

**UCHWAŁA NR 76/2020**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 16 czerwca 2020 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą  
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, zmienionej uchwałą nr 80/2017 Rady Ministrów z dnia 25 maja 2017 r., uchwałą nr 91/2017 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2017 r., uchwałą nr 105/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. oraz uchwałą nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w załączniku nr 1 do Programu, finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. na poziomie 163,9 mld zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) w pkt 1 „Wstęp” akapit trzeci otrzymuje brzmienie:

„*Program* wskazuje na zakres rzeczowy, jaki planuje się zrealizować w perspektywie 2014–2023 w zakresie nowych inwestycji drogowych. Oprócz tego ponoszone będą wydatki na zadania inwestycyjne ujęte w załącznikach nr 1 i 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 przyjętego uchwałą nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. Szacowany poziom przepływów finansowych na ich realizację, w ramach Krajowego Funduszu Drogowego, określono na poziomie około 178,4 mld zł, z czego na zadania realizowane w ramach perspektywy UE 2014–2020 przewidziana jest kwota 163,9 mld zł. W ramach kwoty około 178,4 mld zł przewiduje się realizację zadań inwestycyjnych polegających na

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1622, 1649, 2020 i 2473 oraz z 2020 r. poz. 284, 374, 568 i 695.

budowie autostrad, dróg ekspresowych, odcinków wybranych dróg krajowych oraz obwodnic miejscowości. Ostateczna wartość Programu zostanie określona po rozliczeniu wszystkich zadań skierowanych do realizacji.”,

b) w pkt 2 „Diagnoza – stan obecny i proponowane działania” w ppkt 2.11 Realizacja *Programu*:

– akapit trzeci i czwarty otrzymują brzmienie:

„W pierwszej części załącznika nr 1 (do pozycji nr 127) określono zadania, które zostały zakończone, są w trakcie realizacji lub których realizacja rozpocznie się do 2023 r. Są to zadania, które będą realizowane w pierwszej kolejności do limitu wydatków w Programie i które powinny zapewnić maksymalne wykorzystanie środków unijnych. Na realizację tych zadań przeznaczony jest limit dostępnych środków w ramach perspektywy 2014–2020, tj. 163,9 mld złotych. W drugiej części załącznika nr 1 znajdują się zadania, które mogą wejść w fazę realizacji w wyniku uzyskanych oszczędności na przetargach oraz oszczędności powstałych na skutek rozliczenia zadań oddanych do ruchu. Kierowania do realizacji zadań z drugiej części załącznika nr 1 będzie dokonywał minister właściwy do spraw transportu.

Łączna wartość przewidywanych wydatków na zadania inwestycyjne będzie wynosić około 178,4 mld zł. Na wartość tę składają się wydatki w ramach limitu dostępnego dla perspektywy 2014–2020 (163,9 mld zł) oraz wydatki w ramach limitu dostępnego dla perspektywy 2007–2013 (14,5 mld zł). Zadania realizowane w ramach tego limitu określone są odpowiednio w załącznikach nr 1 oraz 2. Wydatki te ponoszone będą ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.”,

– akapit szósty otrzymuje brzmienie:

„Kierowanie do realizacji kolejnych tytułów inwestycyjnych w ramach Programu nie będzie powodować konieczności jego zmiany. Natomiast przekroczenie sumy wydatków dla ww. zadań inwestycyjnych ponad wskazaną kwotę około 178,4 mld zł wymaga akceptacji Rady Ministrów.”,

c) w pkt 4 „Finansowanie *Programu*” tabele zamieszczone po wyrazach „Poniżej, w formie tabelarycznej, przedstawiono źródła finansowania *Programu* wraz z limitem finansowania *Programu* (ogólnym oraz w poszczególnych latach realizacji):” otrzymują brzmienie:

