



# 57 MM M1A3

VS

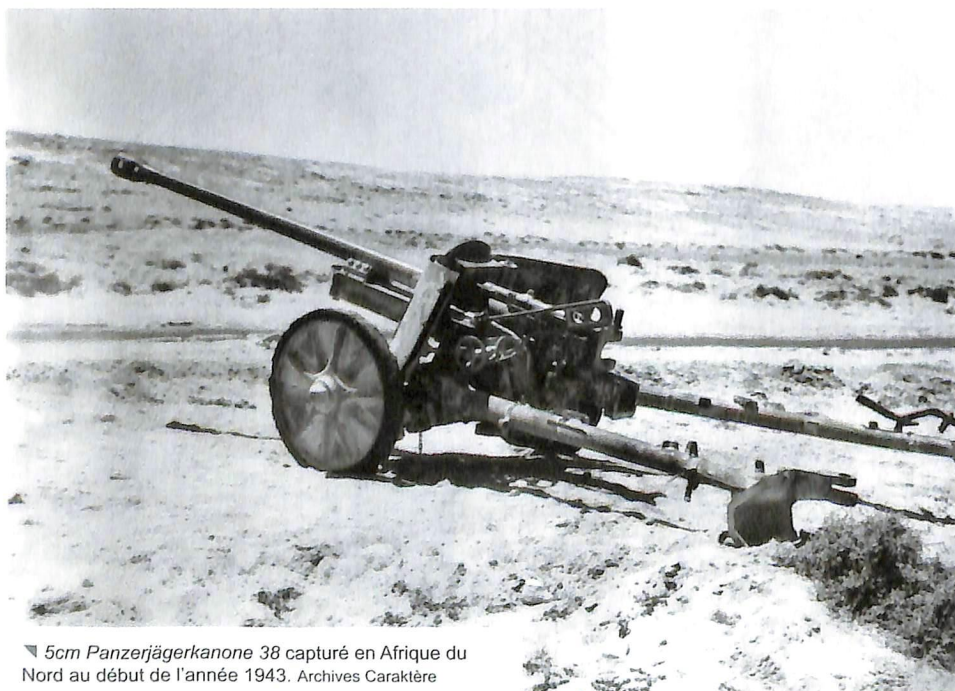
# 5CM PAK 38

**C**omme toutes les autres armées de Terre durant la Seconde Guerre mondiale, la *Wehrmacht* et l'*US Army* déploient des canons antichars. Dans un premier temps, elles commencent le conflit avec des pièces de 37 mm, le modèle américain s'inspirant largement du *3,7cm Pak 35/36* germanique, dont les performances balistiques vont rapidement montrer leurs limites face aux blindés adverses. Dans cette course à l'armement, les Américains sont pris de vitesse, et, alors que les Allemands alignent leur *5cm Panzerjägerkanone 38* dès l'année 1941, les Américains doivent attendre 1943 pour disposer d'un matériel au calibre équivalent, le 57 mm M1 *Antitank Gun on M2 Carriage*. Et encore, ce dernier n'est-il qu'une copie du canon *6-Pounder Mark II* anglais. Si les deux camps possèdent des équipements plus puissants, *7,5cm Pak 40* ou *3in. Antitank Gun M5 on Carriage M1*, ces deux modèles constituent une bonne part de l'arsenal antichar des deux pays et sont utilisés jusqu'à la fin du conflit. Alors, qui du 57 mm M1 ou du *5cm Pak 38* assurait les meilleures chances de succès à ses servants ?

