



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | أبريل 2023 م

في إنجاز وطني جديد لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية
المملكة تقفز 17 مرتبة في المؤشر اللوجستي
المصدر عن البنك الدولي

مقالات

مقترحات لاستدامة الإنجازات

تصريحات

معالي الجاسر: مكة المكرمة والمدينة المنورة
تمثل تحديًا عالميًا فريدًا في النقل
والخدمات اللوجستية

أخبار القطاعات

المملكة تحصل على 94.4% في تدقيق
أمن الطيران والمركز السابع على دول
مجموعة العشرين بمجال أمن الطيران



صورة العدد

النقل والخدمات اللوجستية

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



SAR
الهيئة العامة للغمر
Saudi Customs Authority

MAWANI
الهيئة العامة للغمر
Saudi Customs Authority

SPL
الهيئة العامة للغمر
Saudi Customs Authority

GACA
الهيئة العامة للغمر
Saudi Customs Authority

TGA
الهيئة العامة للغمر
Saudi Customs Authority

الهيئة العامة للطرق
Roads General Authority

سمو الأمير فيصل بن سلمان يدشن
الحافلة الكهربائية بالمدينة المنورة

06



سمو نائب أمير مكة المكرمة
يفتح طريق الملك عبدالعزيز المؤقت

07



نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية
يدشن مركبة كهربائية ذاتية القيادة

08



مطار الملك عبدالعزيز الدولي يستقبل
أولى رحلات طيران ناس المباشرة
من جمهورية العراق

12



داخل العدد

13

اتفاقيات

04

أخبار القطاعات

15

جهود قطاعنا

09

تصريحات

21

النقل في مملكتنا

11

مستجدات

26

مقالات

رئيس التحرير

عبدالله القحطاني

المشرف العام

مرضي الشمري

تحرير

نوره بن بريكان

سعود البديع

تصميم

عبدالله آل سليمان

عبدالله العمري

تصوير

فهاد الصاعدي

علي البلوشي

أخبار القطاعات

النقل والخدمات اللوجستية



المملكة تقفز 17 مرتبة في المؤشر اللوجستي الصادر عن البنك الدولي

حققت المملكة إنجازًا جديدًا في منظومة النقل والخدمات اللوجستية، بعد أن قفزت 17 مرتبة عالميًا في المؤشر اللوجستي الصادر عن البنك الدولي .

وأوضح التقرير أن المملكة تقدمت إلى المرتبة (38) من بين (160 دولة) في الترتيب الدولي في مؤشر الكفاءة اللوجستية، بعد أن حققت قفزات واسعة في كفاءة الأداء عبر عدد من المؤشرات الفرعية، أبرزها مؤشر الكفاءة اللوجستية، ومؤشر التتبع والتعقب، ومؤشر التوقيت، ومؤشر الجمارك، ومؤشر البنى الأساسية، ومؤشر الشحن البحري.

وأوضح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، أن هذا التقدم جاء بدعم وتمكين من سمو ولي العهد -حفظه الله-، منوهاً بالمستهدفات الطموحة للإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سموه مؤخرًا، وما تضمنته من إصلاحات هيكلية واسعة ومبادرات إستراتيجية نوعية، أحدثت نقلة كبيرة في الكفاءة التشغيلية في أداء قطاعات منظومة النقل والخدمات اللوجستية وفق المؤشرات الدولية، وعززت مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

وأعرب عن اعتزازه بهذا التقدم الكبير الذي أظهر تطور كفاءة الخدمات اللوجستية بالمملكة، مؤكدًا في الوقت ذاته أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تعمل بشكل دؤوب على تنفيذ توجيهات القيادة الرشيدة -أيدها الله- نحو تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، مشيرًا إلى أن هذا التقدم يأتي كذلك بعد إعلان البنك الدولي مؤخرًا عن تصدر المملكة عالميًا في قطاع الموانئ، حيث احتلت المملكة المرتبة الأولى والثامنة دوليًا لأكثر موانئ العالم كفاءة في الأداء التشغيلي، مما يعزز من مكانة المملكة على الخارطة البحرية العالمية.

