Ára 150 Ft

KS RALLYSPORT

HAVILAP A RALLYSPORT RAJONGÓINAK

II. évf. 10. szám 1996. november

Megjelenik havonta

ARAL

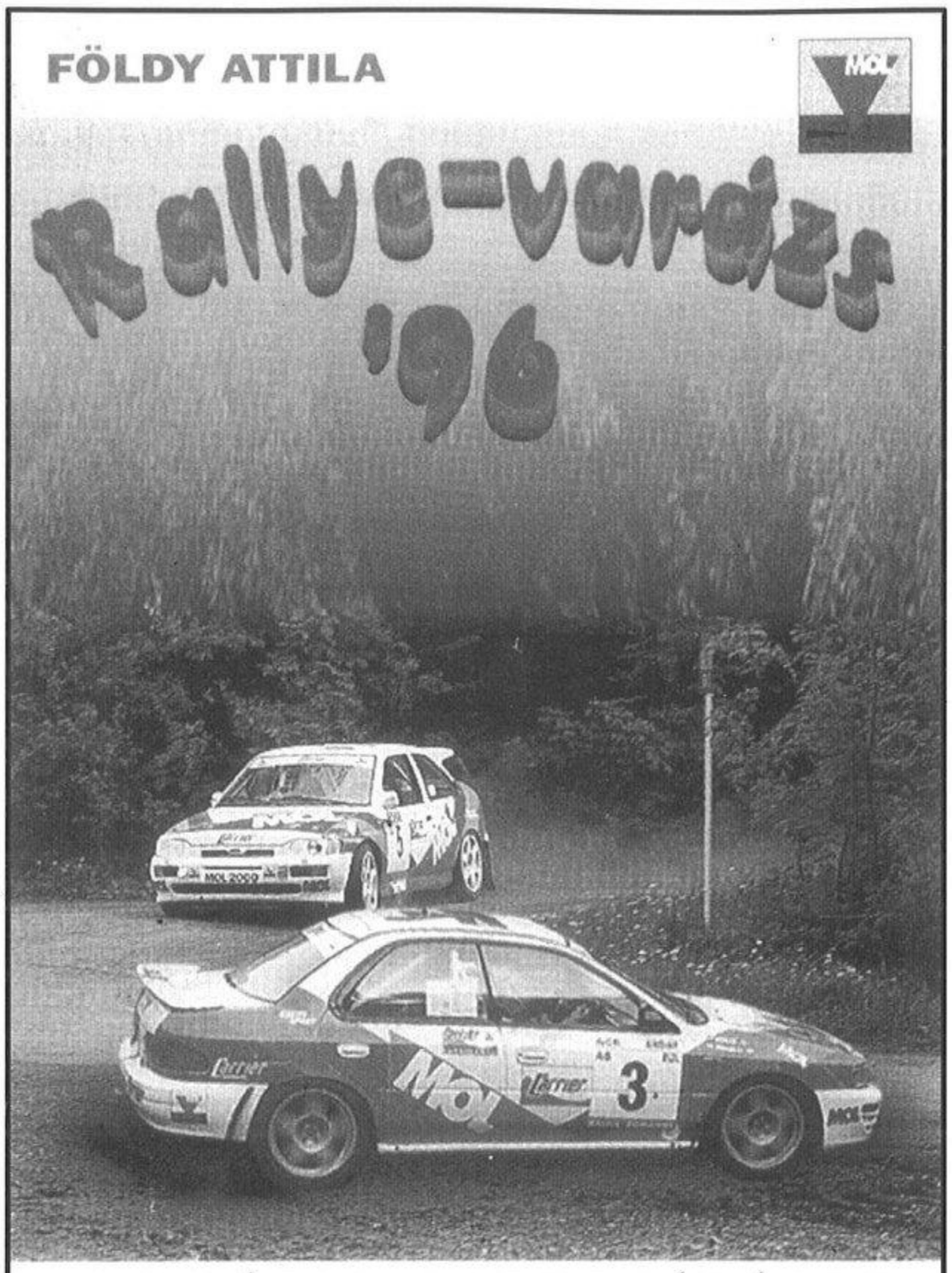
Kapható a szerződött AUTÓSBOLTOKBAN, az ARAL kutaknál és a versenyeken

Fotó: Mihályi Csaba

Eredmények Fókuszban a rally II.

Cataluna Semperit

Rallye-Varázs '96



HUNGÁRIA BIZTOSÍTÓ RT.

Az 1996. évi magyar rallye-bajnokság képes krónikája

Immár harmadik alkalommal az idén karácsonyra jelenik meg Földy Attila Rallye-varázs '96 című könyve. A nemrégiben véget ért 1996-os Rally bajnokság képes krónikája, ezúttal a korábbi 124, illetve 152 oldal után az idén 208 oldalon eleveníti fel a futamok legérdekesebb pillanatait. Barcza Zsolt, Szabó Jilek Ádám, Varga Zoltán valamint Klima László és Gábor több mint 1000 színes fotója nem csak a versenyeket, de azok hátterét is bemutatja. A könyv közli a futamok és a bajnokság pontos végeredményeit, így egyfajta archívuma a szakág eseményeinek. Újdonság a könyvben, hogy a szerkesztő ezúttal negyven oldalon a tereprally bajnokság történéseit is feleleveníti. A krónika 1980 forintért a könyvesboltokban, illetve a Generál Press kiadóban a XIII. kerület Népfürdő utca 13. alatt is kapható.



FÜREDI RallyeVideo

Best of Füredi

megrendelhető:

06 (20) 264-179

INDIT-TRADE

MINŐSÉGI AUTÓALKATRÉSZEK

2040 Budaőrs, Szabadság út 86.

Tel./Fax: (23) 440-856;

(23) 440-857

NYITVATARTÁS:

Hétköznap: 8.00 - 18.00-ig

Szombaton: 9.00 - 13.00-ig

VIDEÓSOK!

Küldjétek el a szerkesztőségbe a

LEGSZEBB

LEGKOMIKUSABB

ÉS AZ ÖSSZES BUKÁST

tartalmazó felvételeteket.

Az anyagból összevágva egy szórakoztató, népszerűsítő összeállítás készül. Az alkotók neve (feltéve hogy nem titkos) a borítóra kerül, és kap a kész kazettából egy tiszteletpéldányt.

FIGYELEM!

1996-os végeredmények

Rally világbajnokság

1. Mäkinen (SF)	Mitsubishi	123
2. McRae (GB)	Subaru	92
3. Sainz (E)	Ford	89
4. Eriksson (S)	Subaru	78
5. Liatti (I)	Subaru	56
6. Thiry (B)	Ford	44
7. Kankkunen (SF)	Toyota	37
8. Loix (B)	Toyota	24
9. Burns (GB)	Mitsubishi	18
10. Grönholm (SF)	Toyota	14

N csoport

1. Trelles (U)	Mitsubishi	55
2. Nittel (D)	Mitsubishi	50
3. Singh (MAL)	Proton	17
Smeets (B)	Mitsubishi	17

Márka-világbajnokság

1. Subaru	401
2. Mitsubishi	332
3. Ford	292

Forma 2-es világbajnokság

1. Seat	274
2. Renault	265
3. Skoda	264

Európa-bajnokság

1. Schwarz(D)	Toyota	1980
2. Göttlicher(A)	Ford/Mitsubishi	1290
3. Bertone (I)	Ford/Renault	1020
4. Delecour (F)	Ford/Peugeot	914
5. Depping (D)	Ford	890
6. Holowczyc (PL)	Toyota/Ford	690

Ázsia-Pacifik bajnokság

1. Eriksson (S)	Subaru	65
2. Burns (GB)	Mitsubishi	58
3. Liatti (I)	Subaru	43
4. Sainz (E)	Ford	32
5. McRae (GB)	Subaru	30
6. Shinozuka (J)	Mitsubishi	24

Ázsia-Pacifik márkabajnokság

1. Mitsubishi	134
2. Subaru	128
3. Ford	60



Van aki Forrót szereti

A minap reggel néztem a tv-t. Van benne egy műsor, ami rendkívül tanulságos, mert többnyire megtudni belőle, hogy hol van valami balhé a sport és a foci házatáján... Ezt a műsort egy rendkívül problémaérzékeny ember vezeti. Ha ezeket az interjúkat nézem, kiderül, hogy ebben a két világban, mármint a sportban és a fociban, roppant sok a botrány, mindenki mindenkinek az ellensége, kétes ügyek bonyolódnak, vitatható szerződések köttetnek, tisztátalan dolgok történnek, emberek ugranak egymásnak, és akik még nem harapták át egymás torkát, hát azok a műsorban ugranak össze, ha nincsenek résen. Vagyis mocskos dolgok keserítik meg a sportvilágot, olyan mocskosak, mint például az olimpia előtti úszó-válogató, ami nem a medencében zajlott, hanem csak adminisztratíve, papírok hamisításával, átveréssel meg ilyesfajta elítélendő dolgokkal.

De hát hagyjuk az úszókat. Ez a minapi interjú, kifejezetten pozitív töltésű volt, talán kicsit olyan mint egy fizetett hirdetés. A műsorvezető meghívta a MAMSZ, pontosabban az új MNASZ elnökét Horváth Miklóst, és Móczár Pétert mint elnökségi tagot. Jó volt látni, hogy az elmúlt évek botrányos, de legalábbis botrány ízű közgyűlései után, minden rendeződni látszik a szövetség házatáján. Az elnökségi tag például üdvösnek tartotta, hogy végre jónevű, az autósportot igazán ismerő emberek is bekerültek a vezetőtestületbe. Közülük azonban, vélhetően technikai és műsoridő okok miatt többen hiányoztak. A műsornak ebben a pillanatában a rallys embernek egy kicsit meginoghatott a bizalma az új szervezetben, mert ugye a szintén elnökségi tag Ferjánczot sem látta a képernyőn. Az minden esetre jó volt, hogy egyáltalán az autósport valamilyen formában képernyőre került.
Azonban hamarosan kiderült, miként is értelmezhető minálunk az autósport. Első a Forma-1, de ebben nincs semmi meglepő. Ez össznemzeti érdek, megtelnek tőle mindenféle kasszák és mindenféle zsebek, de legalább a világ is figyel egy kicsit ránk. Amikor azonban, mintegy spontán a hazai autósport nemzetközi sikereire terelődött a szó, kiderült, hogy az egyetlen, említésre méltó sikert Forró Judit érte el, egy angol versenysorozaton, ahol harmadik lett. Ez persze természetes, hiszen a Forró lány éppen a riportalany szakosztályának versenyzője. Itt azonban gyorsan le kell szögezni, hogy örülünk a sikernek. Judit tehetséges lány, férfiakat szorított le a dobogóról, ami méginkább növeli teljesítményének értékét. Mint kiderült, még egyszer azon vesszük észre, hogy Forma-1-es autóban ül. Aligha van olyan magyar sportrajongó aki ezek után ne drukkolna méginkább a magyar lánynak, hiszen babérjaiból nem csak magának és szakosztályának, de a magyar technikai sportoknak is jut néhány nem lebecsülendő levél. És ez így van rendjén. Ez is a hazai autósport sikere. Ez is...
Csakhogy, például nekem, nem mond sokat ez az angol siker. Biztosan tájékozatlanságomnak róható fel, hogy Forrón kívül egyetlen embert sem tudnék mondani, aki ezen a versenyen indult. Még azt sem tudom, hogy ki lett az első és a második a magyar lány előtt. Pedig biztosan mennek ebben a versenyben nagy nevek, de ha mennek, miért nem ismerjük őket? Ezzel szemben van ahol rajhoz állnak olyan kaliberű fazonok, mint McRae, Sainz, Mäkinen, Eriksson, Kankkunen, Auriol és még sorolhatnánk egy darabig. Egészen véletlenül, ebben a mezőnyben ment két magyar fiú, úgy hívják őket, hogy Tóth és Gergely. Igaz ők nem lettek harmadikok, csak tizenegyedikek, de hát szeretnénk már látni, hogy a rally vb-vel összemérhető Forma-1-es futamon bárki a tizenegyedik legyen élete első versenyén.

