



2022

MINIATURES



AUTOMNE - AUTUMN 2022





Edito

Le 22 octobre 1932, une bougie vient illuminer les débuts balbutiants des voitures miniatures. 90 ans plus tard, Solido continue de faire vibrer les collectionneurs à travers un catalogue de plus en plus riche et de plus en plus varié !

Pour cet anniversaire nous avons préparé quelques surprises, mais nous en reparlerons plus loin dans ce catalogue.

Si 2022 marque un anniversaire rare dans notre secteur d'activité, cette année restera dans l'histoire de Solido comme celle où le 1/24e a fait ses débuts avec des modèles réduits de camions. Tracteurs et remorques vont satisfaire votre âme de routier avec ces nouveaux produits. Nous sommes fiers de vous proposer cette nouvelle gamme et impatientes que vous puissiez débiter cette collection inédite !

2022 voit aussi l'arrivée du tout premier modèle «Rally-cross» chez Solido. Il s'agit de la R5 Maxi Turbo de Gérard Roussel, championne de France en 1987. Rendez-vous dans la page compétition pour la découvrir.

Nous vous souhaitons une bonne découverte de ce catalogue de plus en plus fourni et nous vous souhaitons d'avance une excellente fin d'année 2022 en compagnie de nos modèles réduits.

Crédit photo:
Frank Zinkewitz | www.franks-showcars.de | Solido
Impressive Cars | <http://impressivecars.webs.com/>



On October 22 1932, a spark plug lit up the early days of model cars. 90 years later, Solido continues to excite collectors with an ever expanding and increasingly varied catalogue!

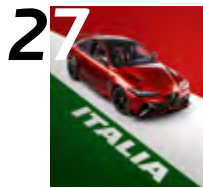
For this anniversary we have prepared some surprises, but we will talk about them later in this catalogue.

If 2022 marks a rare anniversary in our industry, this year will be remembered in Solido's history as the year when the 1/24th made its debut with truck models. Truck cabs and trailers will delight your trucker spirit with these new products. We are proud to offer you this latest range and can't wait for you to start this brand new collection!

2022 also sees the arrival of the very first «Rally-cross» model at Solido. It is the R5 Maxi Turbo of Gérard Roussel, French champion in 1987. Go to the competition page to discover it.

We wish you a good perusal of this constantly growing catalogue and we wish you a great end of the year 2022 in the company of our scale models.







La BMW E30 M3 Coupé est le modèle le plus vendu de ce nouveau chapitre de l'histoire de Solido que nous écrivons depuis 2015. Un modèle plébiscité aux quatre coins du monde qui continue de séduire. Alors, on a imaginé une livrée spéciale « 90 ans de Solido » pour cette BMW E30 M3 au 1/18e dans sa version DTM. Un objet collector et en édition limitée qui célèbre notre anniversaire.

The BMW E30 M3 Coupe is the best-selling model in this new chapter of the Solido story that we have been writing since 2015. A model that has been acclaimed in all four corners of the world and continues to seduce. So we've come up with a special «90 years of Solido» livery for this 1/18 scale BMW E30 M3 in its DTM version. A collector's item and limited edition that celebrates our anniversary.

NEW

1:18 BMW E30 M3, SOLIDO 90TH ANNIVERSARY LIMITED EDITION 2022 / S1801517



ÉDITION LIMITÉE



Bougies



Char Patton



Série 100



NEW

1:18 RENAULT 4LF4, SOLIDO 90TH ANNIVERSARY LIMITED EDITION 2022 / S1802207



ÉDITION LIMITÉE



Après la Peugeot 203, le Citroën Type H, voici la Renault 4L « Jouets Solido ». Cette version complète à merveille la collection des 4LF4 « Services » que nous vous proposons depuis quelques années. Aux couleurs de Solido, elle pourrait très bien servir de voiture de livraison pour les miniatures que vous achetez chez nos revendeurs. Ici aussi, il s'agit d'un modèle spécifique et limité réalisé pour les 90 ans de Solido.

After the Peugeot 203, the Citroën Type H, here is the Renault 4L «Jouets Solido». This version is a perfect complement to the collection of 4LF4 «Services» that we have been offering for several years. In Solido colours, it could very well be used as a delivery car for the modelcars you buy from our dealers. Here too, it is a specific and limited edition model made for the 90 years celebrations of Solido.

22 octobre 1932 : Le Mondial de L'Auto de Paris s'ouvre et les visiteurs peuvent découvrir un « produit dérivé » réalisé par la Fonderie de précision de Nanterre : la Bougie Gergovia. C'est cette petite miniature qui donne naissance à l'aventure Solido. 90 ans plus tard, la marque continue d'exister et de faire vibrer les amoureux de l'automobile.

La même année, le fondateur de la Fonderie, Ferdinand De Vazeilles dépose le brevet lui permettant de créer des jouets. En 1934, les premiers jouets sont commercialisés et la marque Solido déposée. Le succès est immédiatement au rendez-vous.

20 ans plus tard, Jean De Vazeilles, fils de Ferdinand, lance la reproduction de véritables voitures au format miniature. En 1957, la Série 100 est lancée avec la première Solido au 1/43e : la Jaguar Type D Le Mans ! En 1961, L'entreprise française révolutionne le marché en lançant sa gamme de véhicules militaires avec des chenilles en métal articulées ! La preuve du succès de cette collection « Military » ? Le Char M47 Patton est vendu à plus d'un million d'exem-



Bugatti royale

October 22, 1932 : the Paris Motor Show opens and visitors can discover a « merchandising product » made by the 'Fonderie de Précision de Nanterre' : the 'Bougie Gergovia'. It was this little model-car that gave birth to the Solido adventure. 90 years later, the brand continues to exist and to thrill car lovers.

The same year, the founder of the Foundry, Ferdinand De Vazeilles, filed a patent allowing him to create toys. In 1934, the first toys were marketed and the Solido brand was registered. The success was immediate from that day.

20 years later, Jean De Vazeilles, Ferdinand's son, will start the reproduction of real cars in modelcar format. In 1957, the 100 Series is launched with the first 1/43 scale model : the Jaguar Type D Le Mans ! In 1961, the French company revolutionises the market by launching its range of military vehicles with articulated metal tracks ! The proof of the success of this «Military» collection ? The M47 Patton tank sold more than a million units! Never short of ideas, the Solido company even tried to compete with Lego at the end of the 60s with the «Bati 1000» range.

The 80's were marked by many changes and the beginning of a new chapter with the introduction of the 1/18 scale range ! For the story, the first «1/18 scale» model of Solido (Bugatti Royale) was



plaires ! Jamais à court d'idées, la société Solido tente même de concurrencer Lego à la fin des années 60 avec les « Bati 1000 ».

Les années 80 sont marquées par de nombreux changements et l'introduction de la gamme 1/18e ! Pour l'anecdote, la première « 1/18e » de Solido (Bugatti Royale) est en



206 WRC

réalité au 1/21e ! L' échelle 1/18e se développe de plus en plus et devient de plus en plus populaire. Les enfants des collectionneurs de 1/43e raffolent du 1/18e. Ainsi, au début des années 2000, la Peugeot 206 WRC brille sur les spéciales de rallye mais aussi chez Solido au 1/18e avec près de 300.000 unités vendues !

L'arrivée du XXIe Siècle est synonyme de changements et de bouleversements, que ce soit pour Solido ou l'ensemble du monde du jouet et de la miniature. 2022 est là et Solido aussi ! La marque célèbre fièrement ses 90 ans, un record dans le domaine ! Depuis 2015, notre société basée en Bretagne, et spécialiste des miniatures au 1/18e, gère la collection Solido. Un nouveau chapitre qui nous fait vibrer depuis plus de 7 ans ! Notre but est de continuer sur cette lancée et de vous proposer toujours plus de nouveautés, de gammes et de produits variés. Le tout en respectant l'ADN de Solido : des produits populaires et accessibles.

Nous vous donnons rendez-vous dans dix ans pour le centenaire de la marque !!



90 ans !

in fact 1/21 scale ! This scale develops more and more and becomes more and more popular. The children of the collectors of 1/43 will fall in love with the 1/18. Thus, at the beginning of the years 2000, the Peugeot 206 WRC shines on the special stages of rally but also at Solido with nearly 300.000 units sold of its various versions in 1/18 scale !

The new century that is coming is synonymous with changes and disturbances, whether for Solido or the whole world of toys and models. 2022 is here and so is Solido ! The brand is proudly celebrating its 90th anniversary, a record in it's field ! Since 2015, our company based in Brittany, and specialists in 1/18 scale modelcars, manages the Solido collection. A new chapter that has been thrilling us for over 7 years ! Our goal is to continue this trend and to offer you more and more innovations, ranges and varied products. All this while respecting the DNA of Solido : popular and accessible products.