ورفع معاليه الشكر للقيادة الرشيدة -حفظها الله- على دعمها غير المحدود لأعمال ومشاريع ومبادرات المنظومة، مبينًا أن هذا الإنجاز الذي أحرزته المملكة في المؤشر اللوجستي الدولي يُعد ثمرًا للجهود الدؤوبة والمشاركة من جميع الجهات في القطاع، وذلك في سبيل تنفيذ الإستراتيجية الوطنية اللوجستية للنقل والخدمات اللوجستية، والارتقاء بتنافسية المملكة وفق رؤية السعودية 2030؛ لدعم التنوع الاقتصادي وتحقيق التنمية المستدامة وتعزيز مساهمة القطاع اللوجستي في الناتج المحلي.



سمو الأمير فيصل بن سلمان يدشن الحافلة الكهربائية بالمدينة المنورة

دشن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن سلمان بن عبد العزيز أمير منطقة المدينة المنورة رئيس مجلس هيئة تطوير المنطقة، خدمات الحافلة الكهربائية في المدينة المنورة، إحدى النماذج الحديثة لوسائل النقل العام الصديقة للبيئة، التي تقدم خدماتها لزوار المسجد النبوي وسكان المنطقة، بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل المهندس صالح بن ناصر الجاسر.

وتُعد الحافلة الكهربائية الجديدة في المدينة المنورة إحدى مشاريع الهيئة العامة للنقل التي تنفذها بالشراكة مع هيئة تطوير منطقة المدينة المنورة وأمانة المنطقة، وتأتي امتداداً للتجارب التي تعمل الهيئة على تطبيقها بهدف تفعيل تقنيات النقل الحديثة الصديقة للبيئة.

وتتميز الحافلة الكهربائية بالكفاءة التشغيلية العالية التي تمكّنها من السير لمسافة 250 كم في الشحنة الواحدة، عبر مسار مخصص يربط مطار الأمير محمد بن عبد العزيز بالمسجد النبوي الشريف ترددياً بمسافة إجمالية تصل إلى 38 كم، ومن المقرر أن تقدّم الخدمة الجديدة أكثر من 16 رحلة يوميًا على مدار 18 ساعة، وتحتوي الحافلة من الداخل على نظام تكييف هواء متطور، فضلًا عن شاشات العرض التي توضح تفاصيل الرحلة، إلى جانب تخصيص مجموعة من المقاعد لخدمة الأشخاص ذوي الإعاقة.

سمو نائب أمير مكة المكرمة يفتتح طريق الملك عبدالعزيز المؤقت



افتتح صاحب السمو الملكي الأمير بدر بن سلطان بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة مكة المكرمة، طريق الملك عبدالعزيز " المؤقت "، واطلع على آخر إنجازات أعمال وجهة "مسار"، وكان برفقة سموه معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر، ومعالي وزير الاستثمار المهندس خالد الفالح، ومعالي وزير الحج والعمرة الدكتور توفيق الربيعية، ومعالي أمين العاصمة المقدسة المكلف الأستاذ صالح التركي، ورئيس الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة المهندس صالح الرشيد، ومجموعة من النواب وكبار التنفيذيين.

وجاء افتتاح طريق الملك عبدالعزيز المؤقت بناءً على توجيهات الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، وجهودها المبذولة لتسهيل وتنظيم حركة الزوار والمعتمرين في شهر رمضان المبارك، بالتنسيق مع وجهة "مسار"، ومتابعة من إمارة منطقة مكة المكرمة وأمانة العاصمة المقدسة، إضافة إلى الدفاع المدني ومرور العاصمة المقدسة.

