Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2020.09.30 12:24:57 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
Αρμόδιος: Ανθ/μος Ευαγγελία ΖΕΡΒΑ
Ταχ.Δ/νση: Λ. Α. Παπανδρέου
☎ 2461049871 (POL 4210136)
Αριθμ. Πρωτ: 2501/10/1321-β'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

VASILEIOS TREVLOPOULOS
Digitally signed by VASILEIOS TREVLOPOULOS
DN: o=Hellenic Public Administration Certification Services, serialNumber=ERMIS-54450597, ou=YPOURGEIO ESOTERIKON, ou=MINISTRY OF INTERIOR, c=GR, email=v.trevlopoulos@astynomia.gr, sn=TREVLOPOULOS, givenName=VASILEIOS, ou=ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΡΕΥΛΟΠΟΥΛΟΣ, cn=VASILEIOS TREVLOPOULOS
Date: 2020.09.30 12:11:48 +03'00'

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου « Συντήρηση Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Κοζάνης, έτους 2019-2020, στο εθνικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης Δ.Τ.Ε. (έδρας)/ Π.Δ.Μ.» σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1β του ΚΟΚ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ 2 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57,τ.Α) «Περί κύρωσης του Κ.Ο.Κ, όπως τροποποιήθηκε με Ν. 3542/2007».
2.Την υπ' αριθμό 5959/ 20/2094100 από 28/09/2020 αναφορά-πρόταση του Τ.Τ. Κοζάνης.
3.Την υπ' αριθμό 5970/ 20/2065900 από 24/09/2020 αναφορά-πρόταση του Τ.Τ. Εορδαίας.
4. Την υπ' αριθμό 103816 από 27/08/2020 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δ. Μακεδονίας.
5. Το υπ' αριθ. 129351 από 18/09/2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων)».
Β. Αποσκοπώντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά την εκτέλεση των αναγραφόμενων στο θέμα εργασιών,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1ο

1. α) Τη στένωση λωρίδας της οδού, όπου αυτή απαιτείται (στα τμήματα των οδών όπου υπάρχει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), β) τον αποκλεισμό της αριστερής ή της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, κατά περίπτωση (στα τμήματα των οδών όπου υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και γ) τον αποκλεισμό του ερείσματος των οδών με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, όπου αυτή απαιτείται, στα κάτωθι σημεία του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας:
    - Α) Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΛΑΡΙΣΑΣ (Ε.Ο.3), από Κοζάνη έως όρια Π.Ε. Κοζάνης/Π.Ε. Λάρισας.
    - Β) Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (Ε.Ο.20), από Κοζάνη έως όρια Π.Ε. Κοζάνης/Π.Ε. Καστοριάς (προς Ιωάννινα), συμπεριλαμβανομένης της Ενωτικής Οδού Κοίλων-Βατερού, καθώς και των τμημάτων της Ε. Ο. 15 από όρια με Π.Ε. Γρεβενών έως διαστ/ση με Ε. Ο. 20 και από Νεάπολη έως όρια Π.Ε. Καστοριάς.

- Γ) Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ (Ε. Ο. 4), από Κοζάνη έως όρια Π.Ε. Κοζάνης/Π.Ε. Ημαθίας.
- Δ) Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΦΛΩΡΙΝΑΣ (Ε. Ο. 3), από Κοζάνη έως Α/Κ Μαυροδενδρίου (όρια με Τ.Τ. Εορδαίας), συμπεριλαμβανομένης της Ενωτικής Οδού Κοίλων-Δρεπάνου και της Ενωτικής Οδού μεταξύ των Εθνικών Οδών Κοζάνης-Βέροιας και Κοζάνης-Λάρισας.
- Ε) ΝΕΟ Κοζάνης - Φλώρινας (Ε.Ο.3) από το 9ο χλμ (κόμβος Μαυροδενδρίου) έως το 40ο χλμ (όρια με Π.Ε. Φλώρινας).

2. Η κυκλοφορία στις οδούς δεν θα διακόπτεται, αλλά θα διεξάγεται, για την περίπτωση (α) εναλλάξ ανά κατεύθυνση και για την περίπτωση (β), στη δεξιά ή αριστερή λωρίδα αντίστοιχα.

3. (i) Δεν θα εκτελούνται εργασίες σε ώρες μειωμένου φωτισμού (βραδινές ώρες) εκτός τυχόν εκτάκτων επεμβάσεων για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας.

(ii) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα – νύχτα).

(iii) Μετά το πέρας των εργασιών τα τμήματα της οδού όπου θα υπάρχουν παρεμβάσεις, θα παραδίδονται στην κυκλοφορία με ιδιαίτερη μνεία στην απόκρυψη στοιχείων της εργοταξιακής σήμανσης που δεν απαιτούνται και απομάκρυνσή τους από το οδόστρωμα προκειμένου να μην υπάρχει σύγχυση των χρηστών της οδού.

iv) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

v) Οι εργασίες θα εκτελούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, εκτός Σαββάτου, Κυριακής και αργιών καθώς επίσης και ημερών που υφίστανται επικίνδυνες για την ομαλή κυκλοφορία καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κλπ.).

4. Διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από 01/10/2020 και για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Οι ρυθμιστικές και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν, με ευθύνη και μέριμνα της επιβλέπουσας και εκτέλεσης το έργο Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στις παραγράφους 3 & 4 του άρθρου 9 του Ν.2696/1999 και της υπ'αριθ ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502 από 01-07-2003 (ΦΕΚ 946,τβ) Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σε συνδυασμό με την υπ' αριθμό ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905/2011 τβ') Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 3ο

-Η ισχύς της απόφασης αρχίζει με την δημοσίευση της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Ν.2696/1999 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και την τοποθέτηση σχετικής σήμανσης.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007, αφού πρώτα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα και ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά τις υποδείξεις του Τ.Τ. Κοζάνης και Εορδαίας. Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να ενημερώνει τα Τμήματα Τροχαίας Κοζάνης και Εορδαίας δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών και συγκεκριμένα: α) για το είδος των εργασιών, β) για την ακριβή ώρα και ημερομηνία έναρξης των εργασιών, γ) την περιοχή επέμβασης, δ) τον αριθμό του σχεδίου της εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, ε) τον χρόνο περαίωσης της συγκεκριμένης παρέμβασης.

Κοζάνη, 30 Σεπτεμβρίου 2020

Ο αναπλ.
Διευθυντή

Βασίλειος ΤΡΕΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αστυνομικός Υποδιευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:
1.ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
2 ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
-Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).
-Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
1. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
3. ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Με μέριμνα του Τ.Τ. Κοζάνης
1. Α.Τ. ΣΕΡΒΙΩΝ - ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ
2. ΚΕΝΤΡΟ 39 R/T
3. Γεν. Περιφ. Αστυν. Δ/νση Δυτ. Μακεδονίας