



SvětKaravanů.cz

Průvodce světem karavanů

karavany
BURIMEX



OBSAH

Naše služby	3
Co je to karavan?	4
Co je to obytné auto?	5
Zimní karavanink	6
Nový, nebo použitý?	7
Kolik náprav?	7
Jaké rozložení v karavanu?	8
Jaké rozložení v obytném voze?	10
Kuchyně	12
Výška unvnitř karavanu	13
Koupelna	13
Podlaha	14
Anglán, nebo Němec?	14
Správný výběr	15
Kde nakupovat?	15
Jaké příslušenství a doplňky?	16
5 důvodů, proč si vybrat Svět Karavanů	24
Jaké vybrat doplňky?	25
Servisní prohlídky	32
Řidičská oprávnění	33
Tažný automobil	33
Registrace	33
Často kladené dotazy	34

Naše služby

Jsme karavanisté, nadšenci a lety prověřeni obchodníci s kompletním zázemím od prodeje karavanu až po servis a prodej doplňků. Péče o zákazníka je u nás na prvním místě, což stvrzuje naše dlouholeté působení na trhu a stovky spokojených zákazníků v zádech.



karavany
BURIMEX

Jsme karavanisté, nadšenci a lety prověřeni obchodníci s kompletním zázemím od prodeje karavanu až po servis a prodej doplňků.

Péče o zákazníka je u nás na prvním místě, což stvrzuje naše dlouholeté působení na trhu a stovky spokojených zákazníků v zádech.

Vedle prodeje se firma Burimex věnuje také kvalitnímu servisu. Naši vyškolení mechanici se postarají o montáže doplňků jako je klimatizace, bojler, solární panely nebo o řešení problémů s těsností karavanu.



Svět Karavanů.cz

Naše druhá firma Svět Karavanů se specializuje na prodej doplňků, dílů a vybavení pro karavany a kempink.

Nakupovat od nás můžete v kamenné prodejně či pohodlně prostřednictvím internetového obchodu www.svetkaravanu.cz.

Máme tisíce produktů připravených k okamžité expedici a tým profesionálů připravený poradit se vším ohledně nákupu a používání.



“Co na tom karavanu všichni vidíte?”

S dovolenou v resortu, hotelu či pensionu máme každý nějakou vlastní zkušenost. Pokud nejste věrným návštěvníkem stále toho samého místa, hrajete při výběru příští dovolené vabank, který v případě neúspěchu přináší namísto zaslouženého odpočinku stres a napětí v rodině.

S karavanem všechny tyto starosti hodíte za hlavu. Líbí se vám tento kemp? Zastavte se a je vaším místem odpočinku. Kemp vás omrzl a rodina chce vyrazit do hor? Žádný problém - pestrost vaší cesty je jen a jen na vás. Zapomeňte na storno poplatky za předčasné opuštění hotelového pokoje. Koupí karavanu začíná vaše cestovní svoboda.

Mnoho z nás má karavan stále připravený k výjezdu. Lahve s plynem plné, nádobí a lůžkoviny připravené. Předpověď vypadá slibně? Dobře, balíme a vyrážíme.



Co je to karavan?



Karavanem se obecně rozumí obytný přívěs, tento výraz se však používá i pro obytná auta. Obytné přívěsy se vyrábějí již takřka sto let a za tu dobu prošly výraznou evolucí z hlediska konstrukce a vybavení. Karavany jsou levnější než obytná auta a také jejich provozní náklady jsou nižší. Nemusíte platit pojištění na další automobil, nestaráte se o servis vozu.

Obytné přívěsy jsou vhodnější pro typ dovolené, kdy přijedete do místa, ve kterém se rozhodnete strávit delší dobu. Karavan si v klidu vybalíte, rozestavíte předstan nebo markýzu, rozložíte nábytek a odpojíte karavan od vozu. Bystří už tuší, že zde narážíme na další výhodu přívěsu, neboť tažné auto vám zůstává k dispozici. **Mnoho karavanistů umísťuje svůj karavan na celou sezónu do oblíbeného kempu a navštěvují ho jako víkendovou chatu.**

V nabídce obytných přívěsů je velké množství vnitřních půdorysů. V nabídce máme malé přívěsy nebo velké dvounápravové. **Pěkný použitý karavan je možné sehnat již od 160 000 Kč. Cenové rozpětí nových karavanů je zhruba od 250 000 Kč do 1 000 000 Kč.** Rozdíly hledejte v kvalitě stavby, izolaci, použitých materiálech, v interiéru a vybavení.



Polointegrované

Co je to obytné auto?

Má to svůj důvod, proč naše firma prodává obytné přívěsy a ne obytná auta, své výhody však obytná auta samozřejmě mají. K těm největším patří **možnost táhnout za vozem přívěs s motorkou nebo lodí**. Obytná auta se vyrábějí v několika provedeních. Obytné vestavby do dodávek patří mezi nejmenší obytná vozidla. Na první pohled se mohou zdát praktické, pravdou však je, že zabírají již tak omezený prostor dodávky a pobyt více než dvou lidí bychom v tomto typu obytného vozu spíš nedoporučili. Pro prvotní kontakt s karavaninkem je to však dobrá volba.

Dalším rozšířeným typem jsou **polointegrovaná obytná auta**, která nabízí kompromis mezi malými rozměry a dostatečným komfortem. Hodí se pro čtyřčlenou posádku a **výhodou je díky relativně malému rozměru i malý odpor vzduchu**. Nevýhodou je pouze omezený prostor v karavanu - připravte se na každodenní rozkládání a skládání postele a důraz na úsporu místa.

Alkovny - vozidla s typickým převisem nad kabinou vozidla, do které se vměstná dvojlůžko. Alkovny jsou oblíbené u čtyř a více členných rodin. **Nevýhodou je velký odpor vzduchu a tím i vysoká spotřeba paliva**. Ze zkušenosti víme, že rozdíl v jízdních vlastnostech je mezi alkovnou a polointegrovaným vozidlem téměř nepatrný a rozdíl spotřeby je maximálně do 10 %.

Dalším typem jsou **integrovane vozy**, které mají kompletně přestavěnou karoserii včetně kabiny řidiče. **Poskytují komfortní velkorysý prostor v přední části vozu, kdy ani spuštění přední postele neomezuje posádku při sezení u stolu**. Integrované vozy patří mezi nejvyšší řadu v obytných vozech co se kvality i ceny týče.



Alkovna

Zimní karavanink

Na hory karavanem? Ano, jde to a navíc je to velká zábava! Dbejte na opatrnost a doporučujeme tažné auto s pohonem všech kol. Na lyžování s obytným přívěsem doporučujeme zajet do kempu či na parkoviště a ke sjezdovce dojíždět pouze autem.

Ceny Kempů se různí, nejčastěji stojí od 20€ do 50€ za noc. Ve některých lyžařských střediscích můžete ještě pořád nocovat na parkovišti pod sjezdovkou zdarma.



Karavan



- +** nízká pořizovací cena
- +** možnost odpojit karavan a cestovat autem
- +** možnost využívat jako chatu
- +** nízké provozní náklady
- +** prostorný interiér
- náročnější na řízení a couvání
- u levnějších karavanů závislost na přípojkách v kempu
- méně vhodné pro kempování na divoko

Obytný automobil



- +** snazší přeprava vybavení
- +** možnost tažení přívěsu
- +** praktické pro časté přejezdy a poznávací cesty
- +** u kratších modelů možnost parkovat na klasických řadových parkovištích
- vysoká pořizovací cena
- časté problémy s přetěžováním nad 3,5 t
- vyšší provozní náklady

Nový vs. použitý

Kdo někdy viděl rozebraný karavan neb obytné auto, dá nám jistě za pravdu. **Nejzranitelnějším místem karavanů a obytných automobilů je zatékání dovnitř konstrukce.** Například u 15 let starých karavanů zatékáním trpí každý třetí karavan. Zásadní je, aby majitelé karavanů jezdili pravidelně každý rok na servisní prohlídku, jinak hrozí dlouhodobé zatékání a s tím spojená deformace stěn a nutnost nákladných oprav.