## GENÈSE

Durant la guerre d'Espagne (17 juillet 1936 – 1<sup>er</sup> avril 1939), le *3,7cm Pak 35/36* s'avère globalement performant face aux blindés légers soviétiques. Néanmoins, son manque d'allonge et les rumeurs faisant état de chars français mieux protégés poussent le *Heereswaffenamt* (HWA) à demander à la firme Rheinmetall-Borsig, en 1937, l'étude d'un canon susceptible de percer 50 mm de blindage à 1 000 mètres, tout en conservant la manœuvrabilité du *Pak 35/36*. Fin 1937, les premiers prototypes d'un tube de 5cm long de 60 calibres font leur apparition en vue de tests. Essais qui n'en finissent pas, car, en mai-juin 1940, la pièce n'est toujours pas acceptée par la *Wehrmacht*. Finalement, après avoir prouvé son potentiel en transperçant la cuirasse d'un « appareil » lourd FCM 2C capturé, le *5cm Panzerjägerkanone 38* connaît son baptême du feu durant l'opération « Barbarossa », en juin 1941.

Du côté de l'*US Army*, le besoin d'une arme plus puissante ne s'exprime que tardivement. En effet, c'est en 1941 que les premiers rapports fournis par les officiers de liaison britanniques précisent que les canons de 37 mm M3 ne peuvent venir à bout du blindage des *Panzer*. Deux *6-Pdr Mk. II*, en provenance de l'Armée anglaise, et une centaine d'obus sont alors livrés pour évaluation. Par la suite, des travaux sont lancés pour améliorer la pièce britannique, notamment en allongeant le tube de manière à augmenter la vitesse initiale de ses projectiles. En novembre 1942, l'entrée en lice de l'*US Army* en Afrique du Nord démontre l'inefficacité du 37 mm. Finalement, il faut attendre l'année 1943 pour que le 57 mm M1A3 *Antitank Gun on M2 Carriage* équipe les régiments antichars américains.



▼ *5cm Panzerjägerkanone 38* capturé en Afrique du Nord au début de l'année 1943. Archives Caraktère