WYDATKI NA DROGI KRAJOWE W LATACH 2014–2023 z perspektywą do 2025 (w tys. zł)											
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 i później	Wydatki w latach 2014–2025
<b>Budżet Państwa</b>	2 828 372,56	2 852 217,30	2 948 507,00	4 314 691,00	5 300 000,00	5 475 000,00	5 565 000,00	5 672 000,00	5 862 500,00	5 949 138,14	46 767 426,00
<b>KFD zadania drogowe załącznik nr 1</b>	608 087,29	5 692 972,22	11 312 022,20	13 941 844,09	16 423 475,07	18 067 065,98	17 026 309,12	17 253 802,90	21 740 904,79	41 879 797,27	163 946 280,93
<b>KFD zadania drogowe załącznik nr 2</b>	5 968 999,54	2 942 977,84	1 470 883,70	746 204,40	568 998,60	944 189,90	936 580,00	894 566,02	0,00	0,00	14 473 400,00
<b>Razem</b>	<b>9 405 459,39</b>	<b>11 488 167,36</b>	<b>15 731 412,90</b>	<b>19 002 739,49</b>	<b>22 292 473,67</b>	<b>24 486 255,88</b>	<b>23 527 889,12</b>	<b>23 820 368,92</b>	<b>27 603 404,79</b>	<b>47 828 935,41</b>	<b>225 187 106,93</b>

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW NA DROGI KRAJOWE NA LATA 2014–2023 z perspektywą do 2025 (w tys. zł)											
Struktura finansowania	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 i później	Wydatki w latach 2014–2025
<b>Środki krajowe</b>	4 218 392,69	8 500 188,76	9 503 566,80	9 910 741,39	13 159 053,07	15 970 186,28	16 094 349,62	22 493 258,82	26 815 597,49	47 446 391,11	174 111 726,03
<b>Środki europejskie</b>	5 187 066,70	2 987 978,60	6 227 846,10	9 091 998,10	9 133 420,60	8 516 069,60	7 433 539,50	1 327 110,10	787 807,30	382 544,30	51 075 380,90
<b>Razem</b>	<b>9 405 459,39</b>	<b>11 488 167,36</b>	<b>15 731 412,90</b>	<b>19 002 739,49</b>	<b>22 292 473,67</b>	<b>24 486 255,88</b>	<b>23 527 889,12</b>	<b>23 820 368,92</b>	<b>27 603 404,79</b>	<b>47 828 935,41</b>	<b>225 187 106,93</b>

d) załącznik nr 1. Lista zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach Programu otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 1. Lista zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach Programu

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
1	A1	Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. Pyrzowice – koniec obw. Częstochowy	57,7	2015–2021	2 800 672,0	2 800 672,00
2	A1	Budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn	80,7	2018–2022	3 306 821,2	6 107 493,20
3	A2	Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) – Mińsk Mazowiecki	14,8	2017–2020	731 518,9	6 839 012,10
4	A2	Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce	37,5	2020–2023	1 990 211,6	8 829 223,70
5	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. Państwa, odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Ciecibór)	63,5	2020–2024	2 945 090,0	11 774 313,70
6	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Pyrzowice – Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. Pyrzowice – w. Lotnisko)	9,7	2018–2021	135 989,8	11 910 303,50
7	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa dk 1)	7	2020–2022	289 094,4	12 199 397,90
8	S1	Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała	39,7	2020–2023	3 913 823,9	16 113 221,80
9	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki)	8,5	2019–2023	1 548 672,2	17 661 894,00
10	S2	Budowa drogi S2 Puławska – Lubelska	18,5	2015–2020	3 272 331,5	20 934 225,50
11	S3	Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście	33	2020–2024	1 197 184,9	22 131 410,40
12	S3	Budowa drogi S3 Miękowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęśnia	26,1	2017–2021	561 290,9	22 692 701,30
13	S3/A6	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. W. Kijewo – w. Rzęśnia (bez węzła)	5,2	2017–2020	110 882,1	22 803 583,40

