

Audi A3 [1996 - 2003] - 1,8 Turbo AGU - 8L - 1997 - 1999**Sikkerhedsinformationer**

Tag ikke fat i roterende eller varme komponenter!

BEMÆRK

Tætninger og tætningsringe skal altid udskiftes.

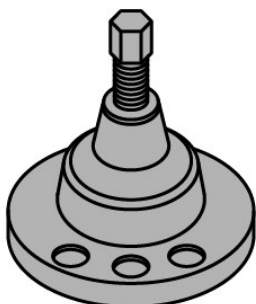
Overhold monteringsposition for tætning(er).

Brug kun fnugfrie rengøringsklude.

Luk åbning(er).

Vent med at tage nye komponenter ud af emballagen, til lige før de skal indbygges.

Skrue(r) for drivaksel må maks. løsnes 90°, når bilen står på jorden.

Nødvendigt specialværktøj

Drivaksel - udtrykker
OE (3283)

Nødvendige tider/påfyldningsmængder/momenter

Vejledende tid

Udskift turbolader	Standard 3,70 h
--------------------	------------------------

Påfyldningsmængder

Motorolie med filter	4,60 liter; Motor AGU 4,50 liter
Kølemiddel	5,00 liter

Startmomenter

Selvlåsende skruer og møtrikker skal altid udskiftes.

Skrue(r) til bæreeled (2)	(se Illustration 1)	Brug ny(e) skrue(r)	Trin 01 20 Nm; Trin 02 90°
Skrue(r) - momentstøtte (2)	(se Illustration 3)	Brug ny(e) skrue(r)	på gearkasse, Trin 01 40 Nm; på gearkasse, Trin 02 90°; på aggregatholder, Trin 01 20 Nm; på aggregatholder, Trin 02 90°
Oliereturledning for turbolader (3)	(se Illustration 5)	Udskift tætning(er).	10 Nm
Skrue(r) for holder (1)(2)	(se Illustration 6)		på turbolader 45 Nm; på motorblok 25 Nm

Kølemiddelfremløbsrør til turbolader (6)	(se Illustration 6)	Udskift tætning(er).	Hulskrue(r) 35 Nm
Skruer for turbolader (1)	(se Illustration 12)	Brug nye skrue(r) med varm skruepasta.	ved udstødningsmanifolden 35 Nm
Oliefremløbsrør for turbolader (1)	(se Illustration 14)	Udskift tætning(er).	Hulskrue(r) 30 Nm
Kølemiddelreturlødnng til turbolader (2)	(se Illustration 14)	Udskift tætning(er).	Hulskrue(r) 35 Nm
Manifold		Anvend ny(e) tætning(er) og møtrik(ker).	30 Nm
Udstødningsrør foran		Anvend ny(e) tætning(er) og møtrik(ker).	på turbolader 40 Nm
Drivaksel til foraksel		Brug ny(e) møtrik(ker)	på gearkasse, M8 40 Nm; på gearkasse, M10 70 Nm; Centralmøtrik, Trin 01 200 Nm; Centralmøtrik, Trin 02 360° løsn; Centralmøtrik, Trin 03 50 Nm + 60°
Hjulfastgøring			120 Nm
Varmebeskyttelsesplade(r) for udstødningsmanifold			23 Nm