وافتتحت شركة أم القرى للتنمية والإعمار المالك والمطور لوجهة "مسار"، طريق الملك عبدالعزيز بمكة المكرمة بطول 3,65 كم وبعرض 40م لكل اتجاه بشكل مؤقت واستثنائي، للحافلات ونزلاء بعض فنادق المنطقة المركزية إلى حين اكتمال أعمال البنية التحتية للوجهة، ويأتي ذلك تحقيقاً لانسياوية الحركة المرورية لضيوف بيت الله الحرام وزوار وسكان مدينة مكة المكرمة خلال أيام الشهر الفضيل.

المملكة تحصل على 94.4% في تدقيق أمن الطيران والمركز السابع على دول مجموعة العشرين بمجال أمن الطيران



حصلت المملكة على نسبة 94.4% في تدقيق أمن الطيران؛ محققة بذلك المركز السابع على مستوى دول مجموعة العشرين في مجال قطاع أمن الطيران، وذلك خلال عملية التدقيق التي تقوم بها منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) على الدول الأعضاء للتأكد من امتثال الدول للمعايير الدولية.

وجاء هذا الإنجاز ثمرة عمل القطاعات العاملة في المطارات كافة؛ لتحقيق الهدف، والوصول لأعلى درجات التقييم، وتجاوز التحديات، حيث توجت الجهود باجتياز المملكة للتدقيق بنجاح، من خلال توفير أحدث التجهيزات والمعدات والأنظمة، وتطبيق أعلى معايير الأمن الممكنة.

4 مطارات سعودية تفوز في تصنيف "سكاي تراكس" لأفضل موظفي المطارات لعام 2023م



أعلنت "سكاي تراكس" عن فوز 4 مطارات سعودية من أصل 10 مطارات في الشرق الأوسط، ضمن تصنيف أفضل موظفي مطار لعام 2023م. وتقدّم مطار الملك خالد الدولي بالرياض ترتيب المطارات السعودية ضمن التصنيف، حيث حل في المرتبة الخامسة، تلاه مطار الملك فهد الدولي بالدمام في المرتبة السادسة، وجاء مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة في المرتبة الثامنة، فيما حل في المرتبة العاشرة مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة.

ويقيم هذا التصنيف جميع موظفي خدمات المطار، من خلال جودة الخدمة المقدمة عبر مكاتب الاستعلامات في المطار، وموظفي الجوازات والأمن، والمتاجر ومنافذ المأكولات والمشروبات.

نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية يدشن مركبة كهربائية ذاتية القيادة



دشن معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية الدكتور رميح بن محمد الرميح، تجربة للمركبات ذاتية القيادة، وذلك كجزء من دور الوزارة لتمكين وتبني أنظمة النقل الحديثة.

وأكد معاليه أن هذه التجربة تأتي كجزء من مبادرة تبني أساليب النقل الحديثة، التي تسعى الوزارة من خلالها إلى الاستفادة من التقنيات ذات الصلة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، موضحاً أن التجربة تعد الأولى التي تسعى لها منظومة النقل لتحسين أداء المراكز اللوجستية؛ لدعم التطوير المستقبلي لأنظمة ولوائح وتشريعات المركبات ذاتية القيادة، ورفع مستوى المعرفة والقبول عند المجتمع، عن طريق إتاحة الفرصة لهم لتجربتها.

الهيئة العامة للنقل تعتمد برنامج مهندس بحري ثاني وكبير مهندسين بحريين

اعتمدت الهيئة العامة للنقل برنامج إعداد مهندس بحري ثاني وكبير مهندسين بحريين، بالتعاون مع أكاديمية التدريب البحري بشركة أرامكو السعودية، بعد التدقيق على البرنامج التدريبي واستيفائه للاشتراطات الفنية ومعايير المنظمة الدولية البحرية (STCW) لعام 1978م وتعديلاتها.