A nemzetközi sikereket említve, ebben az interjúban sajnos szót sem érdemelt, még egy fél mondat erejéig sem a két fiú. Pedig ők sem elsősorban magukat, támogatóikat és nem csapatfőnöküket képviselték a SanRemo Rallyn. Ők, mindenek előtt a magyar rallyt jelenítették meg a világ legjobbjai között. A hazai autósport, legnépesebb, legelhivatottabb, leglelkesebb és nem utolsó sorban legnépszerűbb táborát. Azt próbálták beteljesíteni, amit Ferjáncz alapozott meg. Az ő nemzetközi sikereit talán már felesleges is említeni, hiszen pályafutása külön fejezet a hazai és nemzetközi rallytörténet lapjain.
De mások is bemutatkoztak már külföldön, jóllehet róluk sem igen írt a sajtó. Példának okáért Ranga László EB futamgyőzelmei is a hazai szakágat szolgálták. Vagy ott van Szabó Gyuri, aki a maga nemében páratlan sikereket ért el Trabantjával San Marinoban, úgy, hogy sikerét követő évben maguk a rendezők kérték fel, hogy álljon rajthoz. De rajtuk kívül Érdi Tibor, Horner Péter, Tóth Gili, Garencsér Titi vagy akár Maksa is indult már olyan nemzetközi versenyen, amelynek rajtlistáján csak-csak ott szerepelt a nekünk legfontosabb "H" betű. Ők a sajtó hallgatása vagy tájékozatlansága ellenére azt a néhány száz versenyzőt képviselték, akik eljegyezték magukat a rallyval, az első-, és másodosztályban versenyeznek, vagy akik az elnökség számára ismeretlen kupákon állnak rajthoz sufniban barkácsolt autóikkal. A rallyt képviselték Toyotától a Trabantig, mindenestől. Róluk azonban szó sem esett ebben az interjúban sem. Pedig például legutóbb az ifj. Tóth János, Gergely Ferenc kettős miatt százak költötték utazásra összespórolt pénzüket. Miattuk és versenyzőtársaik miatt megy ki negyedmillió ember egy-egy hazai versenyre. Rájuk kíváncsiak, Kisterenyén, Szőlősardón, Vigándpetenden és Bikolpusztán éppúgy mint Arezzóban és Sanremo mellett. Lehet, hogy ezt eddig sokan nem vették észre, de a rallyt éppúgy a népszerűsége és tömegessége emeli ki az autós szakágak közül, mint a sportok közül a focit.
A MNASZ új vezetésétől éppen ezek a százezrek várják, hogy végre a rally is elfoglalhassa méltó helyét az autósportok között, hogy egy vb-n célba érkező páros kitűnő szereplése éppúgy sikerként legyen elkönyvelve mint Forró Judit eredménye. Ha mást nem, ezt a keveset mindenképpen megérdemelné végre a rally.

Schwartz...

CATALUNA RALLYE

HÁZI DÖNTŐ

Sainz sanremoi aszfaltos szereplése után a Ford a lehető legvérmesebb reményekkel készült elsőszámú pilótája hazai fellépésére. Katalán földön alig akadt olyan ember, aki ne Carlosról beszélt volna, de ha mégis lett volna ilyen, azoknak a Ford egy kis meglepetéssel készült. A verseny előtti sajtótájékoztatón bemutatták jövő évi World Rally Car-jukat, hogy még ezzel is (lélektanilag) segítsék Sainzot, akitől nem is nagyon titkoltan győzelmet vártak.



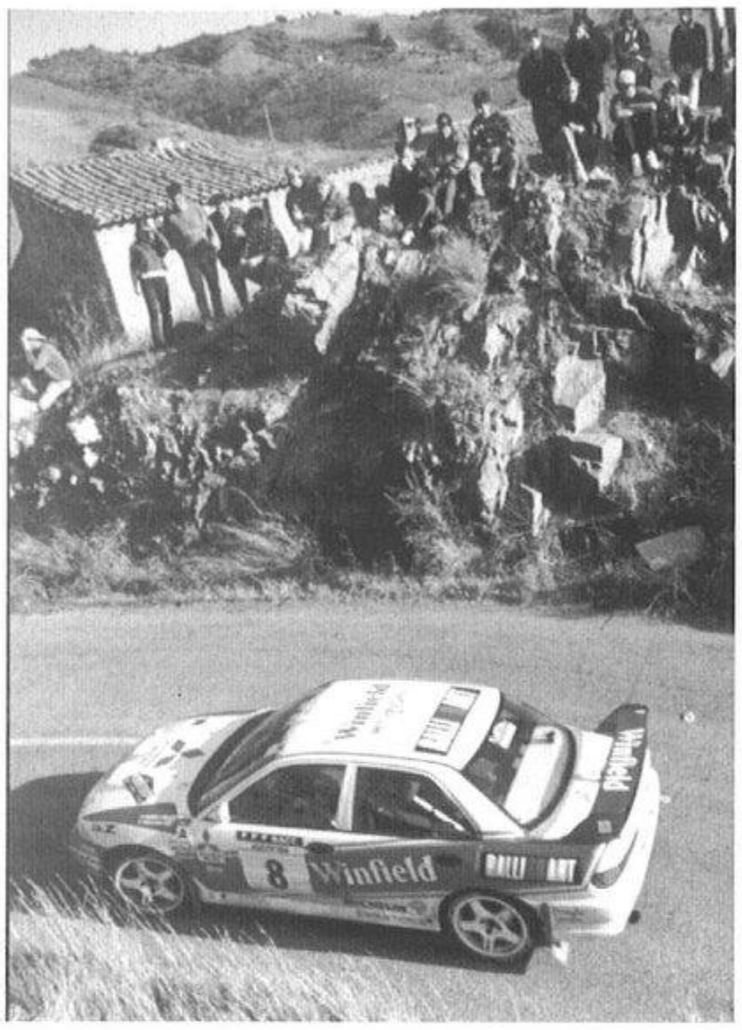
Thiry-Prevot

A borehami istálló reményei alig másfél gyorsasági után foszlottak szerte, amikor *Sainz* alól a nyirkos aszfalton kicsúszott a talaj, és fejtetőn landolt a Cossival. Bár az autó szemmel láthatólag nem nagyon sérült, és a nézők is gyorsan talpra állították kedvencüket, a motor csak nem akart életre kelni. Mint később kiderült a gépháztető olyan szerencsétlenül horpadt be, hogy adott egy pofont a vezérműtengely végének, ami elszakította a bordásszíjat.

Sainz tehát nem folytathatta a versenyt, de *Auriol* még csak el sem kezdhette. Őszintén szólva kicsit nehéz a Mitsubishi logikáját követni. Először bejelentik, hogy három "A"-s autót indítanak, hogy a márka vb-t is megnyerjék, aztán gondolnak egy merészet, és az abszolút aszfalt specialista *Auriol-t* nem is nevezik, viszont elhozzák a murva menő *Burnst.* Mindezt egy aszfalt versenyre...

Az így csak két "A"-s Mitsubishit felvonultató mezőny hétfő reggeli rajtjánál mindenki az eget kémlelte, hogy vajon esni fog, vagy sem, esetleg esik egy keveset, aztán eláll. A versenyzők leginkább az utóbbitól tartottak, és persze, hogy ez jött be. Bár az első gyors rajtjára elállt az eső, de a foltokban leereszkedő köd helyenként megakadályozta a pálya felszáradását, amitől vizes és száraz szakaszok váltakoztak. Ilyen talajra nem csak gumit lehetetlen választani, hanem az ember azt sem tudhatja, hogy a következő kanyar vajon csúszni fog-e, vagy tapadni.

Egy ilyen tréfás kanyarnak esett áldozatul *Sainz* is, akit megelőzően ugyanazon a helyen *Mäkinen* is belefogott egy leszúrt ritbergerbe, de neki még sikerült korrigálnia. *Thiry* és *Eriksson* pedig saját bevallásuk szerint csak azért nem pottyantak *Sainz* mellé, mert navigátora, *Moya* kiállt a kanyar elé, és mindenkit figyelmeztetett a veszélyre. *Madeira* ennek ellenére



Burns-Reid

becsúszott az árokba, de ő szerencsésen folytatni tudta a versenyt.

Miközben a mezőny nagy része az állandóan változó időjárásra panaszkodott, szép lassan érlelődött a meglepetés. Az idei murva versenyek sztárpilótáit megelőzve, az első nap végén három olyan versenyző állt az élen, akik még soha nem nyertek vb. futamot. *Thiry* és *Liatti* remekül kezdtek, és a harmadik gyorsaságiig felváltva vezették a versenyt. Ekkor *Liattinak* egy kaland során eltört az egyik kereke, ami egy kicsit visszavetette, de mivel *Thiry* a nap utolsó gyorsaságiján rosszul választott gumit, újra az olasz került az élre.

McRae-Ringer





Tommi Mäkinen

Amíg *Thiry* kemény konponensű gumikkal próbálkozott az utolsó két pályán, addig honfitársa, *Loix* puhábbakra szavazott, és mindkétszer abszolút időt autózva lépett előre a harmadik helyre.

A tehetséges belga pilóta ezt a versenyt sem úszta meg a szokásos elektronikai probléma nélkül. A fedélzeti számítógép egy érintkezési hiba miatt ezúttal a legkülönbözőbb kontrollámpákat gyújtotta fel, mindig más-más hibát szimulálva.

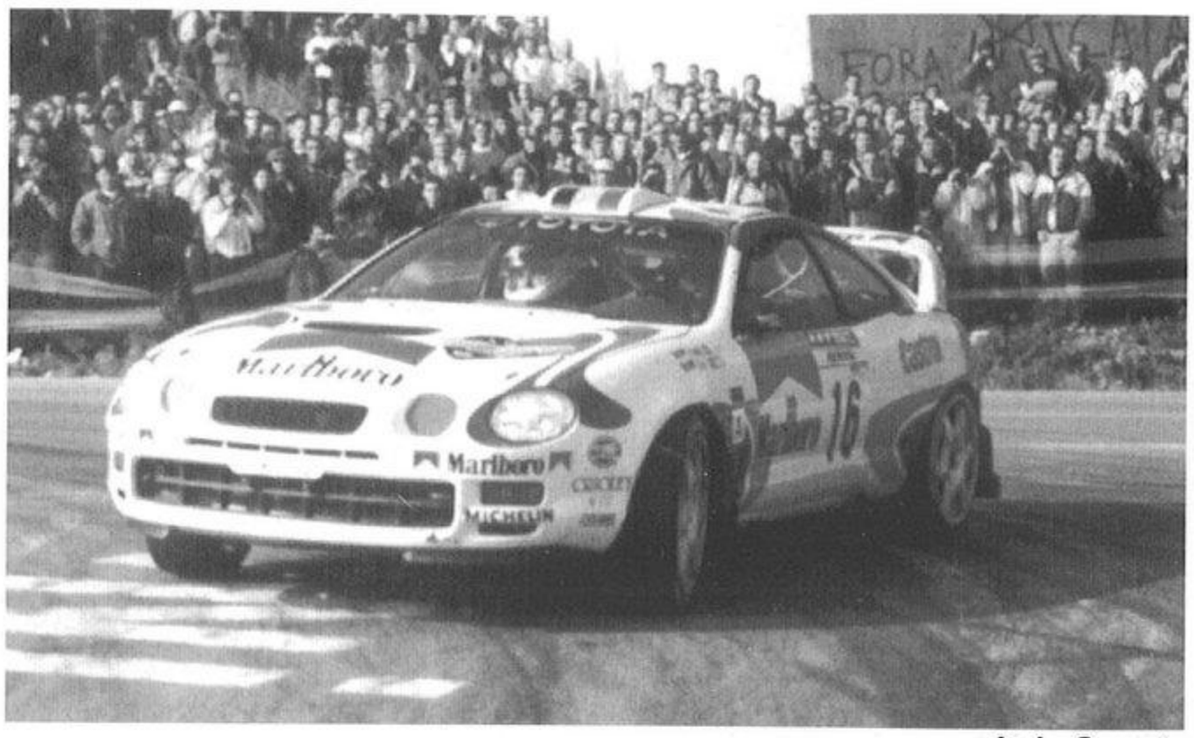
Sainz kiesése után *McRae* előtt megcsillant a bajnoki ezüst megszerzésének lehetősége, de Sanremoban már bevált taktikáját követve az első napon csak arra ügyelt, hogy a negyedik helyen lőtávolban maradjon az élmezőnyhöz képest, hogy aztán a verseny előrehaladtával egyre jobban belehúzva szerezze meg a szükséges győzelmet.

