autó motor 26

ALAPÍTVA: 1948. • 1994. DECEMBER 20. • ÁRA: 97 FT



TUNINGFESZTIVÁL

AUDI A4

KIRAKAT



SPORT

ENDUROÉVZÁRÓ

KIRAKAT

BMW-ROADSTEREK

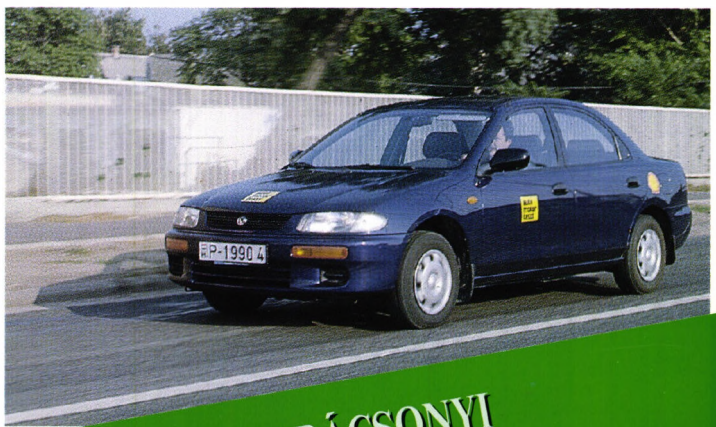
PRÓBAÚT

100 LOVAS ASTRA

FÓKUSZ

TELEFON AZ AUTÓBAN

MAZDA 323 SEDAN



KELLEMES KARÁCSONYI ÜNNEPEKET KÍVÁNUNK MINDEN KEDVES OLVASÓNKNAK!



Kellemes ünnepeket és boldog új esztendőt kíván

minden kedves partnerének a

MOL Rt.

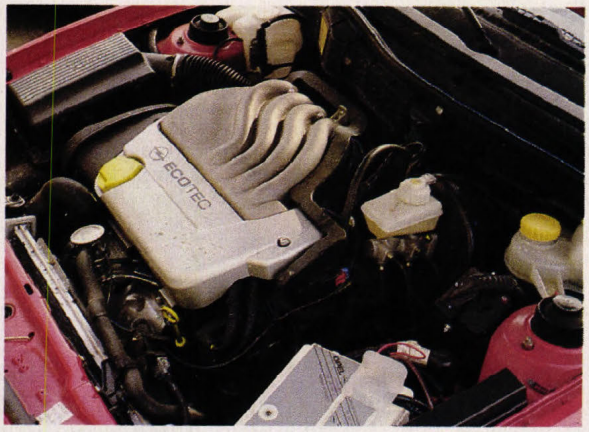
MOL Magyar Olaj- és Gázipari Részvénytársaság

TARTALOM



PRÓBAÚT

Családi komfort: Mazda 323 Sedan (42. oldal)



PRÓBAÚT

Motortérbe zárt ménes (26. oldal)



TUDÓSÍTÁS

Az esseni tuningfesztiválon láttuk (36. oldal)



SPORT

FIAT Pandáért robogtak (74. oldal)

MOZAIK 2

KIRAKAT
Audi A4
Megvan a kicsi 4

KIRAKAT
Kontrasztok 8

KIRAKAT
Renault Twingo Pack
Törpe(e)space 9

FÓKUSZ
Mobil veszély 10

PIAC
Új autók, motorok haszonjárművek árai 13

PRÓBAÚT
Opel Astra 1.6i 16V
A 100 lovas fogat 26

FÓKUSZ
Continental-újdonságok
Jég veled 30

FÓKUSZ
Hazai Kamaz-összeszerelő üzem 31

TUDÓSÍTÁS
Frankfurtban láttuk
Teljes siker félpénzért 32

TÖRVÉNYOLDAL
Az öröklés szabályai 34

FŐKUSZ
Autókereskedelem
Felemás eladás 35

TUDÓSÍTÁS
27. Motorshow, Essen
Izomépítők 36

POSZTER
Geiger Corvette LT1 40

PRÓBAÚT
Mazda 323 1.5i SD
Családbarátság 42

KIRAKAT
BVW R1100R ÉS R850R
Bokszer roadsterek 46

TECHNIKATÖRTÉNET
CRS és társai
Sebességláz Bordeaux-ban 50

VISSZAPILLANTÓ
Ezt írta az AM 35

PIAC
Keres, kínál
Használt autók, motorok, haszonjárművek árai, Sport 57

SPORT
Yokohama Enduro-kupa
Reményfutam 70

Zárófutam a minimotoros ob-n
Győrött dőlt el a bajnoki címek sorsa 74

Trabanton szállni San Marinóban is élvezet
Otthon Olaszországban 75

Próbálj meg lazítani…
Így játszunk mi 77

Keresztrejtvény 78



ARANYKORMÁNY

Az Opel Omega nyerte el kategóriájának legjobb új modelljeként az Arany Kormánykereket, Németország egyik legnevesebb autósdíját. A 2000 cm^3-es, 16 szelepes verzió győzedelmeskedett a hazájából és más országokból felsorakoztatott vetélytársak fölött. A zsűri a következő tulajdonságai alapján találta a legjobbnak: a belső tér kialakítása, a kezelhetőség, a menettulajdonságok, a helykínálat, a tökéletes tervezés. A sikermodell gyártása 1994 januárjában indult, azóta mintegy 100 000 példány gördült le a szerelősorokról. Október 3-ától három műszakban folyik a termelés, a típust kísérő felfokozott igények kielégítésére.

HANGOSREJTVÉNY

Az Autó-Motor 22-es számából feladott rejtvények megfejtése:

1. BBS – Schumacher Benetton–Fordja
2. 8000 négyzetméter
3. 98 százalék.

A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványát nyerték:

– *Kulcsár Lajos,* 1163 Budapest, Bábos u. 20.

– *Sterczer Ödön,* 2801 Tatabánya, Postafiók 1408.

– *Özv. Mohácsi Antalné,* 2344 Dömsöd, Árnyas sétány 2.

A nyereményeket postán küldjük meg.

MEGÉRKEZETT A POLO

November első felében megérkezett Magyarországra a Volkswagen Polo. Az új VW mini egyelőre csak kétfajta



benzines motorral vásárolható meg, a választék januártól kiegészül majd egy benzines és egy dízelerőforrással. A négy alapszín mellett metálfényezéssel is rendelhetők majd a Polók, a jelenlegi alapmodell a Polo 55 1 224 000 forintos árával, míg a csúcs az 1 353 000 forintos Polo 75 Servo.

LEFAGYOTT AZ ECOSTAR

A Ford szerint még nem érkezett el a zérus emissziósnak nevezett, környezetünket káros anyag kibocsátásával egyáltalán nem terhelő járművek ideje. Az Ecostar fedőnevű programjuk felszínre hozott egy problémát, amelyet a hétköznapi autós is tapasztalhat, nevezetesen: a környezeti hőmérséklet csökkenésével az akkumulátorok tárolókapacitása rohamosan zsugorodik. Míg ez a belső égésű motoroknál „csak" indítási nehézségeket okoz, elektromos társaikat valósággal megbénítja. 0 °C-on például a villanyautók egyébként sem nagy hatósugara (vagyis az egy feltöltéssel megtehető út) felére csökken, −15–−20 °C-on pedig jóformán teljesen használhatatlanná válik az ilyen jármű. Ennek megfelelően a következő fél évben kiterjedt hidegüzemi kutatások kezdődnek az Ecostar-flottával. Ugyanakkor módosul a járművek tűzvédelmi és vezérlő rendszere is. Mindezek mellett sem várható (magas áruk és korlátozott hatósugaruk miatt) az elektromos autók tömeges elterjedése. A Ford a hibridhajtásban lát nagyobb perspektívát, amely a tüzelőanyag-felhasználást – és ezzel a környezetszennyezést – akár harmadára is csökkentheti.

GÉPJÁRMŰ-TECHNIKA

Az Omár Könyvkiadó gondozásában megjelent kötet elsősorban a gépjármű- és gépjármű-villamossági szerelőknek és e szakmák tanulóinak készült. A motor, futómű, erőátvitel és autóvillamosság témáját felölelő fejezetek németes alapossággal, logikus rendszerben íródtak. Egy, a napi gyakorlatban előforduló probléma felvázolását a kor színvonalának megfelelő elméleti és diagnosztikai ismeretek követik, ezzel segítve a lehetséges megoldások megtalálását, az önálló tanulást. Az egyes fejezetek szintézise külön összefoglaló részben található. A gyakorlati rész ábrákkal illusztrált munkafeladatokat, a műveletek megtervezéséhez szükséges ismereteket és az egyes szerelvények beépítésének, kapcsolódásainak teljes körű ismétlését tartalmazza. Külön kiemeljük, hogy a magas színvonalú munka fordítása mentes a hasonló művekre néha jellemző magyartalan kifejezésektől, a szakszavak hibás átültetésétől. A könyv megrendelhető a Maróti Autóműszaki Könykereskedésben (1205 Bp., Nagykőrösi u. 47. Telefon: 285-6608)



KAMIONBAN UTAZNAK

A közelmúltban új kamionforgalmazó cég mutatkozott be a hazai haszongépjárműpiacon. A Hungarotruck névre keresztelt kft. a Hungarocamion Rt. korábbi DAF–Rába részlegének jogutódjaként alakult, átvéve és kibővítve annak tevékenységi körét. Ily módon a



Hungarotruck Kft. továbbra is foglalkozik járművek javításával, értékesítésével és alkatrészek forgalmazásával. Ezen tevékenységek keretében látja el – a hazai képviselettel kötött szerződés alapján – a holland DAF teherautók gyári kereskedelmi és szervizképviseletét. A teljes körű szolgáltatás érdekében az általa forgalmazott nyergesvontatókhoz Schwartzmüller és Kögel típusú félpótkocsikat árusít.

LAPOSAAB

A SAAB a '95-ös modellévre módosította a 9000-es sorozat négyajtós (Sedan) változatát. Új megjelenésű lett az orr- és farkiképzés. A laposabbá vált hűtődíszrács és fényszórók simán illeszkednek a domborúbb motorháztetőhöz. A kényelem növelése érdekében jelentős lépéseket tettek a zajszint csökkentésére, az utastér tökéletesítésére. Minden modell vezetőoldali légzsákkal rendelkezik. Újdonság a 9000-esben a hathengeres motor, amely az Opel–SAAB együttműködés gyümölcseként került a svéd autó motorterébe. Az Omegában is megtalálható erőforrás V6-os, 2962 cm^3-es, maximális teljesítménye 210 LE 6200-as percenkénti fordulaton. A kedvező nyomatéki karakterisztikában nem kis szerepe van a variálható hosszúságú szívórendszernek (VIM: Variable Intake Maniford). Az összes háromliteres szériatartozéka a kipörgésgátló (TCS).





BŐVÜLŐ SHELL-HÁLÓZAT

A Shell-Hungary Rt. 1994-ben hét újabb töltőállomással bővítette hálózatát. Budapesten a Budafoki, valamint a Ferihegyi úton, míg vidéken Budakeszin, Körmenden, Szigetszentmiklóson, Székesfehérvárott és Hajdúböszörményben várja új Shell töltőállomás az autósokat.

FELHÍVÁS

1996-ban ünnepli alapításának 100. évfordulóját a Rába Magyar Vagon- és Gépgyár. Ebből az alkalomból két év múlva gazdag rendezvénysorozatot szerveznek, amelynek részeként rendezik majd meg a Rába Centenáriumi Gyártörténeti Kiállítást. A tárlat anyagának összegyűjtését már megkezdték. A szervezők kérik, hogy a minél teljesebb feltárás érdekében mindazok jelentkezzenek, akik bárminemű tárgyi, írott vagy képes dokumentumokkal rendelkeznek a Rába történetéhez kapcsolódóan. Jelentkezni *Dusza Andrásnál*, a Rába tájékoztatási vezetőjénél lehet, a 96/412-111 vagy a 96/415-857 telefonszámon.

ERŐSÍT A CITROËN

November 4-én avatta fel legújabb márkaképviseletét a Citroën Hungária. A Pécsett Citroën Centrum néven megalakult kft. szervizzel és két bemutatóteremmel rendelkezik, ezzel kívánja megerősíteni környékbeli pozícióit, népszerűsíteni a francia márkát. Mint *Vörös Ferenc*, a cég ügyvezető igazgatója elmondta, 1995-ben mintegy 160 gépkocsi eladásával számolnak. Csapatuk 22 jól képzett szakemberből áll, akik minőségi szolgáltatásokkal várják a Citroën mostani és leendő híveit. Ez a lépés is része a magyarországi kereskedőhálózat módszeres bővítésének, amelyet még az idén újabb budapesti képviseletek követnek, jelentette be *Claude Gau*, a Citroën Hungária vezetője.

MEGVAN A KICSI

AUDI A4



Áramvonalasabb, a mai divatnak jobban megfelelő formát kapott az Audi 80 utódja, az A4

Az A8 tavalyi, majd az A6 ez év júniusi bemutatója után novemberben az A4 piacra dobásával befejeződött az Audi modellfelújító munkája. Nagy testvéreihez hasonlóan az A4 több technikai meglepetéssel szolgál, amelyekkel együtt biztonságosabb, gyorsabb és takarékosabb, mint elődje, az Audi 80.

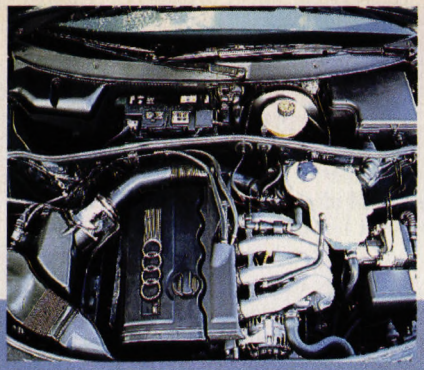
Az új, legkisebb Audi főbb vonásait rendkívüli eredményeket elért elődjétől (4,5 millió eladott darab) örökölte. Értendő ezen a hűtőrácsot is magába fogadó motorháztető, a szögletes fényszórók, az elölhátul gömbölyded lökhárító-kiképzés. A két gépet egymás mellé állítva mégis azonnal kiderül, melyik született előbb. Az A4-es eleje laposabb, a fényszórók keskenyebbek, s a lökhárítók a korábbi egyenfekete helyett azonos fényt kaptak az autó színével. Az autó hátulja talán még jobban megváltozott, a korábbi kerekded formát egy többszörösen meghajlított, homorú részeket is magába fogadó váltotta fel. A hajlítgatás nem volt teljesen öncélú, hiszen egy kis szárny alakult ki ennek eredményeképpen a csomagtérfedélen.

Az A4 hátulja maradt ugyanolyan magas, mint elődjéé volt, ám az első traktus süllyesztése révén az autó ék formájúbbá vált, mint elődje volt. Ez számokkal is kifejezhető, hiszen míg az egykor bajnok 80-as Cw értéke 0,33 volt, az újdonságé csupán 0,29. Nem kis mértékben ennek köszönhető, hogy az új sorozat minden tagja – még a legnagyobb, 2,8 literes 128 kilowattos (174 LE) is – kevesebb üzemanyaggal beéri, és a TDI-modell fogyasztása 90 km/h sebességnél nem éri el még a 4 litert sem (!) 100 kilométerenként.

A külső után a belső tér már nem kelt meglepetést, az ajtó kinyitása után olyan kellemesen kidolgozott, szép utasteret talál az ember, amilyet a külső megjelenés alapján elvárhat. Az ülések kagylósítottak, ízléses bevonatúak (kívánságra bőrhuzattal), mindegyiket ellátták fejtámlával (hátul is!), és a vezetőülés nemcsak előrehátra, hanem fel-le is állítható. Ha valaki még így sem találná a helyét, annak elegendő a kormányoszlop alján található kart kiengedni, és a kormány abban a pillanatban tengelyirányban süllyeszthetővé-emelhetővé és fel-le állíthatóvá válik. A kormánykerék közepe kissé vaskosabb, mint amit régebbi autókon megszokhattunk, de ez nem a véletlen műve. A párnázat alatt teljes méretű légzsák rejtezik, hogy szükség esetén a másodperc tört része alatt felfúvódva megóvja a vezető életét. A vezető

Kellemesebb, szebb az új sorozat utasterének kialakítása. Az utazók biztonsága érdekében szinte minden ma elérhető aktív és passzív biztonsági elemet beépítettek





Audi-újdonság, részben Magyarországról. A csupán az 5V felirattal színt valló ötszelepes Győrött készül

Hátulról talán még egyértelműbben megkülönböztethető elődjétől az A4. A lökhárítóig nyíló csomagtértető alatt 440 literes raktér rejtőzik



mellett helyet foglaló – legjobban veszélyeztetett – utas életét is hatalmas, 150 literes légzsák védi, ütközéskor ezek mellett a pirotechnikai patronnal működő övfeszítők is aktivizálódnak. Az utasoldali légzsák ára viszont, hogy a kesztyűtartó éppen csak akkora, hogy szigorúan csak rendeltetésszerűen használható, azaz legfeljebb egy pár kesztyű fér el benne. Cserében az ajtóban méretes zsebek várják az apróságokat. A minden modellbe beépített újfajta biztonsági rendszer miatt mellőzték a korábban tipikusan audis megoldásnak számító övfeszítő és kormányoszlop-elhúzó procon-ten rendszert.

A műszerfal, amellett, hogy funkcionálisan jól megoldott, esztétikus is. A fő helyen, a vezetővel szemben a ma szokásos négy műszer helyett hat található. A sebesség-, a fordulatszám-, az üzemanyagszint- és a vízhőmérséklet-mérőt egy feszültségmérő és egy óra egészíti ki. A műszerek az Audi-hagyományoknak megfelelően ízlésesek, csupán a sebességmérő tűnt egy kissé zavarosnak a feltüntetett sok-sok szám miatt. Igaz, ezt nehéz lett volna elkerülni, hiszen 260 km/h-ig kellett ráférnie a számozásnak...

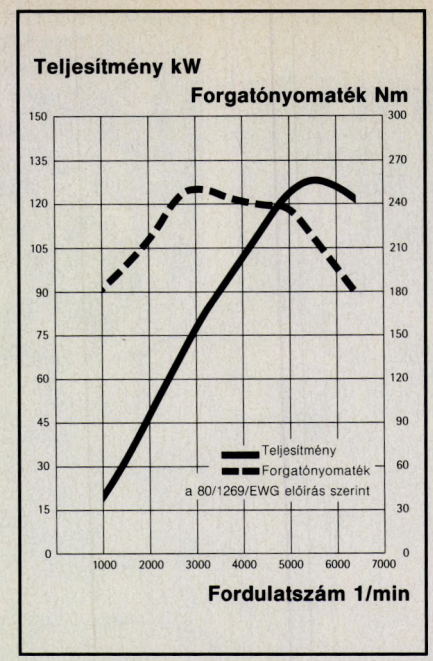
Az utastérben elöl bőséges a hely, még két méter körüli langaléták is kényelembe helyezhetik tagjaikat. Ez esetben azonban a hátul helyet foglaló utasokról le kell mondani, mert az első ülés háttámlája mintegy tíz centiméteres közelségbe kerül a hátsó ülés ülőrészéhez, ekkora résen pedig legfeljebb tízéves korú gyerekek képesek lábukat elhelyezni, de még ők sem kényelmesen. A csomagtér ezzel szemben óriási, számszerűen 440 literes. A hátsó ülés közepén lehajtható kartámasz minden modellnél síléctartó zsákot rejt, de egyes változatoknál, illetve rendelésre, a csomagtér a megoszthatóan lehajtható hátsó üléstámlák ledöntésével még tovább bővíthető.

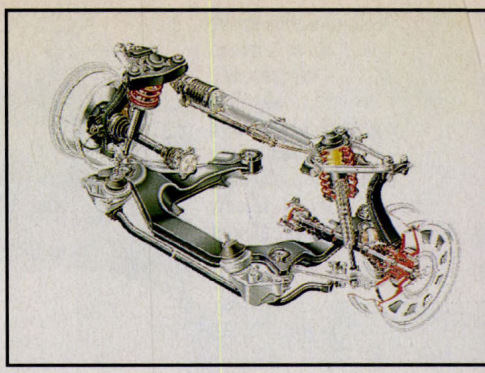
Az átlagos vagy annál kissé nagyobb termetű utasok számára kényelmes utazást ígérő utasteret és a középkategóriában is nagynak számító csomagteret úgy sikerült az Audi mérnökeinek kialakítaniuk, hogy közben az autó külméretei nem változtak. A tengelytáv 10, a nyomtáv 45 milliméterrel lett nagyobb. A belső tér méretét inkább úgy növelték meg, hogy a motortérből loptak el egy keveset.

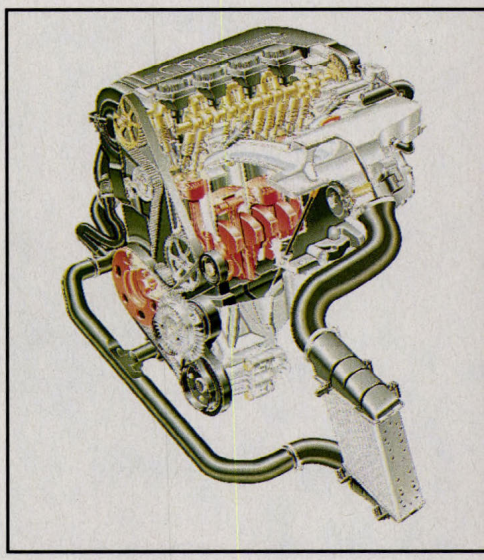
Az A4-esek gépházába tekintve egyfajta technikai forradalomnak lehetünk tanúi, az Audi fejlesztői két modell esetében is ott rejtették el a leginkább az A8 alumíniumkarosszériájához mérhető kaliberű újdonságot. Ráadásul ehhez nekünk, magyaroknak is van némi közünk, hiszen az 1,8 literes, négyhengeres, és hengerenként ötszelepes szívó-, illetve turbófeltöltős erőforrás nálunk, Magyarországon, Győrött készül. Mindkét motor a régi és a legújabb technika egyfajta ötvözete, amelyeket azzal a céllal egyesítettek, hogy a vezető számára megkönnyítsék, komfortosabbá tegyék a vezetést. Ennek érdekében nem a teljesítmény minden határt meghaladó növelésével, hanem a forgatónyomatéki karakterisztika javításával törődtek. A gépkocsiknál szériában először alkalmazott ötszelepes technikával a hengertöltés maximumát képesek elérni, miközben a gyújtógyertya

AUDI A4

Magas és lapos az 1,8 literes ötszelepes turbómotor forgatónyomatéki görbéje. Ekkora motortól alig elvárható kényelmet biztosít ezáltal a vezetőnek





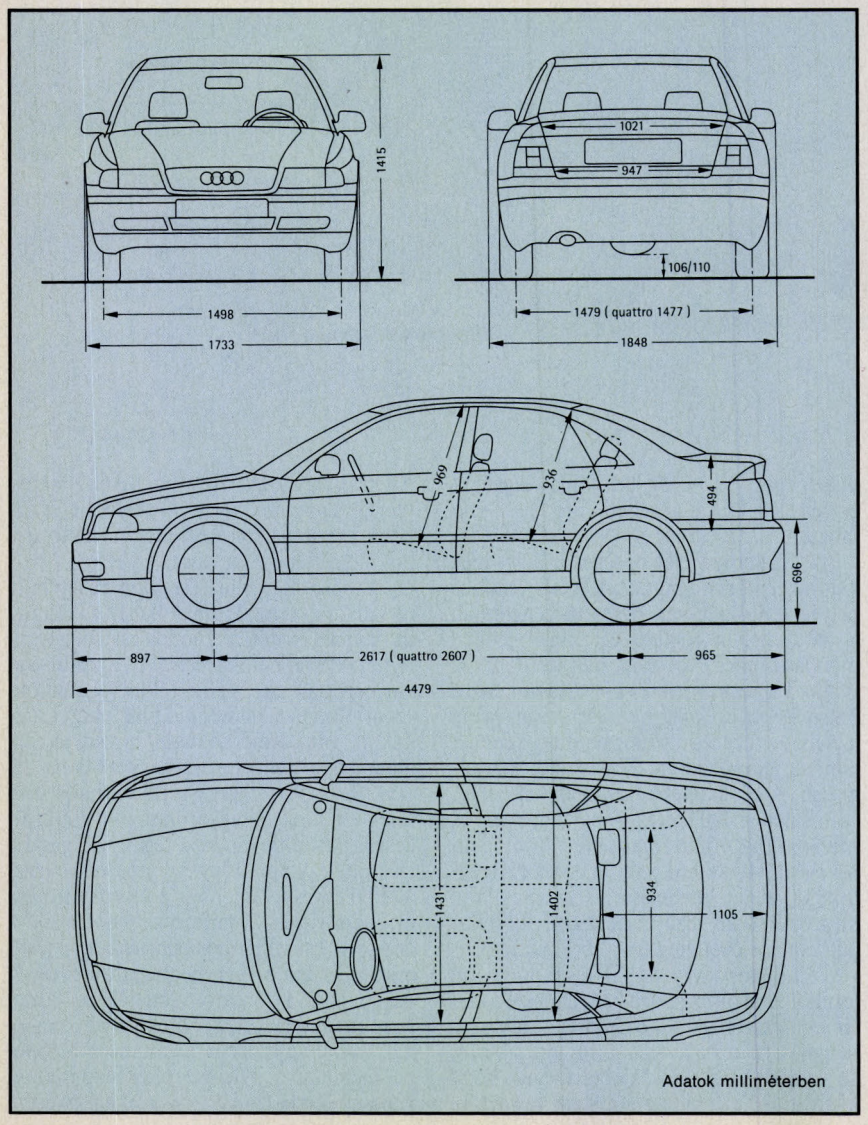


is égéselméletileg kedvezőbb helyre, középre kerülhetett. A forgattyús mechanizmust illetően viszont a múltba nyúltak vissza a tervezők, mivel nem a ma általános rövid löketű, hanem a hosszú löketű motorgeometriát részesítették előnyben. A 81 mm furatú és 86,4 mm löketű motorok közül a turbófeltöltős, töltőlevegő-visszahűtéses változattal sikerült jobban a célt elérni, ugyanis ez a motor 1750 és 4600/min fordulatszámok között folyamatosan hatalmas, 210 Nm nagyságú forgatónyomatékot fejt ki. Összehasonlításul: ennél alig tud többet az éppen egy literrel nagyobb, V6-os erőforrás. A csaknem megegyező tulajdonságokat igazolja, hogy a nagyobb és erősebb motorral hajtott A4-es a 0–100 km/h közötti gyorsulást tekintve alig egy tized másodperccel gyorsabb, mint a kis turbó (2,8-as motor 8,2 másodperc, 1,8 turbóval 8,3 másodperc).

Az 1,8 literes ötszelepes szívómotor forgatónyomatéka kissé kedvezőtlenebb, az ilyen motorral szerelt autók 2000/min fordulatszám helyett inkább csak 3000/min fordulatszám körül lódulnak meg.

A motorválasztékban továbbra is szerepel a Limited elnevezésű sorozattal ismertté vált 1,6 literes, hengerenként kétszelepes

Az Audi A4 külméretei



MŰSZAKI ADATOK

Audi A4

Jelzés
Lökettérfogat (cm³)
Motorfelépítés
Szelepszám/henger
Furat/löket (mm/mm)
Legnagyobb teljesítmény [kW(LE)/min]
Legnagyobb forgatónyomaték (Nm/min)
Legnagyobb sebesség (km/h)
Gyorsulás 0–100 km/h (s)
Fogyasztás (ECE) liter/100 km városi ciklus/90/120 km/h

Nem McPherson, hanem négy lengőkaros (oldalanként) az A4 első futóműve. A berugózáskor síkjában elforduló kerék a vezető helyett is korrigál

Metszetben az 1,8 literes ötszelepes turbó. Nyomatéki karakterisztikája egy jóval nagyobb motornak is becsületére válna (alul)

Még a végsebesség környékén is biztos úttartást és kézbentarthatóságot ígér az új futóműmegoldás



1.6	1.9TDI	1.8	1.8 Turbo	2.6	2.8
1595	1896	1781	1781	2598	2771
soros 4	soros 4	soros 4	soros 4	V6	V6
2	2	5	5	2	2
81,0/77,4	79,5/95,5	81,0/86,4	81,0/86,4	82,5/81,0	82,5/86,4
4(101)/5300	66(90)/4000	92(125)/5800	110(150)/5700	110(150)/5500	128(174)/5500
140/3800	202/1900	173/3950	210/1750–4600	225/3500	250/3000
191	183	205	222	220	230
11,9	13,3	10,5	8,3	9,1	8,2
9,7/5,6/7,2	6,1/3,9/5,4	10,1/5,8/7,5	9,8/5,8/7,6	11,9/6,3/8,3	11,8/6,4/8,3

erőforrás, valamint a két V6-os, a 2,6 és a 2,8 literes. A két nagy „komfortmotor" változatlan maradt, az 1,6 literes gép viszont új, keresztáramú hengerfejet kapott. Természetesen a takarékos Audik kedvelői sem maradtak dízel nélkül, számukra az 1,9 TDI tovább él az új köntösben.

A középkategóriás, illetve az ez alatti osztályokba tartozó autók első futóműve ma már – egy-két nagyon régi konstrukciót leszámítva (kocka Lada) – kizárólag McPherson-rendszerű. Illetve az volt, az A4 bemutatásáig. Az Audi mérnökei e tekintetben is szakítottak a már beidegzett szokásokkal, s egy újfajta, négy lengőkaros felfüggesztést szereltek be. Ennek előnye, hogy a megoldásából eredően korrigálja fékezéskor a bólintást, gyorsításkor a kocsi orrának felemelkedését, miáltal közvetve az autó kanyarstabilitását is javítja.

Az Audi a legkisebb család esetében is folytatja összkerékhajtású hagyományait. Négy motorváltozattal dobnak piacra quattrót. Mindkét 1,8 literes, a 2,6-os, valamint a 2,8-as erőforrással.

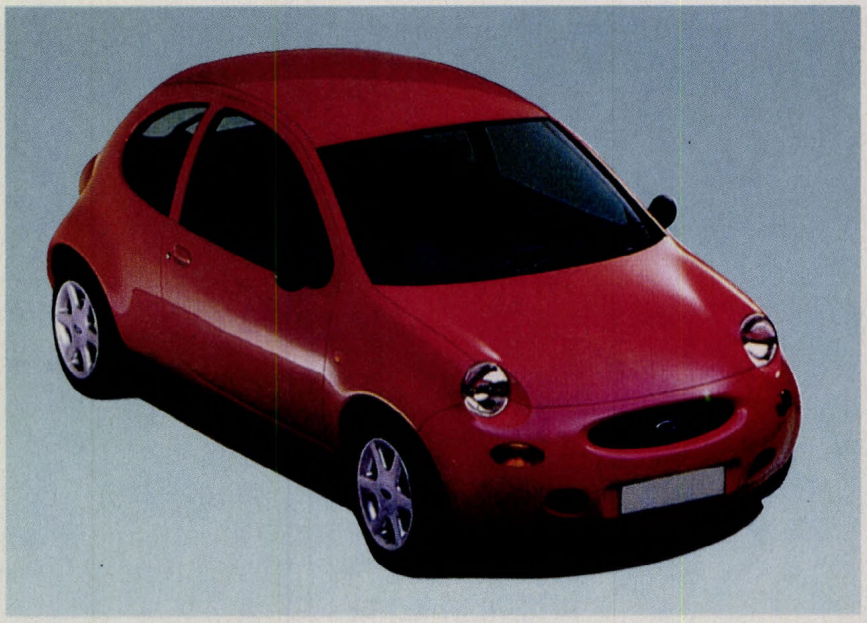
Új modellekkel szemben általában felvetődik az a félelem, hogy bizonyára sokkal többe kerül majd, mint elődje. Mint megtudtuk, ez az A4 esetében nem áll fenn, sőt. Ha valaki ugyanolyan felszereltségű 80-ast vásárolna, mint ami az A4-esben széria (két légzsák, négy fejtámla, ABS, rásegítős kormánymű, oldalütközés elleni védelem, övfeszítő, állítható kormányoszlop), az mintegy 1500 márkával többet fizetne járművéért.

A magyarországi árak cikkünk írásakor nem voltak ismertek, egyelőre annyi bizonyos, hogy az A4-es Audi-modellek jövő év elejétől vásárolhatók majd meg a Porsche Hungáriánál.

GAJDÁN MIKLÓS

KONTRASZTOK

Messzire került egymástól a két tengely, javítva ezzel az autó kanyarvételi tulajdonságait. A sárvédők különösen hangsúlyozottak





Csupa nyílás az autó eleje, az agresszivitást széles küszöbök és magas hátsó spoiler fokozza

A Fordot a szaksajtó gyakran tömeggyártóként emlegeti, és bár ez az elnevezés sokak számára nem tűnik egyértelműen pozitív jelzőnek, mégis rendkívül kedvező megvilágításba helyezi a gyárat. Ugyanis arról van szó, hogy a Ford, hasonlóan néhány más gyártóhoz, termékpalettájával szinte teljes egészében lefedi az európai igényeket, a kisautótól kezdve a felső középkategóriáig dobja piacra modelljeit, és ezáltal széles tömegek várakozásainak tesz eleget. Ezzel párhuzamosan érdekes megfigyelni, hogy a kísérleti modellek terén is mennyire érezhető ez a sokoldalúság. Mindezek jegyében lépett a nyilvánosság elé a Ford új kiasutó-koncepciója, és ezzel párhuzamosan a Mondeóból kifejlesztett, magas igényeket kielégítő limuzin.

Az egyiptomi mitológia ihlette meg az új kisautó tervezőit, mikor a KA név alatt papírra vetették elképzeléseiket. A KA az emberben rejlő életet megtartó erőt jelenti, ám ezek a gondolatok a Ford szakemberei szerint napjaink autótervezésében már csak az érzelmekre korlátozódtak. Vagyis rendkívül fontos az életörömöt sugárzó külső megjelenés, és persze a vásárlók igényeinek keresése a formavilágon túl a gazdaságosság, a mindennapi használat, a komfort, a környezetvédelem és a biztonság kérdésében. A játékosan gömbölyű, könnyed vonalvezetésű karosszéria vonzza a tekintetet, érdekes módon hangsúlyozott az első fényszórók elhelyezése, ezzel szemben kontrasztként simul a karosszéria vonalaiba a két indexbura. A kis szögben döntött szélvédő mögött különös az oldalsó ablakok szögletes vonalakat kerülő kontúrja, hátul érdemes megfigyelni a sárvédők hangsúlyos kiemelését. Műszaki tartalom tekintetében a mérnökök hibridhajtásban gondolkodnak.

Szemben a KA modellel, lényegesen konkrétabban fogalmazták meg a Ford szakemberei luxusautó-elképzelésüket, olyannyira, hogy a Profile sériagyártásra készen áll. Alapul a Mondeót tekintették, alaposan átszabták a karosszéria vonalait, és jelentős változások történtek műszaki téren is. A formatervezők el akarták kerülni a formai túlkapásokat, nem egy extravagáns utópia megalkotása volt a cél, hanem elegáns, ám mégis dinamikus külsőt igyekeztek adni a Profile-nak. Első pillantásra feltűnnek a Mondeo arányai, a tömegi megjelenítésben nem történt lényegi változás. A sportos megjelenést hatalmas levegőbelépő-nyílások hangsúlyozzák, a nagy teljesítményű fényszórókat süllyesztve helyezték el, 235/40 ZR 17-es méretű abroncsok kerültek a hatágú csillagfelnikre.

A két és fél literes V6-os erősítő kúrán esett át, maximális teljesítménye 240 lóerő, a mechanikus feltöltő alacsony fordulaton is nagy forgatónyomaték leadását teszi lehetővé. A huszonnégy szelepes további érdekessége, hogy földgázzal is üzemeltethető, nyomatéka négy keréken keresztül kerül az útra. Alaphelyzetben a nyomaték 67 százaléka jut az első kerekekre, 33 százaléka a hátsó kerekekre, természetesen szükség szerint a köztes differenciál akár száz százalékban terheli az egyik tengelyt. A Profile a tesztpróbák során folyamatosan képes volt tartani a 230-as tempót, az aktív biztonságot a nagy teljesítményű motoron kívül kipörgésgátló és blokkolásgátló szolgálja.

Amennyire két különböző autóról van szó, két különböző közönségnek címezve, annyira különböző a két autó viszonya napjaink valóságához. A KA egyelőre egy elképzelés, lényegében csak a formavilága érett igazán, ezzel szemben a Profile, amely távol áll az autózás jövőbéli megfogalmazásától, egy már létező autóra épülő tanulmány, már teljes mértékben készen áll az esetleges sériagyártásra.

SCHOLTZ GÁBOR

KIRAKAT

TÖRP(E)SPACE

RENAULT TWINGO PACK

Amikor megjelent a színen, mosolyt fakasztott, annyira más volt, mint a többi. Az egyenautók világában nehezen tudtuk elfogadni futurisztikus formáját, játékos, de meglehetősen szemtelen megjelenését. Ráadásul első pillantásra olyan volt, mint egy összement Espace. Ekkora döbbenetet rég nem okozott már autó, talán csupán elődje, a maga korában szintén formabontó Renault 4.



A külső fényezéstől függetlenül a kezelőgombok levendulakékek, csakúgy, mint a kárpit színe

A tervezők nem titkoltan a fiatal vásárlóközönséget célozták meg a Twingóval, ennek megfelelően virgonc színekre festették. A katalógus által ígért tulajdonságokat látva az ember még inkább elbizonytalanodik. Akármi legyek, ha ez az autó tényleg képes a 150 kilométeres sebességre – volt sokunk első gondolata vele kapcsolatban. Aztán a kétkedőket végérvényesen megtanította arra, ne csupán a külsőségekből ítéljenek, mert tényleg tudja, amit ígér, mint azt már egy részletes tesztünkben (AM. 1994/8. szám) megvizsgáltuk.

Most a Twingo Pack elnevezésű változata újabb komforttal kedveskedik a reménybeli vásárlóközönségnek. Az ablakokat elektronika mozgatja, mint ahogyan a két külső visszapillantó tükör beállítása is belülről, elektromosan vezérelhető. A mennyezetre, a visszapillantó tükör fölé helyezték az autó infra távirányítású, központi ajtózárának érzékelő egységét.

További Twingo-újdonság, hogy négy újabb, a megszokottnál szelídebb, visszafogott eleganciájú metálfényezéssel is kapható. A színtől függetlenül kék színű belső kárpittal s az egységesítés jegyében az eddig zöld színű kezelőgombokat levendulakékre cserélték.

Sajnos továbbra is megoldásra vár a pedálok ideális elhelyezése, egy „nagy lábon élő" vezető ugyanis elég nehezen tudja „megszervezni", hogy egyszerre csak egy pedált taposson. S ha még ráadásul átlagon felüli termettel is megáldott, a kormány-pedál távolsága is okozhat némi gondot.



Immár nyújtózkodás nélkül, egyetlen mozdulattal állítható mindkét oldali visszapillantó tükör, ugyanazon gomb balra, illetve jobbra fordításával



Ugyanazon a konzolon helyezkedik el a központi zár érzékelőegysége, valamint a manuálisan belülről kapcsolható zár. Szokatlan, hogy a belső világítás a lámpatest billentésével kapcsolható



A Twingo Pack ez év októberétől már Magyarországon is kapható 1 187 300 forintért.

A fejlesztés azonban nem állt meg ezen a szinten, a Twingo-csábítás újabb eszköze az Easy névre hallgató változat, amelynek automatikus tengelykapcsolója a vezetés fáradalmait hivatott csökkenteni (lapunk 1994/22-es számában ismertettük a rendszert). A sebességváltás kuplungpedál nélkül történik, s ha rossz fokozatba kapcsoltunk, hang figyelmeztet.

KECSKEMÉTI

Fotó: BALOGH RÓBERT

MOBIL VESZÉLY

„Nem tudom megmondani, mit érzek, ha ilyet látok" – mondta egyik ismerősöm, amikor az autóban való telefonálásra terelődött a szó. Megjegyzése nyilvánvalóan arra utalt, hogy őt irritálja a látvány. Azóta több pró és kontra vélemény született, s bizony sokan egyetértettek a fenti vélekedéssel. Csakhogy polgárpukkasztó voltukon kívül ezek a készülékek komoly hasznot is hajtanak. Hogy milyeneket, arról elsőként *dr. Dutka Antal* rendőr alezredest, az Országos Rendőr-főkapitányság Baleset-megelőzési Irodájának vezetőjét kérdeztük.

*

– Vitathatatlan, hogy a rádiótelefon használata az autóban mára jelenséggé nőtte ki magát. Ám, hogy a futva, állva, ülve telefonálók látványa erős ellenérzést váltott ki az emberek többségéből, azért mindenképpen az áldatlan hazai telefonhelyzet a felelős. Ha kicsit mélyebben elemezzük ezt a jelenséget, nem lehet figyelmen kívül hagyni azt a tényt, hogy a mozgó járműben használt készülékek közlekedésbiztonsági szempontból tényleges veszélyhelyzetet alakítanak ki, mivel elvonják a figyelmet a vezetéstől. Mindenképpen kizökkentő tényező a készülék megszólalása, főleg, amikor a sofőr a hívott fél. Ráadásul Magyarországon lehetőleg mindent minél olcsóbban igyekeznek megoldani, ezért történhet meg, hogy pont a rádiótelefonok esetében – a nagyon fontos kiegészítőt – az autósszettet olykor lehagyják a cégek.

– *Tehát az az alapvető baj, hogy a szettek hiánya miatt a készülékek nincsenek stabilizálva?*

– Úgy bizony, hiszen ilyen esetben a tulajdonos az ülésen, a műszerfalon vagy a táskában tartja készülékét, aminek használatát a felsorolt „rakodóhelyek" eleve akadályozzák.

– *Mondjon példákat.*

– Az elsődleges rizikófaktor a tárcsázás, azaz – ezeknél az ultramodern készülékeknél –, billentyűzés. Ez a legerősebb veszélyforrás, hiszen nem mindegyik pilóta „gépel" vakon, azaz óhatatlanul lepillant, nézi a gombokat, s ekkor már – ha csak másodpercekre is –, de kiesik a forgalom ritmusából.

– *Előfordult-e baleset az autóban való telefonálás miatt?*

– Statisztikai felmérés erről még nem készült. A KRESZ ugyan nem mondja ki egyértelműen, hogy rádiótelefonnal közlekedni tilos, de mivel elvonja a figyelmet, és a vezető nem tud kellőképpen a közlekedésre koncentrálni, ha bebizonyosodik, hogy a baleset emiatt következett be, azért a sofőrnek felelnie kell.



– *Érdemes tehát megvásárolni a készüléket rögzítő szettet.*

– Igen, mert a telefon stabilizálása elhárítja a veszélyt, hogy a készüléket annak megszólalása után egy hirtelen odakapás miatt leverjék. A leghelyesebb és legbiztonságosabb, ha mozgó járműben nem telefonálunk. A vezető álló járműből bonyolítsa le ügyeit, és olyan készülékkel, amelyik stabilizálva van, és a kihangosító sem hiányzik.

– *Akármilyen visszatetsző látvány sokaknak az autóban „magában beszélő" ember, valahol mindenki tudja, hogy ezen túl, igen komoly haszna van a készüléknek. Melyek ezek?*

– A rádiótelefonok a közlekedésben életmentő szerepet játszanak. Baleset, tűzeset alkalmával lassan nélkülözhetetlenné válnak. Előfordult, hogy egy balesetnél éppen egy rádiótelefonos értesítette a mentőket és a rendőrséget. Leszögezhetjük, hogy minden olyan rendszer, amellyel túlélési ügyben intézkedni lehet, felbecsülhetetlen értékű. Említhetném a CB-rádiót is, amellyel a taxisok korábban nagyon sok segítséget nyújtottak a közlekedésieknek.

– *Önnek van rádiótelefonja?*

– Még nincs, de egy kollégámtól időnként el szoktam kérni. Kipróbálásra viszont már többször kaptam. Óriási haszna van! Miután sokan zsúfolt programmal éljük az életünket – egyik tárgyalásról rohanunk a másikra –, ezért napjaink nagy részét úton töltjük.



Ilyenkor is komoly jelentősége van a telefonnak.

*

Eisenkramer Károly ötvös-iparművész, cégvezető.

– Egy üzletet lebonyolítani telefon nélkül, szinte lehetetlen. Azelőtt utcai készülékekkel, az édesapám segítségével – neki ugyanis van telefonja – és CB-rádióval intéztem dolgaimat. Bevallom, ez a „sokrétűség" majdnem kikészített. Végül, az idén tavasszal betéti társaságom vett egy készüléket, amelyet cégszerűen üzemeltetünk. Magánbeszélgetésre elvétve használjuk, mivel zömmel bennünket hívnak.

– *Tehát önnek munkaeszköz?*

– Teljes mértékben. Bárhová megyek, viszem magammal, mert azt nem engedhetem meg, hogy elússzon egy üzlet azért, mert nem tudtak elérni.

– *És mint látványhoz mit szól?*

– Miután már nekem is van, egészen más szemszögből ítélem meg ezt a kérdést. Bár a státusszimbólumként használók esetében magamban még mindig mínusz jegyet osztogatok.

– *Készüléke rögzített-e?*

– Hogyne. Mindössze egy hónapig volt szabadon, de egyszerűen áldatlan állapotnak tartottam azon filózni, ha megszólalt – teszem azt pont egy kanyarban – melyik kezemmel nyúljak utána. Nálam üzenetrögzítő is van, aminek hátránya, hogy három-négy csörgés után automatikusan üzenetrögzítőre vált. Ezért, ha megszólal a készülék, gyorsan fel akarom venni, tehát lényeges, hogy ne kelljen kapkodnom a telefon után.

– *Hol helyezte el a telefont?*

– A váltó bokszára. Ez azért is praktikus számomra, mert jártas vagyok a számítógépben, így már vakon is tudom, hogy mit billentyűzök be.

– *Észlelte-e, hogy a telefonálók gyakran lassítják a forgalmat?*

– Ez sajnos így van. Magamon is tapasztaltam, amikor még nem volt rögzítve a készülékem.

– *Tud-e olyan esetről, amikor a telefon balesetet okozott?*

– Nem, de ha baleseti tényezőt keresünk, az lehet akár egy tüsszentés is.

*

Gyarmati István mellékállású taxis.

– Első időkben csak a jópénzű sznobok vásárolták, manapság viszont már munkaeszközzé vált. Igen ügyes a rögzített és kihangosított változata. Ezekkel a pluszokkal – amelyek az egységcsomagban találhatók – biztonságosabbá vált a sofőr számára a forgalomban való részvétel. A magam részéről csak üdvözölni tudom azt a rendeletet, amelyik megtiltja a kézben tartott készülékek használatát.