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
14	S3	Budowa drogi S3 Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Nowa Sól, II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego, II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza	62	2014–2019	1 307 719,8	24 111 303,20
15	S3	Budowa drogi S3 Nowa Sól – Legnica	81,6	2014–2021	2 778 260,8	26 889 564,00
16	S3	Budowa drogi S3 Legnica – Bolków	35,8	2015–2018	807 422,4	27 696 986,40
17	S3	Budowa drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, odc. Bolków – Lubawka (granica państwa)	31,4	2018–2023	3 041 411,1	30 738 397,50
18	S5	Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno	54,1	2015–2022	1 540 043,8	32 278 441,30
19	S5	Budowa drogi S5 Żnin – Gniezno, odc. Mielno – Gniezno	18,3	2014–2017	574 875,4	32 853 316,70
20	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) – Wronczyn	15,9	2015–2020	654 514,4	33 507 831,10
21	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Radomicko	34,6	2016–2020	834 529,1	34 342 360,20
22	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo	28,7	2016–2019	785 224,8	35 127 585,00
23	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Korzeńsko – Wrocław (A8)	48	2014–2017	1 713 027,9	36 840 612,90
24	S5	Budowa drogi S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	73,9	2015–2022	2 488 096,8	39 328 709,70
25	S6	Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)	141,1	2015–2022	3 689 491,3	43 018 201,00
26	S6	Budowa drogi S6 dk 6 – początek Obwodnicy Trójmiasta	40,9	2018–2021	2 017 490,0	45 035 691,00
27	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Elbląg, odc. Koszwały (DK 7) – Elbląg (w. Kazimierzowo)	39,6	2015–2018	3 524 012,4	48 559 703,40
28	S7	Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica – Napierki	22,1	2015–2017	564 728,1	49 124 431,50

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
29	S7	Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk (S10)	71,2	2017–2021	1 927 624,9	51 052 056,40
30	S7/S5	Budowa drogi S7 Elbląg – Olsztynek, odc. Miłomłyn (S7) – Olsztynek (S51)	52,4	2014–2023	2 658 683,3	53 710 739,70
31	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów	34,6	2020–2024	2 192 214,1	55 902 953,80
32	S7	Przebudowa drogi S7 Warszawa – obwodnica Grójca	29,2	2017–2023	1 591 260,0	57 494 213,80
33	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Obwodnica Radomia	24,7	2015–2018	823 447,1	58 317 660,90
34	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Radom – gr. Woj. Mazowieckiego	22	2014–2017	794 115,7	59 111 776,60
35	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Gr. Woj. Mazowieckiego/ świętokrzyskiego – Skarżysko Kamienna	7,6	2017–2020	305 454,2	59 417 230,80
36	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. W. Chęciny – Jędrzejów (pocz. Obwodnicy)	21,6	2015–2019	780 206,5	60 197 437,30
37	S7	Budowa drogi S7 Jędrzejów – gr woj. Świętokrzyskiego, odc. Jędrzejów (DK 78, w. Piaski) – gr. Woj. Świętokrzyskiego	19,9	2014–2017	511 753,4	60 709 190,70
38	S7	Budowa drogi S7 gr. Woj. Świętokrzyskiego – Kraków	55,4	2018–2024	3 141 976,1	63 851 166,80
39	S7	Budowa drogi S7 Biezanów – Christo Botewa – Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK 79) – Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)	4,5	2014–2017	582 190,1	64 433 356,90
40	S7	Budowa drogi S7 Lubień – Rabka	16,7	2016–2020	2 413 264,9	66 846 621,80
41	S8	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski – Warszawa, odc. Radziejowice (DK 50) – Warszawa (w. Paszków)	21,5	2015–2019	960 139,5	67 806 761,30
42	S8	Rozbudowa drogi S8 Wyszaków – Białystok odc. Koniec obw. Wyszkowa – gr. Woj. Podlaskiego	38,5	2016–2018	1 200 967,2	69 007 728,50

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
43	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. Gr. Woj. Mazowieckiego – Zambrów	14,9	2015–2018	506 071,1	69 513 799,60
44	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Mężenin	15,4	2014–2017	459 806,2	69 973 605,80
45	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. Mężenin – Jeżewo	14,3	2014–2017	492 107,5	70 465 713,30
46	S11	Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. W. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice	47,7	2019–2023	1 487 443,5	71 953 156,80
47	S14	Budowa Zachodniej obwodnicy Łodzi S14	28,5	2018–2023	1 497 255,2	73 450 412,00
48	S16	Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk odc. Borki Wielkie – Mrągowo	13,1	2020–2023	682 795,1	74 133 207,10
49	S17	Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) – Warszawa(w. Lubelska)	6	2017–2021	633 770,4	74 766 977,50
50	S17	Budowa drogi S17 odc. W. Drewnica – w. Zakręt	13,8	2020–2024	1 786 936,9	76 553 914,40
51	S17	Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin	36,9	2016–2020	1 618 851,2	78 172 765,60
52	S17	Budowa drogi S17 Garwolin – Kurów	70,5	2014–2019	2 225 064,4	80 397 830,00
53	S17	Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne	119,9	2021–2025	4 707 342,6	85 105 172,60
54	S19	Budowa drogi S19 gr. Państwa – Białystok	116,3	2020–2025	3 298 888,9	88 404 061,50
55	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Ploski – Chlebczyn	128	2020–2024	4 767 631,8	93 171 693,30
56	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Gr. Woj. Podlaskiego – Łosice – gr. Woj. Lubelskiego	32,4	2021–2025	866 191,1	94 037 884,40
57	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, gr. Woj. Mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów, w. Lubartów Północ	81,4	2020–2024	2 562 486,9	96 600 371,30