A verseny rendkívüli szorosságára egyébként jellemző, hogy 6 gyorsasági és 115 km megtétele után az első helyezett *Liatti* 6 teljes másodpercnyi előnyt tudott kiharconi a negyedik (!) *McRae*-jel szemben.

A többiek már ekkor jócskán lemaradtak. Az ötödik helyezett *Mäkinen* töredelmesen bevallotta, hogy minden a legnagyobb rendben van, az egyetlen dolog ami gondot okoz, az ő maga. Eriksson és *Burns* pedig szemmelláthatóan nem nagyon érezték jól magukat az aszfalton, ami abból is lemérhető volt, hogy a kétkerekes Megannal versenyző *Gomez* mindkettőjüket verte.

A második napon is az időjárás játszotta a főszerepet. Hajnalban újra esett, és az első pályák megint csúszósak voltak, aztán a nagy meleg koptatta el hamarabb a gumikat, amik a délutánra lehűlt időben, nem akartak felmelegedni kellőképpen.

A gumiválasztással leginkább *Thirynek* gyűlt meg a baja, de *Mäkinen* és *Loix* is arra panaszkodtak, hogy egyszerűen lehetetlen eltalálni a helyes keveréket. *Liatti* és *McRae* viszont úsztak a boldogságtól, és lépten nyomon hangoztatták, mennyire élvezik a harcot egymás ellen. Kettejük külön meccsébe más nem nagyon tudott beleszólni. Miután *McRae* két gyorsasági alatt



Loix-Smeets

lelépte *Thiryt* és *Loix*-t, rávetette magát csapattársára, aki a nap első felében 13 másodpercre növelte előnyét vele szemben. Később fordult a kocka, és *McRae* 4 gyors alatt 10 másodpercet faragott hátrányából, de ezzel együtt még mindig *Liatti* vezetett.

A gumigondokból ki sem látszó *Thiryt* egy jól sikerült hajrával *Loix* letaszította a dobogós helyről, *Mäkinen* pedig egy gyorsasági győzelemmel mentette meg a Mitsubishi becsületét.

Bernardini az előző napi fékproblémái után egészen magára talált és főleg a korzikai utakra legjobban hasonlító szűk pályákon volt elemében, és lépett előre a kilencedik helyről a hatodikra.

A záró napra visszatért a mezőny az első napi pályákra, ahol végre az időjárás is kegyeibe fogadta a versenyt. Nem volt se eső, se köd, se túl hideg, se túl meleg. Minden adva volt tehát egy izgalmas végső összecsapásra, amire annál is inkább jó esély volt, mert a Subaru csapat bejelentette, hogy semmiféle taktikai döntést nem hoztak, vagyis két pilótájuk egymásközt, a pályán döntheti el a sorrendet.

A két subarus ennek megfelelően őrületes tempót diktált egymásnak. Az első gyorson teljesen egyforma időt autóztak, majd a következő kettőn *McRae* 1-1 másodpercet hozott *Liattin*, vagyis a különbség kettejük között ekkor kerek 1 másodperc volt. A verseny az utolsó előtti pályán dőlt el, ahol *Liatti* egy kicsit megingott, és 6 másodpercet spejzolt. Az utolsó gyorson mindketten a végsőkig forszírozták autóikat, aminek egy fél megforgás, és egy sokalás lett az eredménye. Végül *McRae* itt is 2 másodperccel gyorsabb volt, és 7 másodperc előnnyel *Liatti* előtt

Liatti-Pons



Forma 2000

1. Turi Tamás	Tóth Imre	KOKÓ Motorsport	Nissan Sunny	60
2. Keill József	Molnár Attila	Keill Motorsport	Opel Astra GSI	55
3. Takácsy Pál	Simon Tamás	Motoros Rallye Club	Opel Astra GSI	50
4. Várkonyi Szabolcs	Ferenczy Tibor	Ritmus ASE	Opel Kadett GSI	40
5. Veszprémi Barna	Veszpréminé	Volán Dózsa SE	Peugeot 205 GTI	37
6. Radó István	Bereczky Ákos	Radó Rally Team	Renault Clio	34
7. Bútor Róbert	Tóth Vilmos	Gaál Motorsport	Opel Kadett	30
8. Hényel Gyula	Andrejszky Zoltán	Autó Ágó Rallye Club	Opel Kadett GSI	30
9. Vargha Bálint	Szabados Balázs	Tamax Rallye Team	Opel Kadett GSI	30
10. Kiss László	Bedő Miklós	Hungarolada Rallye SE	Lada Samara	28
11. Dara Gábor	Török László	Arrow Rallye Team	Opel Corsa	28
12. Koch Gábor	Hoffer Barna	Her-Ko Universum ASE	Opel Kadett GSI	23
13. Mráz Tamás	Majoros Attila	Mráz Rallye Team	Opel Astra GSI	20
14. Balogh László	Csepela Tamás	Geotim Rallye Team	Lada Samara	13
15. Bojtár Attila	Prókay Béla	El-Ton & VGSE	Renault Clio	11
16. Balatonyi Árpád	Németh Péter	Stoll Se	Lada 2105	11
17. Sóvári Péter	Varga Zsolt	Trade ASC	Lada 2107	11
18. Szabó György	Petrikovics László	Főtaxi SC	Peugeot 205 GTI	10
19. Dr.Kapitány Zoltán	Kapitány József	Frici Rallye Team	Opel Kadett GSI	8
20. Halász Zsolt	Vörös Ferenc	Tamax Rallye Team	Opel Kadett GSI	6
21. Floch István	Gyug Béla	Webasto Rallye Team	Lada 2105	5
22. Ráti Miklós	Mozes Zoltán	Stoll SE	Lada 2108	4
23. Fülöp Rajmund	Iványi Sándor	Szerpen-Team AMSE	Skoda Favorit	4
24. Ollé Sándor	Lukács Zsolt dr.	Ollé-Kiss Rallye Team	Suzuki Swift	3
25. Matics Mihály	Árva Norbert	Spindler ASE	Lada 2105	3
26. Vass István	Dömök Zoltán	Servico Rallye Team	Lada 2107	3
27. Dudinszky István	Tóth Zsolt	Kontor Gázautó ASC	Opel Kadett GSI	2
28. Szilágyi János	Kis Péter	Stille ASC	Lada 2107	2
29. Nagy Zoltán	Bíró Zoltán	Góliát Rallye Team	Peugeot 205 GTI	2
30. Dibusz László	Tenke Bertalan	Spindler ASE	Lada 2107	2
31. Krizsán Attila	Vasas Csaba	Falcon Rallye SC	Skoda Favorit	1
32. Maruzsi László	Kovács Zsolt	Maruzsi Team	Lada 2107	1

Meghívó

Az év végi kettős ünnep ezúttal a rallysok számára, egy harmadikkal bővül. December 20-án rendezi a ***MONRO*** reklámügynökség, a szakág díjkiosztóját, amelynek fő támogatója ezúttal az ***ARAL***. A támogatók között azonban számos cég szerepel, hiszen a ***Vredestein*** biztosítja az esemény gördülékenységét, a ***Hazay Interservice*** gondoskodik a külsőségekről, míg a bajnokok egészségére, gyártóik jóvoltából, ***Pompadour*** pezsgővel, ***Kaiser*** sörrel és ***Garrone*** italokkal lehet koccintani. A támogatók között szerepel még a ***Valvoline***, a régi ***ELIT*** magazin és ***A Kereskedő*** újság.

16 óra sajtótájékoztató
17 óra II. oszt díjkiosztó
18 óra I oszt. díjkiosztó
19 óra show műsor
rövid szünet, majd
finálé, ahol a rally I és II. osztály abszolút 1-5-ig helyezettek veszik át díjaikat.
20.30 fogadás
21 óra show műsor, zene, tánc
Belépés személyre szóló meghívóval, vagy belépővel, ami 800 Ft.

Budapest, Stefánia út 34. (Stefánia Palota)

Semperit Rallye

Beszéltek róla, hívtak, gondolkodtam érdemes-e, meggyőztek, kimentünk, nem bántuk meg megyünk jövőre is.
A szombati rajt 10 órakor volt, éppen ezért már 6-kor a versenyiroda előtt toporzékoltunk, /ami 8 órakor nyitott/, de elkéstünk, mert már négy magyar rendszámú autóban bóbiskoltak ismerős és ismeretlen arcok. Az iroda pontosan nyitott, megkaparintottuk a potom 100 schillinges műsorfüzetet, szemrevételeztük a nagycsarnokban lévő sportfelszerelés és kipufogó kiállítást /ott sem olcsóbb mint itthon, és irány a gyors.
Nem bántuk volna, ha a szél másfelé fúj, de tettünk a hideg ellen...



Schwarz-Giraudet (európa bajnok)



Veriga - Kass

Érdekes módon, a gyors rajtideje előtt háromnegyed órával még beengedtek bennünket autóval a pályára. Szintén meglepő volt hogy a rajt előtt fél órával, még alig lézengtünk a pálya szélén, viszont tíz perccel előtte tömött sorokban jelentek meg osztrák "kollégáink". Nem sokban különböznek a magyar szurkolóktól, köztük is van szolídabb fajta, és a kissé homályos tekintetű, kezében nem pont szemÜVEGET szorongató.
Mind a rajtidők betartása, mind az egész verseny lebonyolítása patentul zajlott.
Rögtön elsőnek az "ismeretlen nevű" Armin Schwarz érkezett. Mintha

A/6 CSOPORT

1.	Veszprémi Barna	Veszpréminé	Volán Dózsa SE	Peugeot 205 GTI	30
2.	Dara Gábor	Török László	Arrow Rallye Team	Opel Corsa	27
3.	Sóvári Péter	Varga Zsolt	Trade ASC	Lada 21074	21
4.	Kiss László	Bedő Miklós	HungaroLada Rallye SE	Lada Samara	19
5.	Dibusz László	Tenke Bertalan	Spindler ASE	Lada 2107	14
6.	Szabó György	Petrikovics László	Főtaxi SC	Peugeot 205 GTI	12
7.	Matics Mihály	Árva Norbert	Spindler ASE	Lada 2107	11
8.	Ferencz Károly	Kurunczi István	Főtaxi SC	Lada 21074	7
9.	Szilágyi János	Kis Péter	Stille ASC	Lada 2107	6
10.	Németh Gyula	Glancz István	Mikron SC	Lada 2107	3
11.	Dornai Tibor	Lovász László	Uri Team Sportklub	Peugeot 205 GTI	3
12.	Vass István	Dömök Zsolt	Servico Rallye Team	Lada 21074	3
13.	Barna Tibor	ifj. Pannuska Tibor	H&T Rallye Sport Club	Lada 21074	3
14.	Szabó Szabolcs	Kolozsvári Zsolt	Fortuna Rallye Team	Lada 21074	3
15.	Maruzsi László	Kovács Zsolt	Maruzsi Team	Lada 2107	2
16.	Csángó Ferenc	Varga Attila	Rallye Chem ASE	Lada 2107	1
17.	Németh Attila	Surányi György	Nógrád Volán ASE	Lada 2107	1
18.	Szajky István	Szántó Szabolcs	Casablanca Rallye SE	Lada 2107	1
19.	Kozma László	Revák Réka	Haladás SE Debrecen	Lada2107	1