وسيمتد البرنامج التدريبي المكثف لمدة 33 أسبوعاً تدريبياً، وإجمالي عدد 968 ساعة تدريبية (نظرية وعملية)، كأحد المتطلبات الأساسية للخضوع لاختبارات الكفاءة التحريرية والشفهية التي تقيمها الهيئة، من أجل الحصول على رخصة الكفاءة كضابط مهندس ثاني أو كبير مهندسين بحريين.

وسييسهم هذا البرنامج وإشراف ومتابعة مباشرة من الهيئة، بتأهيل الدفعة الأولى من الكفاءات الوطنية بالمملكة كمهندسين بحريين بالمستوى الإداري، وذلك على مستوى المملكة.

تصريحات

النقل والخدمات اللوجستية



معالي الجاسر: مكة المكرمة والمدينة المنورة تمثل تحديًا عالميًا فريدًا في النقل والخدمات اللوجستية

يُبين معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن المشاعر المقدسة ومكة والمدينة المنورة تمثل تحديًا عالميًا فريدًا فيما يتعلق بالنقل والخدمات اللوجستية، لا سيما وأن هاتين المدينتين تتطلب نقل ملايين الأفراد في أوقات محددة.

جاء ذلك خلال مشاركة معالي الجاسر في جلسة حوارية بعنوان «التطورات التنموية الكبرى في مكة والمدينة»، في افتتاح منتدى «منافع» في نسخته الأولى، برعاية مستشار خادم الحرمين الشريفين صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل أمير منطقة مكة المكرمة، وتشريف صاحب السمو الملكي الأمير بدر بن سلطان بن عبدالعزيز نائب أمير المنطقة.

وأشار معالي الجاسر إلى وجود تكامل مع كافة الجهات ذات العلاقة والقطاع الخاص للارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة لقاصدي مكة المكرمة والمدينة المنورة، مبيّنًا أن المملكة اكتسبت خبرات ولها استثمارات كبيرة في ذلك، وأن هناك خطط توسعية لزيادة نمو أعداد المسافرين في مطار الملك عبدالعزيز الدولي، ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي.

ولفت معاليه النظر إلى أن قطار الحرمين يوفر 100 رحلة يوميًا لخدمة ضيوف الرحمن بيسر وسلاسة، حيث يعد من أسرع 10 قطارات في العالم، مبيّنًا أن منطقتي مكة والمدينة تتمتع بشبكة طرق ضخمة، وأن هناك توسعات إضافية في الشبكة من أبرزها مشروع طريق جدة / مكة المباشر الذي يعد تحت الإنشاء حاليًا.

وأضاف أنه مؤخرًا تم إطلاق الحافلة الكهربائية في المدينة المنورة، والتي تعد صديقة للبيئة وتنقل الزوّار من المطار إلى الحرم النبوي، مشيرًا إلى أنه يتم إجراء تجارب على أنماط النقل الحديثة، ومؤخرًا تم تدشين تجربة المركبة ذاتية القيادة.

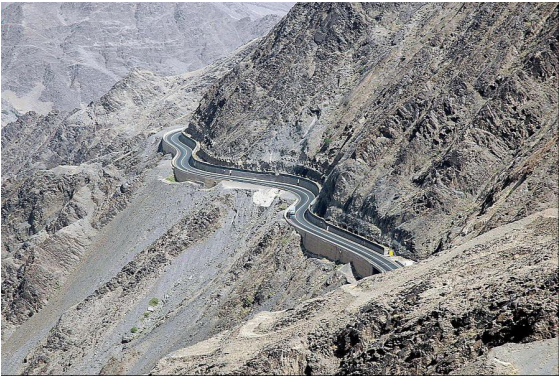
وختم معالي الجاسر حديثه بأن المملكة مقبلة على نهضة كبيرة وقفزات تنموية شاسعة، وأن الأعوام القادمة ستشهد نموًا متوقعًا في عدد الزوّار لمدينتي مكة والمدينة، الأمر الذي يتطلب تطوير البنى التحتية وعقد الشراكات مع القطاع الخاص، وتوفير خدمات نقل مريحة في سبيل تحسين تجربة الزائر والمُعتمر، لا سيما وأن رؤية السعودية 2030 والبرامج المنبثقة منها تستهدف الوصول لـ 30 مليون معتمرًا و100 مليون سائح.

