

**Manuel d'utilisation**

**Compteur spécial pour vélo électrique  
KT-LCD5**

**WWW.SZKTDZ.COM**

# Sommaire

## Contenu

Préface .....	3
Perspectives et taille .....	3
Dimension du compteur .....	3
Matériau principal et couleur .....	3
Schéma de câblage .....	3
Notice de montage .....	3
Icône d'installation physique .....	4
Aperçu des fonctions.....	4
Afficher le contenu .....	5
Fonctionnement normal .....	5
Marche/Arrêt .....	5
Interface d'affichage .....	6
Affichage 1.....	6
Affichage 2.....	8
Affichage 3.....	8
Affichage de l'accélérateur activé .....	10
Affichage du démarrage de l'assistance électrique .....	dix
Commutateur de vitesse PAS Ratio (ou Throttle) .....	dix
Fonction poussoir .....	11
Fonction Croisière .....	11
Activer/désactiver le rétroéclairage .....	12
Indicateur de capacité de la batterie .....	12
Effacement unique des données .....	13
Interface d'invite automatique .....	13
Affichage des codes d'erreur .....	13
Réglage du projet utilisateur .....	14
Cadre général du projet .....	14

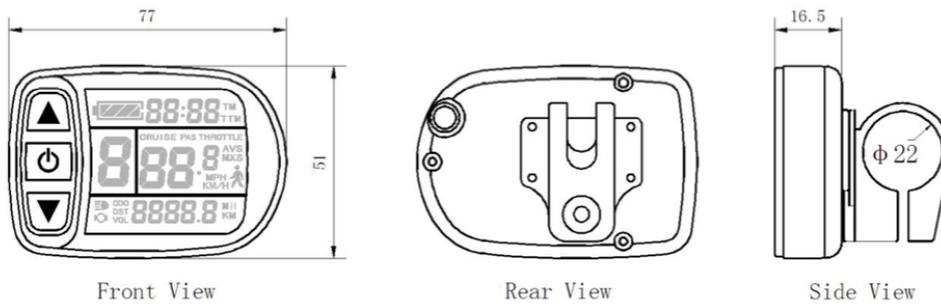
Vitesse de déplacement maximale .....	14
Diamètre de roue .....	15
Unités métriques et impériales .....	16
Quitter le réglage général du projet .....	17
Réglage des paramètres P .....	17
Réglage des paramètres des caractéristiques du moteur P1 .....	17
Réglage du signal d'impulsion de vitesse de roue P2 .....	18
P3 Réglage du mode de contrôle de l'assistance électrique .....	19
Réglage de démarrage de l'accélérateur P4 .....	19
Réglage de la surveillance de l'alimentation P5 .....	20
Quitter le réglage des paramètres P .....	21
C Réglage des paramètres .....	21
C1 Capteur d'assistance électrique et réglage de la sélection des paramètres .....	21
C2 Paramètre de codage de classification de phase du moteur .....	22
C3 Réglage d'initialisation du rapport d'assistance électrique .....	23
Réglage de la fonction d'accélérateur C4 .....	24
Paramètre de réglage du courant maximum du contrôleur C5 .....	25
C6 Paramètre de réglage de la luminosité du rétroéclairage .....	26
Réglage de la fonction de croisière C7 .....	27
C8 Non défini .....	28
C9 Réglage du mot de passe à la mise sous tension .....	29
C10 Paramètre par défaut de restauration automatique .....	30
C11 Paramètre de sélection d'attribut .....	31
C12 Paramètre de réglage de la tension minimale du contrôleur .....	32
C13 Freins ABS du contrôleur et paramètres de réglage du contrôle anti-charge ....	33
C14 Réglage des paramètres de réglage de l'assistance électrique .....	34
Réglage des paramètres L. ....	34
Quitter le réglage des paramètres C .....	35
Copie de paramètre .....	35
Remarque sur les paramètres de l'utilisateur .....	36

## Préface

Le manuel illustré vous aidera à comprendre et à vous familiariser avec le compteur fonction, vous guidant sur la façon d'utiliser le compteur, comment définir les paramètres du projet, comment pour obtenir la meilleure correspondance des trois en tant que moteur, contrôleur et compteur pour améliorer l'électronique contrôler les performances du moteur électrique. Ce manuel couvre l'installation, le fonctionnement, réglage des paramètres du compteur et comment l'utiliser correctement, ce qui vous aide à résoudre le des problèmes sont apparus dans l'utilisation pratique.

## Perspectives et taille

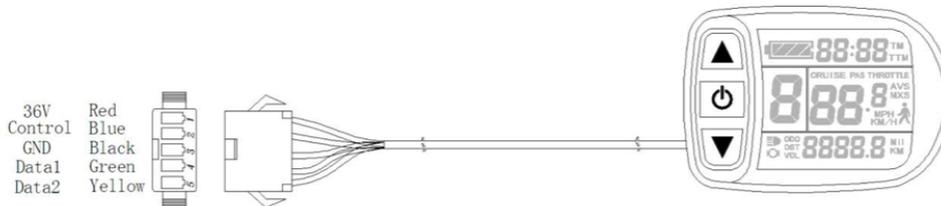
### • Dimension du mètre



### • Matériau principal et couleur

Le matériel PC est principalement utilisé pour le compteur KT-LCD5 et la couleur du boîtier est gris foncé.

### • Schéma de câblage



## Instructions d'installation

Le corps du compteur et la boîte à boutons sont montés sur le guidon du véhicule électrique, ajuster la perspective. Dans le cas où le véhicule est hors tension, les connecteurs du compteur sont connexion enfichable aux connecteurs de contrôleur correspondants. Allumez le courant, électrique

véhicule et le compteur seront en fonctionnement normal, l'installation du compteur est terminée. La le film de protection sur le panneau d'affichage du compteur doit être déchiré.

- Icône d'installation physique



#### Présentation des fonctions

Le compteur KT-LCD5 vous offre une variété de fonctions telles que les commandes du véhicule et affichages numérisés de l'état du véhicule pour répondre aux demandes de voyage.

Affichage du temps de trajet (avec affichage d'un temps de trajet unique (TM) et du temps de trajet total (TTM) );

Affichage de la vitesse du trajet (avec affichage de la vitesse en temps réel (Km/H ou MPH) et un seul vitesse maximale (MXS) et une vitesse moyenne unique (AVS));

Affichage de la distance parcourue (avec affichage d'une distance parcourue unique (DST) et de la distance parcourue totale (MORTIER));

Affichage de l'accélérateur allumé (THROTTLE);

Affichage du démarrage assisté (PAS);

Commutateur de rapport d'assistance (ou d'accélérateur) (ASSIST);

Fonction push ( ) de l'assistant électrique 6  km/h ;

Fonction croisière (CRUISE);

Indicateur de capacité de la batterie (  );

Affichage de la tension de la batterie (VOL) en temps réel ;

Affichage du frein (  );

Allumez le rétroéclairage et les lumières (  );

Effacement des données ;

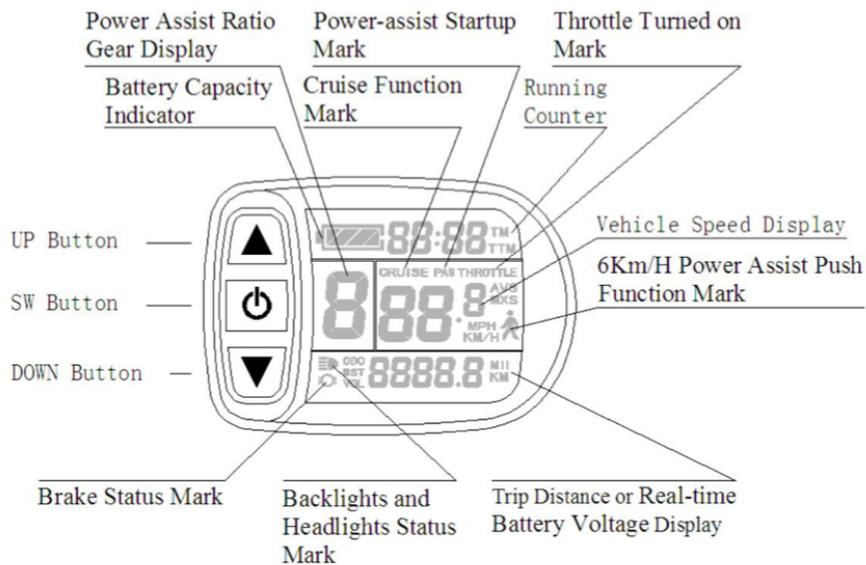
Affichage du code d'erreur ;

Réglage des paramètres utilisateur

La tension d'alimentation 24V, 36V, 48V peut être identifiée automatiquement et être compatible

#### Afficher le contenu

Le contenu de l'affichage est présenté comme suit.



