



**žk žilinské komunikácie**

akciová spoločnosť



**Operačný plán  
2018/2019**

Zimná údržba miestnych komunikácií - tel.dispečink: **041/5652371**

# *Operačný plán*

*zimnej údržby miestnych komunikácií mesta Žilina*  
*2018 – 2019*

---

## *Ú v o d .*

**Zimná služba** je súhrn organizačných, riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť pozemných komunikácií v zimnom období, tj. **zmierňovanie závad** v zjazdnosti a schodnosti komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, jako aj organizovaný systém informovanosti o stave pozemných komunikácií.

Základným riadiacim a organizačným dokumentom na zabezpečovanie zimnej služby na miestnych komunikáciách (ďalej MK) v meste Žilina je

## *Operačný plán zimnej údržby*

schválený mestom Žilina. Operačný plán zimnej údržby je vypracovaný podľa **Technických podmienok MDPT**, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií z roku 2009 o Operačných plánoch a zimnej údržbe pozemných komunikácií Slovenskej republiky, v súlade so zákonom č. 135/196 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorý v novelizačnom článku prináša aj zmeny v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (§ 9, § 12) a § 12 jeho vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb.) a vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade s VZN mesta Žilina č. 15/2009.

**Štáb ZÚMK.****1. ŠTÁB ZIMNEJ SLUŽBY**

Členmi operačného štábu zimnej služby sú zástupcovia organizácií zabezpečujúcich zimnú údržbu ciest a miestnych komunikácií, zástupcovia Mesta Žilina, Okresného policajného zboru, Mestskej polície, ako i zástupcovia ďalších organizácií so sídlom v meste Žilina.

Vedúcim Mestského štábu zimnej služby je poverený pracovník Odboru dopravy MsÚ.

Štáb ZÚMK je priamo podriadený Primátorovi mesta a Obvodnému operačnému štábu zimnej údržby.

**1.1 Zloženie mestského operačného štábu.**

P.č.	Meno a priezvisko	Funkcia	Telefón
1.	Ing. Rolko Peter	Odb. DaPS predseda OŠ	7063116
2.	Ing. Eduard Hulín	gen.riaditeľ ŽK a.s.	0903-509117
3.	Ing. Ivo Dopita	hl.dispečer údržby vedúci zimnej služby	0903-509065 041/509 1515
4.	kpt.Ing. Mihalek	PZ-SR DI ZA	0961403511
5.	Ing. Róbert Elzer	riaditeľ SC ŽSK Horné Považie	5077233
6.	Ing. Šamaj Milan	náčelník MP	5 621166, 5 622357 0905 555880
7.	Ing. Šimko Ján	DPMŽ	5660111, 5660110

**1.2 Zoznam pracovníkov zodpovedných za dispečersko-spravodajskú službu.**

Meno a priezvisko	Telefón	
Funkcia	pev.linka	mobil
Ing. Eduard Hulín	5091513	0903 509117
gen.riaditeľ		
Ing.Ivo Dopita	5091515	0903 509065
Vedúci zimnej služby		
Ing.Lubomír Holáčik	5091514	0905 538673
Tech.manager		

## Organizácia Z Ú M K .

### 2.1 SITUAČNÉ STUPNE – PREDPOKLADANÁ SITUÁCIA

#### 2.1.1 BEŽNÉ PODMIENKY

Vykonáva sa bežná zimná údržba v meste na základe zmluvy, podľa poradia dôležitosti komunikácií vlastnými mechanizačnými prostriedkami a pracovníkmi zaradenými do zimnej služby v zmysle OP bod 2.5, s možnosťou obmedzenia premávky počas hustého sneženia.