We look forward to seeing you in ten years for the brand's centenary !

FRANCE





1:18



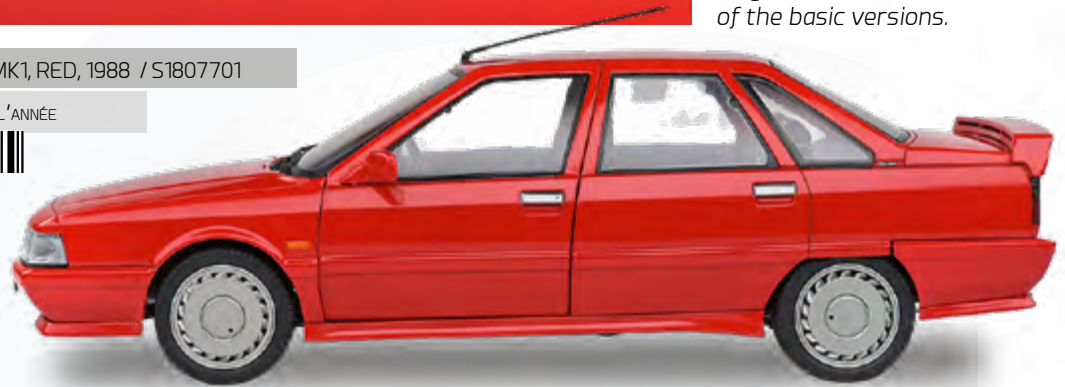
Produite de 1986 à 1995 la Renault 21 est une berline familiale qui a su séduire une large communauté grâce à sa praticité et sa fiabilité. La remplaçante de la 18 et concurrente de la BMW E30 notamment se dote d'une version Turbo à partir de 1987 en surfant sur le succès commercial des versions de base.

Produced from 1986 to 1995, the Renault 21 is a family sedan that has attracted a large community thanks to its practicality and reliability. The successor of the 18 and competitor of the BMW E30, in particular, was fitted with a turbo version from 1987 building on the commercial success of the basic versions.

NEW 1:18 RENAULT 21 TURBO MK1, RED, 1988 / S1807701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



À fin de réagir face à l'arrivée de la Peugeot 405 Renault a décidé de lancer une « Phase 2 » pour sa Renault 21. La version Turbo évolue également et bénéficie d'un nouveau tableau de bord, de feux arrière et de jantes redessinées et surtout d'une meilleure finition générale !

In response to the arrival of the Peugeot 405, Renault decided to launch a «Phase 2» for its Renault 21. The Turbo version also evolves and benefits from a new dashboard, redesigned rear lights and rims and above all a better general finish !



NEW 1:18 RENAULT 21 TURBO MK2, GREY, 1990 / S1807702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



1:18 RENAULT 8 GORDINI 1300, BLEU GORDINI, 1968 / S1803604



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT 4L GTL, DDE, 1978 / S1800110



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 4 CV, VERT ARDENNES METAL, 1956 / S1806601



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 RENAULT FUEGO TURBO, SÉPIA, 1980 / S1806403



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 5 TURBO, ROUGE GRENADE, 1981 / S1801302



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

Gendarmerie, Pompiers, SMUR, ... les services publics sont nombreux à utiliser le Dacia Duster ! La preuve ici avec cette version Police Municipale que vous avez peut-être pu apercevoir dans les rues de votre ville.

Police, Firemen, Paramedics, ... many french public services use the Dacia Duster ! The proof is here with this Municipal Police version that you may have seen in the streets of our cities.



NEW

1:18 DACIA DUSTER MK2, POLICE MUNICIPALE, 2021 / S1804606



ÉDITION LIMITÉE



1:18 DACIA DUSTER MK2, SDIS, 2021 / S1804605



ÉDITION LIMITÉE



1:18 DACIA DUSTER MK2, SÉRIE LIMITÉE 15 ANS, 2020 / S1804604



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 PEUGEOT 205 CTI MK1, ROUGE VALLELUNGA, 1989 / S1806201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 GTI 1,9L, ROUGE, 1988 / S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1, 1988 / S1801701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

L'Alpine A310 est le dernier modèle dessiné sous la direction de Jean Rédélé. L'idée était de proposer une sportive « du quotidien », utilisable dans la vie de tous les jours. Une vraie GT (Grand Tourisme) moderne ! Dans sa couleur noire, elle passe encore plus pour une voiture de cette catégorie.

The Alpine A310 is the last model designed under the direction of Jean Rédélé. The idea was to propose a sports car for everyday use. A real modern GT (Grand Tourisme) ! In its black colour, it looks even more like a car of this category.



NEW 1:18 ALPINE A310 PACK GT, NOIR, 1983 / S1801205



ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 ALPINE A110 PACK AERO, ORANGE FIRE, 2022 / S1801617



ÉDITION LIMITÉE





1:18



©Staub Sebastian

Il s'agit d'une nouvelle édition spéciale et limitée (à 150 exemplaires seulement) de l'Alpine A110. Elle est un hommage à la berlinette n°7 pilotée par Jean-Pierre Nicolas au Tour de Corse 1975 et qui a terminé deuxième du rallye.

This is a new special and limited edition (150 units only) of the Alpine A110. It is a tribute to the Berlinette n°7 driven by Jean-Pierre Nicolas in the 1975 Tour de Corse and which finished second in the rally.



©Staub Sebastian

NEW

1:18 ALPINE A110 S «TOUR DE CORSE 75», 2022 / S1801620



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 1600S, BLEU ALPINE, 1969 / S1804201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, NOIR, 1937 / S1802101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

Une vraie voiture en plastique ? C'est l'idée originale de Citroën à la fin des années 60. Ce petit véhicule est conçu pour les loisirs et les fronts de mer. Avec toit ou sans, à deux places ou à quatre, il est présent pour vous accompagner dans vos sorties et vous permettre de faire du tout-terrain sans passer par la case 4x4. Le véhicule de plage par excellence est une originalité française qui a su séduire jusqu'aux Etats-Unis !

A real plastic car ? This was Citroën's original idea in the late 1960s. This small vehicle is designed for leisure and the waterfronts. With or without roof, with two seats or four, it is there to accompany you on your outings and allow you to go off-road without going through the 4x4 option. This great example of a beach vehicle with its French origins has seduced even the United States!



PROTOTYPE

NEW

1:18 CITROËN MEHARI MK1, ORANGE KIRGHIZ, 1970 / S1808201



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

Le Mehari est un véhicule « plaisir » basé sur la mécanique de la 2CV et qui est connu pour sa carrosserie en plastique ABS. Cette dernière doit son design à Roland de La Poype : le pilote de chasse français pendant la Seconde Guerre Mondiale. Plus de 140.000 exemplaires de ce modèle unique ont été produits pendant ses années de commercialisation officielle (1968 - 1987). Ce véhicule original a été vu dans de nombreux films et séries, dans la saga des « Gendarmes » !

The Mehari is a « leisure » vehicle based on the mechanics of the 2CV and is known for its ABS plastic bodywork. The Mehari owes its design to Roland de La Poype, a French fighter pilot during the Second World War. More than 140.000 copies of this unique model were produced during its official marketing years (1968 - 1987). This original vehicle has been seen in many films and series, including the «Gendarmes» franchise!

NEW

1:18 CITROËN MEHARI MK1, VERT MONTANA, 1970 / S1808202



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 CITROËN 2CV BZH, 1982 / S1850018



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN 2CV CHIC, 1982 / S1805023



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982 / S1805013



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN ACADIENNE «ACASPOT», 1984 / S1800404



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TRACTION 11B, BLACK BLUE, 1937 / S1800906



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TRACTION 11B NOIRE, 1937 / S1800903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



Dans le Nord, la tradition c'est : un Beffroi et une baraque à frites sur la Grand'Place. Depuis des générations les cht'is peuvent compter sur des établissements mobiles (désormais appelés Food Truck) pour satisfaire leur envie de frites ! Il n'est pas étonnant alors de voir des Type HY convertis pour offrir « l'or jaune du Nord ». « All' est bellote eul carette à frites ! »

In the North of France, the tradition is : a Belfry and chip stand on the town square. For generations the locals have been able to satisfy their urge for chips ! It is not surprising then to see Type HY converted to provide «the yellow gold of the North».

NEW

1:18 CITROËN TYPE HY - FRITERIE CH'TI BILOUTE, 1969 / S1804817



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN TYPE HY BREIZH, 1969 / S1804812



ÉDITION LIMITÉE





UNITED KINGDOM



1:18



Héritière de la Lotus Seven, la Caterham Seven 275 continue de pérenniser cette anglaise pure souche. Cette auto se distingue par son châssis très bas, son long capot, son poids ridicule (540kgs) et son moteur de 135cv. Un petit « kart de route » qui offre des sensations quasi-inégalables et comme seuls les Anglais savent le faire ! Le tout avec des couleurs qui peuvent être très flashy.