N/4 CSOPORT

1.	Szeleczky Tamás	Penderik László	H&T Rallye Sport Club	Ford Escort RS CW	36
2.	Kiss Ferenc	Kiss Ernő	AMC Rallye Team	Ford Escort RS CW	32
3.	Bathó Zoltán	Kosztolányi Tamás	ECS Motorsport	Ford Escort RS CW	31
4.	Vizin László	Gönczi László	Bajai Kopcsóker Vízügy SC	Ford Escort RS CW	23
5.	dr. Konta Imre	Táborszky Attila	Autó Ágó Rallye Klub	Ford Escort RS CW	15
6.	Oroszlán László	Oroszlán Tibor	Rawex SC	Mitsubishi Lancer III.	14
7.	Csukovics István	Gajdos Ákos	Laczkó Mitsubishi SE	Mitsubishi Lancer II.	7
8.	Gerencsér Tibor	Garamvölgyi Zoltán	Pász-Ger "Titi" ASE	Ford Escort RS CW	5
9.	Bognár Ákos	Lehöcz János	Total Érdi Rallye Team	Mazda 323 GTR	2
10.	Havasi Tamás	Tábori József	H&T Rallye Sport Club	Ford Escort RS CW	2
11.	Szabó Gergely	Takács Attila	Budaőrsi Motorsport	Ford Escort RS CW	2
12.	Kós István	Kuhár Antal	Servico Rallye Team	Mazda 323 GTR	1
13.	Hubert István	Mészáros Sándor	Huberth MSE	Ford Sierra RS CW	1



Várkonyi Szabolcs - Ferenczy Tibor



Nagy Zoltán - Bíró Zoltán

N/3 CSOPORT

1.	Várkonyi Szabolcs	Ferenczy Tibor	Ritmus ASE	Opel Kadett GSI	30
2.	Vargha Bálint	Szabados Balázs	Tamax Rallye Team	Opel Kadett GSI	28
3.	Radó István	Bereczky Ákos	Radó Rallye Team	Peugeot 205 GTI	27
4.	Koch Gábor	Hoffer Barna	Her-Ko Univerzum ASE	Opel Kadett GSI	21
5.	Mráz Tamás	Majoros Attila	Mráz Rallye Team	Opel Astra GSI	19
6.	Kapitány Zoltán	Kapitány József	Frici Rallye Team	Opel Kadett GSI	13
7.	Halász Zsolt	Vörös Ferenc	Tamax Rallye Team	Opel Kadett GSI	12
8.	Dudinszky István	Tóth Zsolt	Kontor Gáz Autó SC	Opel Kadett GSI	6
9.	Szorcsik László	Kollár Péter	Sprint Motorsport	Opel Kadett GSI	1



Ollé Sándor - dr. Lukács Zsolt



Sóvári Péter - Varga Zsolt

A/5 CSOPORT

1.	Floch István	Gyug Béla	Webasto Rallye Team	Lada 2105	29
2.	Balogh László	Csepela Tamás	Geotim Rallye Team	Lada Samara	25
3.	Balatonyi Árpád	Németh Péter	Stoll SE	Lada 2105	25
4.	Orbán István	Flaskó Gyula	Trade ASC	Lada 2105	11
5.	Ráti Miklós	Mózes Zoltán	Stoll SE	Lada 2108	9
6.	Fülöp Rajmund	Iványi Sándor	Szerpen-Team AMSE	Skoda Favorit	9
7.	Kriszán Attila	Vasas Csaba	Falcom Rallye SC	Skoda Favorit	9
8.	Mészáros Attila	Mihalovics Miklós	Syncro Terep RT	Lada 2108	9
9.	Fehér István	Varga Zsolt	Kiskunsági ÁG Medosz SK	Lada 2105	7
10.	Markovics György	Kazár Miklós	Dream Rallye Team	Opel Corsa	7
11.	Dékány Sándor	Bányai Gábor	Bertinus Rallye Team	Tavria Rallye RS	4
12.	Tisza Andor	Nagy István	Fanatic RSC	Lada 2105	3
13.	Spitzmüller Csaba	Laczkó László	H&T Rallye Sport Club	Skoda Favorit	2
14.	Pozsgai Zsolt	Csiszár László	West Impex ASC	Lada 2105	1



Veszprémi Barna-Veszpréminé



Floch István - Gyug Béla

N/2 CSOPORT

1.	Nagy Zoltán	Bíró Zoltán	Góliát Rallye Team	Peugeot 205 GTI	36
2.	Martin László	Takács Árpád	Stoll SE	Peugeot 205 GTI	27
3.	Hermann László	Pencz Zoltán	Főtaxi SC	Toyota Corola	15
4.	Takács Gábor	Ács Csaba	EP. Paulaus Rallye Team	Peugeot 205 GTI	12
5.	Szigeti Attila	Szűcs Sándor	Lackó Mitsubishi ASC	Mitusbishi Mirage	4
6.	Kovács B.Károly	Zelena András	El-ton & VGSE	Peugeot 205 GTI	4
7.	Ördögh Miklós	Marossy Zsolt	El-Ton & VGSE	Peugeot 205 GTI	4
8.	Varga István	Nagy Sándor	Erdei Rallye Team	Peugeot 205 GTI	3

N/1 CSOPORT

1.	Ollé Sándor	Lukács Zsolt dr.	Ollé-Kiss Rallye Team	Suzuki Swift GTI	18
2.	Bereczk Tamás	Majoros Miklós	Trade ASC	Peugeot 205	17
3.	Katona Endre	Balogh Zsolt	Forma Racing Team	Suzuki Swift	15
4.	Murányi János	Csontos Tamás	Mercurius ASC	Peugeot 205 R	4
5.	Lukács István	Szarvas Gábor	Apszis Rallye Team	Peugeot 205 GTI	3
6.	Árvai Gábor	Bauer Miklós	El-Ton & VGSE	Peugeot 205 GTI	2

Lada Kupa

1.	Sóvári Péter	Varga Zsolt	Trade ASC	Lada 2107	69
2.	Floch István	Pénzes László	Webasto Rallye Team	Lada 2105	53
3.	Balogh László	Csepela Tamás	Geotim Rallye Team	Lada 2108	51
4.	Kiss László	Bedő Miklós	HungaroLada RSE	Lada Samara	40
5.	Balatonyi Árpád	Németh Péter	Stoll SE	Lada 2105	31
6.	Matics Mihály	Árva Norbert	Spindler ASE	Lada 2105	31
7.	Mészáros Attila	Mihalovics Miklós	Syncro Terep RT	Lada 2108	26
8.	Dibusz László	Tenke Bertalan	Spindler ASE	Lada 2107	26
9.	Ráti Miklós	Mózes Zoltán	Stoll SE	Lada Samara	22
10.	Orbán István	Falskó Gyula	Trade ASC	Lada 2105	22
11.	Szilágyi János	Kis Péter	Stille ASC	Lada 2107	13
12.	Vass István	Dömök Zoltán	Servico Rallye SE	Lada 2107	12
13.	Ferencz Károly	Kuruncz István	Forma Racing Team	Lada 21074	12
14.	Németh Gyula	Glancz István	Mikron SC	Lada 2107	11
15.	Fehér István	Varga Zsolt	Kiskunsági ÁG Medosz	Lada 2105	11
16.	Maruzsi László	Kovács Zsolt	Maruzsi Team	Lada 2107	10
17.	Szabó Szabolcs	Kolozsvári Zsolt	Fortuna Rallye Team	Lada 2107	9
18.	Barna Tibor	ifj. Pannuska Tibor	H&T Rallye Sport Club	Lada 21074	8
19.	Tisza Andor	Nagy István	Fanatic Rallye SE	Lada 2105	6
20.	Szajky István	Papp György	Casablanca Rallye SE	Lada 2107	4
21.	Csángó Ferenc	Varga Attila	Rallye Chem ASE	Lada 2107	3
22.	Pozsgay Zsolt	Pék G.-Csiszár L.	West-Impex ASC	Lada 2107	3
23.	Németh Attila	Surányi György	Nógrád Volán SE	Lada 2107	2
24.	Kozma László	Revák Réka	Haladás SE Debrecen	Lada 2107	1

rally Top LISTA

PILÓTÁK

1.ifj.Tóth János	877
2.Ranga László	456
3.Ferjáncz Attila	332
4.Érdi Tibor	267
5.Dudás Gyula *Kokó*	213
6.Vojcsik Ferenc *Golyó*	197
7.Varga Zoltán *Cigány*	185
8.Szeleczky Tamás	156
9.Tóth Ferenc *Gili*	147
10.Bathó Zoltán	122
11.Turi Tamás	112
12.Gerencsér Tibor *Titi*	102
13.Kiss Ferenc	97
Matics Mihály	97
15.Balatonyi Árpád	93
16.Horner Péter *Bubu*	85
17.Maruzsi László	68
18.Radó István	60
19.Krizsán Attila	54
20.Szajky István	47
21.Mráz Tamás	46
22.Wieszt János	39
23.Tisza Andor	36
Ördögh Mixi	36
Varga István	36
26.Vizin László	33
27.Födő Imre	32
Hideg Krisztián	32
29.Hideg János	30
30.Radóné Sisák Mária	25
31.ifj. Faragó András *Ebi*	24
32.Győri Erika	23
33.Veszprémi Barna	21
Sóvári Péter	21
35.Bútor Róbert	20
36.Kővári Barna	19
37.Boros Csaba	18
Nagy Zoltán	18
39.Budai Béla	17
Rausch Tibor	17
41.Floch István	16
42.Fischer Ákos	15
43.Szabó György	13
Bense István	13
45.Kiss Attila	12
Vass István *Piedon*	12
47.Szabó Gergely	10
László Emil	10
Czakó	10
Fülöp Rajmund	10
51.Babinecz Zsolt	9
Szeleges Attila	9
Pesti Tamás	9
Takácsy Pál	9
55.Gerőfi Gábor	8
56.Ráti Miklós	7
57.Aczél József	6
Bereczk Tamás	6

NAVIGÁTOROK

1.Gergely Ferenc	689
2.Büki Ernő	598
3.Tandari János	299
4.Csökő Zoltán	240
5.Varga István	222
6.Kovács György	158
7.Tóth Csaba	148
8.Tóth Imre	143
9.Répa Katalin	134
10.Pénzes László	128
11.Oroszlán Tibor	123
12.Kerék István	70
13.Gábor János	64
Takács Attila	64
15.Papp Gyögy	59
16.Bereczky Ákos	55
17.Kosztolányi Tamás	48
18.Vasas Csaba	46
19.Veszpréminé D. Éva	43
20.Revák Réka	39
21.Majoros Attila	38
22.Kiss Ernő	34
23.Doma Gábor	28
id. Faragó Sz. András	28
25.Német *16V* Péter	27
26.Birkner Gábor	26
27.Kovács Zsolt	25
28.Gönczi László	23
Penderik L.	23
30.Andrejszky Zoltán	22
31.Fabók Tibor	21
Szántó Szabolcs	21
33.Nagy Nándor	20
34.Zsembery Jenő	19
35.Bíró Zoltán	18
Nagy István	18
37.Dobos György	16
38.Prókai Béla	15
Árva István	15
40.Horváth Károly	14
41.Dobos Zoltán	13
42.Borsos Péter	12
Juttasy József	12
44.Mészáros Sándor	11
45.Ács Tibor	10
Takács Árpád	10
Dann Gábor	10
48.Csizmeg Zsolt	9
Garamvölgyi Zoltán	9
Lay Ágoston	9
Lukács Ferenc	9
Marossy Zsolt	9
Táborszky Attila	9
Fogarassy Krisztina	9
Pindzsulya Zoltán	9
56.Dömök Zsolt	8
57.Bathó Zoltán	7
László Béla	7
59.Czippán Béla	6
Hajdú Tibor	6
Markovics György	6

A szavazólapokon mindenhol a versenyző teljes nevét kérjük jelölni, mert a vezetéknév több versenyzőt is jelenthet. A szavazatokat - az ellenőrizhetőség érdekében - csak névvel és címmel fogadjuk el.