Pokud vám tento scénář nahání husí kůže, doporučujeme koupi nového karavanu a poctivé návštěvy servisu. Pokud vás lákají nižší pořizovací náklady a rozhodnete se ke koupi staršího karavanu, zkontrolujte zápach plísně a vlhkost, která značí jasný problém se zatékáním. Pokud se rozhodnete pořídit použitý karavan u nás, můžete si být jisti, že jsou všechny naše použité karavany důkladně zkontrolovány, opraveny a připraveny pro vaše cesty. **Zároveň na každý použitý karavan, který před prodejem vlastníme, dáváme záruku 6 měsíců.** Záruka se nevztahuje na karavany prodané komisním prodejem.



Kolik náprav?

„Mám si pořídit jednoosý, nebo dvouosý?“



U všech vozidel to funguje stejně, počet os je úměrný hmotnosti vozidla. **A stejně jako ty největší nákladní auta potřebují více os, potřebují jen ty největší a nejtěžší karavany dvě osy.** Dvouosý karavan je na silnici pohodlnější, ale výrazně hůř se s ním manipuluje na malém prostoru, což vám může při parkování v kempu pěkně znepríjemnit příjezd. **Manipulace s jednoosým karavanem je vedle toho hračka.**

Parkování dvouosého karavanu lze usnadnit elektrickým pojezdem známým jako „mover“, který se montuje na nápravu a majitelé pak manipulují přívěsem s pomocí dálkového ovládání. Hodit se může i těm, kteří doma trápí úzký vjezd.

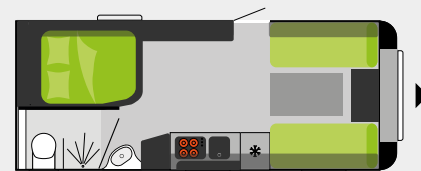
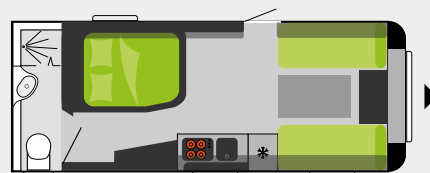
Jaké rozložení v karavanu?

Variant je tolik, že by se z toho jednomu zatočila hlava. Jak s rozmístěním postupovat? Nejprve je třeba rozhodnout, kolik lůžek potřebujete = kolik osob bude karavanem cestovat. Pamatujte, že v létě lze spát i pod markýzou nebo předstanem, tudíž není zcela nutné kupovat rovnou větší karavan. V nabídce jistě uvidíte karavany se skládacími postelími, z kterých lze přes den vyrobit pohovku, nebo s pevnými lůžky. U většiny pevných lůžek máte možnost použít jakoukoli matraci dle vašich preferencí a nemusíte každý den řešit skládání a rozkládání. Rozhodnutí je však zcela na vás.

Typ s pevnou postelí a sezením

Velké množství karavanů na trhu je vybaveno pevným dvoulůžkem v zadní části karavanu, a jídelnou v přední části vozu, která lze předělat na další ložnici. **Tento systém je vhodný pro páry, kteří si s sebou na dovolenou berou přátele nebo děti.** Častou konfigurací je **velká koupelna** přes celou zád' za postelí s odděleným sprchovým koutem, což je fantastická záležitost. Samostatná sprcha s plastovými dveřmi **výrazně zvýší komfort.**

Další variantou je koupelna v zadním rohu, kde je v jednom prostoru toaleta i sprcha zároveň. Sprchy jsou zde většinou s igelitovým závěsem, který není tak komfortní jako samostatný sprchový box.



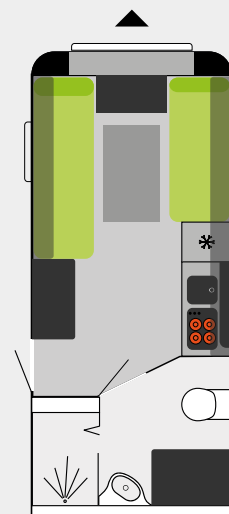
Typ s jedním rozkládacím sezením

Dvou až třílůžkové karavany mají jedno velké sezení v přední části karavanu, které se rozkládá buď na dvě samostatná lůžka, nebo vysunutím středového roštu na jedno velké dvoulůžko.

Toto rozvržení je vhodné pro pár, který hledá malý karavan.

Cena těchto typů je obecně nižší než u větších karavanů.

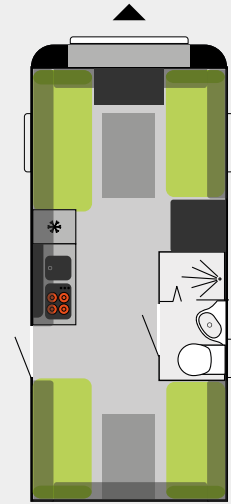
Jedinou nevýhodou je, že večer musíte postel rozložit, což je otázka zhruba 5 minut. Je třeba si uvědomit, že většinu času stejně trávíte venku před karavanem. V tomto rozložení najdete nejčastěji variantu s velkým sociálním zázemím na zádi s oddělenou sprchou. **Nižší pohodlí na posteli kompenzuje vysoký komfort oddělené sprchy.** Další, většinou kratší a méně častou verzí, je malá koupelna v zadním rohu přívěsu se společnou sprchou, závěsem, toaletou a umyvadlem.



Typ s rozkládacím sezením na přídí i na zádí

Pětilůžkové uspořádání časté zejména v anglických karavanech, které vyniká velkou variabilitou. Sezení v přední části je stejné jako u předchozího typu a stejně se i rozkládá. **Na zádí je navíc sezení oddělené posuvnými dveřmi, které se rozkládá na dvoulůžko.** Toto sezení si majitelé většinou nechávají trvale rozložené jako pevnou postel.

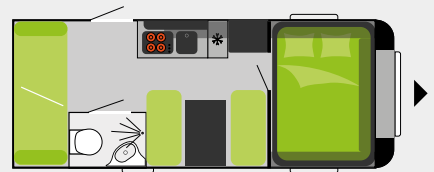
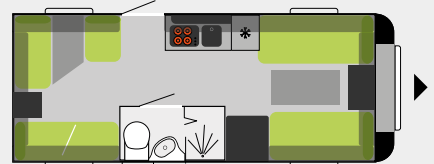
Rodiny se třemi dětmi v tomto rozložení často nechávají tři děti v zadní části, kde je nad dvoulůžkem možné rozložit také jednolůžkovou palandu a rodiče spí v přední části. Koupelna je běžně umístěna na boku naproti kuchyni.



Typ s pevnými palandami

Palandy milují hlavně děti. V nabídce jich určitě najdete spoustu. Toto rozložení s pevným lůžkem, palandami na zádí a sezením uprostřed je časté v kontinentálních karavanech.

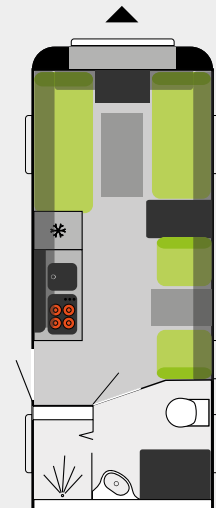
Je vhodné pro rodinu s dětmi, které mají palandy trvale k dispozici a na rodiče zbyde pevné dvoulůžko. Středové sezení je možné taktéž rozložit na menší dvoulůžko. Toto rozložení je dostupné i v jednoosých karavanech.



Typ s rozkládacími palandami

Další variantou je rozmístění s rozkládacími palandami. Jednou z variant je klasické rozkládací sezení na dvě samostatná lůžka nebo jedno dvoulůžko.

Na boku je sezení pro dvě osoby, které je možné během chvíle rozložit na palandu pro dvě děti. V tomto typu je většinou velká koupelna na zádí.