مستجدات

النقل والخدمات اللوجستية



مطار الملك عبدالعزيز الدولي يستقبل أولى رحلات طيران ناس المباشرة من جمهورية العراق



الهيئة العامة للطرق تعلن إغلاق عقبة شعار لمدة 4 أشهر لتنفيذ حزمة من أعمال الصيانة



الهيئة العامة للنقل تعلن توطين 14 نشاطًا في "منافذ خدمات أنشطة الشحن ووسطاء الشحن"



سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ يدشن الأرصفة الحديثة في ميناء جدة الإسلامي

اتفاقيات

النقل والخدمات اللوجستية



وزارة الحج والعمرة توقع اتفاقية تعاون مع البريد السعودي؛ لتنسيق خدمات نقل الأمتعة خلال موسم حج 1444هـ



الهيئة العامة للنقل ترعى 3 اتفاقيات لتوريد السيارات الكهربائية لمكاتب تأجير السيارات حول المملكة



"طيران ناس" يوقع اتفاقية مع برنامج الربط الجوي لإطلاق 5 وجهات دولية



جهد قطاعنا

النقل والخدمات اللوجستية



جهود قطاعنا

جهودنا في القطاع البحري



الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً نسبته
21.14% في الحاويات القياسية و 5.81%
في الطننات المناولة خلال شهر مارس 2023م



الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً نسبته 17.57%
في مناولة الحاويات و 14.96% في المسافنة
خلال الربع الأول لعام 2023م



ميناء جدة الإسلامي يحقق رقمًا قياسيًا يتجاوز مليونين حاوية قياسية



جهودنا في القطاع الجوي



4 مطارات سعودية ضمن تصنيف "سكاي
تراكس" لأفضل موظفي المطارات



المملكة تحصل على 94.4% في تدقيق أمن
الطيران، والمركز السابع على دول مجموعة
دول العشرين بمجال أمن الطيران



هيئة الطيران المدني تصدر تصنيف مقدمي
خدمات النقل الجوي والمطارات لشهر
مارس 2023م



مذكرة تعاون بين مركز الملك سلمان لأبحاث
الإعاقة، ومطارات القابضة، وأرامكو، لخدمة
الأشخاص ذوي الإعاقة في مطارات المملكة



هيئة الطيران المدني تصدر تقريرها الشهري عن أداء المطارات الداخلية والدولية لشهر مارس 2023م



جهود قطاعنا

جهودنا في القطاع السككي



نقل أكثر من 806 ألف راكبًا على متن قطارات الركاب



نقل 1.221 مليون طن من المعادن خلال شهر مارس



الحصول على شهادة المعيار الدولية لإدارة خدمات تقنية المعلومات ISO/IEC20000



100% نسبة جاهزية شبكات قطار سار،
أثر إجراء 1.647 عملية صيانة وقائية،
و 402 صيانة تصحيحية



جهودنا في قطاع الطرق



مسح الأضرار بالأسطح الإسفلتية بطول 19051.97 كم / مسار، وكشط وإعادة سفلتة بطول 105 كم، ومسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق بإجمالي أطوال بلغ 8,265 كم



تركيب 7 لوحات تحذيرية وإرشادية، وتركيب حواجز خرسانية بطول 7 كم، وتركيب العلامات الأرضية "عيون القطط" بإجمالي (4,109) وحدة



مسح وتمهيد طرق ترابية بطول 10,698 كم، وإزالة كثبان رملية من على حرم الطريق بكمية بلغ حجمها 347,242 م³