KÜLFÖLDI PILÓTÁK

1.Colin McRae	768
2.Carlos Sainz	635
3.Juha Kankkunen	548
4.Didier Auriol	303
5.Walter Röhrl	259
6.Piero Liatti	171
7.Jean Ragnotti	141
8.Stig Blomquist	134
9.Tommi Mäkinen	118
10.Francois Delecour	109
11.Ari Vatanen	85
12.Alex Fiorio	68
13.Miki Biasion	66
14.Isolde Holderied	64
15.Andrea Aghini	50
16.Béres József	45
17.Kenneth Eriksson	37
18.Armin Schwarz	33
19.Philippe Bugalski	29
20.Freddy Loix	26
21.Michele Mouton	22
22.Patrick Snijers	21
23.Markku Alen	20
24.Alistair McRae	17
25.Richard Burns	16
26.Enrico Bertone	14
Jorge Bica	14
Pavel Sibera	14
29.Franz Wittnann	13
30.Blachna	12
31.Gianfranco Cunico	11
32.Henry Toivonnen	10
Tammeka	10
Csubrikov	10
35.Jorge Recalde	9
Marc Duez	9
37.Sergio Pianezzola	8
Sandro Munari	8
39.Erwin Weber	7
Hannu Mikola	7
41.Gregoir de Mevius	6
42.Gustavo Trelles	6
Stanislav Chovanec	6
Raphael Sperrer	6
45.Dominic Bryned	5
Manfred Stohl	5
47.Willi Stengg	4
Kris Rosenberger	4

AUTÓK

1.Subaru	685
2.Toyota	671
3.Ford	503
4.Lada	487
5.Lancia	396
6.Lada VFTS	250
7.Renault	167
8.Peugeot	142
9.Audi	135
10.Skoda	97
11.Opel	88
12.Mazda	76
Mitsubishi	76
14.Trabant	69
15.BMW	52
16.Nissan	32
17.Tavria	24
18.Seat	21
19.VW	12
20.Honda	11
21.Wartburg	10
22.Citroen	6

VS HOL KAPHATÓ?

ABONY: Dudinszky Autóelektro, Szolnoki út 77. **BUDAPEST:** EZÜSTFENYŐ ÉTTEREM Hankóczi és Vadrózsa u. sarok. Tel.: 1/1213-0527 ● VARÁZS GARÁZS Budapest, II. Szilágyi E. fasor 105. ● APC AUTÓSZERVÍZ Szekszárdi út 19-25. T:1201414 ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet XVIII. Zempléni u.2-4. T:2920000 ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet IX.Páva u.30/a T:2179873. ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet XXI. Csepel Művek 1.sz. kapu T:2762222/3051. ● NSI Amerikai autószerviz XXI. Ady E. u. 110. ● Határ úti BKV sziget, újságos ● FINO Market, Kapy u. 52. ● VISI Autócentrum Reiter F. u. 18/B Tel.: 30-495957, 1299822 ● 5 KERÉK Bt. Báthori u. 24.● Ford Szeleczky hivatalos márkakereskedés IX.Ráday u. 16.● Mazda Profi Bt. XIII.Reitter F. u. 164. **BUDAÖRS:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Ramovill raktár T:1853-659/35 **CEGLÉD:** FANATIC Motorcenter Kút u. 13. **Csorna:** Molnár Autósbolt **DEBRECEN:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Borbíró tér 6. T:52/447880 **DÖMSÖD:** Kapiátny Cukrászda **DUNA-ÚJVÁROS:** Sípos Árpád Autóbontó, Verebély u. 14. **GÖDÖLLŐ:** MOTOCRAFT autó-alkatrészbolt Dózsa Gy. út 67. Tel:28/310897 **GYÖNGYÖS:** Pronto Autó Kft. Bornemissza út 1. **GYŐR:** Molnár Autós bolt (Shell kút) **KISKUNLACHÁZA:** Kapitány Cukrászda és FRT filmnyomó **KISTARCSA:** GT MOBIL Szabadság u. 1. **MÓR:** Tódori Riportfotó **NYÉKLÁDHÁZA:** Vojcsik Gyorsszerviz - Pótkerék csárda **PÉCS:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Kőrösi Cs. S. u. 8. T:72/ 252923 **PILISVÖRÖSVÁR:** WIESZT Gép-kölcsönző Fő u. 179. **RÁCALMÁS:** Liaz alkatrészbolt **SALGÓTARJÁN:** KEILL autósbolt **SZÁNTÓD-PUSZTA:** CHRYSLER szalon **SZEGED:** COOLER Petrozsényi u. 12/b ● Fényespont Bt. Rákóczi u. 13. **TÉT:** Molnár Autósbolt

KERESSE AZ ARAL KUTAKNÁL!

VÁRJUK TOVÁBBI TERJESZTŐK JELENTKEZÉSÉT! legkisebb rendelési mennyiség 30db

ELŐFIZETHETŐ

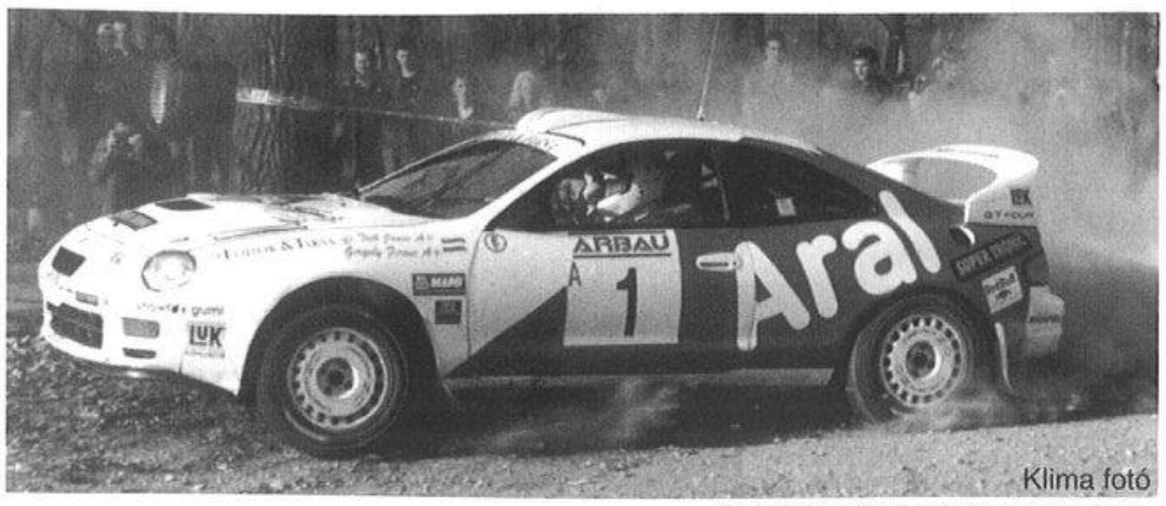
Félévre 900.-
Egy évre 1800.-
postai utalványon a szerkesztőség címén!

Szerkeszti a szerkesztőbizottság
Főszerkesztő: Schwartzenberger István
Kiadja: Imágó Bt. Gödöllő, Palotakert 5. I/15.
Tel/Fax: 28/410177
Felelős kiadó: Kovács György
Lapmanager: Turcsán Krisztina
Előkészítés: IMÁGÓ
Nyomda: ROLA - Valkó
Műszaki vezető: Rózsavölgyi Sándor

A magyar bajnokság végeredménye

ABSZOLUT

1.	ifj. Tóth János	Gergely Ferenc	ARAL-Colonia Rallye Team	Toyota Celica 4WD	80
2.	Ranga László	Büki Ernő	MOL Rallye Team	Subaru Impreza	70
3.	Érdi Tibor	Varga István	Total Érdi Rallye Team	Mazda 323 GTR	69
4.	Tóth Ferenc	Csökő Zoltán	Leier-Márton ASE	Audi S2	62
5.	Szeleczky Tamás	Penderik László	H&T Rallye Sport Club	Ford Escort RS CW	44
6.	Kiss Ferenc	Kiss Ernő	AMC Rallye Team	Ford Escort RS CW	42
7.	Bathó Zoltán	Kosztolányi Tamás	ECS Motorsport	Ford Escort RS CW	40
8.	Vizin László	Gönczi László	Bajai Kopcsoker Vízügy. SC	Ford Escort RS CW	34
9.	Oroszlán László	Oroszlán Tibor	Rawex SC	Mitsubishi Lancer	21
10.	Ferjáncz Attila	Tóth Csaba	Váci Autó SE	Ford Escort RS CW	20
11.	dr. Konta Imre	Táborszky Attila	Autó Ágó Rallye Klub	Ford Escort RS CW	19
12.	Turi Tamás	Tóth Imre	KOKÓ Motorsport	Nissan Sunny	13
13.	Vojcsik Ferenc	Kovács György	Vojcsik Rallye SE	Ford Sierra RS CW	9
14.	Gerencsér Tibor	Garamvölgyi Zoltán	Pász-Ger "Titi" ASE	Ford Escort RS CW	8
15.	Keszler Mátyás	Hering Gyula	Stoll SE	Audi Quattro	6
16.	Horner Péter	Kerék István	OSC Autósport	Lancia HF Integrale	4
17.	Veszprémi Barna	Veszpréminé	Volán Dózsa SE	Peugeot 205 GTI	3
18.	Huberth István	Mészáros Sándor	Huberth MSE	Ford Sierra RS CW	3
19.	Szabó Gergely	Takács Attila	Budaőrsi Motorsport	Ford EscortRS CW	3
20	Csukovics István	Gajdos Ákos	Laczkó Mitsubishi SE	Mitsubishi Lancer	3
21.	Bútor Róbert	Tóth Vilmos	Gaál Motorsport	Opel Kadett	2
22.	Takácsy Pál	Simon Tamás	Motoros Rallye Club	Opel Astra GSI	2
23.	Kiss László	Bedő Miklós	HungaroLada Rallye SE	Lada Samara	1
24.	Ábrahám Zoltán	Mike András	Szerpen -Team SE	Ford Escort RS CW	1
25.	Havasi Tamás	Tábri József	H&T Rallye Sport Club	Ford EscortRS CW	1



Klima fotó

ifj. Tóth János-Gergely Ferenc

A CSOPORT

1.	ifj. Tóth János	Gergely Ferenc	ARAL-Colonia Rallye Team	Toyota Celica 4WD	80
2.	Ranga László	Büki Ernő	MOL Rallye Team	Subaru Impreza	70
3.	Érdi Tibor	Varga István	Total Érdi Rallye Team	Mazda 323 GTR	69
4.	Tóth Ferenc	Csökő Zoltán	Leier-Márton ASE	Audi S2	62
5.	Keszler Mátyás	Hering Gyula	Stoll SE	Audi Quattro	28
6.	Vojcsik Ferenc	Kovács György	Vojcsik Rallye SE	Ford Sierra RS CW	28
7.	Keill József	Molnár Attila	Keill Motorsport	Opel Astra GSI	23
8.	Turi Tamás	Tóth Imre	KOKÓ Motorsport	Nissan Sunny	22
9.	Ferjáncz Attila	Tóth Csaba	Váci Autó SE	Ford Escort RS CW	20
10.	Takácsy Pál	Simon Tamás	Motoros Rallye Club	Opel Astra GSI	20
11.	Horner Péter	Kerék István	OSC Autósport	Lancia HF Integrale	18
12.	Veszprémi Barna	Veszpréminé	Volán Dózsa SE	Peugeot 205 GTI	18
13.	Hényel Gyula	Andrejszky Zoltán	Autó Ágó Rallye Club	Opel Kadett GSI	16
14.	Kiss László	Bedő Miklós	HungaroLada Rallye SE	Lada Samara	15
15.	Bútor Róbert	Tóth Vilmos	Gaál Motorsport	Opel Kadett	14
16.	Dara Gábor	Török László	Arrow Rallye Team	Opel Corsa	14
17.	Szabó György	Petrikovics László	Főtaxi SC	Peugeot 205 GTI	6
18.	Balogh László	Csepela Tamás	Geotim Rallye Team	Lada Samara	5
19.	Sóvári Péter	Varga Zsolt	Trade ASC	Lada 21074	5
20.	Dibusz László	Tenke Bertalan	Spindler ASE	Lada 2107	4
21.	Bojtár Attila	Prókay Béla	El-Ton VGSE	Renault Clio	4
22.	Fülöp Rajmund	Iványi Sándor	Szerpen-Team AMSE	Skoda Favorit	3
23.	Balatonyi Árpád	Németh Péter	Stoll SE	Lada 2105	3
24.	Floch István	Gyug Béla	Webasto Rallye Team	Lada 2105	2
25.	Ráti Miklós	Mózes Zoltán	Stoll SE	Lada 2108	1
26.	Vass István	Dömök Zoltán	Servico Rallye Team	Lada 2107	1