Successor of the Lotus Seven, the Caterham Seven 275 continues to perpetuate this pure English car. This model is characterised by its very low chassis, its long bonnet, its ridiculous weight (540kgs) and it's 135hp engine. A small «road kart» that offers almost unbeatable sensations as only the English know how to do ! All this with colours that can be very flashy.

NEW 1:18 CATHERAM SEVEN 275 ACADEMY, METALLIC RED & YELLOW, 2014 / S1801804



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 ASTON MARTIN DB5, SILVER BIRCH, 1964 / S1807101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 FORD SIERRA RS500, WHITE, 1987 / S1806104



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 MINI COOPER SPORT, PLATINIUM «STREETFIGHTER», 1998 / S1800608



ÉDITION LIMITÉE





1:18 Mc LAREN 600LT, MC LAREN ORANGE, 2018 / S1804503



ÉDITION LIMITÉE



1:18 Mc LAREN 600LT, MC LAREN ORANGE, 2018 / S1804501



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 Mc LAREN 600LT, LANTANA PURPLE, 2018 / S1804502



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 Mc LAREN F1 GTR SHORT TAIL, ORANGE PAPAYA, 1996 / S1804104



ÉDITION LIMITÉE



1:18 Mc LAREN F1 GTR SHORT TAIL, LAUNCH LIVERY, 1996 / S1804102



DERNIÈRES PIÈCES

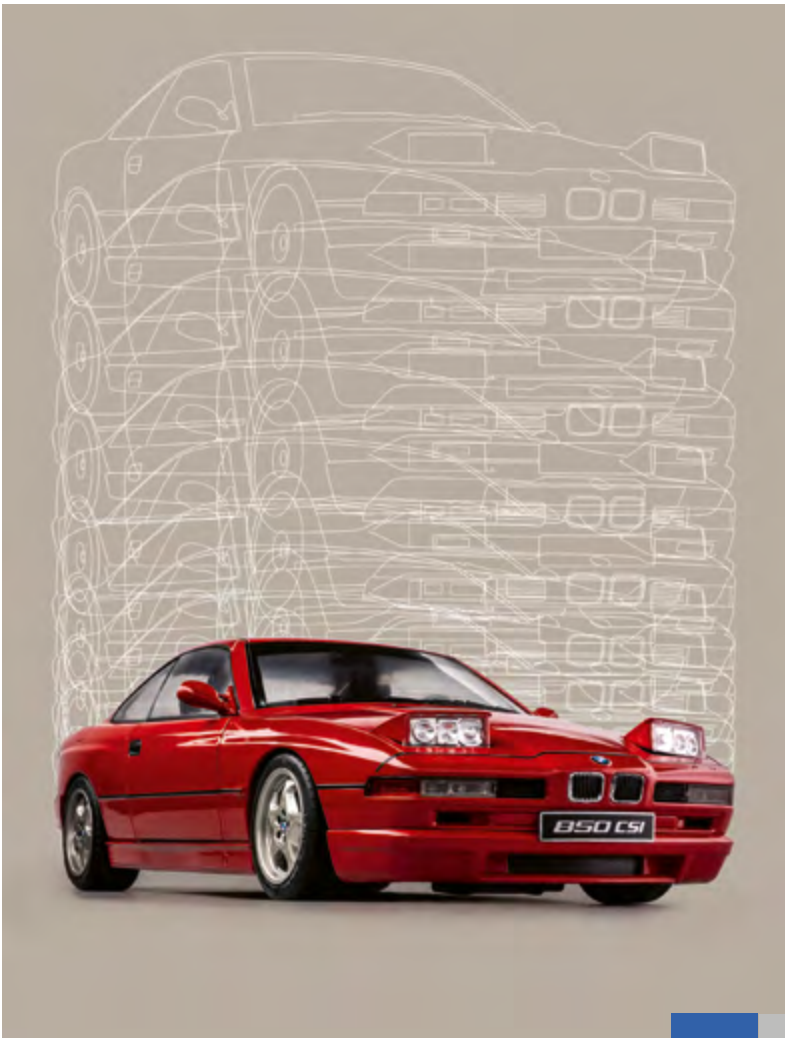


GERMANY





1:18



Présenté en 1989, le Coupé haut de gamme de BMW (la Série 8) trouve tout de suite son public même s'il lui manque quelque chose : de la sportivité ! Avec sa branche Motorsport, BMW réagit quelques mois plus tard et propose la CSI, version sportive de la BMW 850 (E31). Avec son puissant V12, la bête allemande s'impose comme une référence et suscite des convoitises, que ce soit en Europe ou en Amérique du Nord.

Unveiled in 1989 BMW's top-of-the-range coupe (the 8 Series) immediately found its audience even if it lacked something : sportiness ! Through its Motorsport branch, BMW reacts a few months later and offers the CSI, a sporty version of the BMW 850 (E31). With its powerful V12 the German beast became a template to follow and aroused envy both in Europe and North America.

NEW



1:18 BMW 850 CSI (E31), BRILLIANT ROT, 1990 / S1807001

ÉDITION LIMITÉE



La BMW 850 CSI (E31) est un coupé sportif commercialisé dans les années 90. Typique de cette époque, la réalisation de BMW se caractérise par ses feux avant escamotables. Un véritable atout de séduction que l'on n'attendait pas sur une voiture du fabricant allemand ! Une pure sportive des années 90 comme il ne s'en fait plus !

The BMW 850 CSI (E31) is a sports coupe marketed in the 90s. Typical of this era, the design of BMW is characterised by its retractable front lights. A real asset of seduction that we did not expect on a car of the German manufacturer ! A pure sports car of the 90's as it's no longer made!



NEW



1:18 BMW 850 CSI (E31), TOBAGO BLAU, 1990 / S1807002

ÉDITION LIMITÉE





1:18

La gamme « Streetfighter » vous offre de nombreuses créations inédites, comme ici avec la BMW E30 M3 qui se pare de la couleur « Dakar Yellow » et qui arbore un look très rallye ! L'arceau est même présent... il n'y a plus qu'à prendre le départ de la spéciale !

The «Streetfighter» range offers many new creations, like here with the BMW E30 M3 which is dressed in «Dakar Yellow» livery and which has a very rally look ! The roll bar is even present... only thing left to do is be at the starting grid for the special!



NEW

1:18 BMW E30 M3, DAKAR YELLOW «STREETFIGHTER», 1990 / S1801513



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 M3, RED, 1986 / S1801502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E30 SPORT EVO BLACK, 1990 / S1801501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E46 M3, LAGUNA SECA , 2000 / S1806502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E46 M3, PHOENIX YELLOW , 2000 / S1806501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





Remplaçante de la mythique E30, la BMW E36 a la lourde tâche de succéder à un mythe. Mission réussie pour cette troisième génération de la Série 3. Elle a même décroché le titre de « plus belle voiture de l'année 1991 ». Ici, l'E36 Coupé M3 se pare du Avius Blue.

Replacing the mythical E30, the BMW E36 has the difficult task of succeeding a myth. Mission accomplished for this third generation of the 3 Series. It even won the title of «most beautiful car of the year 1991». Here, the E36 Coupe M3 is in its Avius Blue.



NEW 1:18 BMW E36 COUPÉ M3, AVIUS BLUE, 1994 / S1803908



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E36 COUPÉ M3, BRITISH RACING GREEN, 1995 / S1803907



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E36 COUPÉ M3, LIGHTWEIGHT, 1995 / S1803903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E36 COUPÉ M3, BLEU ESTORIL, 1990 / S1803901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

Quand un pick-up veut rendre hommage à une Golf de compétition, cela donne un Volkswagen Caddy drapé de la fameuse livrée « Kamei ». Une oeuvre tout droit venue des années 80, « nom de Zeus »!

When a pickup truck wants to pay tribute to a racing Golf, it becomes a Volkswagen Caddy dressed in the famous «Kamei» livery. A work straight from the 80's, «Great Scott»!



NEW 1:18 VW CADDY MK1, KAMEI TRIBUTE « STREETFIGHTER», 1982 / S1803506



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW CADDY MK1, GERMAN POST, 1982 / S1803505



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW CADDY MK1 CUSTOM, RED, 1982 / S1803508



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW CADDY MK1, WHITE, 1982 / S1803501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



Commercialisé en 1950 le Combi T1 est le second modèle produit par Volkswagen après la Seconde Guerre Mondiale. Le « Kombi » est devenu une icône comme sa grande-soeur, la Beetle. De nombreuses versions existent comme cette déclinaison « pick-up », ici présentée en « Black-Custom » idéale pour transporter des motos !