– *Egy taxis számára mit jelent egy rádiótelefon?*

– Felmérhetetlenül sokat. Főleg azoknak, akik jóformán állandóan úton vannak. No meg az utasok miatt sem mellékes, mint plusz szolgáltatás. De fontos a fuvarszervezés közvetlen lebonyolításában is. A magam részéről remek dolognak tartom, annak ellenére, hogy én nem vagyok abban a helyzetben, hogy egyhamar ilyen készülék birtokosa legyek.

RÓZSA KATALIN

RED SCORPIO

RS 950

az intelligens autóriasztó
...AZ ÖN RIASZTÓJA?

* távirányítás 30-70 m-es hatótávolsággal
* riasztás hang- és fényjelzéssel
* csomag- és motorvédelem
* gyújtásblokkolás
* beépített központizár-vezérlés
* feszültség- és rezgésérzékelés
* automata élesítés

AZ ALAPRENDSZER TARTALMA:

- 1 db központi egység
- 2 db távirányító
- 1 db 110 dB-es sziréna
- 1 db gyújtásblokkoló
- 1 db ajtózáró motor
- vezetékes érintkezők

ÉS MINDEZ CSAK 16 000,- Ft

Kiegészítő egységek:

* ultrahangos érzékelő
* akkumulátoros sziréna
* további ajtózáró motorral az összes ajtót egyszerre nyithatja, zárhatja.

EZ AZ ÉN RIASZTÓM!

Magyarországon kizárólagosan forgalmazza és szervizeli:

T+T Szállítási és Kereskedelmi Kft.
1183 Budapest, Nefelejcs u. 1-3.
Tel/fax: 294-9494

Partner szervizünk:
S–TEL BT.
Bp. X. ker., Mázsa u. 14/D.
tel.: 177-3980

McCANN-ERICKSON

Végtelenül segítőkész.



Hogy a Pannon GSM mennyire az, rögtön kiderül, ha felhívja nonstop ügyfélszolgálatát. Hívását személyesen, éjjel-nappal bármikor fogadják. És nemcsak fogadják: problémájára megoldást keresnek, kérdésére azonnal választ adnak. Kedvesen, barátságosan és szolgálatkészen. De minden szónál többet mond, ha valóban felhívja a Pannon GSM nonstop ügyfélszolgálatát. Telefonszám: (1) 270-4120

PANNON GSM
Az élvonal.

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviseleteknél (az egyes márkakereskedők árai ettől eltérők lehetnek)

ALEKO

**Bertinus Kft.,
Budapest V.,
Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.**

Aleko S kat.	590
Aleko Viva S	670
Aleko Ollé S	1000
Aleko D S	900

ARO

**Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd,
Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741**

ARO 243 D 4x4 zárt	931

AUDI

**Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990**

80 Limited 1.6 kat.	2265
80 1.6 kat.	2966
80 2.0 kat.	3868
80 2.0 kat. aut.	4095
80 2.0 quattro kat.	4486
80 16V 2.0 kat.	4258
80 16V 2.0 quattro kat.	4929
80 V6 2.6 kat.	4425
80 S2 2.2 kat.	8820
80 1.9 TD kat.	3313
80 1.9 TDI kat.	3666
80 1.9 TDI kat. aut.	3883
80 Avant 1.6 kat.	3266
80 Avant 2.0 kat.	4208
80 Avant 2.0 kat. aut.	4435
80 Avant S2 2.2 kat.	9166
80 Avant 1.9 TDI kat.	3986
80 Avant 1.9 TDI kat. aut.	4208
A6 20V 1.8 kat.	4122
A6 20V 1.8 kat. aut.	4875
A6 20V 1.8 quattro kat.	4427
A6 2.0 kat.	4254
A6 2.0 kat. aut.	4560
A6 16V 2.0 kat.	4897
A6 16V 2.0 quattro kat.	5650
A6 V6 2.6 kat.	5630
A6 V6 2.6 quattro kat.	6471
A6 V6 2.6 kat. aut.	5972
A6 V6 2.6 quattro kat. aut.	6812
A6 V6 2.8 kat.	6461
A6 V6 2.8 quattro kat.	7302
A6 V6 2.8 kat.aut.	6802
A6 V6 2.8 quattro kat. aut.	7643
A6 S6 2.2 quattro kat.	9046
A6 S6 2.2 quattro kat. aut.	9361
A6 S6 4.2 quattro kat.	10612
A6 S6 4.2 quattro kat. aut.	10927
A6 1.9 TDI kat.	3799
A6 1.9 TDI kat. aut.	4086
A6 2.5 TDI kat.	4969
A6 2.5 TDI kat. aut.	5251

BENTLEY

**Valent British Motors Kft.,
Budapest XII.,
Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666**

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

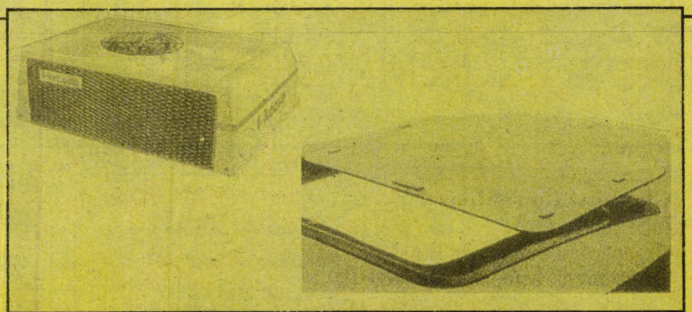
AUTÓFÉNYEZŐK!

Az Önök számára kifejlesztett szellőző-szárító egységünk előnyei:

— gyors száradás
— megtöbbszörözhető kapacitás
— minimális energiaigény
— egyenletes festékeloszlás
— meglévő műhelybe is beépíthető
— gyors megtérülés

ÉP-COOP LÉGTECHNIKA KFT.
1023 Bp., Ürömi u. 15.
Tel./fax: 1-686-679 06-30-400-702

Webasto



Tudja-e, hogy a világ vezető járműgyártói szívesen alkalmaznak Webasto-termékeket gyártmányaikban? Napfénytető, klímaberendezés vagy motortól független fűtőkészülék a Webastónál mind kiváló minőségben készül, s ezért ismertek és elismertek. Legyen Önnek bármilyen járműve, autó, traktor, hajó vagy busz, teherautó vagy munkagép, mi mindegyikhez tudunk valamilyen Webasto-terméket ajánlani. Keressen meg bennünket bemutatótermünkben.

**WEBASTO HUNGÁRIA KFT.
1134 Budapest, Kassák L. u. 58—60.
Tel./fax: 270-2337, 270-2338, 270-2339.**

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII.,
Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2499
318i Compact	3465
316i	2850
318i	3580
318is	3776
318 tds	3101
320i	4151
325i	5509
325 td	4058
325 tds	4286
M 3	8322
316i Coupé	3054
318is Coupé	4103
320i Coupé	4468
325i Coupé	5684
M 3 Coupé	8322
318i Cabrio	4687
320i Cabrio	5227
325i Cabrio	6517
M 3 Cabrio	9038
518i	4014
520i	4491
525i	5975
525ix	6808
530i	7199
540i	8041
M5	12434
525td	4375
525tds	4705
518i Touring	4371
520i Touring	4848
525i Touring	6457
525ix Touring	7289
530i Touring	7680
540i Touring	8523
M5 Touring	13137
525td Touring	4732
525tds Touring	5062
730i	9149
730i A	9568
730i L	9739
730i AL	10158
740i	10483
740i A	10964
740iAL	11910
750i A	14656
750i AL	16626
840 Ci Coupé	12292
840 CiA Coupé	12804
850 Ci Coupé	15001
850 CiA Coupé	15271
850CSiCoupé	18301

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest
Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022, 212-0023

AX First 1.2 5 a.	1070
AX Caban 1.2 3 a.	1150
AX Caban 1.2 5 a.	1222
AX 14 TRS 5 a.	1450
AX First 1.4 D 5 a.	1299
AX TRD1.4 5 a.	1440
ZX Reflex 1.4 3 a.	1500
ZX Reflex 1.4 5 a.	1527
ZX Avantage 1.4 5 a.	1719
ZX Volcane 2.0 5 a.	2800
ZX 16V 2.0 3 a.	3060
ZX Reflex 1.9 D 5 a.	1746
ZX Avantage 1.9 D 5 a.	1950
ZX Aura 1.9 TD 5 a.	2190
ZX Reflex Break 1.4 5 a.	1621
ZX Aura Break 1.9 TD 5 a.	2336
Xantia X 1.6 5 a.	2050
Xantia SX 1.8 5 a.	2600
Xantia SX 2.0 5 a.	2827
Xantia SX 2.0 5 a. aut.	2990
Xantia VSX 2.0 5 a.	3536
Xantia VSX 16V 2.0 5 a.	4200
Xantia X 1.9 D 5 a.	2467
Xantia SX 1.9 D 5 a.	2600
Xantia SX 1.9 TD 5 a.	2838
Xantia VSX 1.9 TD 5 a.	3100
XM 16V SX 2.0 5 a.	3558
XM TCT VSX 2.0 5 a.	4000
XM V6 Exclusive 3.0 5 a.	5228
XM V6 Exclusive	



Wartburg

alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381
Fax: 06-28-320-285
Budapest VIII.,
Dohány u. 102.
Budapesten ingyenes
házhozszállítás.

LENGÉSCSILLAPÍTÓK
javítása jótállással!
Minden típusú
keleti és nyugati
autóhoz.

HORVÁTH LÓRÁNT
1096 Bp.
IX., Telepy u. 2/C.
Telefon: 215-4513

Járműtechnikai Könyvszaküzlet

Személygépjárművek, tehergépjárművek, motorkerékpárok, egyéb járművek, javítási és karbantartási utasításai

SZERVIZKÖNYVEI

magyar és idegen nyelven, szakfolyóiratok, autóstérképek

A könyvek postai utánvéttel is megrendelhetők!

KORREKT KFT. ☎ 153-3642
Budapest VI., ZICHY JENŐ utca 43.

3.0 5 a. aut.	5446
XM V6 24 S Exclusive 3.0 5 a.	7200
XM VSX 2.5 TD 5 a.	4355
Evasion SX 2.0 5 a.	3800
Evasion VSX TCT 2.0 5 a.	4400

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft., Budapest XIV., Mogyoródi út 32. Tel.: 183-3397

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

FIAT

FIAT Magyarország Kft., Budapest VII., Rumbach S. u. 19—21. Tel.:268-0969, 268-0970, 268-0971

Cinquecento 900 kat.	846
Panda 1.1 L 4x4 kat.	1354
Uno 1.0 ie kat. 3 a.	955
Uno 1.0 ie kat. 5 a.	982
Uno 1.7 D 5 a.	1119
Punto 55 S 1.1 3 a.	1030
Punto 55 S 1.1 5 a.	1086
Punto 1.1 6 speed 3 a.	1201
Punto 60 SX 1.3 5 a.	1223
Punto 75 ELX 1.3 5 a.	1360
Punto GT 1.4 turbó 3 a.	1799
Punto SX 1.7 TD kat. 5 a.	1591
Tipo 1.4 ie S kat. 5 a.	1364
Tipo 1.6 ie SX kat. 5 a.	1535
Tipo 1.7 D S 5 a.	1558
Tipo 1.9 TD SX kat. 5 a.	1887
Tempra 1.4.ie L kat.	1530
Tempra 1.6 ie S kat.	1662
Tempra 1.9 D S	1792
Tempra 1.9 TD S kat.	2082
Tempra SW 1.4 ie L kat.	1552
Tempra SW 1.6 ie S kat.	1803
Tempra SW 1.9 D S	1965
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2324

AMEGA Studio

TETŐCSOMAGTARTÓ
személyautóra, furgonra,
mikrobuszra
közvetlen importőrtől
1089 Budapest,
Vajda Péter u. 13.
T./f.: 210-2896

Croma 2.0 ie kat.	2395
Croma 2.0 ie 16v kat.	3136
Croma 2.0 TDI	2656
Croma 2.5 TD kat.	3141

FORD

Ford Hungária Kft., 8000 Székesfehérvár, Aszalvölgyi út 3. Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1 3 a.	1202
Fiesta Alba 1.1 5 a.	1237
Fiesta Club 1.1 3 a.	1096
Fiesta C 1.8 D 3 a.	1391
Fiesta CLX 1.1 5 a.	1346
Fiesta CLX 1.3 5 a.	1401
Fiesta CLX 1.8 D 5 a.	1625
Escort Alba 1.3 4 a.	1535
Escort Alba 1.3 5 a.	1462
Escort Alba 1.3 kombi	1611
Escort Alba Plusz 1.6i 4 a.	1903
Escort Alba Plusz 1.6i 5 a.	1813
Escort Alba Plusz 1.6i kombi	1999
Escort CLX 1.4 4 a.	1694
Escort CLX 1.4 5 a.	1613
Escort CLX 1.4 kombi	1779
Escort CLX 1.6i 4 a.	1813
Escort CLX 1.6i 5 a.	1726
Escort CLX 1.6i kombi	1903
Escort Club 1.3 4 a.	1348
Escort Club 1.3 5 a.	1284
Escort Club 1.3 kombi	1415
Escort Club 1.4 4 a.	1456
Escort Club 1.4 5 a.	1387
Escort Club 1.4 kombi	1529
Escort Club 1.8 D 4 a.	1674
Escort Club 1.8 D 5 a.	1594
Escort Club 1.8 D kombi	1758
Mondeo Alba 1.6i Zeta 4 a.	2084
Mondeo Alba 1.6i Zeta 5 a.	2136
Mondeo Alba 1.6i Zeta kombi	2230
Mondeo Alba 1.8i Zeta 4 a.	2537
Mondeo Alba 1.8i Zeta 5 a.	2601
Mondeo Alba 1.8i Zeta kombi	2715
Mondeo GLX 1.6i Zeta 4 a.	2727
Mondeo GLX 1.6i Zeta 5 a.	2795
Mondeo GLX 1.8i Zeta 4 a.	3218
Mondeo GLX 1.8i Zeta 5 a.	3298
Mondeo GLX 1.8i Zeta kombi	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 4 a.	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 5 a.	3529
Mondeo GLX 2.0i Zeta kombi	3684
Mondeo Club 1.6i Zeta 4 a.	1974
Mondeo Club 1.6i Zeta 5 a.	2024
Mondeo Club 1.6i Zeta kombi	2113
Mondeo Club 1.8i Zeta 4 a.	2410
Mondeo Club 1.8i Zeta 5 a.	2470
Mondeo Club 1.8i Zeta kombi	2577
Mondeo Club 1.8 TD 4 a.	2555
Mondeo Club 1.8 TD 5 a.	2619
Mondeo Club 1.8 TD kombi	2734
Mondeo Si 2.0i Zeta 5 a.	3685
Mondeo Ghia 2.0i 4 a.	4049
Mondeo Ghia 2.0i 5 a.	4104
Mondeo Ghia 2.0i kombi	4220

TREFF-X SCOOTER

ROBOGÓK

ÚJ ÉS TELJESEN FELÚJÍTOTT, SÉRÜLÉSMENTES ÁLLAPOTBAN TREFF-X SCOOTER HÁZ, 1119 BUDAPEST, ANDOR U. 28. TEL./FAX: 166-6723

VISZONTELADÓKNAK: (06-60) 336-866.

SZERVIZ-ALKATRÉSZ, ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZAT

6 HÓNAP SZAVATOSSÁGGAL ÉS KÉT HÉT CSEREGARANCIÁVAL

HONDA

Honda Hungary Kft., Budapest I., Pálya u. 9. Tel.: 212-0440

Civic 1.3 DX 3 a.	1890
Civic 1.5 LSi SRS 3 a.	2040
Civic 1.5 LSi 3 a. aut.	1999
Civic 1.5 DXi 4 a.	1749
Civic 1.5 LSi 4 a.	1949
Civic 1,5 LSi SRS 4 a.	2090
Civic 1.5 LSi aut. 4 a.	2090
Civic 1.6 RTSi 4 a. 4WD	2490
CRX 1.6 ESi	2190
CRX 1.6 VTi T	3090
Accord 2.0i	2599
Accord 2.0i LS	2840
Accord 2.0i LS SRS	3090
Accord 2.0i ES	3490
Accord 2.0i ES aut.	3590

BOSCH Valeo

AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET
AUTÓ Continental BT.
EURÓPAI ÉS JAPÁN
Új és Használt Autólámpák

— Ködlámpák — Fényszórók
— Díszrácsok — Hátsólámpák
— Visszapillantó tükrök — Irányjelzők

KAROSSZÉRIAELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:

Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282 Tel.: 271-1328
Cím: 6721 Szeged Berlini krt. 20. Tel.: 62/310-022.
Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089 149-0723

Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

Accord Aerobeck 2.0i LS	3290
Prelude 2.0i	3290
Prelude 2.3i	3690
Legend 3.2	6900

HYUNDAI

Hungaroszerviz ISZ., Budapest XIV., Egressy út 17—21. Tel.: 163-7007

Pony LS 1.5	1100
Pony LS 1.5 aut.	1200
Scoupe LS 1.5i	1845
Lantra GLS 1.6i 16V	1595
Sonata GLS 2.0i	2379
Sonata GLS V6 3.0i aut.	3239

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft., Budapest V., József A. u. 2. Tel.: 118-1972

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483
XJ6 4.0 S	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945
XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

NORMA

JÁRMŰIPAR, IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő- és csőbilincsek ötféle anyagminőség, négyféle szalagszélesség, méretválaszték Ø 190 mm-ig

NORMA

fékcsőbilincs, benzincsőbilincs **Mindez azonnal 20 millió Ft értékű raktárkészletünkből.**

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI., Temesvár u. 19—21. T.: 181-1396. F.: 181-1397.

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS



Új és bontott

NYUGATI AUTÓLÁMPÁK

vétele és eladása

KAROSSZÉRIAELEMEK

SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA, FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925

TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft., Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9. Tel.:86/340-443,342-870

Kallista 2.0i	4500

LADA

HungaroLada Kft., Budapest VIII., Könyves Kálmán krt. 76. Tel.: 269-9008

Lada 1.5	535
Lada 1.5 L	583
lada 1.5 S	495
Lada 1.5 kombi	578
Szamara 1.1 3 a.	615
Szamara 1.3 3 a.	645
Szamara 1.5 3 a.	675
Szamara 1.1 5 a.	685
Szamara 1.3 5 a.	715
Szamara 1.5 5 a.	745
Szamara 1.3 4 a.	769
Szamara 1.5 4 a.	799
Szamara 1.5 L 4 a.	853
Niva 1.6 3 a.	750
Niva 1.6 AxI 3 a.	790

LAND ROVER

Landimex Kft., Budapest VIII., Baross u. 110. Tel.: 133-5906, 133-6112

Discovery TDI 3 a.	4753
Discovery V8i 3.9 kat. 3 a.	5233
Discovery MPi 3 a.	4593
Discovery TDi 5 a.	4988
Discovery V8i 3.9 kat. 5 a.	5551
Discovery MPi 3 a.	4870
Range Rover Vogue Tdi man.	6758
Range Rover Vogue 3.9 kat. man.	7363
Range Rover Vogue 3.9 kat. aut.	7738
Range Rover Vogue SE 3.9 kat. man.	9626
Range Rover Vogue LSE 4.2 kat. aut.	11120

MAHINDRA

ATC Kft., Budapest XIV., Angol u. 8. Tel.: 113-9292

CJ 340	1200
CJ 540	1300

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft., Budapest XIX., Hoffer A. u. 38—40. Tel.: 157-3524

121 SV	1450
323 1.3i 4 a.	2090
323 1.5i 4 a.	2320
323 1.5i SE 4 a.	2620
323 1.5i aut. 4 a.	2520
323F 1.5i 5 a.	2420
323F 1.5i SE 5 a.	2620
323F 1.8i 5 a.	3320
323F 2.0i V6 5 a.	3820
323 1.6i S kombi	1850
626 1.8i 4 a.	2950
626 2.0i 4 a.	3420
626 2.0 D CX 4 a.	3450
626 1.8i 5 a.	3040
626 2.0i 5 a.	3520
626 2.0i aut. 5 a.	3755
626 2.0 D CX 5 a.	3350
626 2.0i kombi	3080
626 2.0 D CX kombi	3230
MX-3 1.6i	2835
Xedos-6 16V	3295
Xedos-9 2.0i V6	4830
Xedos-9 2.5i V6	6450

mazda

MÁRKAKERESKEDÉS ÉS SZERVIZ

- Új és használt személy- és kisteherautók eladása
- Lízing — tartós bérlet — részlet
- Teljes körű javítás
- Karosszériamunkák lézeres huzatópadon, biztosítási ügyintézéssel
- Alkatrészeladás

Mazda-Szabó, 1163 Budapest, Batsányi J. u. 47. Telefon: 271-0212, 271-0903, 184-1537

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft., Budapest XIII., Kárpát u. 21. Tel.: 270-1357

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Contrex Kft., Budapest I., Alkotás u. 20—24. Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1380
Colt 1.3 GLi Mirage	1469
Colt 1.3 GLi Mirage KZ NT	1574
Colt 1.3 GLXi AB	1746
Colt 1.3 GLXi NT AB	1853
Colt 1.6 GLXi	1902
Colt 1.6 GLXi	

ABS AB	2139
Colt 1.6 GLXi ABS AB aut.	2302
Colt 1.8 GTI	2752
Lancer 1.3 GLi 4 a,	1758
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	1885
Lancer 1.3 GLXi AB 4 a.	1807
Lancer 1.3 GLXi NT AB 4 a.	1914
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2080
Lancer 1.6 GLXi ABS AB 4 a.	2317
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS AB 4 a.	2480
Lancer 2.0 GLD 4 a.	2211
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	2473
Lancer 2.0 GLXD ABS AB 4 a.	2723
Lancer 1.3 GLi 5 a.	1806
Lancer 1.3 GLi NT 5 a.	1913
Lancer 1.6 GLXi 5 a.	2128
Lancer 1.6 GLXi ABS 5 a.	2290
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS 5 a.	2453
Lancer 2.0 GLD 5 a.	2259
Lancer 2.0 GLXD 5 a.	2521
Lancer1.6 GLikombi	1937
Lancer 1.6 GLXi kombi	2193
Lancer 1.6 GLXi ABS AB kombi	2430
Lancer 1.6 GLi 4WD kombi	2397
Lancer 1.6 GLXi 4WD kombi	2854
Lancer 1.6 GLXi 4WD ABS AB kombi	2891
Lancer 2.0 GLD kombi	2324
Lancer 2.0 GLXD kombi	2586
Lancer 2.0 GLXD ABS AB kombi	2836
Galant 1.8 GLi 4 a.	2546
Galant 1.8 GLSi 4 a.	2773
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 4 a.	3126
Galant 2.0 GLSi 4 a.	3262
Galant 2.0 GLSi aut. 4 a.	3467
Galant 2.0 V6-24 4 a.	3780
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 4 a.	4388
Galant 2.0 V6-24 aut. 4 a.	3985
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 4 a.	4593
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 4 a.	5844
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 4 a.	5747
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 4 a.	8022
Galant 2.0 GL TD 4 a.	2654
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	2894

ITALIA ✶ ITALIA ✶ ITALIA

Euro Mobili

6000 Kecskemét,
Ladánybenei út 1.
Tel./fax: 06-60/389-888

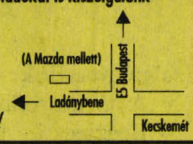
BÚTORÁRUHÁZ

Eredeti olasz bútorok bemutatója a klasszikustól a modernig

- gyermekbútorok
- bársarkok és
- kiegészítő elemek
- háló- és étkezőgarnitúrák
- nappali bútorok
- ülőgarnitúrák

Több ezer bútorból válogathat! Viszonteladókat is kiszolgálunk

Nyitva tartás:
H-P: 9.00–18.00,
Szo: 9.00–16.00 óráig.



A lakás soha nincs kész!

ITALIA ✶ ITALIA ✶ ITALIA

AmeriCar-Service Kft.

Amerikai Autók Szakszervize

USA-autók javítása
GM
FORD
CHRYSLER
JEEP

USA-autók adás-vétele
Klasszikus
ZZ' Top
Old Timer
és minden típusú amerikai autó megrendelésre.

Autómata váltók
és légkondicionáló berendezések javítása.
EREDETI USA-ALKATRÉSZEK

Alkatrészeladás
Komputeres diagnosztika
H–1194 Méta u. 31. (Méta Centrum)
Tel./fax: 280-4859

teljes körű javítás szervizmunkák.

Galant 2.0 GLS TD ABS AB 4 a.	3157
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 4 a.	3247
Galant 1.8 GLi 5 a.	2617
Galant 1.8 GLSi 5 a.	2844
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 5 a.	3197
Galant 2.0 GLSi 5 a.	3243
Galant 2.0 GLSi aut. 5 a.	3538
Galant 2.0 V6-24 5 a.	3851
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 5 a.	4459
Galant 2.0 V6-24 aut. 5 a.	4058
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 5 a.	4664
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 5 a.	5715
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 5 a.	5816
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 5 a.	5990
Galant 2.0 GL TD 5 a.	2725
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	2985
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 5 a.	3228
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 5 a.	3318
Sigma 3.0 V6 EXE AB	5481
Sigma 3.0 V6 EXE aut. AB Leder	5941
Sigma 3.0 V6-24 AB	5881
Sigma 3.0 V6-24 AB Leder	6137
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB	6341
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB Leder	6617
Sigma 3.0 V6-24 aut. 4WS AB Leder	7097
Sigma Combi 3.0 V6	5319
Sigma Combi 3.0 V6 aut. AC	5847
3000 GT	10480
Pajero MT 2.5 TD GL	3576
Pajero MT 2.5 TD GLX	4515
Pajero MT 2.5 TD GLX NT ABS	4778
Pajero MT 2.5 TD GLS AB	5438
Pajero MT 2.8 TD GLS AB	6622
Pajero MT 3.0 V6 GLS AB	6051
Pajero MT 3.0 V6 GLS aut. AB	6383
Pajero MT 3.5 V6-24 GLS AB AC	6910
Pajero 3.0 V6 aut. vászontetős	6296
Pajero Wagon 2.5 TD GL	4140
Pajero Wagon 2.5	

PIRELLI - Pásztóy

A Pirelli tejes választéka! 300 féle gumiabroncs raktárról azonnal kapható. Téligumi árajánlatunkból: (áfás áron)

145/80 R 13 W160 P	6490 Ft
155/80 R 13 W160 P	7350 Ft
165/80 R 13 W160 P	8210 Ft
175 R 14 Q W 160—2	9480 Ft
185 R 14 Q WS—2	10660 Ft
155/70 R 13 W180 P	7270 Ft
165/70 R 13 Q W160—2	7930 Ft
165/70 R 13 W180 P Reinf.	8450 Ft
165/70 R 13 W180 P	8060 Ft
175/70 R 13 Q W. S. P.	9100 Ft
175/70 R 13 W180 P	9100 Ft
185/70 R 13 W190 P	11560 Ft
175/70 R 14 W180 P	9800 Ft
185/70 R 14 Q W. S. P.	10820 Ft
185/70 R 14 T W190P	12410 Ft
195/70 R 14 T W190P	13899 Ft
195/70 R 15 S WS75 Reinforce	13800 Ft
195/70 R 15C WS75	14444 Ft
165/65 R 14 W180 P	8690 Ft
175/65 R 14 Q WS—2	9700 Ft
175/65 R 14 W180 P	9800 Ft
185/65 R 14 W190 P	13530 Ft
195/65 R 14 T W190P	14760 Ft
185/65 R 14 Q W. S. P.	11290 Ft
185/65 R 15 Q WS—2	11100 Ft
185/65 R 15 Q W160—2	11100 Ft
185/65 R 15 T W190P	14030 Ft
185/65 R 15 H W210P	15380 Ft
185/65 R 15 Q W. S. P.	11290 Ft
195/65 R 15 Q WS—2	12270 Ft
195/65 R 15 Q W. S. P.	12330 Ft
195/65 R 15 TW190P	15860 Ft
195/65 R 15 H W210P	16480Ft
205/65 R 15 T W190P	17220 Ft
205/65 R 15 H W210P	20419 Ft
215/65 R 15 H W210P	24339 Ft
215/65 R 16 H W210P	26635 Ft
185/60 R 14 T W190P	12300 Ft
195/60 R 14 T W190P	13650 Ft
195/60 R 15 H W210P	16600 Ft
205/60 R 15 T W190P	15630 Ft
205/60 R 15 H W210P	17960 Ft
215/60 R 15 H W210P	20419 Ft
225/60 R 15 W 210P	22629 Ft
225/60 R 16 H W210P	24480 Ft
235/60 R 16 S W. S. P.	23839 Ft
235/60 R 16 H W210P	26319 Ft
185/55 R 15 W190P Reinforce	16480 Ft
185/55 R 15 H W210P	16480 Ft
195/55 R 15 H W210P	16500 Ft
205/55 R 15 T W190P	18080 Ft
205/55 R 15 H W210P	20790 Ft
205/55 R 16 H W210P	24499 Ft
185/75 R 14C WS75	13108 Ft
195 R 14C WS45	13279 Ft
175/75 R 16C WS75	14405 Ft
195/75 R 16C WS75	15780 Ft
225/70 R 15C WS75	17560 Ft





Winter 160 P, 180P **Winter 190P, 210P**

- **Gumiszerelés**
- **Kerék-kiegyensúlyozás**
- **Számítógépes futómű-beállítás**
- **Goodyear, Michelin, Barum, Uniroyal, Bridgestone stb. gumiabroncsok is.**

Budapest XI., Budafoki út 113/B.
XXII. Erdőhegy u. 1.
(70 sz. főút 10,5 km, benzinkút mellett)

Tel./fax: 226-2598, 226-2589
(csak munkaidőben)
Nyitva tartás: 8—12.30, 13.30—17-ig.
Szombat, vasárnap zárva.

PIRELLI gumival a legjobb nyomon jár!

TD GLX	5079
Pajero Wagon 2.5 TD GLX NT ABS	5340
Pajero Wagon 2.8 TD GLX NT ABS	6625
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB	7186
Pajero Wagon 2.8 TD GLS AB Leder	7495
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB	7516
Pajero Wagon 2.8 TD GLS aut. AB Leder	7828
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS AB leder	6925
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut.	6842
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB	6947
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS aut. AB L	7257
Pajero Wagon 3.5 V6-24 GLS aut. AB AC L	8094

NISSAN

Nissan Hungária Rt.,
Budapest III., Zay u. 24.
Tel.: 188-9123

Micra 1.0 LX	1502
Micra 1.3 LX	1633
Micra 1.3 SLX	1719
Sunny 1.4 LX	1584
Sunny 1.4 SLX	1782
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.6 SLX	1933
Sunny 2.0 DLX	1990
Sunny Wagon 1.6 LX	1811
Sunny Wagon 1.6 SLX	1980
Sunny Wagon 2.0 DLX	2243
Primera 1.6 LX	1999
Primera 1.6 SLX	2373
Primera 2.0 SLX	2950
Primera Wagon 1.6 LX	2379
Primera Wagon 2.0 SLX	3028
100 NX 1.6 T-BAR SLX	2367
200 SX 1.8 Turbo	4206
Maxima 3.0 M/T	5048
Maxima 3.0 A/T	5101
Serena 1.6 SLX	3036
Serena 2.0 SLX	4053
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	5211

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XI.,
Keveháza u.1.
Tel.: 186-9455

Oltcit Club 11	398

Opel Varga

Nyugat-európai gépjárművek lakatos és fényezési munkálatai

Szolgáltatásaink:
- Autóelektronika
- Benzines és dízeldiagnosztika
- Teljes gépjármű-felújítás (évjárattól független)
- **Fékhatásmérés** ABS komplett ellenőrzés és javítás
- Futómű-ellenőrzés és -javítás
- Teljes körű karosszérialakatos-munkák, legkorszerűbb huzató-, nyomatópadon.
- **Gépjárműfényezések hőkezeléssel,** helyszíni színkeverés:
  acry - metál - gyöngyházmetál

– 3 év garancia minden típusú gépjárműre.
A Coloniál Biztosító ügyfeleinek
helyszíni kárfelvétel és javítás.
Teljes körű biztosítási ügyintézés.
Fót, Keleti Márton u. 3. Tel.: 06-(27)-358-439

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II.,
Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777

Corsa City 1.2i 3 a.	1108
Corsa City 1.2i 5 a.	1145
Corsa Swing 1.2i 3 a.	1169
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1248
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1402
Corsa Swing 1.5 DT 3 a.	1502
Corsa Swing 1.2i 5 a.	1206
Corsa Swing 1.4i 5 a.	1285
Corsa Swing 1.5D 5 a.	1439
Corsa Swing 1.5 DT 5 a.	1539
Corsa Joy 1.2SZ 3 a.	1265
Corsa Joy 1.4XE 3 a.	1413
Corsa Joy 1.2SZ 5 a.	1302
Corsa Joy 1.4XE 5 a.	1450
Corsa Sport 1.4 XE 3 a.	1388
Corsa Sport 1.6 XE 3 a.	1788
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1846
Astra GL 1.4i 5 a.	1430
Astra GL 1.4i SE 5 a.	1508
Astra GL 1.6i 5 a.	1506
Astra GL 1.6i XEL 5 a.	1660
Astra GL 1.7DTL 5 a.	1626
Astra GL 1.7DT 5 a.	1874
Astra GL 1.4i Caravan	1560
Astra GL 1.4i SE Caravan	1637
Astra GL 1.6i Caravan	1635
Astra GL 1.6i XEL Caravan	1801
Astra GL 1.7DTL Caravan	1756
Astra GL 1.7DT Caravan	2004
Astra GL 1.4i Caravan Club	1635
Astra GL 1.4i SE Caravan Club	1713
Astra GL 1.6i Caravan Club	1711
Astra GL 1.6i XEL Caravan Club	1865
Astra GL 1.4i 4 a.	1633
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1711
Astra GL 1.6i 4 a.	1700
Astra GL 1.6i XEL 4 a.	1864
Astra GL 1.7DTL 4 a.	1829
Astra GL 1.7DT 4 a.	2078
Astra Sport 1.6XE	2788
Astra Sport 1.7DT	2933
Astra GSI 2.0XE	3622
Astra Cabrio 1.4i SE	2933
Astra Cabrio 1.8XE	3544
Frontera Sport 2.0i 3 a. 4x4	3042
Frontera 2.4i 5 a. 4x4	3800
Frontera 2.3DT 5 a. 4x4	3973
Montarey 3.1DT 5 a. 4x4	6301
Monterey 3.2i V6 5 a. 4x4	6159
Vectra GL 1.6SZ 4 a.	1932
Vectra GL 1.7D 4 a.	2054
Vectra GL 1.6SZ 5 a.	1982
Vectra GL 1.7D 5 a.	2104
Vectra 1.6SZ 4 a.	2045
Vectra 1.7DT 4 a.	2291
Vectra 2.0i 4 a.	2814
Vectra 2.5XE 4 a.	4138
Vectra 1.6SZ 5 a.	2095
Vectra 1.7DT 5a.	2341
Vectra 2.0i 5 a.	2863
Vectra 2.5XE 5 a.	4187
Vectra Sport 2.0i 4 a.	3186
Vectra Sport X2.0 XEV 4 a.	3550
Vectra Sport 2.0 5 a.	3235
Vectra Sport X2.0 XEV 5 a.	3599
Vectra CDX 1.6 SZ 4 a.	2352
Vectra CDX 1.7 DT 4 a.	2652
Vectra CDX 1.8i 4 a.	2851
Vectra CDX 2.0i 4 a.	3057
Vectra CDX 1.6 SZ 5 a.	2402
Vectra CDX 1.7 DT 5 a.	2701
Vectra CDX 1.8i 5 a.	2901
Vectra CDX 2.0i 5 a.	3106
Calibra 2.0i	3708
Calibra 2.0XEV	3979
Calibra 2.0i turbó	5199
Calibra V6 2.5 XE	4280
Omega GL X2.0SE Sedan	3589
Omega GL X2.0XE Sedan	3767
Omega GL X2.5XE Sedan	4776
Omega GL 2.5DT Sedan	4797
Omega GL X2.5XE Caravan	4971
Omega GL 2.5DT Caravan	4378
Omega CD X2.0XE Sedan	4239
Omega CD X2.5XE Sedan	5310
Omega CD 2.5DT Sedan	4669
Omega CD X2.0XE Caravan	4476
Omega CD X2.5XE Caravan	5578
Omega CD 2.5DT Caravan	4906
Omega MV6 2.5DT Sedan	6119

K&K
KOVÁCS AUTÓKÖZPONT
1039 Budapest, Szentendrei út 255.
Telefon: 250-4905
HIVATALOS MÁRKASZERVIZ
- Új gépkocsik értékesítése
- karosszéria javítás gyári technológiával

PEUGEOT-AKCIÓ!
PEUGEOT -106-os KID már 1 040 000 Ft-tól!
Kedvező részlet, lízing-bérlet
Használt gépkocsiját beszámítjuk
Gyári alkatrészek kedvező áron, raktárról
Biztosítások ügyintézése, helyszíni kárfelvétel
Nálunk 25% előleg befizetése után már egy új autó tulajdonosa lehet.
Peugeot a siker KOVÁCSA

Omega MV6 X3.0XE Sedan	6337
Omega MV6 2.5DT Caravan	6418
Omega MV6 X3.0XE Caravan	6636
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	3988
Pontiac Trans Sport 3.8i V6 aut.	4633

PEUGEOT

Peugeot Hungária Kft.,
Budapest I.,
Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176

106 KID 1.0 kat. 3 a.	1040
106 XR 1.2 kat. 3 a.	1391
106 XSI 1.4 kat. 3 a.	2110
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1099
106 XN 1.2 kat. 5 a.	1475
106 XND 1.4 kat. 5 a.	1504
106 XR 1.4 kat. 5 a.	1549
306 XN 1.2 kat. 3 a.	1480
306 XN 1.4 kat. 3 a.	1525
306 XND 1.9 kat. 3 a.	1899
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	3015
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1500
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1540
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1925
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1760
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	2050
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2265
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2537
405 GL 1.6 kat. 4 a.	2075
405 GLD 1.9 kat. 4 a.	2256
405 GRI 1.8 kat. 4 a.	2781
405 GRD 1.9 kat. 4 a.	2513
405 GRDT 1.9 kat. 4 a.	2730
405 SRI 1.8 kat. 4 a.	3178
405 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2946
405 MI 162.0 kat. 4 a.	4339
405 GLD Break 1.9 kat.	2340
405 GRI Break 1.8 kat.	2430
405 GRDT Break 1.9 kat.	2874
605 SRI 2.0 kat. 4 a.	4255
605 SRTI 2.0 kat. 4 a.	4350
605 SRTI2.0 kat. aut. 4 a.	4680
605 SRDT 2.1 kat. 4 a.	4500
605 SV3 3.0 kat. 4 a.	6800
605 SV33.0 kat. aut. 4 a.	7250
605 SV24 3.0 kat. 4 a.	8590
605 SVDT 2.5 kat. 4 a.	5680

PIAGGIO

Bertinus Kft.,
Budapest V.,
Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536

Piaggio Porter	1550

PORSCHE

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

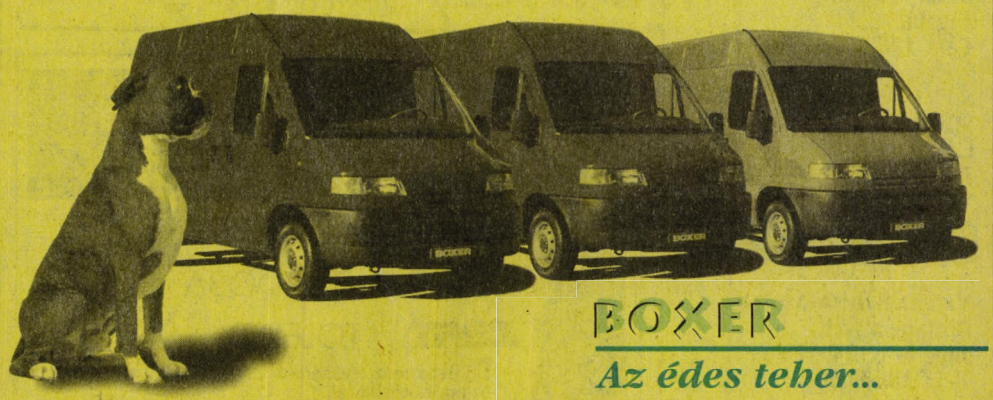
968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupé 3.6	13592
911 Carrera Coupé 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 Aut./6	17631

RENAULT

Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII.,
Dévai u. 26—28.
Tel.: 270-0133

Twingo 1.2 kat. 3 a.	995
Twingo új konstrukció	995
Twingo Pack	1153
Twingo Easy	1227
Clio II RL 1.2 kat. 3 a.	1150
Clio II RL 1.2 kat. 5 a.	1195
Clio II RL 1.9 D kat. 3 a.	1601
Clio II Be Bop 1.2 kat. 5 a.	1358
Clio II RN 1.4 kat. 3 a.	1562
Clio II RN 1.2 kat. 5 a.	1478
Clio II RN 1.4 kat. 5 a.	1611
Clio II RN 1.9 D kat. 5 a.	1763
Clio II RT 1.4 kat. 5 a.	1741
Clio II 16V 1.7 kat. 3 a.	2941
R19 RL 1.4 kat. 3 a.	1330
R19 RL 1.4 kat. 5 a.	1375
R19 RL 1.4 kat. 4 a.	1375
R19 RL 1.9 D kat. 3 a.	1906

Minden ami PEUGEOT- **PEUGEOT** GABLINI



PEUGEOT
Gablini
BOXER
Az édes teher...
1162 Budapest, Mezősas u. 6. Tel/fax: **272 2210**, Tel: 164 4983, Mobil: 06*60 315 227

R19 RL 1.9 D kat. 4/5 a.	1964
R19 RN 1.4 kat. 4/5 a.	1810
R19 RN 1.9 D kat. 4/5 a.	2094
R19 RT 1.9 TD kat. 4/5 a.	2481
R19 RT 1.4 kat. 4/5 a.	1969
R19 RT 1.9 D kat. 4/5 a.	2210
R19 16V 1.8 kat. 4/5 a.	3220
R19 Cabrio RT 1.8 kat.	3549
Nevada RT17 1.7 kat. 5 a.	2771
Nevada RTD 2.1 kat. 5 a.	2843
Nevada RTdT 2.1 kat. 5 a.	3299
Laguna RN 1.8 kat. 5 a.	2292
Laguna RT 2.0 kat. 5 a.	2697
Laguna RXE 2.0 kat. 5 a.	2804
Safrane RN 2.0 8S	3679
Safrane RN 2.0 12S	4261
Safrane RT 2.5 Turbo D	5074
Safrane RT 3.0 V6	6062
Safrane RXE 3.0 V6	6794
Espace RN DT 2.1 kat.	4058
Espace RT DT 2.1 kat.	4433
Express Combi 1.2 kat.	1555
Express Combi 1.9 D kat.	1885
Express 1.9 D kat. (break)	2029
Trafic T7 BB hosszú kombi	3837
TraficV5BB 4x4 kombi	4124

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors, Budapest,XII., Jagello u. 24. Tel.: 186-8666

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors, Budapest XII., Jagelló u. 24. Tel.: 186-8666

Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1388
Mini Cooper 1.3i kat. 2 a.	1650
214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2240
216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2495
214 Cabriolet 1.4i 16V kat. 2 a.	2950
216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3320
216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3180
220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	4690
414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2340
416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2595
620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	3925
620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4140
623 Si Lux aut. 2.3i 16V kat. 4 a.	4950
820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4995
820 Si Luxory Pack 1. 2.0i 16V kat. 4 a.	5175
820 Si Luxory Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a.	5430
820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a.	5395
825 SD 2.5 TD 4 a.	5490
827 Si 2.7i 24V kat. 4 a.	7750
827 Coupé 2.7i 2 a.	8390

SAAB

Wallis Holding, Budapest XIII., Klapka utca 9. Tel.: 131-6176, 129-0402

900 S 2.0i 3 a.	3560
900 S 2.0i 5 a.	3670
900 S 2.0 T 3 a.	4600
900 S 2.0 T 5 a.	4720
900 S 2.3i 3 a.	4720
900 S 2.3i 5 a.	4820
900 SE 2.0 T 3 a.	5030
900 SE 2.0 T 5 a.	5140
900 SE 2.5 V6 3 a.	5800
900 SE 2.5 V6 5 a.	5900
900 S Cabriolet 2.0i	5780
900 SE Cabriolet 2.3i	7140
900 SE Cabriolet 2.0 T	6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6	7670
9000 CD 2.0i	4400
9000 CDE 2.0i	4900
9000 CS 2.0i	4400
9000 CSE 2.0i	4900
9000 CD 2.0 ECO	4900
9000 CDE 2.0 ECO	5500
9000 CS 2.0 ECO	4900
9000 CSE 2.0 ECO	5500
9000 CD 2.0 T	5500
9000 CDE 2.0 T	6300
9000 CS 2.0 T	5500
9000 CSE 2.0 T	6300
9000 CD 2.3 T	6900
9000 CDE 2.3 T	7870
9000 CS 2.3 T	6900
9000 CSE 2.3 T	7870
9000 CD 3.0 V6	7000
9000 CDE 3.0 V6	7990
9000 CS 3.0 V6	7000
9000 CSE 3.0 V6	7990
9000 Griffin 3.0 V6	8900
9000 Aero 2.0 T	7990
9000 Aero 2.3 T	8900

A MEGNYUGTATÓ AUTÓVÉDELEM

— gépjárműriasztók 9400 Ft-tól 37 000 ft-ig
— a '94-es év slágere, az inditásgátló (inmobiliser) önállóan és riasztóval egybeépítve 8880 Ft-tól 28 200 Ft-ig.
— kulcsfejre épített speciális rádió távirányítók
— elektrommos ablakemelők
— autóhifi

A magyarországi importőre
PILLÉR-N BT.
06-60-351-595

Budapesti képviselet és szerviz:
CSÉPÁNY ÉS TÁRSAI
1104 Lavotta u. 30.
Tel./Fax: 260-3605

SEAT

Porsche Hungária Kft., Budapest XIII., Fáy u. 27. Tel.: 267-1990

Ibiza CL 1.4 3 a.	1353
Ibiza CL 1.4 5 a.	1405
Ibiza CLX 1.4 3 a.	1389
Ibiza CLX 1.4 5 a.	1442
Ibiza GLX 1.4 3 a.	1551
Ibiza GLX 1.4 5 a.	1606
Ibiza CLX 1.6 3 a.	1566
Ibiza CLX 1.6 5 a.	1620
Ibiza GLX 1.6 3 a.	1666
Ibiza GLX 1.6 5 a.	1720
Ibiza CLX 1.8 3 a.	1920
Ibiza CLX 1.8 5 a.	1985
Ibiza GLX 1.8 3 a.	2039
Ibiza GLX 1.8 5 a.	2103
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a.	2319
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a.	2383
Ibiza GT 16V 1.8 3 a.	2464
Ibiza GT 16V 1.8 5 a.	2528
Ibiza GT 2.0 3 a.	2314
Ibiza GT 2.0 5 a.	2378
Ibiza CL 1.9D 3 a.	1883
Ibiza CL 1.9D 5 a.	1946
Ibiza CLX 1.9D 3 a.	1927
Ibiza CLX 1.9D 5 a.	1990
Ibiza GLX 1.9TD 3 a.	2073
Ibiza GLX 1.9TD 5 a.	2134
Ibiza GT 1.9TD 3 a.	2176
Ibiza GT 1.9TD 5 a.	2237
Toledo CL 1.6	1790
Toledo GL 1.6	1933
Toledo GLX 1.6	2172
Toledo GLX 2.0	3074
Toledo GT 2.0	3360
Toledo GL 1.9 TD	2191
Toledo GLX 1.9 TD	2646
Cordoba CLX 1.4	1565
Cordoba GLX 1.4	1682
Cordoba CLX 1.6	1724
Cordoba GLX 1.6	1827
Cordoba GLX 1.8	2139
Cordoba GLX 1.8 aut.	2420
Cordoba GT 16V 1.8	2527
Cordoba GT 2.0	2418
Cordoba CLX 1.9D	2166
Cordoba GLX 1.9D	2288



Cordoba GLX 1.9 TD 2177
Cordoba GT 1.9 TD 2275

SKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V.,
Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016

Favorit 135 LX 917
Favorit 135 GLX 987
Forman 135 LX 1029
Forman 135 GLX 1120
Favorit 135 LXi 966
Favorit 135 GLXi 1043
Forman 135 LXi 1078
Forman 135 GLXi 1169
Favorit Special Line 931
Favorit Comfort Line 1015
Forman Special Line 1050
Forman Comfort Line 1141

SUBARU

Autoker Autókereskedelmi Kft.,
Subaru Autószalon
Budapest, VI.,
Liszt Ferenc tér 11.
Tel.: 142-1931, 142-2732.