A/8 CSOPORT

1.	ifj. Tóth János	Gergely Ferenc	ARAL-Colonia Rallye Team	Toyota Celica 4WD	36
2.	Ranga László	Büki Ernő	MOL Rallye Team	Subaru Impreza	30
3.	Érdi Tibor	Varga István	Total Érdi Rallye Team	Mazda 323 GTR	26
4.	Tóth Ferenc	Csökő Zoltán	Leier Márton ASE	Audi S2	23
5.	Keszler Mátyás	Hering Gyula	Stoll SE	Audi Quattro	10
6	Ferjáncz Attila	Tóth Csaba	Váci Autó SE	Ford Escort RS CW	9
7.	Vojcsik Ferenc	Kovács György	Vojcsik Rallye SE	Ford Sierra RS CW	8
8.	Horner Péter	Kerék István	OSC Autósport	Lancia Integrale	5



Turi Tamás-Tóth Imre



Szeleczky Tamás-Penderik László

A/7 CSOPORT

1.	Turi Tamás	Tóth Imre	KOKÓ Motorsport	Nissan Sunny	27
2.	Keill József	Molnár Attila	Keill Motorosport	Opel Astra GSI	24
3.	Takácsy Pál	Simon Tamás	Motoros Rallye Club	Opel Astra GSI	21
4.	Bojtár Attila	Prókay Béla	El-ton VGSE	Renault Clio	20
5.	Hényel Gyula	Andrejszky Zoltán	Autó Ágó Rallye Club	Opel Kadett GSI	15
6.	Bútor Róbert	Tóth Vilmos	Gaál Motorsport	Opel Kadett	9
7.	Erdei István	Takács Ferenc	Erdei Rallye Team	VW Golf	4
8.	Rogier Van Kuyk	Harmati György	Autó Ágó Rallye Club	Opel Kadett GSI	3
9.	Patai-Szabó Zoltán	Illyés János	Szegedi ASC	Vauxhall Astra GSI	2

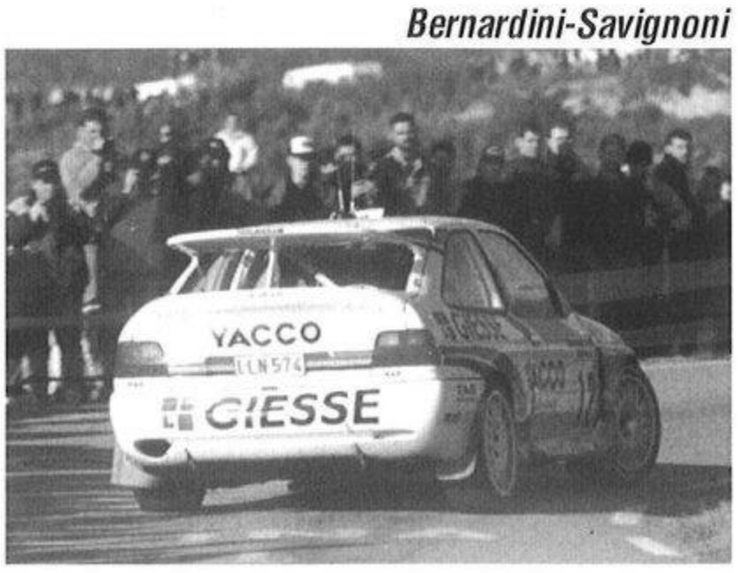
N CSOPORT

1.	Szeleczky Tamás	Penderik László	H&T Rallye Sport Club	Ford Escort RS CW	85
2.	Kiss Ferenc	Kiss Ernő	AMC Rallye Team	Ford Escort RS CW	79
3.	Bathó Zoltán	Kosztolányi Tamás	Motorsport ECS SE	Ford Escort RS CW	77
4.	Vizin László	Gönczi László	Bajai Kopcsoker Vízügy SC	Ford Escort RS CW	64
5.	Oroszlán László	Oroszlán Tibor	Rawex SC	Mitsubishi Lancer III	48
6.	dr. Konta Imre	Táborszky Attila	Autó Ágó Rallye Klub	Ford Escort RS CW	40
7.	Gerencsér Tibor	Garamvölgyi Zoltán	Pász-Ger "Titi" ASE	Ford Escort RS CW	29
8.	Csukovics István	Gajdos Ákos	Laczkó Mitsubishi SE	Mitsubishi Lancer II	25
9.	Radó István	Bereczky Ákos	Radó Rally Team	Renault Clio	16
10.	Havasi Tamás	Tábori József	H&T Rallyesport	Ford Escort CW	12
11.	Kós István	Kuhár Antal	Servico Rallye Team	Mazda 323 GTR	12
12.	Várkonyi Szabolcs	Ferenczy Tibor	Ritmus ASE	Opel Kadett GSI	12
13.	Bodnár Ákos	Lehöcz János	Total Érdi Rallye Team	Mazda 323 GTR	9
14.	Vargha Bálint	Szabados Balázs	Tamax Rallye Team	Opel Kadett GSI	9
15.	Szabó Gergely	Takács Attila	Budaőrsi Motorsport	Ford Escort RS CW	8
16.	Huberth István	Mészáros Sándor	Huberth MSE	Ford Sierra RS CW	6
17.	Mráz Tamás	Majoros Attila	Mráz Rallye Team	Opel Astra GSI	6
18.	Koch Gábor	Hoffer Barna	Her-Ko Univerzum ASE	Opel Kadett GSI	6
19.	Dr. Kapitány Zoltán	Kapitány József	Frici Rallye Team	Opel Kadett GSI	4
20.	Ábrahám Zoltán	Mike András	Szerpen-Team SE	Ford Escort RS CW	4
21.	Halász Zsolt	Vörös Ferenc	Tamax Rallye Team	Opel Kadett GSI	3
22.	Nagy Zoltán	Bíró Zoltán	Góliát Rallye Team	Peugeot Rallye Team	3
23.	Ollé Sándor	Lukács Zsolt dr.	Ollé-Kiss Rallye Team	Suzuki Swift	1
24.	Martin László	Takács Árpád	Stoll SE	Peugeot 205 GTI	1

megnyerte a versenyt.
A harmadik helyért folyó belga házi versenyben *Thiry* kezdett jobban, és miután *Loix* egy törött dugattyúgyűrű miatt fél percet veszített, hirtelen az ölébe hullott, a már elveszettnek vélt dobogós hely, amiért azért az utolsó gyorson mégegyszer meg kellett küzdenie. A központi difi meghibásodása miatt a Fordnak többnyire csak két kereke hajtott, ami miatt egyszer le is csúszott az útról, és csak navigátorának, Prevotnak köszönhetően tudta újra összeszedni magát és befejezni a versenyt.
Mäkinen ötödik helye nem tűnt túl meggyőzőnek a márka-vb. címre pályázó Mitsubishitől, *Burns* pedig minden tudását összeszedve sem tudott a 11. (!) helyről előrelépni, igaz, hogy ebben egy difi hiba is közrejátszott, ami után kész kegyelemdöfés volt, hogy az utolsó gyorsaságin leesett az útról...
Mitsubishiék csúfos szezonzárójával szemben a Subaru csapat kettős győzelmet ünnepelhetett, ami a márkák világbajnoki címét is jelentette számukra, valamint, hogy McRae a sok bukfenc után egy szuperhajrával a pilóták értékelésének második helyén végzett.
Az "N" csoportban is drámai küzdelem folyt a két bajnok aspiráns között. Kettejük közül *Trelles* kezdett jobban, de még az első napon egy fékhiba miatt közel egy percet veszített, ami után *Nittel* állt az élre, de az utolsó előtti gyorsaságiról defektesen jött le, így *Trelles* újra elé tudott kerülni. Az uruguay-i versenyző ezzel nem csak a versenyt, de az "N" csoport számára kiírt FIA kupát is megnyerte.

Kép és szöveg:
Mihályi Csaba

Bernardini-Savignoni



F2

Az F2-es bajnokság két állandó résztvevője a Seat és a Skoda is három-három autót nevezett. A spanyolok szabadságolták Weber-t, és három hazai pilótát, Puras-t Bardolet-et és Rius-t indították, míg a cseh csapat Sibera és Triner támogatására a belga bajnokot, Munster-t szerződtette.
A Volkswagen csoport teljes hegemóniája ellenére a Renault és Gomez győzelme egy pillanatig sem volt kétséges. A spanyol volán zsonglőr még attól sem riadt vissza, hogy helyenként abszolút 2-3. (!) időket autózzon. Fölényére jellemző, hogy a második F2-es autóra közel 5 percet vert. A seatosoknak nem volt elég, hogy labdába sem tudtak rúgni Gomez mellett, még azt a keserű pirulát is le kellett nyelniük, hogy az egyébként remekül versenyző Azcona egy nem kit car Peugeot-val is megverte őket, miután Puras az élő televíziós közvetítés helyszínén árokba csúszott, és közel 10 percig tartott, mire visszarakták az útra.
Az egy-hatos Skodák természetesen fölényesen nyerték kategóriájukat, és fontos pontokat szereztek az F2-es bajnokságban, ahol a november végi RAC Rallyn fog eldőlni a végső sorrend.

A 32. Cataluna Rallye végeredménye:

1. McRae-Ringer (GB)	Subaru	4:14:20
2. Liatti-Pons (I)	Subaru	0:07
3. Thiry-Prevot (B)	Ford	1:18
4. Loix-Smeets (B)	Toyota	1:35
5. Mäkinen-Repo (SF)	Mitsubishi	1:52
6. Bernardini-Savignoni(F)	Ford	3:10
7. Eriksson-Parmander(S)	Subaru	3:41
8. Gomez-Marti (E)	Renault	4:02
9. Madeira-Da Silva (P)	Toyota	4:59
10. Medeghini-Medeghini(I)	Subaru	7:38

A versenyben vezető pilóták:
Thiry 1.gyorsasági, Liatti 2.gy., Thiry 3-5. gy., Liatti 6-16. gy., McRae 17-18. gy.
Gyorsasági szakasz győztesek:
McRae 9-szer, Liatti 5, Thiry 4, Loix 3, Mäkinen 1



Sibera-Gross



Puras-Del Buono

Gomez-Marti



RALLY VILÁGBAJNOK AUTÓTÍPUSOK 11. (1987; 1988; 1989; 1990; 1991; 1992)

Összeállította: Csűri Gábor

LANCIA DELTA

Az 1985-ös és 1986-os balesetek következtében megálljt parancsoltak a "B" csoportos monstrumoknak, és 1987-ben már csak a lényegesen szerényebb, maximum 300 lóerős "A" csoportos versenyautók kaptak rajtengedélyt. A hirtelen váltás a Lancianak sikerült a legjobban, az olaszok már 1987 januárjában bemutatták az új rallyautót, a Delta HF 4 WD-t.

