,* Nagykörű; *Tanka Lászlóné,* Nyírlugos; *Kiss Balázs,* Dunakeszi; *Gregor Ferencné,* Nagykörű; *Berta Ferenc,* Zalaegerszeg; *Fancsali Katalin,* Szolnok; *Pletser András,* Dunaegyháza; *Kocsi Tibor,* Kisláng; *Asztalos Ferenc,* Mezőhegyes; *Lajkó Éva,* Nagykörű.
Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.

autó motor KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL

AUGUSZTUS **30.**

Majdnem nemzetközi ralikrossz-futam volt Nyirádon



A továbbfejlesztett Astra-modellek további sikerekre számíthatnak Magyarországon





Új taggal bővült a Yamaha-termékcsalád. Bemutatjuk az XJ 900S Diversiont



Bemutatjuk az újjászületett Peugeot 605-öst

autó motor

47. évfolyam, 17. szám
Megjelenik kéthetenként

FŐSZERKESZTŐ: **OCSKAY ZOLTÁN** • OLVASÓSZERKESZTŐ: **M. Nagy Péter** • TERVEZŐSZERKESZTŐK: **Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László** • ROVATVEZETŐK: **Bessenyey Krisztina** (sport), **Gajdán Miklós** (motorkerékpár) **Kékesi György** (autó, közlekedés), FOTÓ: **Branstetter Sándor** • KÖZÖNSÉGSZOLGÁLAT ÉS MARKETING: **Bánki Gyula** (vezető) • **Mándoki József, Sármándi Pál** • **TITKÁRSÁG: Kecskeméti Andrea** (vezető) • **Fekete Katalin, Kész Józsefné.** Szerkesztőség, közönségszolgálat, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. **Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1.** Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282 Kiadja a Hírlapkiadó Vállalat 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: **DR. MOLNÁR PÉTER** vállalati biztos.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest, FELELŐS VEZETŐ: **SZÉKELY KÁROLY** vezérigazgató

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magyar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft. Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető a hírlapkézbesítő postahivatalokban, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 215-96162 pénzforgalmi jelzőszámra. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hóra 188 Ft, negyedévre 564 Ft, fél évre 1128 Ft, egész évre: 2256 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf, 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

Ez kell nekem. Renault 19



„Amikor a papa fogja a kezem, sose félek. Vele nagyon jó. És még a Renaultban is, a saját ülésemben!"



RENAULT 19

Kategóriájában a Renault 19 az egyetlen autó, mely beépített – a hátsó ülésből egy mozdulattal kialakítható – biztonsági gyereküléssel is rendelhető. A kényelmes és elegáns Renault 19 erős, 80 lóerős motorjával szinte repül az utakon, anélkül, hogy falná a benzint, hiszen 90-es tempónál 5,1 120-nál 6,6 l-t fogyaszt, és városban is megelégszik 8,1 literrel. Az alapfelszereléshez tartozó biztonsági övfeszítő és az oldalsó merevítés gondoskodik róla, hogy biztonságban autózzon, de kérhet légzsákkal és ABS-sel felszerelt kivitelt is. A hat év korróziógarancia a megbízhatóság egyik „alappillére". Választhat 3, 4 vagy 5 ajtós karosszériát; 1,4-es katalizátoros benzines, 1,9-es katalizátoros dízel illetve turbó-dízel motort. Már 1.329.700 forinttól, részletre is (40% befizetése mellett) megvásárolhatja azt a típust, amelyik Önnek tetszik...

RENAULT

ÉLMÉNY VELE ÉLNI

MONROE®
lengéscsillapítók

LUK Valeo ASCO
kuplungok

FRAM
európai szűrők

WALKER ROSI
kipufogók

AMC
japán szűrők

Gates
szíjak, tömlők

ad PRO
fékbetétek, fékpofák, fékhidraulika, kerékcsapágyak, akkumulátorok

TEXTAR
fékbetétek

Bendix
fékbetétek, fékhidraulika

BRADI
féktárcsák

cifam
féltengelycsuklók

gomet
gumiharangok

NGK
gyújtógyertyák, izzítógyertyák, gyújtókábelek

Intermotor
gyújtásalkatrészek, gyújtókábelek, kapcsolók

THULE SWEDEN®
tetőcsomagtartók

birner

BOSCH
fényszórók, porlasztócsúcsok

GRAF
vízszivattyúk

MOTORAD
termosztátok

BEHR Nissens
hűtők

Valeo
fényszórók, lámpák, hűtők

CARELLO
fényszórók

HELLA
lámpák

RHIBO Hubert Schlieckmann
karosszériaelemek

TRICO
ablaktörlők

Klokkerholm
javítólemezek

PIERBURG
tüzelőanyagszivattyúk

ARAL
kenőanyagok

RENO PARTS
indítómotorok, generátorok

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777

birner

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14
Tel. 06/1/149-0551, 06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

NYITVA: H-P 8-18h, SZO 8-12h