Jaké rozložení v obytném automobilu

Typ alkovny s palandami na zádi

Časté rozložení u alkoven. Na zádi najdete palandy pro dvě osoby, velké dvoulůžko v alkovně a rozkládací lůžka namísto sezení. Tyto obytné automobily jsou nejčastěji pro 6-7 osob na jízdu i na spaní.



Alkovna s pevnou postelí na zádi

Příjemné řešení uspořádání v alkovnách, kdy na zádi máme velké dvoulůžko, pod kterým se nachází velká garáž. Další dvoulůžko je v alkovně a třetí dvoulůžko se rozkládá ze sezení. Toto uspořádání je pro 6 osob.



S pevnou postelí na zádi

Časté rozložení kratších polointegrovaných modelů. Na zádi najdete velkou postel, pod kterou je prostorná garáž. Přední sezení se v některých značkách rozkládá, u námi nabízených karavanů je nad sezením elektronická sklápěcí postel. Toto vozidlo je stavěné pro 4 osoby.



Typ s oddělenými lůžky na zádi

Na zádi najdete dvě oddělená lůžka, která je možno spojit ve dvoulůžko přidáním středové matrace. Pod zadním spaním naleznete prostornou garáž. Přední sezení se v některých značkách rozkládá, některé karavany mají nad sezením elektronickou sklápěcí postel.



Kuchyně

Kuchyň hraje v karavanu zásadní roli. Při výběru karavanu otestujte pracovní plochu a dřez, ať se vám příjemně pracuje. Otestujte, zda jdou dveře na toaletu a do skříní pohodlně otevřít, aniž by došlo k omezování kuchaře při práci. Také zkuste, zda lze v případě požáru snadno karavan opustit a není v cestě nic, co by vás mohlo zdržet. Kuchyně jsou v moderních karavanech z pohledu designu a technologií obvykle to nejlepší. A to jak z pohledu funkčnosti, tak řešení úložných prostorů.

Kuchyně může být situovaná podél jedné stěny nebo do L. Nad pracovní plochou naleznete nejčastěji úložné prostory, dále zde bude sporák se dvěma nebo čtyřmi hořáky. V některých karavanech najdete i troubu na pečení a mikrovlnnou troubu, lednice, dřez a směšovací baterie. **Výhodou kuchyně situované u dveří je lepší ventilace. Rohové kuchyně nabízí velkou pracovní plochu a více místa v obývací části karavanu.**

Nejpopulárnější jsou kuchyně umístěné podél jedné strany. Při nákupu karavanu se ujistěte, zda je kuchyň dostatečně velká a splňuje všechny vaše požadavky. Zda jsou poličky dostatečně hluboké i pro velké krabice s jídlem, zda šuplíky a skříňky dovedou při cestování udržet věci na svém místě a podobně. Ujistěte se, že karavan disponuje nejen elektrickým ohřevem vody, ale také plynovým, abyste měli dostatek teplé vody i mimo kempy.



Výška uvnitř karavanu

Některé karavany disponují výškou stropu pouze 1,8 metru, u karavanů se sníženou přídí může být výška dokonce ještě nižší. To by vám mohlo významně znepříjemnit pobyt, proto stejně jako u všech ostatních aspektů **doporučujeme před nákupem vše řádně vyzkoušet**. Stejně tak vyzkoušejte i sedadla u stolu.



Prostor toalety se nachází na boční straně nebo v zadní části karavanu, kde může být střecha opět snížena. Vyzkoušejte proto, zda se pohodlně vejдете do sprchy či před zrcadlo. **Upozornění pro dlouháný - většina karavanů je konstruována pro postavy do výšky 185 centimetrů.**

Koupelna

Dnešní moderní karavany se často konstruují s větší koupelnou, aby sprcha byla vždy oddělená. U obytných přívěsů je z pohledu komfortu nejlepší koupelna přes celou zád' přívěsu. Většina karavanů, které v kempech potkáte, ale bude mít pouze malou sprchu se záchodem společně. **Rozhodně však neplatí, že malá koupelna = horší zážitek z cestování.**

Toalety jsou prakticky ve všech karavanech chemické a napevno vestavěné. Jejich údržba je snadná a zápachu se obávat nemusíte. Do chemického záchodu se nalévá rozkladová chemie, která zabraňuje zápachu a usnadňuje vyprazdňování nálevky. **Zásobník chemického záchodu se vždy vylévá na předem určené místo v kempu a nebo do běžné toalety.** Klademe vám na srdce, **nikdy se nevlévá do přírody.**

Odpadní voda ze sprchy a z umyvadla se v obytných vozech shromažďuje v odpadní nádobě, v obytném přívěsu v kanystru pod karavanem. Tuto vodu je možné vylít do běžného kanálu, neboť není nijak závadná.



Podlaha

Na trhu najdete karavany s celou řadou podlahových krytin, my ze zkušenosti klademe důraz na snadnou údržbu. Některé karavany jsou vybaveny podlahovým vytápěním. Z vlastní zkušenosti můžeme říct, že je to často zbytečný příplatek, neboť pokud má karavan dostatečně dobrou izolaci, teplo vám bude. Podlahové vytápění je možné provozovat pouze s přípojkou na 230 V.

Anglán, nebo Němec?

Anglie je kolébkou karavaninku a tento „způsob života“ se zde těší obrovské popularitě. V roce 2009 bylo v anglických klubech registrováno přes 350 000 aktivních karavanistů!



Anglické karavany zaslouženě patří ke světové špičce. Jejich spolehlivost a hlavně bohatá technická výbava, obsažená v již základních verzích, je činí velice atraktivními. **V anglických karavanech nalezneme nadstandardní vybavení,** které pracuje jak na elektřinu, tak na plyn, což není v kontinentálních karavanech v základní výbavě běžné. **Největší výhodou anglických karavanů je zejména ohřev vody i topení na plyn i elektřinu.** Navíc baterie uvnitř karavanu činí z obytného přívěsu karavan nezávislý na elektrické přípojce. Vodu si tak ohřejete plynem i mimo kemp a fungovat vám budou i spotřebiče. Kontinentální karavany jsou konstruovány primárně pro použití v kempu. Ohřev vody je u nich většinou elektrický a baterii nemají vůbec.

Charakteristickým rysem anglických karavanů jsou **tři velká okna na předku,** která poskytují interiéru dostatek světla a vzduchu. Útulnost a pocit pohodlí karavanu dodává kvalitní čalounění a také oddělená sprcha od WC. Zcela běžným luxusem je plynová trouba umístěná pod vaříčem a také malý gril vhodný na přípravu toustů. Ve výčtu základní výbavy je často i televizní anténa a hliníková kola. Někteří prodejci kontinentálních karavanů se snaží nedostatky maskovat tím, že uvedou ve výbavě ohřev vody bez další informace o mediu. Vy od této chvíle víte, že se většinou jedná pouze o elektřinu.

At' anglické, nebo kontinentální karavany jsou bezpochyby krásné. **Důležité je porovnat si výbavu, abyste si za stejné peníze nepořídili pouze pěkný nábytek a nemuseli investovat za dokupování výbavy,** kterou v jiném karavanu najdete standardně.

Správný výběr



Jak tedy v záplavě informací vybrat ten nejlepší? Zachovejte klid a odpovězte si na základní otázku: **Kolik lidí bude v karavanu trávit 75 % času?**

Pokud budete cestovat ve dvou a jen zřídka s sebou brát spolucestující, myslte hlavně na sebe a dopřejte si buď pevnou postel nebo dvě oddělená lůžka. Mnoho zákazníků zbytečně řeší komfort dalších cestujících, aby při používání zjistili, že cestují pouze ve dvou. Proto víc než kdekoli jinde myslte při výběru na váš komfort.