تنظيف مجاري الأودية وتنظيف منشآت تصريف المياه في 4,074 موقعًا، وردم 2,372 موقعًا بسبب انجرافات الأمطار



فحص وتقييم 318 جسرًا



تنفيذ 4 مشاريع بطول 54 كم



قياس مقاومة الانزلاق بالأسطح الإسفلتية بطول 4508 كم / مسار، واستخدام كميات الاسفلت المكشوط بكمية بلغت 10,698 م³



قياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف بطول 2897 كم / مسار، وقياس معامل الوعورة العالمي على الطرق بطول 1591.8 كم / مسار.



جهودنا في القطاع البري



الهيئة العامة للنقل تُنفّذ أكثر من 31 ألف عملية فحص لأنشطة النقل البري في المدينة المنورة خلال شهر رمضان؛ للتأكد من تطبيق أنظمة واشتراطات وضوابط أنشطة النقل.



الهيئة العامة للنقل تُنفّذ أكثر من 74 ألف عملية فحص لأنشطة النقل البري في مكة المكرمة خلال شهر رمضان؛ للتأكد من تطبيق أنظمة واشتراطات وضوابط أنشطة النقل.



جولات رقابية مكثفة على سيارات الأجرة في الحرم المكي وجميع الطرق المؤدية للمسجد الحرام؛ للتأكد من سلامة المركبات للمعتمرين والمصلين والتزامها بتطبيق الاشتراطات والأنظمة.



الهيئة العامة للنقل تُنفّذ أكثر من 187 ألف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري والسككي خلال شهر مارس 2023م؛ للتأكد من الالتزام بتطبيق الأنظمة والاشتراطات وضوابط ممارسة أنشطة النقل.



أكثر من 14 مليون شحنة سلمتها الشركات المرخصة في توصيل الطرود خلال شهر رمضان 1444هـ، بنسبة نمو 56% مقارنةً بالعام الماضي



خيارات تنقل متعددة للمصلين وقاصدي المسجد النبوي من مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي

النقل في مملكتنا

النقل والخدمات اللوجستية



إجمالي أطوال الطرق التابعة للوزارة في المدينة المنورة

مزدوج: **642** كم

مفرد: **6450** كم

مخرج أو دوار: **179** كم

سريع: **635** كم

المجموع = **7906** كم



موانئ المدينة المنورة

01

ميناء الملك فهد الصناعي ببنبع

02

ميناء ينبع التجاري



مطارات المدينة المنورة

01

مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي

02

مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز الدولي

03

مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الإقليمي



النقل في مملكتنا



النقل السككي في المدينة المنورة

إجمالي أطوال الخطوط الحديدية في منطقة المدينة المنورة:
260 كم

مقالات

النقل والخدمات اللوجستية

مقترحات لاستدامة الإنجازات (جائزة الأمير محمد بن سلمان للأداء اللوجستي)



نشمي بن محسن الحربي

مستشار ومدرّب في سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية

في هذا الوطن العظيم، ما إن نفرح بمنجز إلا ونحصل على فرحة أكبر بمنجز أعظم، فقد سعدنا بنجاح موسم رمضان المبارك 1444هـ، واحتضان الملايين من المعتمرين والزوار، وفي يوم عيد الفطر سعدنا بتصريح وبشارة من معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية م. صالح الجاسر، والذي أثّلج صدورنا وأدخل البهجة علينا بخبر تقدم المملكة العربية السعودية 17 مرتبة في مؤشر الأداء اللوجستي، الذي يعتبر أهم مقياس لنجاح منظومة الخدمات اللوجستية وكفاءتها التشغيلية على مستوى 165 دولة، فالمملكة على اتساع رقعتها وتزايد الأعمال والمنشآت الجبارة فيها، إلا أنها تتقدم بشكل متزامن وسريع في كافة المجالات، وذلك بتوفيق الله ثم بالإستراتيجية الوطنية للخدمات اللوجستية التي دشنها سمو ولي العهد -حفظه الله- قبل أقل من عامين، وكانت ثمارها هذا التقدم الكبير الذي من شأنه أن يشجع الشركات العالمية والاستثمارات الأجنبية أن تدخل السوق السعودي بكل ارتياح واطمئنان.