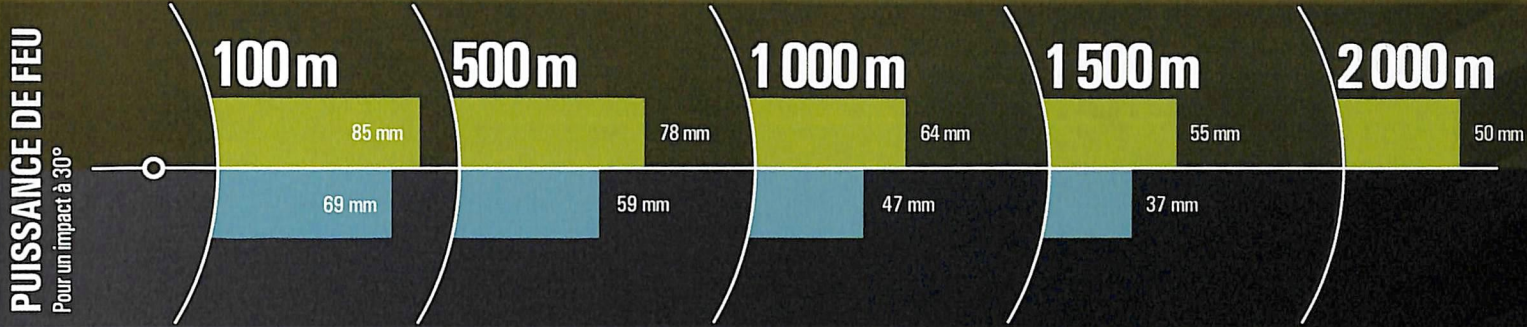


## 57 mm M1A3 Antitank Gun

8 COUPS / MINUTE



Obus	AP M70 Shot (Armor Piercing)
Vitesse initiale	853 m/s
Poids	2,85 kg



## 5cm Panzerjägerkanone 38

12-15 COUPS / MINUTE



Obus	Panzergranate 39
Vitesse initiale	835 m/s
Poids	2,06 kg

# PUISSANCE DE FEU

### LES PROJECTILES PERFORANTS

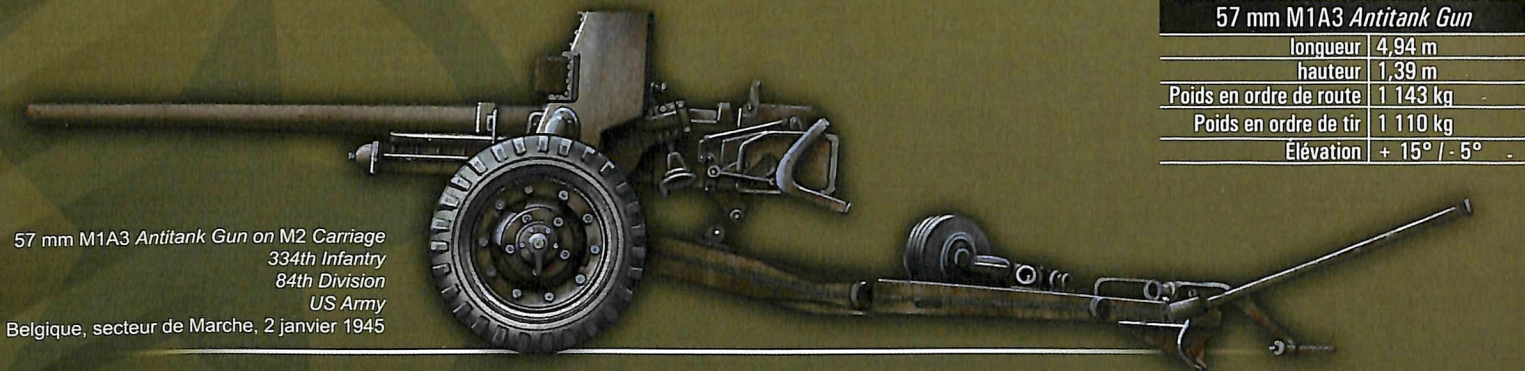
La puissance de feu est évidemment le critère essentiel de jugement d'un canon antichar. Avec sa *Panzergranate 39* de base, le *5cm Panzerjägerkanone 38* n'affiche que des performances « modestes », avec, à 500 mètres, 59 mm de blindage perforés sous une incidence de 30°. La portée pratique des deux armes étant, *grosso modo*, de 600 mètres, cette distance fait office de valeur de référence. Avec sa munition *Armor Piercing M70 Shot*, le 57 mm M1A3 *Antitank Gun* fait mieux, affichant 78 mm d'acier transpercés dans les mêmes conditions. Un bémol doit néanmoins être apporté, car, par rapport aux matériels européens, les capacités de perforation sont à relativiser. En effet, les autorités américaines ne tiennent pas compte de tous les paramètres, comme, par exemple, de la qualité des blindages allemands. Ceci étant dit, le M1A3 s'avère dans l'absolu plus performant. Toutefois, le tube allemand peut tirer un obus à haute vitesse initiale : la *Panzergranate 40 (Pzgr. 40)*. Se composant d'un noyau en carbure de tungstène, ce projectile de 0,925 kg atteint la vitesse de 1 180 m/s et vient à bout de 130 mm d'acier à 100 mètres sous une incidence de 30°, et encore 72 mm à 500 mètres. Des chiffres impressionnants, mais qui ne sont valables qu'à courte distance, puisque la portée pratique a du mal à dépasser les 400 mètres. Au-delà, le pouvoir perforant chute rapidement, et la précision – poids moindre oblige – ne permet pas d'as-

surer des coups au but de manière certaine. Pour finir, le tungstène est un matériau rare, que les Allemands destinent en priorité aux machines-outils. Les servants ne peuvent alors compter que sur la *Pzgr. 39* et sur une roquette sur-calibrée à charge creuse de 13,5 kg : la *Stielgranate 42*. Emmanchée

dans le tube, cette dernière perce jusqu'à 180 mm de blindage à toutes distances. La portée théorique s'établit à 800 mètres et pratique à 180 mètres. Toutefois, la faible vitesse initiale (110 m/s) et sa forme peu aérodynamique ne lui permettent pas d'atteindre une cible au-delà des 100 mètres.