Il y a trois touches sur le panneau d'affichage du KT-LCD5, des icônes



est le bouton UP ,



est le bouton SW ,



est le bouton BAS.

#### Fonctionnement normal

• Marche /Arrêt

Tenir  bouton (SW) long, le compteur est sous tension et en fonctionnement normal, et

il fournit l'alimentation au contrôleur. Dans des conditions de fonctionnement normales, maintenez 

bouton (SW) long, le compteur est éteint, en attendant de couper l'alimentation de

contrôleurs. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et sans qu'aucun bouton ne soit actionné sur le

compteur pendant cinq minutes, le compteur s'éteindra automatiquement et l'alimentation

du véhicule électrique sera éteint. En mode hors tension, la consommation électrique de

le compteur et le contrôleur sont à zéro.

• Interface d'affichage

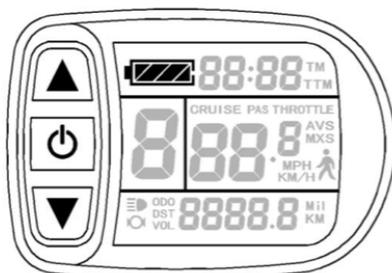
Affichage 1

Le compteur démarre pour accéder à l'affichage 1.



Affichage 1

Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 1.



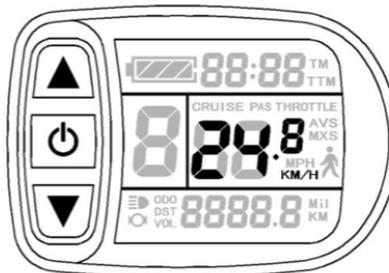
Indicateur de capacité de la batterie



Affichage du temps de trajet unique (TM)



Rapport d'assistance électrique (ASSIST)



Vitesse de déplacement en temps réel (Km/H)



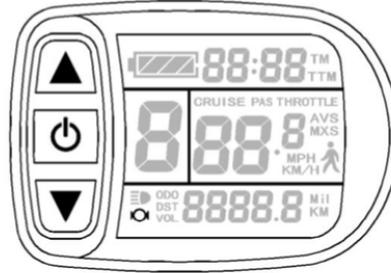
Distance aller simple



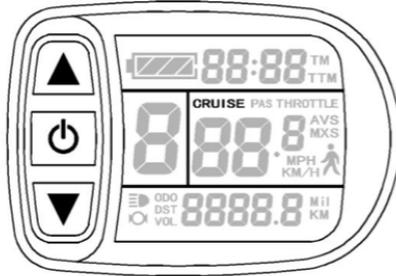
Fonction d'assistance électrique 6 km/h



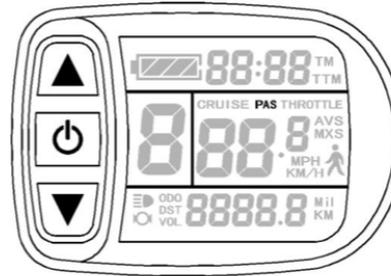
État des rétroclairages et des phares



État des freins



Affichage de la fonction de croisière



Affichage de démarrage assisté



Accélérateur activé Affichage

## Affichage 2

Dans l'affichage 1, maintenez  ( SW ) brièvement pour accéder à l'affichage 2.



Affichage 2

Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 2 :



Durée totale du trajet (TTM)



Distance totale du trajet (ODO)



Vitesse moyenne unique (AVS)

En mode conduite après 5 secondes, l'affichage 2 revient automatiquement à l'affichage 1.

## Affichage 3

Dans l'affichage 2, maintenez  ( SW ) brièvement pour accéder à l'affichage 3.

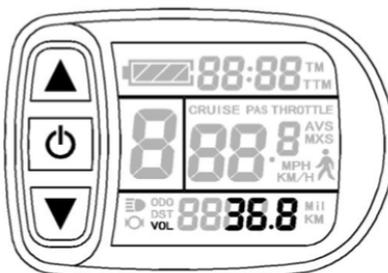


Affichage 3

Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 3.



Vitesse maximale unique (MXS)



Tension en temps réel (VOL)

En mode conduite après 5 secondes, la vitesse maximale unique sera automatiquement revenir à la vitesse de parcours en temps réel (Km/H) comme indiqué dans l'icône.

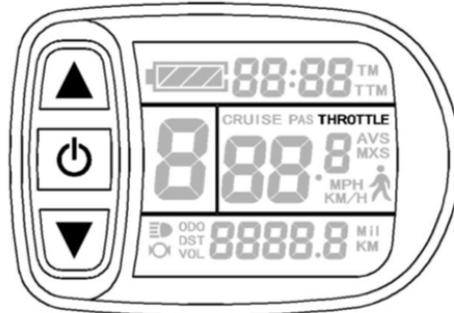


Dans l'affichage 3, maintenez  ( SW ) brièvement pour accéder à l'affichage 1.

Dans chaque interface d'affichage, si vous maintenez  bouton (SW) long, le compteur sera hors tension en même temps que celui du contrôleur.

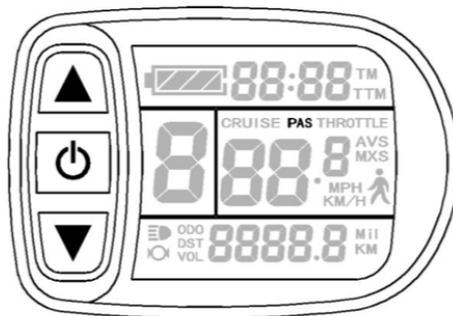
- Affichage de l'accélérateur activé

Tournez la poignée de commande des gaz en fonctionnement normal du compteur, l'affichage l'interface affiche le signe de l'accélérateur activé, voir la figure ci-dessous. Le signe sera éteint automatiquement après environ cinq secondes.



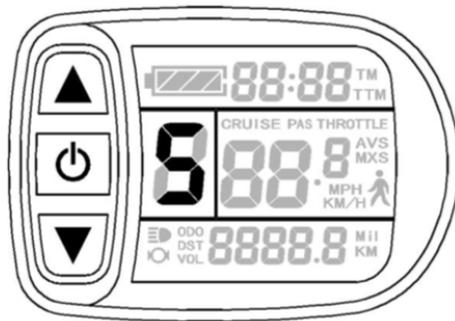
- Affichage du démarrage de l'assistance électrique

Le compteur roule avec assistance dans des conditions normales de fonctionnement, l'affichage l'interface fait clignoter le signe de démarrage de l'assistance électrique (PAS) comme indiqué sur la figure. Le signe sera s'éteint automatiquement après environ cinq secondes.



- Commutateur de vitesse PAS Ratio (ou Throttle)

En fonctionnement normal, maintenez  bouton (UP) ou  bouton (BAS) pour commutez le rapport d'assistance (ou l'accélérateur) (ASSIST), en modifiant la puissance de sortie du moteur. La plage de commutation est de 1 à 5 vitesses (cela peut également être configuré selon le client exigences), la vitesse 1 correspond à la puissance la plus faible et la vitesse 5 à la puissance la plus élevée.