Další otázkou je, zda budete jezdit pouze do kempu, nebo vás láká i spaní takzvaně „na divoko“ - na plážích, u sjezdovek, u lesa. V takovém případě potřebujete karavan s vlastní baterií či solární panely, možnost dobíjení za jízdy a topení i ohřev vody na plyn. Obytné automobily jsou od základu na přespávání mimo kemp připraveny, přívěsy v základní výbavě ne. Výjimku tvoří anglické karavany. Všechny ostatní budou nejspíš potřebovat další investice.

Při výběru karavanu se snažte nenaletět výhodnou nabídkou, která může představovat riziko skrytých vad a s tím spojené nákladné opravy. Myslete na to, že zatékání do konstrukce karavanu nemusí být na první pohled zřejmé, a vyžádejte si odbornou kontrolu. Na lehkou váhu neberte ani funkčnost spotřebičů, i jejich oprava se může nepříjemně prodražit. **Pokud s karavany nemáte dlouhodobé zkušenosti, vybírejte u některého z osvědčených prodejců.** Samozřejmě ani tam nepřestávejte být na pozoru a veškeré vybavení si **nechte důkladně předvést včetně kontroly vlhkosti karavanu.** Solidní prodejce jistě nebude proti.

Kde nakupovat?



Ať již kupujete nové či použité vozidlo, vždy kupujte u osvědčených prodejců, kteří mají dostatečné zázemí na prodej, servis i prodej příslušenství. Prodejce by měl mít dostatečné servisní zázemí a dostatečný počet techniků, kteří dovedou včasné řešit reklamace a montáže doplňků. Jen si představte situaci, kdy by kvůli kapacitě servisu strávil celý váš karavan sezónu v servisu.

Před prodejem se ujistěte, že váš prodejce dodává i náhradní díly pro vámi vybranou značku karavanu. Mnoho drobných dovozců není později schopno zajistit dodání potřebných dílů a následný servis. Podobně jako se rozhodujete, do jaké restaurace zajít, dbejte na první dojem z místa, kde si plánujete svůj karavan koupit. Sledujte detaily, chování, čistotu, přístup a vřelost personálu. **Zásadní je, abyste karavan přebírali ve 100% kondici bez jakýchkoli závad.** Proškolení zákazníka a ukázka všech funkcí by mělo být běžným standardem.



V našich firmách máme zákazníka na prvním místě. Pokud se při nákupu karavanu rozhodnete spolupracovat s námi, **vyhradte si na předávku alespoň 2 hodiny**, během kterých z vás uděláme opravdového pána vašeho nového karavanu.

Jaké příslušenství?

Koupí karavanu to teprve začíná! Co budete dále potřebovat? Zpracovali jsme pro vás seznam základních doplňků, které budete při karavaninku potřebovat. Vybavit se můžete buď na naší prodejně v Bavoryni, nebo na našem webu www.svetkaravanu.cz.



Aquaroll - kanystr na vodu

Aquaroll je venkovní barel na pitnou vodu o objemu 40l. Tento barel usnadní práci při přepravě většího množství vody naráz a ušetří mnoho sil. Víčka jsou umístěna na boku i shora. Kvalitní kovové madlo je odnímatelné a následně je možno barel postavit do svislé polohy na bok. U anglických karavanů, které jsou standardně vybavené venkovní přípojkou na čerpadlo vody, je tento barel ideálním řešením.



Kanystr na vodu s odvzdušněním

V kempu nebo na divoko, 20 l kanystr by ve výbavě neměl chybět. Zajímavým aspektem hospodaření s vodou v kanystru je uvědomění, kolik takové vody běžně spotřebujete. Kohoutek na čepování vody je skvělá vychytávka, kterou musíme doporučit.



Wastemaster - kanystr na odpadní vodu

Wastemaster je nádrž na odpadní vodu která se pokládá pod obytný přívěs a shromažďuje se do ní odpadní voda ze sprchy, dřezu a umyvadla. V kempu je tato výbava naprosto nutná. K nádrži je dobré dokoupit hadici dle metráže, kterou připojíte na karavan a zasunete do nádrže.



Vyrovnávací nájezdy

Při příjezdu na vaše místo pro kemping může nastat problém, že bude terén nerovný. To hravě vyřeší nájezdy, na které najedete jedním nebo oběma koly dle potřeby. Nožičky u obytných přívěsů nejsou určeny velkému vyrovnávání, slouží pouze k fixaci. Nájezdy se používají u obytných přívěsů i automobilů.



Hliníková plynová láhev

Dbejte vždy na bezpečnost při plnění a nikdy neplňte láhev u čerpacích stanic s LPG. Tato možnost je nejen zakázána zákonem, ale zároveň nebezpečná, vzhledem k tomu, že bez speciálního plnicího příslušenství se bomba snadno přeplní a tím hrozí i nebezpečí výbuchu. Na německý regulační ventil bez problémů přimontujete českou bombu, opačně to ale není možné. Na německou bombu se dá použít pouze německý regulační ventil.



Předstan

Předstan vytváří velkou obyvatelnou plochu vhodnou hlavně pro karavanisty, kteří přijedou do kempu, kde zůstávají delší dobu. K destavení potřebujete zhruba 30 minut a **návod** pro zjištění správné velikosti **naleznete na našem eshopu www.svetkaravanu.cz**.



Nafukovací předstany ke karavanu

Nafukovací předstany jsou díky přítomnosti nafukovací konstrukce sestavitelné v extrémně krátkém čase, nepoměrně lehčí v porovnání s klasickými stany s ocelovou či hliníkovou konstrukcí a přitom cenově velmi dostupné. S nafukovacím stanem vás už nečeká zdoluhavé stavění kovové konstrukce, všechno zajistíte pomocí pumpičky.



Markýzy

Markýzy jsou přístřešky vhodné zejména pro karavanisty, kteří často přejíždí a potřebují rychlou montáž a demontáž přístřešku. K markýzám je možné dokoupit i bočnice, které vám rázem vytvoří uzavřený stan. Markýzy se montují na obytné automobily i na obytné přívěsy.



Podlahová krytina do stanu nebo markýzy

Doplněk, který vám zajistí suchý a čistý podklad v předstanu nebo markýze. Koberce do stanu se vyrábějí v různých barvách a materiálech. Nechceme vám nic nutit, ale kdo má markýzu nebo předstan, měl by mít i koberec.



Chemie do WC a speciální toaletní papír

Základní výbava každého karavanisty, který má ve svém voze toaletu. Skladem držíme několik druhů koncentrátů, které vám vydrží klidně celou sezónu. Doporučujeme sadu ELSAN nebo Thetford.



Redukce zásuvek k UK karavanům

V anglických karavanech jsou anglické zásuvky. K těmto zásuvkám prodáváme kvalitní adaptéry i s uzemněním pro maximální bezpečnost.



Redukce připojení automobilu k přívěsu

V závislosti na tom, jakou má zásuvku váš automobil a jakou má přívěs, budete potřebovat redukci.

Máte tři možnosti:

- Vozidlo 7 PIN zásuvka - Přívěs 13 PIN zásuvka
- Přívěs 7 PIN zásuvka - Vozidlo 13 PIN zásuvka
- Anglický přívěs 2x7 PIN zásuvka - Vozidlo 13 PIN zásuvka



Redukce CEE

Na všech karavanech naleznete Evropskou tří-kolíkovou přípojku na 230V. Pokud vyrazíte do starších českých kempů, budete tuto redukci potřebovat, abyste se napojili na klasický prodlužovací kabel.



Kabelová cívka

Dlouhá kabelová cívka se může hodit vždy. Ty naše jsou opatřeny termojištěním, nabízí 3 zásuvky se sklopným víkem, 25 metrů dlouhý kabel a jsou vhodné pro venkovní použití. Pozor, zástrčka na kabelu nemá zdířku pro ochranný kolík - podle německého standardu je ochranný kolík řešený kontaktem po boku



Zpětná zrcátka - rozšíření

Takřka s každým autem budete potřebovat přídatná zrcátka, zejména pro bezpečný provoz na dálnicích i ostatních komunikacích.