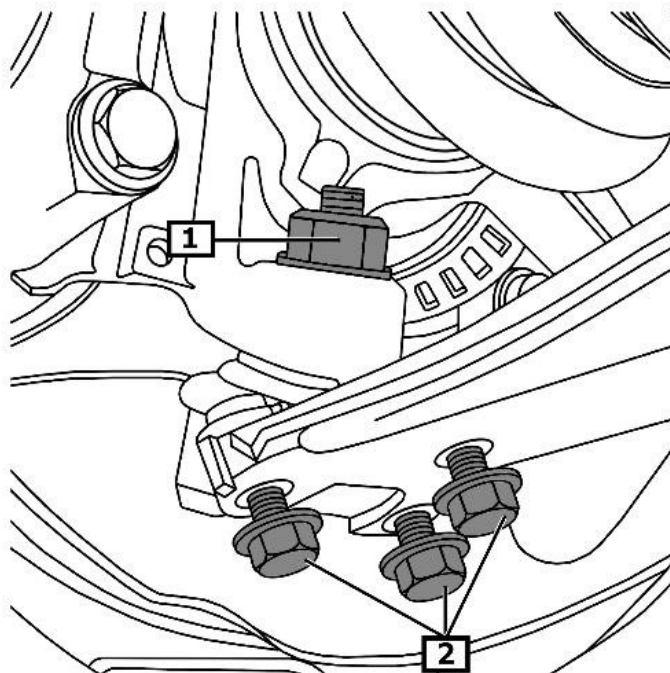
Afmontering

Afmontér motorafdækning(er).
 Åbn langsomt låget på kølemiddeludligningsbeholderen, reducer trykket trinvist.
 Afmonter underkørselssikring.
 Afdækning(er) - højre motorrum fjernes.
 Stil en opsamlingsbeholder under.
 Aftap kølemiddel fra køleren.
 Afmonter varmeisoleringsplade for drivaksel t.h.

Løsn centralskruen til drivakslen.
 Afmonter hjul foran til højre.
 Adskil højre drivaksel fra gearkassen.

Skrue skrue(r) - bæreled ud. (2)
 (se Illustration 1)

Illustration 1



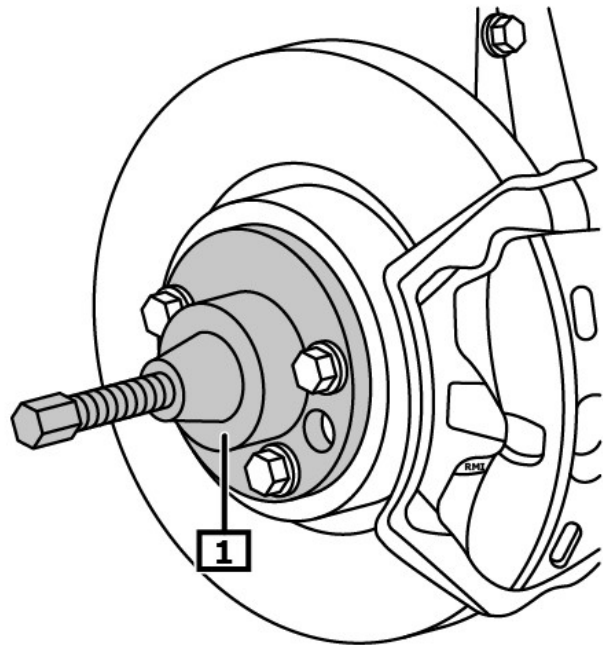
1 Møtrik(ker) - bæreled

2 Skrue(r) til bæreled

Tryk drivaksel(-ler) ud af hjulspindlen.

Nødvendigt specialværktøj
 Drivaksel - udtrykker (1) OE (3283)
 (se Illustration 2)

Illustration 2



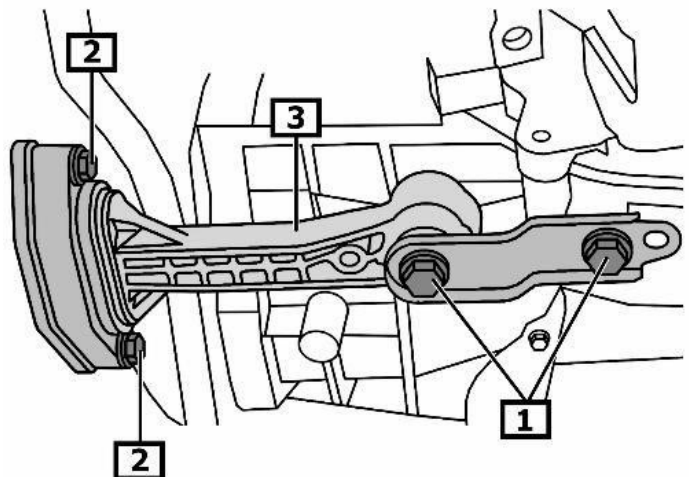
1 Drivaksel - udtrykker

Køretøjer med automatgear
 Fjern skrue(r) - momentstøtte. (2)
 (se Illustration 3)

Pres motor - gearkasse enhed fremad.

Fortsættelse for alle køretøjer
 Afmonter drivaksel(-ler) til højre komplet.