A chaque démarrage, le compteur rétablira automatiquement la vitesse (cela peut également être configuré selon les besoins des utilisateurs) lors de son dernier arrêt. Quand le pouvoir le rapport d'assistance est la vitesse 0 zéro, il n'y a pas de fonction d'assistance électrique.

• Fonction de poussée de l'assistant d'alimentation

Les utilisateurs peuvent utiliser la fonction d'assistance électrique de 6 km/h lorsqu'ils poussent des véhicules. Tenir 

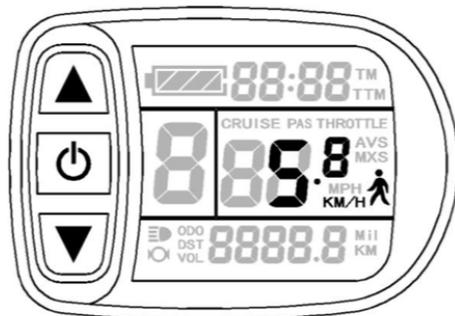
(DOWN), le logo de la fonction d'assistance au compteur (  ) clignote, le véhicule roule à la vitesse

pas plus de 6Km/h. Sortie



(DOWN), la fonction d'assistance sera

révoqué.



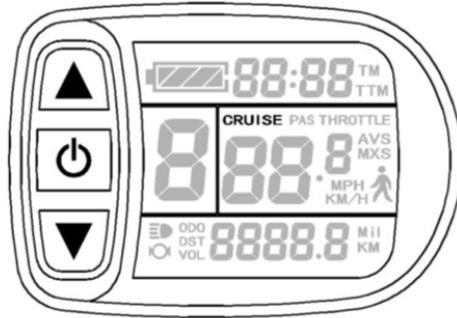
• Fonction Croisière

Lorsque le réglage du paramètre C7 est 1 (voir le réglage du paramètre C), le compteur se met en croisière

fonction, tenir  bouton (DOWN) long pour entrer dans l'état de croisière lorsque le véhicule

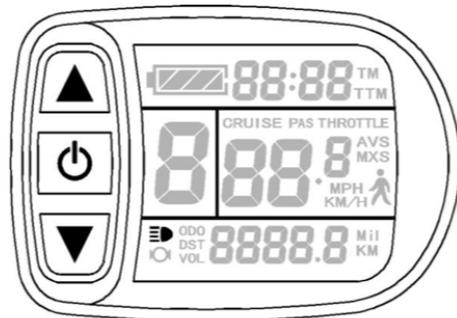
la vitesse est supérieure à 7 km/h et le logo de la fonction de croisière (CRUISE) s'allume. Freiner ou tenir

n'importe quel bouton pour révoquer la fonction de croisière.



• **Rétroéclairage et phares de démarrage**

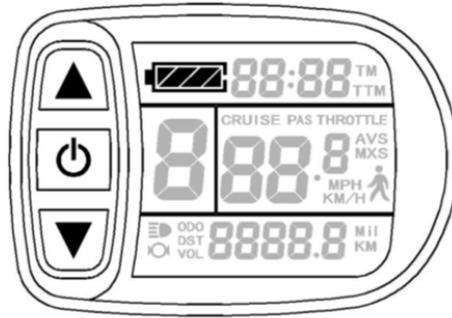
Tenir  bouton (UP) long, le compteur allume les rétro-éclairages ainsi que le véhicule phares (le contrôleur doit avoir des fonctions de conduite et de sortie des phares), compteur rétroéclairage et logo d'alimentation des feux du véhicule (  ) allumer, tenir  bouton (UP) encore longtemps pour éteindre les rétroéclairages et les phares du véhicule.



• **Indicateur de capacité de la batterie**

Le compteur peut identifier automatiquement les capacités de batterie 24V, 36V, 48V lorsqu'il est prenant en charge l'utilisation avec le contrôleur spécifié. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70 %, le quatre affichages de puissance du compteur sont allumés, lorsque les capacités de la batterie chutent, les quatre puissances les écrans sont éteints dans l'ordre, lorsque la capacité de puissance est inférieure à 15%, les quatre puissances les écrans sont totalement éteints.

Lorsque le contrôleur est éteint en raison d'une pénurie de tension, le cadre d'affichage de l'alimentation clignote, indiquant que le véhicule a été en manque de tension et en attente d'arrêt actuellement.



Indicateur de capacité de la batterie

• Effacement des données unique

5 secondes après la mise sous tension du compteur, à l'affichage 1, maintenez les deux  bouton (HAUT)

et le  bouton (DOWN) simultanément pendant environ 2 secondes, le temps de déclenchement unique

(TM) et la distance parcourue unique (DST) clignotent, puis maintenez  brièvement (SW), le

le contenu de l'enregistrement des deux sera effacé.



Affichage unique d'effacement des données

Sous le statut de données clignotantes, s'il n'y a eu aucune opération sur les données dans les 5 secondes, l'appareil revient automatiquement à l'affichage 1 après 5 secondes, et le le contenu de l'enregistrement d'origine sera sauvegardé.

• Interface d'invite automatique

Affichage du code d'erreur :

Lorsque le système de contrôle électronique du véhicule électrique tombe en panne et que le compteur affiche automatiquement (scintillement) le code d'erreur. Vous ne pouvez pas quitter l'affichage du code d'erreur uniquement défaut est supprimé.



Affichage du code d'erreur

Code d'erreur et tableau de définition

Code d'erreur	Définition
01infos	Anomalie de l'accélérateur
03infos	Anomalie du signal Hall moteur
04infos	Anomalie du signal du capteur de couple
05info	Anomalie du capteur de vitesse d'axe (uniquement appliqué au capteur de couple)
06infos	Le moteur ou le contrôleur présente un court-circuit Anomalie

Projet de paramétrage utilisateur

Projet de réglage utilisateur du compteur KT-LCD5 :

Paramètres généraux du projet

Réglage du paramètre P

Réglage des paramètres C

Paramètre général du projet

• Vitesse de trajet maximale

Sous l'état de mise hors tension, maintenez  bouton long (SW), le compteur est allumé. Dans

5 secondes après le démarrage, maintenez  bouton (UP) et  bouton (BAS)

simultanément pendant environ 2 secondes, la première consiste à entrer le réglage de la vitesse de conduite maximale

interface, la colonne d'affichage de la vitesse clignote. Tenir

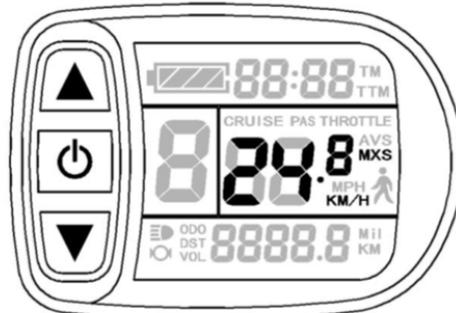


brièvement (UP) ou



(DOWN) pour régler la valeur maximale de la vitesse de conduite. Le maximum par défaut

La valeur de la vitesse de conduite était de 25 km/h. Lorsque la vitesse du véhicule électrique dépasse la vitesse valeur, le moteur s'arrêtera de tourner.



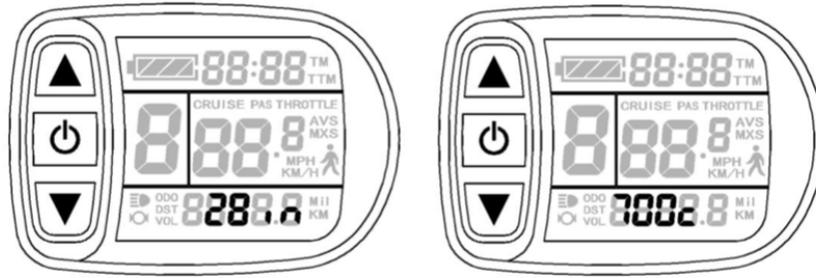
Interface de réglage de la vitesse de déplacement maximale

Sous l'interface de réglage de la vitesse de conduite maximale, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le lecteur pendant plus d'une minute, puis le lecteur reviendra automatiquement à l'écran 1 et les valeurs de réglage d'origine seront enregistrées.