Botička

Ano, i karavany se kradou, proto je dostatečné zabezpečení víc než doporučené. Skladem máme různé druhy botiček i jiné druhy zabezpečení.



Krycí plachta karavanu a automobilu

Karavan i automobil je nutné parkovat buď pod střechou, nebo pod speciální plachtou. V opačném případě dochází k velmi rychlému stárnutí těsnících tmelů a dalších částí karavanu. Následná opravy karavanu se pohybují v řádu desítek tisíc.



Krycí plachta oje

Oj karavanu je vhodné chránit vhodnou plachtou před vodou a špínou.



Baterie trakční

Pro nezávislost vašeho karavanu je důležité mít v příslušném kaslíku baterii. Baterie dodává proud do světel, čerpadla na vodu a do dalších 12V spotřebičů.



Schůdky

Schůdky jsou důležitým doplňkem pro všechny věkové skupiny.



Váha svislého zatížení

Na vašem obytném přívěsu musíte sledovat svislé zatížení, které tlačí na kouli. Vhodným doplňkem je tato váha.



Fill up

Fill-up je řešení situace, kdy nebude v kempu hadice s pitnou vodou a kanystr se vám nevejde pod kohoutek. Jednoduše ho nasadíte na kohoutek a hadici si natáhnete, kam potřebujete.



Hlásič požáru

Na 9V baterii, upozorní vás v případě požáru.



Hlásič oxidu uhelnatého

Hlásič na zvýšení oxidu uhelnatého v karavanu, rovněž nazývaný tichý zabiják vznikající při nedokonalém spalování.



Hlásič úniku propan-butan a narkotizačních plynů

Hlásič úniku propan-butan a narkotizačních plynů používaných při krádežích.



Nádobí z melaminu

Řešení pro ty, kteří si potrpí na porcelánové nádobí a nechtějí mít plné skříňky střeplů. V nabídce máme produkty z tvrzeného melaminu, které jsou velmi tvrdé, ale zároveň lehké a příjemné na dotyk.



Sklenice z tvrzeného plastu

Stejně jako nádobí, tak i sklenice musíte mít z nerozbitného materiálu.



Kempingová křesla

Kempingový nábytek v podobě židliček je nezbytnou součástí výbavy každého karavanisty. Široký výběr židlí a křesel máme nejen skladem, ale v případě potřeby i na objednávku.



Kempingové stolky

Kempingové stoly jsou rovněž nedílnou součástí výbavy každého karavanu. Široký výběr stolů máme nejen skladem, ale i na objednávku. U kempingového nábytku je kladen důraz na nízkou hmotnost a skladnost.



Grilly

Gril je nezbytným doplňkem, bez kterého se jen těžko zahajuje karavanová sezóna. Ať už preferujete plynové grily či běžné grily na uhlí, z naší nabídky si určitě vyberete. V případě, že vybíráte plynový gril, nezapomeňte správně vybrat provozní tlak a následně i vhodný regulátor. Ideálním doplňkem ke grilu je venkovní rychlospojková přípojka.



Sada náhradních pojistek a žárovek

Není to drahé a ušetří vám to spoustu starostí. Co je to? Ano, sada náhradních pojistek a žárovek.

5 důvodů, proč si vybrat Svět Karavanů:

1.

13. let jedničkou na trhu

Od začátku jsme chtěli být nejlepší, a to se nám daří již 13 let. Díky Vám!

2.

Největší prodejna v ČR

Načerpejte inspiraci v naší dvoupatrové prodejně. Jsme největší prodejna pro karavanink v ČR.

3.

98 % spokojených zákazníků

Vaše spokojenost je naším cílem!
Důkazem je 98 % spokojených zákazníků na Heureka.cz.

4.

Poradíme s výběrem i montáží

Výběr a montáž bez starostí. S námi získáte odborné poradenství a zkušený tým, který Vám pomůže najít vše pro Vaše cestování.

5.

Vše pro Váš karavan skladem

Naše sklady jsou plné zboží, aby bylo pro Vás vždy po ruce.



www.svetkaravanu.cz

Jaké vybrat doplňky?



Nástřík podvozku karavanu

Karavanisto, zbystřte. Podlahy karavanů jsou velmi často vyráběné z dřevěné překližky, která se časem omyje a již neplní svůj účel. V našem servise používáme na ochranu podvozků kvalitní gumo-asfaltové nástříky firmy WURTH. Díky této ochraně můžete s karavanem jezdit v zimě i v létě, aniž by karavan trpěl. Chraňte svou investici. Cena závisí na délce vozidla a na členitosti podvozku.



Elektrický pojezd na obytný přívěs „Mover“

Výbavu Vašeho karavanu můžeme rozšířit o elektrický pojezd, takzvaný „mover“. Toto zařízení vám zásadně usnadní manipulaci s karavanem. Po tom, co jej odpojíte od automobilu, přesouváte karavan s pomocí dálkového ovládání. Montáž pojezdu obnáší instalaci trakční baterie dovnitř karavanu a montáž elektromotorů k nápravě. Pojezdy rozdělujeme na jednonápravové a dvounápravové, dále na pojezdy s mechanickým přitlakem a s elektrickým přitlakem. Pokud Váš karavan nemá vlastní 12V baterii, tak spolu s montáží pojezdu získáte i nezávislost tím, že vám baterie propojíme se světly a celým 12V okruhem v karavanu. Na karavany provádíme montáž pojezdů a ze zkušenosti doporučujeme pojezdy značky Reich, které vynikají perfektní kvalitou za skvělou cenu.



Klimatizace do karavanu

Horko? Zavolejte nám a domluvte si instalaci klimatizace. Nejčastějším řešením je montáž klimatizace na střechu namísto menšího střešního okna. Tyto klimatizace jsou nejčastěji kompresorové na 230V. Druhým a poměrně zřídka viditelným řešením jsou klimatizace, které instalujeme pod sedadla nebo postele. Chladný vzduch je rozváděn podobně jako teplý vzduch z topení.



Vnitřní zásobník vody

Zabudování vnitřní nádrže na vodu, včetně čerpadla a venkovní nálevky, je celkem často vyhledávanou službou. Nádrže různých obsahů, nejčastěji 70 l zajistí dostatečnou samostatnost mimo kemp.



Solární panel pro karavan

Solární nabíjení baterie vašeho karavanu poskytuje řadu výhod. S montáží solárního panelu získáte vyšší nezávislost na přípojkách elektřiny. Solární panely doporučujeme monokrystalické, které se na střechu karavanu lepí. Do karavanu se vyvrtá pouze jeden malý otvor, který se utěsní průchodkou. Rádi vám poradíme, jak silný panel a jaké doplňky jsou pro vás vhodné. Na trhu je toho spousta, avšak jen některé panely stojí za instalaci.



Venkovní zásuvka

Venkovní přípojka pro spotřebiče 220V má mnohá využití a montuje se na bok karavanu. My nabízíme montáž dvou druhů přípojek, první je čistě jen zásuvka na 230V a druhá je kombinace zásuvky 230V, 12V, SAT přípojky a TV přípojky v jednom.



Venkovní přípojka vody z řádu

V životě karavanisty není nic příjemnějšího, než připojit karavan rychlospojkou na hadici a již nikdy nenesit vodu v barelu. U anglických karavanů je venkovní přípojka již v základní výbavě, je však nutné dokoupit speciální koncovku s regulátorem tlaku vody, v karavanu je totiž rozvod vody konstruován na nízký tlak. V kontinentálních karavanech taková přípojka nebývá, tudíž se musí nainstalovat kompletně celá a napojit do stávajícího rozvodu. Tato přípojka je včetně regulátoru tlaku.



Trezor do karavanu

Je mnoho situací, kdy je vhodnější nechat cennosti zamčené a v klidu vyrazit na výlet. Zloděj se do karavanu dostane vždy, ale trezor je perfektním řešením jak uchránit ty nejcennější věci. Trezor je připevněn bezpečnostními šrouby do podlahy. Standardně provádíme montáž dvou osvědčených trezorů vysoké kvality. Menší od firmy ALKO 250/701 (30×20×24cm) a druhý větší, kde uschováte i 17" notebook, od firmy mobil safe 250/724 (36×18×50cm).