A Lancia Delta sportsikereinek történetét természetesen lehetetlen a teljesség igényével



néhány lapon összefoglalni. A rövid típustörténet a következő: 1986-ban jelent meg a porondon a Delta HF 4 WD 2000 cm^3-es, turbófeltöltős motorral, s mint azt a neve is mutatja összkerékhajtással. Ennek rally változata 1987-ben teljes sikerrel debütált a világbajnoki színpadon. Pontosan 14 hónappal a HF 4 WD megjelenése után bemutatták az első evolúciós változatot, az evolutione numero uno-t, HF Integrale 8V elnevezéssel. Az utcai változatában 185 lóerős autó 6,6 s alatt gyorsult fel 100 km/h-ra. Különleges jellemzői közül az egyik az, hogy központi differenciálzárral is ellátták. 1989-ben már megvásárolható volt a vadonatúj Evo II. 196 lovas, tizenhatszelepes motorral. Álló helyzetből 5,7 s alatt százra gyorsult, s alkalmas kezekben már 26 s elteltével maga mögött hagyhatott 1 km-t. Ezt a modellt ABS-es fékrendszer lassította. 1991 októberében jelent meg az utolsó fejlesztés, az Integrale Evo III. Ennek teljesítménye a beszerelt katalizátoroktól függően 205-220 LE között mozgott. Az "A" csoportos versenyautó 300 lóerős volt.

Az elődök örökségét a nyolcvanas évek második felében tehát a Delta vette át, s újabb csúcsok felé vezette a márkát: éveken keresztül verhetetlennek bizonyult! Sorban, megszakítás nélkül a Lancia nyerte a gyártók világbajnokságát, s az olasz csapat két legnagyobb sztárja, Juha Kankkunen és Miki Biasion a sofőrök világbajnokságát. A Lancia Delta-val összesen tíz rally világbajnoki címet szereztek, amely egyedülálló a sportág történetében: a Delta minden idők legeredményesebb rally autójává vált.

Motor: 1995 cm^3-es, 16 szelepes, turbófeltöltős Lancia DOHC
Max. teljesítmény: 210 LE
Max. forgatónyomaték: 308 Nm
Max. sebesség: 225 km/h

Világbajnok:
1987 (Juha Kankkunen)
1988 (Miki Biasion)
1989 (Miki Biasion)
1991 (Juha Kankkunen)
Márkavilágbajnok:
1987; 1988; 1989; 1990; 1991;1992

Pedig legnagyobb sikerei idején már nem számított igazán újdonságnak a bázismodell, amely még 1979-ben debütált.

1990-ben tört meg az egyeduralkodó Lancia 100%-os sikersorozata. Ekkor vette kezdetét a Lancia-Toyota fejlesztési verseny, amely nagyjából 1992-ig tartott. Ebben az időszakban más típusok komoly reményekkel, esélyekkel nem indulhattak. Az 1992-es idény végén - talán "a csúcson kell abbahagyni" jelszóval - a Lancia a legendás rally-s hagyományokkal rendelkező márka kiszállt, elbúcsúzott a világbajnoki küzdelmektől. Leálltak a fejlesztéssel, megszűnt a gyári támogatás. Emiatt a legnagyobb szponzor, a Martini is kivonult.

Reméljük, hogy ez nem végérvényes, s nem visszavonhatatlan ez a búcsú, s előbb-utóbb ismét feltűnnek a rally versenyeken az új fejlesztésű Lancia-k, melyek méltó utódai lesznek olyan korszakalkotó versenyautóknak, mint a Stratos, a 037 Rallye, a Delta, vagy a legelső legendássá vált gépnek, a Fulvia-nak!

BAJNOKOK A VERSENYPÁLYÁN

Ford
SZELECZKY
Alkatrész Szaküzlet
1092 Budapest, Ráday u. 16.
Tel.: 215-28-88

D&W Motorsport Parts
Shop sparco
Ford Motorsport

BAJNOKOK AZ ALKATRÉSZBEN

UTCAI ÉS VERSENY FELSZERELÉSEK KATALÓGUSBÓL MEGRENDELHETŐK.

Tűzálló ruhák:	68.500 Ft-tól	Kormánykerekek:	16.500 Ft-tól
Bukósisakok:	41.200 Ft-tól	Toronymerevítők:	8.300 Ft-tól
Ülések:	35.200 Ft-tól	Kuplungtárcsák:	21.500 Ft-tól
3"-os biztonsági övek:	34.400 Ft-tól	Sportlégszűrők:	7.600 Ft-tól
Motortér leszorítók:	1.800 Ft-tól	Sportdobok:	17.900 Ft-tól

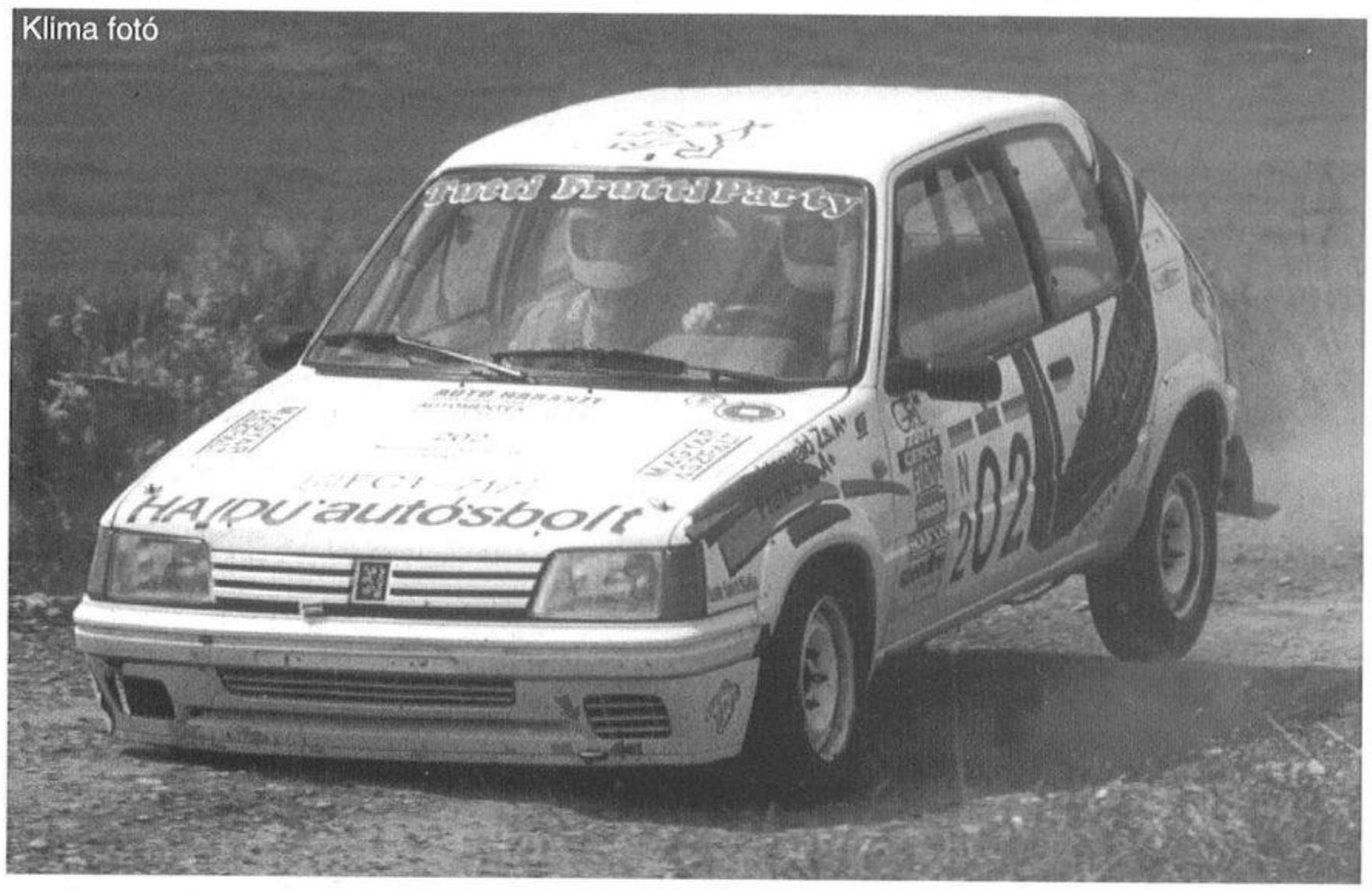
Az árak az ÁFÁ-t tartalmazzák.

Fahrer Racing Club
1221 Budapest, Krajcár u. 8.
Tel.: 30/525-430

REKTENWALD ZSOLT

RS: Rendhagyó módon, kezdjük a támogatókkal.

Rektenwald Zsolt.: Tutti Frutti Parti, Hajdú Autósbolt, Árkus 2000, Dudivill, Infra Autóreklám Stúdió és Nissan Gödöllő, aki a Bútor Robi.



Klíma fotó

Úgy hallottam az Esztergom Rallyn volt egy egészen különleges támogatótok is.

Az öcsém egy apáca rendben dolgozott. Az apácák odaadták neki azt az autót, amivel ők jártak, hogy el tudjon jönni a versenyre segíteni. Na most az lett az edzőautónk, és mivel nem volt murva gumink a versenyre, erről vettük le a kerekeket, mert téli gumik voltak rajta.

A Salgó Rally is elég kalandos volt.

A harmadik gyorsasági előtt az autó beadta a kulcsot. Hol működött, hol nem. Így mentünk végig a versenyen, és úgy futottunk be a célba, hogy nem is tudtuk, hogy mi nyertünk. A céldobogóra az abszolút sorrend alapján szólították fel a versenyzőket. Egy sportbíró jött oda hozzánk, hogy álljunk már fel a dobogóra, mert mi nyertünk. Nem akartuk elhinni, ott veszekedtünk vele, de végül meggyőzött.

Mi volt a hiba?

Kisbér Rally előtt két nappal Bútor Robi barátunk jött rá, hogy a légszűrőt beszívta a karburátor, de közben az autó már darabokra volt szedve, egy hónapon keresztül kerestük a hibát, de nem jöttünk rá.

Évközben változott az autótok?

A Veszprém Rallyra vettünk bele két Dacia rugót, amitől magasabb lett az eleje, és amitől "murva futóművet" kapott. Igazi változtatás a Miskolc Rallyra történt. Mivel megnyertük az "N" csoportot és a kategóriánkat is, átépítettük az autót "A"-sra. Könnyítettünk háromba nagy szó lenne beférni. Erre harmadikok lettünk, a Lada Kupát pedig megnyertük, úgyhogy tökéletesen elégedett vagyok az eredménnyel.

Kik voltak ebben segítségedre?

WIESZT JÁNOS

Tavaly a bajnoki címed után mindenki azt várta, hogy az első osztályban folytatod.

Csak anyagi kérdés miatt maradtunk a másodosztályban. Egy millió forinttal került volna többe az első.

A mostani mezőnyben már nem számít abszolút nyerőnek a Lada.

Ezen gondolkodtam már én is. Ha bajnokok akartunk volna lenni, akkor kellet volna két-három millió, hogy vegyünk egy kis csoda autót,és azzal, úgy érzem könnyedén megnyertük volna a másodosztályt. Mivel nem volt ennyi pénzünk, maradtunk a Zsiguli mellett, de így legalább a nézőknek is tetszettünk.

Az eredmény a fontos, vagy az hogy a nézőknek tetszél?