Marketed in 1950, the T1 Combi was the second model produced by Volkswagen after the Second World War. The «Combi» has become an icon like its older sister the Beetle. Numerous versions exist like this pick-up version, presented here in «Black-Custom», ideal for transporting motorcycles!

NEW 1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, BLACK CUSTOM, 1950 / S1806704



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, ORANGE & WHITE, 1950 / S1806701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VW GOLF L, WHITE CUSTOM, 1983 / S1800211



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La Porsche 930 est la toute première génération de 911. C'est avec elle que le mythe « 911 » est né en 1975. Sans son aileron arrière cette Porsche fait plus sage. Cependant, elle n'en reste pas moins un monstre de puissance développant plus de 200cv. Elle est aussi très rare puisqu'elle n'a été produite qu'à 3687 exemplaires !

The Porsche 930 is the very first generation of 911. It is with it that the myth « 911 » was born in 1975. Without its rear spoiler, this Porsche looks less aggressive. However, it is still a monster of power developing more than 200hp. It is also very rare since only 3687 of them have been produced!



NEW

1:18 PORSCHE 911 (930) CARRERA, GULF ORANGE, 1977 / S1802605



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 911 (964) TURBO, STERNRUBIN, 1991 / S1803406



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 911 (964) RSR, CUSTOM, 1991 / S1801115



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 964 3.8 RS, JAUNE VITESSE, 1990 / S1803401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PORSCHE 911 RSR, PURPLE «STREET FIGHTER» 1973 / S1801114



ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES 190 EVO2 BLACK, 1990 / S1801001



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





ALFA



1:18

La GTAm (Gran Turismo Alлегgeritamodificata) est née de l'idée de célébrer les 100 ans d'Alfa Romeo avec un modèle sportif séduisant et limité. Commercialisée en 2020 à 500 exemplaires uniquement, la GTAm est conçue pour le circuit. Elle développe 540cv et offre un look très racing renforcé par la présence d'un aileron et d'un arceau de sécurité.

The GTAm (Gran Turismo Alлегgeritamodificata) was born from the idea of celebrating 100 years of Alfa Romeo with an attractive and limited edition sports model. Released in 2020 with only 500 available, the GTAm is designed for the racetrack. It develops 540hp and offers a very racing look reinforced by the presence of a spoiler and a roll bar.



NEW

1:18 ALFA ROMEO GIULIA GTAm, ROSSO TRISTATO, 2021 / S1806901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Commercialisée de 1979 à 1993, la première Lancia Delta est vite devenue un best-seller du constructeur italien. Cette berline compacte se fait une solide réputation grâce à ses résultats en rallye (de la mythique S4 à la HF Integrale « Evoluzione II»). La HF Integrale est lancée en 1987 et en 1991 la première « Evoluzione » est produite afin de suivre les nouvelles technologies introduites en compétition. La belle italienne est désormais un mythe de l'automobile !

Marketed from 1979 to 1993 the first Lancia Delta quickly became a best-seller of the Italian manufacturer. This compact sedan earned a solid reputation thanks to its results in rallies (from the mythical S4 to the HF Integrale «Evoluzione II»). The HF Integrale was launched in 1987 and in 1991 the first «Evoluzione» was produced to keep up with the new technologies introduced in competition. The Italian beauty is now a legend of the automobile!

NEW

1:18 LANCIA DELTA HF INTEGRALE, ROSSO CORSA, 1991 / S1807801



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, BRONZE METALLIC, 1980, S1803804



ÉDITION LIMITÉE



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1803802



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 FIAT 500, TAXI NYC, 1965 / S1801407



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1965 / S1801401



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 ALFA GTV6 RED, 1984 / S1802301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 FIAT 131 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1806002



DERNIÈRES PIÈCES





RUSSIA



1:18



Le Lada Niva est une légende automobile. Ce petit 4x4 « increvable » a également eu le droit à une déclinaison « custom » réalisée par Vagabund Moto. Cette société de design a décidé de repenser le Niva en une version offroad encore plus poussée. C'est ainsi qu'est né le « Vlada » !

The Lada Niva is an automotive legend. This little «indestructible vehicle» 4x4 has also been given a «custom» version by Vagabund Moto. This design company decided to rethink the Niva into an even more advanced off-road version. This is how the 'Vlada' was born!

1:18 LADA NIVA, « VLADA », 1980 / S1807302



ÉDITION LIMITÉE



The Lada (AvtoVAZ) Niva arrived on the Russian market in 1977. The first phase of the small 4x4 was produced for almost 20 years. This puncture-proof vehicle with its impressive crossing capabilities for a vehicle of its size is a figurehead of Soviet know-how. It is very popular in Russia, which is why it can be found «*На Всех Дорогах Страны*» (on every road in the country). Uncommon in Western Europe, the Niva has made its revolution with the internet and is becoming increasingly popular outside Russia in the past few years.

Le Lada (AvtoVAZ) Niva est arrivé sur le marché russe en 1977. La première phase du petit 4x4 a été produite pendant près de 20 ans. Ce véhicule increvable aux capacités de franchissements impressionnantes pour un véhicule de son gabarit est une figure de proue du savoir-faire soviétique. Il est très populaire en Russie et c'est pourquoi on le retrouve « *На Всех Дорогах Страны* » (sur toutes les routes du pays). Peu commun en Europe de l'Ouest, le Niva a fait sa révolution avec internet et devient de plus en plus populaire hors de Russie ces dernières années.



1:18 LADA NIVA, CREAM WHITE, 1980 / S1807301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



JAPAN





1:18

La R34 est la dixième génération de la Skyline. Cette génération est la plus connue dans le monde grâce à son succès au cinéma et dans les jeux vidéo. Star de Fast & Furious ou Need for Speed, la Skyline séduit les amateurs de japonaises depuis plus de 20 ans. Et avec ce combo carrosserie rouge/capot noir, comment résister ?



The R34 is the tenth generation of the Skyline. This generation is the most famous in the world thanks to its success in movies and video games. The star car of Fast & Furious or Need for Speed, the Skyline has been seducing Japanese car lovers for more than 20 years. And with this red body/black bonnet combo, how can you resist?

NEW

1:18 NISSAN GTR (R34), ACTIVE RED «STREETFIGHTER», 1999 / S1804305



ÉDITION LIMITÉE



1:18 NISSAN GTR (R34), MIDNIGHT PURPLE, 1999 / S1804303



ÉDITION LIMITÉE

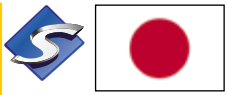


1:18 NISSAN GTR (R34), BAYSIDE BLUE WITH NISMO WHEELS, 1999 / S1804306



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

On ne dit plus « tuning » mais « préparation automobile ». Le résultat est pourtant similaire, avec des modèles extrêmes comme cette Nissan R35 modifiée par LB Work. Ici, la livrée « Pearl Grey » rend la voiture visuellement plus sage... mais elle reste un véritable petit démon de la route !

We no longer say « tuning » but « car modification ». The result is however similar, with extreme models like this Nissan R35 modified by LB Work. Here, the « Pearl Grey » livery makes the car visually more luxurious... but it remains a real little road devil!



1:18 NISSAN GTR 35 LB WORKS TYPE 2, METALLIC BLUE / S1805801



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 NISSAN GTR 35 LB WORKS TYPE 2, PEARL GREY / S1805802



ÉDITION LIMITÉE



1:18 SUBARU IMPREZA 22B, SONIC BLUE, 1998 / S1807401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 TOYOTA SUPRA MK4 (A80), RENAISSANCE RED, 1993 / S1807601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 TOYOTA SUPRA MK4 TARGA ROOF, SUPER WHITE, 1993 / S1807602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

Le préparateur automobile japonais RWB (Rauh WeltBegriff) est une star mondiale dans le domaine. Son fondateur, Akira Nakai-San, propose des modifications exclusivement sur des Porsche. La France a la chance d'être l'un des rares pays à avoir quelques créations dédiées. A ce jour, seules 5 authentiques RWB ont été fabriquées en France, dont la numéro 1 nommée « Champagne ».

The Japanese car tuner RWB (Rauh WeltBegriff) is a worldwide star in the field. It's founder, Akira Nakai-San, offers modifications exclusively on Porsche. France is lucky to be one of the few countries to have some dedicated creations. To date, only 5 authentic RWB have been manufactured in France, including the number 1 named «Champagne».



NEW 1:18 RWB 964, CHAMPAGNE, 2017 / S1807503



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RWB 964, HIBIKI, 2016 / S1807501



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 RWB 964, PANDORA ONE, 2011 / S1807502



DERNIÈRES PIÈCES





U.S.A.