Vivio GLI 0.7 4WD 3 a. 1350
Vivio GLI 0.7 4WD 5 a. 1612
Justy SII 1.2 4WD 3 a. 1850
Justy SII 1.2 4WD DX 3 a. 1915
Justy SII 1.2 4WD (ECVT) 3 a. 2001
Justy SII 1.2 4WD DX (ECVT) 3 a. 2066
Justy GLII 1.2 4WD 5 a. 1856
Justy GLII 1.2 4WD DX 5 a. 1921
Justy GLII 1.2 4WD (ECVT) 5 a. 2008
Justy GLII 1.2 4WD DX (ECVT) 5 a. 2072
Libero Wagon SDX 1.2 4WD 2115
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR(93) 1778
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR 2281
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB 2347
Legacy GL 2.0 4WD PX 4 a. 3064
Legacy GL 2.0 4WD AX 4 a. 3288
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a. 3445
Legacy GL 2.0 4WD AS 4 a. 3708
Legacy GL 2.0 4WD SW HX 3099
Legacy GL 2.0 4WD SW PX 3203
Legacy GL 2.0 4WD SW JX 3252
Legacy GL 2.0 4WD SW KX 3475
Legacy GL 2.0 4WD SW KT 3672
Legacy GL 2.0 4WD SW KM 3733
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) PX 4 a. 3272
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) AX 4 a. 3496
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) AT4 a. 3653
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) AS 4 a. 3916
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) SW PX 3388
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) SW KX 3660
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) SW KT 3857
Legacy GL 2.0 4WD (ACT4) SW KM 3918
Legacy GX 2.2 4WD AX 4 a. 3939
Legacy GX 2.2 4WD AT 4 a. 4371
Legacy GX 2.2 4WD AS 4 a. 4668
Legacy GX 2.2 4WD SW LX 4096
Legacy GX 2.2 4WD SW KT 4623
Legacy GX 2.2 4WD SW KM 4697
Legacy GX 2.2 4WD SW LS 4991
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AX 4 a. 4175
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4)AT 4 a. 4607
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4)AS 4 a. 4904
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LX 4306
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KT 4832
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KM 4907
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LS 5201
Impreza LX 1.6 4WD 4 a. 2373
Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a. 2494
Impreza GI 1.6 4WD EM 4 a. 2904
Impreza LX 1.6 4WD 5 a. 2463
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a. 2583
Impreza GL 1.6 4WD EM 5 a. 2993
Impreza GL 1.8 4WD BX 4 a. 2891
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a. 2996
Impreza GL 1.8 4WD EX 4 a. 3101
Impreza GL 1.8 4WD EM 4 a. 3363
Impreza GL 1.8 4WD BX5 a. 2993
Impreza GL 1.8 4WD BT 5 a. 3098
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a. 3203
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a. 3466
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 4 a. 3118
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 4 a. 3327
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 4 a. 3590
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 5 a. 3195
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 5 a. 3405
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 5 a. 3667
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a. 3939
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a. ER 4517
Impreza GT 2.0 4WD turbó 5 a. 4046

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012

Swift 1.0 S 937
Swift 1.0 GP 958
Swift 1.0 GA 999
Swift 1.0 GA aut. 1127
Swift 1.0 GL 1049
Swift 1.3 GL 1089
Swift 1.3 GLX 1119
Swift Sedan 1.3 GLX 1324
Swift 1.3 GL Sport 1128
Super Carry Van Blind 1340
Super Carry Van Blind kat. 1480
Super Carry Van Glass 1560
Vitara JLX 1.6 3 a. 2490
Vitara JLX 1.6 5 a. 2790
Samurai Short 3 a. 1945
Maruti 800 DX 748

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V.,
Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938

Tavria kat. 470
Tavria Happy 520
Tavria Lux 500
Tavria Happy Lux 550
Tavria Cabrio 770

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI.,
Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844

Corolla Sedan XLi 1.4 4 a. 1835
Corolla Liftback XLi 1.4 5 a. 1959
Corolla Hatchback XLi 1.4 3 a. 1736
Corolla Hatchback XLi 1.4 5 a. 1792
Corolla Wagon XLi 1.4 5 a. 1880
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a. 2300
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a. ABS 2425
Carina-E Wagon XLi 1.6 5 a. 2570
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a. 2335
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a. ABS 2460
Carina-E Sedan GLi 2.0 4 a. 3330
Camry Sedan GL 2.2i 4 a. 4499
Camry Sedan GX 3.0i

TOYOTA

Márkakereskedés és Márkaszerviz

Kedvező áron vásárolhat nálunk új személy és kisteherautókat. Alkatrészeladás, lízing, részlet, tartós bérlet, garanciális és ezen túli szerviz, karosszériamunkák és festés.

Tromf Kft.

Kecskemét, Ladánybenei u. 1.
Telefon/Fax: 76/320-627

V6 4 a.	4999
Camry Sedan GX 3.0i V6 aut. 4 a.	5150
Celica Liftback GTi 1.8 3 a.	3260
Hiace Combi 2.4 D 4 a. 6-9 szem.	2916
RAV-4 2.0i 4x4 4 a.	3280

UAZ

**Autoker Autokereskedelmi Kft.,
1194 Budapest,
Hoffer A.u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455**

UAZ 31512 Jeep	1375

VOLKSWAGEN

**Porsche Hungária Kft,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990**

Polo 45 1.0 2 a.	1129
Polo 45 Servo 1.0 2 a.	1209
Polo 55 1.3 2 a.	1224
Polo 55 Servo 1.3 2 a.	1307
Polo 75 Servo 1.6 2 a.	1353
Polo 64 Diesel 1.9 2 a.	1500
Polo 45 1.0 4 a.	1202
Polo 45 Servo 1.0 4 a.	1282
Polo 55 1.3 4 a.	1300
Polo 55 Servo 1.3 4 a.	1383
Polo 75 Servo 1.6 4 a.	1429
Polo 64 Diesel 1.9 4 a.	1582
Golf CL 1.4 kat.	1448
Golf New Orleans 1.4 kat.	1532
Golf Pink Floyd 1.4 kat.	1696
Golf CL 1.6 kat.	1770
Golf Pink Floyd 1.6 kat.	1975
Golf CL 1.8 kat.	2141
Golf CL 1.8 kat. aut.	2324
Golf GL 1.4 kat.	2009
Golf GL 1.6 kat.	2066
Golf GL 1.8 kat.	2386
Golf GL 1.8 kat. aut.	2569
Golf Syncro 1.8 kat.	3090
Golf GTI 2.0 kat.	3277
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3430
Golf VR6 2.8 kat.	4161
Golf VR6 2.8 kat. aut.	4611
Golf VR6 Syncro 2.9 kat.	6057
Golf CL 1.9 TD kat.	2045
Golf GL 1.9 TD kat.	2394
Golf CL 1.9 TDI kat.	2566
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2401
Golf GL 1.9 TDI kat.	2669
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.	2841
Golf GTD 1.9 TDI kat.	2817
Golf Variant CL 1.4 kat.	1582
Golf Variant CL 1.8 kat.	2098
Golf Variant CL 1.8 kat. aut.	2579
Golf Variant GL 1.8 kat.	2590
Golf Variant GL 1.8 kat. aut.	2832
Golf Variant GL 2.0 kat.	2778
Golf Variant CL 1.9 D kat.	2353
Golf Variant CL 1.9 TD kat.	2275
Golf Variant GL 1.9 TD kat.	2624
Golf Variant CL 1.9 TDI kat.	2639
Golf Variant GL 1.9 TDI kat.	2907
Golf Cabrio 1.8 kat.	3780
Golf Cabrio 1.8 kat. aut.	3972
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat.	4037
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 kat. aut	4229
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat.	4217
Golf Cabrio Avantgarde 2.0 kat. aut.	4408
Corrado 16V 2.0 kat.	3831
Corrado 16 V 2.0 kat. aut.	4040
Corrado VR6 2.9 kat.	5196
Corrado VR6 2.9 kat. aut.	5430
Vento CL 1.4 kat.	1799
Vento CL 1.6 kat.	1945
Vento CL 1.8 kat.	2229
Vento CL 1.8 kat. aut.	2414
Vento CL 2.0 kat.	2487
Vento CL 2.0 kat. aut.	2672
Vento GL 1.6 kat.	2135
Vento GL 1.8 kat.	2465
Vento GL 1.8 kat. aut.	2650
Vento GL 2.0 kat.	2710
Vento GL 2,0 kat. aut.	2895
Vento GT 2.0 kat.	2956
Vento VR6 2.8 kat.	4572
Vento VR6 2.8 kat. aut.	4779

AUTÓ-MOTOR SZOLGÁLTATÁS

BAMAGA

BAMAGA Kft. iroda:

H-1162 Budapest, Sarkad utca 92/B.

Nagy- és kiskerület:

**1161 Budapest, Batthyány u. 81.
Tel./fax: 271-5783
Fax: 06 60-319-536
Mobil: 06 30-448-288
06 30-448-332**

**MonarkDiesel
és Guarnitauto vezérképviselet**

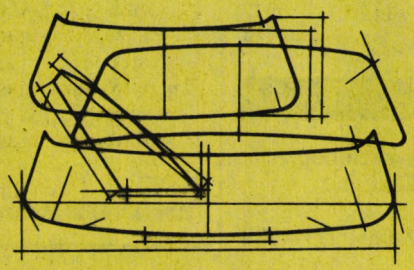
— porlasztócsúcsok
— izzítógyertyák
— ékszíjak
— autóelektromossági cikkek
— bendixek, behúzómágnesek
— tömítések, tömítésgarnitúrák
— szimeringek
— dugattyúgyűrűk, szelepek
— akkumulátorok
— minőségi motorolajok
— nyugati teherautó-alkatrészek raktárról és rendelésre (pl.: hengerek, dugattyúk, főtengelyek stb.)

**Garancia, tökéletes megbízhatóság.
Szállítás raktárról, azonnal.
Utánvéttel is 24 órán belül.
Viszonteladóknak jelentős árengedmény!**

AUTÓÜVEG GYORSSZOLGÁLAT NYUGATI ÉS JAPÁN TÍPUSOKHOZ

AUTOGLAS

AUTOGLAS Kft.



Márkás üvegek:
— Securit
— Saint-Gobain
— Lamino OY
— Elvex
— Arva
— Sigla

SZÉLVÉDŐK RAKTÁRRÓL
KELLÉKEK, RAGASZTÓK
KAVICSFELVERŐDÉSEK
JAVÍTÁSA

AUTÓÜVEGEZÉS: 1031 Budapest, Monostori u. 47.
Telefon/fax: 168-9181.
Nyitva: hétfőtől péntekig 8—17 óráig, szombat, vasárnap zárva.

AUTÓÜVEG-ÁRUSÍTÁS:
1031 Budapest, Szentendrei út 137.
Telefon: 250-0689.

Vento CL 1.9 D kat.	2303
Vento CL 1.9 TD kat.	2157
Vento GL 1.9 TD kat.	2426
Vento CL 1.9 TDI kat.	2572
Vento GL 1.9 TDI kat.	2841
Vento GTD 1.9 TDI kat.	3010
Passat Limousine CL 1.8 kat.	3194
Passat Limousine CL 1.8 kat. aut.	3434
Passat Limousine CL 2.0 kat.	3414
Passat Limousine CL 2.0 kat. aut.	3637
Passat Limousine GL 1.8 kat.	3451
Passat Limousine GL 1.8 kat.aut.	3691
Passat Limousine GL 2.0 kat.	3671
Passat Limousine GL 2.0 kat. aut.	3894
Passat Limousine GT 16V 2.0 kat.	4073
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	5512
Passat Limousine VR6 2.8 kat.aut.	5761
Passat Limousine CL 1.9 TD kat.	3106
Passat Limousine GL 1.9 TD kat.	3347
Passat Limousine CL 1.9 TDI kat.	3374
Passat Limousine GL 1.9 TDI kat.	3616
Passat Variant CL 1.8 kat.	3383
Passat Variant CL 1.8 kat. aut.	3623
Passat Variant CL 2.0 kat.	3603
Passat Variant CL 2.0 kat. aut.	3826
Passat Variant Syncro CL 2.0 kat.	4251
Passat Variant GL 1.8 kat.	3658
Passat Variant GL 1.8 kat. aut.	3898
Passat Variant GL 2.0 kat.	3878
Passat Variant GL 2.0 kat. aut.	4101
Passat Variant GT 16V 2.0 kat.	4280
Passat Variant VR6 2.8 kat.	5737
Passat Variant VR6 2.8 kat. aut.	5986
Passat Variant CL 1.9 TD kat.	3284
Passat Variant GL 1.9 TD kat.	3543
Passat Variant CL 1.9 TDI kat.	3552
Passat Variant GL 1.9 TDI kat.	3811

VOLVO

Denzel Hungária,
Budapest VI.,
Andrássy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

440 1.6i	2621
440 1.8i	3213
440 1.9 TDIC	3274
440 2.0i	3427
440 1.7 turbó	3695
460 1.6i	2621
460 1.8i	3213
460 1.9 TDIC	3274
460 2.0i	3427
460 1.7 turbó	3695
480 2.0 S	3652
480 1.7 turbó	3890
850 2.0 10V	4789
850 2.5 10V	5674
850 2.5 20V	6110
850 T-5 2.3 20V	7288
850 Estate 2.0 10V	5099
850 Estate 2.5 10V	6045
850 Estate 2.5 20V	6469
850 Estate T-5 2.3 20V	7649
940 Estate Classic 2.3	4647
960 2.5 24V	6143
960 3.0 24V	7122
960 Estate 2.5 24V	6352
960 Estate 3.0 24V	7331

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

Jeep Chrysler **Amerikai–Japán Autócentrum** Ford Chevrolet

Teljes körű javítás – Szervizelés – Vizsgáztatás
Alkatrészbeszerzés, 10 nap szállítási határidő

Minden USA-autó olajcseréjéhez ingyen olajszűrőt adunk

GÉPKOCSI-ÉRTÉKESÍTÉS

Csillaghegy,
Batthyány u. 36.
(11-es főút)

Tel.: (06-30)-325-587
(06-60)-325-587

ÚJ MOPEDEK ÉS MOTORKERÉKPÁROK

árai a képviseleteknél (tájékoztató árak, ezer Ft-ban)

BABETTA

Babetta Hungária Kft.,
2040 Budaörs,
Károly király út 145.
Tel.: 186 8100/283

210/220	45
210/200	46
210/100	48
210/121	51
210/123	63

BMW

Wallis Motor Kft.,
1134 Budapest, Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 270-4219

F650	738
R850R	1065
R1100R	1116
R1100GS	1237
R1100RS	1342
K75	1047
K75S	1210
K75RT	1252
K1100RS	1604
K1100LT	1711
R100 Mystic	1064
R100R CI	1085
R100GS PD CI	1215
R100RT CI	1341

(netto árak)

HARLEY—DAVIDSON

Gerson Motors,
Budapest VII.,
Dohány u. 82.
Tel.: 142-6908

Sportster 883	1041
Sportster 883 Hugger	1076
Sportster 1200	1259
Super Glide	1725
Low Rider Custom	2005
Low Rider Convertible	2092
Dyna Wide Glide	2162
Dyna Glide Low Rider	2022
Softail Custom	2106
Springer Softail	2173
Fat Boy	2158
Softail Heritage Special	2204
Heritage Softail Classic	2218
Ultra CI Electra Glide	2631
Side (RLE, TLE) Standard	954
Side TLS Ultra	1122

HONDA

Mo-Tor Pedo Kft.,
1053 Budapest XIII.,
Cukor u. 5.
Tel.: 118-2605

NH 50 Lead	185
MT 50	190
CH 125 Spacy	340
NX 250	239
CB 500	630
VT 600 C	980
XL 600	950
CBR 600 FR	1180
NX 650	905
VFR 750	1520

HUSABERG

GEMA Motorsport Kft.,
7400 Kaposvár,
Irányi D. u. 3/A.
Tel.: 82/311-874

350 E	627
501 E	676
600 E	695
501 C	666
600 C	676

KAWASAKI

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint,
Bajcsy-Zs. u. 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

ZZR 1100	1289
ZX9R	1281
ZXR 750R	1419
ZXR 750	1126
ZZR 600	921
ZZR 500	748
ZXR 400	885
Zephyr 1100	914
GTR 1000	1204
Zephyr 750	742
GPZ 500S	573
ZZR 250	603
VN 15 SE	1143
VN 750	792
EN 500	607
KLX 650 R	694
KLX 650	655
KLE 500 Twin	607
KLX 250	538

KTM

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint,
Bajcsy-Zs. út 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

125 SX	456
125 E-XC	463
125 E-GS	477
250 SX	555
250 E-XC	561
250 E-GS	574
300 SX	561
300 E-XC	574
300 E-GS	580
400 SX	561
440 SX	567
550 MX-C	593
350 E-XC 4T	605
350 E-GS 4T	611
400 E-XC 4T	611
400 E-GS 4T	617
620 SX 4T	651
620 E-XC 4T	664
620 E-GS 4T	671

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311

DR 350 SE	589
GS 500 E	559
GSX 600 F	810
LS 650 P	640
VS 800 GL	1025
GSX-R 1100 W	1470
VS 1400 GLP	1258
TS 50 XKR	284

YAMAHA

Yamaha Motor Hungária Kft.,
Budapest XIII.,
Váci út 45.
Tel.: 270-1333/107

A Yamaha Motor Hungária Kft.
(Bp. XIII., Váci út 45. Tel.: 140-9348) az alábbi tesztmotorkerékpárokat kínálja megvételre:

XV535 '93	6700 km
TZR125 '93	3000 km
BW 50'S '94	1700 km
XV1100 '93	8000 km
YZ125 '93	

ME 50 Yamy	72
LE 50 Chappy	200
CY 50 Jog	225
DT 50 MX Enduro	230
BW 50	324
SR 12593	270
SR 12594	353
XC 125 robogó	433
DT 125 R Enduro '93	395
DT 125 R Enduro '94	493
TZR 125 Sport	694
XV 250 Chopper	550
XT 350 Enduro '93	413
XT 350 Enduro '94	591
XV 535 Virago Chopper	785
XV 535 SP	817
XT 600E Enduro	736
XJ 600S Diversion '93	650
XJ 600S Diversion '94	799
XJ 600 N	770
FZR 600 R	1224
XV 750	1012
XTZ 750	1135
YZF 750 R '93	1200
YZF 750 R '94	1463
FZR 1000	1637
GTS 1000	2075
XV 1100	1186
PW 50 gyerekkrossz	147
PW 80 kamaszkrossz	209
YZ 80 '93	398
YZ 80 '94	465
YZ 80 '95	482
YZ 125 '93	496
YZ 125 '94	575
YZ 250	638



A leghóravalóbb abroncs az Y lamellás

XM+S ALPIN

A tökéletes abroncs nedves és jeges úton

XM+S 130

BIZTONSÁG ELSŐ KÉZBŐL

AGRO® GUMI kft.

8618 Kereki, Petőfi S. u. Tel.: (84) 365-017, (84) 365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170.
Tel.: 250-1439 Rádiótelefon: (06-60) 329-557

MICHELIN®

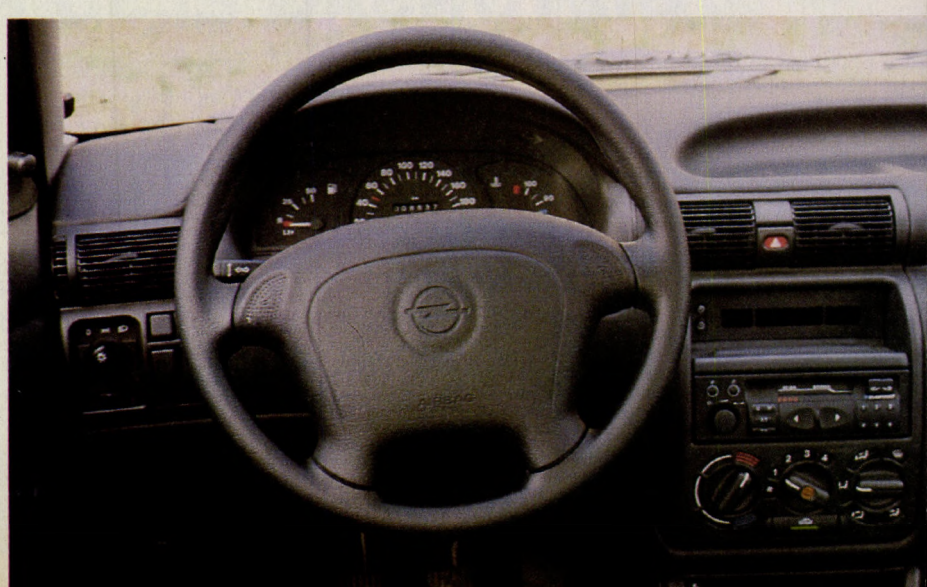
A 100 LOVAS FOGAT

OPEL ASTRA 1.6i 16V



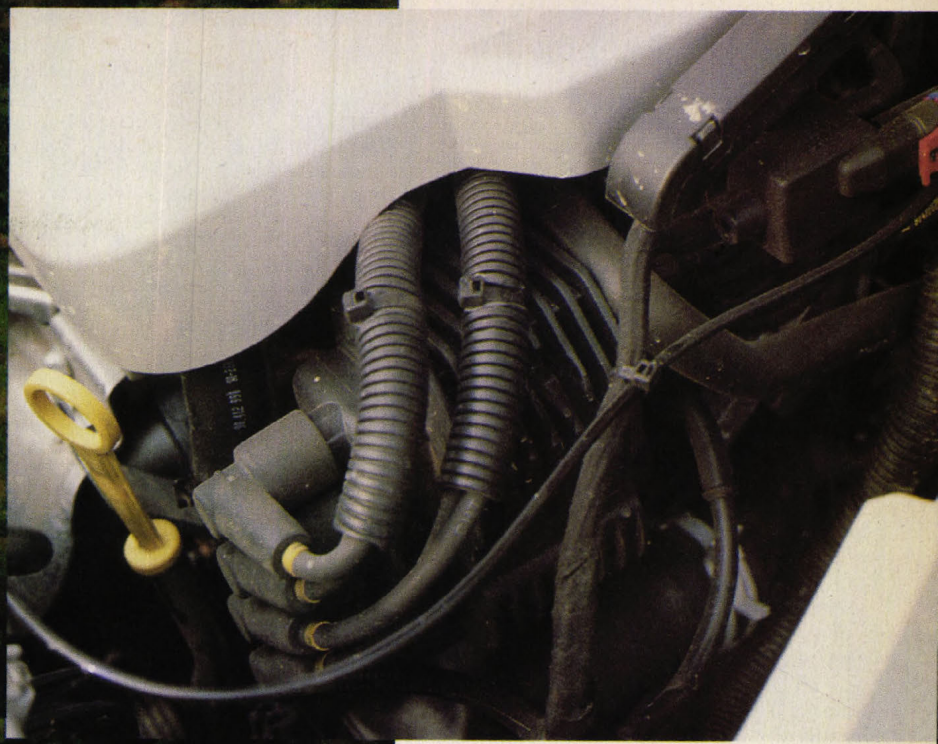
Astra, te drága! – kiáltottak föl sokan, amikor megismerkedtek a felújított 95-ös autóval. Apró külső csinosítások, a szérialégzsák és az új motorok mellett az árszint is meglepte a közönséget.

Most majd kiderül, van-e már az országban márkahűség. Az Astrának ugyanis alaposan összejött az ősz elején: az új modelljével gazdagabbá vált alapfelszerelése miatt eleve kisebb áremelésre készült a vezérképviselet, ezt azonban igencsak tetézte a forintleértékelés. Az Opel-vásárlók elszántságát egy pillanatra valóban megingatta, hogy a legegyszerűbb Astra ára is kereken 200 ezer forinttal nőtt, az októberi kedvezményes akció azonban eredményes volt, az érdeklődés ismét jelentősen élénkült. Az ártartomány eltolódása miatt azonban ma már talán nem is a legolcsóbb,



Praktikus műszerfal légzsákos kormánnyal

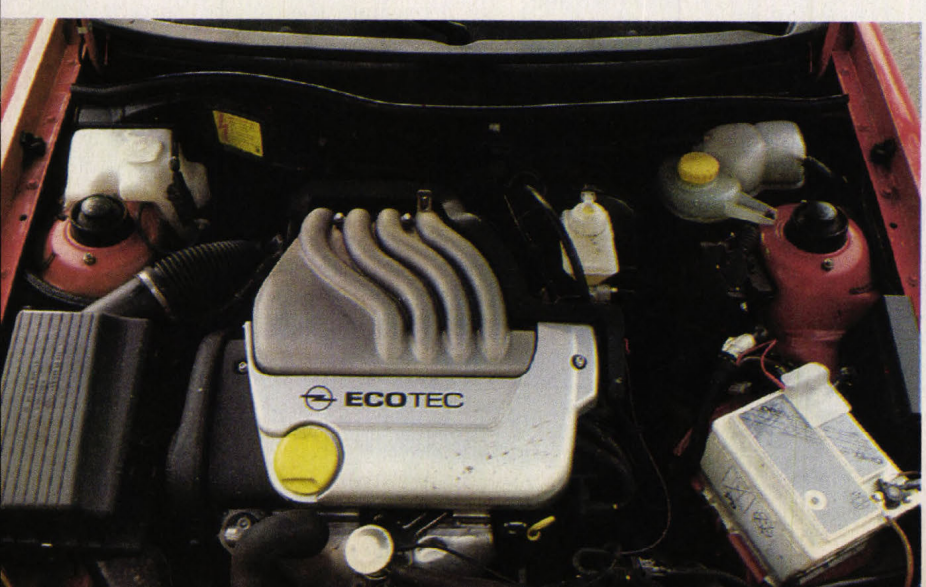




Az úttartás a gázos lengéscsillapítókkal sportosabbá vált

hanem az erősebb változatok ár/teljesítmény, illetve ár/szolgáltatás viszonya a legvonzóbb, tehát az érdeklődés középpontjába kerültek a 82 lóerős 1,4 literesek és a 100 lovas 1,6-os (l. táblázat: Erős kompakt autók). A kettő közül az új Astrában a nagyobbikat próbáltuk ki, amelynek újonnan kihozott motorja műszakilag is figyelemre méltó.

E motor egyik ritkaságszámba menő érdekessége az a csöndes porszívóra emlékeztető zaj, amit a vezető az indítás utáni mintegy fél percben hallhat. A másodlagos levegőbefúvatás ventilátora a ludas a dologban, neki ugyanis az a feladata, hogy hideg motor esetén, amikor természetesen a lambda-szonda és a katalizátor is hideg és emiatt nem működőképes, a kipufogócsőbe friss levegőt szállítson. A hideg motor kipufogógázában igen sok az el nem égett szénhidrogén (durván vehetjük úgy, hogy maradék benzin gőz formájában), s az égés tökéletlensége miatt szén-monoxidból is sok keletkezik. Mindkét károsanyagot oxidációval, oxigén hozzávezetésével közömbösíthetjük, tehát lejátszódhat az a folyamat, ami üzemszerűen a katalizátorban szokott. Ezzel az utánégetéssel valójában két legyet ütünk egy csapásra: sikerül ártalmatlanná tenni a szennyező anyagok jelentős részét, másrészt jól befűtünk vele a katalizátornak és az oxigénérzékelőnek, a



A közvetlen gyújtás előnye a 60 000 km-re növekvő gyertyacsere-periódus

OPEL ASTRA 1.6i 16V

lambda-szondának, így azok hamar elérik üzemi hőmérsékletüket.

A környezetkímélés szándéka vezetett az autó másik kiegészítő rendszerének, a kipufogógáz-visszavezetésének a kifejlesztéséhez is. A motor kipufogóján át három fő szennyező anyag kerül a levegőbe: szénhidrogének, szén-monoxid és nitrogén-oxidok. Ez utóbbi kezelése másfajta eljárást igényel, mint az előbbi kettőé, ezért célszerű ennek már keletkezését is minimálisra csökkenteni. Azt figyelték meg, hogy nitrogén-oxidok főképp nagy égési hőmérsékleten keletkeznek, ezért a motor központi számítógépe által vezérelt rendszerrel bizonyos terhelési tartományokban a kipufogógáz égéstérbe vezetésével szándékosan lefojtják a munkafolyamatot, így szabályozva a nitrogén-oxidok mennyiségét.

A környezetvédelem nagy ráfordításokat igényel. Ismerve a fenti módszer mellett a katalizátornak a teljesítményre és a fogyasztásra gyakorolt, önmagában hátrányos hatását, kész csoda, hogy a motor egyáltalán ad még le teljesítményt. Márpedig ez az Astra megy, méghozzá 1,6 literes mivoltához képest igen temperamentumosan. Ami szép benne, hogy nem a száz lóerő nyers brutalitása mutatkozik meg, hanem ezt az erőt finoman, kulturáltan képes kifejteni: 16 szelepes létére alapjárata gyönyörűen egyenletes, s már egészen kis fordulatról hihetetlen elszántsággal húz, ez az, ami a mindennapi autózást igazán élvezetessé teszi. Persze, akinek sportosabb elképzelései vannak, azokat sem kell elhessegetnie, mert könnyedén, igaz kissé hangosan forog a motor 6000/min fölé, s a száguldozásnak 190 km/h körüli sebességnél kell véget vetni, ami az óra

Az Autó-Motor tesztjárműveinek üzemanyag-ellátásáról a Shell gondoskodik

MŰSZAKI ADATOK

OPEL ASTRA 1.6i 16V

MOTOR. Soros, négyhengeres Otto-motor elöl keresztbe beépítve. Hengerenként 4 szelep, DOHC-vezérlés, fogazott szíjjal hajtott bütyköstengely, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés. Hengerenként szekvenciális befecskendezés (Multec–S), elosztó nélküli gyújtás (DFS), kopogásszabályozás, elektronikus vezérlésű kipufogógáz-visszavezetés, pótlevegő-befúvatás, lambdaszondás keverékszabályozás, katalizátor. Furat 79,0 mm, löket 81,5 mm, lökettérfogat 1589 cm^3. Sűrítés 10,5. Legnagyobb teljesítmény 74 kW (100 LE), 6200/min. Legnagyobb nyomaték 148 Nm, 3500/min. Motorolaj 3,25 l.
ERŐÁTVITEL. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó. Áttételek: I. 3,55; II. 2,14: III. 1,43; IV. 1,12; V. 0,89; H. 3,31; Diff. 3,55. Elsőkerékhajtás.
KAROSSZÉRIA. 5 ajtós, 5 személyes acélkarosszéria. Alaktényező (C_w 0,32, homlokfelület 1,97 m^2. Hossz 4051 mm, szélesség 1696 mm, magasság 1379 mm. Tengelytáv 2517 mm. Nyomtáv elöl/hátul 1424/1423 mm. Csomagtér 360–1200 l. Saját tömeg 1065 kg, teherbírás 485 kg, megengedett össztömeg 1550 kg. Tank 52 l, hátsó ülés alatt.
FUTÓMŰ. Elöl McPherson-felfüggesztés alsó háromszög keresztlengőkarral, hátul csatolt hosszlengőkarok; gáztöltésű lengéscsillapítók, elöl-hátul stabilizátor. Fogasléces kormánymű, a legkisebb fordulókör átmérője 10,5 m. Szervofék, elöl tárcsa-, hátul dobfékek. Abroncsméret 175/70 R 13 T.
MENETTELJESÍTMÉNYEK.
Legnagyobb sebesség 190 km/h
Gyorsulás 0–100 km/h 11,5 s
Fogyasztás (ECE) 90/120/város 5,3/7,0/8,4 l/100 km
(Gyári adatok)

ERŐS KOMPAKT AUTÓK

Modell	Teljesítmény LE	Végsebesség km/h	Átlagfogyasztás l/100 km	Irányár Ft
BMW 316i Compact	102	188	7,4	2 499 000
Daihatsu Applause 1.6 Xi	105	185	7,0	1 499 000
Ford Escort CLX 1.6i	90	177	7,2	1 726 000
Honda Civic 1.5 LSi	90	180	7,2	1 849 000
Mazda 323 F 1.5	88	175	7,2	2 390 000
Mitsubishi Colt 1.6i GLXi	113	190	7,2	1 902 000
Nissan Sunny 1.6 SLX	90	180	6,9	1 933 000
Opel Astra 1.6i 16V	100	190	6,9	1 660 000
Rover 216 SLi	112	190	8,6	2 495 000

PRÓBANAPLÓ

A tesztautó szállítója:
Opel Hungary Kft.
Bp. I., Kapás u. 11.
Üzemanyag-ellátás:
Shell Hungary Rt.
Bp. III., Csillaghegyi út 19–21.
A kilométer-számláló állása
– a próbaút elején: 7896,
– a próbaút végén: 9125.
Fogyasztás
– városban 8,2 l/100 km
– országúton (80–90 km/h) 6,3 l/100 km
– autópályán (130–140 km/h) 7,8 l/100 km
– tesztátlag 8,1 l/100 km
Irányár: 1 660 000 Ft

pontatlanságát ismerve jóval 200 fölötti értéket jelent. Ez egy alsó-középkategóriába tartozó, szolid megjelenésű, polgári limuzintól bőségesen elegendő.

Meg lehetünk elégedve a fogyasztással is: országúton, a kocsit nem hajszolva 6 liter körüli átlagokat mérhetünk, tempósabban 7–7,5 l/100 km-es fogyasztásra kell számítanunk. 8 liternél többet még sebes autópályaszakaszokon sem iszik az Astra, ez az érték jellemző a városi forgalomra is.

Augusztus vége óta valamennyi Astra gázos lengéscsillapítókat kap, aminek egyik előnyös hatása a föltétlenül határozottabb útfogás, a futómű hangolásának módosítása viszont a rossz városi utcákon annyiban hátrányos, hogy a huplik keltette rezgések jobban átjutnak az ülésre.

MOHÁCSI JÓZSEF

METEOR

IMPORTŐR
KIZÁRÓLAGOS
KÉPVISELET

DAYCO
PIRELLI
Ékszíjak, vezérműszíjak

Gabriel
AL-KO KOBER
Lengéscsillapítók

MAGNETI MARELLI
Autóelektronika, fényszórók

BRADI
Féktárcsák

Remsa
Fékbetétek

GMB SIL
Vízpumpák

STP
Adalékok, olajok

A METEOR név színvonalat jelent!

-Elsőosztályú termékek
-Széles márkaválaszték raktárról
-Gyors szállítás
-Kedvező árak

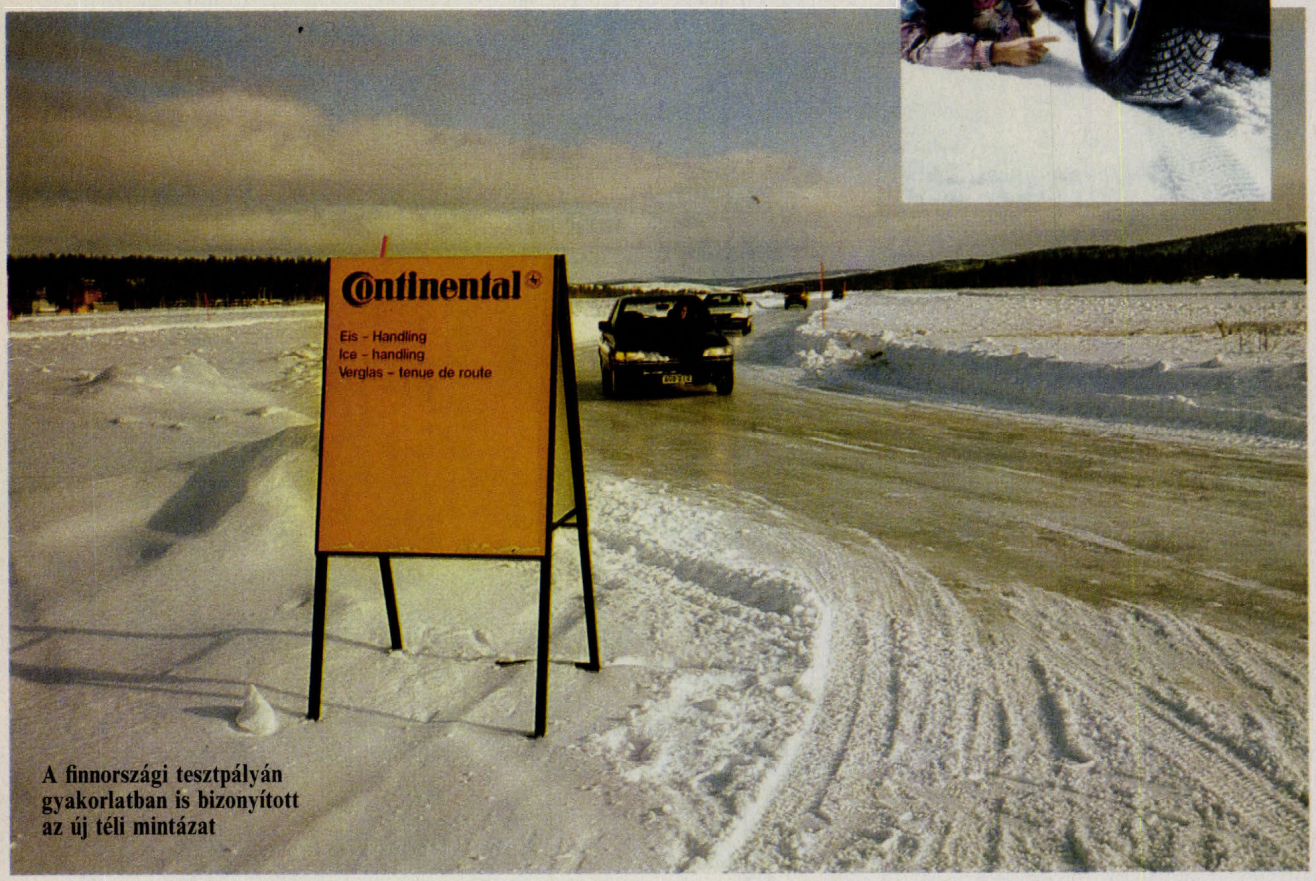
METEOR HUNGÁRIA KFT. 2000 SZENTENDRE, DÓZSA GY. U. 26. TEL.: 26/318-031, 312-333, 315-687 FAX: 26/315-687

JÉG VELED!

CONTINENTAL-ÚJDONSÁGOK



Hadüzenet a hónak és a jégnek, ez a Continental TS 770-es



A finnországi tesztpályán gyakorlatban is bizonyított az új téli mintázat

Európa északi felében a hidegebb hónapok közeledtével az autósok gumigarnitúrát cserélnek járműveiken, a nyári mintázatú abroncsok helyét téli mintázatúak veszik át. A nagy gumigyártó óriások így mindent megtesznek azért, hogy évszaktól függetlenül megfelelő termékkel léphessenek a piacra. A Continental új téli sorozatát a lappföldi Ivalóban tesztelte és kísérletezte ki.

Új téligumi-családjának elkészítése előtt alapos közvélemény-kutatást tartottak, a vásárlók minek az alapján is döntenek. Legtöbben (25 százalék) árvásárlók, tehát elsősorban a fogyasztói ár miatt választanak egy adott gumitípust, míg legkevesebben (8 százalék) a sportos teljesítményeket részesítik előnyben. A felmérés a németországi állapotokat tükrözi, de elsősorban ebben a régióban értékesítik is a legtöbb abroncsot.

A korábbi Continental TS 750-es mintázat után – a begyűjtött információkat szem előtt tartva – megszületett a TS 760-as és a TS 770-es gumiabroncs. Mindkét új típus lényegesebben jobban viselkedik havas és jeges úton is, mindemellett komfortjuk és zajszintjük is kedvezőbb az elődhöz képest. A TS 760 az árvásárlóknak készült, míg a TS 770-essel a sportos vezetést kedvelők igényeit igyekeztek kielégíteni. Mint megtudtuk, tulajdonképpen az AquaContact téli megfelelője a TS 770-es. Az elméleti előadás után következett az éles bemutató, havas és jeges úton is bemutatták az új TS-sorozat „tudását". A legérdekesebb és legelgondolkoztatóbb bemutató az volt, amikor négy teljesen egyforma Volkswagen Golfot különböző mintázatú gumiabroncsokkal szereltek fel. Kettőre téli mintázatú abroncsokat raktak, de csak az egyiken voltak lamellák, míg a két nyári mintázat közül is csak az egyikre jutottak lamellák. 45 km/h sebességről fékezték le az autókat havas úton egymás után. A lamellás téli mintázatú 23 méter után állt meg, és ezt az értéket 100 százaléknak véve, 83 százalékos volt a lamella nélküli téli, 80 százalékos lamellás nyári és 71 százalékos a lamella nélküli nyári mintázat. A kísérletet megismételték blokkolásgátló berendezés használatával. A legjobbra megint a lamellás téli vizsgázott. Újfent ehhez viszonyítva 79 százalékos a lamella nélküli téli, 76 százalékos a lamellás nyári és mindössze 47 százalékos, tehát kétszer akkora úton állt meg a lamella nélküli nyári mintázatú. E számok ismeretében annak ellenére, hogy Magyarországon viszonylag rövid ideig tart a hószezon, igencsak elgondolkoztató, érdemes-e egy garnitúrával végigautózni az egész évet, vagy pedig az időjáráshoz alkalmazkodva cserélni. Az Automobil '94 kiállításon már itthon is megtekinthették az érdeklődők az új TS modelleket, amelyeket azóta már meg is vásárolhatnak.

K. R.

HAZAI KAMAZ-ÖSSZESZERELŐ ÜZEM

Az előzetes gazdaságossági számítások elvégzése után magyarországi tehergépkocsi-összeszerelő üzem létrehozásáról döntött az orosz Kamaz-gyár vezérképviselete, a Hungarokamaz Kft. Az orosz többségi tulajdonban lévő társaság Mátyásföldön, bérelt üzemcsarnokban kezdte meg gyári fődarabokból az összeszerelést. Megjelenése óta (1978) több mint ötezer darab Kamazt hoztak Magyarországon forgalomba. Az üzem létrehozásával további piaci sikereket szeretnének elérni. Egyelőre orosz alkatrészeket (alváz, vezetőfülke, futómű és motor) építenek be, de szeretnék a magyar gyártókat is bevonni beszállítóként, elsősorban a fejlett hazai felépítménygyártás tapasztalataira számítanak. Pillanatnyilag billencs- és nyergesvontatókivitelt készítenek, de jelentős hazai igény van fixplatós, darus és kommunális felépítménnyel készült járművekre is. Kedvező áruk miatt (2,1–2,3 millió forint + áfa) reálisnak tűnik az évi 100–300 darabos termelés hazai értékesíthetősége.

A kft. tervezi az anyagyárban készülő kisautó, az Oka forgalmazását is. Alacsony fogyasztása, méretei ideális városi kisautót sejtetnek. Rendkívül kedvező (tervezett) ára, és a Ladákból már ismerős alkatrészek a siker alapját képezik a magyar piacon, de a forgalmazás csak a típusvizsgálatok elvégzése után kezdődhet.

Mint idei 16. számunkban beszámoltunk róla, egy másik vállalkozó is tervezi a kiskocsi forgalmazását, de kérdésünkre egyelőre nem tudott konkrétumokkal szolgálni.

P. T.



A csarnokban a fő szerep nem a gépeké, hanem a szerelőké



Henry Ford után szabadon – a magyar vásárló bármilyen színt szerethet, ha ez a szín piros



A barátságos külső tágas és származási helyét nem takargató belső teret rejt

TELJES SIKER, FÉLPÉNZÉRT

FRANKFURTBAN LÁTTUK

A manapság készülő autókban egyre több műanyag alkatrészt találunk. Ezek egyike-másika – például a lökhárító – baleset során úgy megsérülhet, hogy cserélni kell. Ez azonban egyrészt sokba kerül – az autó tulajdonosának –, másrészt a törött lökhárító megsemmisítésekor környezetre káros anyagok szabadulhatnak fel. A felújítás a másik lehetőség, ami olcsósága mellett környezetkímélő is.

Műanyag elemek felújítására ma két módszer ismeretes. Kisebb hibák hegesztéssel, komolyabb sérülések ragasztással vagy a két módszer kombinációjával állíthatók helyre. A hegesztés nélkülözhetetlen eszköze egy forrólevegő-fúvó pisztoly. Ilyeneket több nyugat-európai cég állít elő különböző teljesítményszintekkel. A nagyobb, 2200–3000 wattos berendezések műanyagjavításra nem alkalmazhatók, viszont a karosszéria fémelemeit ért kisebbfajta sérülések lágyforrasztásos javítására nagyszerűen használhatók. Műanyaghegesztéshez elsősorban a kisebb, 1200–1600 wattos pisztolyokat alkalmazzák, amelyek percenkénti levegőszállítása 40 és 230 liter, a léghőmérséklet pedig 20 és 700(!) fok között változtatható.