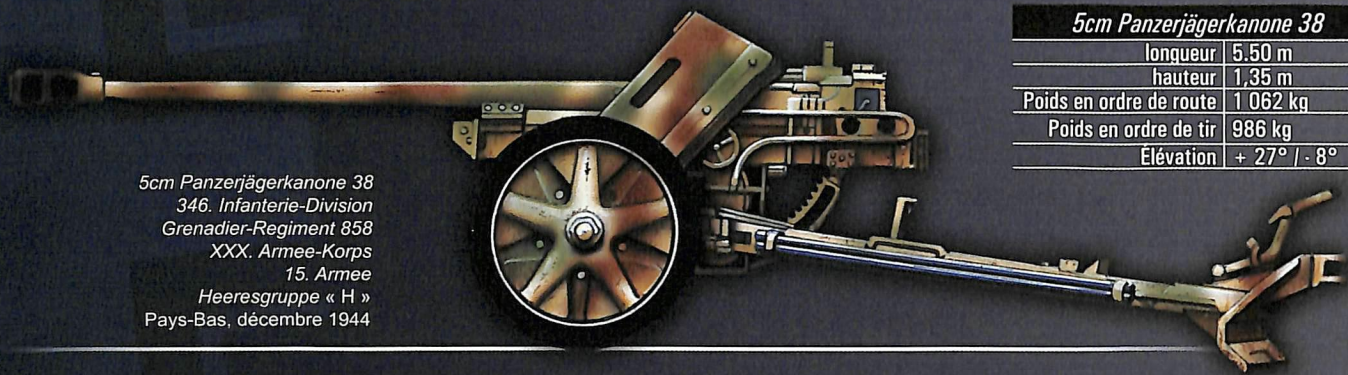


Un 57 mm M1A3 *Antitank Gun* on M2 *Carriage* pénètre dans la ville de Metz à la fin de l'année 1944. US Nara



57 mm M1A3 Antitank Gun on M2 Carriage  
334th Infantry  
84th Division  
US Army  
Belgique, secteur de Marche, 2 janvier 1945

57 mm M1A3 Antitank Gun	
longueur	4,94 m
hauteur	1,39 m
Poids en ordre de route	1 143 kg
Poids en ordre de tir	1 110 kg
Élévation	+ 15° / - 5°



5cm Panzerjägerkanone 38  
346. Infanterie-Division  
Grenadier-Regiment 858  
XXX. Armee-Korps  
15. Armee  
Heeresgruppe « H »  
Pays-Bas, décembre 1944

5cm Panzerjägerkanone 38	
longueur	5,50 m
hauteur	1,35 m
Poids en ordre de route	1 062 kg
Poids en ordre de tir	986 kg
Élévation	+ 27° / - 8°

## FACE AUX BLINDÉS LÉGERS

En règle générale, le 57 mm M1A3 et le *5cm Pak 38* peuvent détruire tous les blindés légers qui viendraient à passer dans le champ de vision de leurs servants. Effectivement, un M3 Stuart n'avance que 44 mm de blindage incliné à 67° dans sa partie avant. Par ailleurs, le moderne M24 Chaffee, et ses 25 mm à 30°, ne peut espérer « encaisser » une *Pzgr. 39* sans dommages. Il en va de même pour les *Panzer II Ausf. L Luchs* (30 mm à 90°) et les *Sd.Kfz. 234/2 (8 Rad) Puma* (30 mm à 55°), qui sont « facilement » percés par l'*AP M70 Shot*.