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
58	S19	Budowa drogi S19 odc. Lublin – Lubartów, (w. Lublin Rudnik/bez węzła – w. Lubartów Północ)	23,8	2020–2024	1 358 602,3	97 958 973,60
59	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Obwodnica Lublina w. „Dąbrowica” – w. „Konopnica”	9,8	2014–2016	454 060,3	98 413 033,90
60	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obw. Kraśnika	41,9	2018–2021	1 484 799,3	99 897 833,20
61	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Koniec obw. Kraśnika – w. Sokołów Młp. Północ	86,7	2017–2022	3 029 294,9	102 927 128,10
62	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. W. Sokołów Młp. Północ bez węzła – Stobierna	12,5	2014–2017	336 205,8	103 263 333,90
63	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. W. Świlcza – w. Rzeszów Południe	6,3	2014–2017	404 485,6	103 667 819,50
64	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. W. Rzeszów Południe (bez węzła) – w. Babica (z węzłem)	10,3	2020–2025	1 973 319,7	105 641 139,20
65	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. W. Babica (bez węzła) – Barwinek	74,9	2020–2025	8 517 267,2	114 158 406,40
66	S51	Budowa drogi S51 Olsztyn – Olsztynek	29,4	2015–2019	1 582 881,6	115 741 288,00
67	S52	S52 Północna Obwodnica Krakowa	14,5	2018–2023	1 958 000,0	117 709 287,98
68	S61	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. Obwodnica Suwałk	12,8	2015–2019	388 505,0	118 097 792,98
69	S61	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. Koniec obw. Suwałk – Budzisko (gr. Państwa) z obw. Szypliszek	24,2	2017–2022	1 070 367,3	119 168 160,28
70	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn	91	2017–2023	3 076 411,1	122 244 571,38
71	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Obw. Szczuczyna (druga jezdnia)	6,6	2017–2020	88 893,4	122 333 464,78

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
72	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. M. Szczuczyn – m. Raczki	66,4	2018–2021	2 173 631,3	124 507 096,08
73	S74	Budowa drogi S74 Przełom/Mniów – Kielce	21,3	2020–2024	2 433 233,7	126 940 329,78
74	S10	Budowa II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa	6,4	2017–2020	86 731,9	127 027 061,68
75	S10	Budowa obwodnicy Wąlcza	17,8	2015–2018	517 574,0	127 544 635,68
76	S11	Budowa obwodnicy Szczecinka	12	2015–2018	399 740,7	127 944 376,38
77	S11	Budowa obwodnicy Jarocina	13,1	2014–2017	309 148,0	128 253 524,38
78	S11	Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego	12,8	2014–2017	297 143,8	128 550 668,18
79	S11	Budowa obwodnicy Kępna	6,8	2017–2021	160 290,1	128 710 958,28
80	S11	Budowa obwodnicy Olesna	24,8	2019–2022	726 755,6	129 437 713,88
81	S12	Budowa obwodnicy Chełma	17	2021–2024	689 521,6	130 127 235,48
82	S17	Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego	9,6	2017–2021	235 432,7	130 362 668,18
83	S74/9	Budowa obwodnicy Opatowa	19,6	2020–2024	570 543,50	130 933 211,68
84	3/5	Budowa obwodnicy Bolkowa	5,7	2016–2020	87 918,5	131 021 130,18
85	4	Budowa obwodnicy Łańcuta	5,8	2018–2021	132 214,2	131 153 344,38
86	8	Budowa obwodnicy Wielunia dk nr 74	13,2	2014–2017	222 640,0	131 375 984,38