Illustration 3



1 Skrue(r) holder - momentstøtte	2 Skrue(r) - momentstøtte
3 Momentstøtte	

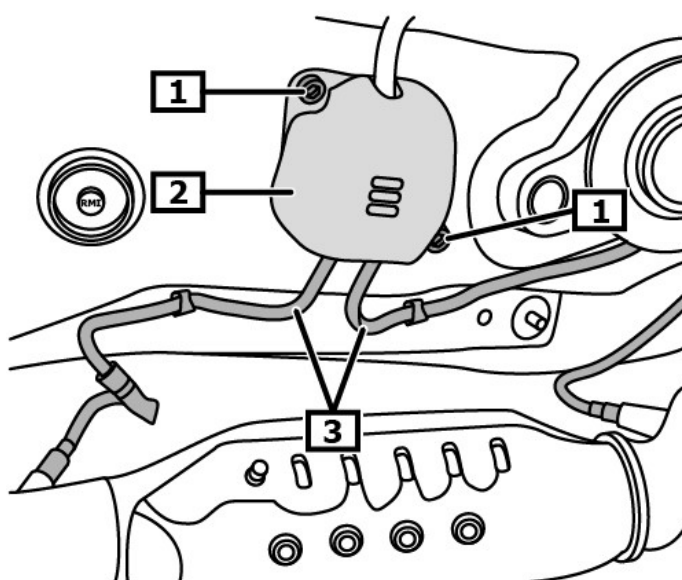
Skrue(r) - afdækning skrues ud. (1)
 Afdækning(er) afmonteres. (2)
 Fjern de elektriske stikforbindelse(r) for lambdasonde. (3)
 (se Illustration 4)

Afmonter udstødningsrør fra turboladeren.

Illustration 4

Fjern udstødningsanlægget mellem katalysator og lydpotte.
 Afmonter katalysator.
 Fleksible udstødningsrør må ikke bøjes mere end 10°.

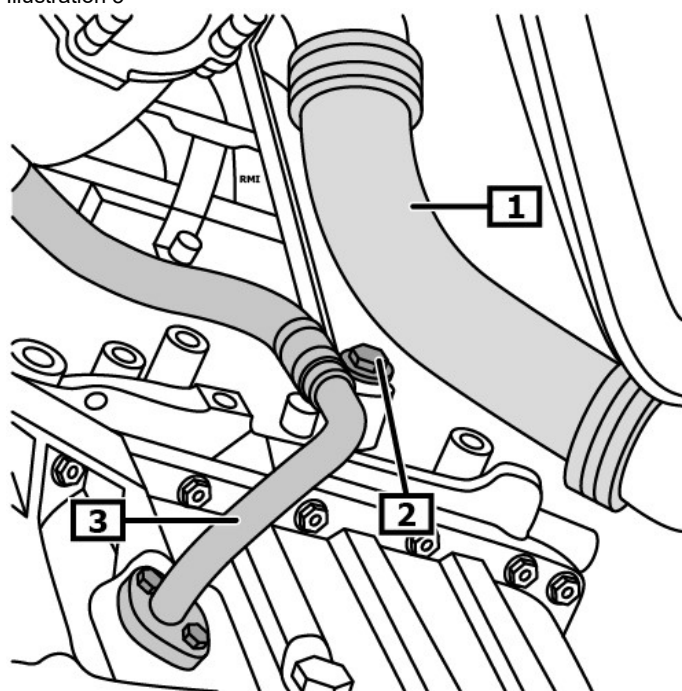
Stil en opsamlingsbeholder under.
 Aftap motorolie.



1 Skru(e) - afdækning	2 Afdækning
3 Elektriske stikforbindelse(r) for lambdasonde	

Afmonter ladeluftslange. (1)
 Skru skrue(n) for holderen ud. (2)
 Afmonter oliereturør - turbolader. (3)
 (se Illustration 5)