1:18

Le Plum Crazy Purple est apparu sur les Dodge Challenger dans les années 70 et s'est installé comme une couleur emblématique de la marque américaine. Quelle ne fut pas la joie des fans de Dodge quand en 2015 la couleur est revenue au catalogue. Depuis, chaque modèle est proposé en Plum Crazy Purple comme la Dodge Challenger !

The Plum Crazy Purple colour appeared on Dodge Challengers in the 1970s and established itself as an iconic colour for the American brand. How happy were Dodge fans when in 2015 the color returned to the catalogue. Since then every model is offered in Plum Crazy Purple like the Dodge Challenger!



NEW 1:18 DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY, PLUM CRAZY, 2020 / S1805705



ÉDITION LIMITÉE



1:18 DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY, TOR RED, 2020 / S1805702



ÉDITION LIMITÉE





1:18

La GT500 est un monument de l'industrie automobile américaine. Depuis 1967, elle fascine. La version préparée par Carroll Shelby se remarque par son allure plus sportive et son formidable V8 porté à 450 chevaux développant un son si particulier.

The GT500 is a monument of the American car industry. Since 1967, it has fascinated. The version prepared by Carroll Shelby stands out for its sportier look and its formidable V8 engine with 450 horsepower and a very special sound.



NEW 1:18 SHELBY GT500, GREY & BLACK STRIPES, 1967 / S1802905



ÉDITION LIMITÉE



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII, SILVER, 1965 / S1804907



ÉDITION LIMITÉE



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII, METALLIC BLUE, 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



1:18 FORD SHELBY MUSTANG GT500, GRABBER LIME, 2020 / S1805902



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SHELBY MUSTANG GT500 FAST TRACK, FORD PERFORMANCE BLUE, 2020 / S1805901



DERNIÈRES PIÈCES





COMPE TITION



Après quatre saisons chez Toyota et deux titres de champion du monde des rallyes, Carlos Sainz se lance un nouveau défi chez Lancia avec la mythique Delta. Une saison 1993 très délicate pour « EL Matador » ponctuée d'un seul podium décroché au Rallye de l'Acropole (2e place).

After four seasons with Toyota and two World Rally Championship titles, Carlos Sainz took on a new challenge with Lancia in the legendary Delta. A very difficult 1993 season for «EL Matador» with only one podium finish at the Acropolis Rally (2nd place).

NEW

1:18 LANCIA DELTA INTEGRALE, ACROPOLIS RALLY 1993, C.SAINZ #3 / S1807802



ÉDITION LIMITÉE



Les couleurs d'Alitalia étaient très présentes en rallye dans les années 70/80, principalement sur les Fiat 131 Abarth et les Lancia Stratos officielles. De nos jours, certains fans reproduisent cette célèbre livrée sur leurs autos de rallye, comme ici une Autobianchi A112 !

The Alitalia colours were very present in rallying in the 70s and 80s, mainly on the Fiat 131 Abarth and the official Lancia Stratos. Nowadays, some fans reproduce this famous livery on their rally cars, like this Autobianchi A112!



NEW

1:18 AUTOBIANCHI A112 mk5 ABARTH - ALITALIA RALLY SET, 1980 / S1803803



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FIAT 131 ABARTH, TOUR DE CORSE 1977, B.DARNICHE #5 / S1806003



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 ALFA ROMEO GIULIA GTAm, NURBURGRING 73, 2021 / S1806902



ÉDITION LIMITÉE



La Giulia GTAm est sûrement l'une des plus belles réussites de ces dernières années chez Alfa Romeo. La belle sportive en édition limitée rend hommage au passé sportif de la marque, comme ici avec une livrée reprise de la Giulia qui roulait sur le Nürburgring en 1973 !

The Giulia GTAm is surely one of the most successful Alfa Romeo cars of the last few years. The beautiful limited edition sports car pays tribute to the brand's racing past, as shown here with a livery taken from the Giulia that raced on the Nürburgring in 1973!



1:18 ALFA ROMEO GTV6, RALLYE DES GARRIGUES 1986, C.RIGOLLET #15 / S1802305



ÉDITION LIMITÉE





Comme en 1987 (WTCR + DTM), Armin Hahne dispose d'un double programme (ETCR + DTM) au volant d'une Ford Sierra RS 500 du Wolf Racing. La saison 1988 est positive pour le pilote allemand puisqu'il termine troisième du championnat DTM, sa meilleure place en DTM au cours de sa carrière !

As in 1987 (WTCR + DTM), Armin Hahne has a double program (ETCR + DTM) at the wheel of a Ford Sierra RS 500 prepared by Wolf Racing. The 1988 season was positive for the German driver as he finished third in the DTM championship, his best place in DTM in his career!

NEW

1:18 FORD SIERRA RS500, NURBURGRING DTM 1988, A.HAHNE #25 / S1806105



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1988, AURIOL #8 / S1806102



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SIERRA RS 500, 24H NURBURGRING 1989, V.WEIDLER #44 / S1806101



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SIERRA COSWORTH, TOUR DE CORSE 1987, D.AURIOL #11 / S1806103



ÉDITION LIMITÉE



Voici une GT40 à l'histoire bien particulière ! Elle a été vendue au pilote portugais Emilio Marta qui vivait à Luanda (Angola, alors colonie portugaise). Il a disputé le championnat local trois saisons de suite avec ce modèle et l'a remporté en 1973 ! Revenu au Portugal en 1975, Marta a continué à rouler avec cette GT40 jusqu'en 1979, date à laquelle il a vendu sa belle américaine à un collectionneur suisse. La voici désormais dans votre collection au 1/18e !

Here is a GT40 with a very particular history ! It was sold to the Portuguese driver Emilio Marta who lived in Luanda (Angola, then a Portuguese colony). He competed in three successive seasons of the local championship with this model and won it in 1973 ! Back in Portugal in 1975, Marta continued to drive this GT40 until 1979, when he sold his beautiful American car to a Swiss collector. Here it is now in your 1/18 scale collection!


NEW

1:18 FORD GT40 MK1, ANGOLA CHAMPIONSHIP 1973, E.MARTA #19 / S1803005



ÉDITION LIMITÉE


NEW

1:18 FORD GT40 MK1, RED RACING, 1968 / S1803005



ÉDITION LIMITÉE



La Ford GT40 MK1 est une auto de légende. Si tout le monde la connaît sous ses couleurs habituelles de course (bleu à bande orange) elle possède cependant une très large garde-robe ! La preuve avec cette livrée rouge à bande blanche qui rappelle sa grande rivale italienne !

The Ford GT40 MK1 is a legendary car. Everyone knows it under its usual racing colours (blue with orange stripes) but it has, however, a very large wardrobe ! The proof is in this red livery with white stripes which resembles its great Italian rival!



1:18 MC LAREN F1 GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1995, WALLACE, BELL, BELL #51 / S1804105



ÉDITION LIMITÉE



1:18 MC LAREN F1 GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, PIQUET, CECOTTO, SULLIVAN#39 / S1804103



DERNIÈRES PIÈCES



Avant le DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) il y avait le DRM (Deutsche RennsportMeisterschaft). On y retrouvait des voitures du Groupe 5 de la FIA, dont certains modèles vus en Endurance (24 Heures du Mans), comme l'impressionnante Porsche 935 K3 ! Ici, c'est celle d'Axel Plankenhorn lors de la saison 1980 dans sa célèbre livrée orange.

Before the DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) there was the DRM (Deutsche RennsportMeisterschaft). There were cars of the FIA Group 5, including some models seen in Endurance (24 Hours of Le Mans), like the impressive Porsche 935 K3 ! Here is the one of Axel Plankenhorn during the 1980 season in its famous orange livery.



NEW 1:18 PORSCHE 935 K3, DRM 1980, A. PLANKENHORN#2 / S1807202



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 K3, 24H LE MANS 1979, LUDWING/WHITTINGTON/WHITTINGTON #41 / S1807201



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 936, 24H LE MANS 1979, REDMAN/BARTH/ICKX #12 / S1805604



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 936, WINNER LE MANS 1981, BELL/ICKX #11 / S1805602



DERNIÈRES PIÈCES



La famille Andretti et le sport automobile, c'est une grande et longue histoire d'amour. Tout a commencé avec Mario qui est le deuxième et dernier pilote américain à avoir été sacré champion du monde de F1 (en 1978). En 1983, associé à son fils Michael et au français Philippe Alliot, Mario Andretti termine 3e des 24H du Mans au volant d'une Porsche 956LH.

The Andretti family and motorsport have a long and great love story. It all began with Mario, who was the second and last American driver to be crowned F1 world champion (in 1978). In 1983, in association with his son Michael and the Frenchman Philippe Alliot, Mario Andretti finished 3rd in the 24 Hours of Le Mans at the wheel of a Porsche 956LH.