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
87	8	Budowa obwodnicy Bełchatowa dk nr 74	10,9	2014–2016	163 005,1	131 538 989,48
88	9	Budowa obwodnicy Hłży	7,2	2018–2022	212 753,9	131 751 743,38
89	13	Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia	6,5	2018–2021	184 010,8	131 935 754,18
90	15	Budowa obwodnicy Brodnicy	1,5	2014–2016	51 136,6	131 986 890,78
91	15	Budowa obwodnicy Inowrocławia	18,1	2014–2017	474 425,2	132 461 315,98
92	15	Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego	17,7	2018–2021	361 304,3	132 822 620,28
93	15/25	Budowa obwodnicy Inowrocławia (łącznik)	4,9	2017–2019	126 211,4	132 948 831,68
94	16	Budowa obwodnicy Olsztyna	10	2015–2018	441 295,7	133 390 127,38
95	20	Budowa obwodnicy Kościerzyny	7,6	2014–2017	217 113,3	133 607 240,68
96	25	Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego oraz Kamienia Krajeńskiego	8,7	2021–2025	176 979,7	133 784 220,38
97	28	Budowa obwodnicy Zatora	2,1	2022–2023	52 399,8	133 836 620,18
98	28	Budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chełmca	1,4	2021–2023	36 430,9	133 873 051,08
99	28	Budowa obwodnicy Sanoka	6,7	2016–2020	230 755,7	134 103 806,78
100	33/46	Budowa obwodnicy Kłodzka	11,6	2015–2018	235 058,2	134 338 864,98
101	40	Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźle	14,6	2018–2022	271 251,4	134 610 116,38

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
102	41/46	Budowa obwodnicy Nysy	16,5	2014–2017	335 480,0	134 945 596,38
103	42/9	Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego	2,7	2020–2023	67 957,6	135 013 553,98
104	42/91	Budowa obwodnicy Radomska	11,3	2021–2025	157 663,6	135 171 217,58
105	45	Budowa obwodnicy Praszki	12,8	2019–2022	206 697,6	135 377 915,18
106	46	Budowa obwodnicy Niemodlina	11,5	2018–2021	296 542,5	135 674 457,68
107	46	Budowa obwodnicy Myśliny	3,1	2018–2019	46 120,7	135 720 578,38
108	50	Budowa obwodnicy Koźbieli	11,6	2020–2024	296 238,6	136 016 816,98
109	50/79	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii	9	2016–2020	351 023,0	136 367 839,98
110	61	Budowa wiaduktu w Legionowie (etap III)	1,8	2017–2020	63 047,60	136 430 887,58
111	62	Budowa obwodnicy Łochowa	8,2	2021–2025	243 928,7	136 674 816,28
112	73	Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawieckiej	8,2	2018–2024	240 849,4	136 915 665,68
113	73	Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej	6,9	2016–2020	126 129,7	137 041 795,38
114	75	Budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz	47,7	2020–2027	3 183 854,3	140 225 649,68
115	77	Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska	14,9	2017–2021	295 378,9	140 521 028,58
116	78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia	24,3	2019–2024	668 145,0	141 189 173,58