Ezt nehéz eldönteni. Az idén egy kicsit a nézők kerültek az eredmény elé. Év elején úgy gondoltam, hogy az első



Klima fotó

a néző szemével



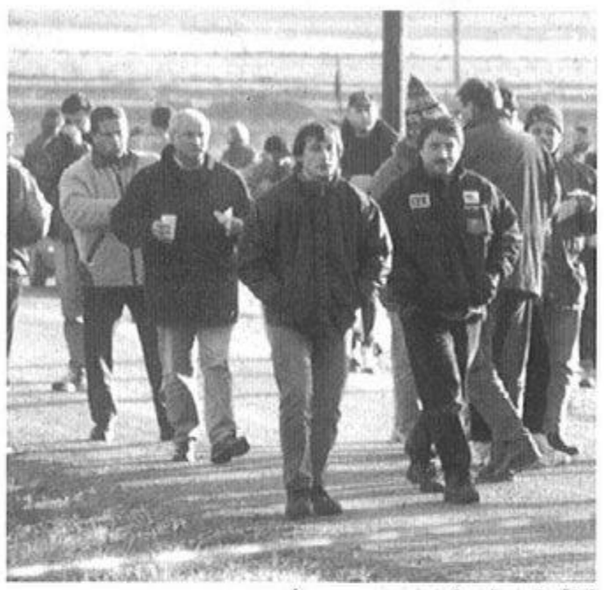
Holowczyc-Wislawski (Eb. 6. helyezett)

kergették volna. Azért a csúszósabb részeken Őt is láttuk lassabban autózni. Érkezett Holderied kisasszony is, na nem olyan szélesen mint Armin barátunk, de azért emelem kalapom előtte. A mezőny eleje egyébként elég határozottan közlekedett, de meg merem kockáztatni, hogy a magyar mezőny javarészének simán lett volna mit keresnie közöttük, nem is eredménytelenül! Kicsit hátrébb-akárcsak nálunk, akadtak akrobaták, és bizonytalanabb kezűek is, akiket már csak jóreszt a magyarok várták meg, mivel itt is az a divat, hogy az első 15-20 autó után, úgy eltűntek a nézők, mintha járvány tört volna ki.

A legnagyobb üdvrivalgás az osztrák Raphael Sperrert fogadta, akinek Renault Megane-ja, még Turi Tomi Nissanját is lekörözte üvöltésben. Az első nap végén 3. helyen állt a Cosworth-ok, Celica-k, Mitshubishi-k között!



ilyen is előfordult...


(a magyar bajnokék)

Az egyetlen magyar résztvevő, a pécsi Veriga Gábor volt, aki sajnos már az első gyorson árokba tette járgányát, de hála a szépszámú magyar közönségnek, percek alatt visszatették az útra. Sajnos a javítás már nem ment ilyen gyorsan, de mindezek ellenére még egy kört tudott menni.

A magyar kilátogató közönséget egyébként teljeskörű elismerésben illik részesíteni, egyrészt mert normálisan viselkedtek, másrészt mert megmutatták "sógoréknak", hogy mit jelent a rallyszeretetből adódó segítőkészség. Ugyanis nemcsak a Verigáékat segítették, hanem más /cseh, és osztrák/ "kalandozókat" is "elsősegélyben" részesítették.



Sperrer-Loidl (osztrák bajnok)

Röviden: jó kis derbi volt /az éjszakai kocsiban alvástól eltekintve/, profi szponzor-háttérrel, profi felfogással, profi szervezéssel. Csak azt sajnáltuk, hogy ugyan kint volt a fél magyar mezőny, de csak mint néző...

Kép és szöveg: Szalai Róbert



Depping-Berssen (Eb. 5. helyezett)



Kremer-Behling (német bajnok)

16. Semperit Rallye végeredménye

1.	Schwarz/Giraudet (D/F)	Toyota	2:21:10
2.	Sperrer/Loidl (A)	Renault	7:31
3.	Holderied/Francois (D/F)	Toyota	7:47
4.	Rosenberger/Schwarz (A)	Toyota	9:39
5.	Gassner/Schrankl (D)	Proton	11:28
6.	Kremer/Behling (D)	Mitsubishi	11:35
7.	Stohl/Müller (A)	Audi	12:58
8.	Mörtl/Petrasko (A)	Subaru	13:05
9.	Mitterbauer/Hodek (A)	Toyota	14:05
10.	Holowczyc/Wislawski (PL)	Ford	14:53

A Ford 1997-es World Rally Car-ja.



Eladó egy "N" csoportos Suzuki Swift 1,3 GTI, 1989-es versenyautó. Érd.: 06(30)210-569

Eladó egy "A" csoportos Peugeot 205 GTI versenyautó. Érd.: 06(20)350-096 Tagai Tamás

Rally vb. versenynaptár 1997

január 18-23.	Monte Carlo Rallye
február 7-10.	Svéd Rally
február 28.-márc. 3.	Safari Rally
március 22-27.	Portugál Rally
április 13-16.	Cataluna Rallye
május 4-8.	Korzika Rally
május 20-24.	Argentin Rally
június 6-10.	Acropolis Rally
augusztus 1-5.	Új-Zéland Rally
aug. 29.-szept.1.	1000 Tó Rally
szeptember 17-21.	Indonéz Rally
október 10-15.	Sanremo Rally
október 30-nov.3	Ausztrál Rally
november 21-24.	RAC Rally

Eladó "A" csoportos Skoda Favorit versenyautó + edzőautó. Érd.: Stréhli József 06(30)563-991

Eladó egy Lada Samara 1,3 "N" csoportos versenyautó. Ir. ár: 450.000 Ft alkatrészekkel együtt. Érd.: 06(23)356-230 este; 06(23)365-407 nappal Árgyelán Péter

Eladó "A"-s Opel Kadettemből ami épen maradt + a lelke. Hulladékgyűjtők kíméljenek. Bútor Róbert 06(20) 447-517

Eladó egy N/3-as, Lada 2105 versenyautó. Érd.: 06(52) 361-877 Bodó Zoltán

Eladó egy Peugeot 205 rally, 1,3-as "N" csoportos versenyautó, 1995-ben Rally II.-ben bajnokságot nyert. Érd.: 06(60)451-518 Bereczk Tamás

Eladó egy
- "A"-s ASTRA, angol váltóval. Két versenyt ment. Ára: 26.000 DM
- "N" csoportos ESCORT, 20 kerékkel. Ára: 30.000 DM
- "N"-es NISSAN Sunny 2000 cm3. Ára: 21.000 DM
- "A"-s ESCORT + motor. Ára: 30.000 DM

Továbbá gyári "A"-s FAVORIT-ok rendelhetők. **Tel.: 00 42 94394431**

Eladó Toyota Celica gr. "A" speciál rallye cross autó. Esetleg bérbeadó.
1070 kg, 350-400 LE.
Ára: 30.000 DM
Tel.: 06 (30) 525-430
Fodor György



Eladó "A" csoportos Lada 2105-ös versenyautó, valamint egy R váltó. Keresek Lada VFTS-hez tetőspoilert és kerekeket.Wieszt János 06(20) 346-549

Eladó 14 db 16/62-15 Michelin M4L4 típusú terepgumi, 70-80%-os; 6db 8x16-os O.Z. típusú új keréktárcsa Fordra, továbbá 1 db 54-es homológ tűzálló overall. Tel.: 256-0347

Földy Attila Rallye-varázs '96 **című könyve megrendelhető:Klima fotó: (22) 444-630**



rajta egy kicsit, és Yokohama gumikat vettünk rá.

Hogyan mutatkoztatok be az "A"-s Peugeot-val?

Miskolcon jól kezdtünk, de a második gyorson egy útegyenetlenségre futottunk, és a kartervédő leütötte az olajszűrőt. Megpróbáltuk gyorsan újat keríteni. Németi Csaba, a versenyzőösszekötő a saját autójával rohangált velünk össze-vissza, a versenyzőtársaink is próbáltak segíteni, de végül kikéstük az időnket.

Pécsett viszont újra abszolútot nyertetek.

Ez volt az idén az egyetlen verseny, amit hiba nélkül teljesítettünk, és az autóval sem volt semmi gond.

Jövő évi tervek?

Minden pénz kérdése. *M.C.*

Navigátorom, Hámori Gabi, két szerelőm, Szabó Sanyi és Schuck Marci, a Metabond, az M-Team Kft. valamint a saját pilisvörösvári és dunakeszi "Wieszt Gépkölcsönzőm", ja és Havasi Peti, akinek a motorja nagyon szépen muzsikált egész évben.

És jövőre?

Nagyon úgy fest a dolog, hogy eladom a kocsit, és abbahagyom.

Abba lehet hagyni?

Nem lehet abbahagyni, mert vettem egy VFTS-t, amivel előfutok majd, vagy túrában indulok, vagy ha lesz H csoport, akkor ott. Teljesen abbahagyni nem fogom az biztos! *M.C.*


Klima fotó

HORVÁTH PETI

Elég korán fertőződtél meg a benzingőzzel.

Az édesapám navigátor volt, és 8-10 éves koromtól fogva elvitt minden versenyre. Amikor éjszakánként néztem a Casco Rally-t, nem volt nehéz megfertőződnöm.

Mégis először a kétkerekűekhez pártoltál.

A motorozás eleinte elérhetőbb volt. A közúti 250-es bajnokságban versenyeztem. Az első versenyemen 50 indulóból 6. lettem, úgy, hogy az első tízben két amatőr volt.

Hogyan kezdődött a négykerekű pályafutásod?

Tornyai Richárdnak navigáltam egy évet túrában, majd megint egyet másodosztályban. Jól mentünk, csak néha nagy volt a lendület. Háromszor borultunk fel.

Mikor ültél a volán mögé?

Egy évet túráztam, majd 1991-ben következett a másodosztály, egy "N"-es Trabanttal. Kategóriámban, két harmadik és egy ötödik helyet szereztem.

92-ben egy gyorsasági erejéig az első osztályban is kipróbáltad magad.

A Mecsek Rally volt az ominózus verseny, ahol az edzésen szétesett a váltónk, ami miatt nem tudtuk rendesen leedzeni az első gyorsaságit. A cél egy dombtetőn volt, én pedig addig nem vettem el a gázt, ameddig át nem értünk a fotocellán. A domb úgy emelte el az autót, hogy szó szerint átrepültünk a célon, utána pedig egyenesen bele az árokba. Hát eddig tartott az elsőosztályú karrierem.

Az idei évad hogy sikerült?

Esztergomban kategória elsők lettünk, Salgón másodikok. Ezeken a versenyeken azonban nem volt jó a hátsó futóművünk. Kisbérre sikerült kicserélnünk a hátsó hidat, előre pedig kisebb kerekeket raktunk. Ettől a két dologtól teljesen megváltozott a Peugeot viselkedése, ami miatt beestünk egy árokba. Az autó szinte teljesen sértetlen maradt, de egy vastagabb ág 8 centis lyukat ütött a hűtőn, úgy, hogy az autó orra teljesen ép maradt.

Miskolcon szerencsénk volt, mert nem kalandoztunk, Pécs pedig egy kicsit rövid volt nekem. Végül kategóriánkban bajnokok, "N" csoportban pedig másodikok lettünk.



Klima fotó

Jövő évi tervek?

Még nem tudom. Egyenlőre nincs navigátorom, az autó sem biztos, hogy marad, egy "A"-s Ladán gondolkodom. Ami viszont szinte biztos, az a másodosztály, legalább is ennek van reális alapja.

Kik segítenek az idén?

A navigátorom, Asztalos Tamás, a szervíz csapatom, Fejes Sándor, Vágvölgyi Zsolt és Kutas Tamás, valamint a szponzoraim:
az Agrotrio Kft., az Autó Gidai, a Metabond, a DPMG Rt., a Szint Autófesték, az Olaj Depó Kecskemét és a Wan-Nor sportkipufogó.

M.C.


un'esclusiva!
LIVE
CRASH COMPILATION
CRASH COMPILATION
RALLYMAGAZINE
RALLYMAGAZINE
Presenta
HARD
HARD CRASH
EREDETI OLASZ
VIDEOKAZETTÁK
RENDELHETŐK
06-28-410177