ومن المهم جدًا أن نحافظ على هذه الإنجازات ونجعلها عنصرًا محفزًا وعاملًا مساعدًا للمزيد من التطورات في المجال اللوجستي، فكيف يتم ذلك؟

ففي قراءة تحليلية أجريتها على الدول المتقدمة في مؤشر الأداء اللوجستي وجدت أن للقطاع الخاص دور كبير في نجاح المنظومة، وهذا الجانب تعطيه حكومتنا الرشيدة اهتمامًا واسعًا، وكذلك تقدم وزارة النقل والخدمات اللوجستية الكثير من التسهيلات وتبدي تعاونا ملموسًا معهم، ولكن هناك طرق تساعد على جلب اهتمامهم وزيادة المنافسة الشريفة بين هذه الشركات، ولعل أهمها وهي مجربة في العديد من الدول والشركات الكبرى، هي تبني الوزارة لمسابقة لأفضل أداء سنوي لهذه الشركات، ومن أهم أهدافها هو:

1- خلق الفرص لتنوع الخدمات.

2- زيادة كفاءة العمليات التشغيلية في المرافق اللوجستية.

3- إضافة القيمة المضافة لمقدمي الخدمات اللوجستية

4- تقوية خبرات الكوادر الوطنية.

وطريقتهما، أن يتم تقسيم الشركات إلى 3 مجموعات:

(كبيرة - متوسطة - صغيرة)، وكل مجموعة تختلف بحسب كمية الأعمال وتنوع الخدمات المقدمة، على أن يتم وضع معايير للتقييم ومؤشرات قياس الأداء، مثال: (نسبة عدد الطلبات المُسلمة في وقتها، ونسبة حوكمة العمليات والامتثال، ونسبة التوظيف، وعدد الشكاوى وتجربة العملاء، ونسبة الأتمتة واستخدام التقنية، ونسبة الابتكارات والقيم المضافة، ونسبة الاستدامة والمسؤولية المجتمعية)، ويكون هناك إعلان للمسابقة يُنشر بحسابات الوزارة ويدشن بشكل رسمي، ويتم تشكيل لجان من داخل الوزارة ومن بعض الجهات ذات العلاقة تقوم بإنشاء منصة لاستقبال وفرز المتنافسين وربط أعمالهم بهذه المنصة، ومتابعة أدائهم بشكل دوري إلى أن ينتهي العام، ومن ثم إعلان النتائج بحسب تقنيات الذكاء الاصطناعي بعد تحليلها بشكل كامل وموثق.

مبدئيًا قد تكون الفكرة جديدة، ولكنها مُجدية وقامت بعملها شركات سعودية تعمل تحتها شركات فرعية ونجحت بخلق روح التحدي بين أعضاء الفرق المشاركة وحقق أهدافها.

الفكرة تحتاج إلى مراجعات وتعديلات لتتبلور بشكل مثالي، وكما حصل من تنافس شريف بين القطاعات الحكومية في مسابقة الأداء المؤسسي، ستكون هذه المسابقة باسم مهندس الرؤية وقائد التقدم والازدهار (جائزة الأمير محمد بن سلمان للأداء اللوجستي)، وسيكون لها الأثر الإيجابي بإذن الله.

نعتز....بمتابعتمكم



+697.4K



+9.016K



+4.976K



+1.42K



+32.896K

مسارات .. تربطنا بالمستقبل

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

SPL
سجل

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

TGA
الهيئة العامة للنقل
Transport General Authority

الهيئة العامة للطرق
Roads General Authority



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

SaudiTransport

المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189