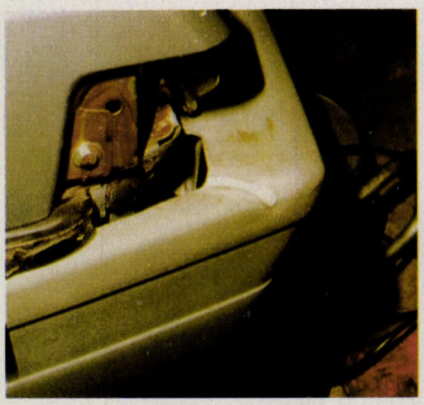
A javítás folyamata rendkívül egyszerű. Első lépésben a repedés vagy törés mentén kis, fúrógépbe fogható maró segítségével egy kis vályút kell készíteni, hogy a hegesztőanyag lehetőleg a keresztmetszet teljes mélységéig eljusson. Ezután következhet maga a hegesztés. Előmelegítésre nincs szükség, a repedés szabad végétől kezdve a



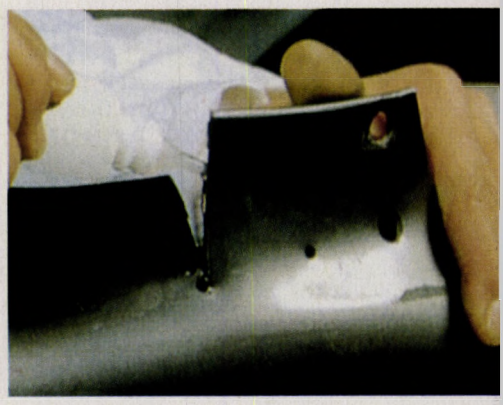
Hegesztéses javítás esetén az első lépés a repedés hozzáférhetővé tétele



A forró levegő hatására a hegesztőpálca és a javítandó lökhárító egyaránt megolvad, szoros kötést létesítve



Csiszolás után csupán a fényezés hiányzik az eredeti helyzet viszaállításához

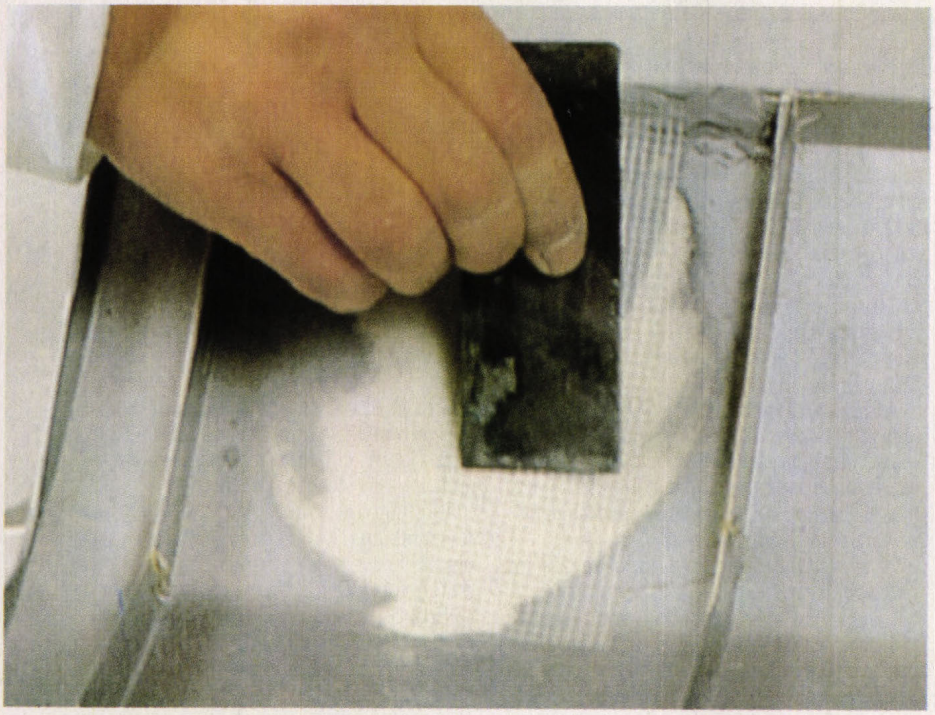


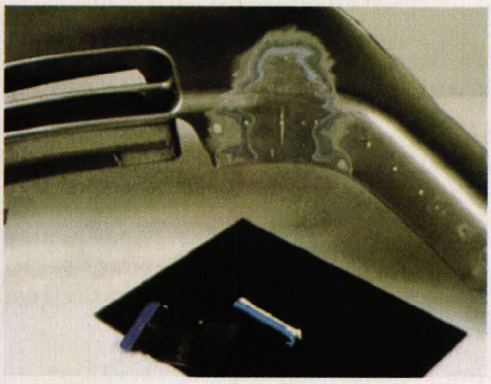
Ragasztáskor mindkét felület bekenendő, és mintegy húsz percig előszárítandó



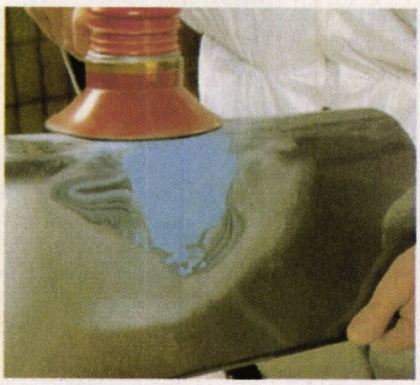
Így mutat egy olyan készlet, amellyel lágy, félkemény és kemény műanyagok egyaránt megragaszthatók

Műanyag háló adja az erősítés vázát





Kétkomponenses ragasztóval rögzíthető a háló, és erősíthető meg – hajlító igénybevételekkel szemben – a lökhárító



Színoldalról kittelés, csiszolás, majd az azt követő fényezés jelenti a javítás végét

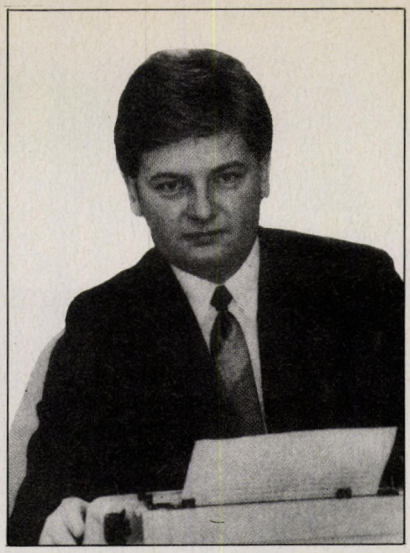
hegesztőanyagot folyamatosan adagolva a repedés kitölthető, illetve összeerősíthető. Ezután már csupán egyetlen lépés marad hátra, a felesleges anyagtöbblet eltávolítása reszelővel és csiszolóvászonnal vagy csiszológéppel. Minden lépésben gépet használva az egész műveletsor – 8 centiméteres repedést feltételezve – nem tart tovább fél óránál.

A másik – ragasztásos – eljárás kissé körülményesebb, de akár darabokra törött elem is helyreállítható vele. A nagyobb idő- és munkaigény oka elsősorban az, hogy több műveletet kell elvégezni a teljes javításhoz. Először a sérült részt elő kell készíteni, ami a törésvonal megtisztításával kezdődik. Ehhez az egységcsomagokban speciális tisztítóanyagok találhatók, amelyek amellett, hogy a zsírt, szennyeződéseket oldják, kedvező feltételeket teremtenek a ragasztó felviteléhez. Ezután mindkét felületet – egymástól függetlenül – be kell kenni ragasztóval, majd mintegy 15–20 percnyi várakozásra van szükség, amíg a ragasztó „előszikkad". Csak ezt követően lehet a sérült részeket egymáshoz szorítani. Az újabb aktivátoros beszórás után szárítva 20 perc alatt jön létre a kötés. Ezzel azonban a javításnak még nincs vége, ugyanis a ragasztók egyik legjellemzőbb tulajdonsága, hogy hajlító terhelésekkel szemben kevéssé ellenállók. Az élben ragasztott felületeket viszont elsősorban ilyen igénybevétel éri, ezért további erősítésre van szükség. A készletekben természetesen ehhez is találhatók megfelelő anyagok: egy különleges műanyag háló, amelyet kétkomponenses ragasztóval lehet a törésvonalra – hátulról – rögzíteni. Ezzel a munka lényegi része véget is ér, csupán a külcsín helyreállítása marad hátra. Ehhez a ragasztott részt fel kell csiszolni, majd a szintén készlet részét képező kittel feltölteni. A szintbecsiszolást és a fényezést követően – szakszerűen végzett – festés után szakember legyen a talpán, aki felismeri a javítás helyét.

Ezen javítókészleteket természetesen különböző műanyagipari cégek állítják elő. A forgalmazásban azonban – érdekes módon – egyes autógyárak is részt vesznek – például a Volkswagen-csoport tagjai –, ezzel is bizonyítva, hogy a környezetvédelem mennyire fontos szempont ma már Európa nyugati felében.

G. M.

AZ ÖRÖKLÉS SZABÁLYAI



Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

Mielőtt fő témánkra rátérnék, K. budapesti lakos levelével kapcsolatban kell az alábbiakat kérnem.

K. i. úr levele nagyon érdekes szabálysértési illetve büntetőjogi problémát vet fel, sok autós társunk számára adhat tanulságot bővebb kifejtése, de a probléma mélységei, illetve az olvasónk által jelzett szabálysértési- és büntetőeljárás együttes alkalmazásának indokoltsága vagy indokolatlansága a levelében leírtakból nem derül ki, ezért csak akkor tudok pontos és részletes állásfoglalást adni, ha megküldi az ügyben született két határozatot.

A fő jogi probléma, amire ezúttal válaszolni kívánok, G. K.-né budapesti olvasónktól származik. G. K.-né több évvel ezelőtt elvált férjétől, aki a válást és a vagyonközösség megosztását követően külön egzisztenciát alakított ki. G. K. idén nyáron elhalálozott, örökösei a G. K.-né által nevelt két kiskorú gyermek.

Olvasónk kérdése arra vonatkozik, hogy milyen eljárás várható, a kiskorú gyerekeknek hogyan kell illetéket fizetniük az örökölt ingóságok és ingatlan után.

G. K. halálakor korábbi házastársától független, saját vagyonnal rendelkezett. A vagyonba, amely a hagyaték tárgyát képezi, lakóingatlan, csekély készpénz (betétben elhelyezve), értékpapírok és nagy értékű gépkocsi tartozik. Az eset jogi érdekességét jelenti még, hogy az elhunyt G. K.-nak más hozzátartozója nem volt, csak gyermekei, és az, hogy a válást követően jó kapcsolatban maradt volt feleségével, aki G. K.-t rövid betegsége alatt ápolta, majd eltemettetéséről is gondoskodott. Ez utóbbi tény okán az önkormányzat olvasónkat fogja felhívni arra, hogy jelentse be, milyen hozzátartozói vannak az elhunytnak, és milyen vagyontárgyak maradtak. Ennek a bejelentésnek a megtételére az önkormányzat űrlapot fog küldeni, ezen kell megnevezni örökösként a két kiskorú gyermeket, és megjelölni a hagyatékhoz tartozó vagyontárgyakat. Ezzel együtt be kell jelenteni a hagyatéki terheket is, például, ha az örökhagyó részéről bármilyen kötelezettség maradt volna fenn, továbbá az eltemettetés költségeit.

Mivel több örökös van és jelentős anyagi értéket képvisel a hagyatéki vagyon, ezért az önkormányzat a hagyatéki leltár és a vagyontárgyak értékbecslését követően az iratokat a hagyatéki eljárás lefolytatására megküldi az elhunyt lakhelye szerint illetékes közjegyzőhöz. A közjegyző ezt követően intézkedik hagyatéki tárgyalás kitűzéséről, amelynek keretében megállapítja az örökösöket, átadja a hagyatéki vagyont, és megállapítja az öröklési részarányokat.

Jelen esetben olvasónknak hagyatéki igénye nem merülhet fel, hiszen az eltemettetés költségeit az elhunyt betétjéből fedezte, az örökösök az elhunyt kiskorú gyermekei lesznek mint egyenes ági leszármazottak, fele-fele arányban.

A közjegyzői hagyatékátadó végzés az önkormányzat értékbecslés és hagyatéki leltár alapján készül. Az önkormányzat az értékbecsléshez megtekinti a vagyontárgyakat. Feltétlenül meg kell becsülni a gépkocsi forgalmi értékét. Olvasónk leveléből nem derül ki az, hogy a lakóingatlan valamilyen egyedi jellegű építmény lenne-e vagy panellakás, ugyanis ez utóbbi esetében az önkormányzatoknak értéktáblázatai vannak.

Azt csak mellékesen jegyzem meg, vita esetén van lehetőség az értékmegállapítás felülvizsgálatát kérni.

Visszatérve a közjegyzői eljáráshoz, az átadja tehát a hagyatékot a kiskorú örököknek, majd megküldi a határozatának jogerőssé válását követően azt az illetékhivatalhoz illetékkiszabásra, a földhivatalhoz pedig a lakóingatlan telekkönyvezésére.

Az öröklési illeték mértékét az illetékhivatal állapítja meg. Az illeték általános mértéke szülő-gyermek közötti öröklési kapcsolat esetén 10%, míg a lakástulajdon megszerzésének illetéke 2,5%. A gépjármű öröklése esetén a gépjárművek visszterhes átruházására irányadó szabályok szerint állapítják meg a fizetendő illetéket. Mivel az ingóságok nem képviselnek jelentős értéket, azok után külön illetéket nem kell fizetni. A takarékbetétben elhelyezett pénz és az értékpapír öröklése mentes az öröklési illeték alól. Lakóingatlan esetén a hagyaték tiszta értékét veszi figyelembe az illetékhivatal, ami azt jelenti, hogy a megszerzett vagyon forgalmi értékéből le kell vonni a hagyatékot terhelő tartozást.

Az örökös köteles azonban igazolni az adósság és más teher fennállását, illetve ennek összegét, míg az örökhagyó eltemettetésének szokásos költségei bizonyítás nélkül is elfogadhatók. Az öröklésnél figyelembe kell venni a keletkező haszonélvezeti jogot: ebben az esetben ilyen nem áll fenn.

Egy nagyon fontos szabályra hívom fel olvasónk figyelmét, amely nemcsak a lakóingatlan, de a gépjármű öröklési illetéke esetében is nagyon kedvező, hogy a kiskorú örökösök az öröklési illetéket a nagykorúvá válástól számított két évig késedelmi pótlék mentesen fizethetik meg. E fizetési határidő lejárta előtt a tartozás annyiszor 10 százalék, de legfeljebb 70 százalék kedvezménnyel fizethető meg, ahány megkezdett naptári évvel korábban teljesítik azt.

Miután levélírónk kiskorú gyermekei hét illetve ötévesek, ezért az illeték megfizetésénél, ha azt a kiszabáskor kiegyenlíti, a maximális 70 százalék vehető igénybe.

Még a gépkocsi öröklésének illetékéről nem írtam részletesen. Az illetéktörvény értelmében a gépjármű hajtómotorjának hengerűrtartalmához igazodik az illeték, méghozzá úgy, hogy a hengerűrtartalom minden cm^3-re után 6 forint illetéket kell fizetni.

A nagy értékű gépkocsi hengerűrtartalma 2500 cm^3, átruházási illetéke tehát 15 000 forint. Ezt lehet csökkenteni a 70%-os kedvezménnyel. Jelen esetben a hagyaték átadásával minden vagyontárgynak a két kiskorú gyermek közötti közös tulajdona alakult ki, a későbbiek során tehát a vagyontárgyak esetleges értékesítésénél együttesen kell a szerződést megkötniük.

Lehetséges lesz majd olyan megoldás is, hogy valamelyikük magához váltja a vagyontárgyat vagy vagyontárgyakat, illetve megosztoznak rajtuk. A kiskorú gyermekek által kötött jogügylethez azonban törvényes képviselőjük aláírása is szükséges, az ingatlan vonatkozásában pedig gyámhatósági egyetértés is.

DR. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos



FELEMÁS ELADÁS

AUTÓKERESKEDELEM

„A használt személygépkocsik értékesítésére vonatkozó előírásokat nem tartják be sem a telephelyi feltételek, sem pedig a kocsik forgalmazhatósága tekintetében. A szerződéskötések során a vevők kiszolgáltatottá válnak, szavatossági igényük érvényesíthetetlen. A kocsik valódi állapota ismeretlen. A forgalmazás rendbetétele érdekében a teljes folyamat szabályozásának felülvizsgálatára és fokozott ellenőrzésére van szükség."

A fenti megállapításokat abból az összefoglalóból idéztük, amelyet a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség adott ki a használt személygépkocsik kereskedelmét áttekintő vizsgálatok tapasztalatait összegezve. A Közlekedési Főfelügyelet munkatársaival közösen közel félszáz kereskedelmi egységet kerestek fel, elsősorban a bizományosi és az ügynöki tevékenységet folytató vállalkozásokat ellenőrizve.

Mint leszögezték, az új személygépkocsikat értékesítő gyári vezérképviseletek és kereskedői hálózatuk a „használtért újat" akció jegyében leadott autót megvásárolják, saját nevükre íratják, szakszervizükben elvégzik a szükséges javításokat, és állapotlapot állítanak ki. A vevő teljes biztonságban érezheti magát, mert ezek a cégek hosszú távon, az adott márkának megfelelő műszaki és erkölcsi előírások szerint működnek, a forgalmazásra és az adózásra vonatkozó előírásokat betartják.

A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség dokumentuma felveti: közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból az lenne a kívánatos, ha a használt autók nem hazai tulajdonosokhoz kerülnének, hanem exportálnák őket olyan országokba, ahol jól értékesíthetők. A Borsod-Abaúj-Zemplén megyében vizsgált helyeken forgalmazott autók átlagos kora 10,3 év volt, Heves megyében ugyanez az adat 8,7 év.

A használt autókat importáló és értékesítő vállalkozások többsége a kocsikat apportként hozza be külföldről, így nem kell betartaniuk a hatéves korhatárt. Az autókat konszignációs raktárban tárolják, ha vevőt találnak rá, elvámoltatják, és forgalomba helyezik a vevő nevére. Ezek az autók nem rendelkeznek az előírt forgalmazási feltételekkel, nincs hazai forgalmi engedélyük, környezetvédelmi igazolólapjuk és állapotlapjuk. Ritkán valósul meg a kívánatos megoldás, amikor az importáló saját nevére vámkezelteti, levizsgáztatja, forgalomba helyezi az autót, megköti rá a felelősségbiztosítást, befizeti a súlyadót, és vállalja a szavatossági kötelezettségeket. Ez az eljárás a kocsi több hónapon át tartó raktározása esetén jelentős többletköltséget jelent.

A bizományosi értékesítési forma esetén a jogszabályok szerint a vevő a kereskedővel áll jogviszonyban, és a kereskedőt terheli a kocsival kapcsolatos összes kellék- és jogszavatosság. Az autókereskedelemben kialakult gyakorlat ettől szögesen eltér, a vállalkozások mintegy 70 százalékánál a kereskedő a szerződést a régi és az új tulajdonos között köti, így az magánjogi szerződéssé válik. A vevő szerződés ellenében fizet, számlát nem kap, így az üzletek pénzügyi forgalma ellenőrizhetetlen. Itt kell megjegyezni, hogy ez a gyakorlat csak azért lehetséges, mert szinte senki nem tartja be azt a rendeletet, amely előírja, hogy a forgalmi engedély személyi lapját a régi tulajdonosnak a saját lakóhelye szerinti rendőrkapitányságon kell leadnia, és nem szabad az új tulajdonosnak átadnia.

A használtautó-értékesítés negyedik formája az ügynöki tevékenység, ennek során az ügynök közvetít egy kereskedő számára. A hazai gyakorlatban azonban az eladás és a pénzforgalom az ügynök és a vevő között zajlik, a szerződéseket megint a régi és az új vevő köti egymással, így az ügynök szavatosságot nem vállal, a pénzforgalom alakulása követhetetlen. Nem mellékes körülmény, hogy az ügynökök mentesítése a különféle műszaki feltételek teljesítése alól egyenlőtlen versenyhelyzetet eredményezett.

A használt autók értékesítésére szolgáló telephelyek ellenőrzése figyelemre méltó „eredményt" hozott. A bizottságok által vizsgált 460 telephely közül csak minden tizedik rendelkezik az előírt műszaki feltételekkel. Emelőberendezésként a kereskedők egy része az autók tartozékául szolgáló emelőt mutatta be. (A rendeletalkotó valószínűleg csápos emelőre gondolt a futómű és a fenéklemez átvizsgálása céljából.)

Más kérdés, hogy az előírt berendezések között olyanok is vannak, amelyek indokolatlannak tűnnek, hiszen a görgős fékhatásmérő ára többmillió forint, a mérést csak szakember tudja minősíteni, az értékeket a kereskedőnek nem kötelessége ismerni. Az előírt kipufogógáz-mérő csak benzinmotoros autókhoz használható, a dízelek mérésére viszont nincs eszköz előírva. Ezzel szemben előírták a kompresszióméró használatát, viszont az állapotlapban nincs ilyen rovat, a dízelmotorok esetében a mérést csak szakszerviz képes megoldani.

Az előírások szerint kereskedő kereskedelmi tevékenységet csak akkor folytathat, ha az Ipari és Kereskedelmi Minisztérium a kereskedőt és üzletét nyilvántartásba vette. Ehhez képest az ellenőrzött személygépkocsi-kereskedelmi egységek 88 százaléka nem rendelkezett IKM-nyilvántartással. (A vizsgálat a vidéken becsült 600 egység közül 422-re, a Budapesten becsült 300 egység közül 38-ra terjedt ki.)

Az ellenőrzött autók 8,8 százaléka nem rendelkezett érvényes hazai forgalmi engedéllyel, 15 százaléknak nem volt környezetvédelmi igazolólapja, 73 százaléknak műszaki állapotlapja. A vizsgálatot végzők 240 kötelező, illetve tiltó határozatot adtak ki, és 2674 autó árusítását tiltották meg, amelyek átlagos kora 10 év volt, átlagáruk pedig 349 ezer forint.

O. Z.

IZOMÉPÍTŐK

27. MOTOR SHOW ESSEN

Az Esseni Motor Show a világ legnagyobb szakkiállítása, a tuningolók igazi fesztiválja, amelyen az autó- és motorbarátok egyaránt megtalálhatják kedvenceiket, és a sportpályák sikeres versenygépei sem hiányoznak a palettáról.

Az idén 27. alkalommal rendezték meg a világ legnagyobb tuningkiállítását a németországi Essen városában. A hagyományos seregszemlére, amelyet 18 csarnokban összesen 90 ezer négyzetméteren tartottak, közel 15 ország 550 kiállítója jött el. A legnagyobb területen a „body builderek" kaptak helyet, ezenkívül érdekes oldtimer- és fantáziaautó-bemutatót is tartottak, míg a helyi képviseleteknek köszönhetően a látogatók szériajárművekben is gyönyörködhettek.

Az autógyárak közül a legnagyobb sikert a Volkswagen aratta az új Polóval, valamint egy négykerék-meghajtású pick uppal, a Taróval. A BMW-nél a felfrissített hetes sorozat mellett az új sportlimuzinnak, az M3-as négyajtós változatának jutott a legnagyobb figyelem. A Porsche kiállította valamennyi jelenleg futó modelljét, kiegészítve az idei Le Mans-győztes sportautóval, valamint az itt leleplezett jövő évi 911-es versenyváltozattal. Az Opelnél tulajdonképpen egyetlen autó, a fiataloknak készülő Tigra aratott sikert. Az Audi a világpremiert követően érkezett Essenbe az új A4-gyel, amelyet így szinte mindenki közelebbről is szemügyre vett. A Rovernél a hagyományokat tiszteletben tartó új Range volt a sláger. A FIAT közös standon állított ki a Lanciával és az Alfa Romeóval. Az új 50 lóerős sport FIAT Cinquecento mellett a 145-ös Alfa, vala-



A bottropi Brabus-műhely első alkalommal mutatta be a Bugatti EB 110-et, amelynek belseje a két cég közötti megállapodás értelmében Németországban készül



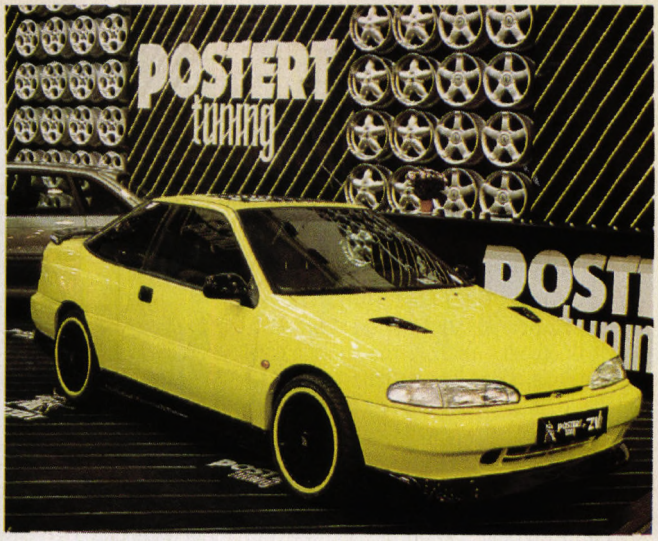
A fiataloknak szánt Opel Tigrához még a modell értékesítése előtt elkészített a Mantzel egy adaptációt (középen)



A Zender az új Polót, valamint egy Golf III-as alapokra épített terepjárót helyezett előtérbe



A Porsche Essenben „leplezte le" a nagyközönség előtt a jövő évi kupasorozat versenyjárművét



A japán autókra specializálódott Postert Tuning csemegéje egy espritsárga Hyundai Scoupe volt



A Ferrarikra jellemző körlámpás hátsót készített a Projektzwo a világ leggyorsabb kombijához, az Audi Avant RS2-hez



A Hamann Motorsport, a Compact BMW 2,8 literes motorral hajtott evolúciós változatával rukkolt elő



Nemcsak az autósok, hanem a motorosok is megtalálhatták izmosított kedvenceiket



Egyelőre csak terv a Long Course által megálmodott Renault Safrane kombi

27. MOTOR SHOW ESSEN

Rendkívül igényes és korhű környezetben oldtimereket is kiállítottak



mint a Lancia Dedra kombiváltozata és a limuzin Kappa jelentette az igazi újdonságot. A Mercedes az SLK roadsteren kívül az AMG-vel közösen „felfejlesztett" modellekkel rukkolt elő, háttérben a DTM-győztes *Klaus Ludwig* és az Indycar-első *Al Unser Jr.* versenyautójával. Egy magánkereskedő jóvoltából németországi premiert ünnepelhetett az új 512M jelzésű Ferrari és az Aston Martin DB7 modellje.

Az igazi meglepetésekkel azonban a tuningcégek rukkoltak elő, amelyek közül a bottropi Mercedes-műhely, a Brabus vitte a prímet. Az új 3,2 literes, 250 lóerős C modellekhez passzoló motor szinte eltörpül a világ jelenlegi legerősebb Mercedesének az erőforrása mellett, amelynek lökettérfogata 7255 köbcentiméter, maximális teljesítménye pedig 530 lóerő 5750-es percenkénti fordulatnál. A két tonna tömegű S sorozat a Brabus motorral már 4,9 másodperc alatt eléri a 100 km/h-s sebességet álló helyzetből, míg végsebessége valamivel 300 km/h felett van. Az átalakítás ára ennek megfelelően meglehetősen borsos, hiszen 65 ezer márkáért már egy középkategóriájú széria Mercedes kapható. Szintén a Brabushoz kapcsolódó világszenzáció, hogy a nyáron szerződést kötöttek a sportautókat gyártó Bugatti-gyárral, így ezentúl Németországban készül az EB 110-es modellek belseje. Ez első szériából két autót ki is állítottak. A Zender egy koncepció-terepjáró mellett, amelyet a III-as Golf alapjaira építettek, az új Polo átdolgozott verzióját mutatta be, míg a cég 25 éves fennállásának ünneplésére külön területen az elmúlt esztendők legsikeresebb sportautó-tanulmányai kerültek a nézők elé. A Polóra a Zenderen kívül valamennyi VW-tuningoló elkészítette már az optikai kittet, így az Abtnál, az Oettingernél és meglepetésre az eddig csak japán autókkal operáló Postert Tuningnál is megtalálhatók voltak az új wolfsburgi minik. A Postertnél a Polón kívül rendkívülien érdekes volt egy átformált Hyundai Scoupe és a gömbölyű Toyota Celica. A Projektzwo a már jól ismert VW Golf kabrió mellett egy „kőkemény" Transporter kisbusszal, valamint a világ legerősebb kombijának, az Audi Avant RS2-es átdolgozott verziójával rukkolt elő. A Hörmann kiállította a hazánkban még szinte ismeretlen FIAT Coupé átalakított változatát, egy méregzsákra emlékeztető Punto, valamint egy harciasabb Lancia Delta társaságában. A Hamann Motorsportnál az új hetes BMW mellett a 2,8 literes motorral szerelt Compact okozott meglepetéseket. A Musketier



Tuning miniben. Az átalakított Bburago-modellek már közel kétszáz márkát értek



Színezett lámpaburákkal villogott a Hella



Jelenleg már egy holland gyűjtő tulajdonában van az a Volvo limuzin, amelyet még az egykori NDK vezetője, Erich Honecker használt



A tuning csúcsa a versenyautó, a Richternél egy gyári Ford Escort Coswothra esett a legnagyobb hangsúly

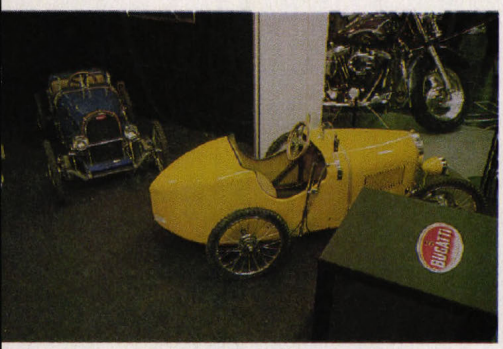
négy muskétásként egy Citroën ZX kombit, egy 806-os Peugeot-t, egy Cabrio Peugeot-t, valamint az új négyajtós 306-ost állította ki. Valamennyi modellt a szériakockafényszórók helyett ikerkörlámpákkal szerelték fel. Az Opel-tuningolók közül egyedül a Mantzel mutatott be az új Tigrára egyedi megoldásokat. Az amerikai autók legnagyobb európai átalakítója, a Geiger terepjárócsodák közé helyezte új büszkeségét, az LT1-es Corvette-et. (Lásd poszter.) Az extrém tuningépítők közül a Reiger és Me-Edition állított ki. Előbbi lassan valamennyi márkához, a kezdeti fordos szakosodás után már a BMW-hez, az Opelhez, az Audihoz és a Volkswagenhez is készít extraszéles karosszériaelemeket. A Me-Edition ellenben továbbra is kizárólag csak Hondákat hajlandó sebészkés alá venni.

Motorfronton számtalan trike-építő mellett az Egli, a Hesa, a Moko, a Kührt és a Harris cég jóvoltából igazi kétkerekű csemegékkel is találkozhattunk. A legerősebb és legdrágább gépet az Egli állította ki, a Kawasaki MRD–J Replica 1,4 literes, 300 lóerős motorjával 300 km/h sebességet is képes túlszárnyalni, s mindez megvásárolható cirka 100 ezer márka ellenében.

A tuningból nem maradtak ki a modellek sem, egy-egy metálfényezésű, könnyűfém keréktárcsás, eredetileg Bburago-modellért az átalakítás után 25 márka helyett már közel 200-as kértek. Gazdag szülők gyermekeinek árulták az elektromotorral szerelt Bugatti-miniket, míg a DTM autók 1:5-ös modelljei nemcsak külcsínben, hanem menetteljesítményekben is vetélkedtek a nagyokkal, hiszen a 100 km/h-s tempót 4 másodperc alatt érik el.

Rendkívül érdekes és eredeti környezetben állították ki az oldtimereket, amelyek között a pápa Mercedesén kívül az egykori NDK kormányfő, Erich Honecker Volvóját is megtaláltuk. Nagyon érdekes volt a tervezőstúdiók munkáit bemutató csarnok is, ahol Ghia, Bertone, Lucciola, Giugiaro és Sbarro terveiből is láthattunk ízelítőt.

A kiállításon jelentős szerep jutott a versenyautóknak és versenymotoroknak is. Rengeteg jelenlegi versenygép mellett a múlt nagy sikerű járműveit is kiállították, így nem csoda, hogy a német autóklub, az ADAC mellett az Eurosport is támogatója volt a tíznapos rendezvénynek, amelyen mindenki megtalálhatta ízlésének, pénztárcájának és vérmérsékletének megfelelően kedvenceit.



Elektromotorral hajtott Bugatti-modell, gazdag szülők csemetéinek



A Lamborghini a jelenlegi csúcs-Diablo mellett kiállította a múlt nagyjait, a Countachot és Miurát is



A bajor gyár újdonsága sportos, M3-as limuzin

Fotó: BALOGH RÓBERT

KÖKÉNY ROLAND

GEIGER CORVETTE LT1

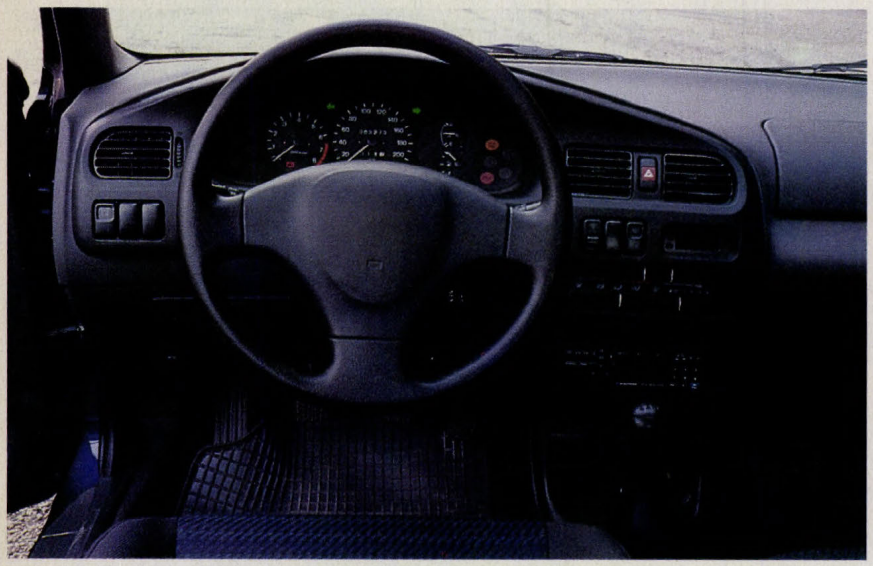




CSALÁDBARÁTSÁG

MAZDA 323 1.5i SD

Amit 24. számunkban a Mazda 323 F-ről írtunk, a limuzinváltozatra is igaz: komfort és luxus minden mennyiségben, s a kategóriájában élen járó elődhöz képest is jelentősen javított kiadás.



A magas felszereltségű SE-ben már szériatartozék a légzsák



A Mazda 3-as sorozatában eddig is az F volt a sztár, s mellette a négyajtós limuzin a praktikus családi autó statisztaszerepét töltötte be. A leosztás az átépítések után sem változik, a jelentős módosítások ellenére a Sedan marad ami volt, magas műszaki színvonalat képviselő szürke eminenciás, minden különösebb formai extremitást nélkülöző, mármár unalmas karosszériával. Egyetlen bökkenő, hogy bár az új 323-as limuzin kétségkívül nagyobb és biztonságosabb lett, a feljebb lépést Magyarországon olyan árugrás követte, ami könnyen csapdává válhat. A régi, 1,6 literes motorú négyajtós utóda bő négyszázezer forinttal kerül többe, s nagyon kérdéses, hogy az elsősorban szóba jövő vásárlóréteg, a középosztály felső részébe tartozó családok



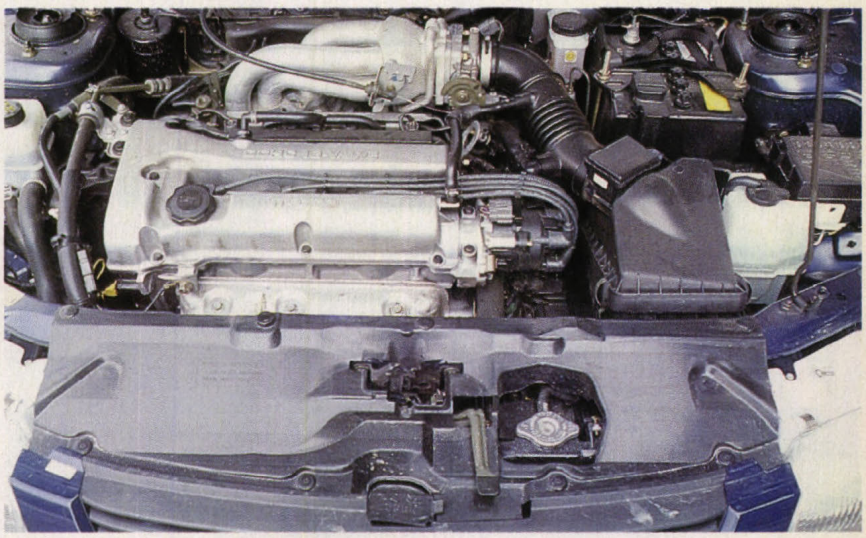
Magasra felnyúlik a lökhárító, a csomagtértető az utastérből már nem nyitható



Semmi rendkívülit nem mutat a karosszéria, talán ezért is népszerűbb a drágább F változat



Ködlámpa helyett műanyag lemez az egyszerűbb kivitelen



Vadonatúj az 1,5 literes, 88 lóerős motor

értékarányosnak találják-e az árnövekedést, esetleg inkább az új versenytársak, például az Opel Vectra vagy a VW Vento közül válasszanak.

Ha a méreteket vizsgáljuk, látható, az új Sedan tengelytávjának és teljes hosszának bő tíz, szélességének két, magasságának négy és fél centiméteres növeléséből fakad a belső tér terjeszkedése, no meg abból a tervezői ügyeskedésből, ami a műszerfal előbbre helyezésével és az ülések lesüllyesztésével operál. Ez persze a legkevésbé sem érdekli a vásárlót, ő abból indul ki, hogy a vezetőülés magassága állítható, igaz nem túl egyszerűen, mert a beállításhoz két kart kell mozgatni, a műszerfal a legjobb Mazda-hagyományokat követően tiszta vonalú és látványos, az oldal- és a fejtér, ha nem is bőséges, de elegendő, és a nem túlzottan hórihorgas utasok (ketten) hátul is kényelmesen elférnek. A csomagtér szintén profitált valamit a méretnövelésből, 415-ről 427 literre nőtt a befogadóképessége.

Teljesen új a próbált kocsiban lévő másfél literes motor, amely hengerenként négy sze-

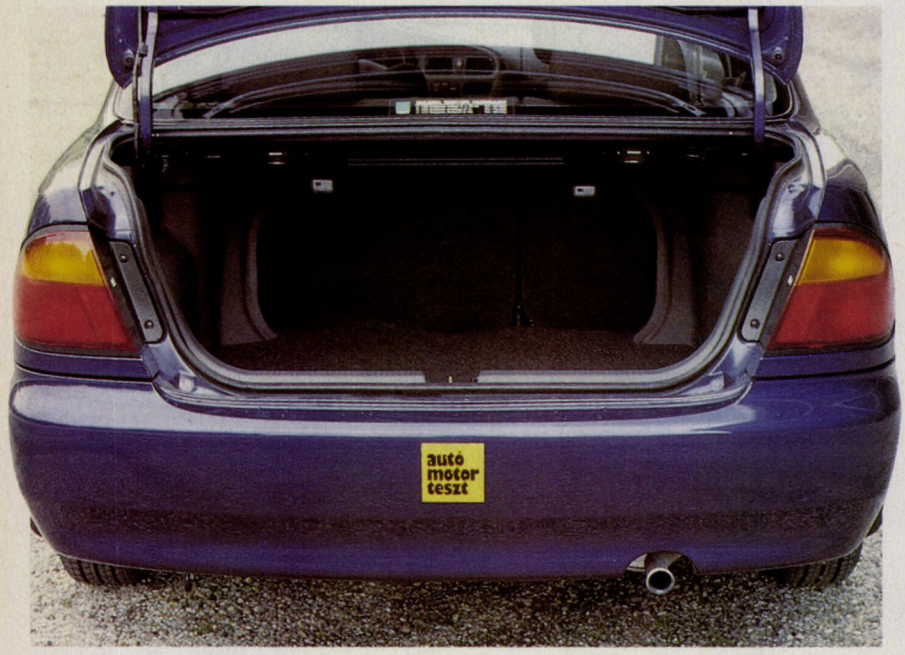
MAZDA 323 1.5 i SD

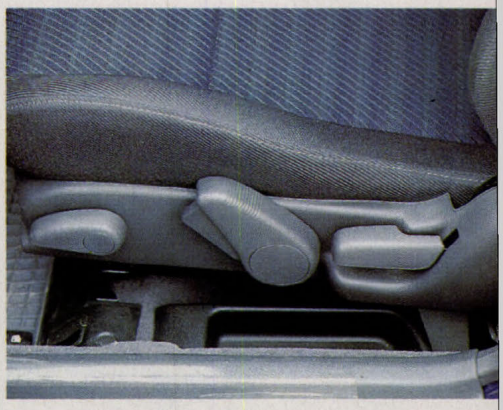
Lámpa a sárvédőben és a csomagtértetőben
Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

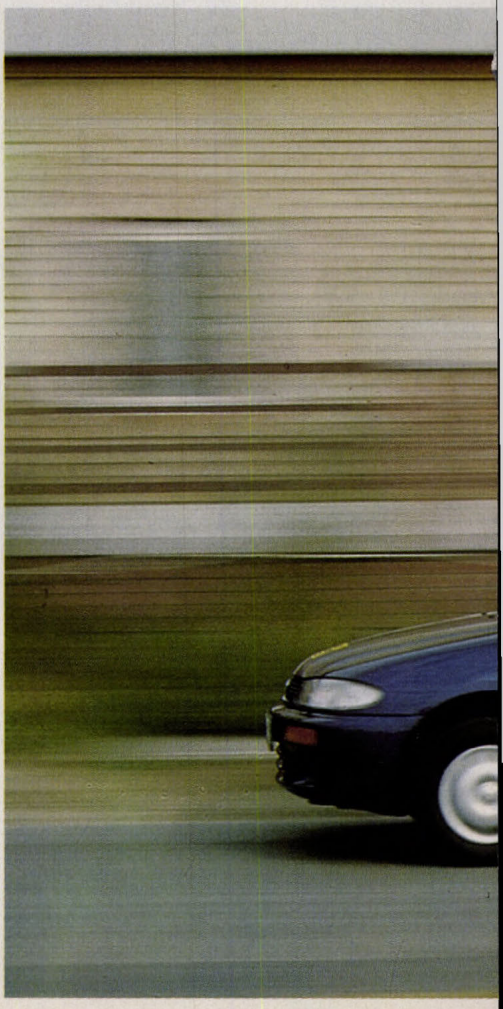


A 60:40 arányban előrebuktatható üléstámlákkal növelhető a csomagtér

Állítható a támla és az üléslap szöge is







leppel, elektronikusan vezérelt befecskendezéssel, lambda-szondával, hármas katalizátorral rendkívül tisztán és az elöd 1,6-oshoz képest csendesen üzemel. A 88 lóerőnyi legnagyobb teljesítmény szinte sportossá teszi a minden részletében konformitásra törekvő Sedant, igaz, ezzel az eszközzel lehet élni és visszaélni, de feltétlenül megnyugtató, hogy egy teherautó előzéséhez nincs szükség hosszadalmas felgyorsításra és több kilométernyi belátható egyenesre.

A vezetési komfort elsőrangú, amihez hozzájárulnak olyan aktív eszközök, mint a fogasléces szervokormány, az elöl szimpla, hátul kettős keresztlengőkaros rugózás, amelyet kényelmesre hangoltak, meg a seregnyi extra, köztük az elektromos ablakemelők és tükörállítás, a központi zár, a tolótető és egy sor passzív kellék, mint a jó minőségű kárpittal borított, kellően kemény ülések, az esztétikus műanyagok alkalmazása és az egész autó magas szereltségi színvonala. Sajátkormányzási tulajdonságait tekintve a 323-as Sedan természetesen enyhén alulkormányzott jellegű, de ez hétköznapi stílusú autózás során alig észrevehető, hiszen a kocsi rendkívül precízen irányítható, stabil nagy sebességnél és kanyarodás közben is. Valószínűleg nem csak a szinte teljesen új tesztautónk egyéni hibája volt, hogy a váltó nem a szokásos Mazda-finomsággal működött, hiszen hasonló benyomásaink voltak az F változat kapcsán is.

A Mazda az utóbbi években sokat tett azért, hogy a nevet a biztonsággal kösse össze a vásárló, ezért az új 3-as sorozatba mindent beépítettek, ami manapság ebben a kategóriában elképzelhető. Az ajtókban oldalütközés ellen védő merevítés bújik meg, a padlólemez hasonló célból külön megerősítést kapott, a biztonsági öveket feszítőszerkezet rántja meg, ha baj van, és az SE kivitelben, egy sor más extra mellett blokkolásgátló és kétoldali légzsák is van.

A mai közlekedési viszonyok között Magyarországon nincs túl sok jelentősége annak, hogy mennyivel megy egy autó padló-

Azonos motorral a limuzin valamivel gyorsabb, mint a sportos F

PRÓBANAPLÓ

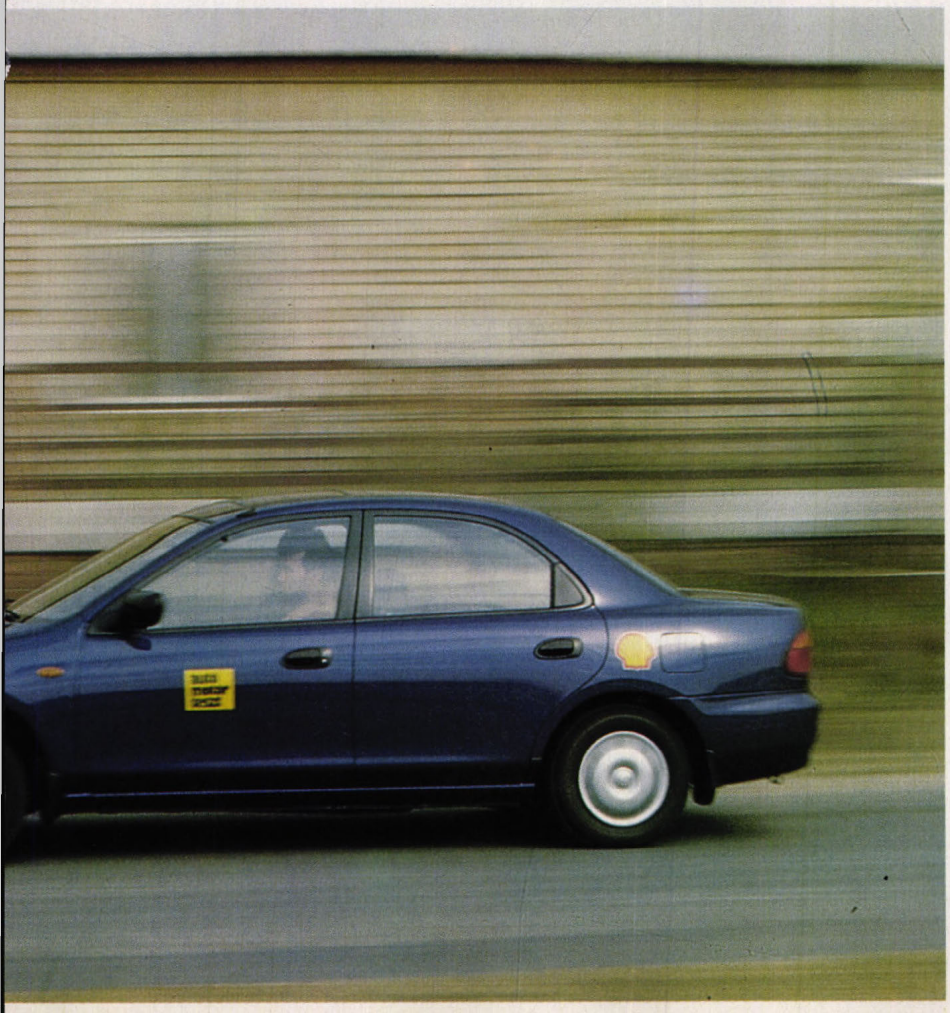
A tesztautó szállítója: Mazda Motor Hungary Kft., Budapest XIX., Hoffer Albert u. 38–40.
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt. Budapest II., Csillaghegyi út 19–21.
Átlagfogyasztás a próbaút alatt: 7,95 l/100 km.
Irányár a szállítónál: 2 290 000 forint.