NEW

1:18 PORSCHE 956 LH, 24H LE MANS 1983, ANDRETTI/ANDRETTI/ALLIOT #21 / S1805504



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1984, PESCAROLO/LUDWIG/JOHANSSON #7 / S1805502



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 6H MID OHIO 1983, G.MORETTI / S.VAN DER MERWE #30 / S1805404



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1978, SCHURTI/ROLF/STOMMELEN #43 / S1805401



DERNIÈRES PIÈCES



1:18



Ingvar Carlsson est un pilote suédois de rallye qui est devenu pilote officiel Mazda Team Europe à la fin des années 80 avec deux victoires au volant de la Mazda 323 (Suède et Nouvelle-Zélande 1989). En 1990, Carlsson roule également pour HartgeMotorsport qui développe une E30 Groupe A. Au Rallye d'Allemagne, qui n'est pas encore en WRC, Carlsson termine cinquième !

Ingvar Carlsson is a Swedish rally driver who became an official Mazda Team Europe driver in the late 1980s with two victories driving the Mazda 323 (Sweden and New Zealand 1989). In 1990, Carlsson also drove for HartgeMotorsport, which developed an E30 Group A. At the German Rally, which was not yet a WRC event, Carlsson finished fifth!



NEW

1:18 BMW E30 Gr A, ADAC RALLYE DEUTCHLAND, I.CARLSSON #3 / S1801514



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

NEW

1:18 BMW E30 M3, RALLYE MONTE-CARLO 1989, M.DUEZ #18 / S1801518



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 M3, BTCC 1991, HARVEY #4 / S1801512



ÉDITION LIMITÉE



En 1989, le pilote belge dispose d'un programme mixte composé du championnat belge et de quelques manches en WRC. Sa saison en mondial commence au Monte-Carlo avec une superbe 8e place au volant de sa BMW E30 M3 dont la livrée « Fina » est rentrée dans l'histoire du rallye.

In 1989 the Belgian driver has a mixed program with the Belgian championship and some rounds in WRC. His season in the World Rally Championship began in Monte Carlo with a superb 8th place at the wheel of his BMW E30 M3, whose «Fina» livery became part of rallying history.



En 1992 le pilote allemand Kurt Thiim dispute sa septième saison en DTM (Championnat allemand de voitures de tourisme). Il roule sur une Mercedes 190E 2.5-16 Evolution 2 du Team Zakspeed avec Roland Asch comme coéquipier. Il termine vice-champion en ayant remporté les deux premières courses de la saison.

In 1992, the German driver Kurt Thiim competed in his seventh season in the DTM (German Touring Car Championship). He drove a Mercedes 190E 2.5-16 Evolution 2 for the Zakspeed Team with Roland Asch as teammember. He finished as vice-champion having won the first two races of the season.



NEW

1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO II, DTM 1992, K.THIIM, #18 / S1801009



ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO II, DTM 1991, J.LAFITTE, #10 / S1801006



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 VW BEETLE 1303, RALLYE COLD BALLS 2019, M.FAHLKE #7 / S1800517



ÉDITION LIMITÉE





NEW

1:18 VW BEETLE 1303, JAEGER TRIBUTE, 1974 / S1800518



ÉDITION LIMITÉE



Les joueurs de Forza Horizon le savent bien, en se promenant on découvre parfois des granges qui cachent de superbes trésors. Ici, nous avons trouvé une iconique Volkswagen Beetle qui arbore une livrée orange très connue mais un peu rouillée...

As Forza Horizon players know, driving around sometimes reveals barns that hide great treasures. Here we found an iconic Volkswagen Beetle that sports a familiar orange livery but is a bit rusty...



PROTOTYPE

Bannies du rallye, les Groupe B entament leur seconde vie en Rallycross. Cette « nouvelle » discipline créée en 1967 à Lydden Hill (Angleterre), accueille ces monstres à quatre roues qui font vibrer le public. En 1987, une R5 Maxi Turbo aux couleurs de « Fouya » (une société de transports) bat les Audi, BMW et 205 T16 pour devenir championne de France de Rallycross !

Banned from rallying, the Group B cars are beginning their second life in Rallycross. This «new» discipline, created in 1967 at Lydden Hill (England), welcomes these four-wheeled monsters that thrill the public. In 1987 a R5 Maxi Turbo in the colours of «Fouya» (a transport company) beat the Audi, BMW and 205 T16 to become French Rallycross champion!

NEW

1:18 RENAULT 5 MAXI, RALLYCROSS 1987, G.ROUSSEL #6 / S1804706



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 PEUGEOT 205 RALLYE Gr.A, TOUR DE CORSE 1990, R.BOURCIER #24 / S1801711



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 8 1300, COUPE GORDINI 1967 / S1803607



ÉDITION LIMITÉE



1:18 NISSAN SKYLINE GT-R (R34), JGTC 2001, H.TAKEUCHI #1 / S1804304



ÉDITION LIMITÉE



1:18 SUBARU IMPREZA S5 WRC '98, RALLYE MONTE-CARLO 1998 C.MCRAE #3 / S1807402



ÉDITION LIMITÉE



Cinq ans après son dernier Monte-Carlo, François Delecour est revenu sur « son rallye » au volant d'une Alpine A110 Rally ! « Freine-tard » termine 25e au général et 3e en RGT-Cup. Un mauvais choix de pneus et une crevaison ont eu un réel impact sur son résultat final.

Five years after his last Monte-Carlo François Delecour returned to « his rally » at the wheel of an Alpine A110 Rally ! The «late brakeman» finished 25th overall and 3rd in the RGT-Cup. A bad choice of tyres and a flat tyre had a real impact on his final result.



NEW 1:18 ALPINE A110 RALLY - RALLYE MONTE-CARLO 2022, F.DELECOUR #47 / S1801618



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 RALLY - WRC MONZA 2020, P.RAGUES, #91 / S1801613



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 ALPINE A110 RALLY - RALLYE MONTE-CARLO 2021, E.GUIGOU #43 / S1801614



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 S - TRACKSIDE EDITION - 2021 / S1801615



DERNIÈRES PIÈCES





En 1972 l'Olympia Rally, une épreuve allemande disputée dans la région de Munich, compte pour plusieurs championnats : ERC, allemand, luxembourgeois, néerlandais, français et même turc ! A l'arrivée, Jean-Pierre Nicolas s'impose sur son Alpine A110 1600S avec presque 19 minutes d'avance sur le deuxième !

In 1972 the Olympia Rally, a German event held in the Munich area, counts towards several championships : ERC, German, Luxembourg, Dutch, French and even Turkish! At the finish, Jean-Pierre Nicolas wins with his Alpine A110 1600S almost 19 minutes ahead of the driver in second place!

NEW 1:18 ALPINE A110 1600S, OLYMPIA RALLY 1972, J.P.NICOLAS #5 / S1804205



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 1600S, RALLYE DU PORTUGAL 1971, J.P.NICOLAS, #88 / S1804202



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 1600S, RALLYE MONTE-CARLO 1976, M.MOUTON #19 / S1804204



ÉDITION LIMITÉE



Si les monoplaces sont totalement nouvelles pour cette saison 2022, Esteban Ocon souhaite repartir sur les mêmes bases qu'en 2021 et, pourquoi pas, décrocher une nouvelle victoire. Dans son A522 « rose » aux couleurs de BWT, Ocon débute bien la saison. En Arabie Saoudite, pour la deuxième course de l'année, le Français termine à la sixième place !

Although the cars are completely new for the 2022 season, Esteban Ocon wants to start on the same basis as in 2021 and, why not, take another victory. In his «pink» A522 in the BWT colors, Ocon is off to a good start to the season. In Saudi Arabia, for the second race of the year, the Frenchman finished in sixth place!



NEW 1:18 ALPINE A522 ARABIA SAOUDIA GP 2022, E.OCON / S1808802

ÉDITION LIMITÉE

A cause des monoplaces 2022 plus longues, les pilotes attendaient le Grand Prix de Monaco avec une certaine appréhension. Mais pas de quoi inquiéter l'expérimenté Fernando Alonso. Malgré la pression exercée par Lewis Hamilton sur la fin de la course, l'Espagnol termine septième devant le sextuple champion du monde de F1!

Because the 2022 cars are now longer, the drivers were waiting for the Monaco Grand Prix with some apprehension. But not enough to worry the experienced Fernando Alonso. Despite the pressure exerted by Lewis Hamilton at the end of the race, the Spaniard finished seventh ahead of the six-time F1 world champion!