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
117	79	Budowa obwodnicy Zabierzowa	10,3	2021–2024	285 799,2	141 474 972,78
118	A18	Budowa autostrady A18 Olszyna – Gólnice (przebudowa jezdni południowej)	70	2019–2024	984 978,7	142 459 951,48
119	S12	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odc. Piaski – Dorohusk	57,5	2021–2025	2 488 301,2	144 948 252,68
120	S8	Budowa drogi S8 na odc. Wrocław (Magnice) – Kłodzko	74,5	2023–2026	3 867 000,0	148 815 252,68
121	S5	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) – Bolków (S3)	50	2023–2026	3 000 000,0	151 815 252,68
122	S6	Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej	31,7	2021–2025	2 210 289,7	154 025 542,38
123	S10	Budowa drogi S10 Toruń – Bydgoszcz z w. Toruń Płd.	50,4	2022–2025	2 796 367,6	156 821 909,98
124	S6	Budowa drogi S6 odc. Lębork – dk 6	22,0	2021–2025	1 396 008,2	158 217 918,18
125	S6	Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk	46,2	2022–2025	2 623 008,0	160 840 926,18
126	S6	Budowa drogi S6 Słupsk – Lębork	49,6	2021–2025	2 950 527,7	163 791 453,88
127		Pozostałe Wydatki Inwestycyjne (PLMN)	-	-	w ramach oszczędności	163 946 280,93
<b>RAZEM</b>			3 768		<b>163 946 280,93</b>	
128	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Czarnów – Warszawa	22,1		2 209 990,2	166 156 271,13
129	S52	Budowa drogi S52 Bielsko-Biała – Głogoczów	61,0		4 316 759,5	170 473 030,63
130	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. Państwa, odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) – gr. Państwa	32,1		1 515 492,2	171 988 522,83

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
131	S11	Budowa drogi S11 Piła – Poznań odc. Oborniki – w. Poznań Północ	9,0		317 633,9	172 306 156,73
132	S12	Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. Piotrków Trybunalski – Sulejów (w. Kozenin)	35,0		1 384 321,9	173 690 478,63
133	S11	Budowa drogi S11 Kórnik – Ostrów Wielkopolski	96,0		3 383 942,6	177 074 421,23
134	S74	Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Cedzyna – Łągów wraz z obw. Łągowa	32,0		1 125 923,6	178 200 344,83
135	S11	Budowa drogi S11 Piła – Poznań, odc. Piła – Oborniki	58,0		1 997 780,4	180 198 125,23
136	S11	Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno	31,0		1 094 862,0	181 292 987,23
137	S74	Budowa drogi Sulejów – Przełom/Mniów	51,9		1 688 980,7	182 981 967,93
138	S10	Budowa drogi S10 Toruń – S7	170,0		4 033 035,1	187 015 003,03
139	S74	Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Łągów – Nisko	85,5		3 883 478,2	190 898 481,23
140	S11	Budowa drogi S11 Szczecinek – Piła (w. Piła Północ bez węzła)	73,0		2 488 028,5	193 386 509,73
141	S11	Budowa drogi S11 Kępno – A1	87,6		3 718 080,3	197 104 590,03
142	S12	Budowa drogi S12 Radom – Lublin	65,7		1 842 449,8	198 947 039,83
143	S11	Budowa drogi S11 Bobolice – Szczecinek	23,0		612 706,7	199 559 746,53
144	S10	Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz	76,8		2 935 019,6	202 494 766,13
145	S16	Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk	99,6		3 939 622,3	206 434 388,43

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
146	S10	Budowa drogi S10 Szczecin – Piła	114,1		3 025 636,8	209 460 025,23
147	S12	Budowa drogi S12 Sulejów – Radom	68,5		2 193 772,8	211 653 798,03
148	51	Budowa obwodnicy Bartoszyce	12,2		265 491,6	211 919 289,63
149	22	Budowa obwodnicy Starogardu Gdańskiego	15,0		377 100,0	212 296 389,63
150	12	Budowa obwodnicy Głogowa	20,0		740 730,9	213 037 120,53
151	S11	Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór	17,2		438 974,0	213 476 094,53
152	29	Budowa obwodnicy Krosna Odrzańskiego	8,9		250 944,2	213 727 038,73
153	42	Budowa obwodnicy Wąchocka	11,7		344 200,9	214 071 239,63
154	S11	Budowa obwodnicy Ujścia i Piły – Etap I obw. Ujścia	15,0		396 637,6	214 467 877,23
155	61	Budowa obwodnicy Ostrołęki	19,0		550 239,0	215 018 116,23
156	S11	Budowa obwodnicy Obornik	13,7		558 593,2	215 576 709,43
157	22	Budowa obwodnicy Strzelec Krajeńskich	8,5		79 527,4	215 656 236,83
158	31	Budowa obwodnicy m. Kostrzyn nad Odrą	8,2		179 573,0	215 835 809,83
159	25	Przebudowa drogi krajowej nr 25 na odc. Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin	64,0		1 153 800,0	216 989 609,83

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**MATEUSZ MORAWIECKI**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/