#### 2.1.2 MIMORIADNE PODMIENKY

Stav, kedy nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti spôsobených zhoršenými poveternostnými podmienkami prostriedkami nasadenými v zmysle OP ako pri bežných podmienkach, ani mimo poradia dôležitosti. Jedná sa o zhoršenie počasia vplyvom dlhotrvajúceho sneženia, silným vetrom, celoplošným mrznúcim mrholením, čím sa vytvárajú prekážky ktoré nie je možné obísť a zmierňovanie následkov nie je možné ani so zvýšeným nasadením techniky. Mimoriadne podmienky sú vyhlasované v troch situačných stupňoch:

##### **1. stupeň kalamitnej situácie**

Stav, ktorý vzniká pri dlhopretrvávajúcich zrážkach ( sneženie, mrznúce mrholenie ), pričom sa vytvára stále nová neutlačená vrstva snehu na komunikáciách, alebo väčšie množstvo znovuobnovujúcich sa závad v zjazdnosti. Tento stupeň vyhlasuje gen.riaditeľ Žilinských komunikácií a.s. v spolupráci s MsÚ a zimná údržba je zabezpečovaná všetkými vlastnými mechanizačnými prostriedkami a pracovníkmi mimo poradia dôležitosti úsekov MK.

##### **2. stupeň kalamitnej situácie**

Stav, kedy sa pri zvýšenom množstve zrážok vytvára vplyvom neutlačenej vrstvy snehu prekážka pre osobné motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, ktorá sťažuje zjazdnosť komunikácií. Druhý stupeň je vyhlasovaný Štábom zimnej údržby, pri ktorom štáb požaduje nasadenie mechanizmov od ďalších subjektov. Mechanizmy sú nasadzované podľa rozhodnutia štábu.

##### **3. stupeň kalamitnej situácie**

Stav, kedy z dôvodu neutlačenej vrstvy snehu sa vytvára prekážka pre všetky motorové vozidlá a znížená šírka jazdných pruhov bráni v prejazde. Vyhlasuje sa ako pri druhom stupni.

##### **4. Mimoriadna udalosť - stav živelnej pohromy**

Stav, kedy dochádza k nežiaducemu uvoľňovaniu kumulovaných energií vplyvom poveternostnej situácie, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu života ľudí. Vyhlasuje ju primátor mesta Žiliny v prípade, že tento stav nebol vyhlásený Štábom zimnej služby SR, resp. Obvodným úradom, odborom CO. Pri tomto stave Žilinské komunikácie a.s. zabezpečujú úlohy podľa požiadavok Mestského úradu a štábu CO ( v zmysle zákona č. 42/1997 Z.z. ).

## 2.2 RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimná údržba začína 1.11.2018 a končí 31.3.2019. Zimnú údržbu miestnych komunikácií môže nariadiť správca komunikácií – cestný správny orgán ( mesto Žilina ) aj skôr na základe vlastného pozorovania - vývoja, resp. predpovedí počasia, na základe rozhodnutia Mestského úradu, alebo Operačného štábu ZÚMK.

Podľa organizácie zimnej služby počas bežného zimného obdobia sú výkonné riadiace vzťahy upravené v dvojstupňovom riadení takto:

- I. stupeň - vedúci údržbovej organizácie*  
*- vedúci zimnej služby*
- II. stupeň - smenový dispečer*

## 2.3 ZODPOVEDNOSŤ ZA ZIMNÚ ÚDRŽBU

**V zmysle novely zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorý v novelizačnom článku prináša aj zmeny v zákone č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (§ 9, § 12 ) a § 12 jeho vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb. zodpovedný za zimnú údržbu je správca a majiteľ komunikácií, tj. mesto Žilina .**

Výkonom zimnej údržby v zmysle Zmluvy o dielo je poverená v meste Žilina akciová spoločnosť Žilinské komunikácie , zastúpená gen. riad. Ing. Eduardom Hulínom , ktorá zabezpečuje zimnú údržbu na MK a vybraných úsekoch peších komunikácií v rozsahu schváleného Operačného plánu zimnej údržby , ktorý tvorí súčasť zmluvy .

**Zmeny oproti minulým obdobiam podmienené novelou vyššie uvedeného zákona budú rozpracované v prílohe Operačného plánu v spolupráci s mestom Žilina s ohľadom na navýšenie rozpočtu.**

Gen.riaditeľ zodpovedá za riadenie a výkon zimnej služby v zmysle všeobecnej zodpovednosti.

Za priame riadenie zimnej služby a spravodajskú službu zodpovedá vedúci zimnej služby, za výkon zimnej údržby v zmysle OP zodpovedá službukonajúci smenový dispečer.

