

Sigurantele

Înlocuirea unei siguranțe

Sigurantele arse trebuie înlocuite



Fig. 162 Partea stângă a planșei de bord; Capacul cutiei cu siguranțe

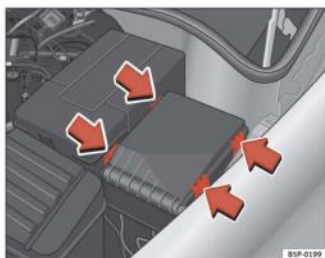


Fig. 163 Capacul cutiei cu siguranțe din compartimentul motor

Capacul cutiei cu siguranțe de sub volan

- Luați contactul și opriți componenta electronică defectă.
- Identificați siguranța corespunzătoare consumatorului electric afectat → pagina 266.
- Luați clema de plastic de pe interiorul capacului cutiei cu siguranțe, fixați-o pe siguranța arsă și scoateți siguranța.
- Înlocuiți siguranța arsă (a cărei bandă metalică va fi topită) cu o siguranță nouă, cu amperaj identic.

Capacul cutiei cu siguranțe din compartimentul motor

- Luați contactul și dezactivați componenta electrică afectată.
- Ridicați capacul cutiei cu siguranțe din compartimentul motor apăsând clemele spre centrul capacului → fig. 163.
- Identificați siguranța arsă → pagina 266.
- Luați clema de plastic de sub capacul cutiei cu siguranțe (din capătul din stânga al planșei de bord), fixați-o pe siguranța arsă și scoateți siguranța.
- Înlocuiți siguranța arsă (a cărei bandă metalică va fi topită) cu o siguranță nouă, cu amperaj identic.
- Instalați cu grijă capacul cutiei cu siguranțe și asigurați-vă că nu poate pătrunde apă sub capac.

Fiecare circuit electric al automobilului este protejat prin intermediul siguranțelor. Siguranțele sunt amplasate sub două capace aflate la capătul din stânga al planșei de bord și în partea stângă a compartimentului motor.

Geamurile cu acționare electrică sunt protejate prin intermediul unor **disjunctoare**. Acestea se resetează automat la câteva secunde după dispariția suprasarcinii (cauzată de exemplu de acționarea unor geamuri înghețate).

Codul de culoare al siguranțelor

Culoare	Amperaj
Maro deschis	5
Roșu	10
Albastru	15
Galben	20
Natural (alb)	25
Verde	30
Portocaliu	40
Roșu	50
Alb	80
Albastru	100
Gri	150
Violet	200

ATENȚIE!

Nu "reparați" niciodată siguranțele arse și nu le înlocuiți cu siguranțe ce au un amperaj mai mare. În caz contrar, puteți provoca un incendiu. De asemenea, acest lucru poate duce la deteriorarea altor componente ale sistemului electric.

Indicație

- În cazul în care o siguranță instalată de curând se arde, îndreptați verificarea sistemului electric unui atelier autorizat, în cel mai scurt timp.
- În cazul în care înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță ce are un amperaj mai mare, puteți cauza defectarea unei alte componente a sistemului electric.
- Păstrați întotdeauna în automobil câteva siguranțe de rezervă. Acestea pot fi procurate de la dealerii autorizați SEAT.
- În plus față de siguranțele listate în tabelul următor, mai sunt și alte siguranțe care trebuie înlocuite la atelierul centrului de service. ■

Siguranța are prioritate

Butoanele și echipamentele

Recomandări practice

Date tehnice

Siguranțele din partea stângă a planșei de bord**Siguranțele**

Serie	Consumator	Amperaj
1	Modulul de comandă a sistemului de diagnoză/ Iluminarea instrumentelor/ Modulul de comandă pentru reglarea farurilor/ Debitmetrul/ Ștergătoarele încălzite/ Sistemul de management al motorului/ Farurile AFS	10
2	Modulul de comandă al motorului/ Modulul de comandă al sistemelor ABS-ESP/ Cutia de viteze automată/ Panoul de instrumente/ Modulul de comandă al remorcii/ Comutatorul de lumini/ Senzorul de frână/ Servodirecția/ Farurile din dreapta și stânga	10
3	Airbagul	5
4	Sistemul de încălzire/ Comutatorul marșarier/ Comutatorul ASR-ESP/ Oglinda electrocromată/ Asistența la parcare/ Senzorul nivelului de ulei	5
5	Farul xenon dreapta	10
6	Farul xenon stânga	10
7	Rezervă	
8	Sistemul de asistență preinstalare cârlig de remorcare	5
9	Rezervă	
10	Rezervă	
11	Rezervă	
12	Închiderea centralizată	15

Serie	Consumator	Amperaj
13	Sistemul de diagnosticare/ Comutatorul de lumini/ Senzorul de ploaie/ Luneta încălzită	10
14	Cutia de viteze automată/ Sistemul de încălzire/ Maneta selectorului cutiei de viteze automate	10
15	Rezervă	
16	Rezervă	
17	Alarma	5
18	Combi / manetele cu START STOP	5
19	Luminile de ceață	20
20	Sistemul de navigație/ radioul cu START STOP	15
21	Sistemul de management al motorului	10
22	Comutatorul ventilatorului	40
23	Geamurile cu acționare electrică (față)	30
24	Modulul de control al caroseriei	20
25	Sistemul de încălzire a lunetei	25
26	Geamurile cu acționare electrică spate	30
27	Motorul (unitatea de control a nivelului de carburant/releu pompă)	15
28	Reglajele de confort	30
29	Rezervă	
30	Cutia de viteze automată	20
31	Pompa de vid	20
32	Rezervă	
33	Trapa	25