Après avoir terminé le réglage de la vitesse de conduite maximale, maintenez  brièvement (SW) pour enregistrer les valeurs de réglage actuelles et entrez dans le réglage suivant.

#### • Diamètre de roue

Après avoir terminé le réglage de la vitesse de conduite maximale, entrez le réglage du diamètre de la roue l'interface, puis la colonne d'affichage du diamètre de la roue clignote. Tenir  bouton (UP) ou  bouton (DOWN) pour choisir la spécification de diamètre de roue correspondant à un véhicule sélectionné. La gamme de sélection des spécifications de diamètre de roue est de 13 espèces telles que 6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,700 c et 28 pouces.



Interface de réglage du diamètre de la roue

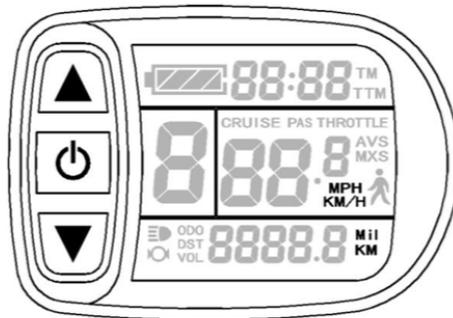
Sous l'interface de réglage du diamètre de la roue, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le compteur pendant plus d'une minute, puis le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1, et les valeurs réglées d'origine seront enregistrées.

Après avoir terminé le réglage du diamètre de la roue, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le spécification de l'ensemble actuel et entrez dans le réglage suivant.

• Unités métriques et impériales

Après avoir terminé le réglage du diamètre de la roue, entrez dans le réglage des unités métriques/impériales

interface, puis l'unité de vitesse et de kilométrage clignote. Tenir  bouton (UP) ou  bouton (DOWN) brièvement pour faire la sélection de synchronisation de trois unités métriques/impériales comme vitesse, kilométrage et la température ambiante.



Interface de réglage des unités métriques/impériales

Tableau de définition des unités métriques/impériales

Affichage	Métrique	Impérial
Vitesse de conduite	km/h	mi/h
Distance totale	kilomètres	Mille

Sous l'interface de réglage des unités métriques/impériales, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le lecteur pendant plus d'une minute, puis le lecteur reviendra automatiquement à l'affichage 1 et les unités réglées d'origine seront enregistrées.

Après avoir terminé le réglage des unités métriques/impériales, maintenez  brièvement (SW) pour enregistrer les valeurs de réglage actuelles, puis les unités de vitesse et de kilométrage cessent de clignoter. Tenir  bouton (SW) à nouveau brièvement, et le compteur entrera dans la vitesse de conduite maximale interface à nouveau, ou maintenez  bouton (SW) pendant environ 2 secondes pour quitter le général environnement de réglage du projet et retour à l'écran 1.

- Quitter les paramètres généraux du projet

Parmi les trois paramètres généraux du projet, une fois chaque paramètre terminé, si vous maintenez  bouton (SW) pendant environ 2 secondes, tous peuvent quitter l'environnement de réglage et revenir à affichage 1, pendant ce temps, les paramètres actuellement réglés sont enregistrés.

Sous chaque interface de réglage, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le compteur pendant plus de 1 minute, puis le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1, et l'ensemble d'origine les paramètres seront sauvegardés.

#### Réglage du paramètre P

Une fois les réglages des unités métriques/impériales terminés, les unités de vitesse et de kilométrage cessent de clignoter.

Dans la minute qui suit l'arrêt du clignotement, maintenez  bouton (UP) et  bouton (DOWN) simultanément pendant environ 2 secondes pour entrer dans l'environnement de réglage des paramètres P.

- Réglage des paramètres des caractéristiques du moteur P1

P1 est le réglage des paramètres des caractéristiques du moteur,  $P1 = \text{rapport de réduction du moteur} \times \text{nombre de pièces d'aimants de rotor}$ , en arrondissant simplement s'il y a une décimale.

Après être entré dans l'environnement de réglage des paramètres P, la première consiste à définir le paramètre P1, P1 la colonne des paramètres clignote. Le réglage P1 varie entre 1 et 255, maintenez  bouton (UP) ou  (DOWN) brièvement pour la sélection.



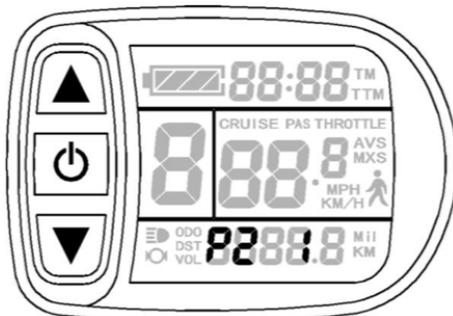
Interface de paramétrage P1

Sous l'interface de réglage des paramètres P1, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le compteur pendant plus d'une minute, puis le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1, et le paramètre réglé d'origine sera enregistré.

Après avoir terminé le réglage des paramètres P1, maintenez  bouton brièvement pour enregistrer l'ensemble actuel valeurs et entrer dans l'interface de réglage des paramètres P2.

- Réglage du signal d'impulsion de vitesse de roue P2

Entrez l'interface de réglage des paramètres P2 une fois le réglage des paramètres P1 terminé, et P2 la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage P2

P2 est le réglage du signal d'impulsion de vitesse de roue, si la roue a généré 1 signal d'impulsion par un révolution, P2 doit être réglé sur 1. Si la roue a généré 6 signaux d'impulsion par tour, P2 doit être défini sur 6. Si les utilisateurs n'ont pas configuré le système de signal d'impulsion, puis le paramètre P2

le réglage peut être 0. La plage de réglage de P2 doit être comprise entre 0 et 6, maintenez  bouton (HAUT)

sous peu ou  bouton (BAS) pour la sélection.

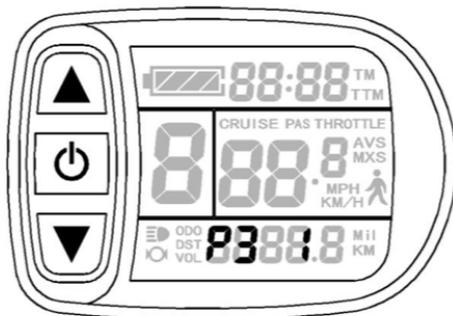
Sous l'interface de réglage des paramètres P2, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le compteur pendant plus de 1 minute, puis le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1, et le paramètre réglé d'origine sera enregistré.

Après avoir terminé le réglage des paramètres P2, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer les valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres P3.

Veillez noter : lorsque le paramètre P2 est réglé sur 0, pour le moteur d'embrayage intégré, il y aura être les défauts suivants, lorsque les rotors internes du moteur s'arrêtent ou que la vitesse du rotor interne est inférieure à la vitesse du rotor extérieur, alors la vitesse affichée sur le compteur est imprécise !

- Réglage du mode de contrôle d'assistance électrique P3

Entrez l'interface de réglage des paramètres P3 une fois le réglage des paramètres P2 terminé, et P3 la colonne des paramètres clignote.



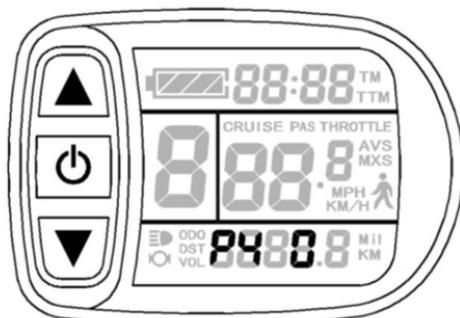
Interface de paramétrage P3

P3 est pour le réglage du mode de contrôle d'assistance électrique, lorsque le réglage du paramètre P3 est 1, la puissance le mode de contrôle d'assistance est la vitesse 5 du mode "contrôle de couple d'imitation", lorsque le paramètre P3 le réglage est 0, le mode de contrôle de l'assistance électrique est la vitesse 5 du mode "contrôle de vitesse". Paramètre P3 doit être déterminé en fonction de la fonction distribuée du contrôleur, de son réglage

la plage est 0 ou 1, maintenez  bouton (UP) brièvement ou  bouton (BAS) pour la sélection. P3 la méthode de réglage des paramètres est la même que celle de P2.