Illustration 5

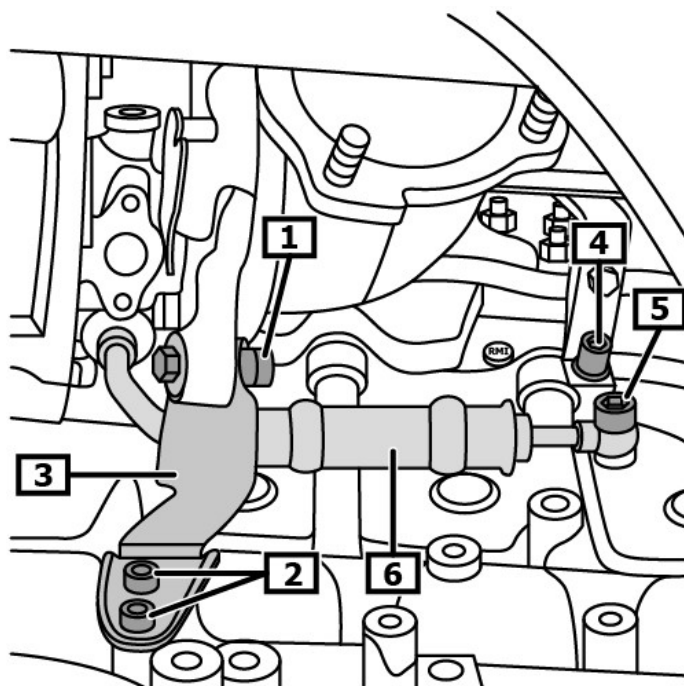


1 Ladeluftslange	2 Skru(e) for holder
3 Oliereturledning for turbolader	

Løsn skrue(r) - holder. (1)
 Skru skrue(n) for holderen ud. (4)
 Skru skrue til kølemiddelfremløbsrør ud. (5)

Illustration 6

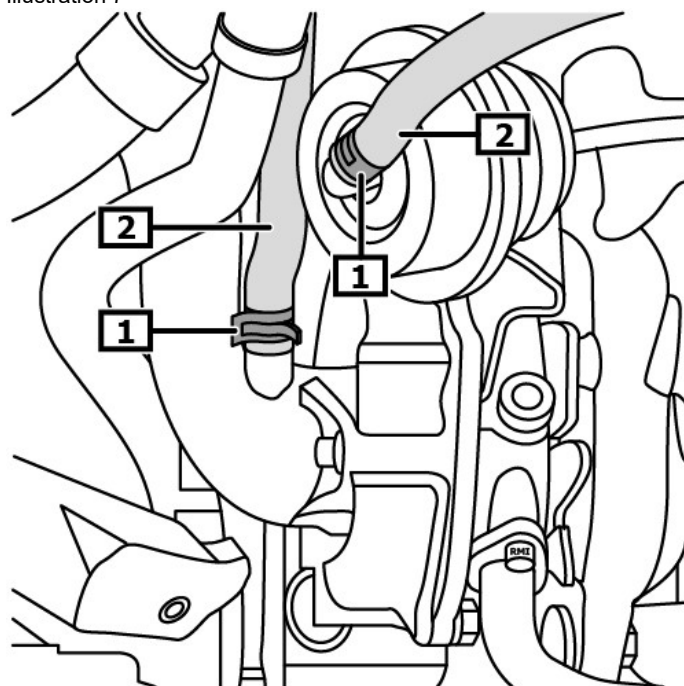
Afmonter kølemiddelfremløbsrør til turbolader. (6)
(se Illustration 6)



1 Skru(e) for holder	2 Skru(e) for holder
3 Holder - turbolader	4 Skru(e) for holder
5 Skru(e) til kølemiddelfremløbsrør	6 Kølemiddelfremløbsrør til turbolader

Spændebånd løsnes. (1)
Træk vakuumslinger ud. (2)
(se Illustration 7)

Illustration 7

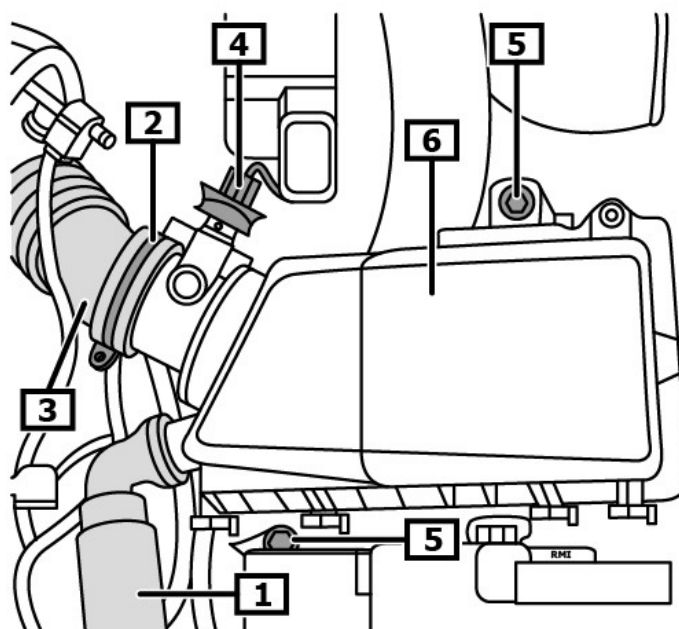


1 Spændebånd	2 Vakuumslinger
--------------	-----------------

Tag slange - sekundærluftpumpe af ventilatorhuset. (1) (hvis installeret)
Spændebånd løsnes. (2)
Luftindsugningsrør afmonteres fra luftfilterhuset. (3)