NEW 1:18 ALPINE A522 MONACO GP 2022, F.ALONSO / S1808803

ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 ALPINE A522 BAHREIN GP 2022, F.ALONSO / S1808801

ÉDITION LIMITÉE

Cette saison 2022 de Formule 1 est marquée par l'apparition d'une toute nouvelle génération de F1. La nouvelle réglementation offre un look complètement différent, des pneus plus gros, des enjoliveurs de roue et plus de liberté aux équipes pour créer leur monoplace. A Bahrein, Alpine débute la saison avec une livrée « rose » spéciale pour célébrer son nouveau sponsor titre : BWT. Fernando Alonso termine la première course de la saison (GP de Bahrein) dans les points (9e place) !

This 2022 Formula 1 season is defined by the introduction of a whole new generation of F1 cars. The new regulations offer a completely different look, bigger tyres, wheel covers and more freedom for teams to design their cars. At Bahrain, Alpine started the season with a special «pink» livery to celebrate its new title sponsor : BWT. Fernando Alonso finishes the first race of the season (Bahrain Grand Prix) in the points (9th place)!



NEW 1:18 ALPINE A522 AUSTRALIA GP 2022, E.OCON / S1808804

ÉDITION LIMITÉE

En Australie, Esteban Ocon retrouve une Alpine A522 bleue. Le pilote Français décroche la 8e place sur la grille de départ et réalise une course propre pour finalement terminer septième derrière les favoris.

In Australia, Esteban Ocon returned to a blue Alpine A522. The French driver took eighth place on the starting grid and drove a clean race to eventually finish seventh behind the favourites.



NEW

1:18 MCLAREN MCL36 AUSTRALIA GP 2022, D.RICCIARDO / S1809101



ÉDITION LIMITÉE



Daniel Ricciardo est l'une des figures de la Formule 1. L'ex pilote Red Bull et Renault roule pour McLaren depuis 2021. Sur la nouvelle génération de monoplaces le début de saison 2022 est plutôt délicat pour Ricciardo, néanmoins il a terminé à une belle sixième place pour son Grand Prix à domicile !

Daniel Ricciardo is one of the most current famous drivers in Formula 1. The former Red Bull and Renault driver has been driving for McLaren since 2021. With the new generation of cars the beginning of the 2022 season is rather delicate for Ricciardo, nevertheless he finished at a beautiful sixth place for his home Grand Prix!



NEW

1:18 MCLAREN MCL36 EMILIE ROMAGNE GP 2022, L.NORRIS / S1809102



ÉDITION LIMITÉE



Après cinq saisons comme coéquipier de Lewis Hamilton chez Mercedes, Valtteri Bottas se lance un nouveau défi en rejoignant Alfa Roméo en remplacement de son illustre compatriote, Kimi Räikkönen. Il profite de la nouvelle génération de monoplaces pour montrer le potentiel de la C42. Ainsi, au Grand Prix d'Emilie Romagne, il termine à une très belle cinquième place en plus d'avoir marqué des points dans la course sprint du samedi !

After five seasons as Lewis Hamilton's teammate at Mercedes, Valtteri Bottas is looking for a new challenge by joining Alfa Romeo to replace his famous compatriot, Kimi Räikkönen. He takes advantage of the new generation of Formula One cars to show the potential of the C42. Thus, at the Emilia Romagna Grand Prix, he finished in a very good fifth place in addition to having scored points in the sprint race on the Saturday!



NEW

1:18 ALFA ROMEO C42 CANADA GP 2022, G.ZHOU / S1810202



ÉDITION LIMITÉE



Nouvelle génération de monoplaces mais aussi nouvelle génération de pilotes ! Zhou Guanyu devient le tout premier chinois à être pilote officiel en monoplace. Il est la nouvelle recrue d'Alfa Roméo en complément de Bottas. Si les critiques étaient nombreuses à son arrivée, Zhou a rapidement su les balayer en terminant 10e de la première course de la saison ou, encore mieux, 8e lors du Grand Prix du Canada 2022 !

A new generation of Formula One cars and a new generation of drivers ! Zhou Guanyu becomes the very first Chinese driver to be an official F1 driver. He is Alfa Romeo's new recruit to complement Bottas. If the critics were numerous at his arrival, Zhou quickly knew how to sweep them away by finishing 10th in the first race of the season and even better with 8th at the Canadian Grand Prix 2022 !



NEW

1:18 ALFA ROMEO C42 EMILIE ROMAGNE GP 2022, V.BOTTAS / S1810201



ÉDITION LIMITÉE





Pour la première fois de son histoire, Solido va créer une gamme à l'échelle 1/24e ! Pour débiter, nous sommes fiers de vous proposer une sélection de camions contemporains, et notamment deux des tracteurs les plus emblématiques et les plus populaires sur nos routes actuellement. Pour que ces camions ne se sentent pas seuls, nous commercialisons également une remorque ! Cette gamme inédite devrait ravir les collectionneurs, et particulièrement les routiers, grâce à nos modèles détaillés en métal avec portières ouvrantes.

For the first time in its history, Solido will create a 1/24 scale range ! To kick things off, we are proud to offer a selection of contemporary trucks, including two of the most iconic and popular Truck cabs on our roads today. So that these trucks don't feel alone, we are also selling a trailer ! This new range should delight collectors, and especially truckers, thanks to our detailed metal models with opening doors.



PROTOTYPE

NEW

1:24 SCANIA 580S HIGHLINE, SPICY RED, 2021/ S2400302



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

NEW

1:24 SCANIA 580S HIGHLINE, IVORY WHITE, 2021/ S2400301



ÉDITION LIMITÉE



Chez Scania, l'autre constructeur suédois du marché, la série « S » correspond aux cabines avec couchette conçues pour les trajets longue distance. Cette version est nommée « S580 » car elle embarque un V8 de 580cv. C'est un moteur moderne puisqu'il correspond à la norme Euro6. Le dernier né de la flotte Scania parcourt les routes d'Europe depuis 2017. Ici, il s'agit d'une version upgradée du Scania offrant plus d'options, et notamment plus d'optiques à l'avant du tracteur.

At Scania, the other Swedish manufacturer on the market, the «S» series is the sleeper cab designed for long-distance journeys. This version is called «S580» because it has a 580 hp V8. It is a modern engine since it complies with the Euro6 standard. The latest addition to the Scania fleet has been on the roads of Europe since 2017. Here, it is an upgraded version of the Scania offering more options, including more optics on the front of the truck cab.



PROTOTYPE

NEW

1:24 REMORQUE BACHEE, 2021/ S2400502

ÉDITION LIMITÉE



D'après un tracteur, qu'il soit Scania, Mercedes, Volvo, Renault ou d'une autre marque, on trouve toujours une remorque ! La première de la collection chez Solido est la remorque bâchée, l'une des plus utilisées par les entreprises de transports. Et ce n'est que le début de la collection ! Bientôt, elle sera complétée par des remorques Frigo, Conteneur...

Behind a truck cab, whether it is Scania, Mercedes, Volvo, Renault or another brand, there is always a trailer ! The first in the Solido collection is the tarpaulin trailer, one of the most used by transport companies. And this is only the beginning of the collection ! Soon, it will be completed by Fridge trailers, Container trailers...

Le constructeur suédois décrit son tout nouveau tracteur comme « l'expérience ultime du transport longue distance ». Le FH est dans l'ère du temps et offre une consommation réduite par rapport à la précédente génération. Les moteurs I-Save permettent de diminuer de 7% la consommation de carburant sur les longues distances. Le FH est également compatible biocarburants comme le HVO («Hydrotreated Vegetable Oil» (huile végétale hydrotraitée)) et le gaz naturel liquéfié ou le biogaz (LNG).



PROTOTYPE



NEW 1:24 VOLVO FH GLOBETROTTER, BRONZE, 2021 / S2400101



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

NEW 1:24 VOLVO FH GLOBETROTTER, BLACK, 2021 / S2400102



ÉDITION LIMITÉE





Depuis les années 50 Solido et le 1/43e, c'est une longue histoire d'amour. Quoi de plus logique pour nos 90 ans que de relancer cette échelle avec une toute nouvelle vision ? Le 1/43 fait donc son grand retour avec des modèles inédits ! Une petite révolution : Solido vous propose à cette échelle des modèles sportifs ou youngtimers emblématiques. Mégane R26-R, Peugeot 205 Dimma, Volvo 850 T5-R, Audi RS6-R ou même une Dodge Challenger Demon ! Une sélection variée qui complètera à merveille vos collections de miniatures en métal à l'échelle 1/43e : des moules exclusifs et des livrées très colorées vous redonneront le sourire. La réapparition de cette échelle nous tenait à coeur tout autant qu'à vous ! Découvrez ici les modèles 1/43 de cette année 2022.