## FACE AUX BLINDÉS MOYENS

Jusqu'à la fin de la guerre, les Allemands vont déployer le *Panzer IV* dans sa version la plus élaborée, l'*Ausf. J*. Celui-ci affiche une cuirasse épaisse de 80 mm à 82° pour sa caisse. Avec ses 78 mm d'acier perforés à 500 mètres sous un angle de 30°, le 57 mm M1A3 est donc susceptible de le mettre hors de combat. En outre, avec seulement 50 mm à 80°, la tourelle du *Panzer IV* ne peut résister. La situation devient plus difficile pour les servants lorsque ceux-ci sont confrontés au *Panzer V Panther*. Effectivement, les Américains doivent attendre que le char allemand parvienne à moins de 100 mètres d'eux pour avoir une chance, bien faible faut-il préciser, de perforer le glacis épais de 80 mm à 35°. En revanche, avec 110 mm à 80°, la tourelle d'une *Ausf. G* est invulnérable

à toutes distances. En pratique, les artilleurs sont dans l'obligation de viser les flancs du *Panther* pour être sûrs de mettre le fauve germanique hors de combat. Pour sa part, le *5cm Pak 38* affronte toute la gamme des Sherman. Si la tourelle, avec ses 76 mm d'épaisseur, ne peut être transpercée qu'à 100 mètres, la caisse du M4A1 (51 mm à 35°) est perforée à 500 mètres. La situation se corse avec le M4A1(76). Il est vrai que les 108 mm à 34° de la caisse et les 89 mm à 90° de la tourelle sont une noix trop dure à percer pour les projectiles allemands. Toutefois, si les servants germaniques ont assez de sang-froid, ils peuvent utiliser une *Pzgr. 40*, en fonction de sa disponibilité, ou une *Stielgranate 42* qui ne laissent alors aucune chance de survie au Sherman. Seul le M4A3E2 « Jumbo » peut résister à une *Pzgr. 40*, avec ses 152 mm en tourelle et son blindage de caisse de 140 mm. Par contre, de flanc, toutes les versions du Sherman sont trop « fragiles », avec leur 38 mm inclinés à 90°.

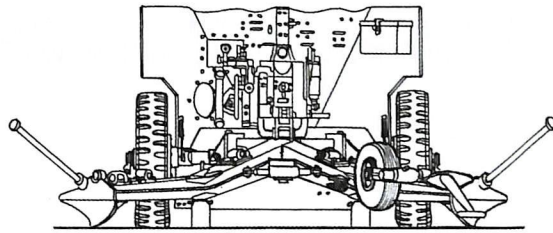
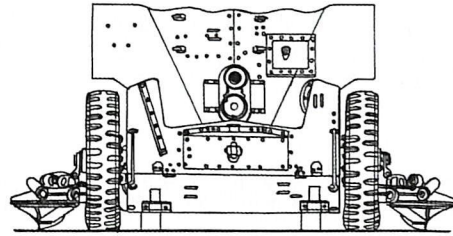
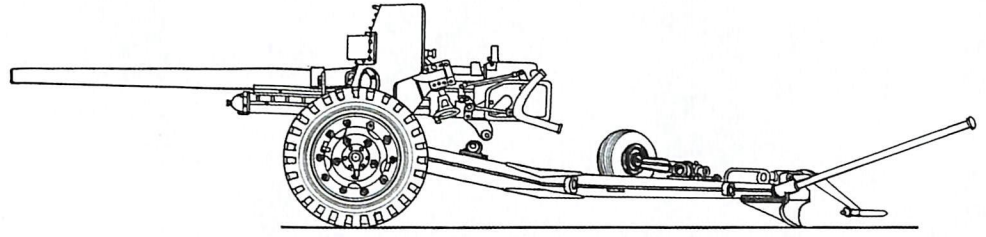
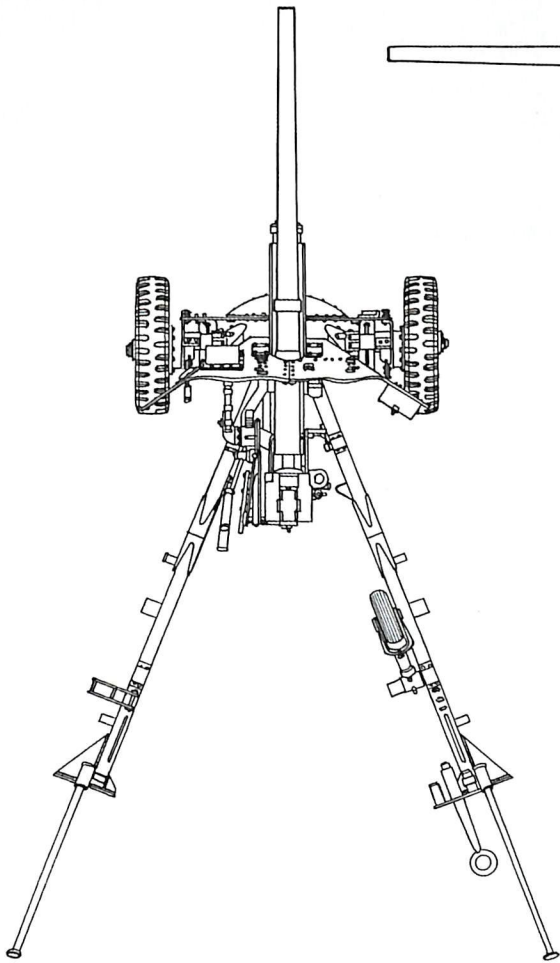
## FACE AUX BLINDÉS LOURDS