SZÉRIAFELSZERELTSÉG

	1,3i	1,5i	1,5i SE	1,5i aut.
Vezető- és utasoldali légzsák	–	–	+	–
ABS	–	–	+	–
Övfeszítő	+	+	+	+
Oldalvédelem	+	+	+	+
Ködfényszóró	–	–	+	–
Központi zár	+	+	+	+
Szervokormány	+	+	+	+
Elektromos ablakemelő	–	+	+	+
Elektromos napfénytető	–	+	+	+
Fordulatszámmérő	–	+	+	+
Osztottan dönthető hátsó ülés (60:40)	+	+	+	+

MOTORVÁLTOZATOK

	1,3i	1,5i	1,5i SE	1,5i aut.
Hengerűrtartalom (cm^3)	1324	1489	1489	1489
Furat×löket (mm×mm)	71×83,6	75,3×83,6	75,3×83,6	75×83,6
Maximális teljesítmény [LE(kW)/min]	73(54)/ 5500	88(65)/ 5500	88(65)/ 5500	88(65)/ 5500
Maximális forgatónyomaték (Nm/min)	105/4000	132/4000	132/4000	132/4000
Saját tömeg (kg)	1060	1100	1100	1130
Gyorsulás 0–100 km/h (s)	13,4	12	12	14,6
Végsebesség (km/h)	167	177	177	164
Fogyasztás (90/120/város) liter/100 km	5,9/7,8/8,2	5,8/7,7/8,1	5,8/7,7/8,1	5,7/7,7/9,5
Ár (forint)	2 090 000	2 300 000	2 620 000	2 520 000



MŰSZAKI ADATOK

MAZDA 323 1.5i SD

MOTOR. Soros, négyhengeres, folyadékhűtésű benzinmotor. Hengerenként négy szelep, felülfekvő vezértengely (OHC), hajtása fogazott szíjjal, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés. Könnyűfém hengerfej, közös elektronikával vezérelt befecskendezés és gyújtás, lambdaszonda, hármas katalizátor. Furat 75,3 mm, löket 83,6 mm, összlökettérfogat 1489 cm. Sűrítés 9,4. Legnagyobb teljesítmény 65 kW (88 LE) 5500/min. Legnagyobb nyomaték 132 Nm 4000/min. Kenőolaj-mennyiség 3,6 l. A hűtőrendszer befogadóképessége 61. Akkumulátor 12 V, 70 Ah. Erőátvitel. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú, kézi kapcsolású váltómű. Áttételek: I. 3,416; II. 1,833; III. 1,290; IV. 0,972; V. 0,775; hátramenet 3,214, a tengelyhajtás áttétele 4,105.

KAROSSZÉRIA. Négyajtós, ötszemélyes acélkarosszéria. Orrmotor, elsőkerék-hajtás. Hosszúság 4335 mm, szélesség 1695 mm, magasság 1420 mm. Tengelytáv 2605 mm, nyomtáv elöl/hátul 1460 mm. A csomagtér befogadóképessége 427 l. Saját tömeg 1100 kg, megengedett össztömeg 1575 kg. A benzintartály befogadóképessége 55 l.

FUTÓMŰ. Elöl-hátul független kerékfelfüggesztés, elöl alsó háromszög lengőkarok (McPherson), hátul kettős keresztlengőkar, tekercsrugók. Fogasléces szervokormány, a fordulási kör átmérője 10,9 m. Kétkörös, hidraulikus fékrendszer szervorásegítővel, elöl belső szellőztetésű tárcsafékek, hátul dobfékek. Abroncsméret 175/70 R 13 S.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 177 km/h, felgyorsulás 0–100 km/h-ra 12 s. Fogyasztás 90/120/város (ECE) 5,8/7,7/8,1 l/100 km. (Gyári adatok.)

gázon, mindenesetre a Sedan 177 kilométert tud így megtenni egy óra alatt, gyaníthatóan jóval többet fogyasztva, mint amit mi mértünk. Nem túl sportosan vezetve városban 8,1, országúton 7,8 liter ólmozatlan 95-ös fogyott száz kilométerenként, s ez megfelel a kategória átlagának. Az ár, ami kissé magas, már kevésbé, s talán elsősorban ez az oka, hogy a bemutatás óta eltelt két hónapban mindössze néhány tucat Sedan talált magyarországi gazdára.

Különös módon a Sedan legnagyobb ellenfele a közel kétszázezer forinttal drágább F modell. A szintén négyajtós, valamivel kisebb csomagterű, azonban lényegesen vonzóbb formájú sportos 323-asért az eddigi tapasztalatok szerint a vevők nem sajnálják a pénzt.

OCSKAY ZOLTÁN

BOKSZER ROADSTEREK

BMW R 1100 R és R 850 R



Tizennyolc hónappal az első négyszelepes bokszer piacra dobása után a közelmúltban két újabb modellel bővült a BMW újhullámos kínálata. A két gép nagyon hasonlít egymásra, akár ikreknek is vélhetnénk őket.

Mint egyik tojás a másikra, úgy hasonlít az R 850 R nagyobb testvérére. A színek ne tévesszenek meg senkit, mindkettő kapható mindkét színben. Csak a típusjelzésnek szabad hinni

A hagyományosan bokszerekre specializálódott bajor gyár lassan kivonja a forgalomból régi szembehengereseit, hogy helyüket az új, négyszelepes bokszereknek adják át. Másfél évvel ezelőtt ez az új hullám az R 1100 R megjelenítésével kezdődött. A következő darab a hatalmas túraenduro, az R 1100 GS volt, amit a kölni IFMA-n (kerékpár- és motorkerékpárkiállításon) bemutatott R 1100 R és R 850 R követett. A két újszülött csak részben új, egyes alkotóelemeit az RS-től, másokat a GS-től örökölte.

A testvérek közül a nagyobbiknak a teljes hajtásrendszere a GS-től származik. Ennek oka a hasonló rendeltetés, hiszen sem egy endurónál, sem egy roadsternél nem a végsebesség és az egeket ostromló teljesítmény a fontos. Sokkal többet nyom a latban az erőmű rugalmassága, ami kényelmesebbé varázsolja a jármű vezetését. Ezért esett a



Igazi roadster, sőt már csaknem muscle-bike a BMW R 1100 R. A lámpa körüli rész szebben is sikerülhetett volna. Az ülés viszont telitalálat

MŰSZAKI ADATOK:

BMW R 1100 R (R 850 R)

MOTOR. Kéthengeres, bokszer elrendezésű, levegő-olaj hűtéses, négyütemű. Hengerenként négy szelep. Furat 99 (87,8) mm, löket 70,5 (70,5) mm. Lökettérfogat 1085 (848) cm^3. Sűrítés 10,3 (10,3). Legnagyobb teljesítmény 59 kW [80 LE] 6750/min (52 kW [70 LE] 7000/min). Legnagyobb forgatónyomaték 97 Nm 5250/min (77 Nm 5500/min). Gyújtás és befecskendezés Motronic MA 2.2.

ERŐÁTVITEL. Egylemezes, száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú váltómű. Kardánhajtás.

FELÉPÍTÉS. Hegesztett acélcsőváz, elöl Telelever, hátul Paralever felfüggesztés. Utánfutás 127 mm. Elöl két darab 305 mm átmérőjű négydugattyús úszónyerges tárcsafék; hátul egy darab, 276 mm átmérőjű szembedugattyús tárcsafék. Gumiabroncsok méretjelzése elöl 120/70 ZR 17, hátul 160/60 ZR 18.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 1487 mm. Hossz/szélesség 2199/898 mm. Saját tömeg 235 kg. A benzintartály térfogata 21 liter.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 197 (187) km/h. Gyorsulás 0–100 km/h között 4,3 (5,0) másodperc. Fogyasztás 90/120 km/h 4,6 (4,6)/5,9 (5,7) liter/100 km.

BMW R 1100 R és R 850 R

választás az új úti cirkáló esetében az RS 66 kilowattos (90 LE) legnagyobb teljesítményű és 95 Nm csúcsnyomatékot adó motorja helyett a GS 7 kilowattal (10 LE) gyengébb, ám 97 Nm legnagyobb forgatónyomatékú erőforrására.

A sebességváltó minden négyszelepesnél azonos, de a kardánhajtás áttétele más és más. Az RS-nél – lévén sportmodell – fontos szempont volt a nagy végsebesség (215 km/h), amit a nagyobb motorteljesítmény és a kisebb végáttétel (2,81) alkalmazásával lehetett elérni. Egy burkolatlan gépen a rettenetes menetszél miatt a 160 km/h feletti sebességnek már nem nagyon van értelme. Ezért kisebb lehetett a teljesítmény, ami miatt – és az azonos váltó okán – nagyobb áttételt (3,00) kellett választani. Így az R 1100 R végsebessége „csupán" 195 km/h, miközben a 100 km/h sebességre gyorsulása alig két tizedmásodperccel több (4,3 s), mint az RS-é.

A kisebbik roadster motorja a szerkezeti megoldásokat tekintve azonos a nagyobbal. A különbséget a 87,8 mm furatú hengerek, az ezekhez tartozó kisebb hengerfejek, és az azokban dolgozó kisebb átmérőjű szelepek (36 mm-es szívó helyett 32 mm, 31 mm-es kipufogó helyett 27 mm) adják. Az összesen 848 cm^3-es lökettérfogattal az R 850 R 52 kilowattot (70 LE) teljesít 7000/min fordulatszámnál. Az 1100-as modellel összehasonlítva a forgatónyomaték esetében ennél jóval nagyobb arányú a csökkenés, lévén a „kicsi" csupán 77 Nm-t tud. (Hiába, a nagy lökettérfogatot nem lehet pótolni!) A kardánáttétel 3,36, amivel 187 km/h végsebesség elérésére képes az R 850 R. Gyorsulása némileg elmarad a testvéreitől, 100 km/h sebesség eléréséhez 5 másodpercre van szüksége. Ebből a modellből várhatóan kiadnak egy kisebb teljesítményűt is, amelynek motorja – összhangban az új európai jogosítvány-előírásokkal – 25 kilowattos (34 LE) lesz.

A két roadster váza azonos, és megoldásaiban megegyezik a korábban napvilágot látott négyszelepes bokszerváltozatok vázaival. Az első kereket az új Telelever villa vezeti, a hátsó kereket pedig egykarú, a kardánházat is magában foglaló Paralever felfüggesztés tartja. Gyári alapkivitelben az R 1100 R-t és az R 850 R-t is háromküllős, öntött könnyűfém kerekekkel szállítják, de felár ellenében rendelhetők a stílushoz jobban illő küllős kerekekkel is. Az első esetben tulajdonképpen az RS tárcsáit kapják meg az újdonságok, a második esetben viszont a GS az örökhagyó, azzal az eltéréssel, hogy az első kerék nem 19, hanem csupán 18 colos.

Mindkét gépnél ügyeltek a kisebb termetű motorosok igényeire, amit az jelez, hogy az ülésmagasság állítható. Ehhez csupán egy imbuszkulcs szükséges, amivel az ülés alatti két gumibak csavarjait kilazítva három lépcsőben – 760 mm és 800 mm között – variálható az igazi lovasnyereghez hasonló formájú ülőalkalmatosság helyzete.

A két – csaknem ikerként – egymásra hasonlító roadster BMW nemcsak egy-két műszaki paraméterét tekintve különbözik egymástól, hanem az árában is. A kisebbik, a 850 R, mintegy 65 000 forinttal olcsóbb, mint az áfával együtt 1 395 000 forintot kóstáló 1100-as társa.

GAJDÁN

BMW KÉT KERÉKEN IS

A BMW személygépkocsik Magyarországi importőre, a Wallis Motor Kft. 1994 augusztusában szerződést írt alá a müncheni székhelyű céggel arról, hogy az autók mellett a fehérkék emblémás motorkerékpárok hazai képviseletét is ellátja. Az első hivatalos bemutatkozásra az Automobil '94 kiállítás teremtett alkalmat, ahol a BMW motorkerékpáros üzletág három géppel – egy F 650, egy R 1100 RS és egy rendőrségi szolgálatra felkészített K 1100 LT típusú BMW-vel – képviseltette magát. Az árusítás azonban csak decemberben kezdődött, ekkor érkeztek meg az első – eladásra szánt – darabok. Ezeket egyelőre a Váci úti BMW-szalonban lehet megvásárolni, illetve a raktáron éppen nem lévő modelleket megrendelni. Kialakítás alatt áll a márkakereskedői hálózat, amelybe elsősorban a BMW autók kereskedőit várják, de nem zárkóznak el a csak motorkerékpárral foglalkozni szándékozóktól sem. Érdekes ajánlat, hogy amennyiben a jövendőbeli márkakereskedő kötelezi magát arra, hogy a BMW kereskedelmi előírásait betartva forgalmazza a motorkerékpárokat, akkor azoktól elkülönítve más márkákat is árusíthat.

A Wallis Motor Kft. motorkerékpáros üzletágának vezetője, *Kertész Zsolt* kérdésünkre elmondta, hogy a BMW motorkerékpárokat a mai európai normáknak megfelelően 1 év, kilométerkorlátozás nélküli garanciával árusítják, de a fődarabokra mintegy három évre kiterjedő szavatosság érvényes. Nem feledkeznek meg a márka régi, elkötelezett vásárlóiról sem. Alkatrészt minden, 25 évnél nem öregebb BMW-hez lehet rendelni, a szállítási határidő körülbelül 10 nap.

Új motorkerékpárokat raktárról vagy megrendelés alapján lehet vásárolni. Ez utóbbi esetben a motorkerékpár a kívánt extrafelszerelésekkel kiegészítve érkezik, ami például blokkolásgátló (ABS), katalizátor, fűthető markolat és még több komfortjavító berendezés lehet. Készpénzes fizetés mellett a részletfizetés és a lízingelés lehetősége is a leendő vásárlók rendelkezésére áll.



EGY R-REL TÖBB

A tavaly bemutatott Suzuki RF 900 jelzése 1995-re egy R-rel bővül. Az általában a versenykapcsolatra utaló betű ezúttal csupán kisebb módosításokat jelöl. A soros, négyhengeres, négyütemű, 937 cm³-es erőforráson nem változtattak, a teljesítmény sem nőtt. Az első villát viszont újjal váltották fel, amely már nemcsak nyomó-, hanem húzófokozatban is csillapít. Ezenkívül szembetűnő, hogy a tavalyi egyszínűséget divatosabb tarkaságra cserélték, az ezüstmetál és a bourgogne-i lila egy igen szemrevaló kombinációjára.



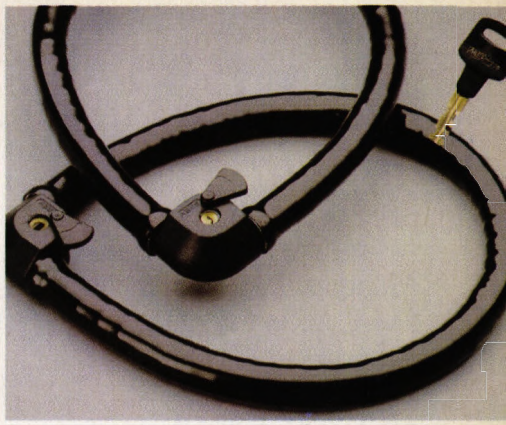
OLDALPLATÓ

Új, univerzális rendeltetésű oldalkocsit dobott piacra a *Peter Sauer* nevével fémjelzett műhely. A Transfunduro névre keresztelt fogat nemcsak áru, hanem, mint a kép is mutatja, a házi kedvenc szállítására egyaránt alkalmas. A platón elhelyezett dolgok kényelmét csavarrugó és gáztöltésű lengéscsillapító alkalmazása, biztonságát pedig tárcsafék beépítése szolgálja. A látszat ellenére nem is oly egyszerű oldalkocsi 4290 márkáért vásárolható meg a gyártónál.

VÍZIKALANDOZÓ A YAMAHÁTÓL

Novemberben mutatták be Európában a Yamaha 1995-ös jetsíkínálatát. A korábbi modellek módosított változatain kívül két újdonság kapott nyilvánosságot, a Waveventure (Hullámkalandozó) és a Waveraider (Hullámromboló). Az első – nevéhez méltóan – leginkább túrázásra alkalmas, amit nagy méretei és befogadóképessége is igazol. A 3,13 m hosszú, 700 cm³-es, 80 lóerős kétütemű motorral hajtott vízi jármű legnagyobb terhelhetősége 240 kg. Ez azt jelenti, hogy akár három személy is helyet foglalhat a megfelelő hosszúságú ülésen. A másik gép inkább sportolásra alkalmas, hiszen 1051 cm³-es, háromhengeres, kétütemű motorja 110 lóerőt teljesít, amivel a legnagyobb sebessége kishíján eléri a 100 km-t (96,5). Ez az első, sorozatban gyártott jetsí, amelyik ekkora sebesség elérésére képes.





KÖLNI VÁSÁRFIÁK

A kölni Nemzetközi Kerékpár- és Motorkerékpár-kiállítást sokan azért látogatják, hogy megnézhessék a legújabb motorcsodákat. Vannak azonban olyanok is – elsősorban alkatrész- és felszerelésicikk-kereskedőink – akiknek ez az alkalom remek lehetőséget teremt új üzletek megkötésére. Az IFMA zárása után megkérdeztük őket, ki mit hozott haza az idei legnagyobb seregszemléről.

Havlik Zoltán, a Motex motorosbolt vezetője arról számolt be, hogy ezentúl a kínálatot Abus-zárak bővítik. A különleges anyagokból különleges eljárással készülő láncok és U zárak rendkívüli biztonságot nyújtanak, igaz, nem éppen olcsó áron.

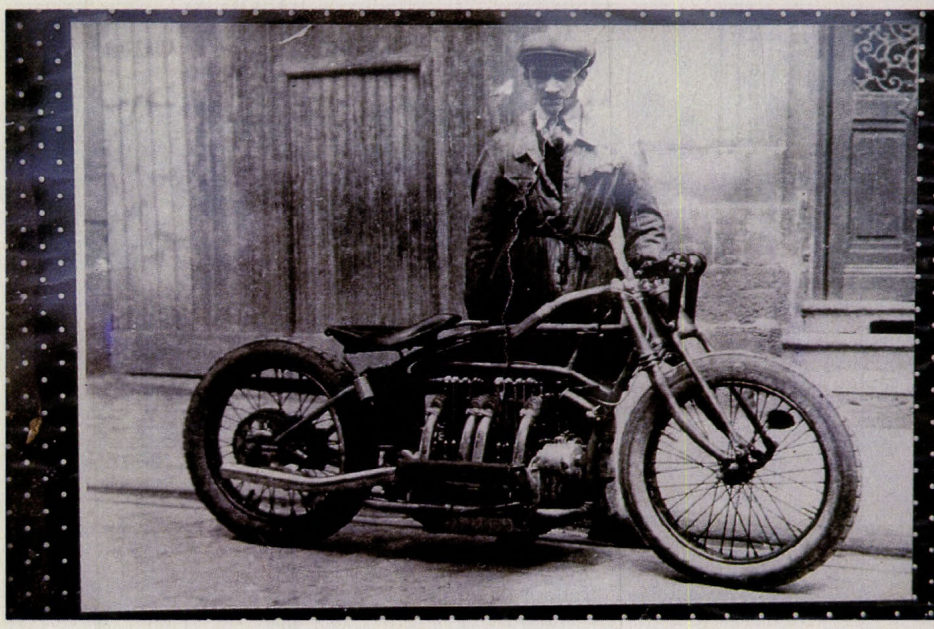
Juhász Károly, az IMET Hungaro ügyvezetője két vásárfiával érkezett. Az egyik egy új, eddig a repülőgép-építésben alkalmazott eljárással készülő bukósisak forgalmazási joga. Az ACT, azaz Aero Composite Technology (repülésben alkalmazott kompozit technológia) sisakok legnagyobb előnye a többi – hagyományos eljárással készült – fejvédőkkel szemben, hogy azonos felépítés mellett tömegük jóval kisebb azoknál. A könnyedség nem megy a biztonság rovására, az ACT sisakok a legszigorúbb szilárdsági követelményeknek is megfelelnek. A másik újdonság szintén a felszerelésekhez, sőt egészen pontosan a motoros felszereléséhez tartozik. A 3M márkájú termoruha elsősorban télen előnyös viselet, de praktikus kialakítása miatt nyáron sem kell szögre akasztani. A legtöbb termoruhával ellentétben ugyanis nem kezeslábas rendszerű, hanem a dzseki elválasztható a kertésznadrágtól. A dzseki bélése kigombolható, s így melegebb időben az esőruha szerepét töltheti be.

Csikár Gusztáv, a Motorsport Center vezetője és tulajdonosa nem kisebb vásárfiával érkezett, mint a Bridgestone gumiabroncsok képviseleti jogával. Boltjában várhatóan már tavasszal feltűnnek a kiváló minőségű gumiabroncsok, de viszonteladóknak is rendelkezésére áll.

SEBESSÉGLÁZ BORDEAUX-BAN

CRS ÉS TÁRSAI

Montbazillac eldugott falu Dél-Franciaországban. A környező dombok szőlőültetvényekkel teli, errefelé az emberek minden gondolata a szőlő és a bor körül forog. A kivételek egyike Bertrand de Passemar, aki kevés szabadidejében régi autókkal foglalatoskodik.

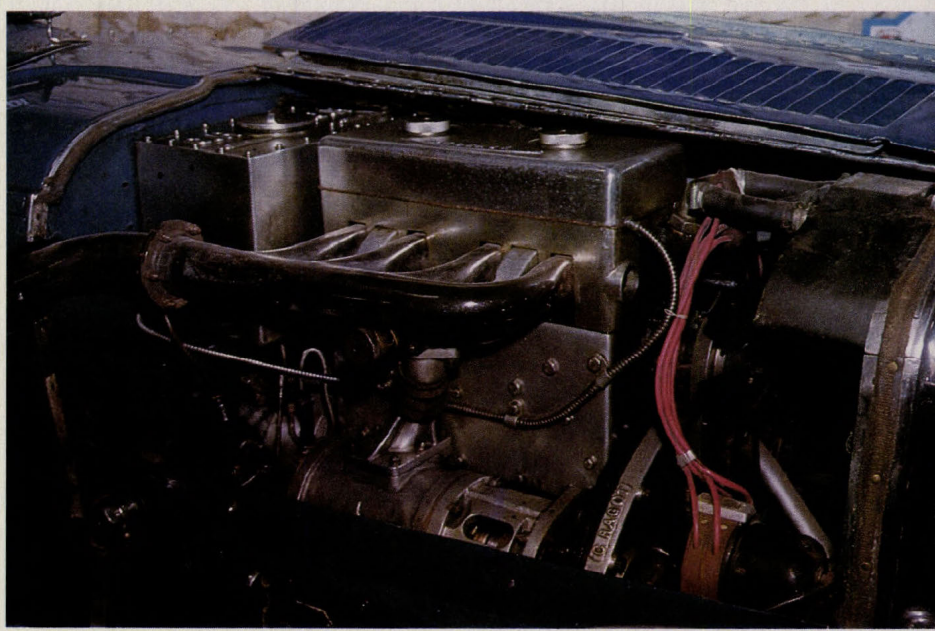


Casimir Ragot szupergépének első változatával

Automuseum – adja tudtul egy kis karóra tűzött tábla az út szélén, hogy akinek kedve van, éppenséggel effélét is láthat Bordeaux-tól jó száz kilométerre a guyonne-i dombok között. A keskeny mellékút szalagja ötszáz éves udvarháznál ér véget, múzeumnak semmi jele, csak az egyik melléképületből elősietö idős asszony bólogat lelkesen: – Persze, itt van a múzeum, a fiam gyűjteménye, majd mindjárt küldöm az unokámat, ő jobban érti ezeket a dolgokat.

A tinédzser lány lelkesen vezet bennünket egy hatalmas présházhoz, a templombelsőnyi teret kettéválasztó fal mögött körben állnak a régiségek. Amerikai, angol, francia és olasz autók vegyesen, többségük sportkocsi, s akad néhány prototípus is. Természetesen elsősorban ezeket bámuljuk, hiszen még nem is hallottunk a Pigmée nevű modellről, amelyet a Forma–1-es versenyzésre építettek a hatvanas évek végén Ford Cosworth motorral. Kettő készült belőle, pont kétszer annyi, mint a Puma nevű olasz prototípusból, amit 1970-ben gyártottak négyhengeres Porsche-motorral. Közben a lányka nem túl ismerős angol nyelven, viszont annál lelkesebben magyaráz egy kék versenyautó előtt, amely annyira Bugatti 35-ös, hogy csak udvariasságból vetek rá néhányszor egy oldalpillantást, mintegy elégtételül. Aztán amikor látom, hogy az alkalmi idegenvezető nem tágít, feladom és közelebb megyek. Az átlagosnál is bambábban meredek az autó hűtőjére, és lassan rájövök, hogy nem a Bugatti szokványos patkója áll velem szemben. CRS – olvasom le a jelzést, és máris jobban érdekel a magyarázat.

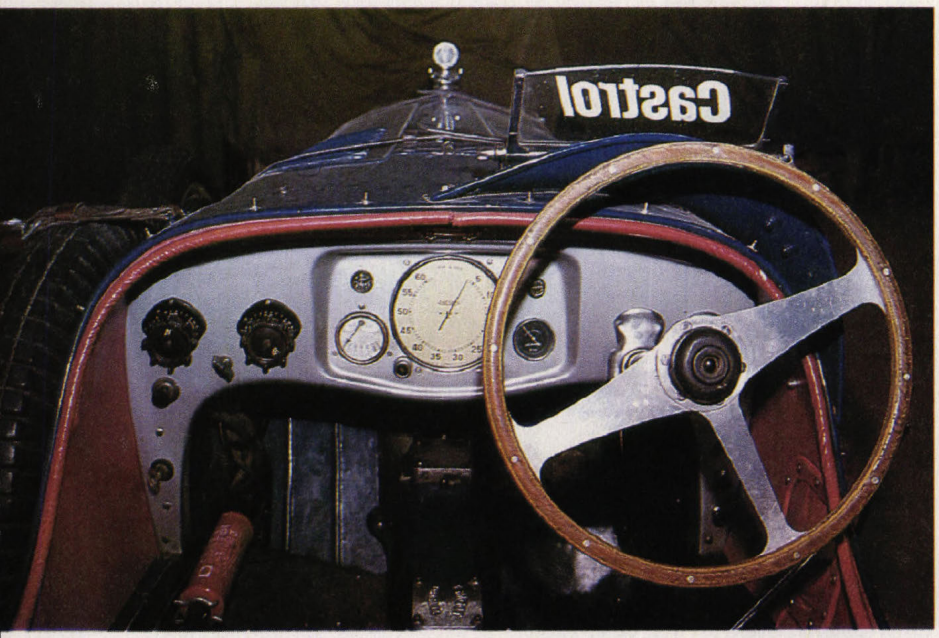
Casimir Ragot, bordeaux-i mechanikus a századfordulótól lelkesen foglalkozott a motoros járművekkel. Elsősorban javította őket, és néha versenyzett velük, ám a húszas évek derekán elhatározta, hogy épít egy különlegesen gyors motorkerékpárt. Az 1929-es Moto Revue így írt a kísérleti darabról: „Tudjuk, számtalan négyhengeres motorkerékpár próbái folynak napjainkban, és jó pár konstruktőr akad, aki a legteljesebb titokban kísérletezget. Éppen ezért a legnagyobb örömünkre szolgál, hogy néhány adatot közreadhatunk a bordeaux-i technikus, Casimir Ragot által szerkesztett motorról."



Motorátépítés Bugatti-stílusban. A kompresszor tekintélyt parancsoló méretű

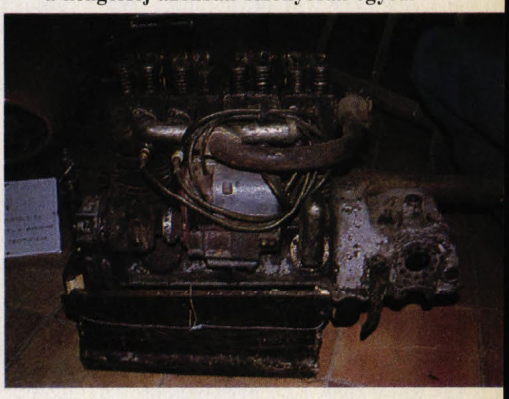
Az újság a továbbiakban beszámol a gépezetről, amely négyütemű, négyhengeres, léghűtéses. A hengerek furata 64 mm, lökete 76 mm, az összlökettérfogat 985

Emelvényen a CRS 001. Mellette néhány serleg, amelyet a felújítás után nyert az autó



Műszerfal a CRS-ben. Minden nagy, fényes – és eredeti

Ládában a szupergyors négyhengeres. A hengertömb nagyon hasonlít a korabeli amerikai modellekre, a hengerfej azonban bizonyosan egyedi



cm³. A főtengely három helyen csapágyazott, a hajtókarok csőből készültek, tömegük darabonként 160 g. Az égéstér félgömb alakú, a dugattyúk könnyűfémötvözetből készültek. Két olajpumpa gondoskodik a kenésről, a 6 liternyi motorolajat szűrőberendezés tisztítja. Közvetlen hajtású Cozette kompresszor teszi 50 lóerőssé a 6,5-ös sűrítésű motort percenként ötezres főtengelyfordulat mellett. A motorral egy házban lévő sebességváltó háromfokozatú, az erőmű teljes tömege 75 kg. Dupla bölcsővázat alkalmazott a konstruktőr, a villa régi Henderson-gyártmány. 15 literes a benzintartály, a hátsó fék átmérője 220 mm. Az egész jármű saját tömege 167 kg.

Az újság által leírt szerkezet már egy fejlesztett darab volt, Casimir Ragot ezzel a motorkerékpárral állítólag 240 km/h sebességgel volt képes száguldani. Mindez csak annyiban meglepő, hogy 1929-ben a hivatalos sebességi világrekordot Ernst Henne tartotta, a München melletti autópályán 216,75 km/h-val száguldott 750-es, kompresszoros BMW-jén. Ragot teljesítményét nem hitelesítették, így nem került bele az évkönyvekbe.

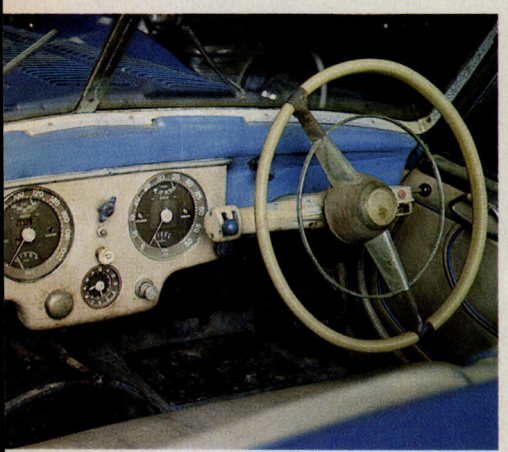
A húszas évek végén Casimir Ragot immár fiával, Charles-lal vágott bele az újabb kalandba. 1929–30-ban készült el a

CRS ÉS TÁRSAI

AC Bristol 1937-ből



CRS 001, a Casimir Ragot Special. Egyetlen, nem saját gyártmányú része a motor volt, amely egy FIAT 514-es típus, de azt is oly alaposan átépítették, hogy alig lehet ráismerni. A felül elhelyzett vezértengely házi készítésű hengerfejre került, a különleges ötvözetű csőből készült hajtókarokra speciális dugattyúkat fűztek. A főtengely három csapágyon forog, a sűrítés 5,5, a legnagyobb megengedett fordulat 6000/min. A motorkerékpáron már bevált Cosette kompresszornak köszönhetően a motor 140 lóerős lett és így hosszú áttétellel, benzol és alkohol 50/50 százalékos keverékével 184 km/h volt a legnagyobb sebessége.



Egy Sautschik-karosszériás Delahaye műszerfala. Váltója automatikus, csak az előre- vagy hátramenetet kellett beállítani



Egy proto a sok közül, a Puma

Az U profilból készült alvázkeret meglehetősen közel volt a földhöz, az elöl 17, hátul 19 colos kerekekbe 350 mm átmérőjű dobfékek kerültek, mechanikus működtetéssel. Laprugók próbáltak valamit elnyelni az útegyenetlenségek miatti rázásokból, a dörzstárcsás lengéscsillapítók hatékonyságát a műszerfalon lévő karral lehetett állítani. Az alumíniumból készült karosszériának köszönhetően a kocsi saját tömege mindössze 620 kg, az ülések piros bőrrel bevontak, ahogy egy igazi versenyautóhoz illik.

Casimir Ragot és fia éveken át versenyzett a CRS-szel, majd az autó egy garázs mélyére és így lassan feledésbe merült. 1977-ben vásárolta meg Charles Ragot-tól

MŰSZAKI ADATOK

CRS 001 (1930)

MOTOR. Négyütemű, négyhengeres, soros, folyadékhűtésű benzinmotor. Hengerenként két szelep, felül elhelyezett vezértengely (OHC), hajtása lánccal, a szelepek mozgatása himbával. Három helyen csapágyazott főtengely, száraz karteres olajzás, olajhűtő. Furat 67,5 mm, löket 105 mm, összlökettérfogat 1500 cm. Legnagyobb teljesítmény 140 LE 6000/min. Sűrítés 5,5. Mágnesgyújtás (Scintilla). Stromberg UX–3 karburátor, Cozette No. 9 típusú kompresszor. Elektromos benzinpumpa.

ERŐÁTVITEL. Egylemezes, száraz kuplung, négyfokozatú, szinkronizálatlan sebességváltó.

FELÉPÍTÉS. Orrmotor, hátsókerék-hajtás. Alvázkeret, csavarokkal rögzített, könnyűfémből készült felépítmény. Kétüléses, kétszemélyes, nyitott karosszéria. Elöl és hátul merev tengely, laprugókötegek, dörzstárcsás lengéscsillapítás, állítható súrlódóerővel.

Fékek: elül és hátul dobfékek, 350 mm-es átmérővel, mechanikus működtetéssel.

Kerekek: könnyűfém keréktárcsák, fűzött acélküllőkkel. Gumiméret elöl 450 × 17, hátul 450 × 19.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 2400 m, nyomtáv elöl 130 mm, hátul 125 mm. Saját tömeg 620 kg, legnagyobb sebesség 184 km/h.

a sportautók gyűjtésével foglalkozó Bertrand de Passemar, és tulajdonképpen nem volt sok tennivalója. A hiánytalan autót át kellett vizsgálni, néhány tömítés meg persely cseréjén kívül csupán új fényezés kellett. 1984-ben már ismét versenypályán volt a CRS, Montlhéryben, egy veterán-versenyen indult – és nyert. A Ragot-féle motorkerékpárral már nem bánt ilyen jól a sors, csak a motorja maradt meg, a váz és a kerekek a német megszállás során megsemmisültek. Ezt már maga Bertrand de Passemar mesélte el, aki a vendégek kitartását tapasztalván előkerült valahonnan a gazdaságból, és büszkén számolt be róla, hogy 25 éves kora óta, tehát több mint negyedszázada gyűjti a régi autókat. Egyebek között ezért költözött Bordeaux-ból ki a hegyek közé, a régi családi birtokra, ahol egyszerre élhet két szenvedélyének, a borászatnak és a régi autóknak.

OCSKAY



Láng
AUTÓALKATRÉSZEK

Szűrők ▲ ékszíjak ▲ vezérműszíjak ▲ fékbetétek ▲ fékpofák ▲ féktárcsák ▲ fékdobok ▲ fékhidraulika- és javítókészletek ▲ kerékcsapágy készletek ▲ csapágyak ▲ féltengelycsuklók ▲ féltengelyek ▲ gumiharangok ▲ gömbfejek ▲ lengőkarok ▲ lengéscsillapítók ▲ kuplungok ▲ kardánkeresztek ▲ gyújtáselektromos alkatrészek ▲ gyertyák ▲ porlasztócsúcsok ▲ gyújtókábelek ▲ kipufogók ▲ izzók ▲ tömítések ▲ karosszériaelemek ▲

Területi nagykereskedők:

Budapest **Breco Autósbolt**
1211 Bp. II., Rákóczi F. út 133.
276-0978, 276-6835

Budapest **Miskey Autósbolt**
1039 Bp., Mátyás király u. 2.
250-0826

Budapest **Autó-Mobilux Alkatrész Nagyáruház**
1188 Bp. Nagykőrösi út 25.
06-60-339-882

Békéscsaba **P+A Bt.**
5600 Békéscsaba,
Bartók B. u. 66/1.
06-66-328-984

Csorna **Molnár Tibor**
9300 Csorna,
Erzsébet királyné útja 42.
Csorna 472

Debrecen **Nagy és Társai Kft.**
4025 Debrecen, Széchenyi u. 22.
06-52-346-539

Göd **Dalnoki György**
2131 Göd, Jávorka u. 1.
06-27-345-238

Győr **Kicsi Kocsi Bt.**
9021 Győr, Jókai u. 13-17.
06-96-318-296

Kecskemét **Vrabély Imre**
6000 Kecskemét, Madár u. 8.
06-76-494-227

Nagykanizsa **Sztráda Autósbolt**
8800 Nagykanizsa, Teleki u. 1.
06-93-311-599

Pécs **Király Autós Ker. Bt.**
7630 Pécs, Zsolnay V. u. 54.
06-72-324-986

Székesfehérvár **A.G.A. CAR Ker. Kft.**
8000 Székesfehérvár
Móri út 154.
06-22-340-314

Szigetvár **Szervo Profit Kft.**
7900 Szigetvár,
József A. u. 83/2.
06-73-311-555

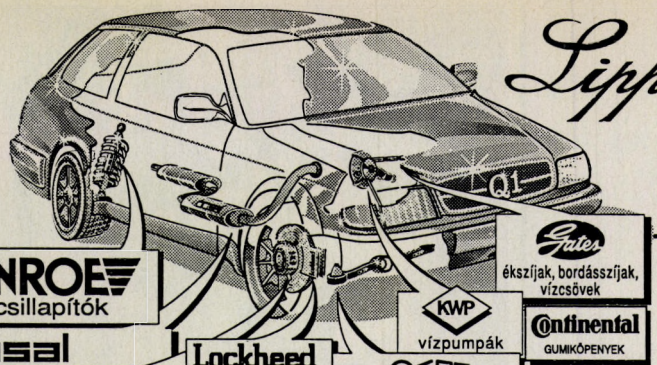
Szolnok **Szathmáry Car Kft.**
5000 Szolnok, Móricz Zs. u. 16.
06-56-422-446

Tata **Auto 5 Bt.**
2890 Tata, Somogyi B. út 24.
06-34-382-014

Vác **Lavina Szerviz**
2600 Vác, Szilassy u. 1/B
06-27-317-096

LÁNG KERESKEDELMI KFT.
1138 BP., VÁCI ÚT 156.
TEL.: 120-14-60, 120-14-69, FAX: 269-87-44

T.MARK STÚDIÓ



Lippai–Hajnal Kft.

Közvetlen gyári importőr

Q1 A legjobb minőség

AC Delco gyújtógyertyák
SPIDAN féltengelyek
MONROE lengéscsillapítók
febi toronycsapágyak
bosal kipufogók
Cfle bowdenek
SKF kerékcsapágyak
Lockheed féktetétek, féktárcsák, fékcsövek, fékhidraulikák
KWP vízpumpák
OCAP gömbcsuklók, lengőkarok, kormányösszekötők
Gates ékszíjak, bordásszíjak, vízcsövek
Continental GUMIKÖPENYEK
BCD üzemanyag szivattyúk
RAH-ATLANTIC bugatti vízpumpák
FACOM szerszámok
MotoRad termosztátok
LÖBRO féltengelycsuklók
Nissens hűtők
BORG & BECK kuplungok
prestolite akkumulátorok
Littelfuse biztosítékok
FRAM szűrők
TOBO vonóhorgok
Intermotor gyújtásalkatrészek

A LEGJOBB, IDŐBEN!

A legjobb kocsi sem nyújthat tökéletes teljesítményt, ha silány alkatrészekkel javítják.

Q1 PARTNER

Pénzt, időt és fáradtságot takarít meg, ha a -hálózatban vásárolja meg a szükséges alkatrészeket.

1225 Budapest, Bányalég u. 96.

Tel.: 226-2277; 226-4282; 226-6548; 227-3640

Nyitva: hétfő–péntek 7–19 óráig, szombat 8–14 óráig.

A raktáron lévő alkatrészeket, 24 órán belül az ország bármely pontján megvásárolhatja.

A területi nagykereskedők közvetlen műholdas kapcsolatban állnak központi raktárunkkal.

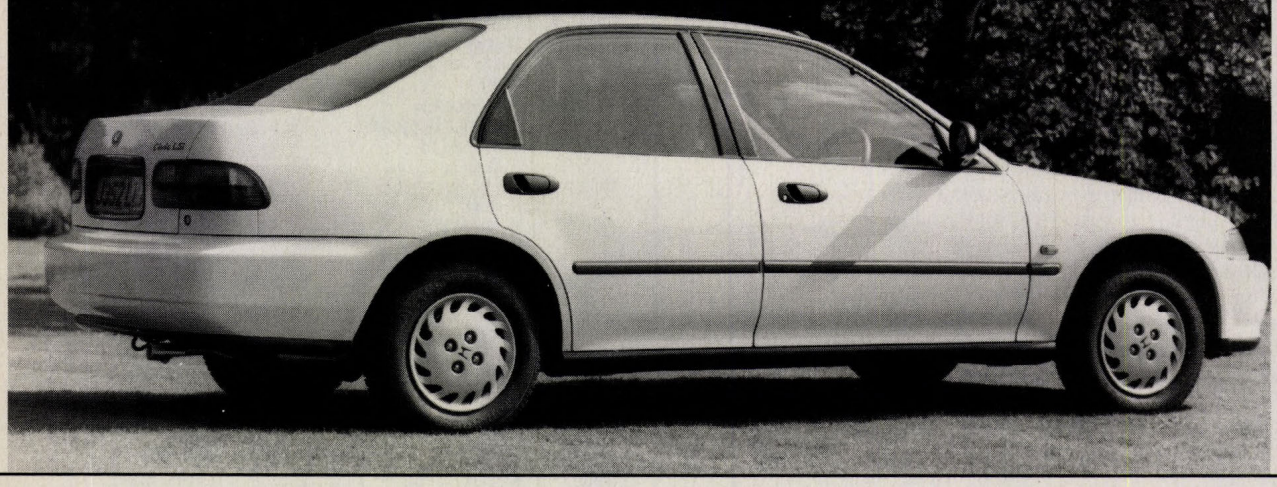
Q1 TERÜLETI NAGYKERESKEDŐK

BUDAPEST:	Auto-Delko - XX. Nagykőrösi út 98.	(60) 324-022
	Autópont Gmk. - X. Gergely u. 83.	262-0240
	Autós Bevásárló Centrum Kft. - XVIII. Nagykőrösi út. 25.	294-4944
	Index Kft. - III. Bécsi út 250.	168-8661
	Index Kft. - XI. Budaörsi út 86.	186-0303
	Lukács Autósbolt - XV. Szerencs u. 134.	163-2596
BÉKÉSCSABA:	Inter-Flott Bt. Árpád sor 2/4.	(66) 449-626
DEBRECEN:	Szabó és társa Q1.- Füredi út 72-74.	(52) 415-677
EGER:	Wilker Kft. - Nagyváradi út 15.	(36) 313-160
ESZTERGOM:	Autótrend. - Retek u. 3.	(33) 319-180
GYŐR:	Autópont-Knauz. - Galántai u.18.	(96) 310-999
KECEL:	Autogén Kft.- Avar tér 18.	(78) 321-804
KECSKEMÉT:	Autogén Kft. - Izsáki út 44.	(76) 493-946
MISKOLC:	Wilker Kft. - József Attila u. 59.	(46) 355-017
OROSHÁZA:	Horváth Autótechnika - Tompa M. u.14.	(68) 312-927
PÉCS:	Schnell Autósbolt - Alsómalom u. 2.	(72) 312-779
SIÓFOK:	TX Autóalkatrész - Fő u. 260.	(84) 313-436
SOPRON:	Autópont Gmk. - Lackner u. 60.	(99) 334-439
SZEGED:	Horváth Autótechnika - Alkony u. 9.	(62) 313-727
SZEKSZÁRD:	West-Autó Bt. - Rákóczi u. 43.	(74) 315-601
SZÉKESFEHÉRVÁR:	Stop & Roll Gmk. - Piros alma u. 6.	(22) 320-011
SZOLNOK:	Wilker Kft. - Tószegi u. 2.	(56) 370-311
SZOMBATHELY:	Magyar Autósbolt - Hunyadi út 30.	(94) 323-075
VÁC:	Wilker Kft. - Honvéd u. 5.	(27) 316-500
ZALAEGERSZEG:	Autópont-Szántó - Zala u.10 / a.	(92) 314-729

és több mint 2000 VISZONTELADÓ, az ország minden pontján.

EURÓPA egyik LEGNAGYOBB ÁRUKÉSZLETE biztosítja az Ön nyugodt autózását.

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autószalon: 1074 Budapest, Rákóczi út 90. (Baross tér)

LIZING, RÉSZLET, CSERE.

Telefon/fax: 142-81-09

EZT ÍRTA AZ Autó motor

Hajlamosak vagyunk megfeledkezni múltunkról, ezért az Autó-Motor hasábjain útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattuk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1954

170 darab Csepel 125-ös motorkerékpárt biztosítottak a falusi körzeti orvosok részére, hogy a kormányprogram alapján jobban, gyorsabban gyógyíthassanak. Az árát 12 havi részletben fizethetik ki.

