



Låt Parken Levas förslag till placering. Väg och busshållplats finns redan (OBS skyltens text är ett montage).

Alternativet FRED – en värdig begravningsplats på Järva

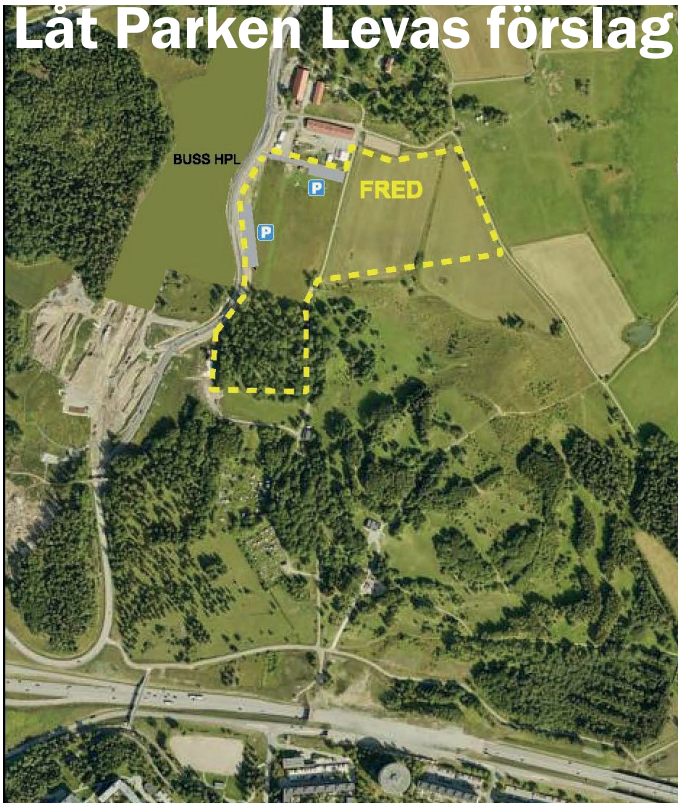
Nätverket Låt Parken Levas förslag till sammanhållen begravningsplats FRED mellan Granholmstoppen och Hästa ger lika många kistgravar som kyrkogårdsförvaltningens förslag, men innebär till skillnad från deras utspridda begravningsplats ÖARNA att:

- **De döda kan vila i frid** – de blir inte begravda i en gammal deponi.
- **De anhöriga kan sörja i fred** – utan att störas av picknick, sport och hundpromenader.
- **Konflikter undviks** när Järva får behålla sin prisbelönta park och populära besöksmål.
- **Konflikter undviks** om kyrkogårdsförvaltningen slutar ge ”muslimerna” skulden för sitt eget destruktiva förslag till placering av en begravningsplats.
- **Frid för anhöriga och gäster** – när de slipper det starka bullret från motorvägen E18.
- **Frid för alla på bilfritt fält** – inga vägar leder bilburna begravningsföljen in i kulturresevatet och uppmuntrar till buskörning med mopeder på Granholmstoppen.
- **Frid för alla som vill ut** – Tensta slipper fler långvariga och störande byggen som hindrar människors väg på fältet.
- **Fred med klimatet** – utan onödig masshantering, lastbilstransporter och trädfällning.
- **Fred med hälsan** – inga problem genom arbete i mark med okänt och giftigt innehåll.
- **Fridfull sömn för stadens ekonomiansvariga** när skattepengar går till begravningsplatsens kvalitet, istället för till tekniska problem, masshantering och skenande konsultkostnader.

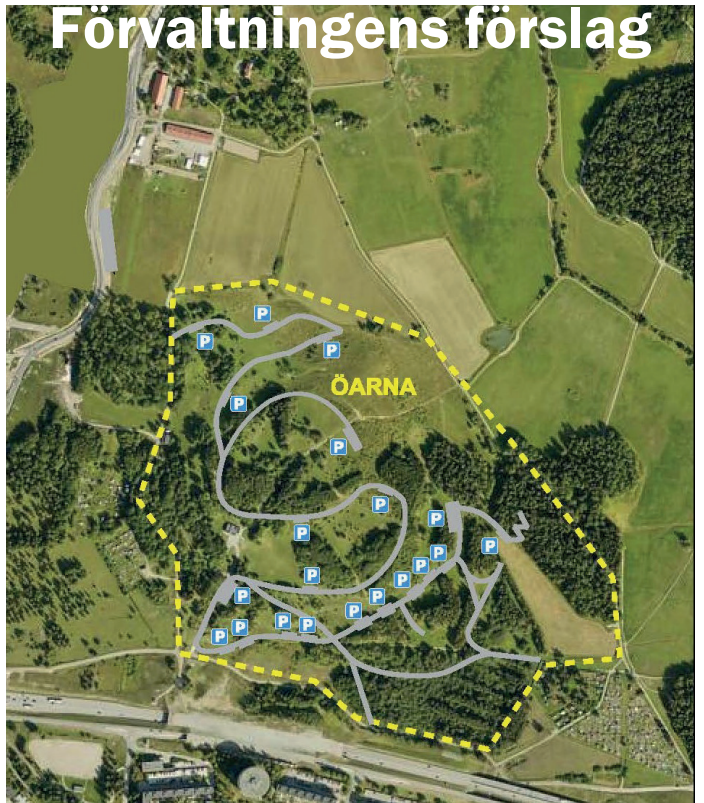
Så nära – men så olika ... **FRED** eller **ÖARNA**?

EN JÄMFÖRELSE mellan två begravningsplatser

Låt Parken Levas förslag



Förvaltningens förslag



FRED – vid Hästa gård



ÖARNA – på Järva DiscGolfPark

- Yteffektivt – Bara 10 ha mark.
- Oanvänd mark.
- Inga nya vägar – bilfritt på fältet.
- Ren jord – åkermark.
- Stabil mark.
- Kostnad per kistgrav max 10 000 kr.
- Kalkylerbar kostnad, under 250 mnkr.
- Lägre driftkostnad.
- Kan byggas på cirka tre år.
- Begränsad masshantering under byggtiden
- Nära till allmänna kommunikationer.
- Förbifarten i tunnel – mindre buller.
- Nya träd tillförs i promenadvänlig yta.
- Tillgängligt, inga trappor etc.
- Årets park + världskänd discgolfbana + fin begravningsplats = 3 attraktioner
- Ytkrävande – Mer än 40 ha mark.
- Använd mark – populärt besöksmål.
- 3 kilometer ny bilväg in på fältet.
- Förorenade tippmassor.
- Instabil tipp.
- Kostnad per kistgrav minst 125 000 kr
- Okänd totalkostnad – kan bli 2 mdkr
- Högre driftkostnad
- Utdragen byggprocess i 40-60 år.
- Byggtid m 10 000-tals lastbilstransp.
- Långt till allmänna kommunikationer.
- Mycket bullerutsatt från motorväg/E18
- Mer än 5 000 träd averkas i bef. park.
- Stora höjdskillnader, lutningar, trappor.
- Förstörd park + misslyckad konfliktfylld begravningsplats = 1 fiasko