Illustration 8

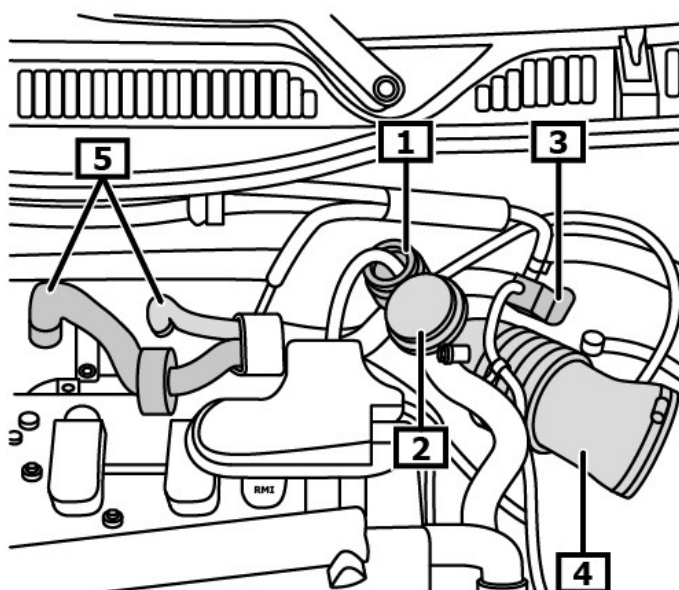
- Stik - luftmassemåler trækkes af. (4)
- Skrue(r) - luftfilterhus skrues ud. (5)
- Luftfilterhus afmonteres. (6)
- (se Illustration 8)



1 Slange til sekundærluftpumpe	2 Spændebånd
3 Luftindsugningsrør	4 Stik - luftmassemåler
5 Skrue(r) - luftfilterhus	6 Luftfilterhus

- Afmonter cirkulationsluftventil - turbolader. (1)
- Fjern krømtaphus-udluftningsventil. (2)
- Afmonter ladetrykbegrænsningsventil. (3)
- Afmonter luftindsugningsrør. (4)
- Luk åbning(er).
- Træk slanger ud. (5)
- (se Illustration 9)

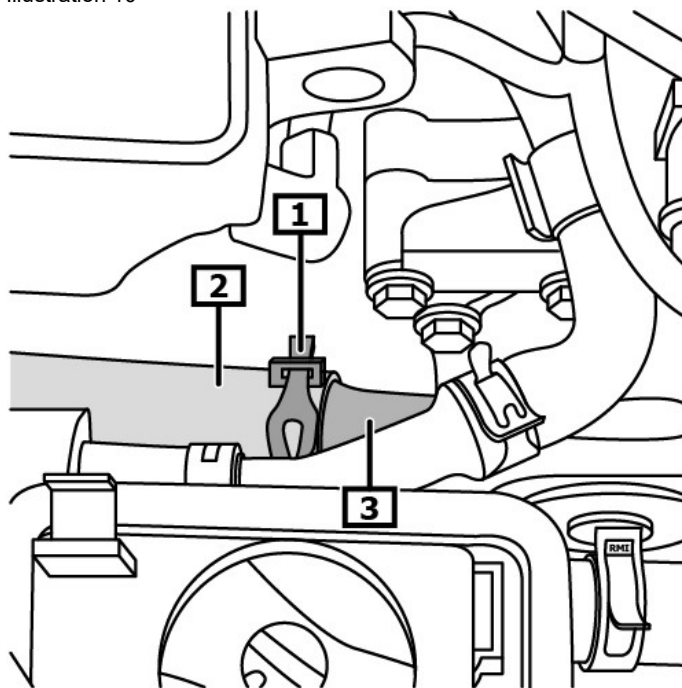
Illustration 9



1 Cirkulationsluftventil	2 Krømtaphus-udluftningsventil
3 Ladetrykbegrænsningsventil	4 Luftindsugningsrør
5 Slanger	

Spændebånd løsnes. (1)
Træk kølemiddelslange af. (2)
(se Illustration 10)