*

Az Opel-autógyár 20 000 dolgozója Nyugat-Németországban tiltakozott a heti munkaidő 4 órával való felemelése ellen. Harcot indítottak egyben az üzemben megkezdett hadianyaggyártás ellen is.

*

Kigyulladt egy autó a nyugat-németországi Tauberbischofsheim piacterén. A vezető berohant a közeli postahivatalba és elkérte a falon lógó poroltót. A postatisztviselő csak akkor volt hajlandó azt kiadni, ha feletteseitől erre külön engedélyt kap. Mire az engedély megérkezett, a taxi porrá égett.

*

Az Ikarus-gyár januárban 14 új trolibusz gyártásával készült el. Ugyanebben a hónapban a különleges karosszériaműhely dolgozói 32 bányászautóbuszt bocsátottak a Mávaut rendelkezésére.

*

Romániában sohasem gyártottak traktort 1947-ig, amikor szovjet segítséggel a sztálinvárosi „SovRomTractor" üzemében elkészült az első román traktor. Ma már több mint 10 000 hazai gyártmányú erőgép könnyíti meg a román dolgozó parasztok munkáját.

1964

Dél-Afrikában egyik esélyes autóversenyző a futam kezdete után azonnal feladta a küzdelmet, mert kiderült, hogy szerelője, aki a versenykocsit előkészítette, a gyújtást hibásan állította be. Így a motor visszafelépörgése következtében egy előre- és négy hátrameneti fokozattal kellett volna vezetnie. Minthogy hátramenetben 100 kilométeres sebesség felett még nem volt túlzottan nagy gyakorlata, inkább visszavonult.

*

Az Ikarus-gyár önhordó építésű farmotoros autóbuszai a prototípus bemutatása óta eltelt mintegy évtizednyi idő óta különféle szerkezeti és karosszériális változásokon, tervszerű továbbfejlesztési folyamatokon mentek át. Mind a hazai, mind a külföldi igényeknek megfelelően különféle utastér- és ajtó kialakítással egyaránt forgalomba kerültek a távolsági, illetve városközi járatokra tervezett nagy sikerű modellek.

*

Kocsija benzintankját akarta megforrasztani *Marcel Dubois* Villeneuve-i vaskereskedő. Ezért hát gondosan leengedte a tankból a benzint egy vödörbe, és hozzákezdett a forrasztáshoz. Némi kis benzin azonban maradhatott még a tartályban, mert egyszer csak hirtelen láng csapott ki. Dubois megragadta a keze ügyébe eső legközelebbi vödröt és a lángoló tankra zúdította – éppen a benzines vödör tartalmát. A kocsiból csak összeolvadt roncs maradt.

*

Henry Ford születésének századik évfordulóján számos történetet közöltek a gépkocsi tömeges elterjesztésében olyan nagy szerepet játszó autógyáros életéből. Noha a híres T modellből nem sokkal a századforduló után tízmilliónál is több volt már forgalomban, egyik tréfás történet a másikat érte a szögletes vehikulumokról. Íme, az egyik. A szesztilalom éveiben az egyik eldugott kocsmában a tiltott nedűtől önbizalomra kapott autószakértő nagy garral kijelentette: ő olyan jó ismerője a kocsiknak, hogy csupán a motor zaja alapján is ráismer bármilyen márkára. A helyi szokások szerint természetesen azonnal megindult a fogadás. A vállalkozónak bekötötték a szemét, kivitték az utcára, és csodálkozva hallgatták, ahogy az elrobogó járművek márkáját minden esetben pontosan megmondta. Elhatározták, hogy megtréfálják, egy kutya farkára néhány rossz tepsit kötöttek, és elzavarták a figyelő szakértő előtt, aki magabiztosan kijelentette: T Ford.

1974

A Mogürt szerződést írt alá az Ikarus és a francia Saviem cég által közösen létrehozandó „midiautóbusz"-összeszerelő üzem létesítéséről. A 6,5 méter hosszú 24 üléses buszt 92 lóerős motorral és négyfokozatú sebességváltóval készítik. Az új típusból Irak már 200 darabot rendelt.

*

Negyedmillió dollár értékű műbőrt rendelt a győri Graboplast gyártól a FIAT-autógyár. A két vállalat 1968 óta áll üzleti kapcsolatban, azóta egyre több győri műbőrrel borított ülésű kocsi hagyja el a torinói cég gyárait.

*

Minitelevíziót fejlesztettek ki autók számára a szovjet Kovnói Rádió- és Televíziógyárban. A kísérletképpen néhány autóba már beépített készülék hálózatról, telepről és a jármű akkumulátoráról és táplálható. Tömege mindössze 3,5 kg.

Összeállította: KECSKEMÉTI ANDREA

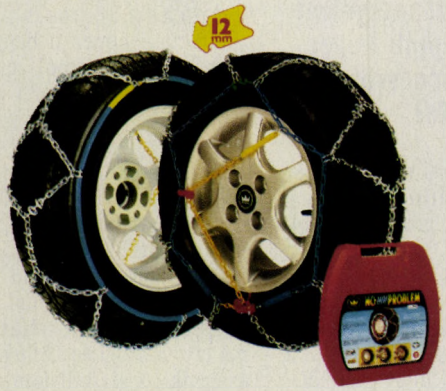


KÖNIG

magyarországi forgalmazója

HOMASITA CO. LTD. AUTO ACCESSOIRES

NO PROBLEM®



Háromtípusú hólánc minden méretben személy- és haszongépjárművekhez.
Érdeklődni lehet 209-2811-es telefonon.

HOMASITA KFT.
AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

a legnagyobb választékban, a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle autófelszerelési cikkel várjuk vásárlóinkat.

NOVEMBERI ÉS DECEMBERI AJÁNLATUNK:

hóláncok személy- és haszongépjárművekre
indítókábelek 80–400 A-ig
akkutöltők 4–50 A-ig
vontatókötelek 1,5–5 tonnáig
mechanikus csörlő
összecsukható hólapát
ablaktörlők 28–60 cm-ig
jégoldók, zárjégoldók, jégvakarók
páramentesítők
hidegindítók
üzemanyag-adalékok
fagyállók
fagyállómérők, akkusavmérők
ködlámpák
síléctartók 2–3–6 páras
mágneses síléctartók
gumiszőnyegek
gumi hótalcák

NAGYKERESKEDÉSÜNKBEN
viszonteladókat, benzinkutakat, autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161. (Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816, 209-2814. Fax: 166-6714
Nyitva tartás: hétfő–péntek: 9–18 óráig, szombat: 9–12 óráig

snowfox gumi

Minden márkájú autóra akciós árak!

BMW 3/C	17.500 Ft
Fiat Punto	12.250 Ft
Ford Mondeo	14.150 Ft
Mercedes W202	16.300 Ft
Suzuki Swift	13.150 Ft
Renault Laguna	15.575 Ft
VW Golf III	13.200 Ft
VW Passat	15.700 Ft
Opel Astra	12.600 Ft
Opel Omega	20.800 Ft
Skoda Favorit	12.050 Ft

Continental

Az árak tartalmazzák az Áfa-t!

Ez mind benne van!
GUMIABRONCS
+ KERÉKTÁRCSA
+ SZERELÉS
+ CENTRIROZÁS

SNOWFOX INTERNATIONAL KFT.
H-1208 BUDAPEST, Helsinki út 124-126.
Tel.: 283-1118, Tel./Fax: 283-0147

SNOWFOX GUMI KFT.
6728 SZEGED, Budapesti út 1.
Tel.:(62)324-295, Tel./Fax: (62) 324-284

snowfox gumi

Az Esti Hírlap új játéka

A tét hetente 100 ezer forint

Az Esti Hírlap ismét játékot indít, amelynek résztvevői hetente 100 ezer forintot nyerhetnek.

A legszerencsésebb versenyző markát tehát 100 ezer forint nyeremény üti, amelynek megszerzése tulajdonképpen nem kerül semilyen fáradságba.

Az egyszerű játékhoz nem kell túl nagy beruházás sem, csupán egy telefonkészülék és egy friss Esti Hírlap. Részletek az Esti Hírlapban!

100.000 Ft NYEREMÉNY



Hívjon minket!
Esti Hírlap

Ne feledje, százezer forintot nyerhet!

autó motor PIAC

Az Autó-Motor kereskedelmi és információs rovata

KERES, KÍNÁL

KERES

AUTÓ

CITROËN DS 21-et keresek, jó állapotban lévőt. Ajánlatokat levélben kérek. Hrusovszki István, 3877 Tornyosnémeti, Fő út 50.

LANCIA Augusta 1931—36-oshoz fekete számlapos Metron gyártmányú műszereket és bármilyen egyéb alkatrészt. Érdekel még mindenféle alkatrész Magomobilhoz, Magosixhez, Lancia Lambdához, Citroënhez (1920), Ford Eifelhez valamint FIAT 1900 és 1940 között gyártott típusokhoz (514, 501, 509, 5212). Gyöngyösi István 6760 Kistelek, Tanya 432. Tel.: (62) 375-125.

SKODA S 110 R Coupét keresek. Kiss Géza. Tel.: 251-5440.

SUZUKI Swift GTi új karosszériás versenyautót bérelnénk, vagy vásárolnánk az 1995-ös raliversenyévadra. Tel.: 98/314-473, 30/465-981, vagy Hideghéty Balázs, 9200 Mosonmagyaróvár, Gábor Á. út 13.

TRABANT 500-as alkatrészeket keresek. Ifj. Szügyi Dezső, 5000 Szolnok, Wittmann Viktor út 1.

TRABANT 601 S-t keresek törött, totálkáros, bontott vagy hiányos állapotban, esetleg egyben 5 éves korig. Somogyi Róbert, 5551 Csabacsűd, József A. u. 14/A.

VW Bogárhoz keresek eredeti tetőcsomagtartót és hátsó csomagtartót. Tel.: 117-3611 napközben, 142-1874 este. Dabóczi Zsolt.

WARTBURG 312-est bármilyen állapotban (kivéve törött) vennék. Hegyi Zsolt, 1104 Budapest, Harmat u. 71/B.

MOTORKERÉKPÁR

BERVA, Panni, Dongó, Tünde, Csepel 100, Pannónia TLB és Csepel 250-es motorkerékpárokat keresek. Zahuczky László, 3931 Mezőzombor, Rákóczi u. 21. Tel.: (47)-362-782.

BMW R 35-öshöz keresek hátsó kereket fékpofákkal, első ülést, térdgumikat, kezelőszervet, kilométerórát, kipufogókiegészítőt és első lámpát. Márton Miklós, 4064 Nagyhegyes, Kossuth u. 1. Tel.: (52)-364-664.

BMW 250 cm^3-hez kormányt, kuplungot és gázmarkolatot, BMW R-23-hoz sebváltót, alkatrészt keresek. Márton Miklós, 4064 Nagyhegyes, Kossuth u. 1. Tel.: (52)-364-664.

BSA 1927—1934-es, 1000 cm^3-hez váltót, hátsó fékdobot és más alkatrészeket keresek. Tel.: 137-2930.

CZ, Jawa, ESO, Pannónia, Danuvia, DOT, BSA, Husq-Varna, Greeves, Matissa, AJS-Villiers, Lito régi krosszmotorokat és bármilyen alkatrészeket keresek. Dani Péter, 2030 Érd, I., József A. u. 10. Tel.: (23)-365-439.

MOSS SECURITY

Távirányítós Autóriasztók

Távirányítós angol autóriasztók 5960-32000 Ft között. Rádiók, központi zárak, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladókat is kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenka M. u. 42. Tel.: 271-9564, du.: 188-5212.

PANGUS®

gumiabroncsjavítás



Kerékleszerelők, kerékkiegyensúlyozók, futóműbeállítók, lökésgátló- és kipufogógáz vizsgálók, fényszóró-beállítók, fékpadok, vulkanizáló prések, abroncsszétfeszítők személy és teher méretű abroncsokhoz szerszámok. futómintavágók, gyorscsatlakozók,

javító anyagok



PANGUS

Gumitermék Rt.
Újhegyi út 25—31.
Telefon/fax:
263-2191
263-1229



Kiváló minőség, szerviz, megbízható kapcsolat!

CZ 250-es vagy 500-as üzemképes krosszmotort keresek, lehetőleg Szolnok megyéből. Domján Róbert, 5340 Kunhegyes, Dankó Pista u. 6.

CZ Sport 175 cm^3 típushoz eredeti — lámpafejbe szerelhető — kilométerórát és gyújtáskapcsolót keresek. Tel.: (37)-317-121.

CSEPEL 125/49 (lemezvilláshoz) gyújtáskapcsolót, Danuvia-Csepel 125-höz kipufogódobot, kipufogócsövet, első kerékagyat, hátsó fékdobot, továbbá keresek ármegjelöléssel Csepel 100/48-ast eredeti hiánytalan állapotban. Kövesdi István, 2737 Ceglédbercel, Ifjúság u. 7.

EXPRESS-ILO 125 cm^3-es, 1951-es évjáratú (német) motorkerékpárhoz keresek alkatrészeket, fotót, műszaki leírást. Továbbá várom volt vagy mai márkatulajdonosok jelentkezését. Keresek Sachs 100

Alfa Romeo autók szakszervize

- használt és új alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275

cm³-es veterán motorkerékpárhoz alkatrészeket, fotót és műszaki leírást. Tel.: (96)-318-966.

INDIAN-alkatrészeket és komplett gépeket. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

NORTON-, AJS-, Raleigh- és New Imperial-alkatrészeket, hiányos gépeket kersek. Braun János, 1055 Bp., Kossuth tér 16—17.

NSU Konsul II/500 cm³-hez motor, váltó és kerekek kivételével bármilyen alkatrészt, valamint komplett gépet alkatrésznek. Továbbá keresek Pannónia TLB típushoz hátsó lámpát és a motor mellett lévő oldalburkolatot a krómozott díszráccsal. Végh Zoltán, Sásd, Dózsa u. 4/A. Tel.: 72/375-199.

PANNÓNIA de Luxe 1958-as kiadású motorkerékpárhoz keresek üzemanyagtankot, amelynek a beöntőnyílása jobb oldalt van, és középen egy alumíniumcsík van gumiágyban. Bernáth Lajos, 5420 Túrkeve, Ábrahám út 4. Tel.: (56)-361-536, 18 h után.

PANNÓNIA P 20-as kilométerórát, P 21-es kilométerórát, gyújtáskapcsoló kulcsot, eredeti Pannónia feliratú sárvédő gumit, láncot, lámpakeretet, sárvédőket (elsőt, hátsót). Németh Lajos, 8073 Csákberény, Vértes út 21.

PANNÓNIÁT, burkoltat, Tünde és Panni robogót keresek bármilyen állapotban. Puppán László, 2000 Szentendre, Törökvölgyi út 10. Tel.: (26)-314-882.

SIMSON 250-est hiányosan, üzemképtelen állapotban, forgalmival keresek. Élő József, 8154 Polgárdi, Táncsics út 5.

VEGYES

PEUGEOT 205 GTI 1.6, GTI 1.9, Rali 1.3, 1.9 modellek prospektusát, kezelési utasítását (esetleg másolásra), az Autó-Motor 1986. évi 11., 1992. évi 26. és 1950-től 1956-ig megjelent számait vagy teljes évfolyamát keresem. Továbbá keresek Weber 45 DCOE karburátorokat és alkatrészeket. Pesz János. Tel.: 277-3156.

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

RÉGI magyar motorkerékpárokról keresek megvételre gyári kezelési és használati könyvet, egyéb műszaki leírást, szakkönyvet, korabeli plakátokat, illetve az Autó-Motor 1970 előtti évfolyamait. Tel.: (96)-318-966.

NISSAN 300 ZX-hez keresek 1990-től bármilyen gépkönyvet, gyári karbantartási utasítást fénymásolás céljára, vagy megvételre. Szalai Béla, 2100 Gödöllő, Hunyadi u. 11. Tel.: (28)-310-055/107.

AUTOMOBIL REVUE svájci katalógus 1971, 72, 73, 75, 79 és 1970 előtti kiadványait keresem. Nagy Sándor, 9028 Győr, Pannónia út 5. Tel.: (96)-327-246.

KÍNÁL

AUTÓ

ALFA Romeo Giuiletta 1.6-os 81-es évjáratú, friss vizsgával, zöldkártyával, felújítva, extrákkal eladó, vagy elcserélhető. Irányár: 200 ezer Ft. Tel.: 134-5232, este.

BMW 600-as, 1958-as évjáratú kisautóhoz alkatrészeket kínálok: alváz és futómű, kormánymű, üvegek, homlokajtó, gyári új főtengely és kilométeróra. Lőrincz, 1039 Budapest, Mátyás kir. u. 76. Tel.: 160-9584.

BMW 1802-es, 1976-os gyártmány, műszaki 1996. IX. 12-ig érvényes. Irányár: 153 ezer Ft. Cím: 4400 Nyíregyháza, Derkovits u. 62.

FIAT Cinquecento Gr A raliautó, Abarth építésű eladó. Tel.: (76)-485-486.

FIAT Sport Coupé 70-es évjárat, karambolos, kevés km-rel, reális áron eladó. Tel.: (72)-444-948, 20 h után.

FORD Cortina 35 éves veterán autót 25 ezer Ft-ért. Pompos Gyula, Vác, Árpád u. 61.

IZS furgon jó állapotban, friss műszakival eladó. Tel.: (84)-380-177.

IZS-MOSZKVICS-fődarabok jeképes áron, Polski 126-os új alkatrészek gyári csomagolásban (motor, futómű teljes felújításához), valamint két első sárvédő, első szélvédő és a lámpatestek féláron, lehetőleg egyben eladók. Ugyanitt kínálok Bridgestone 90/90-21 54 S TW 41 és 120/90-17 64 S TW 42 B külsőket kb.

DÍZELESEK!

BOSCH
személy- és kisteherautó
dízeladagoló-szerviz:
Adagolójavítás,
dízelmotorállapot-vizsgálat,
csere, adagolóértékesítés

15 000 Ft-tól

Bosch-alkatrészbolt.

Nyiry Dízel Javító Kft.
1021 Bp., Budenz út 4/B.
Tel.: 176-0217
Nyitva: h-p: 8.30—17 óráig.

A Magyarországon gyártott **KNAUS Country** lakókocsitípusokon kívül az összes **KNAUS** lakókocsi, lakóautó-tartozék és alkatrész teljes választékával és szervizével állunk kedves vevőink rendelkezésére.

Budapesti Képviselet:
1046 Vécsey K. u. 109.
Tel./fax: 169-4428.

Lakókocsigyár:
2645 Nagyoroszi,
Felszabadulás u. 112.
Tel./fax: 35/374-300.

60%-os futófelülettel jelképes áron. Világi János, 2481 Velence, Felszabadulás u. 23.

LADA Szamara N 2-es kategóriás versenyautó eladó. Tel.: (52)-321-735.

LADA 1300-as hátsó kipufogódob, használt, jó állapotú, Dacia 1300-as régi típusú, új hátsó 2 db lámpabura és első használt krómozott lökhárító, Dunlop új 2 db 195/50-15-ös gumiabroncs, kedvező áron, MZ motorkerékpárra 2 db oldalcsomagtartó és autó hátsó csomagtartó, „kocka" Ladára 2 db belső állítású, nagyméretű visszapillantó tükör és BMW 3-as szériára (83-tól) sárvédőre krómozott ív eladó. Szalai Béla, 2100 Gödöllő, Hunyadi u. 11. Tel.: (28)-310-055/107.

LADA Szamara Gr A 1300-as, Szinkron Labor építésű Havassy-motorral eladó. Réthey Zsolt. Tel.: (26)-310-161, vagy (26)-385-694.

LADA 2105 A 7-es raliautó eladó. Tel.: (46)-342-612, 18 h után.

LANCIA Integrale 8V erősített karosszériával, bukócsővel, 1987-es évjáratú, 53 ezer km-rel eladó. Irányár: 750 ezer Ft. Kínálok továbbá Lada 205 A 7 raliversenyautót, Havassy-motorral, alkatrészekkel, gumikkal együtt. Tel.: (27)-360-224, este.

MERCEDES 190, 1958-as évjáratú „fecskefarkú" üzemképtelen veterán autó eredeti állapotban (motor, külső elemek, belső tér hiánytalanok és felújíthatók — az alváz erősen korrodált) eladó, esetleg cserélhető 1960 előtti motorkerékpárra. Irányár: 60 ezer Ft. Tel.: (96)-318-966.

MOSZKVICS 2140-hez új középső kipufogódob 1100 Ft-ért, tömítéskészlet (hengerfej, váltó nélkül) 350 Ft-ért, sárfogó gumi, 2 db új, Moszkvics felirattal 300 Ft-ért, 5 db keréktárcsa, 4 db gumival szerelve 60%-os, 300 Ft-ért eladó. Simon, 7741 Bogád, Virág u. 9., du. 15.30 h-tól.

OPEL Kadett GSi Gr N-es rajtra készen, tartalék alkatrészekkel, reális áron, valamint 2 db Sparco Sponsor sárga-szürke tűzálló overall olcsón eladó. Várkonyi Szabolcs, tel.: 284-0105.

OPEL Kadett GSi Gr N versenyautót tartalék alkatrészekkel. Tel.: (72)-450-381.

PEUGEOT 205 GTI 1.6-os, A/8 kategóriás versenyautó kompletten, alkatrészekkel, kerekekkel eladó. Mészáros, tel.: 271-5107, 8—17-ig.

RAJ-GAZ 1969-es évjáratú, jó állapotban, kevés kilométerrel, gyári utánfutóval

FIAT NIKKO KFT.

Teljes körű alkatrészellátást biztosít

FIAT LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.

Fiat Lubrificanti

gyári olajok forgalmazása.

NIKKO Kft.

Bp., X., Kőér u. 3/a.

Tel./ fax: 262-3336

Nyitva tartás:

hétköznap

8—16 óráig.

ZEUS Kft.

PARTS & SERVICE

INDÍTÓMOTOR, GENERÁTOR ÉS ELEKTRONIKUSGYÚJTÁS -ALKATRÉSZEK

nyitva:

hétfő—péntek

08.00—16.00

Budapest XIV., Zalán u. 23.

BUDAPESTEN HÁZHOZ SZÁLLÍTÁS

Viszonteladóknak árengedményt biztosítunk.

Napi postázás!

Tel.: 252-4892

Fax: 220-4955

CARGO

armafilt IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

A-tól Z-ig

Az Amarfilt nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

eladó. Tel.: (85)-310-452. 17 h után.

PEUGEOT 205 GTI, N 3-as versenyautó Bilstein gátlókkal, bukócsővel és minden versenytartozékkal együtt eladó. Tel.: 153-6437.

POLSKI 126-oshoz kínálok 4 db új Continental Contact gumit és gyári alkatrészeket: 2 db új fényszórót (komplett), új vezérműláncot lánckerekekkel, alapméretű gyűrűkészletet és 2 db féltengely-gumiharangot szimeringgel. Tel.: 156-0514, 16 h-tól.

SKODA 130 L, Gr A-s raliautó (fehér, gyári építésű), valamint edzőautó sok alkatrésszel versenykész állapotban eladó. Stréhli József. Tel.: (34)-372-891.

SKODA 120 L 1982-es kiadású, 95-ig érvényes műszakival, megkímélt állapotban eladó. Irányár: 70 ezer Ft. Magyar István, 9798 Ják, Petőfi Sándor út 19.

SKODA Octavia 1962-es évjáratú, kék színű, 2 évre vizsgáztatva, minden eredeti tartalék alkatrésszel eladó. Fábián István, 5700 Gyula, Gyóni Géza u. 15.

SKODA Octavia Super 33 éves első tulajdonostól, 2 év műszaki vizsgával, eredeti megkímélt állapotban eladó, vagy üzemképes veterán 4 ütemű motorkerékpárra cserélném. Eladó továbbá Opel Kadett A Coupé 30 éves üzemképtelenül, alkatrésznek 18 ezer Ft-ért. Ifj. Vincze István, 3516 Miskolc, Simándy P. u. 45. Tel.: (46)-316-732.

SKODA 1203 mikrobusz, 1980-as kiadású üzemképtelen motorral, sok alkatrésszel, futómű, váltó, belső tér nagyon jó állapotban, új rendszámmal eladó. Endrődi Lajos, 7800 Siklós, Felszabadulás u. 92/C.

TOYOTA Celica 4WD N csoportos versenyautó tartalék alkatrészekkel és kb. 30 db kerékkel eladó. Ugyancsak eladó egy versenyautó-szállításra átalakított Ikarus érvényes forgalmival. Lajtay, tel.: (72)-332-263.

TRABANT Gr A versenyautókat, valamint 5 fokozatu sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp., Kalász u. 8/A. Tel.: 06-60-332-246.

TRABANT 601/1972-es limuzin (fehér) felújított karosszériával, új futóművekkel, kormányművel, kerékhajtással, jó motorral, sebváltóval, gumikkal, vizsga-

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

December 24.: Debrecen, Kecskemét, Pécs, Siófok-Kiliti.
December 25.: Békéscsaba, Csorna, Debrecen, Hódmezővásárhely, Miskolc, Siófok-Kiliti, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.), Zalaszentgrót.
December 31.: Debrecen, Pécs, Siófok-Kiliti.
Január 1.: Debrecen, Kecskemét, Pécs, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

Aluminium keréktárcsák, gumiabroncsok, kerékcsavarok és kerékőrök egyedi megrendelése, eladása és szakszerű javítása. Szaküzletünk és szervizállomásunk: Óbudán, a Bécsi úti Shell benzinkút mellett.

SERVICO KFT.
1037 BP. BÉCSI ÚT 275.

Tel.: 212 - 0925
Fax.: 212 - 0924

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.
1149 Budapest, Egressy út 15.
Tel./fax: 252-2279, 251-2226

Fiorella gömbcsuklók
Doduco autóvillamosság
Fifft lámpatestek
Rhibo karosszéria elemek
E. Techno 1. izzítógyertyák
Schmitter porlasztócsúcsok
Löbro féltengelyek
Victory tömítések
Gates vezérműszíjak, ékszíjak
E.T.F. fékbetétek
Shell kenőanyagok
Cromodora visszapillantó tükrök
Savara levegő-és olajszűrők
Prandini vízpumpák
ATE fékalkatrészek
Kolbenschsmidt motoralkatrészek

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

EXKLUZÍV SVÉD ZÁSZLÓRUDAK
(6–8–10–12 méter)
10 év garancia!
Szállítást, telepítést, zászlókészítést is vállalunk.

FŰTHETŐ ÜLÉSTAKARÓ
12 volt, 55 watt
Szivargyújtós vagy steckcsatlakozással.
1950 Ft/db
+ postaköltség.



Egészségvédelem, üzemanyag-megtakarítás.
Mindkét termék megrendelhető.
FOLIFORM
2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest XVI., Nádor u. 26.
Tel./Fax: (06-60) 342-070, 271-4588

KIPUFOGÓ
szakszerviz A—Z-ig raktárról kereskedőknek és szerelőknek is.

LOPÁSGÁTLÓ
a Koppány-kormánybilincs, vághatlan és látható védelem

FELSZERELÉS
sportkormányok, kipufogódíszvégek, fa- és bőrgombok, alblaktörlők, teleszkópos vonórúd stb.

NAGYKER. RAKTÁR
KISKER. ÜZLET
KOPPÁNY

1087 Kőbányai út 37.
(Könyves K. krt. sarok)
Tel./fax: 113-5950
Kereskedőknek és szerelőknek
ELŐNYÖS,
vásárlóknak
JUTÁNYOS

NYUGATI AUTÓK BONTÓJA

Minden típust átveszünk!

VISZTRICZ Kft.

Tel./fax: 96/363-016
Győrtől 20 km-re
a 85-ös főúton
ENESÉN
500 autó
bontásra!

ÓRIÁSI RAKTÁR-KÉSZLET



PEUGEOT TURÁN

Gyári
márkaszerviz

1118 Budapest,
Szurdok u. 4.

Nyitva tartás:
H—P: 8—17-ig

Tel./fax: 186-2830

készre összeszerelve, akku nélkül, forgalmival, 27 ezer Ft-ért eladó. Bognár, 6070 Izsák, Kossuth L. út 95.

TRABANT Gr. A-s raliautó versenykész állapotban, gépkönyvezve 90 ezer Ft-ért eladó. Kovács András, tel.: (32)-317-852.

TRABANT, négyütemű jó állapotban eladó. Tel.: 153-6439.

VW Jetta I-est, totálkárosat, 11 évest kínálok. Tel.: 141-5429, este 19 h után.

WARTBURG de Luxe 1000-es, 1963-as évjáratú, nagy kerekű, eredeti „Berlin" rádióval, üzemképes állapotban 40 ezer Ft-ért eladó. Rácz Zsolt, 3263 Domoszló, Dobó u. 7. Tel.: (37)-365-306.

ZBROJOVKA kabriolet, 60 éves, üzemképes veterán eladó, illetve csere is érdekel. Tel.: (99)-337-067.

MOTORKERÉKPÁR

CAGIVA Aletto Rosa vízhűtéses, kétütemű, hatsebességes enduro, 1983-as évjáratú, motorja bejáratós, vizsgával rendelkező eladó. Ára: 98 ezer Ft. Motorcsere érdekel. Tel.: 120-7651.

CSEPEL 125-öst, Danuviát, Pannóniát és alkatrészeket kínálok. Zahuczky László, 3931 Mezőzombor, Rákóczi u. 21. Tel.: (47)-362-782.

CSEPEL WM 100-as nikkeltankos vázat, első villa és nyereg nélkül, Csepel

MA MÁR KÖTELEZŐ
Németországban.

MAGYARORSZÁGON
is hamarosan az lesz.

Tooy

INDÍTÁSGÁTLÓ

(EWS)

AUTO-SCAN **" A védelem csodafegyvere "**

* minden 12 V-os személygépjárműbe beszerelhető
* a termék rendelkezik TÜV és ABE minősítéssel
* nem távirányirós, kódja nem betanítható

Megvásárolható: **KIZÁROLAGOS MAGYARORSZÁGI KÉPVISELET**

INTERIMPEX I.B.M. KFT

1098 Budapest, Epreserdő u. 6. Telefon: 282-6479, 157-0270

100/48-as vázat, hiányos első villát, hátsó sárvédőt, csomagtartóval, első kereket gumi nélkül, hátsó kereket küllők és gumi nélkül. Kínálok továbbá Csepel 125-ös vázat, első teleszkóppal, kormánnyal, tankkal, lámpával és szerszámosdobozokkal. Danuviát az alábbi hiányokkal: láncvédő bura, kerékabroncsok, küllők és még néhány apróság. Valamint kínálok IZS 350-es első lemezvillát komplett, nagyon jó állapotban, Berva-vázat, motorblokkot első-hátsó villát teleszkópokkal, Mátra 100-as tankot benzincsap és zárófedél nélkül. Kövesdi István, 2737 Ceglédbercel, Ifjúság u. 7.

CZETKA 175-ös, 1968-as évjáratú, másfél év műszakival, jó állapotbn eladó. Bedi Antal, 8073 Csákberény, Vértes u. 7.

D-CSEPEL 125-ös (1959) és Pannónia T5-ös (1969) motorkerékpárok forgalmival eladók. Irányár: 20, illetve 10 ezer Ft. Dani Attila, 6800 Hódmezővásárhely, Rostély u. 16.

D-CSEPEL 125-ös teljesen felújítva, eredeti típustiszta állapotban eladó, vagy cserélhető nyugati segédmotor-kerékpárra vagy Simsonra értékegyeztetéssel. Eladó továbbá egy Pannónia TLF 1962-es kiadású eredeti festéssel, 80%-ban eredeti krómozással. Csepel 250-es szétszedett, de hiánytalan állapotban, a motorja és a fék felújítva, a kipufogója fecskefarkas. Czetka GT 150, 1951-es kiadású hiányosan, kerekek és az eleje hiányzik. A motorkerékpárok forgalmi engedéllyel rendelkeznek, rendszám és műszaki nélkül. Bernáth Lajos, 5420 Túrkeve, Ábrahám út 4. Tel.: (56)-361-536, 18 h után.

DKW 350-est, Csepeleket, Danuviákat, Pannoniákat, NSU-kat (100, OSL 250, 500, Max), BMW-ket (R 23, 26/27, R 12, R 35), BSA 500-ast, Mátra 100-ast, New Hudsont, hiányos Uralt és Zündapp 750-est, valamint rengeteg vegyes motorkerékpár-alkatrészt (lámpák, mágnesek, vázak, sárvédők, kerekek, blokkok stb.). Gyöngyösi István, 6760 Kistelek, Tanya 432. Tel.:(62) 375-125.

GOKART 125-ös ETZ-motorral versenykészen eladó. Továbbá kínálok gokart gumiabroncsokat, ETZ 125-ös motorblokkot, Motoplatt gyújtást, keréktárcsákat, kipufogót, stb. Csere is érdekel. Miklós Szabolcs. Tel.: 93/310-441.

GOKART Formula A, Inter A kategóriás versenygokart, olasz vázzal, motorral, rajtkész állapotban eladó. Tel.: 129-9508, 17 h-tól.

HONDA CR 250 R krosszmotort, 1991-est kínálok. Irányár: 189 ezer Ft. Bajdik Béla, 2760 Nagykáta, Kisköz 4.

HONDA CBR 600-as, 1992-es kiadású eladó. Tel.:(74)-262-366.

HONDA CG 125-ös, MZ ES 125-ös felújítottan, műszakival, ELKON SD 302-es dízelmérőműszer csipeszesre átalakítva és WELL 2002-es dízel- és Otto-motorteszter eladó. Laurinyecz János, 5920 Csorvás, Tavasz u. 40.

HONDA CBR 600 F (1992) szupersport versenymotorkerékpár versenykész

DIESEL-MOBIL

Ipari Kereskedelmi Kft.
1. sz. bolt: 1182 Budapest, Kossuth Lajos u. 184.
Tel.: 291-3586, fax: 290-5964.
2. sz. bolt: 1193, Budapest, Üllői út 170. Tel.: 282-3159

A DIESEL-MOBIL Kft. forgalmaz
AUDI, FIAT, FORD, OPEL, VOLKSWAGEN

típusú személy- és kistehergépkocsihoz kormány-, illetve trapézgömbfejeket, kuplung-, gáz-, és fékköteleket, fékgumicsöveket, főfékhengereket, kerékfékhengereket, féktárcsákat, vízpumpákat, kuplungszerkezeteket, kuplungtárcsákat és kinyomócsapágyakat

kis- és nagykereskedelmi áron.

Viszonteladókat 20% engedménnyel szolgálunk ki.

Gömbfejek	800—1800-ig	Féktárcsák kisteher	2700—13 000 Ft
Trapézok	1500—5000-ig	Kuplungtárcsa	3400—6 000 Ft
Kötelek	600—1500-ig	Kuplungszerkezet	3000—7 000 Ft
Kerékfékhengerek	800—1700-ig	Kuplungcsapágy	1200—2 800 Ft
Főfékhengerek	3200—7200-ig	Vízpumpák	2000—9 000 Ft

Tárcsafékbetétek 1100—4000 Ft-ig
AC-pumpák és tápszivattyúk 2200—3600 Ft-ig

Üzletünkben kapható még

IFA-, BARKAS-, ZUK-, AVIA-

alkatrész és -karosszéria, valamint ZSIGULI, illetve OPEL és FORD személyautóhoz karosszériaelemek.

B&F KATALIZÁTOR
a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgássérült áfás fogy. ár
Trabant	12 595	7 095	798
Wartburg	16 971	11 471	2 985
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100
Barkas	19 800	14 300	—
Heg. nyugati	19 000	14 300	—
Szer. nyugati	—	—	—

Telefon:
62/329-815
135-7250
30/424-139

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkent árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174 **AUTÓKER ALFA Kft.: 127-2440**

állapotban, HRC kitt beépítve, Eckert tuning, Öhlins, speciális fordulatszámmérő, versenyhűtő, gyújtáselektronika eladó. Kínálok továbbá egy 93-as gyári új tartalék motort. Bálint Gyula, tel.: (25)-312-627 napközben, (25)-312-395 este.

HONDA NS 125-ös, 89-es évjárat, 95 októberéig érvényes műszakival. Irányár: 120 ezer Ft. Ugyanitt eladó egy 12 sebességes Schwinn-Csepel versenykerékpár extrákkal. Irányár: 17 ezer Ft. Ifj. Csatlós Imre. Tel.: 261-9094.

HONDA RS 250 R típusú speciál gyorsasági versenymotorokat (2 db-ot), 93-94-es évjáratúakat (ex Adi Stadler). A motorokhoz gyári A kittes alkatrészeket, sebességváltó-kittet, tartalék kerekeket és más speciális alkatrészeket adok. Tel.: 00-49-8624-1840, fax: 00-49-8624-2971.

JAWA 350 California tank, oldallemezek, nyereg, első és hátsó lámpa, indexek, speed kipufogók, sárvédők, kormány air-box, akkudoboz és egyéb alkatrészek eladók. Szatmári Richárd, 2030 Érd, Nagy Lajos u. 77.

JAWA Mustang 50 cm^3-es, 1982-es évjáratú motorkerékpár alkatrésznek eladó. Irányár: 6000 Ft. Tel.: 271-5647, hétköznap 18 h után.

KAWASAKI GPZ 900 R-t, 88-as kiadású, feketeszürke színű, 22 ezer km-rel, friss műszakival, szervizelve, extrákkal (riasztó-, csomagtartó rendszer stb.), kitűnő állapotban eladó. Irányár: 295 ezer Ft. Andor József, 8997 Zalaháshágy, Petőfi u. 118.

KAWASAKI Z 750 E túra-sport motorkerékpár jó állapotban, 19 ezer km-rel, friss műszakival, 135 ezer Ft-ért eladó. Gyökeres Péter, 1035 Budapest, Miklós u. 5. I. em. 4.

KAWASAKI KX 125-ös, 1990-es rendszámú endurót. Tel.: 277-4361.

KTM 600 LC4, 1993-as évjáratú, hobbimotorként, használt állapotban eladó. Tel.: 226-0256 14—17 h-ig, 162-7184, 17 h után.

MZ 125-ös príma állapotban és P FIAT 125-ös bontásra eladó. Tel.: (36)-324-645.

MZ TS 250 Luxot forgalmival, működőképes állapotban, Pannónia P 21-es alkatrészeket, Danuvia és D-Csepel alkatrészeket kínálok. Németh Lajos, 8073 Csákberény, Vértes út 21.

PANNÓNIA 1962-es kiadású, kifogástalan állapotban igényesnek eladó. Csere is érdekel. Serfőző Krisztián, 6343 Miske, Fő u. 69.

PANNÓNIA T 5-ös forgalmival — rendszám leadva —, üzemképes állapotban eladó. Irányár: 13-14 ezer Ft. Vörös Péter, 8481 Somlóvásárhely, Új sor 4.

PANNÓNIA T-5-ös jó állapotban 23 ezer Ft-ért, FIAT Sport 850 Coupé 90 ezer Ft-ért, motoros sárkányrepülő 260 ezer Ft-ért eladó. Schidló Zoltán, 1149 Budapest, Pillangó park 4/A. VI.36. Tel.: 184-1189.

SACHS SHB 98 cm^3-es, Csepel 250-es motorblokkok, valamint IZS 49-es felújítás előtt, tartalék alkatrészekkel eladó. Tel.: (32)-353-707, 19—21 h között.

SIMSON S 51-es enduró motorkerékpárt, újszerű állapotban, kevés kilométerrel, sérülésmentesen kínálok. Jamriskó Sándor, 5830 Battonya, Ady E. 19/A.



SKODA 130 RS versenyautóként vizsgáztatva, bukócső, kagylóülés, 4 pontos öv, 4 seb. raliváltó stb. Elsősorban utcai használatra eladó. Csere is érdekel. Tel.: (48)-451-991, este. Krajcsik Zoltán.

SUZUKI Intruder 800 cm^3-es, 20 ezer km-rel, 1989-es évjáratú, extrákkal, sürgősen eladó. Tel.: (30)-436-125, (62)-401-739, 18—20 h között.

YAMAHA FZR 1000 Exup Stefka Gábor superbike-versenymotorja 750 ezer Ft-ért eladó. Tel.: 280-2521.

YAMAHA YZ 250-es, 1988-as kiadású hobbiként használt krosszmotor eladó vagy utcaira cserélhető. Irányár: 110 ezer Ft. Garas Sándor, 7551 Lábod, Szabadság út 16.

VEGYES

MAGYAR és külföldi autósújságok eladók. Lukács László, 2600 Vác, Kárász u. 24. Tel.: 27/313-255.

TÖBB garnitúra Bilstein márkájú Lada rali- és pálya-lengéscsillapító eladó. Katona Gábor, 2344 Dömsöd, Tassi út 12. Tel.: (60)-349-529.

AUTÓ-MOTOR 1962-1994-ig megjelent számai, 32 kötetben, bordó vászonkötésben aranynyomással eladó. Tel.: 215-1440.

BMW R-35, R-25 és R-23-as használati útmutató-másolatokat kínálok. Márton Miklós, 4064 Nagyhegyes, Kossuth u. 1.

MTB férfikerékpár Simano váltóval, alumínium ovál hajtókerékkel és a KRESZ előírásainak megfelelően felszerelve eladó. Tel.: 114-9676, egész nap.

AUTÓ-MOTOR 1955: 4, 5, 6, 7, 1959: teljes évfolyam, 1962: 12, 1972: 3, 23, 1975: 15, 22, 1977: 5, 15, 1978: 20, 1983: 16, 21, 1984: 21, 13, 14, 1985: 3, 19, nyári magazin, 1986: 11, 12, 17, 18, 21, 1987: 4, 1993: 13, 14 számait kínálom. Horváth Norbert, 8900 Zalaegerszeg, Petőfi S. u. 12.

60 db autós-motoros prospektust, újságot kedvező áron, egyben való vétel esetén kedvezménnyel, valamint egy pirosmetál Tamya 1/24 Mercedes-Benz 600 SEL autómodellt új árnál jóval olcsóbban kínálom. Nagy Sándor, 9028 Győr, Pannónia út 5. Tel.: (96)-327-246.

Z 994-es San Remo Ralin készült fényképek eladók. Peták Tibor, 3600 Ózd, Pázmány út 138.

CSERE

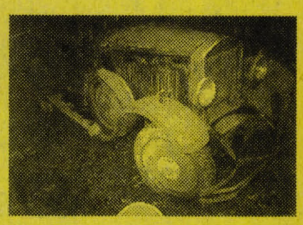
LANCIA Delta Integrale 16V Gr N eladó vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek, felnik, gumik megegyezés szerint. Telefon: 06 30/426-580, Takács Attila.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dízelre értékegyeztetéssel. Főleg 190 dízel Mercedes érdekel. Tel.: (88)-329-637. Dr. Szalay Attila.

CB 750 F fekete színű Bol d'or, 46 ezer km-rel sürgősen eladó, vagy nagyobb értékűre cserélném. Irányár: 165 ezer Ft. Rab, Törökszentmiklós, Báthori u. 5.

IZS 350-es, 1958-as évjáratú, eredeti állapotban, tartalék komplett blokkal és jó állapotú 1963-as Simson 50 cm^3-es motorkerékpárokat elcserélném régi magyar eredeti állapotú motorkerékpárokra. Tel.: (96)-318-966.

TRABANT 500-as kombi jobb és bal oldali hátsó oldalüveget elcserélném P-50-es alkatrészekre. Ifj. Szügyi Dezső, 5000 Szolnok, Wittmann Viktor út 1.



PRÁGA 1931-es veterán autó hiányos, restaurálásra szoruló állapotban, Puch S 4, GS 350 vagy bármilyen veterán motorkerékpárra cserélném. Fűzfa Tamás, 9200 Mosonmagyaróvár, Április 4 út 23.