V zmysle platnej legislatívy Žilinské komunikácie a.s. pri výkone zimnej údržby MK zabezpečujú **zmiernenie závad v zjazdnosti a schodnosti komunikácií** spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými vplyvmi, tj. zabezpečujú v rámci zimnej údržby schodnosť a zjazdnosť MK pre účastníkov cestnej premávky, ako aj chodcov, ktorí sú primerane vybavení na jazdu resp. chôdzu po komunikáciách v zimných podmienkach ( bod 3.4 ).

## 2.4 POŽIADAVKY NA VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY

Smenoví dispečeri sú dostupní počas Zimnej služby podľa rozpisu na dispečingu spoločnosti Žilinské komunikácie a.s. nepretržite 24 hodín denne .

Službukonajúci dispečer sa vo svojej činnosti riadi OP, pričom rešpektuje príkazy :

- vedúceho zimnej služby
- v **kalamitných situáciách** rozhodnutia operačného štábu mesta Žiliny

Požiadavky , postrehy a podnety ostatných subjektov - Okresnej , Krajskej a Mestskej polície, Mestského úradu, SAD, HZZ , DZS a pod., ako i občanov mesta, budú evidované na dipečingu a budú realizované s vedomím ved. zimnej služby , v zmysle schváleného Operačného plánu, pričom je potrebné brať ohľad na okamžité ako poveternostné, tak i kapacitné podmienky údržby a na bezpečnosť cestnej premávky.

## **2.5 VLASTNÁ ORGANIZÁCIA VÝKONOV ZÚMK**

Zabezpečovanie dispečersko-spravodajskej služby ako i samotných výkonov zimnej služby sa riadi z dispečingu zimnej služby – ŽK a.s., Vysokoškolákov 2, 01008 Žilina.

Telefonický kontakt na dispečing ZÚMK: **041/5091523, 041/5652371**

Dispečersko-spravodajská služba bude zahájená 1.11.2018, nepretržitá služba výkonných pracovníkov začne podľa skutočných poveternostných podmienok na základe vlastného pozorovania resp. rozhodnutia MsÚ . Zimná služba bude ukončená 31.3.2019.

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok môže začať zimná služba i skôr, podľa rozhodnutia vedúceho organizácie, alebo Operačného štábu v zmysle bodu 2.2.

Pri pretrvávajúcich zimných podmienkach môže byť zimná služba predĺžená podľa potreby po dohode s MsÚ Žilina, odborom dopravy.

**Dispečersko-spravodajská služba** predstavuje evidenciu a sledovanie poveternostnej situácie a operatívny výkon, jako aj pohotovosť na pracovisku v počte dispečer + 2 vodiči v stálej službe.

**Nepretržitá služba** predstavuje dispečersko-spravodajskú službu, výkon bežnej údržby a operatívne zásahy pri nasadení 6-8 vodičov v stálej službe, v prípade zhoršenia poveternostnej situácie sa počet vodičov navyšuje podľa potreby. Nástup na odstránenie závady v zjazdnosti a schodnosti je stanovený do 30 min od vzniku alebo nahlásenia závady v zjazdnosti v cestnej premávke.

V prípade nepriaznivej poveternostnej situácie sa dispečer riadi podľa bodu 2.1.2 OP.

## Výkon zimnej služby

### 3.1 NASADENIE PRACOVNÍKOV DO VÝKONOV ZÚMK

Pracovná zmena pre pracovníkov ŽK a.s., ktorí zabezpečujú vlastné výkony zimnej údržby je stanovená nasledovne:

Pracovníci údržby:

<b>I. zmena (denná): začiatok 7,00 h</b>	<b>ukončenie 19,30 h</b>
<b>II. zmena (nočná): začiatok 19,00 h</b>	<b>ukončenie 7,30 h</b>

Dispečeri:

<b>I. zmena (denná): začiatok 7,00 h</b>	<b>ukončenie 16,00 h</b>
<b>II. zmena (nočná): začiatok 15,30 h</b>	<b>ukončenie 7,30 h</b>

Jednotliví pracovníci nastupujú do zmien podľa rozpisu služieb, zároveň je stanovená pre niektorých pracovníkov (skladoví pracovníci, pracovníci dielní, operatívni dispečeri) pohotovosť. Službukonajúci dispečer je oprávnený v prípade nutnosti povolať príslušných pracovníkov do výkonu podľa okamžitej situácie.