- Réglage de démarrage de l'accélérateur P4

Entrez l'interface de réglage des paramètres P4 une fois le réglage des paramètres P3 terminé, P4 la colonne des paramètres clignote.

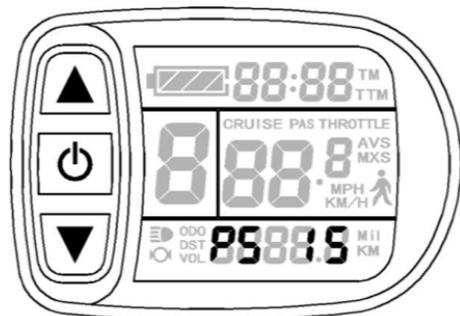


Interface de paramétrage P4

P4 est le réglage de démarrage de l'accélérateur, lorsque le réglage P4 est 1, indiquant que l'accélérateur est sous mode "démarrage non nul" , à savoir, la manette des gaz ne peut être effective qu'après démarrage au pied assistance électrique. Lorsque le réglage P4 est 0, indiquant que l'accélérateur est en mode "démarrage zéro" , le moteur peut être démarré directement par la poignée de commande des gaz. La plage de réglage P4 est 0 ou 1, tenir  bouton (UP) ou  ( DOWN ) brièvement pour la sélection. Paramètre P4 la méthode de réglage est la même que celle de P2.

• Paramètre de surveillance de l'alimentation P5

Entrez l'interface de réglage des paramètres P5 une fois le réglage des paramètres P4 terminé, P5 la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage P5

P5 est le réglage de surveillance de l'alimentation, lorsque le réglage P5 est 0, la surveillance de l'alimentation est la mode "tension en temps réel" . À savoir, c'est la méthode pour déterminer la capacité de la batterie basé sur la tension de la batterie en temps réel. Lorsque P5 est égal à un paramètre spécifié, la puissance la surveillance est le mode "smart power" (ce paramètre est déterminé par la batterie caractéristiques, le lithium 24V ordinaire est généralement compris entre 4 et 11, le lithium 36V est compris entre 5\_15). P5

plages de réglage de 0 à 40, maintenez  bouton (UP) ou  bouton (DOWN) brièvement pour sélection. La méthode de réglage des paramètres P 5 est la même que celle de P2.

Après avoir terminé le réglage des paramètres P5, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le courant régler les valeurs, puis la colonne du paramètre P5 cesse de clignoter. Tenir  bouton (SW) peu de temps encore, le compteur entre à nouveau dans l'interface de réglage des paramètres P1. Ou tenir  bouton (SW) pendant environ 2 secondes pour quitter l'environnement de réglage des paramètres P et revenir à l'affichage 1.

- Quitter la configuration des paramètres P

Parmi les cinq réglages de paramètres P, lorsque chaque réglage de paramètre est terminé, si tenu  bouton (SW) pendant environ 2 secondes, tous peuvent quitter l'environnement de réglage et revenir à l'affichage 1, pendant ce temps, les paramètres actuellement définis seront enregistrés.

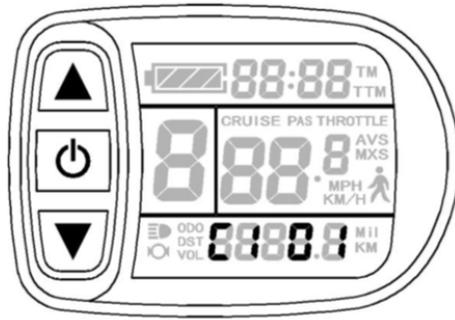
Sous chaque interface de réglage des paramètres, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le compteur pour plus d'une minute, puis le lecteur reviendra automatiquement à l'affichage 1, et le les paramètres réglés d'origine seront sauvegardés.

## C Réglage des paramètres

Une fois le réglage des paramètres P5 terminé, la colonne des paramètres P5 cesse de clignoter. Dans 1 minute après l'arrêt du clignotement, maintenez  bouton (UP) et  bouton (BAS) pour environ 2 secondes pour entrer dans l'environnement de réglage des paramètres C.

- Capteur d'assistance électrique C1 et réglage de la sélection des paramètres

Réglez d'abord le paramètre C1 après avoir entré l'environnement de réglage du paramètre C, le paramètre C1 la colonne clignote.



Interface de paramétrage C1

C1 est le capteur d'assistance électrique et le réglage de sélection des paramètres, sa définition est indiquée dans

tableau suivant. Le réglage C1 est compris entre 0 et 7, maintenez



bouton (UP) ou



bouton

(BAS) pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C1

KUNTEN	C1	Commencer	SOMMAIRE V12	C1	Commencer
capteurs d'assistance	évaluer	Sensibilité	capteurs d'assistance	évaluer	Sensibilité
Transférer le signal 5	00	Standard	Inverser le signal 6	05	Standard
	01	Plus bas		06	Plus bas
	02	Le plus bas		07	Le plus bas
Transférer le signal 8	00	Plus haut	Inverser le signal 10	05	Plus haut
	01	Standard		06	Standard
	02	Plus bas		07	Plus bas
Transférer le signal 10	00	Le plus élevé	Inverser le signal 12	05	Le plus élevé
	01	Plus haut		06	Plus haut
	02	Standard		07	Standard



Forward power sensor signal waveforms



Reverse power sensor signal waveforms

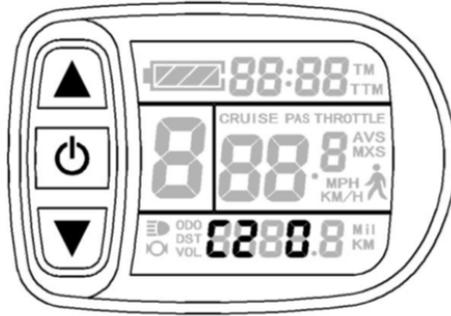
Après avoir terminé le réglage des paramètres C1, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le

valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C2.

- Paramètre de codage de classification de phase moteur C2

Entrez l'interface de réglage des paramètres C2 une fois le réglage des paramètres C1 terminé, C2

la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C2

C2 est le réglage de codage de classification de phase du moteur, il sert de paramètre d'identification des différentes phases du moteur lors de l'utilisation d'un entraînement sinusoïdal et la valeur par défaut est 0.

Lorsque le réglage C2 est 0, cela indique que la phase du moteur Quantum utilisée est une phase ordinaire.

Lorsque le réglage est une certaine valeur, l'indication d'une phase moteur particulière est utilisée. Réglage C2

la plage est 0-1, maintenez  bouton (UP) ou  bouton (BAS) pour la sélection.

Après avoir terminé le réglage des paramètres C2, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C3.

• Réglage d'initialisation du rapport d'assistance électrique C3

Entrez dans l'interface de réglage des paramètres C3 une fois le réglage des paramètres C2 terminé, C3

la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C3

Tenir  bouton (UP) ou  bouton (DOWN) pour la sélection des valeurs des paramètres C3.

La valeur par défaut est 8.

Valeurs des paramètres C3

C3	Signification de la valeur du paramètre
0	Le compteur est sous tension et le rapport d'assistance est au rapport 0.
1	Le compteur est sous tension et le rapport d'assistance est au rapport 1.
2	Le compteur est sous tension et le rapport d'assistance est au rapport 2.
3	Le compteur est sous tension et le rapport d'assistance est au rapport 3.
4	Le compteur est sous tension et le rapport d'assistance est au rapport 4.
5	Le compteur est sous tension et le rapport d'assistance est au rapport 5.
6&7	Retenir
8	Chaque démarrage restaurera automatiquement l'arrêt de l'engrenage la dernière fois.