HASZNÁLT AUTÓK AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai:		Irsz	Város		Utca				telefon:		rádiótelefon:		fax:	
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A C E K M	S L R T V Z					eFt
A.N. AUTÓCENTRUM KFT.		**6724**	**SZEGED**			**Kossuth Lajos sgt. 74.**					**60 381-369**			
BMW	316	87	90	ACÉLKÉK	M	106	/ /	- - - - -	- - - - - -					680
CITROEN	AX 1.4	87	60	PIROS		80	/ /	- - - - -	- - - - - -					410
FIAT	TIPO 1.7 D	88	60	GRAFIT	M	113	/ /	- - - - M	- - - - - -					609
FORD	SCORPIO 2.4I	91	126	KÉK	M	130	/ /	AC- - M	S - - T - -					1100
FORD	SIERRA 2.3D	87	67	FEHÉR	-	125	/ /	- C- - -	S - - - - -					650
MAZDA	626 COUPE 2.0 I	88	95	PIROS	-	110	/ /	- CE - -	S - - T - -					740
MERCEDES	260E	92	160	DIPLOMATAKÉK	-	74	/ /	AC- - M	S L - - - -					2750
MERCEDES	280LE COUPE	77	185	FEHÉR	-		/ /	- CE - -	S L - - A -					590
OPEL	ASTRA 1.6 SI	93	100	FEHÉR	-	18	/ /	- CE - M	- - - T - -					1350
OPEL	SENATOR 3.0 I	87	156	GRAFIT	M	79	/ /	ACE - -	S - - T A -					890
PORCHE	911 T 3.3	86	300	LILA	M	116	/ /	- CE - M	- L - T - -					3690
RENAULT	21 TS 1.7	88	90	EZÜST	M	78	/ /	- CE - -	- - - - - -					540
VW	GOLF 1,6 D	90	54	SÁRGA	-	87	/ /	- - - - -	- - - - - -					740
VW	GOLF GTI 1.6	82	110	FAHÉJBARNA	M	170	/ /	- - - - M	- - - - A -					315
AUTÓ 2000		**6723**	**SZEGED**			**Kossuth Lajos sgt. 61.**			**62 310-411**					
AUDI	100 2.0 E	91			-	120	/ /	AC- - -	S - - - - -					1670
AUDI	80 1.8L	90		BORDÓ	-		/ /	- - - - -	- - - - - -					1030
BMW	318	86			-		/ /	- - - - -	- - R T - -					580
CITOEN	BX 1.6 TRS	84		TŰZPIROS	-		/ /	- CE - -	- - - - - -					299
FORD	SIERRA 2.0I CLX	92		KÉK	M	51	/ /	- - - - -	S - - T - -					1090
FORD	SIERRA 2.0I GL	92			-		/ /	- C- - M	- - - - - -					1090
MAZDA	323 1.6I	91			-		/ /	- - - - -	- - - - - -					890
MERCEDES	250 TD	92		FEKETE	M	70	/ /	A- E - -	- L - - - -					3100
MITSUBISHI	GALANT 1.8 TD	89		ARANY	M		/ /	- - - - -	S - - - - -					670
NISSAN	BLUEBIRD 2.0L	86		KÉK	M		/ /	- - - - -	S - - - - -					380
OPEL	KADETT GSI 16V	91	150	HÓFEHÉR	-		/ /	- - - - -	- - - - - -					890
OPEL	OMEGA 2.0I GL	92		ARANY	M		/ /	AC- - -	S - - - - -					1250
PEUGEOT	405 1.9 GR	92		TŰZPIROS	-	60	/ /	- - - - M	- - - T - -					990
PEUGEOT	605 SRI 2.0L	92		BORDÓ	M		/ /	- C- - M	S - R - - -					1790
RENAULT	11 1.4L	86			-		/ /	- CE - -	- - - - - -					390
RENAULT	11 1.6D	85		PIROS	-		/ /	- - - - -	- - - - - -					290
RENAULT	21 1.7I	91		HÓFEHÉR	-	85	/ /	- - - - -	- - - - - -					875
VW	GOLF 1.6D	82			-	160	/ /	- - - - -	- - - - - -					280
VW	JETTA 1.6I	90		BORDÓ	-		/ /	- - - - -	- - - T - -					980
VW	PASSAT 1.8I	92		ZÖLD	-		/ /	A- - - -	S - - - - -					1290
AUTO DANUBIA		**1118**	**BUDAPEST**			**Budaörsi út 62.**			**1 209-3828**				**1 209-3501**	
OPEL	ASTRA 1.4 GL	93		BORDÓ	-	41	/ /	- C- - -	- - R T - -					1099
OPEL	ASTRA 1.6 GL	93		PIROS	-	1	/ /	- C- - M	S - R - - -					1570
OPEL	VECTRA 2.0I GL	91		SZÜRKE	M	58	/ /	- - - - -	S - R - - -					1275
AUTÓ NÉRO KFT.		**1016**	**BUDAPEST**			**Krisztina krt. 81.**			**1 212-1037**		**60 320-336**		**1 156-9857**	
BMW	730I	88		K.SZÜRKE	M	112	/ /	ACE - -	S L R - - -					1490
DAIHATSU	CHARADE 1.0	91		É.PIROS	-	62	/ /	- C- - M	- - - - - -					690
FORD	ESCORT 1.4	89		É.PIROS	-	80	/ /	- - - - M	- - R T - -					699
FORD	EXPLORER 4.0	93		ZÖLD	M	60	/ /	A- E - -	S L - - A -					3990
NISSAN	300 ZX 3.0	91		FEHÉR	-	48	97.03.08	ACE - M	S L - - - -					1890
RENAULT	19D 1.9	90		V.SZÜRKE	M	82	/ /	- - - - M	- - - - - -					790
AUTO'S CARDOEN HUNGÁRIA		**6000**	**KECSKEMÉT**			**Máriahegy 171.**			**76 489-200**		**30 310-027**		**76 489-199**	
FIAT	CROMA TD	90		FEHÉR	-		/ /	- - - - -	- - - - - -					800
MITSUBISHI	GALANT	90		ZÖLD	-		/ /	- C- - -	- - - - - -					1000
PEUGEOT	605 SLD	94		FEHÉR	-		/ /	- CE - -	S - - - - -					2700
AUTÓ-KURZ KFT.		**6725**	**SZEGED**			**Vásárhelyi Pál u. 6.**			**62 322-327**				**62 322-327**	
FIAT	REGATTA 1.9 D	88	65	FEHÉR	-	85	/ /	- C- - -	S - - - - -					458
LADA	1200	73	62	KÉK	-	210	/ /	- - - - -	- - - - - -					50

Le = MOTORTELJESÍTMÉNY [Le] **Ekm** = FUTOTT KM [1000 Km-BEN] ABS CENTRÁLZÁR ELEKTROMOS ABLAK KATALIZÁTOR MAGNÓ SZERVÓKORMÁNY LÉGKONDICIONÁLÓ RIASZTÓ TOLÓTETŐ VÁLTÓ ZÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929

HASZNÁLT AUTÓK AZ AUTO *Info* BBS Járműkereskedelmi Adatbankból.

Kereskedő adatai:		Irsz	Város		Utca			telefon:	rádiótelefon:	fax:	
Gyártmány	Tipus	Évjárat	Le	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A C E K M	S L R T V Z		eFt
MERCEDES	E200	94	136	FÜSTEZÜST	M		/ /	AC- K -	S - - - - -		6341
AUTÓRÁKÓ KFT.		**1089**	**BUDAPEST**		**Kálvária u. 9.**			**1 134-4531**		**1 134-4531**	
FIAT	CINQUECENTO 900	94		FEHÉR	-	8	/ /	- - - - -	- - - - -		699
FIAT	CINQUECENTO 900	94		ZÖLD	-	9	/ /	- - - - -	- - - - -		699
FIAT	CROMA 2.0	89		SZÜRKE	M	52	/ /	- - - - -	- - - - -		690
FIAT	CROMA 2.0	91		V.GRAFIT	M	43	/ /	- - - - -	- - - - -		840
FIAT	CROMA 2.0	92		ZÖLD	M	34	/ /	- - - - -	- L - - -		1250
FIAT	CROMA 2.0 IE	92		V.GRAFIT	M	16	/ /	- - - - -	- L - - -		1365
FIAT	CROMA 2.0 IE	92		FEHÉR	-	10	/ /	- - - - -	- L - - -		1365
FIAT	CROMA 2.0 IE	92		ZÖLD	M	15	/ /	- - - - -	- - - T -		1390
FIAT	CROMA 2.0 IE	92		SZÜRKE	M	33	/ /	- - - - -	- - - T -		1390
FIAT	CROMA 2.0 IE	93			-	7	/ /	- - - - -	- - - - -		1490
FIAT	CROMA 2.5 TD	92		ZÖLD	M	38	/ /	- - - - -	- - - - -		1750
FIAT	TEMPRA 1.6	90		GRAFIT	M	63	/ /	- - - - -	- - R - - -		710
FIAT	TIPO 1.4 IE	94		FEHÉR	-	13	/ /	- - - - -	- - - - -		1145
FIAT	TIPO 1.9 GTD	92		PIROS	-	36	/ /	- - - - -	- - - - -		1035
LEIER-MÁRTON		**9002**	**GYŐR**		**Pápai út**			**96 423-732**		**96 416-566**	
AUDI	100 2.3 QUATTRO	87		K.SZÜRKE	M		95.09.16	- - - - -	- - - - -		810
AUDI	80 LS 1.6	80		ZÖLD	M	181	96.08.01	- - - - M	- - - - -		210
AUDI	90 2.0	85		MÉLYKÉK	M		96.05.06	- - - - -	- - - - -		430
VW	GOLF 1.4 CL	94		VILÁGOSKÉK	M		97.01.14	- - - - -	- - - - -		1370
VW	VENTO 1.9 TD CL	94	75	KÉK	M	8	97.06.01	- C - - M	- - R - - -		1900
LIPUS KFT.		**7622**	**PÉCS**		**Zsolnay V. út 48.**			**72 323-162**	**60 393-162**	**72 449-220**	
LAND ROVER	DISCOVERY TDI	91	121	EZÜST	-	75	/ /	- C E - M	S - - T - -		2490
LAND ROVER	DISCOVERY TDI	92	55	ZÖLD	-	55	/ /	- C E - M	S L - T - -		3220
LAND ROVER	DISCOVERY TDI	94	121	FEKETE	-	18	/ /	- C E - M	S L - T - -		3790
NEW RANGE	ROVER 4.0 V8 SE	94	190	KÉK	-		/ /	A C E K M	S - - - - -		9800
RANGE ROVER	VOGUE 3.9 V8	91	181	FEKETE	-	120	/ /	A C E K M	S L - - A -		3450
LŐDI & TSA.		**6772**	**DESZK**		**43-AS FŐÚT MELLETT**			**62 371-488**	**30 436-408**	**62 371-488**	
AUDI	80 1.6B	80			-	137	95.11.20	- - - - -	- - - - -		225
RENAULT	5 1.1B	83			-	83	95.06.01	- - - - -	- - - - -		175
WARTBURG		90			-	62	96.05.11	- - - - -	- - - - -		225
MAZ-DU		**6726**	**SZEGED**		**Közép fasor 41-43.**			**62 433-626**		**62 433-626**	
MAZDA	626 COMPREX	00	75		-	85	95.12.27	- C E K M	S L R T 5 -		2600
MAZDA	626 COMPREX	92	75	SZURKE	M		95.11.05	- C E - M	S L R T 5 -		2200
MAZDA	626 GLX	89	102		-	130	96.02.14	- C E - M	S - - - 5 -		650
TOYOTA	COROLLA XL TD	89		VIL. SZÜRKE	-	33	95.09.01	- - - - -	- - - - -		780
MAZDA LAKIHEGY		**2310**	**SZIGETSZENTMIKLÓS**		**Lakihegyi u. 2.**			**24 368-781**		**24 368-781**	
MAZDA	626 2.0 SEDAN	92	117		-		/ /	A C E - M	S L R - - -		1950
NISSAN	SUNNY L VAN TCK	93	75		-		/ /	- - - - M	S - - - - -		1000
TOYOTA	CAMRI 2.0 GL TD	91	88		-		/ /	- C E - M	S - R - - -		1100
TOYOTA	CAMRY 2,0 XL TD	90			-		/ /	- C - - M	S - R - - -		880
RENAULT BUDESHEIM-BAUNOK		**6728**	**SZEGED**		**Dorozsmai út 48.**			**62 361-090**		**62 313-186**	
RENAULT	11 D	88		VAJFEHÉR	-	96	94.12.20	- - - - -	- - - - -		525
RENAULT	11 GTL	85		BORDÓ	-	131	96.04.15	- - - - -	- - - - -		350
RENAULT	11 TXE	85		KÉKESZÖLD	-	168	95.12.09	- - E - -	S - - - - -		450
RENAULT	19 RT	92		SÖTÉTZÖLD	-	20	95.12.03	A - E - -	S - - - - -		1870
SUZUKI SZENTGYÖRGYI		**6728**	**SZEGED**		**Fonógyári út 9.**			**62 321-444**		**62 321-444**	
TRABANT	601 LIM. SPEC.	82		HOMOK	-	52	95.03.01	- - E - -	- - - - -		65
VOLVO VESZPRÉMI		**6727**	**SZEGED**		**Algyői út 65.**			**62 473-000**		**62 473-000**	
SUZUKI	MARUTI 800	91		VILÁGOSBARNA	-	10	97.08.22	- - - - -	- - - - -		540

Le = MOTORTELJESÍTMÉNY [Le] **Ekm** = FUTOTT KM [1000 Km-BEN] ABS CENTRÁLZÁR ELEKTROMOS ABLAK KATALIZÁTOR MAGNÓ SZERVÓKORMÁNY LÉGKONDICIONÁLÓ RIASZTÓ TOLÓTETŐ VÁLTÓ ZÖLDKÁRTYA

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: 62 317-349 FAX: 62 323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929

AZ ELSŐ TÍZ

Angliában szinte már tradíció a szaklapokban megírni, hogyan látták a különböző Formula—1-es újságírók az év 16 versenyén részt vett pilótákat.

Hozzá kell tennem, hogy a lista teljesen szubjektív, és lehet, hogy olvasóink egészen másként látják, de ez a szép az egészben — lehet rajta vitatkozni anélkül, hogy különböző indulatokat kiváltana.

Véleményem szerint tehát a Top 10 a következőképpen alakul.

Első — és nem csak azért, mert világbajnok lett — *Michael Schumacher*. Miután szegény Ayrton meghalt, a német fiú kimagaslóan jobb volt, mint bárki más, és meggyőződésem, hogy a Williams-Renault-ban éppen úgy megnyerte volna a világbajnokságot, mint a Benettonban. Civilben nagyon kedves és barátságos, tökéletesen beszél angolul, és valóban egy szponzor álma. Módomban volt több alkalommal is együtt dolgozni vele, és azt kell mondanom, hogy a sok beképzelt majom után — *Stefano Modena*, hogy csak egy példát mondjak — öröm volt. Remélem, hogy a világbajnoki cím és az azzal járó pénz nem fog a fejébe szállni.

Második, inkább csak az utolsó két verseny alapján, *Damon Hill*. Arról már sokat írtunk, hogy hosszú ideig meglehetősen szerényen vezetett, de ami igaz, az igaz, az év végére nagyon összeszedte magát, és ahogy Schumacher hiába kergette Ausztráliában, az tiszteletre méltó. Remélem, jövőre az első perctől úgy fog vezetni, mint az 1994-es szezon végén.

Harmadik a roppant népszerű osztrák *Gerhard Berger*. Nemcsak azért, mert hosszú évek után sikerült egy Ferrariban versenyt nyernie, hanem mert egyáltalán volt bátorsága visszaülni egy versenyautóba, miután Senna meghalt. Ők nagyon közeli jó barátok voltak, és Imola után nagyon úgy nézett ki, hogy Gerhard szögre akasztja sisakját. Helyette nemcsak hogy visszatért, de újjászervezte a vezetők „szakszervezetét", ami elsősorban biztonsági problémákkal volt elfoglalva. Ha nem csinál hibát, akkor valószínűleg nyert volna Ausztráliában, de így is még mindig az elsők között van.

Negyedik a brazil *Rubens Barrichello*. Sokan Ayrton utódjának tekintik, szerintem joggal. Nagyon fiatal, de roppant tehetséges, nem véletlenül szerzett 19 pontot az év folyamán egy olyan csapatban, amelyiknek végig anyagi gondjai voltak. A Belga Nagydíjon az első kockából indult, ez fantasztikus teljesítmény, mert Spaban nagyon kell tudni vezetni.

Ötödik a finn *Mika Hakkinen*, aki ha nem úgy vezetett, mint egy huligán, akkor csodákra volt képes egy olyan autóban, aminek meglehetősen szerény volt a motorja. Sajnos időnként nem bírt magával, mint például Hockenheimben, és hogy mennyire hibázott, azt mi sem bizonyítja jobban, mint hogy csapatfőnöke, *Ron Dennis* még csak nem is tiltakozott a magyar versenytől való kizárásért. Mika őstehetség, és ha egy kicsit lehiggad, akkor egyike lesz azon versenyzőknek, akik valóban komolyan fogják megszorítani Michael Schumachert.

Hatodik *Jean Alesi*, akinek ismét kicsúszott a kezéből az első győzelem, amire olyan régen vár. Bátor, gyors, néha meggondolatlan. Ha Ferrarija kicsit megbízhatóbb lett volna, nem 24 ponttal fejezi be a szezont, hanem sokkal többel.

Hetedik a fiatal *Heinz-Harald Frentzen*. Sauber csapata óriási anyagi gondokkal küzdött, legnagyobb szponzoruk csődbe ment, és a Mercedes-kapcsolat is erősen hűlt az év folyamán. Egy ideig az is kétséges volt, hogy be tudják-e fejezni mind a 16 futamot, vagy otthon maradnak az utolsó kettő előtt. Frentzen ennek ellenére az edzéseken az éllovasok között volt, és év végére 7 pontot sikerült megkaparintania.

Nyolcadik a 23 éves skót *David Coulthard*, aki Ayrton autóját vette át, és Spanyolországban már pontot is szerzett. Többször gyorsabbnak bizonyult, mint Hill, de időnként nem figyelt oda, mint például a Hungaroringen, amikor biztos harmadik helyről szaladt a védősávba. Óriási tehetség, kérdés, hol fog kikötni 1995-ben.

Kilencedik az év meglepetése, *Ukyo Katayama*. Tavaly még viccszámba ment ez a tehetséges japán versenyző, összeviszsza törte az autókat, és sokan azt hitték, csak azért van a csapatban, mert hozott magával egy kalap yent. Ebben van némi igazság, de idén sokszor szenzációsan ment, és ha Hill nem megy neki Hockenheimben, akkor dobogóra kerül. Gyorsabbnak bizonyult, mint csapattársa, *Mark Blundell*, ami engem is nagyon meglepett.

Tizedik *Martin Brundle*, aki néha sehogy, néha pedig remekül vezetett. A Peugeot-motor sem segített, de amikor lehetetlenek voltak a körülmények, mint például Japánban, akkor az esős edzésen csodásan ment. Ő egyike azoknak, akiknek már majdnem sikerült Formula—1-es versenyt nyerniük, és ha nyertek volna egyet, akkor éppen úgy, mint *Mansell*, nyertek volna még egy tucatot. Attól tartok, ez már nem fog bekövetkezni.

Nigel Mansell csak háromszor vezetett idén, éppen ezért nem lenne helyes véleményt mondani róla, habár még mindig sokkal jobb, mint a mezőny nagy része. Attól tartok, ha 1995-ben ismét nyeregbe ül, akkor nem fog tudni lépést tartani Schumacherrel.

Két ismerőstől búcsúzunk az idén, *Michele Alboretótól* és *Andrea De Cesaristól*. Mindketten belátták, hogy kár a fáradságért, mert soha nem fognak jó csapatba kerülni, kiöregedtek. Így viszont több hely marad majd a fiataloknak, mint *Oliver Panisnak*, *Mika Salónak* és a többieknek.

Csak azt remélem, hogy idén visszaáll a rend, a biztonság, és hogy 1994-re úgy fogunk visszaemlékezni, mint egy szomorú kivételre, és nem mint a szabályra.

FRANKL ANDRÁS

HÍREK A KULISSZÁK MÖGÜL

A téli holt szezonban, gyorsasági motorosaink legnagyobb bánatára, megáll az idő. Az ilyenkor véghezvitt tervek, ötletek majd valamikor március végén kapnak valós értéket, addig minden csak elméletben történik.

Mindenképp erősödik a speciálgéposztály mezőnye, az idei sikertelen szupersport 600-as próbálkozás után visszatér a 250-esek közé a '92-es bajnok, *Almási Szabó Ottó*, s nagyon valószínű, hogy az eddig közúti kategóriában motorozó *Paulik István* személyében egy új fiú is bemutatkozik majd. Az év közben súlyosan megsérült *Simon Péter* olyannyira rendbe jött, hogy máris megvásárolta *Sinkó György* Hondáját, így ő is bátran küzdhet a bajnoki címért. Az idei bronzérmes, *Orosz Róbert* a világbajnokságon versenyző *Adi Stadler* Hondájára ül, vadonatúj motornak örülhet majd a 125-ös bajnok, *Győrfi Zoltán*.

A legnagyobb népszerűséget kivívó szupersport 600-ban szintén izmosodás várható, itt szeretne versenyezni a rendkívül tehetséges *Borsos József* és *Élő Zoltán*. *Bitter Sándor* fejében többször is megfordult a 750-es Ducati gondolata, csakúgy, mint *Szabó Attila* esetében a Yamahához való visszatérés.

S. O. S. GOKART

Piciny hazánk tulajdonképpen nem nevezhető a technikai sportok paradicsomának. Nem rendelkezünk túl sok, kifejezetten autózás vagy motorozás céljára épített versenypályával. Mindössze két — azaz kettő — alapképzést, utánpótlás-nevelési lehetőséget is biztosító gokartpályánk van. Talán még van! Szerkesztőségünk már foglalkozott a kecskeméti és győri pályák problémáival, de az Autóversenyzők Érdekvédelmi Ligájának figyelmeztetésére ismét megkongatjuk a vészharangot.

VIHAR A GYŐR-LIKÓCSI GOKARTPÁLYÁN

— AZ ÖNKORMÁNYZAT A MÉRSÉKELT ÜZEMELTETÉST LEHETSÉGESNEK TARTJA —

Furcsa mendemonda kelt számyra Győrött, miszerint a város negyedik legeredményesebb szakosztálya, a gokart, pálya nélkül marad. Éppen most, amikor újabb csinosításokkal nemzetközi versenyek rendezésére is alkalmassá tették, s az osztrákok nemcsak felfigyeltek a győr-likócsi „teknőre", hanem több országos futamot rendeztek a Rába partján.

Az egész egy több mint 150 aláírást tartalmazó levéllel kezdődött, amit a likócsi lakosok juttattak el a győri önkormányzathoz, tiltakozásukat fejezve ki a lakott terület közelségében lévő pályáról hangzó sűrű motorberregés miatt.

Ezt követően a városi önkormányzat jegyzője jelenlétében találkoztak a pálya ügyében érdekelt felek: a lakosság képviselője, a területi önkormányzat képviselője, a környezetvédelmi iroda vezetője s a Kincstári Vagyonkezelőtől a pályát bérlő Győri Volán SC gokartszakosztályának vezetője. Ezen a megbeszélésen a pálya további használhatósága érdekében szóba került a körbekerítés, esetleg egy hangfogó fal felépítése is, de a döntő szót attól a lakossági fórumtól várták, amit ezután még novemberben meg is rendeztek.

Erre a fórumra nem csupán *dr. Kálmán László* szakosztályvezető ment el megvédeni a versenypálya ügyét, de Budapestről leutazott *Wodicskáné Tállyai Beatrix* is, a Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE minimotoros szakosztályának vezetője, hogy megértesse a lakosokkal mennyire fontosak a szabályos közlekedésben ragyogó ismeretekkel rendelkező minimotorosok számára a minden évben itt tartott országos bajnoki gyorsasági futamok. A pálya környékén lakó emberek azonban hajthatatlanok maradtak, kemény szavakkal fejezték ki, hogy nem akarják a gokartok és a motorok zaját a környéken.

Még néhány nap, és új évet írunk. A gokartosok és a minimotorosok is szeretnék véglegesíteni jövő évi versenynaptárukat. De hogyan, amikor a győri pálya ügyét még mindig a kérdőjelek uralják. Az ügyben felvilágosításért *dr. Kovács Lajoshoz*, a város jegyzőjéhez fordultunk, aki a következőket mondta:

— A lakosság igénye a pálya működtetésének korlátozására félreérthetetlen. Ezt a városi önkormányzat semmiképpen sem hagyhatja figyelmen kívül. Ugyanakkor azt sem szeretnénk, hogy a sportolási lehetőségeket megvonjuk a fiatalságtól. Ezért kezdeményeztük, hogy a Kincstári Vagyonkezelő ezentúl ne a Volán SC szakosztályával, hanem a városi önkormányzattal kössön bérleti szerződést a pályára. Így érhető el a szükséges kompromisszum, biztosítva a környéken lakók nyugalmát még nem zavaró meghatározott számú pályahasználati órák betartását.

Illés Ferenc

MEGFEJTÉS

Lapunk 24. számában megjelent 1993-as rali szériakategóriájának bajnok testvérpárosával kapcsolatos keresztrejtvényünk megfejtése.

Ezzel a Mitsubishi típussal versenyez a vízszintes 14-es és a függőleges 81-es testvérpár: **Mitsubishi Galant.**

A testvérpár vezető tagja: **Oroszlán László.**

A testvérpár ennyiszer volt magyar bajnok: **Nyolcszor.**

A testvérpár ebben a csoportban versenyez: **N csoport.**

Vezető tag, a függőleges 81-es párja a terepraliban: **Gál István.**

A testvérpár ennyi éve versenyez a vízszintes 1-es típussal: **Négy.**

A Mitsubishi kizárólagos forgalmazója: **Contrex Kft.**

A Mitsubishi terepjáró, ezzel a típussal versenyez a függőleges 9 és 81-es páros: **Pajero.**

A testvérpár navigátor tagja: **Oroszlán Tibor.**

Nyertesek: **Pifkó Zsolt,** Parád — **Horváth Zsolt,** Cegléd — **Herbszt Csaba,** Komárom — **Bella József,** Balatonfüred — **Szabó András,** Kápolnásnyék — **Kovács Gábor,** Érd — **Fogarasi Roland,** Siklós — **Firnisz Sándor,** Tatabánya — **Fekete Imre,** Budapest — **Réder Zoltán,** Veszprém.

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk!

MÉGIS LEROMBOLJÁK?

Közismert a kecskeméti gokartstadion hányatott sorsa, amely tavasszal még megoldódni látszott. A közgyűlési határozat értelmében a kerítésen belüli területen továbbra is a gokartsportnak kell elsőbbséget élveznie, a létesítményt nem lehet vásártér céljaira használni és lebontani. Erre a szomszédos telek használható. A piac- és vásárigazgató mégis úgy gondolta, hogy ha már Ő a kezelője a területnek, akkor el is éri, hogy a sportolókat innen elüldözze.

Kikapcsoltatta a vízszolgáltatást, lekapcsoltatta az elektromos órát, valamint „kedvezényes" négymillió forintos bérleti díjat írt elő, amikor városi tulajdonban lévő sportlétesítményért egyetlen egyesület sem fizet.

A szomszédban lassan elkészül a piactér a város szűkös költségvetése ellenére, több tízmillió forintért. Igaz, spóroltak, mert a szerves szemét nagy részét a talajegyengetéskor a talajvízszint alá temették, amely előrevetíti a későbbi súlyos vízszennyezést!

Ez, úgy tűnik, a város vezetőit nem zavarja, hisz december 11-e után nekik már más lesz a gondjuk. Nem ezért fog a fejük fájni! Fáj viszont a konok *Kun István* piaci igazgatóé, mi lesz, ha nem azok kerülnek az önkormányzatba, akik a gokartpálya lebontását támogatják, hisz ezek, úgy tűnik, kevesebben vannak, mint akik megtartani szeretnék, sőt 1996-ban világbajnokságot rendeznének itt!

Kun István döntött, lássunk neki a bontásnak. Ha az a Ő elképzelését támogatók győznek, semmi baj, a pályát úgyis lebontják, ha a sportágat és a fennmaradást támogatók kerekednek felül, úgyis mindegy, akkor a dédelgetett piac sem itt valósul meg, és nyilván rá sem számíthatnak.

Amikor ez a cikk íródik, a depó burkolatát bontják, amelyből a piactér kap borítást. Verseny az idővel. Amikor ezt a cikket olvassák, eldőlt, kik kerültek Kecskemét város önkormányzatába, sikerült-e annyi bontást elvégezni Kun úrnak, hogy annak helyreállítása túlságosan költséges legyen, lehet-e még a pályán versenyzőket nevelni, lehet-e...?

Erős József

SNIJERS A GYŐZTES

A rali-Európa-bajnoki küzdelemsorozat november végén ért véget, a közel félszáz Eb-futam után, a belga *Patrick Snijers* ünnepelhetett kontinensgyőzelmet 1875 ponttal. . Az ezüstérmet remek hajrá után a német bajnok, *Dieter Depping* szerezte meg, aki többek között a magyar versenyzők körében is népszerű osztrák Semperit Ralit is megnyerte. Harmadik helyre pedig az olasz *Pasquali* futott be. Érdekesség, hogy valamennyi dobogós versenyző Ford Escort RS Cosworth-szal indult.

JUBILEUMI KIÁLLÍTÁS

Január közepéig tekinthetik meg az érdeklődők a stuttgarti Mercedes-múzeumban azt a jubileumi kiállítást, amely a „100 éves az autó- és motorsport" címet viseli. A teljes Mercedes versenyflotta mellett, az érdeklődők találkozhatnak az Alfa Romeo, a Bugatti, a Ferrari, a Lancia, a Maserati és a Vanwall legsikeresebb járműveivel is. A programot színesítik aktív és korábbi versenyzők élménybeszámolói is.

ARANYRA ARANYAT

Az idei rali-világbajnokság megnyerése után az igazi nagy showként ismert Bajnokok Tornáján is diadalmaskodni tudott a francia *Didier Auriol*. A Gran Canarián lebonyolított verseny érdekessége, hogy csak világbajnoki babérokkal büszkélkedő sztárok indulnak, így a mezőny tudása úgyszólván felülmúlhatatlan. A párhuzamos körpályán aszfaltos és murvás szakaszok váltják egymást, egy-egy futam két kör megtételéből áll, s a pilótáknak két különböző autóval is rajthoz kell állniuk. A döntőbe az újdonsült bajnok Auriol mellé a veterán harcos *Stig Blomqvist* verekedte be magát, méghozzá úgy, hogy fordos pilóta létére egy Toyotával érte el a fináléba jutáshoz szükséges eredményt. Hiába szurkolt a húszezres nézősereg túlnyomó része Blomqvistnak, Auriol, ha csak négy század másodperccel is, de megnyerte a végső összecsapást. A döntőt néző „vert" mezőnyben olyan csillagok támasztották a korlátot, mint a négyszeres világbajnok *Juha Kankkunen*, és a RAC Rali után itt is bajnok *Carlos Sainz*.

MOSLEY MINT NAVIGÁTOR

A Network Q Ralit megelőzően a Toyota-csapat Walesben tesztelte a versenyautókat, ahová a Nemzetközi Autómobil Szövetség elnökét *Max Mosleyt* is meghívták. Nem sokkal érkezése után a FIA frontembere a többszörös világbajnok finn *Juha Kankkunen* mellé ült, aki alaposan „megkocsikáztatta". A próba után elismerően nyilatkozott az új gömbölyű verseny Celicáról. Annak ellenére, hogy bemutató nagyon távol van a versenyhelyzetektől, Mosleyt lenyűgözte Kankkunen magabiztossága, s az hogy milyen fergetes iramban képes egyszerre kormányozni és sebességet is váltani.

TÉLI TEREP

Változatos pálya, alattomosan fagyott talaj és hatalmas küzdelem jellemezte az országos tereprali-bajnokság mecseki zárófutamát. *Selmeczi György* és *Jutassy József* ezúttal nem az indulók között izgult, hanem mint a Tüvati Kupa rendezői a „tökéletes" verseny szervezésében munkálkodtak. A kétnapos erdei műsor a Stoll Autóház bonyhádi telepén kezdődött, és a pécsi Carat töltőállomásnál zárult. Bajnokként érkezett az évadzáróra, a T csoportos autók között a *Gál István/Oroszlán Tibor/* Mitsubishi Pajero trió, de „iramukon" ez mitsem változtatott, így a zárófutamon is győzedelmeskedtek, csakúgy mint a motorosok között *Nádor István*.

A H csoportos autók népes táborában nagy volt a tülekedés a dobogó valamennyi fokáért. A pécsi pontvadászat legeredményesebbjei *Tüskés László* és *Lamboy László* lettek, ám „nyugis" célbaérkezéssel az évvégi aranyat a *Greff Róbert/Szaksz Tamás* duó érdemelte ki. A hazai autómotorsport legfiatalabb ága — 1994-ben első ízben hirdettek országos bajnokokat — hét sikeres futam megrendezése után méltón léphetett be a MAMSZ bajnoki rendszerébe.

AZ ÉV VERSENYZŐI

A Magyar Autó- és Motorsport Szövetség és a Magyar Motorcsónak és Vízisí Szövetség is megszavazta az 1994. év versenyzője címet.

A kitüntetteknek ezúton is gratulálunk. Az 1994. év versenyzői:

— gokart: *Bakos András*
— autó: *Ranga László*
— motor: *Harmati Árpád*
— motorcsónak: *Mihaldinecz Rudolf*

NAVIGÁTOR-DÍJ

Szerkesztőségünk a tavalyihoz hasonlóan — a technikai sportokkal foglalkozó újságírók és a rali-szakbizottság tagjainak szavazatai alapján — átadta a raliautók jobboldali ülésén helyet foglalók legkiemelkedőbbjének alapított díjat. 1994-ben *Az év navigátora* kitüntető címet *Büki Ernő* érdemelte ki.

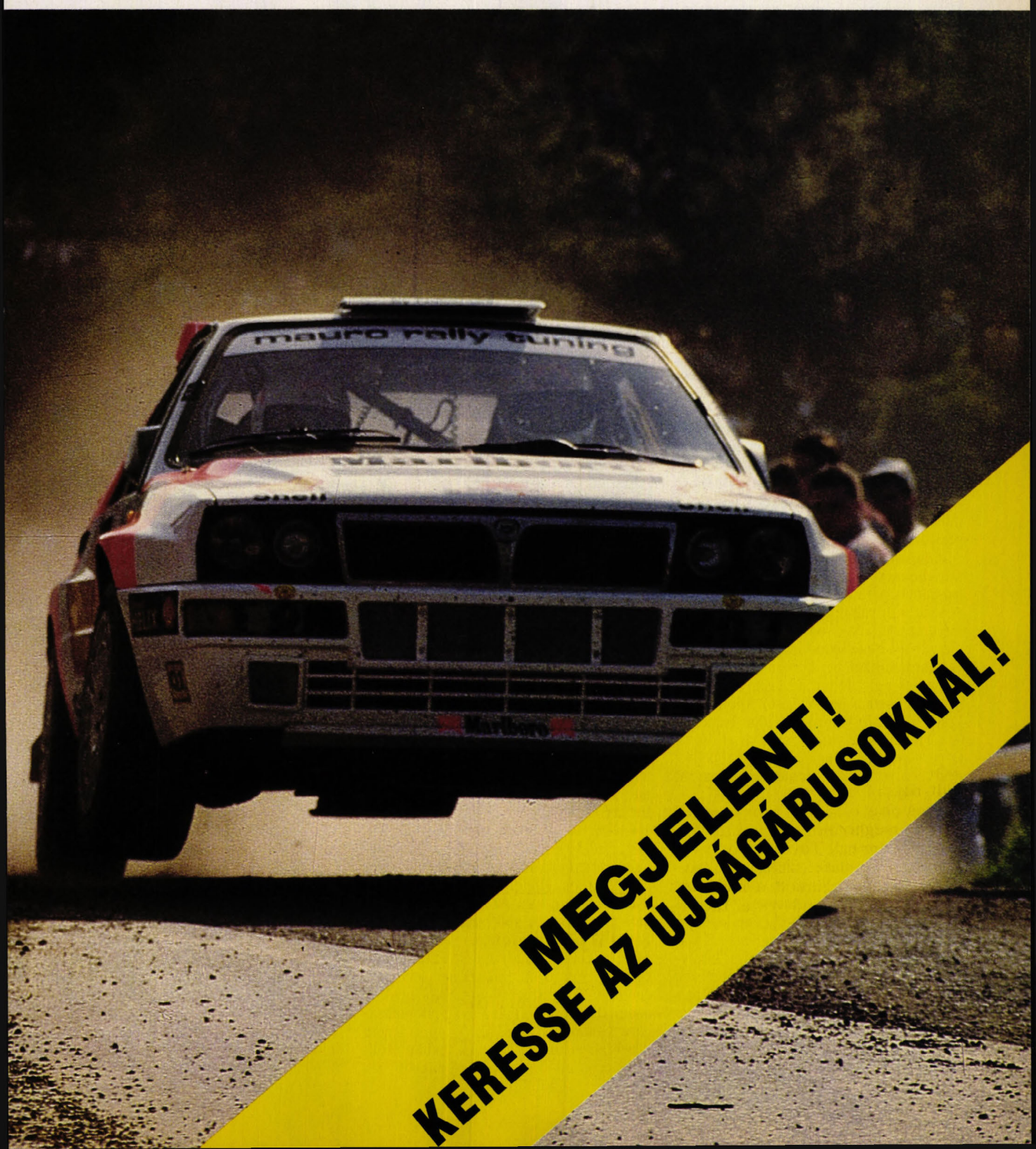
ÁRA: 147 FT

autó motor

RALI

1994
1995

KÜLÖNKIADÁS



MEGJELENT!
KERESSE AZ ÚJSÁGÁRUSOKNÁL!

REMÉNYFUTAM

YOKOHAMA ENDURO KUPA



Tavaly nyolcadliterben bajnok, idén eggyel feljebb harmadik: Korponai Péter

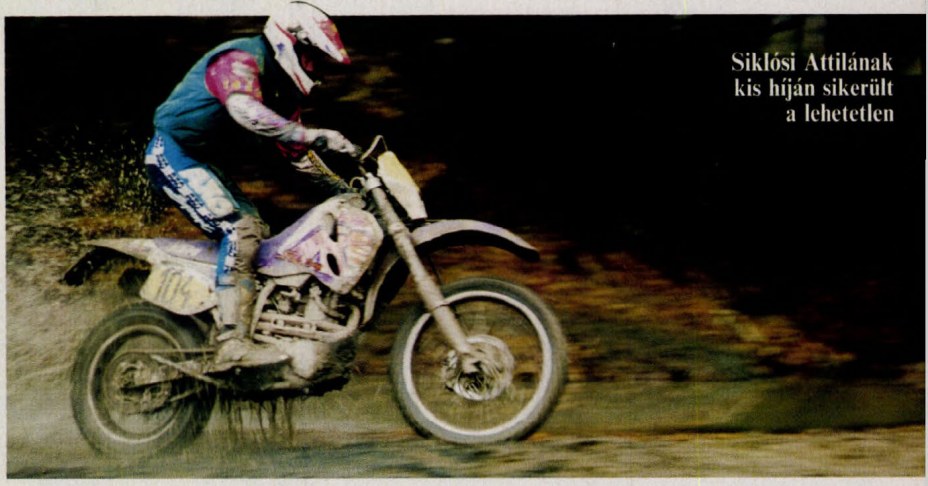
Milyen verseny? – kérdez vissza a simsonos parasztbácsi, akitől azt kérdezem, hol találom az endurósokat. Azért merészeltem tőle érdeklődni, mert azt gondoltam, motoros lévén, csak tud valamit az ügyről.

– Tudja, bátyám, olyan motorverseny, ahol terepmotorokkal mennek árkonbokron át.

– Szóval krossz! Miért nem azzal kezdte, fiatalember! Olyanokat láttam ott feljebb, a kanyar után. Itt menjen egyenesen, aztán a kereszteződésben balra. Aztán addig míg meg nem látja azokat a nagy buszokat. Vannak ott még külföldiek is!

Nem világosítottam fel a segítőkész öreget tévedéséről, de most már biztos voltam a dolgomban, hogy jó irányba haladok az osztrák–magyar endurobajnokság utolsó futamának solti színhelye felé. Megköszöntem az útbaigazítást, s a leírásnak megfelelően megtaláltam a depót. Nem volt nehéz, a Motex hatalmas tiritarka Ikarusát és az osztrákok út mellett sorakozó furgonarmadáját csak szándékosan lehetett volna szem elől téveszteni. Az eltévedőnek mentségére szólt volna, hogy a látási viszonyok meglehetősen rosszak voltak. Mintha a rendezők – a Cseke KC. és a motexesek – november legrondább hétvégéjét szemelték volna ki a döntő viadalra. A vizet szinte facsarni lehetett a levegőből, de ahhoz sem hiányzott sok, hogy a talajra lecsapódó pára jégpáncéllá keményedjen. A rendezők valamit mégiscsak sejthettek, mert az általában szokásos két – napos, illetve esős időjárásra kiszámolt – köridőt egy harmadikkal, havas körülményekre érvényessel egészítették ki. Ennyire végül nem lett rossz a helyzet, a 62 kilométeres körre a másfél órányi B időt írták ki. A végrehajtási utasítás szerint az első osztályú géposztályoknak három, a többieknek két kört kellett teljesíteniük a nem túl nehéz pályán.

A versenyek általában nem a rajtnál kezdődnek, különösen technikai sorozatsportágakban rendkívül sokat nyom a latban a közvetlen előélet, illetve az előkészítés. A Yokohama Kupa névre keresztelt utolsó futamra az előzmények szomorú árnyékot vetettek. Az ország egyes számú enduroversenyzőjének tartott *Nádor Attila* két héttel korábban az erdőkertesi királyválasztón egy lekörözött versenyzőt előzve bukott. Súlyos, életveszélyes állapotban szállították kórházba. A solti futam idejére szerencsére az életveszély már elmúlt, de a következő motorra ülésig még sok víznek kell lefolynia a Dunán. Pedig számára komoly tét forgott kockán. Csaknem egy teljes győzelemért járó pontszámmal (18) vezetett az osztrák *Karl Handl* előtt, akinek akkor 208 pont volt a számláján. Nádor a sérülése miatt nem indulhatott, s Handlnak a kétnapos versenyen elegendő lehetett, ha csak az egyik napon győztesként fut be.



Siklósi Attilának kis híján sikerült a lehetetlen

– *Van még remény Attila bajnokságát megőrizni?* – kérdeztem Nádor Attila klubjának vezetőjét, *Sasvári Sándort*.

– Nem sok. Handl eljött, ő is, a motorja is jó formában van. Azért megpróbáltunk valamit. Persze a sportszerűség határain belül. Handlnak győzelem kell, ha más nyer, akkor Attila a bajnok. Ezért felhívtam két krosszozót, akiknek nem lehet idegen egy hatszázas motor. Az egyikük azonnal lemondta, más irányú elfoglaltságára hivatkozva. A másik viszont csúnyán kibabrált velünk, mert csak tegnap szólt, hogy nem tud jönni. Pedig rá nagyon számítottunk, hiszen krosszban gyakran versenyez félliteres géppel, s fizikuma is alkalmassá tette volna a részvételre. Így Attila öccse, István ugrott be, de ő inkább a kisebb gépekhez szokott. Mellette van még egy reménységünk, a krosszból átigazolt *Siklósi Attila,* aki szintén jól üli meg a nagyöbű dübörgőt.

Beszélgetés közben hozzánk csatlakozott a Motex egy másik versenyzője, a 125 cm^3 feletti kétütemű kategóriában részt vevő *Csősz Lajos*. Rá a szünet nélküli vidámság jellemző, még verseny közben is van arra gondja, hogy kiintsen, mókázzon a fotósoknak. Ezúttal mégis mintha valami gond nyomasztaná. Nem csoda, számára is a bajnokság a tét. S míg neki győznie kell, riválisának, *Kaisernek* az is elég, ha pontot szerez.

A nyolcadlitereseknél nyugodtabb volt a hangulat. A kaposvári *Rapp Csaba* bajnoki címét nemhogy más, de még csapattár-





Rapp Csaba ezúttal is a lehető legtöbbet nyújtotta

Csősz Lajos még most is mókázott, pedig nem sok oka volt rá (balra)



Johann Kaiser Solton nem csillogott. A bajnokság elnyeréséhez azonban ennyi is elég volt

sa, a dobogó második helyén álló *Tóth László* sem veszélyeztette. A harmadik hely viszont még kiadó volt. A szintén kaposvári *Belányi Attila* és a motexes *Pecsenka Zsolt* pályázott a bronzéremért.

A kaposvári trió előretörése kissé meglepő, ugyanis tavaly tűntek fel először az enduroporondon. Rapp Csaba már akkor, a másodosztályban megcsillantotta tehetségét, könnyedén nyerte a nyolcadliteres trónt. Annál érdekesebb Pecsenka halovány szereplése.

– Ezt az évet jobb lenne mindenestől elfelejteni. Már az elején rosszul kezdődött. A jó helyezés reményében vettem egy vadonatúj TM-et, de még azelőtt tönkrement, hogy versenyben kipróbálhattam volna. A nullkilométeres motort elvittem vizsgáztatni. Ott hidegen megküldték úgy, hogy hengert kellett rajta cserélni. Az új henger viszont gyári hibás volt, az áprilisi hungaroringi versenyen megszorult. A technika ördöge továbbra is kísértett, több versenyt kellett műszaki okokból feladnom. Amikor aztán ez a gond egy Yamaha vásárlásával megoldódott, én romlottam el. Az esztergomi versenyen nem tudtam rajthoz állni, mert 42 fokos lázzal ágyban feküdtem.

Közben folyt a gépátvétel, a depónak helyet adó Park Hotel teniszpályáján, a kijelölt parc ferme területen egyre több motor sorakozott fel. Az osztrák versenyzők gépei könnyedén megkülönböztethetők voltak a mieinkétől. A legtöbben egyké éves KTM-mel jöttek, ezek sorában szinte elvesztek a hazai versenyzők Hondái és Yamahái. Szemlélődés közben figyeltem fel egy nagyon bátor amatőrre, a Pécsről érkezett *Végh Andrásra,* aki egy ötvenes Fantickal szándékozott vállalkozni a kategória számára kijelölt 124 kilométeres távolság legyőzésére. Szintén nagy feltűnést keltett *Tóth Gábor,* aki egy hatalmas, V kéthengeres Transalppal vágott neki a távnak másodosztályban. Ő előrelátó óvatosságról tett tanúbizonyságot, amikor leszerelte gépéről az óriási, a motor elejét borító idomot. Kettejük közül a fanticosat többet nem láttam. Talán jövőre, az új szabályok teremtette kedvezőbb keretek között ismét találkozunk vele.

Merengésem közben elfeledkeztem az időről, s csak arra kaptam fel a fejem, hogy csődület támadt a kapu körül, s egy motor hangja is felharsant. Ha nem sietek, lemaradok a rajtról! De ekkor már késő volt, az egyes rajtszámú, tavaly 125 cm^3-ben bajnokságot nyert *Korponai Péter* már elindult. Csak annyit sikerült elcsípni belőle, amikor az út menti árokból kivágódva a kerítés mentén elszáguldott a szántóföldek felé. Hosszú földutas szakasz várt rá először, ami csaknem a táv felét tette ki. Ennek végén a dunavecsei krosszpálya következett, majd az útvonal a Duna árterében vezetett tovább. Egy újabb krosszkülönpróba volt soron Dunaegyházánál, nem sokkal a solti befutó előtt.

A két krosszpálya a földrajzi közelség ellenére jelentősen különbözött egymástól. A dunaegyházi földes-homokos talaj jól tartotta a motort, Dunavecsén viszont mintha felkenték volna a nyomot. Az első osztályban szereplőknek ennek ellenére nem okozott gondot, de a többiek többet közlekedek keresztben, mint hosszában.

Hasonló gondot okozott némelyeknek az útvonal egyik leglátványosabb része, ahol a Duna egy oldalágán kellett átkelni. A versenyzőknek az okozta a fejtörést, hogy egymástól alig néhány méternyire két lehetőség is kínálkozott. Az egyik helyen majd méternyi széles volt a víz, míg a másiknál alig kétaraszny. Erre a pontra a Kamaraerdei Kerekes Klubban versenyző *Szerdahelyi Balázzsal* érkeztem, aki nem bírta ki, hogy ne mutogassa, szerinte melyik a jobbik út. Én meg azt nem bírtam ki, hogy ne kérdezzem meg, hogy miért a szélesebbet ajánlgatja.

– Mert gyorsabb – válaszolt –, és ha megnézed, innen csak egyet kell kanyarodnia és téphet tovább. Az a másik körülményesebb, s ha elvéti a nyomot, akkor mindjárt egy félméteres vízben találja magát.

Erről jutott eszembe, hogy kérdőre vonjam. Ha ilyen jól megy neki a dolog, akkor miért nem motorral jött?

– Még nem érkezett meg. A KKK színeiben részt vettem az Egyesült Államokban rendezett hatnaposon, és még nem ért

YOKOHAMA ENDURO KUPA

haza. A hatnapos miatt teljesen elúszott számomra az idei bajnokság. Két hónap, mire odaér a motor, másik kettő, mire vissza, így annyi versenyből maradtam ki, hogy teljesen esélytelenné váltam.

– *És a többiek? Mintha egyetlen KKK-st sem láttam volna a gépátvételnél.*

– Korpi (Korponai Péter) átigazolt, *Rosivall Ákos* abbahagyta, *Meggyesi Gábor* pedig bevonul katonának. Csak én maradtam, de nekem meg nincs – egyelőre – motorom.

Közben Balázs kihúzgált néhány sárba ragadt másodosztályú és amatőr versenyzőt, majd a harmadik kör végén visszaszá-



Karl Handl ötpontos előnnyel szerezte meg a négyütemű-kategória bajnoki címét

guldottunk Soltra, hátha tudnak már valami eredményt mondani.

