

Vil til bunns i kartmysteriet



Roald Aga Haug i E134 Haukelivegen vil finne ut hvorfor kartjenestene ikke er i stand til å lage de beste rutealternativene. HF har fått tilsendt en rekke eksempler, deriblant et forslag om å kjøre over Hardangervidda fra Røldal til Bø. Av [Eivind Dahle Sjøstad](#) Publisert:31. juli 2020, kl. 19:00

Vil i dialog med Vegvesenet om tunnelarbeidene og til bunns i kartmysteriet som får bilister til å velge lengre kjøreruter.

Denne uka reagerte store deler av næringslivet i Røldal på Vegvesenet [sin håndtering av kolonnesituasjonen på Haukeli.](#)

Samtidig reagerer flere på at de mange karttjenestene ikke er i stand til å velge ut den korteste og beste veien og frykter tapte inntekter fordi folk ikke blir skikkelig informert.

Ordfører i Ullensvang kommune og styreleder i E134 Haukelivegen, Roald Aga Haug, synes kritikken er berettiget.

- Det er sant som de sier. Det er små problemer med å passere de to plassene det arbeides på nå. 99 prosent av trafikantene har kort ventetid der oppe. Jeg kjørte selv over der på torsdag og tok tiden. Jeg ventet da i 16 minutter, sier Haug.

Han varsler nå at han vil gå i dialog med Vegvesenet.

- Slik vi oppfatter det, er det ikke et stort problem å kjøre over Haukeli i dag, sier han og legger til at han ønsker å foreslå en løsning uten bruk av ledebil og at trafikken kan gå mer normalt over gamleveien, også for tungtransporten som nå ikke får lov å ta seg over fjellet på natta.

Han mener det ikke er noen grunn til å unngå Haukeli.

- Noen kan være uheldig. Men det er en overdreven frykt som er skapt og vi vil jo ikke skremme noen vekk fra veien ved å gjøre et inntrykk av at det er verre enn det er, sier han.

Samtidig reagerer han, i likhet med de næringsdrivende i Røldal, på at de mange digitale karttjenestene ikke er i stand til å vise korteste vei.

HF har fått tilsendt en rekke eksempler fra ulike tjenester der det lages store omkjøringsveier utenom Haukelifjell. Vi har også fått tilsendt kart der rutene bli lagt i store sirkler rundt Jondalstunnelen og sett et eksempel der ferjesambandet Utne-Kvanndal ikke finnes som valg. [Vegvesenet har tidligere uttalt til NRK at de ikke har noe med tjenestene til Google og andre tilbydere å gjøre.](#)

Samtidig opplever flere de mange kartene med ulike rutevalg som problematiske fordi mange bruker dem og stoler på dem.

- Omkjøringsrutene på disse karttjenestene er uheldige. Vi har satt i gang et arbeid der vi vil finne ut hvorfor disse store omkjøringsveiene blir laget. Det virker ulogisk og vi må finne ut hva som er grunnen. Jeg er sikker på at det går an å gjøre forbedringer der. De som lager karttjenestene må jo være interessert i at de er best mulig, sier han.