Bezpečnostní madlo na dveře karavanu

Bezpečnostní madlo THULE plní dvě funkce.

- 1) Díky dvěma zámkům velmi dobře zabezpečí vstupní dveře proti vloupání,
- 2) výborně slouží jako madlo při vstupu do karavanu v otevřené poloze.



Zabezpečení dveří karavanu patkou

Bezpečnostní patkou Fiamma můžeme zabezpečit nejen dveře, ale případně i kaslíky. Montujeme buď skrz stěnu, nebo do rámu dveří.



Bezpečnostní hlásič plynu

Dopřejte si klidný spánek. Kombi alarm je hlásič s vestavěným senzorem a akustickým signálem. Reaguje jak na uspávací anestetický plyn, tak na propan-butan.



Stabilizátor AL-KO

Stabilizační systém ALK-O zlepšuje jízdní vlastnosti karavanu. Oproti spojovacímu zařízení se liší tím, že oj vozidla stiskne velkou silou za pomoci třecích destiček, čímž dochází k větší stabilizaci. Ke stabilizátorům je možné dokoupit kvalitní ocelové pouzdra se zámkem. Díky těmto zámkům je možno zamknout karavan k automobilu, nebo ho naopak zabezpečit před odcizením.



Zvedací kolečko AL-KO premium

Široká stopa kola 230 × 80 mm, integrovaná váha, integrovaný pružinový systém, ergonomická klika kolečka, vestavěné ložisko usnadňující ovládání. Nejen že ukazuje zatížení karavanu, ale díky unikátnímu systému odpružení umožní i nájezd zatíženého vleku do schodu, obrubníku, nebo na jinou překážku.



12V ventilátor na střechu

Střešní ventilátor s vlastním termostatem je velmi příjemný v létě, kdy vytahuje teplý vzduch z vrchní části karavanu a zároveň poslouží jako digestoř. V zimním období ho můžete zapnout se zavřeným víkem a naopak zatlačí teplý vzduch k zemi. Ventilátory mají dva chody – sání dovnitř a odsávání ven. Ventilátory instalujeme namísto střešního okna, nebo vytvoříme nový otvor. Provádíme montáž dvou standardizovaných rozměrů, které jsou ve většině případů shodné pro všechny karavany.



Externí plynová přípojka na karavan

Pokud používáte grily, tepelné zářiče nebo jiné plynové spotřebiče vně karavanu, tak není třeba vytahovat plynovou lahev z úložného prostoru. Do boku karavanu vám nainstalujeme přípojku plynu.



Propojení dvou plynových lahví Truma DUO-Control

Co takhle připojit dvě plynové lahve naráz? Tak přesně to umožňuje zařízení Truma DuoControl. Jednoduše když jedna lahev dojde, Truma automaticky přepojí na druhou. Díky bezpečnostním hadicím není nutné uzavírat plyn při cestě, tudíž je ve většině zemí Evropy možné topit i za jízdy (toto zakazuje například Rakousko). Celé zařízení je vybaveno bezpečnostními pojistkami pro případ havárie.



Markýzy – Roleta na karavan

Na Vaše obytné vozidlo je možné namontovat celkem tři druhy markýz.

- 1. Markýzy ve vaku** jsou cenově atraktivní variantou. Tato markýza se jednoduše navleče do obvodové lišty pro stan a celý vak visí na liště. Markýza je upevněna zádržkami, aby mohla být použita i za jízdy. Toto řešení je vhodné pouze pro obytné přívěsy
- 2. Markýza na stěnu karavanu** a zejména osvědčená Fiamma F45 je vhodným typem mechanické markýzy, která se montuje na stěnu karavanu, případně i na různé adaptéry. Řešení vhodné pro obytné automobily, obytné přívěsy i dodávky.
- 3. Markýza na střechu** je vhodná pro obytné přívěsy i automobily. Výhodou je, že nenamáhá konstrukci karavanu a u obytných přívěsu lze stále nasadit i klasický předstan. Ke všem typům markýz je možno dokoupit stěnové díly a vytvořit tak kompletní stan.

Naši nabídku najdete na www.svetkaravanu.cz



Podsvícení markýzy na karavanu

Prádlní doplněk k markýze je LED pásek, který se nalepí pod markýzu a krásně osvětlí celý prostor. Díky LED technologii je spotřeba tohoto 12V světla naprosto zanedbatelná. Samostatné LED světlo 071/216 je také výborným doplňkem pro venkovní osvětlení s vysokou svítivostí a malou spotřebou.



Nosič kol na zadní stěně karavanu

V případě montáže na zadní panel přívěsu nebo automobilu je třeba brát v potaz, že tyto nosiče mají omezenou nosnost dle pevnosti zadního panelu. V případě, že má váš karavan celoplastový zadní panel, je nutné použít takový nosič, který se upevňuje vespod na podlahu.



Nosič kol na oj karavanu

Nosič pro kola umístěný na oji je vhodný pouze pro přívěsy, které mají oj 1,5 a více metrů vzhledem k omezenému prostoru. Fiamma XL A je základní model s horším přístupem do schránky, Fiamma PRO je již vylepšený model, který se lépe sklápí se sklápí. Největší model až pro tři kola s dobrou manipulací je pak Fiamma PRO 200.



Odvětrání WC karavanu SOG

Nabízíme různé druhy odvětrávání, kterná odvádí zápach z toalety v době užívání záchodu. Zápach je odvětráván ventilátorem ven mimo karavan.



Automatický satelit na střechu karavanu

Na střechy campingových vozidel instalujeme plně automatické satelity německé kvality. Stačí jen zmáčknout tlačítko s vybraným satelitem a pohodlně se posadit, satelit se sám zvedne i nastaví. Satelit instalujeme na střechu a dovnitř jen přijímač s kartou a ovládacím panelem. Vše včetně potřebné kabeláže.



Manuální satelit na střechu karavanu

Mechanický satelitní systém s parabolou lze připevnit na libovolné místo na střeše karavanu. Doporučujeme zvolit parabolu o velikosti 85 cm a také ukazatel síly signálu pro snadné vyhledávání.



12V Televize do karavanu

Montujeme televize na speciální kloubové držáky tak, abyste svůj oblíbený film mohli sledovat z více úhlů. Vše záleží na dispozici vozidla. Námi montované televize je možné provozovat jednak na 220V, ale i na 12V. Televize mají často rovněž USB a CD/DVD mechaniku. V nabídce máme i smart TV.



Měnič napětí z 12V na 220V pro karavany

Máte-li v karavanu baterii, je vhodné jí využít jako zdroj pro ostatní zařízení. S nainstalovaným měničem napětí můžete za pomoci baterie dobíjet telefon, notebook, fotoaparát, nebo používat fén, vysavač, mikrovlnnou troubu a další spotřebiče. Instalujeme pouze kvalitní německé měniče značky WAECO. Nemějte strach, výkony v ceníku jsou uváděné jako průměrné, měniče mají jinak špičku téměř dvounásobnou. Měniče schováme tak, že z něj bude vyvedena jen standardní zásuvka do stěny. U vyšších řad mohou být všechny zásuvky připojené na měnič a přepínání probíhá automaticky.



Přídavná servisní dvířka pro karavany

Dodělání dalších servisních dvířek do karavanu pro nás není žádný problém. Při instalaci se vyřízne otvor a vyříznutý materiál se používá jako výplň nově přidaného rámečku dvířek. Díky tomu vypadají nová dvířka jako originální z výroby.