Après avoir terminé le réglage des paramètres C3, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C4.

• Réglage de la fonction d'accélérateur C4

Entrez l'interface de réglage des paramètres C4 une fois le réglage des paramètres C3 terminé, C4 la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C4

C4 est le réglage de la fonction d'accélérateur, la plage de réglage est de 0 à 4, maintenez  bouton (UP) ou  bouton (BAS) pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C4

Valeur C4	P4=0	P4=1
0	accélérateur de démarrage zéro	Accélérateur de démarrage non nul
1	Démarrage zéro, la limite de vitesse de l'accélérateur est Avant l'assistance électrique, la limite de vitesse de l'accélérateur est	

	6km/h	6 km/h, après l'assistance électrique, l'accélérateur est à pleine vitesse.
2	Zéro démarrage, la limite de vitesse des gaz est spécifié	Démarrage non nul, l'accélérateur est la limite de vitesse spécifiée.
3	Zéro démarrage, Zéro vitesse efficacement	Avant l'assistance électrique, la limite de vitesse des gaz est 6 km/h, après l'assistance électrique, l'accélérateur est à pleine vitesse. Arrêtez l'assistance électrique, revenez à la limite de vitesse de l'accélérateur. 6km/h.
4	Les engrenages des gaz se distinguent selon le compteur affiché.	Accélérateur de démarrage non nul, les engrenages d'accélérateur sont distingués selon le compteur d'affichage.
5	Retenir	Retenir

Lorsque C4 = 2 est confirmé, "la valeur limite de vitesse spécifiée de l'accélérateur" clignote, appuyez sur

 (UP) ou (DOWN) pour faire court pour faire la sélection, et la valeur par défaut la valeur est 20.

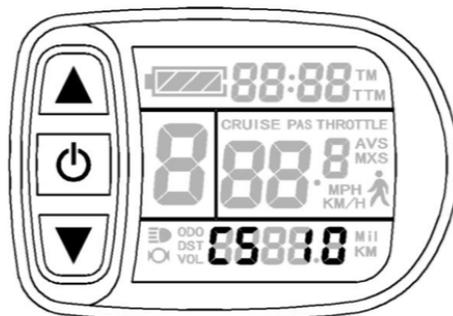
Lorsque C4 = 4 est confirmé, la "valeur en pourcentage de la première vitesse compte pour sa pleine vitesse" du rapport d'assistance clignote, appuyez sur  (HAUT) ou

 (BAS) pour faire court pour faire la sélection, et la valeur par défaut est 50 %. La les valeurs en pourcentage des autres engrenages se divisent automatiquement en parts égales.

Après avoir terminé le réglage des paramètres C4, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C5.

• Réglage du courant maximal du contrôleur C5

Entrez l'interface de réglage des paramètres C5 une fois le réglage des paramètres C4 terminé, C5 la colonne des paramètres clignote.



### Interface de paramétrage C5

C5 est le réglage de réglage du courant de fonctionnement maximal du contrôleur (petit ajustement de

limitez la valeur actuelle), la valeur par défaut est 10, la plage de réglage est 0-10, maintenez  bouton (HAUT)

ou  ( DOWN ) brièvement pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C5

Valeur C5	Valeur de courant maximale(A)
00	Démarrage lent à trois niveaux/valeur de courant maximale
01	Démarrage lent à deux niveaux/valeur de courant maximale
02	Démarrage lent à un niveau/valeur de courant maximale
03	Valeur de courant maximale+2,00
04	Valeur de courant maximale+1,50
05	Valeur de courant maximale+1,33
06	Valeur de courant maximale+1,25
07	Valeur de courant maximale+1,20
08	Valeur de courant maximale+1,15
09	Valeur de courant maximale+1,10
dix	Valeur de courant maximale

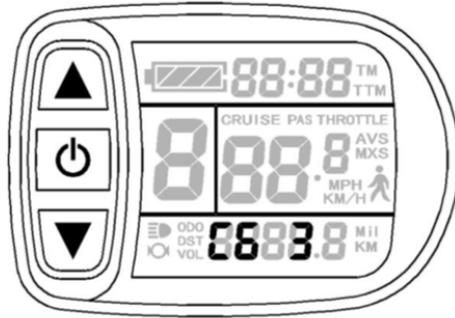
Lorsque le réglage C5 est 10, la valeur de courant maximum est le fonctionnement maximum du contrôleur

la valeur actuelle (c'est-à-dire la valeur actuelle limite) ; lorsque le réglage est 9, la valeur de courant maximale divisée par 1.10, lorsque le réglage est 8, valeur de courant maximale divisée par 1,15 et ainsi de suite.

Après avoir terminé le réglage des paramètres C5, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C6.

#### • Réglage de la luminosité du rétroéclairage C6

Entrez l'interface de réglage des paramètres C6 une fois le réglage des paramètres C5 terminé, C6 la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C6

C6 est le réglage de la luminosité du rétroéclairage du compteur, la valeur par défaut est 3, et

la plage de réglage est de 1 à 5, maintenez  bouton (UP) ou  bouton (DOWN) brièvement pour sélection.

Tableau de définition des paramètres C6

Valeur C6	Luminosité du rétroéclairage
1	Le plus sombre
2	Plus sombre
3	Standard
4	Plus lumineux
5	Le plus brillant

Après avoir terminé le réglage des paramètres C6, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer les valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C7.

• Réglage de la fonction de croisière C7

Entre l'interface de réglage des paramètres C7 une fois le réglage des paramètres C6 terminé, C7 la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C7

C7 est le réglage de la fonction de croisière, la plage de réglage est 0 ou 1, maintenez  bouton (UP) ou

 (DOWN) brièvement pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C7

C7 value	Fonction croisière
0	À l'arrêt
1	Sur

Après avoir terminé le réglage des paramètres C7, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le

valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C8.

- C8 Non défini

Entrez dans l'interface de réglage des paramètres C8 une fois le réglage des paramètres C7 terminé, C8 = 0.



Interface de paramétrage C8

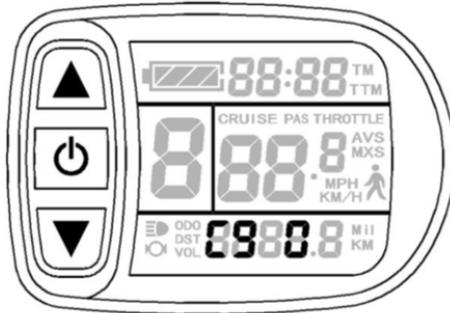
C8 n'est pas défini temporairement. Tenir  bouton (SW) brièvement pour entrer le paramètre C9

interface de réglage.

• Définition du mot de passe de démarrage C9

Entrez l'interface de réglage des paramètres C9 une fois le réglage des paramètres C8 terminé, C9

la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C9

C9 est le réglage du mot de passe de mise sous tension du compteur, la valeur par défaut est 0, maintenez  bouton (HAUT)

ou  (DOWN) brièvement pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C9

Valeur C9	Paramétrage du mot de passe de démarrage
0	Fonction désactivée
1	Fonction sur

Lorsque le réglage C9 est 1, maintenez  bouton (SW) brièvement, indiquant que le mot de passe

la fonction est le démarrage, puis entrez dans l'interface des paramètres de mot de passe, trois paramètres de mot de passe

les colonnes clignent.



Interface de configuration du mot de passe

Le réglage du mot de passe se fait séquentiellement de gauche à droite, maintenez  bouton sous peu

pour confirmer après chaque réglage et entrer le réglage suivant. La plage de réglage du mot de passe est de 000 à 999, maintenez

 bouton (UP) ou  (DOWN) brièvement pour la sélection.