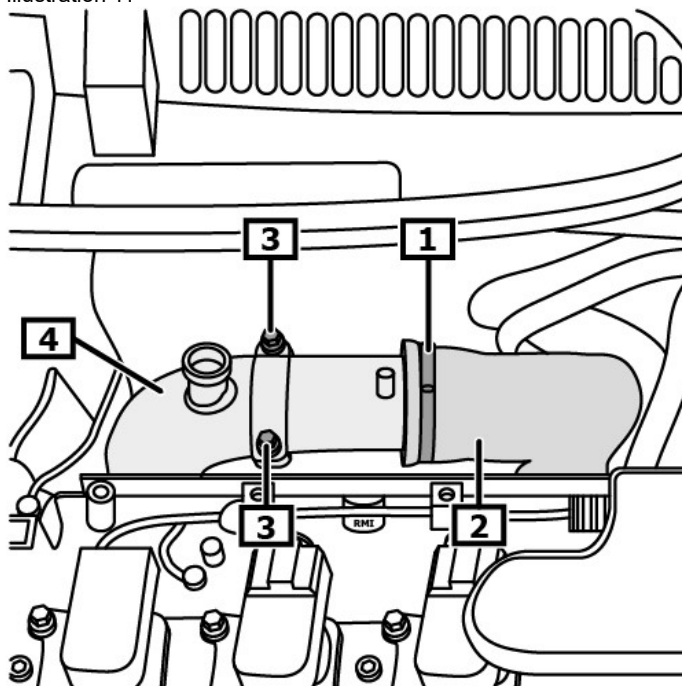
Illustration 10



1 Spændebånd	2 Kølemiddelslange
3 Kølemiddelreturløsnng til turbolader	

Spændebånd løsnes. (1)
Afmontér ladeluftslangen fra ladelufttrøret. (2)
Skrue skrue(r) - ladelufttrør ud. (3)
Skrue skrue(r) - varmebeskyttelsesplade(r) ud.
Afmontér ladelufttrør. (4)
Fjern varmebeskyttelsesplade(r) fra manifolden.
(se Illustration 11)

Illustration 11



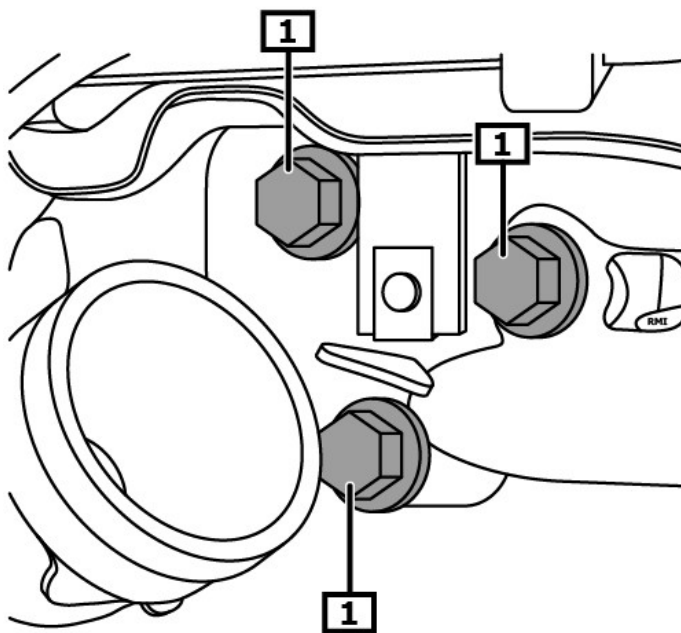
1 Spændebånd	2 Ladeluftslange
3 Skrue(r) - ladelufttrør	4 Ladelufttrør

Skrue skrue(r) for turbolader ud. (1)
Pakning(er) tages af.
Luk åbning(er).