Servisní prohlídky

Pravidelný servis se vyplácí. Během roční servisní prohlídky se kontroluje případné zatékání, změří vlhkost, seřídí brzdy a zkontrolují veškeré spotřebiče. Nejen že servisem předejdete nákladným opravám, ale při případném prodeji můžete hravě doložit, že o karavan bylo pečováno s láskou. Před zimou je dobré spojit servisní prohlídku se zazimováním, kdy servis důkladně vypustí všechnu vodu. Servisní kontroly je lepší směřovat na podzimní a zimní měsíce z důvodu menší vytíženosti servisních míst. Jaro a léto je v každém servisu frmol a vaše čekání se tak zbytečně prodlužuje.

Solidní servis vám po kontrole vydá kontrolní list, kde budou vypsány všechny kontrolní body a jejich stav. Běžná cena za kontrolu obytné nástavby se pohybuje kolem 6 000 Kč. U obytných aut myslte na pravidelné servisní kontroly v autorizovaném servisu dané značky, **plynová revize** je potřeba **každé 3 roky**, kontrola **elektroinstalace každé dva roky**. Dle předpisů v příslušných vyhláškách je nutné **každý rok provádět revizi plynových a elektrických zařízení**. Tyto revize musí provádět **odborný revizní technik** se speciálním oprávněním a červeným kulatým razítkem. Cena revize se pohybuje okolo 2 450 Kč. **Některé kempy tyto revize přímo vyžadují.**

Co můžete sami během roku kontrolovat?

- Venkovní osvětlení a připojení k automobilu v případě obytných přívěsů
- Stav pneumatik a jejich tlak (Všechny pneumatiky by se měly automaticky měnit po pěti letech stáří i když nejsou opotřebené. Tím se můžete vyhnout mnoha nepříjemným situacím)
- Dotažení šroubů kol, zejména po servisní kontrole, nebo výměně pneumatik. Pneumatiky vždy zkontrolujte po 50 ujetých kilometrech.
- Čistotu stabilizačního spojovacího zařízení. Pokud obytný přívěs nemá stabilizátor kontrolujeme dostatek vazelíny.
- Několikrát za rok je nutné promazat nájezdovou brzdou plnicím šroubem.
- Stav lana nájezdové brzdy
- Vysoký stav nabití baterie trakční i motorové v případě obytného vozidla
- Spoje hadic vody uvnitř karavanu
- Třecí destičky stabilizátoru dle vestavěného indikátoru



Příprava karavanu před zimou

Pro přípravu karavanu na zimu máme zpracovaný samostatný návod na internetu. Na stránce www.svetkaravanu.cz v sekci návody a tipy najdete mnoho dalších informací.

Řidičská oprávnění

Pro řízení obytného automobilu není ve většině případů nutné žádné speciální řidičské oprávnění. Při výběru automobilu máte možnost pořídit vozidlo s maximální hmotností do nebo nad 3500 kg.

Pro vozidla do 3500 kg Vám stačí klasický řidičský průkaz skupiny B. Pro vozidla nad 3500 kg je nutné mít řidičský průkaz skupiny C. Většina karavanistů preferuje obytné automobily do 3500 kg i proto, že vozidla s vyšší hmotností platí dálniční mýto, což každý výlet významně prodraží.

U obytných přívěsů je to trochu složitější. **Soupravu vozidla s přívěsem můžete po celé EU řídit s řidičským průkazem skupiny B, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla.** Pokud maximální hmotnosti soupravy překračuje 3500 kg, je nutné být držitelem řidičského oprávnění B + E. Držitelé řidičského oprávnění B96 mohou řídit soupravu o celkové hmotnosti 4250 kg.

Jaký tažný automobil?

Pokud kupujete obytný přívěs, důležitým parametrem bude maximální možná hmotnost přívěsu. Každý tažný automobil má v technickém průkazu zapsanou jinou hodnotu maximální hmotnosti přívěsu.

Před výběrem obytného přívěsu je tedy nutné nejprve zkontrolovat tuto hodnotu ve velkém technickém průkazu vozidla. Tento údaj naleznete na zadní stránce velkého technického průkazu jako „Nejvyšší technicky povolená hmotnost přípojného vozidla“.

Registrace

K registraci vozidla je nutný velký a malý technický průkaz, platná evidenční kontrola ze Stanice technické kontroly, platné povinné ručení a úředně ověřená plná moc k přepisu vozidla.

Všechny dokumenty (malý i velký TP, ověřenou plnou moc, zelenou kartu) nám zašlete nebo přivezte na naši provozovnu v Bavorsyni. Vzhledem ke skutečnosti, že evidenční kontrola platí pouze 10 dní, učiňte tak bez prodlení. **Jakmile nám budou všechny dokumenty doručeny, vyřešíme přepis za vás a hotové dokumenty vám zašleme na vaši adresu.**

Postup při registraci nového vozidla z COC evropského prohlášení o shodě COC Evropské prohlášení o shodě je dokument vydávaný výrobcem, který slouží k registraci a přípravě technického průkazu ve zemi prodeje. Jakmile si od nás převezmete přívěs nebo automobil, je třeba se s tímto dokumentem, platnou zelenou kartou a fakturou o koupi dostavit na Odbor dopravy na MěÚ v místě vašeho bydliště. U vozidel s evropským prohlášením MěÚ neprovádí schvalování technické způsobilosti, vyřízení registrační značky proto může proběhnout již před převzetím.

Často kladené dotazy

→ Viděl jsem anglický karavan, který měl anglické zásuvky v interiéru, co s tím?

U karavanů od roku výroby cca 2004 je možné vyměnit jádro anglické zásuvky za českou velice snadno. U starších karavanů se na zásuvku pouze přidá adaptér.

→ Na jakou hodnotu se hustí pneumatiky karavanu?

Tuto hodnotu naleznete na boku dané pneumatiky.

→ Jsou dveře na levé straně karavanu u anglických karavanů povolené, nevádí to něčemu?

Dveře na levé straně jsou samozřejmě legislativně schváleny, nejsou v rozporu s žádným předpisem. Přesto do karavanu vstupujete zejména na parkovištích které jsou oboustranné nebo v kempech či na odstavných plochách.

→ Je možné nechat zvýšit maximální povolenou rychlost u přívěsu?

Ano, za poplatek jej vyřizují ve zkušebně DEKRY. Povolená rychlost pak bude 100km/h.

→ Je možné nechat zvýšit maximální povolenou hmotnost vozidla?

Toto je bez výhrad možné při objednávce nového vozidla z výroby. Následné úpravy možné jsou, avšak doporučujeme, abyste se raději poradili s našimi techniky.

→ Doporučujete havarijní pojištění?

Ano, i drobné opravy jsou velmi nákladné a v případě rozsáhlých havárií se částky často pohybují v řádech stovek tisíc.

→ Je lepší Alkovna nebo polointegrovaný obytný automobil?

Otázka osobních preferencí. V alkovně budete mít mnohem více místa, ale spotřeba je zhruba o 1l vyšší. Vedle toho polointegrované vozy někomu připadají vzhledově atraktivnější.

→ Jak fungují chladničky v karavanech?

Do karavanů se standardně instalují chladničky, které je možné provozovat na tři zdroje (říká se jim trojkombinace). Tyto chladničky chladí na plyn pomocí plynového hořáku, nebo na 220V díky topné spirále stejně jako na 12V. Na 12V fungují pouze při nastartovaném motoru. Nefungují na baterii karavanu, ale na alternátor vozidla. Když stojíte bez přípojky elektřiny, použijete chlazení na plyn. Za jízdy zapnete chladničku na 12V a v kempu se pak připojíte na 220V.

Upozorňujeme, že tyto absorpční chladničky mají menší výkonnost než klasické kompresorové chladničky. Ve vysokých teplotách se vám proto může zdát, že chladnička nepracuje tak, jak by měla. Důvodem je však konstrukce chlazení.

→ Jak se nakládá s odpadní vodou v karavanech?