Attention Si vous oubliez votre mot de passe, les paramètres ne peuvent être que copiés (voir copie de paramètre) par compteur de source de données avant d'être décodé.

Après avoir terminé le réglage des paramètres C9, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C10.

• C10 Restauration automatique des paramètres par défaut

Entrez l'interface de réglage des paramètres C10 une fois le réglage des paramètres C9 terminé, C10 la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C10

C10 est la restauration automatique des paramètres par défaut, la valeur par défaut est n et le paramètre peut être n ou y,

tenir  bouton (UP) ou  (DOWN) brièvement pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C10

Valeur C10	Restaurer le paramètre par défaut
n	Fonction désactivée
Oui	Fonction sur

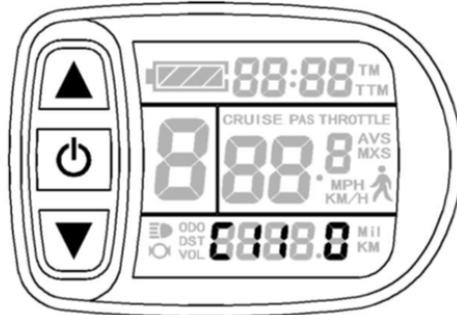
Lorsque le compteur est nécessaire pour restaurer le réglage par défaut, C10 sélectionne y, maintenez  bouton pendant environ 2 secondes, tous les paramètres restaurent les paramètres par défaut et quittent le réglage environnement, puis revenez à l'affichage1.

C10 sélectionne n, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer les valeurs de réglage actuelles et entrer

Interface de paramétrage C11.

• Paramètre de sélection d'attribut C11

Entrez dans l'interface de réglage des paramètres C11 une fois le réglage des paramètres C10 terminé, C11 la colonne des paramètres clignote.



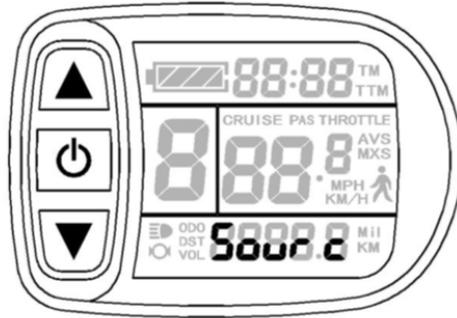
Interface de paramétrage C11

C11 est le réglage de sélection d'attribut du compteur, la plage de réglage est de 0 à 2, maintenez  bouton (HAUT) ou  (DOWN ) brièvement pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C11

C11 évaluer	Attribut de compteur
0	Le compteur utilise la nouvelle version LCD3 du protocole de communication, il est compatible LCD1 et LCD2.
1	Le compteur utilise l'ancienne version du protocole de communication LCD1 et LCD2, ce n'est pas LCD compatible3.
2	Comme source de données pour la copie des paramètres, le compteur transfère le nouveau LD3 paramètre à d'autres compteurs.

C11 sélectionne 2, maintenez  (SW) pendant environ 2 secondes pour quitter le réglage environnement, puis le compteur sert de source de données pour copier le paramètre (voir copie de paramètre), il y a le logo source sur l'interface d'affichage.

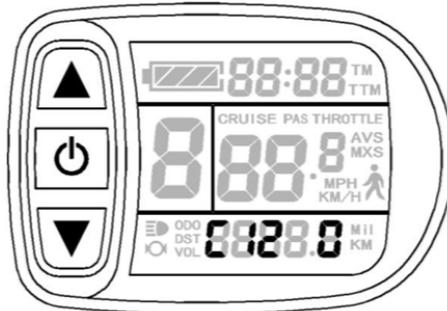


Interface d'affichage des sources de données

Après avoir terminé le réglage des paramètres C11, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer les valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C12.

• Réglage de la tension minimale du contrôleur C12

Entrez dans l'interface de réglage des paramètres C12 une fois le réglage des paramètres C11 terminé, C12 la colonne des paramètres clignote.



Interface de paramétrage C12

C12 est le réglage de réglage de la tension de fonctionnement minimale du contrôleur (petit ajustement de manque de tension), la valeur par défaut est 4, et la plage de réglage est 0-7, maintenez  bouton (HAUT) ou  (DOWN) brièvement pour la sélection.

Tableau de définition des paramètres C12

Valeur C12	Tension minimale (V)		
	Contrôleur 24V	36VContrôleur	48VContrôleur
0	Valeur par défaut-2V	Valeur par défaut-2V	Valeur par défaut-2V
1	Valeur par défaut-1.5V	Défaut	Défaut

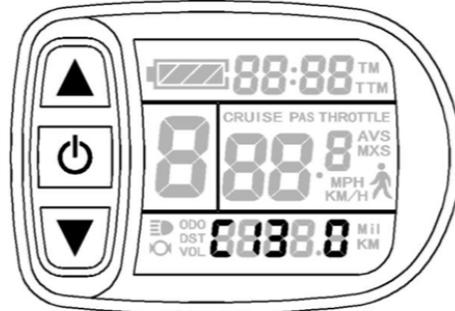
		valeur-1.5V	valeur-1.5V
2	Valeur par défaut-1V	Valeur par défaut-1V	Valeur par défaut-1V
3	Valeur par défaut-0.5V	Défaut valeur-0.5V	Défaut valeur-0.5V
4	Valeur par défaut 20V	Valeur par défaut 30V	Valeur par défaut 40V
5	Valeur par défaut + 0,5 V	Défaut valeur+0.5V	Défaut valeur+0.5V
6	Valeur par défaut+1V	Valeur par défaut+1V	Valeur par défaut+1V
...	Valeur par défaut+1.5V	Défaut valeur+1.5V	Défaut valeur+1.5V

La valeur par défaut de C12 est 4, à savoir la tension de fonctionnement minimale du contrôleur (tension valeur de pénurie); lorsque le réglage est de 5, la valeur par défaut plus 0,5 V, lorsque le réglage est de 4, la valeur par défaut moins 0,5 V et ainsi de suite.

Après avoir terminé le réglage des paramètres C12, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le valeurs de consigne actuelles et entrez dans l'interface de réglage des paramètres C13.

• C13 Freins ABS du contrôleur et paramètres de contrôle anti-charge Réglage

Entrez dans l'interface de réglage des paramètres C13, la barre de paramètres C13 clignote.



Interface de paramétrage C13

C13 est les freins ABS du contrôleur et les paramètres de réglage du contrôle anti-charge, le la valeur par défaut est 0 avec la plage de réglage entre 0 et 5, appuyez sur  (HAUT) ou



(BAS) pour effectuer la sélection.

Tableau de définition des paramètres C13 :

C13 Valeur	Force de freinage ABS	Efficacité de récupération d'énergie
0	Aucun	Aucun
1	Force de freinage de classe 1	Meilleure efficacité de récupération d'énergie
2	Force de freinage de classe 2	Efficacité générale de récupération d'énergie
3	Force de freinage de classe 3	Efficacité de récupération d'énergie plus faible
4	Force de freinage de classe 4	Mauvaise efficacité de récupération d'énergie
5	Force de freinage de classe 5	Mauvaise efficacité de récupération d'énergie

La valeur recommandée de C13 est 1 ; d'autres valeurs doivent être choisies avec prudence pour

utilisation.

Assurez-vous de noter :

1. plus le niveau d'intensité de freinage est élevé et plus la force de freinage sera grande, plus l'arbre du moteur sera endommagé en conséquence.
2. Si la batterie a une fonction BMS, désactivez cette fonction.

Après avoir terminé le paramétrage de C13, appuyez sur

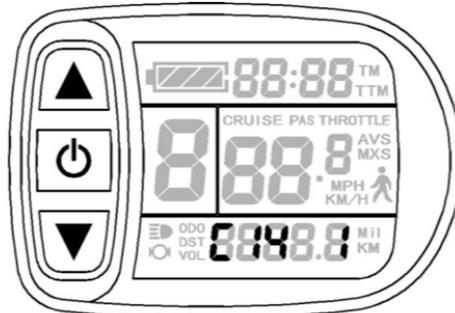


(SW) pour raccourcir l'entrée

Interface de paramétrage C14.