Kár volt sietni, a rossz hír ráért volna még. Kiderült, hogy a nap elején még két lehetséges aranyérem mindegyike ezüstté változott. Karl Handlt Nádor Istvánnak nem sikerült megfognia, Siklósinak sem, második lett.

Csősz Lajos szintén lógatta az orrát.

– Nem lehetett mit csinálni! Olyan kicsik a különbségek! Nézd meg – mutatta az eredményeket – az első öt öt másodpercen belül van. Talán ha Bruckban sikerült volna. De az az egyetlen Ausztriában rendezett enduroverseny. Csak úgy nyüzsögtek az osztrákok. Még a sokszoros krosszbajnok, *Baumgartner* is tiszteletét tette. Meg is nyerte a versenyt. S még így is szerencsésnek kell mondanom magam, mert *Christian Neumeister* az év elején sérülés miatt több futamot kihagyott. Talán jövőre.

EREDMÉNYEK

ENDURO ORSZÁGOS BAJNOKSÁG, 1994. XI. 12–13., SOLT

1. nap:
I. osztály 125 cm³: 1. Rapp Csaba – 2. Tóth László mind (Kaposvár) Yamaha – 3. Martin Kaukal (A) KTM
I. osztály 125 cm³ felett: 1. Christian Neumeister – 2. Johann Kaiser mind (A) KTM – 3. Csősz Lajos (Motex) Suzuki
I. osztály, négyütemű: 1. Karl Handl (A) Husaberg – 2. Siklósi Attila (Motex) KTM – 3. Gebhard Puntigam (A) KTM
II. osztály: 1. Nádor Lajos (ESCP) Honda – 2. Dormán István (Dunapújváros) Honda – 3. Turcsányi Árpád (Törökbálint) Honda
Old Boy: 1. Franz Kralik – 2. Franz Ritter mind (A) KTM – 3. Guntak Soucek (SLO) Yamaha
Amatőr: 1. Niki Rafanovic – 2. Josef Hrebeda mind (A) KTM – 3. Franz Pölzleiter (A) Husqvarna
2. nap: I. osztály 125 cm³: 1. Rapp Csaba – 2. Tóth László – 3. Belányi Levente mind (Kaposvár) Yamaha
I. osztály 125 cm³ felett: 1. Christian Neumeister (A) KTM – 2. Csősz Lajos (Motex) Suzuki – 3. Oliver Boichard (A) KTM
I. osztály, négyütemű: 1. Gebhard Puntigam (A) KTM – 2. Karl Handl (A) Husaberg – 3. Arno Knörschild (A) KTM
II. osztály: 1. Nádor Lajos (ECP) Honda – 2. Dormán István (Dunaújváros) Honda
Old Boy: 1. Franz Kralik – 2. Franz Ritter – 3. Michael Heisenberger mind (A) KTM
Amatőr: 1. Franz Pölzleiter (A) Husqvarna – 2. Josef Hrebeda – 3. Stefan Helmer mind (A) KTM
Az Osztrák–Magyar Enduro Bajnokság végeredménye:
I. osztály 125 cm³: 1. Rapp Csaba – 2. Tóth László – 3. Klaus Strohmeier (A) Cagiva
I. osztály 125 cm³ feletti: 1. Johann Kaiser – 2. Csősz Lajos – 3. Korponai Péter (Motex) Honda
I. osztály négyütemű: 1. Karl Handl – 2. Nádor Attila (Motex) – 3. Gebhard Puntigam
II. osztály: 1. Nádor Lajos – 2. Csere Csaba (Cseke KC) Hona – 3. Dormán István
Old Boy: 1. Franz Ritter – 2. Erwin Unterberger (A) KTM – 3. Karl Auer (A) KTM
Amatőr: 1. Franz Pölzleiter – 2. Niki Rafanovic – 3. Richard Brenner (A) KTM



Szerdahelyi Balázs, a motortalan endurós egy beragadt amatőrnek segít kikecmeregni a kátyúból

Na végre, egy vidámabb arc, Pecsenka Zsolt csapódott hozzánk.

– Kilyukadt a dugattyúm. Már az első körben. Még jó, hogy nem a világ végén, így nem sokat kellett tolnom.

– *Holnap?*

– Nincs másik, nem tudom megjavítani.

Másnap reggel kilenckor gyülekezett a mezőny az újabb három, illetve két körre. Sajnos ennek eredményétől függetlenül már eldőlt minden, így a becsületes helytálláson kívül nem maradt más tennivaló. Csősz Lajos riválisa, Kaiser már nem állt rajthoz, a kezét fájlalta. Handl elindult, de neki már csak az volt a tét, hogy hány ponttal végez Nádor Attila előtt. A bajnoki cím sorsa már nem változhatott meg.

A délutáni befutó után nagy volt az öröm a kaposvári csapatban. Az első osztályban idén debütált együttesből ketten is díjakkal térhettek haza, s nemcsak a versenyt, hanem a bajnokságot illetően is. Rapp Csaba az elérhető legnagyobb pontszámmal győzött. Két futamot kihagyott, azok nullpontosak lettek, de éppen ezeket vették ki az éves értékelésből. Ahol viszont elindult, ott ő nyert. Megérdemelte a nyolcadliteres bajnok címét.

Még egy kategóriában, a másodosztályban született magyar siker, ebben a pécsi *Nádor Lajos* nem talált legyőzőre. Az old boy- és az amatőrkategóriában azonban már megint a sógorok voltak jobbak, a mieink nem tudtak beleszólni a helyezések sorsába.

– Jövőre másképp lesz – nyilatkozta *Sasvári Sándor*. – Az amatőrkategória megszűnik, illetve egy újfajta, mindenféle műszaki megkötés nélküli másodosztályt hozunk létre. Ebben mindenki elindulhat, bármilyen motorral. A feltételek egyszerűbbek lesznek, amolyan bemelegítőnek szánjuk az első osztály elé, de úgy, hogy aki először indul, az is sikerélményre tehessen szert. Ami a többieket illeti: Attila már lábadozik, s ha Csősz Lajos is kevesebbet hibázik, nagy eséllyel indul jövőre a 125 cm³ feletti bajnoki címért. Szintén reménykedem Siklósi Attilában, aki az első napon nem hibázott, második lett. Őt jövőre legalább ugyanezen a helyen szeretném viszontlátni.

G. M.


Mihaldinecz Rudolf
az 1994. évi Formula–3 motorcsónak-világbajnok
EMG AUTOMATIC
Centrophone
Investing Ltd.
TECHNIKAI
SPORT
OLIMPIA
ALAPÍTVÁNY
DUNAÚJVÁROSI
AUTÓJAVÍTÓ KISVÁLLALAT
DUNAFERR
Köszönet szponzoraimnak és szerelőimnek
az 1994. évi Formula–3 motorcsónak-világbajnokságban elért
eredményeimért,
valamint kellemes karácsonyi ünnepeket
és boldog új évet kívánok minden kedves olvasónak:

ZÁRÓFUTAM A MINIMOTOROS OB-N

GYŐRÖTT DŐLT EL A BAJNOKI CÍMEK SORSA

Egy héttel előbb még zimankós, nemszeretem idő járta Győrött, de a minimotorosok gyorsasági versenysorozatának évi zárófutamaira megemberelte magát a természet, és csodás napsütéssel, kellemes hőmérséklettel övezte a legkisebbek idei utolsó rajtjait. A VII. és VIII. futam, amelyet a Szerencsejáték Rt., illetve a Kisalföld Kiadó Bt. szponzorált, az egész évi versenysorozat rangjához méltó körülményeket nyújtott. Balesetmentes, zökkenők nélküli volt mindkét versenyforduló, nem csoda, hogy az eddigi szlovák mellett most osztrák érdeklődés is mutatkozik, sőt, a szomszédos országok sportolói mellett már egy svéd állampolgárságú gyermekversenyző is rajtolt (a Hungária Biztosító Rt. színeiben) a sorozat utolsó futamain.

A Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE minimotoros szakosztálya kétségkívül uralja a kismotoros mezőnyt, s így a győzelmekért járó serlegeket és jutalmakat rendre a HB-matricákat viselő versenyzők vehették át, de azért nem maradtak el ezúttal sem az éles küzdelmek, a célegyenesig tartó kiegyensúlyozott vetélkedők. Az esélyeseknek végig résen kellett lenniük, az országos bajnoki címhez az utolsó futamok pontjaira is elengedhetetlenül szükség volt, még olyan esetben is, mint a II. kategóriában, az 50 cm³-es váltós motorok géposztályában, ahol *Kovács Nikolett* toronymagasan vezette a mezőnyt, ám az utolsó két futam pontjai nélkül még eleshetett volna a bajnoki címtől. De végig komolyan vette a versenyt, s így valamennyi futamon a maximális pontszámot megszerezve, 80 bajnoki pont birtokában nyerte a géposztály idei legjobbjának járó elismerést.

Pezsdülést hozott a minimotorosok gyorsasági futamaihoz a robogók kísérő versenye, amelyek során a leggyorsabbnak *Magda Attila* bizonyult, viszont a Motorország által felajánlott FIAT Panda személygépkocsit a szlalom- és a gyorsasági versenyeken összesen kapott pontok alapján legjobb robogósnak bizonyult *Paitz Miklós* érdemelte ki.

Miután az idei utolsó versenyszám végén is lendült a kockás zászló, megkértük *Wodicskáné Tállyai Beát*, a Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE minimotoros szakosztályának vezetőjét, az egész versenysorozat fáradhatatlan szervezőjét, értékelje az évet:

– Sajnálatos, hogy a felnőttek versenyeihez hasonlóan ezekre a futamokra is kevesen jönnek. Pedig a gyermekekben megvan az érdeklődés, csak hát igen költségessé vált ez a sportág. Egy motorért, amely két évvel ezelőtt még 60000 forintba került, ma már 180000-et is elkérnek. Ilyen körülmények között pedig nagyon sok tehetséges gyermek kénytelen lemondani a motorozás örömeiről, mert szüleik még a közelébe sem hozzák őket a versenyeknek. Ennek ellenére mindig akadnak új tehetségek, mint az idén Karalyos Sanyika vagy a svéd Emri Erik, aki már a pódiumra is felkerült. Szerencsére az önzetlen támogatók révén jut a motorokba például Castrol olaj, kaptak a gyerekek Noniusz szerszámostáskákat, s a Nicro Kft., a Pombear, az Eskimo, a Coca-Cola és a többi szponzornak köszönhetően ajándékokkal is ösztönözhetjük a versenykedvet. Amíg ez megvan, addig lesz kivel megrendezni, és mindig hangulatosak lesznek a minimotoros versenyek.

ILLÉS FERENC



A robogósok idén egy személygépkocsiért harcoltak



Kovács Nikolett maximális pontszámmal nyerte a bajnokságot

Fotó: SZŰK ÖDÖN

EREDMÉNYEK

GYORSASÁGI MINIMOTOR ÉS JUNIOR, VALAMINT RENT A BIKE GYORSASÁGI BAJNOKSÁG VII. ÉS VIII. FUTAMA

VII. FUTAM, SZERENCSEJÁTÉK RT. KUPA

I. kat., 50 cm³ automata: 1. Balogh Csaba – 2. Vécsei Péter – 3. Laky Andrea (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE).

II. kat., 50 cm³ többsebességű: 1. Kovács Nikolett – 2. Vécsei Zoltán – 3. Karalyos Sándor (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE).

III. kat., PW 80 cm³: 1. Füzi Richárd – 2. Kovács Nikolett (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE).

IV. kat., 80 cm³: 1. Paitz Miklós – 2. Rácz Szilárd – 3. Lipták Tamás (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE)

Robogó: 1. Báncsiki László (Zanuso Hunor) – 2. Paitz Miklós (Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE) – 3. Laky Balázs (Motolab)

VIII. FUTAM, KISALFÖLD KIADÓ BT.-KUPA

I. kat., 50 cm³ automata: 1. Balogh Csaba – 2. Éles Gábor – 3. Vécsei Péter (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE).

II. kat., 50 cm³ többsebességű: 1. Kovács Nikolett – 2. Vécsei Zoltán – 3. Emri Erik (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE).

III. kat., PW 80 cm³: 1. Füzi Richárd – 2. Kovács Nikolett (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE)

IV. kat., 80 cm³: Rácz Szilárd – 2. Paitz Miklós – 3. Éles Gergely (mind Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE).

Robogó: Laky Balázs (Motolab) – 2. Báncsiki László (Zanuso Hunor) – 3. Paitz Miklós (Hungária Biztosító Rt. Kinizsi TE).

1994. BAJNOKAI:

I. kat. Balogh Csaba, II. kat. Kovács Nikolett, III. kat. Kovács Nikolett, IV. kat. Paitz Miklós, robogó gyorsasági Magda Attila, robogó összesített (szlalom és gyorsasági) a Motorország által felajánlott FIAT Pandáért: Paitz Miklós

OTTHON OLASZORSZÁGBAN

TRABANTON SZÁLLNI SAN MARINÓBAN IS ÉLVEZET

A történet 1992-ben kezdődött, amikor a hazai ralisport legkiválóbb trabantosa, *Szabó György* navigátorával, *Petrikovits Lászlóval* és szakosztályvezetőjével, *Deme Kálmánnal* San Marinóba utazott. A kis köztársaság műemlékei mellett jutott idejük a tízszeres szorzójú Európa-bajnoki futam megtekintésére is. A versenyt egy enyhén lankás, murvás részről nézték, amelyen tapasztalataik szerint remekül megél a Trabant, ezért határoztak úgy, hogy 1993-ban már beneveznek a versenyre.

– *Minden probléma nélkül elfogadták a nevezéseteket?*

– Az olaszok szeretettel fogadtak, de úgy éreztük, hogy végig nevetnek rajtunk, mondván, megyünk vagy harminc kilométert az ezres össztávból, s aztán nem lesz velünk többet gond. Nagy meglepetésükre beértünk az első napi célba, majd a versenyt végül az 1300 köbcentiméteres kategória ötödik helyén zártuk, amiért 20 Eb-pontot is kaptunk.

– *Úgy tudom, amikor beérkeztetek a célba hatalmas ünneplést csaptak.*

– Igen, a célban fantasztikus hangulat uralkodott. Amikor felálltunk a dobogóra, pezsgővel fogadtak az olasz rendezők. Készülődtünk leszállni a kocsi tetejéről, de ők csak biztattak mosolyogjunk, locsoljuk a pezsgőt, mert tv- és videofelvételeket készítenek. Azt mondhatom, a nézők egyszerűen extázisban voltak, a gyorsaságikról úgy érkeztek be, hogy látni akarják, mitől is megy ez a jármű egyáltalán.

– *Egyszerűen csak azért zártak a szívükbe, mert Trabanttal indultál?*

– Nem, azt hiszem, nem erről van szó, hogy én Szabó Gyuri elindultam egy Trabanttal a San Marino Ralin. A nézők azt szeretik, ha az ember megy, mint a barom, még a kanyarokhoz is mindig gázzal érkezik. Aki fékezett a kanyarban vagy előtte, azt mindenfélének elmondták, például „így az anyósom is megy", vagy „ez a hülye idejön nekünk meghalni". A Trabanton pedig látták, hogy ezt nem hagyják le, sőt rendszeresen összehasonlították a nagy Eb-menő olaszok idejével, és a pálya nekem kedvezett.

– *Ennek köszönhető, hogy az idei versenyre már meghívott vendégként érkeztetek, mi volt az első élményetek?*

– A hétfői tréning, ahol nagy örömünkre elsőként *Ranga Lacival* és *Büki Ernővel* találkoztunk – a magyar bajnokpáros véleményem szerint csodálatosan autózott, harmadik helyezése fantasztikus eredmény –, akik őszintén féltettek a nehéz pályákon. Miközben beszélgettünk, megállt mellettünk egy olasz rendszámú Alfa Romeo, egy elég rozzant autó, és kiszállt belőle egy szakállas, kicsit ápolatlan ember, aki bicegve felénk tartott. Kérdezte, én vagyok-e a trabantos, aki tavaly is indult, mert ő a Snips cég tulajdonosa, és szeretne szponzorálni. Később derült csak ki, hogy senoir *Ercolanihoz* volt szerencsénk, aki a verseny egyik nagy esélyese és egy személyben a szponzora is.



Világbajnoki designnal indult a közönségkedvenc Trabant



A gépátvételkor még senki sem sejtette mi lesz a vég

Fotó: KOLLÁR ATTILA

– *Annak ellenére, hogy remekül felkészített autóval indultatok, a versenyt nem tudtátok befejezni.*

– Kicsit féltem a versenytől, mert Petrikovits Laci csak tavaly San Marinóban ült mellettem, s azóta nem tudtam mennyit változott a kedve, lelkesedése. Szenzációsan navigált, helyenként az olaszok jöttek utánunk. Négyes-ötös kereszteződésekben, mint a jobb burleszkfilmekben ment mindenki minden felé, de ő rögtön mondta nekem, hogy jobbra a harmadik elágazás, az volt a jó út. Szeretek gyorsan menni, de ez csak akkor lehetséges, ha érzem, a navigátorral tökéletes összhangban vagyok. Ez így is volt a tizedik 28 kilométeres gyorsasági 22. kilométeréig, ahol is három autó elállta az utat. Kiszállni, tolni nem lehetett, mert a 45 fokos lejtőn, mint a jégen lecsúszott volna az ember. Csak lendületből lehetett felmenni, de a 150 méteres siratófalon 50 méternél a felázott agyagos talajon senki sem tudott előbbre jutni. Sajnos így biztosak lehettünk, hogy kikéssük a maximális, 15 perces etapidőlimitet, s ezért a verseny feladására kényszerültünk.

– *Hogy fogadták a rendezők a kiesésetek?*

– A sikertelen kísérletezés után a napi célba azért feltétlen bementünk megnyugtatni a presidentet, ne izguljon megvagyunk, nem esett bajunk. Ő bevitt a San Marinó-i elnökhöz is megmutatni minket, mert körülbelül úgy néztünk ki, mint a disznók, akiket vályogvető agyagteknőben rendesen megforgattak, mert ahogy segítettünk tolni a kocsikat, azok felcsapták ránk a sarat. Ilyen koszos embert én még életemben nem láttam, mert a bányászon sincs annyi szénpor, úgyhogy azt hiszem, elég nevetségesek lehettünk. Az elnök megnyugtatott, nincs semmi baj, menjünk haza, fürödjünk meg, és holnap induljunk versenyen kívül. Én ezt nem fogadtam el, mivel úgy éreztem, már nem bírok koncentrálni. Egyszerűen nem tudtam megemészteni a kudarcot, arra gondoltam, ha kiesünk, akkor kiesünk és kész. De így?

– *Mivel töltöttétek a második napot?*

– Másnap a president beültetett a Mercedesébe, és vitt magával minden gyorsaságira, így részünk volt abban, hogy láthattuk a legjobbakat. A verseny végén elvitt egy műhelybe, ami Európa egyik leghíresebb szervize, a neve Rallye Racing, itt fel is matricázták az autót. A főnök behívott az irodájába, amely úgy nézett ki, mint egy miniszterelnök vagy egy bankigazgató rezidenciája. Odavezetett a vitrinéhez, amikor elég közel hajoltam, egyszer csak megakadt a szemem a Trabantunkon. A nagy Lancia-imádó ember kitette a képünket, azért, mert az szerinte nagy dolog, hogy végigmentünk 1993-ban.

– *A nézők hogyan fogadták a trabantosok kiesését?*

– Ahogy mentünk másnap a presidenttel, egyre több embernek mutatott be, mindenki azt hitte, elestünk, mert azt kérdezték, hogy van a Trabi. Mondom, köszönöm jól, ott van a szálláson, a tréleren. Az lehetetlen, válaszolták, a rendezők ugyanis azt mondták nekik, hogy mi felborultunk. Megnyugtattuk őket, ez tévedés. Borzasztóan sajnálták, hogy kiestünk, mindenki azzal vigasztalt, jövőre biztosan sikerül.

KÖKÉNY ROLAND

ÍGY JÁTSZUNK MI!

PRÓBÁLJ MEG LAZÍTANI...

Év vége felé némi lazítás senkinek sem árthat, talán nekünk sem. Néhány, számunkra is kedves kép segítségével szeretnénk bemutatni, hogy hazai sportkiválóságaink egy kis játékra mindig kaphatók, és ezért nem kell a „szomszédba" menniük.

Akik meglátogatták az Autó-Motor apróka kis standját az Automobil '94 szakkiállításon, azok részesei lehettek az ott uralkodó „versenyláznak", játszhattak a profikkal, és többségük megerőltetés nélkül legyőzhette a bajnokokat, amiről díszes oklevelet is kaptak. A Wizzard's cég ugyanis két profilba illő – gyorsaságimotor- és rali- – szimulátort adott a nagy játékhoz, ami egész nap vonzotta az érdeklődőket. Akik nem jutottak el hozzánk, azoknak ez az összeállítás adhat ízelítőt. Terveink szerint jövőre is játszunk majd, valamilyen új csalafintaságot bevetve, hiszen egy kis lazítás senkinek sem árthat.



Forró Judit gokartbajnoknő idén már mint előfutó ízelítőt vett a ralik világából. A szimulátoron is sikeresnek bizonyult, igaz, jelentős segítséget kapott a háttérben figyelő Varga Zoltántól, aki a hazai ralifutamok egyik közönségkedvence, a játékgépen pedig igazi profivá vált

Az irányítás – csak úgy, mint rendesen – Ranga László kezében, a navigációs segítség azonban a megszokottól eltérően alakult. Büki Ernő amolyan ellendrukkerként néhányszor félrevezette társát





Egy furcsa pár, de mégsem az. Ferjáncz Attila (jobbról) és Dudás Gyula egy egymás elleni programban óriási csatát vívott.
Ami a képen nem látható, az Dudás, azaz Koko hatalmas borulása. Ami a képen látható, az a produkció elismerése





Szokatlan területen, megszokottan jól szerepelt az Opel Szuna összeforrott csapata. Hogy is nézett ez ki? Szász László nem pályaautót, hanem raliautót irányít, csapattársa, Kálmándy Pap László pedig a jobb szélről „súg", azaz navigál. Az eredmény talán egy új ralipáros? Nem valószínű, de a gépen ők voltak a legjobbak



Hogy a kabinban, ahová valamennyien bezsúfolódtunk, mi zajlott le, arról jobb nem írni. A célban mindannyian fellélegeztünk

A „standba zártságot" enyhítendő kilátogattunk a szabadba, de ott sem lehettünk meg móka nélkül. A feszült várakozást, a háttérben álló Venturer „szörnyeteg" okozta. Ebben a szerkezetben sok egyéb mellett van raliprogram is, ahol egy kemény gyorsaságin utasként visz – tökéletesen élethűen – bennünket valaki





alogh Róbert – sportrovatunk
tóriportere – eddig mindannyiszor
pálya széléről szemlélte a motorosok
gyeskedéseit, ezúttal viszont Bitter
ándort (balról) igyekszik legyőzni



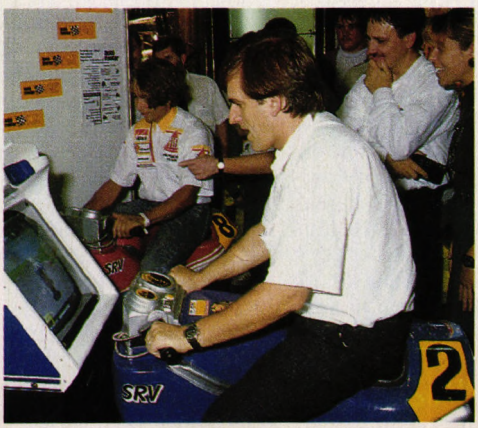
Bajnoki gratuláció egy ifjú titánnak. Harmati Árpád igencsak meglepődött a srácok teljesítményén

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR



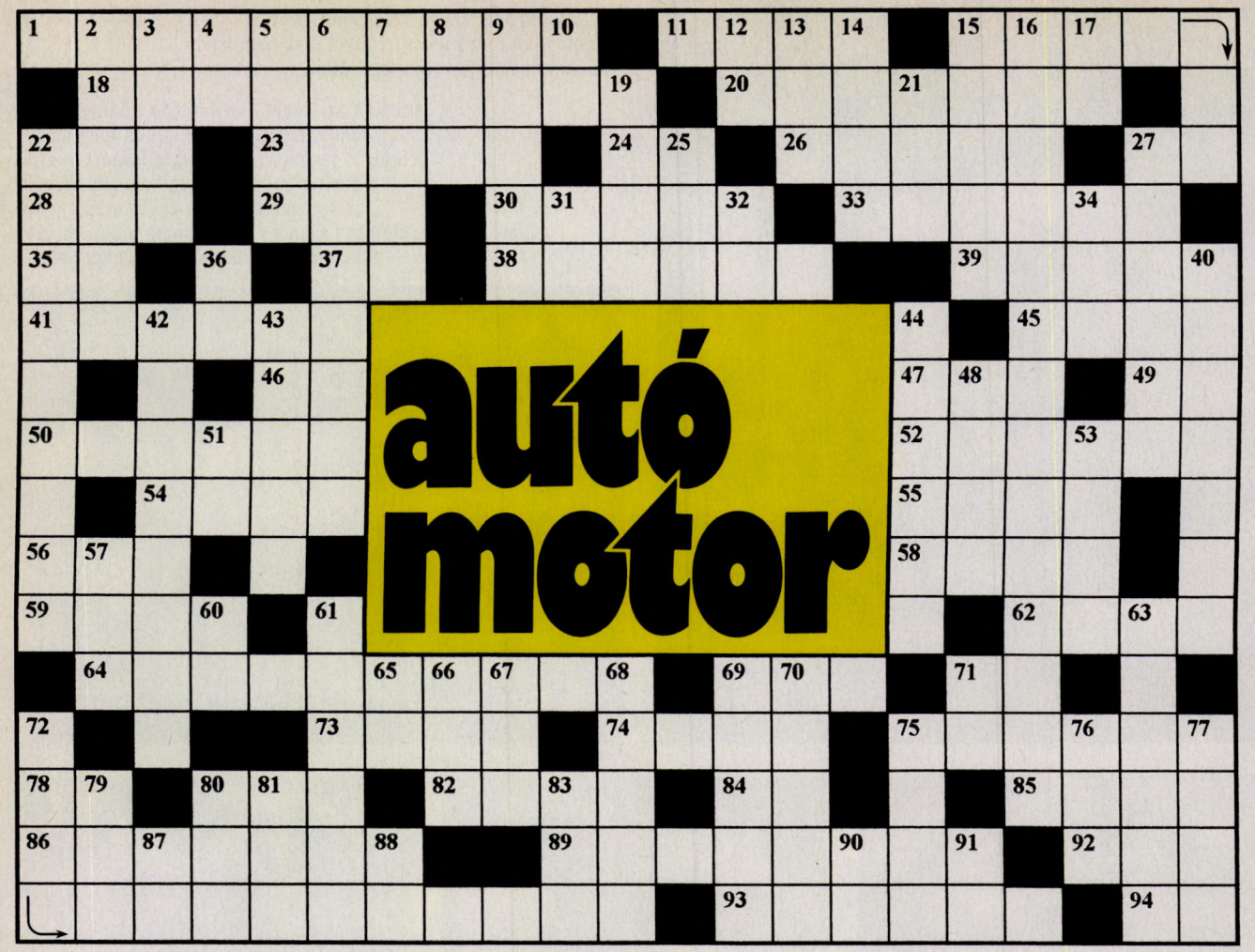
Két Róbert egymás ellen. Balról, az amúgy speciál 250-ben menő Orosz, mellette kihívója, Szabó, lapunk motoros „firkásza". Orosz Robi fölényes győzelmet aratott

Harmati Árpi
s a motorozást imádó
főszerkesztőnk,
Ocskay Zoltán
(jobbról) harcol
egymással.
Mögöttük két
szurkoló, Angyalosy
Zsuzsa, Harmati
hitvese, és a HB
Racing Team
képviseletében Cseh
Német András ad
mindenféle tanácsot





Demeter Ányos (jobbról) kissé bátortalanul ült a motorra, aztán alaposan elkalapált mindenkit. Most épp Orosz Róbert ül a vesztőhelyen



AUTÓ-MOTOR

Rejtvényünk megfejtései lapunkkal kapcsolatosak.
A megfejtést beküldők között Autó-Motor Sport pólókat sorsolunk ki.
Beküldendő: a vízszintes 1., 11., 15., 64., 93. és a függőleges 22., 40., 72. sor.
Beküldési határidő: 1995. január 3.
Cím: Autó-Motor Szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.
A borítékra, kérjük, írják rá: AUTÓ-MOTOR

VÍZSZINTES:
1. Ennyi éve alapították az Autó-Motor újságot (Zárt betű: N) **11. Egyik állandó rovata a lapnak** (Zárt betű: P) **15. Az Autó-Motor egyik társlapja volt** (Zárt betűk: E, R, Á) 18. Óvhelyek 20. Csavarozó 22. Forradás 23. Híres 24. ÁA 26. Lopó 27. CN 28. UVE 29. Spanyol arany 30. Hibáztató 33. Az egyik testőr 35. Szintén ne 37. LS 38. Ízlel 39. Helyiség 41. Zenész betűi, keverve 45. Személyéről 46. Papír űrmérték 47. Mögé ellentéte 49. EG 50. Szólítá 52. Pénztár 54. Feltart 55. Híres oroszlán volt 56. ATL 58. Könnyed elegancia 59. Per szereplője 62. Neki betűi, keverve **64. Egyik állandó rovata a lapnak** (Zárt betűk: E, Á) 69. Mutatószó 71. Juttat 73. Vágóeszköz 74. Férfinév 75. Hüllők 78. Járunk rajta 80. Órahang egyik fele 82. Nem áll stabilan 84. Betű kiejtve 85. A hét egyik napja 86. Felújít 89. Ceruzanyomot kitörlő 92. Vasabroncs 93. **Egyik állandó rovata a lapnak** (Zárt betű: K) 94. Kicsinyítő képző

FÜGGŐLEGES:
2. Életrevaló 3. Torok része 4. Fordított kettős betű 5. Húzó 6. Korai gyümölcs levele 7. Színvonalas 8. HNE 9. Névelővel, puszi 10. Betű, kiejtve 12. Szintén 13. Pofi 14. COSA 15. Mozdony 16. Rejtekhelyéről kibújik 17. Állóvíz 19. Ákos betűi, keverve 21. Becsületes (argó) **22. Az Autó-Motornak ennyi lapszáma jelenik meg egy évben** (Zárt betűk: O, H) 25. Női énekhang 27. Taktikázik 31. Kiütés 32. Azonos betűk 34. Literátor 36. Kötőszó **40. Az Autó-Motor egyik különkiadványa volt** (Zárt betűk: Z, I) 42. Bizonyítanak 43. Halkan zörög 44. Ládaféle 48. Lajos, becézve 51. Betű, kiejtve 53. Táblás játék 57. Órahang egyik fele 60. Megszólítás 61. Bokréta 63. Munkahelyek 65. KL 66. Ilona, becézve 67. Idegen tagadás 68. Függeszt 69. Tímea betűi, keverve 70. Ismert kalandhős 71. AZ **72. Az Autó-Motor egyik társlapja volt** (zárt betűk: A, O, P, Ö) 75. Férfinév 76. Kerület, röv. 77. KDFE 79. Kettőzve hangszer 80. Hajófar 81. Visszafelé, rendezőiroda volt 83. Szaglószerv 87. TO 88. Kettős betű 90. A nagy varázsló 91. OI

A BÁRDI AUTÓ ÚJ TÖBBSZINTES AUTÓALKATRÉSZ-ÁRUHÁZA AZ ÖN ELŐNYÖS BESZERZÉSÉNEK FORRÁSA!

KÖZVETLEN IMPORTŐR:

BÁRDI AUTÓ®

PÉLDÁK AKCIÓS ÁRAINKBÓL!

	VW GOLF, JETTA I.	OPEL KADETT	FORD ESCORT	FIAT REGATTA	MERCEDES W123	RENAULT 9,11	BMW 316	MAZDA 323	CITROËN BX	NISSAN CHERRY
Lipmesa e LENGÉSCSILLAPÍTÓ	**3332**	**3518**	**4713**	**4830**	**4477**	**4743**	**5129**	**8627**	–	**7598**
Lipmesa h. LENGÉSCSILLAPÍTÓ	3682	2490	4595	4830	4477	3811	3718	9805	–	2945
FRAP alsó GÖMBFEJ	**1630**	**2719**	**8173**	**1498**	**2336**	**2040**	**7500**	**2587**	**2336**	**3918**
GMS első SPIRÁLRUGÓ	3818	4353	5583	–	5734	3907	–	–	–	–
TORONYCSAPÁGY	**1129**	**7800**	–	**1446**	–	**2823**	–	–	–	–
GLO FÉLTENGELYCSUKLÓ (gumiharmonikával, zsírral)	9709	12647	10936	8726	–	–	–	12935	12652	12738
FALGA GUMIHARMONIKA (zsírral bilincsel)	**792**	**792**	**792**	**780**	**1453**	**1220**	**1453**	**1453**	**1453**	**1453**
QH 1 garnitúra e. FÉKBETÉT	1556	1797	2203	1908	2731	2605	2408	2206	2820	1772
QH FÉKTÁRCSA	**1646**	**2146**	**2322**	**1314**	**2731**	**2796**	**2861**	**2625**	**2547**	**2823**
QH KUPLUNGTÁRCSA	4800	6448	4860	4568	11274	5368	6197	4471	4990	4990
QH komplett KUPLUNGSZETT	**14900**	**14590**	**14030**	**13111**	**29036**	**12566**	**14590**	**17446**	**15494**	**20984**
FRAP LENGŐKAR (gömbfejjel, szilentblokkal)	6200	16332	8173	3498	14309	7195	7500	–	–	–
QH a KERÉKAGYCSAPÁGY (simeringgel, tartozékokkal)	**3619**	**3442**	**3800**	**2940**	**4040**	**4524**	**2415**	**2806**	**5246**	**3172**
QH VÍZPUMPA	3719	3782	5687	6154	5848	7783	8113	6588	7178	4927
QH TERMOSZTÁT	**756**	**746**	**746**	**4706**	**1486**	**581**	**3806**	**956**	**581**	**741**
AJTÓEMELŐ TELESZKÓP	3161	3416	1990	1990	–	2427	–	–	2435	–
ICAT IZZÍTÓGYERTYA	**719**	**714**	**705**	**719**	**830**	**830**	–	–	**714**	–
ZARA KIPUFOGÓDOB (hátsó)	5263	5738	4390	5108	7780	5728	6368	–	4808	–

FIAMM AKKUMULÁTOROK

Kérje ártájékoztatónkat! ÁRAINK FORINTBAN ÉRTENDŐEK ÉS ÁFAMENTESEK

BÁRDI AUTÓ®

AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZA
1083 BP., ORCZY ÚT 39.
Tel.: 134-3572, 114-3393, 215-3857
Nyitva tartás: hétfő-péntek:
7-19-ig szombat: 9-13-ig

VIDÉKRE DÍJTALANUL POSTÁZUNK!
BUDAPESTEN MOTORRAL KISZÁLLÍTUNK!

1. SZ. bolt-szerviz
FUTÓMŰSZAKÜZLET ÉS GYORSSZERVIZ
1089 Bp., REZSŐ TÉR 1.
Tel.: 134-0278, 210-1026.
Nyitva: h-p: 8-17-ig,
BESZERELÉST VÁLLALUNK!

A BÁRDI CSAPAT

● **BUDAPEST:** KOZIK ÉS TÁRSA AUTÓSBOLT XXI., Rákóczi F. u. 194. Tel.: 277-8222 ● IXORN KFT. XV., Aporháza u. 1. Tel.: 06-60-339-750 ● SASKÓ AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKER XVI., Nagy Lajos kir. út 179. Tel.: 252-1734 ● **ÉRD:** VARGA AUTÓSZERVIZBOLT Botond u. 1. (Riminyáki sarok) Tel.: (23) 365-777 ● **BÉKÉSCSABA:** P & A BT. Bartók u. 66/1. Tel.: (66) 328-984 ● **BAJA:** AUTÓ PANKOVICS Kálvária u. 1. Tel.: (79) 321-333 ● **DEBRECEN:** KABAI LAJOS Erzsébet u. 21. Tel.: (52) 411-144 ● **GYŐR:** MINALKÓ KFT. Damjanich út 7. Tel.: (96) 322-266 ● **KOMÁROM:** AUTÓ ÁSZ Vásártér pavilonsor Tel.: 06-60-347-818 ● **MISKOLC:** LI & RA BT. Kisfaludy u. 87. Tel.: (47) 380-751 ● **NYÍREGYHÁZA:** GYEKIS és TÁRSAI KFT. Őszőlő u. 6. Tel.: (42) 318-850 ● **PÉCS:** PRINZ FUTÓMŰ Siklósi u. 33. Tel.: (72) 313-996 ● **SALGÓTARJÁN:** SEDAN AUTÓSBOLT Zagyvapátfalvi felüljáró P6-os pavilon Tel.: (32) 317-984 ● **SIÓFOK:** TRAGACS KFT. Kossuth u. 3. Tel.: (84) 317-568 ● **SZEGED:** KISS BÉLA Szent István tér 11. Tel.: (62) 325-161 ● **SZÉKESFEHÉRVÁR:** BÁRDI AUTÓ Pozsonyi út 1. Tel.: (22) 302-478 ● **SZOMBATHELY:** BÁRDI AUTÓ Sport tér 4. Tel.: (94) 329-401 ● **TATABÁNYA:** AUTÓ ÁSZ Március 15. u. 7. Tel.: (34) 331-360 ● **VESZPRÉM:** RING AUTÓ Ady E. u. 5. Tel.: (88) 329-644, (60) 391-329 ● **ZALAEGERSZEG:** MR BT. Petőfi u. 33. Tel.: (92) 311-935

ÉS TÖBB MINT 2700 VISZONTELADÓ

Minőségi alkatrészek, megbízható kapcsolat - Europart Alfa

AUTÓKER AUTÓKER

Minden pénteken és szombaton értékarányos árkedvezményekkel várjuk vásárlóinkat! Eredeti gyári alkatrészek, karosszéria elemek keleti és nyugati tipusú teher és személygépkocsikhoz. Autóápolási, kényelmi cikkek ◆ Országos üzlethálózatunkban kis és nagykereskedőket egyaránt kiszolgálunk. Szerződéses partnereinknek kedvezményeket adunk. Fogyasztói akciókat szervezünk.

Motorcraft Firestone



cofap Koyo FINA veng

PERION VARTA BOSCH USAG TUNGSRAM

Hella PANG FIAT IKARUS IFA Holts ARMOR ALL SACHS RIK

EUROPART ALFA

5600 BÉKÉSCSABA, SZABOLCS U. 38. TEL.: 66 / 323-394 ♦ 4031 DEBRECEN, ISTVÁN ÚT 85-87. TEL.: 52 / 328-035 ♦ 9023 GYŐR, SZŐVŐ U. 12. TEL.: 96 / 315-109 ♦ 3300 EGER, SZÁLLODA U. 2. TEL.: 36 / 317-080 ♦ 7400 KAPOSVÁR, BERZSENYI U. 10. TEL.: 82 / 313-457 ♦ 6000 KECSKEMÉT, SZEGEDI ÚT 18/A. TEL.:78 / 483-740 ♦ 3527 MISKOLC, JÓZSEF A. U. 72. TEL.: 46 / 343-400 ♦ 7100 SZEKSZÁRD, SZÉCHENYI ÚT 60. TEL.: 74 / 312-493 ♦ 9700 SZOMBATHELY, KÖTŐ U. 12. TEL.: 93 / 311-293 ♦ 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BALATONI U. 8. TEL.: 22 / 316-070 ♦ 8360 KESZTHELY, GEORGIKON ÚT 23. TEL.: 83 / 314-305 ♦ 8000 NAGYKANIZSA, EÖTVÖS TÉR 27. TEL.: 93 / 314-076 ♦ 4400 NYÍREGYHÁZA, KOSSUTH TÉR 4. TEL.: 42 / 311-946 ♦ 7630 PÉCS, HENGERMALOM U. 1. TEL.: 72 / 315-732 ♦ 1097 BUDAPEST, ECSERI ÚT 14-16.TEL.: 157 2544

autó motor KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL

JANUÁR 3.



KTM Rallye és a többiek

KIRAKAT

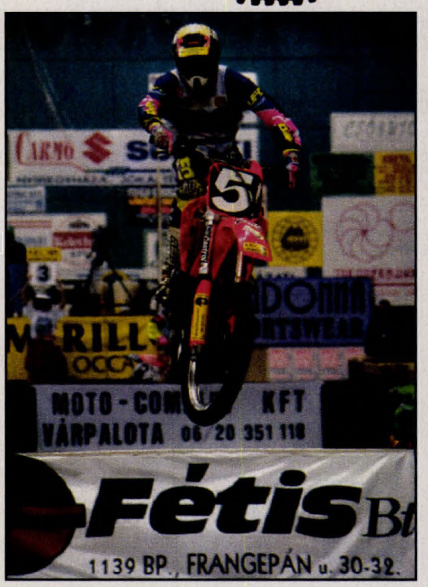


SPORT

Motokrossz-leltár Nyíregyházán a Madonna-kupáért

TUDÓSÍTÁS

Az autójavításban is egyre nagyobb szerep jut a számítógépeknek





PRÓBAÚT

Nem „vasárnapi" terepjáró, de a luxusigényeket is kielégíti

autó motor

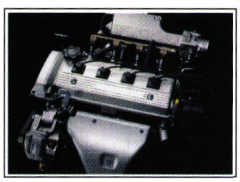
47. évfolyam, 26. szám
Megjelenik kéthetenként

FŐSZERKESZTŐ: **OCSKAY ZOLTÁN** • OLVASÓSZERKESZTŐ: **M. Nagy Péter** • TERVEZŐSZERKESZTŐK: **Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László** • ROVATVEZETŐK: **Bessenyey Krisztina** (sport), **Gajdán Miklós** (motorkerékpár), **Mándoki József** (piac) • **Branstetter Sándor** (fotó) • MUNKATÁRSAK: **Balogh Róbert, Kökény Roland, Papp Tibor, Szabó Róbert** • MARKETING: **Kecskeméti Andrea** (vezető), **Sármándi Pál** • TITKÁRSÁG: **Fekete Katalin, Kész Józsefné, Vándor Józsefné.** Szerkesztőség, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. **Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1.** Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306
FELELŐS KIADÓ: **DR. MOLNÁR PÉTER** vezérigazgató.
Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: **SZÉKELY KÁROLY** vezérigazgató

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusainál: Magar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft. Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető a hírlapkézbesítő postahivatalokban, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautalványon, valamint átutalással a HELIR 215-96162 pénzforgalmi jelzőszámra. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hóra 210 Ft, negyedévre 630 Ft, fél évre 1260 Ft, egész évre 2520 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf, 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792



Jobbra fordul



Számtalan jelet ismerünk, amely elvezethet egyik helyről a másikra. Ha a Toyota márkajelét viselő Corollát választja, biztosan eléri célját! Minden Corollában megtalálhatók az olyan alapvető biztonsági berendezések, mint a ventillációs hűtésű tárcsafékek vagy az ajtókba épített acél merevítőrudak. A Corolla 1,3 literes, 16 szelepes, benzines DOHC-motorral felszerelve kapható. Három év vagy 100 000 km garancia jár hozzá! A Toyota állhatatosan törekszik a minőség javítására. Ennek eredménye, hogy az importált autók közül 1988 óta a Corollából adtak el legtöbbet Európában. A Corolla tehát a legjobb választás – ma és holnap egyaránt. Ha Ön még nem Toyota Corollát vezet, döntsön úgy, ahogy tavaly már egymillió autóvásárló határozott világszerte. Kövesse a Toyota jelét és sorsa jobbra fordul!



Corolla Sedan

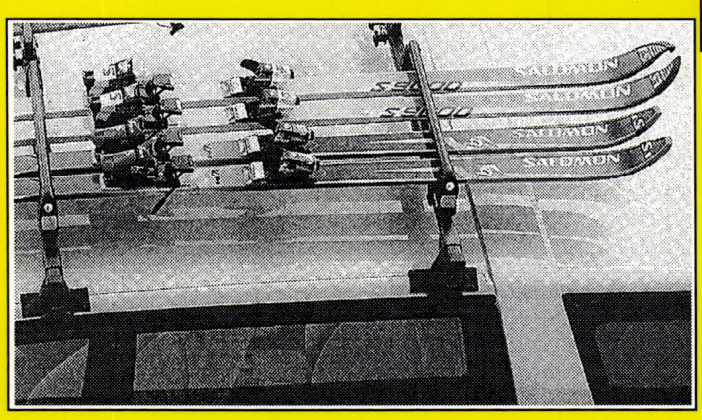
TOYOTA

Bízhat a jelben

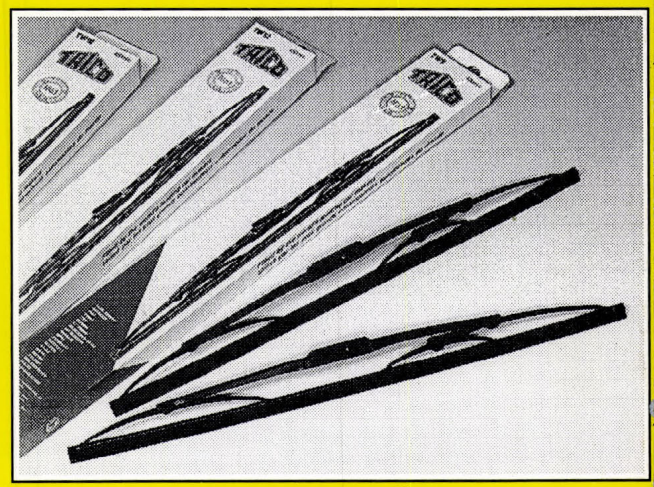
Young & Rubicam Hungary

Felkészültünk a télre !

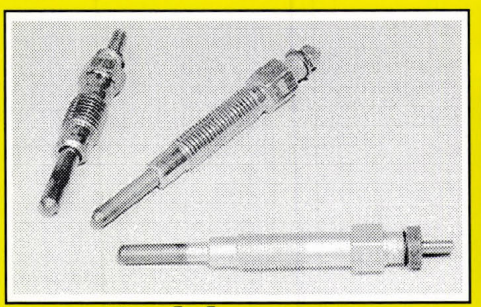




Síléctartó
Alaptartó akció:
9.000 Ft (14.000 helyett, ÁFÁ-val)
(AUDI COUPE, CITROEN AX, DAIHATSU CHARADE,
FIAT UNO, HONDA CIVIC, MITSUBISHI COLT/LANCER,
NISSAN MICRA, PEUGOT 205,
SUZUKI SWIFT, TOYOTA STARLET)



Ablaktörlő
Akciós árak:
520-580 Ft/pár (ÁFÁ-val



Izzítógyertya





Porlasztócsúcs



Üzemanyagszűrő

Akkumulátor

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14
Tel.06/1/149-0551,06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

birner

NYITVA: H - P 8 - 18 h,
SZO 8 - 12 h

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777