Serie	Consumator	Amperaj
34	Modulul de comandă confort/ Sistemul de închidere centralizată	25
35	Rezervă	
36	Sistemul de spălare a farurilor	20
37	Sistemul de încălzire a scaunelor	30
38	Sistemul de management al motorului	10
39	Telefonul cu START STOP	10
40	Comutatorul ventilatorului	40
41	Motorul ștergătorului lunetei/ Instalația modului de comandă	20
42	Priza de 12 V/ Briceta	20
43	Preinstalarea cârligului de remorcă	15
44	Preinstalarea cârligului de remorcă	20
45	Preinstalarea cârligului de remorcă	15
46	Rezervă	
47	Sistemul de management al motorului	10
48	Sistemul de management al motorului	10
49	Rezervă	

Câteva dintre componentele electrice de mai sus sunt furnizate numai pentru anumite modele/versiuni sau reprezintă dotări opționale.

Rețineți că lista de mai sus conține toate datele disponibile în momentul tipării, însă acestea ar putea suporta modificări. În cazul apariției unor discrepanțe, consultați autocolantul de pe interiorul capacului cutiei cu siguranțe, pentru a obține informații corecte referitoare la automobilul dumneavoastră. ■

Schema de amplasare a siguranțelor, compartimentul motor, partea stângă

Siguranțele

Serie	Consumator	Amperaj
1	Ștergătoarele de parbriz	30
2	Cutia de viteze DQ200	30
3	Modulul de control al cablurilor	5
4	Sistemul ABS	20
5	Cutia de viteze AQ	15
6	Panoul de instrumente/ Coloana de direcție	5
7	Cheia de contact	40
8	Radioul	15
9	Telefonul/ Sistemul de navigație TomTom	5
10	Sistemul de management al motorului	5
	Sistemul de management al motorului	10
11	Rezervă	
12	Unitatea de comandă electronică	5
13	Alimentarea modului de injecție al motorului pe benzină	15
	Alimentarea modului de injecție al motorului diesel	30
14	Bobina	20
15	Sistemul de management al motorului	5
	Releul pompei	10
16	Iluminarea - partea dreaptă	30

Siguranța are prioritate

Butoanele și echipamentele

Recomandări practice

Date tehnice

Serie	Consumator	Amperaj
17	Claxonul	15
18	Rezervă	
19	Curățarea	30
	Pompa de apă	10
20	Pompa senzorului de presiune pentru motorul 1.8	20
21 ^{a)}	Sonda lambda	15
22	Pedala de frână, senzorul de turație	5
	Sistemul de management al motorului	5
23 ^{a)}	Sistemul de management al motorului	10
	Sistemul de management al motorului	15
24	AKF, supapa cutiei de viteze	10
25 ^{a)}	Pompa ABS	40
26	Iluminarea - partea stângă	30
	Sistemul de management al motorului	40
27 ^{a)}	Sistemul de management al motorului	50
28	Rezervă	
29 ^{a)}	Geamurile cu acționare electrică (față - spate)	50
	Geamurile cu acționare electrică (față)	30
30	Cheia de contact	50

^{a)} Amperajul conform motorizării

Înlocuirea becurilor

Instrucțiuni generale

Înainte de a înlocui un bec, deconectați componenta defectă.

Nu atingeți sticla becului. Urmele de amprente se evaporă la temperaturi ridicate, cauzând reducerea duratei de viață a becului și apariția condensului pe suprafața reflectorizantă a lămpii, reducându-i astfel eficiența.

Înlocuiți becurile arse exclusiv cu becuri de același tip. Pe fiecare bec este indicat tipul acestuia, fie pe sticlă, fie pe soclu.

Este indicat să păstrați câteva becuri de rezervă în automobil. Trebuie să aveți în automobil cel puțin următoarele becuri de rezervă, care sunt esențiale pentru siguranța rutieră.

Farurile

Faza scurtă - H7

Faza lungă - H1

Lampa de poziție - W5W

Lampa de semnalizare - PY21W

Farurile xenon²⁴⁾/ cu reglare automată*

Faza scurtă și faza lungă - D1S²⁵⁾

Luminile de zi - P21W SLL

Lămpile de poziție - W5W

Lămpile de semnalizare - PY21W

²⁴⁾ Pentru acest tip de faruri, becurile trebuie înlocuite numai de către un dealer autorizat SEAT, având în vedere necesitatea demontării unor elemente complexe și a resetării sistemului automat de control integrat.

²⁵⁾ Becurile Xenon oferă o intensitate a luminii de 2.5 ori mai mare și au o durată de viață de 5 ori mai mare decât becurile cu halogen, ceea ce înseamnă că, excepționând situațiile speciale, acestea nu vor trebui înlocuite pe întreaga durată de viață a automobilului.