- Réglage des paramètres de réglage de l'assistance électrique C14

Entrez dans l'interface de réglage des paramètres C14, la barre de paramètres C14 clignote.



Interface de paramétrage C14

C14 correspond aux paramètres de réglage de l'assistance électrique, avec la valeur par défaut de 2. Le

l'assistance électrique est entre 1 et 4 vitesses, et elle est invalide jusqu'à ce que P3 soit égal à 1. La plage de réglage 1-3,

et appuyez sur  (UP) ou (DOWN)  court pour faire la sélection.

Tableau de définition des paramètres C14 :

Valeur C14	Assister la force du moteur à pédale intelligent
1	Faible force d'assistance du moteur
2	Force d'assistance générale du moteur
3	Force d'assistance plus forte du moteur

Après avoir terminé le réglage des paramètres C14, maintenez  bouton (SW) brièvement pour enregistrer le courant

réglez les valeurs et entrez à nouveau dans l'interface de réglage des paramètres C1. Ou tenir  bouton (SW) long

pendant environ 2 secondes pour quitter l'environnement de réglage des paramètres C et revenir à l'affichage 1

#### L Réglage des paramètres

1. Les paramètres L1 s'appliquent au contrôleur de sous-tension automatique. La

la valeur par défaut de l'usine est 0.

1.1 Lorsque L1 = 0, le contrôleur automatique de sous-tension peut sélectionner automatiquement

la valeur de sous-tension en fonction de la tension de la batterie.

1.2 Lorsque L1 = 1, la valeur de sous-tension du contrôleur de sous-tension automatique

est forcé d'être 20V.

1.3 Lorsque L1 = 2, la valeur de sous-tension de la sous-tension automatique

contrôleur est forcé d'être 30V.

1.4 Lorsque L1 = 3, la valeur de sous-tension de la sous-tension automatique

contrôleur est forcé d'être 40V.

2. Le paramètre L2 convient au contrôleur de moteur à très grande vitesse. Le défaut de

l'usine est 0.

Le paramètre L2 sera activé lorsque la valeur du paramètre P1 dépasse 255. Le paramètre L2 doit être utilisé en combinaison avec P1.

2.1 Lorsque L2=0, le paramètre P1 est défini comme valeur calculée.

2.2 Lorsque L2=1, le paramètre P1 est défini comme la moitié de la valeur calculée.

3. Le paramètre L3 s'applique au contrôleur en mode double. Le défaut de l'usine

est 1.

3.1 Lorsque L3 = 0, le contrôleur activera le modèle Non-Hall uniquement lorsque le Hall

capteur dans le moteur tombe en panne

3.2 Lorsque L3=1, le contrôleur choisira le bon modèle à utiliser en fonction de l'optimisation du système de contrôleur.

• Quitter le réglage des paramètres C

Parmi les quatorze réglages de paramètres C, lorsque chaque réglage de paramètre est terminé,

si déteu  bouton (SW) long pendant environ 2 secondes, tous peuvent quitter l'environnement de réglage

et revenir à l'affichage 1, pendant ce temps, les paramètres de réglage actuels seraient enregistrés.

Sous chaque interface de réglage des paramètres, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur le compteur pour plus d'une minute, puis le lecteur reviendra automatiquement à l'affichage 1, et le

les paramètres réglés d'origine seront sauvegardés.

Copie de paramètre

Définir les paramètres (inclure le paramètre général du projet, le paramètre P et le paramètre C) de

tous les compteurs KT-LCD5 produits par notre société selon les exigences, et réglez le compteur

être une source de données selon la méthode de "C11 Attribute Selection Setting".

Utilisez des câbles de câblage spéciaux pour câbler correctement le compteur LCD5 doit être copié

selon le schéma.

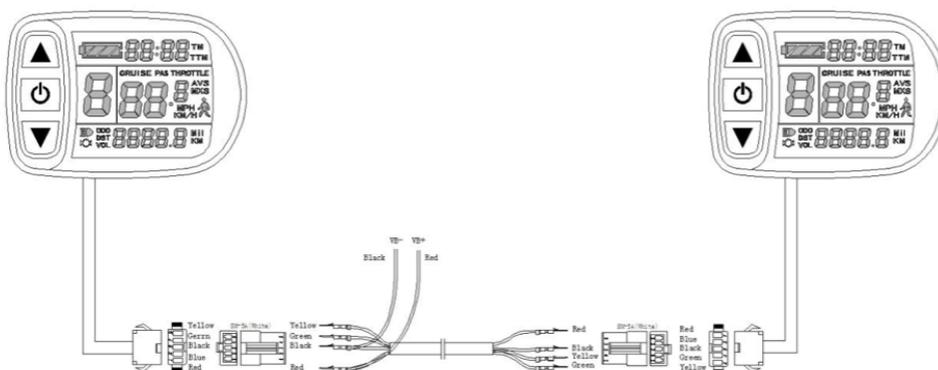
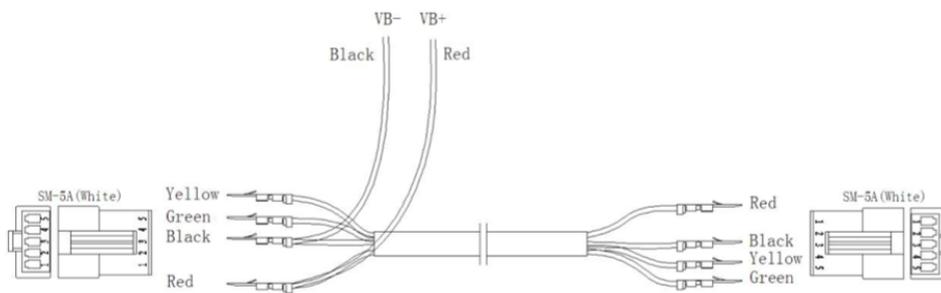


Schéma de câblage de la copie des paramètres du compteur



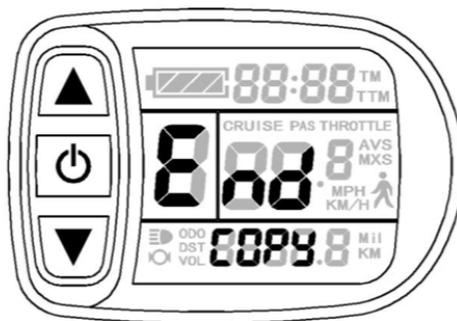
Câble de câblage spécial

Allumez l'alimentation électrique du compteur de la source de données. L'alimentation de 48V ou 36V ou 24V est disponible (VB + alimentation positive). Après le câblage, le compteur doit être copié, maintenez

 bouton long jusqu'à ce que le compteur démarre. Dans les 5 secondes après le démarrage, maintenez  bouton

(HAUT) et  bouton (DOWN) simultanément pendant environ 2 secondes, paramètre du compteur

la copie est terminée. Si l'opération de copie est correcte, le compteur sujet à copier sera afficher comme suit.



Interface de copie des paramètres de finition

Remarque : le mot de passe de mise sous tension C9 et les attributs du compteur C11 ne peuvent pas être copiés.

En outre, le compteur LCD5 ne peut copier que les paramètres du même modèle de compteur.

Remarque sur les paramètres utilisateur

Après être entré dans l'environnement de réglage de l'utilisateur, s'il n'y a pas d'opération de bouton sur les données pendant plus d'une minute, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1 et le nouvel ensemble les paramètres ne seront pas enregistrés.

La valeur de réglage des paramètres d'usine et la valeur par défaut du compteur peuvent être définies selon les besoins de l'utilisateur, le paramètre du compteur peut être restauré en utilisant "C10

Restaurer automatiquement l'approche par défaut lors de son réglage.

Information sur la version

KT\_LCD5\_V1.1

Sortie le 26 mai 2020