Illustration 12

(se Illustration 12)

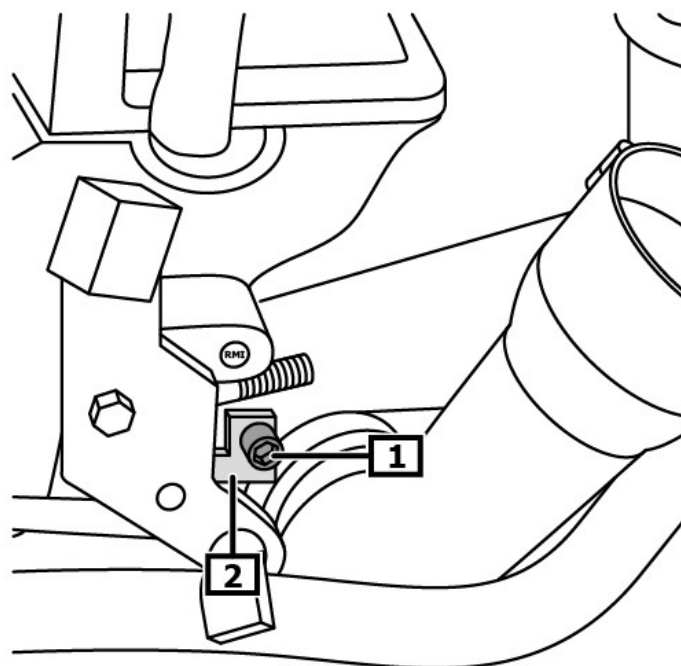
Skru møtrik(ker) - udstødningsmanifold ud.
Afmonter manifold.



1 Skruer for turbolader

Skru skrue(n) for holderen ud. (1)
Afmonter holder for oliefrømløbsrør. (2)
Skru skrue(r) for holderen fast. (1)
(se Illustration 13)

Illustration 13



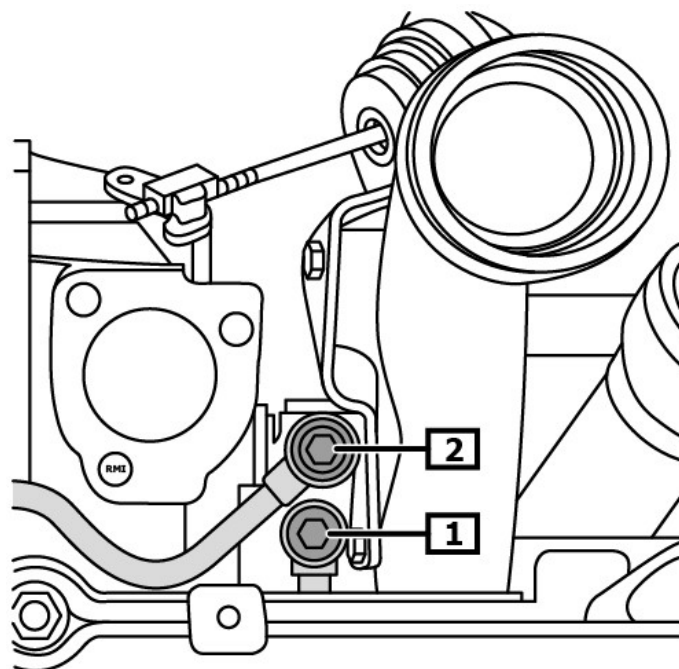
1 Skrue(r) for holder

2 Holder for oliefrømløbsrør

Afmonter oliefrømløbsrør for turbolader. (1)
Afmonter kølemiddelreturlødnng til turbolader. (2)
Fjern afstandsbøsning(er).
(se Illustration 14)

Illustration 14

Skru skrue(n) for holderen ud. (2)
Afmonter holder for turbolader. (3)
Afmonter turbolader.
(se Illustration 6)



1 Oliefreløbsrør for
turbolader

2 Kølemiddelreturledning til
turbolader

Montering

Rens ladeluftslanger.
Kontroller luftfiltret, udskift om nødvendigt.
Kontroller ladeluftkøler for forureninger, rengør evt.

Fortsat montering i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Fyld olie på turboladeren via olieafløbsrørets tilslutningsstuds.

Start motor og lad den køre i tomgang ca. 1 min.
Kontroller motoroliestand.
Kontrollér kølemiddelniveau. Justér om nødvendigt.

Reparation-/vedligeholdelse skal gennemføres af en færdiguddannet person (f. eks. automekaniker, autoelektriker, automekatroniker).
Alternativt kan reparationen også gennemføres af en videreuddannet og erfaren mekaniker.