Si, jusqu'à présent, des artilleurs « courageux » pouvaient tirer leur épingle du jeu, il n'en va pas de même face aux blindés lourds. Certes, souffrant d'une conception trop ancienne avec ses blindages verticaux, le *Panzer VI Ausf. E Tiger I* peut être percé à courte distance. En revanche, mis en service en 1944, le *Panzer VI Ausf. B Tiger II* est totalement invulnérable. De toute façon, les 180 mm à 81° de la tourelle et les 150 mm à 40° de la caisse sont imperméables à l'ensemble

des armes antichars alliées. Du côté américain, le déploiement du *Heavy Tank M26 Pershing*, en février 1945, donne les moyens à l'*US Army* de combattre à « armes égales » les chars adverses. Pourtant, si sa caisse (affichant 102 mm à 44°) et le mantelet de la tourelle (114 mm à 90°) mettent les tankistes à l'abri de la *Pzgr. 39*, la rare *Pzgr. 40* et l'imprécise *Stielgranate 42* constituent toujours des dangers mortels à courte distance. La prise de risque est toutefois maximale pour les servants allemands.

## CONCLUSION

Bien que le 57 mm M1A3 *Antitank Gun* on *M2 Carriage* s'avère plus performant avec la munition de base, il a bien du mal à rivaliser avec le *5cm Panzerjägerkanone 38*. En effet, ce dernier, outre le fait que sa dotation en projectiles est plus fournie, ne doit pas affronter des chars aussi lourdement blindés que ses homologues américains. Le canon *US* possède néanmoins des points forts, comme une plus grande discrétion à l'ouverture du feu, car le frein de bouche du *5cm* génère un flash au moment du tir et soulève un important nuage de poussière. Pour autant, grâce à une meilleure capacité de pointage (- 8° à + 27° contre - 5° à + 15°), un poids moindre (986 kg contre 1 110 kg) et une cadence de tir supérieure (15 coups par minute, contre seulement 8 pour le 57 mm), le *5cm Pak 38* remporte ce comparatif. Mais il faut bien reconnaître que, dès 1944, ces deux armes n'ont plus vraiment leur place sur le champ de bataille. ■



*5cm Pak 38*

1/48<sup>e</sup>

57 mm M1A3