Co se týče odpadní vody ze sprchy, dřezu a umyvadla, tak v obytných automobilech je pro tento druh odpadu připravený zásobník. Kapacita zásobníku koresponduje s kapacitou nádrže čerstvé vody. Jakmile tedy vypotřebujete čerstvou vodu, musíte vyprázdnit zásobník odpadní vody. Tuto vodu je možné vylít do jakéhokoliv kanálu. Vylévání je snadné, pouze zatáhnete za páku a voda vyteče pod auto. U obytných přívěsů zásobník odpadní vody není. Tuto odpadní vodu zachycujete do kanistru, který umístíte pod karavan.

Dejte na jistotu! Pořídte si Váš karavan v BURIMEX s.r.o.

→ Je chemické WC hygienické, nezapáchá?

Chemické WC v karavanech je samozřejmě hygienické a pokud používáte značkové chemie a speciální toaletní papír, tak nezapáchá. Chemické WC má svůj zásobník o objemu cca 15l. Tento zásobník se po naplnění vytáhne z boku karavanu a odnesete ho vylít buď do místa určené v kempu, nebo do jakéhokoliv záchodu.

K chemickému záchodu musíte dokoupit příslušné chemie. Rozkladová, které se lije do zásobníku, má většinou modrou barvu, splachovací růžová se lije do zásobníku splachovací vody. U obytných automobilů často zásobník splachovací vody není, protože se ke splachování využívá čerstvá voda z nádrže. Tam tedy růžovou nebudete potřebovat.

→ Jak je to s plynovými lahvemi?

Plynové lahve jsou buď ocelové, hliníkové a nebo kompozitové. Ocelové lahve se nekupují, ale pouze půjčují za vratnou zálohu. Vrátit a směnit za plnou ji můžete kdekoli na místech společnosti Kralupol. Nabízí se ve velikostech 2, 5 a 10 kg.

Výhodou hliníkových lahví je poloviční hmotnost. Námí nabízené lahve mají německou koncovku, je tedy nutné dokoupit adaptér. Tyto lahve se nemění, plnit se mohou pouze v plnírách. Kompozitové dáváme též na zálohu, ale je trojnásobně vyšší než u ocelových. Je možné je měnit na vybraných místech společnosti Kralupol.

→ Co je to kempování na divoko?

Tak se lidově říká kempování mimo kempy a Stellplatzy většinou bez přípojky elektřiny a vody. Fakticky se jedná o kempování na loukách, polích, u lesů, na plážích nebo v horách.

→ Je možné kempovat mimo kempy?

Samozřejmě, je však nutné dodržovat zásady slušného chování. Nocovat je možné například na parkovištích u nákupních center, kde je klid. Je možné nocovat na čerpacích stanicích, ale v noci zde bývá hluk. Při kempování v přírodě dbejte na ohleduplnost k místu. V lyžařských střediscích je na parkovištích možné parkovat v případě, že to nezakazuje dopravní značení. V tomto případě je pro váš komfort nutné mít v karavanu vlastní nastavbovou baterii, bojler na plyn, topení na plyn a zásobník vody.

→ Co je to Stellplatz?

Jedná se o soukromé parkoviště určené přímo pro karavany. Je možné zde přenocovat za poplatek. Většinou jsou vybavené službami na vylití odpadních vod, přípojkou pitné vody a často i elektřinou. Tato místa jsou po celé Evropě a seznamy je možné najít na internetu nebo v tištěných publikacích.

→ Jak zapojit zásuvku k tažnému zařízení?

Při nákupu karavanu je nutné nechat si nainstalovat tažné zařízení a elektrické zásuvky. Moderní obytné přívěsy by měli být zapojené přes 13PIN zásuvku na vozidle. Dejte si pozor, abyste ze servisu odjžděli se všemi piny zapojenými. Často se stává, že do 13PIN zásuvky v servisu zapojí pouze 7PIN. Upozorněte svůj servis na to, že potřebujete zapojení pro karavan.

Náš tým je Vám k dispozici



Miroslav Praizler
Vedoucí prodeje a servisu
Tel.: +420 311 280 300



Dana Kučeravá
Vedoucí zákaznické linky svetkaravanu.cz
Tel.: +420 311 280 311



karavany
BURIMEX

PRODEJ A SERVIS KARAVANŮ

karavany.burimex.cz

Tel: +420 311 280 300
E-mail: info@burimex.cz

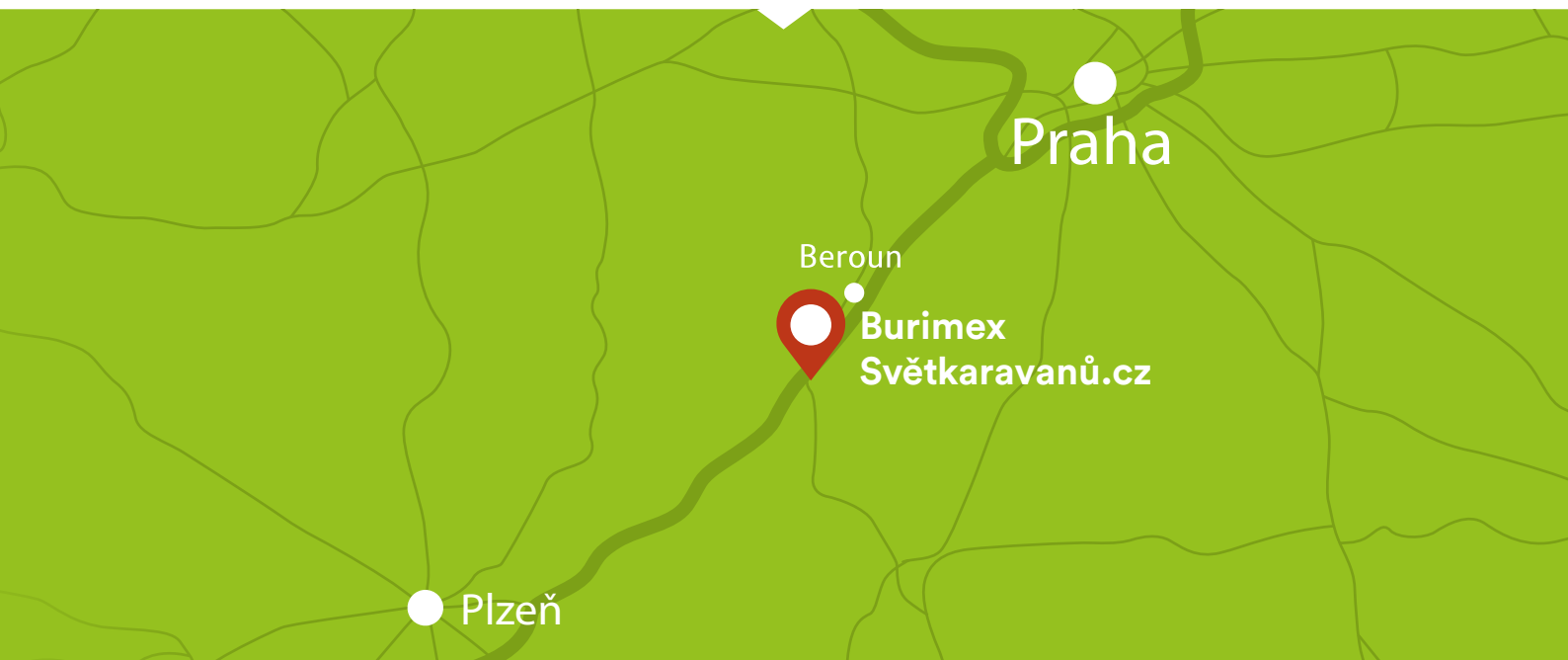


Svět Karavanů.cz

PRODEJ DOPLŇKŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

www.svetkaravanu.cz

Tel: +420 311 280 311
E-mail.: info@svetkaravanu.cz



Bavoryně 221, 267 51
Exit 28, dálnice D5,
mezi Berounem a Plzní u Zdic.

Otevírací doba:
Po-Pá: 8:00–17:00
So: 9:00–15:00

IČO: 290 23 947
DiČ: CZ 290 23 947
Banka: 408 299 309 / 0800