Since the 50's Solido and the 1/43 scale have a long love story. What could be more natural for our 90 years than to relaunch this scale with a very new vision ? The 1/43 is making its comeback with new models ! A small revolution : Solido offers you, in this scale, emblematic sporting models or youngtimers. Mégane R26-R, Peugeot 205 Dimma, Volvo 850 T5-R, Audi RS6-R or even a Dodge Challenger Demon ! A varied choice that will perfectly complete your 1/43 scale metal modelcar collections : exclusive moulds and very colourful liveries will make you smile again. The reappearance of this scale was as important to us as it was to you ! Discover here the 1/43 models of this year 2022.



1:43 MEGANE 2 R26R, WHITE

S4310201



1:43 MEGANE 2 R26R, DYNAMO BLUE

S4310202



1:43 DODGE CHALLENGER SRT DEMON, THOR RED

S4310301



1:43 DODGE CHALLENGER SRT DEMON, PLUM CRAZY

S4310302



1:43 CITROEN BX SPORT, GRIS METALISÉ

S4311001



1:43 CITROEN BX SPORT, RED

S4311002



1:43 ABT AUDI RS 6-R, MERLIN PURPLE MAT

S4310701



1:43 ABT AUDI RS 6-R, DAYTONA GREY

S4310702





1:43 MERCEDES-BENZ 560 SEC AMG WIDE BODY, BLACK

S4310901



1:43 MERCEDES-BENZ 560 SEC AMG WIDE BODY, SIGNAL RED

S4310902



1:43 BMW M5 (E39,) ESTORIL BLUE

S4310501



1:43 BMW M5 (E39), TITANIUM SILVER

S4310502



1:43 VOLVO 850 T5-R, CREAM YELLOW

S4310601



1:43 VOLVO 850 T5-R, OLIVE GREEN

S4310602



1:43 PEUGEOT 205 DIMMA, WHITE

S4310801



1:43 PEUGEOT 205 DIMMA, BLACK

S4310802





1:43 ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO, GREEN

S4313101



1:43 ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO, RED

S4313102



1:43 ALPINA B10 (E14), ALPINA BLUE

S4310401



1:43 ALPINA B10 (E14), ALPINA RED

S4310402



1:43 NISSAN GT-R (R35) WIDEBODY KIT LB WALK SILHOUETTE, JPS

S4311201



PROTOTYPE



1:43 NISSAN GT-R (R35) WIDEBODY KIT LB WALK SILHOUETTE, CALSONIC

S4311202



PROTOTYPE



1:43 CITROËN CX GTI TURBO 2, GREY METALLIC

S4311701



PROTOTYPE



1:43 CITROËN CX GTI TURBO 2, RED METALLIC

S4311702



PROTOTYPE



1:43 VOLKSWAGEN GOLF RALLY, TORNADO RED

S4311301

PROTOTYPE



1:43 VOLKSWAGEN GOLF RALLY, BLUE PEARL

S4311302

PROTOTYPE



1:43 PEUGEOT 306 S16, BLUE METALLIC

S4311401

PROTOTYPE



1:43 PEUGEOT 306 S16, GOLD METALLIC

S4311402

PROTOTYPE



1:43 FORD SHELBY MUSTANG GT500, BLUE PERFORMANCE

S4311501

PROTOTYPE



1:43 FORD SHELBY MUSTANG GT500, RED

S4311502

PROTOTYPE



1:43 MERCEDES CLK63 AMG BLACK SERIES, SUNBEAM YELLOW

S4311601

PROTOTYPE



1:43 MERCEDES CLK63 AMG BLACK SERIES, FIRE OPAL RED

S4311602

PROTOTYPE





1:43 VOLKSWAGEN GOLF VIII R, BLUE

S4311801 PROTOTYPE



1:43 VOLKSWAGEN GOLF VIII R, WHITE

S4311802 PROTOTYPE



1:43 MC LAREN 765 LT, NARDO ORANGE

S4311901 PROTOTYPE



1:43 MC LAREN 765 LT, LIME GREEN

S4311902 PROTOTYPE



1:43 AUDI S2 COUPÉ, LAZER RED

S4312201 PROTOTYPE



1:43 AUDI S2 COUPÉ, PEARL WHITE

S4312202 PROTOTYPE



1:43 PEUGEOT 106 RALLY PHASE 2, BLANC BANQUISE

S4312101 PROTOTYPE



1:43 PEUGEOT 106 RALLY PHASE 2, BLEU SANTORIN

S43112102 PROTOTYPE



Revisitez l'Histoire de Solido grâce à la gamme «Vintage 1/43e». Cette dernière se compose de rééditions de la mythique Série 100. Lancée dans les années 50, il s'agit de la toute première collection de véhicules existants à l'échelle 1/43e développée par Solido. Ces modèles raviront les fidèles de la marque comme les nouveaux collectionneurs mais aussi les personnes ayant un faible pour les produits «vintage».

Relive the history of Solido thanks to the «Vintage 1:43» range. It consists of reissues of the legendary 100 Series launched in the 1950s which were the very first collection of contemporary vehicles in 1:43 scale developed by Solido. These models will delight the brands purist collector as well as new collectors. They are a "must have" also for those with a penchant for «vintage» or "retro" products.



1:43 FORD THUNDERBIRD, 1963, NOIR



S1001282



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, ROUGE



S1001142



1:43 ASTON MARTIN DB5, 1964, VERT



S1001302



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, VERT CLAIR



S1001141



1:43 ALFA ROMEO 2600, 1963, ROUGE



S1001251



1:43 SIMCA OCEANE, 1959, VERT



S1001101



1:43 FIAT ABARTH 1000, 1962, BLANC + CUSTOM



S1001241



1:43 PEUGEOT 403 CABRIOLET, 1959, BLEU



S1001081



1:43 NSU PRINZ IV, 1963, TURQUOISE



S1001271



my first Solido



Désormais il y a une Solido pour tous les âges ! La gamme « My 1st Solido* » est un excellent moyen de transmettre votre amour de l'automobile et des miniatures à votre enfant dès son plus jeune âge. Bonne nouvelle pour vous les parents, nos « My 1st Solido » passent au lave-vaisselle ! Ces modèles sont en plastique avec une peinture UV et des roues en caoutchouc. L'absence de petites pièces garantit pour chaque modèle la sécurité de votre bambin. Les noms, les styles et les couleurs sont des clin d'oeil à l'univers de l'automobile. Votre progéniture ne pourra plus s'en passer... à moins que ce ne soit vous ? ;)

* My 1st Solido = Ma première Solido

Now, there will be a Solido for all ages! The «My 1st Solido» line is here! The perfect way to share your love of cars and modelcars to your young child. Good news for you parents, our «My 1st Solido» are dishwasher safe! These models are made of plastic with UV paint and rubber wheels. The absence of small parts in each model guarantees the safety of your toddler. Our models have original names, look and liveries that are a reference to the world of cars. Your child will not be able to do without them... unless it is you ;)



NEW

MY FIRST SOLIDO RACER, JEAN JEAN / S9900101



NEW

MY FIRST SOLIDO RACER, OLIVER VITE / S9900102



NEW

MY FIRST SOLIDO ROADSTER, GORDON BLUE / S9900201





1:48 M1151 HUMVEE - KFOR - GREEN CAMO / S4800104

DERNIÈRES PIÈCES



1:48 M1151 HUMVEE - MILITARY POLICE- DESERT CAMO / S4800103

DERNIÈRES PIÈCES



1:48 CANON HOWITZER 105MM - GREEN CAMO / S4800701

DERNIÈRES PIÈCES



1:48 M1128 MGS STRYKER - GREEN CAMO / S4800203

DERNIÈRES PIÈCES



1:48 M270/A1 ROCKET LAUNCHER - 1ST CAVALRY DESERT STORM / S4800603

DERNIÈRES PIÈCES



Le Display « Pompe à Essence » Solido fait son retour. Si son design, très apprécié, ne change pas, son contenu évolue ! Découvrez de nouveaux coloris pour vos modèles préférés mais aussi le retour de deux anciens modèles que vous étiez nombreux à nous réclamer. Le nouveau Display Solido est exclusif à nos points de vente partenaires et arrivera pour les fêtes de fin d'année. Il proposera 12 modèles qui seront commercialisés uniquement avec ce présentoir.

The Solido «Fuel Pump» Display is back. If its design, very much liked, does not change, its content evolves! Discover new colours for your favorite models but also the return of two old models that many of you asked us for. The new Solido Display is exclusive to our partner retailers and will arrive for the festivities at the end of the year. It will feature 12 models that will be sold only with this display.





Rejoignez-nous pour l'actu et les news !



www.solido.com

Solido France - Z.C Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin

☎ 02.97.70.42.25 / Mail : contact@solido.com

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

