

# **– Nå må Norge gi topp-prioritering til en fullverdig E 134 i kommende NTP. Dette starter med at nye Ullensvang kommune sier klart ifra**



Av Arnfinn Førsvund, daglig leder i Hordalandsdiagonalen AS

Publisert: 20. november 2019, kl. 05:00

## **MEININGAR:** Stor veikonferanse i Kongsberg – og kaos på E 134

Det var mange gode innlegg på den viktige veikonferansen som ble holdt i Kongsberg i regi av Kongsbergregionen, Haukelivegen og Veiforum Øst-Vest. Statssekretær Tommy Skjervold og prosjektleder Jan Fredrik Lund informerte om NTP-prosessen som nå pågår. Hovedfokuset er på veiprojekter som har positiv netto samfunnsnytte.

De understreket at det er svært viktig at kommunene og næringslivet kommer med sine innspill til de nye fylkeskommunene, slik at disse kan bli vektlagt videre i NTP-prosessen.

Jonny Løcka, direktør i Teknologiparken, holdt et svært godt innlegg der han redegjorde for prosessen frem til ny vei til Kongsberg. Han var veldig klar på viktigheten av å bygge E 134 videre til Bergen. Han understreket at næringslivet og politikere jobber sammen mot et klart felles mål.

Finn Aasmund Hobbesland presenterte det grundige analysearbeidet som Nye Veier har gjennomført på E 134 og «arm til Bergen». Dette er et av prosjektene som de mener egner seg godt til en sammenhengende utbygging i regi av Nye Veier.

Alle innleiderne var opptatt av at E 134 måtte sees i en helhetlig sammenheng, med arm både til Bergen og Haugesund, og veien videre til Sverige og kontinentet. Roald Aga Haug og Ingvald Torblå hadde gode

innspill om viktigheten av å sikre fremdrift på Haukeli, samt å gjennomføre KVVU-utredning på «armen til Bergen».



**LES OGSÅ**

### **På plass under Arendalsuka: Vil fjerne 45 raspunkt**

Alt i alt var dette en inspirerende og samstemt vei-konferanse.

På vei hjem fra Kongsberg til Odda fikk jeg dessverre oppleve det komplette kaos på E 134 både i øst og i vest. Jeg måtte bruke nesten syv timer på en tur som normalt skal ta fire timer. Trailere sto på kryss og tvers, og flere var havnet i grøfta like før Vinje. Privatbilene måtte kjøre sikksakk mellom minst ti trailere som sto bom fast i bakkene. Det gikk fint over selve Haukeli. Men på vei ned til Røldal var det igjen kaos og full stopp. Over ti trailere stengte veien. «Vinterveiens helter» med Trond Paulsen i spissen hadde mye å henge fingrene i.

Men slik kan vi ikke ha det på hovedveien mellom Vestlandet og Østlandet. Spesielt næringslivet trenger en forutsigbar og vintersikker vei mellom landsdelene våre. Nå må Norge gi topp-prioritering til en fullverdig E 134 i kommende NTP. Dette starter med at nye Ullensvang kommune og næringslivet i regionen vår sier klart ifra.

**Arnfinn Før Sund**

**daglig leder**

**Hordalandsdiagonalen**