### 3.2 DOPRAVNÉ NEHODY

V prípade vzniku dopravnej nehody, ktorej možnou príčinou sa javia nedostatky v zjazdnosti komunikácií zapríčinené zimnou údržbou, je ORPZ SR Žilina povinné prizvať k nehode vedúceho zimnej údržby ŽK a.s. cestou službukonajúceho dispečera .

V prípade nehody vlastného vozidla organizácie má túto povinnosť službukonajúci dispečer. Vodič je povinný postupovať v zmysle platných predpisov a zákona o premávke na pozemných komunikáciách a súčasne informovať službukonajúceho dispečera.

Pokiaľ pri nehode došlo k zraneniam, škode vyššej ako 3300,-€ alebo bola poškodená tretia strana, je vodič resp. službukonajúci dispečer povinný bezodkladne privolať k nehode Políciu.

Smenový dispečer poznamená v evidencii zimnej služby hlásenie o dopravnej nehode.

Správca MK ani údržbová organizácia nezodpovedá za prípadnú škodu, ak príčinou dopravnej nehody – škodovej udalosti - boli nedostatky v zjazdnosti komunikácie a organizácia preukáže, že nebolo v jej možnostiach tieto odstrániť ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť ( zákon č. 315/1961 Zb).

### 3.3 KONTROLA VÝKONU ZÚMK

Kontrola jednotlivých úsekov v zmysle OP je vykonávaná v niekoľkých stupňoch:

**Prvý stupeň kontroly** – kontrolu vykonávajú priamo pracovníci údržby-vodiči počas výkonu, pri jednotlivých výjazdoch na úseky. Zistené závady nahlásia cestou rádiovkej siete dispečerovi a zabezpečia ich odstránenie. O takto vykonanej kontrole vedie dispečer záznam v elektronickej podobe a to v prípade vykonanej údržby ako vykonaný zásah na okruhu, resp. v prípade, že uvedený úsek je v poriadku , ako obhliadku úseku.

**Druhý stupeň kontroly** – je vykonávaný v prípade ustáleného počasia, kedy nedochádza k pravidelným výjazdom techniky na okruhy. Kontrola sa vykonáva podľa harmonogramu:

Komunikácie v poradí dôležitosti	Kontrola úseku
I. poradie	1x / 24 h
II poradie	1x / 48 h
III poradie	1x / 72 h
Chodníky **)	1x / 72 h
Zastávky MHD	Podľa prísl. okruhu

Tieto kontroly sa vykonávajú spravidla na nebezpečných úsekoch, ktoré dávajú obraz o celkovej situácii zjazdnosti ciest v meste.

O týchto kontrolách sa vedie evidencia v elektronickej podobe v okne „**obhliadky úsekov**“. Pokiaľ po obhliadke nenasleduje zásah, považuje sa kontrolovaný úsek za dostatočne ošetrený. V prípade zistenia závady nasleduje po obhliadke alebo počas nej zásah na celom okruhu, resp. jeho časti ( podľa potreby ) – operatívny zásah.

**Tretí stupeň kontroly** - vykonávajú operatívni dispečeri, resp. vedúci zimnej údržby a to sporadicky, a podľa potreby vzhľadom na poveternostnú situáciu. Taktiež vykonávajú kontrolu hlásených a evidovaných závad na dispečinku ŽK a ich odstránenie.

O týchto kontrolách sa taktiež vedie záznam v okne „obhliadka úsekov“.

Celkovú kontrolu zimnej služby vykonávajú spolu s nimi aj zodpovední pracovníci MsÚ Žilina a vedúci organizácie .

### **3.4 ZJAZDNOSŤ A SCHODNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ**

Zjazdnosťou a schodnosťou komunikácií sa rozumie taký stav povrchu komunikácie, aby bola možná bezpečná premávka na komunikáciách a chôdza na chodníkoch pri zvýšenej opatrnosti, s ohľadom na okamžitú poveternostnú situáciu a technicko-stavebný stav komunikácie.

Schodnou komunikáciou pre peších rozumieme taký stav povrchu chodníka, ktorý umožňuje chôdzu po chodníku pri zvýšenej opatrnosti v primeranej zimnej obuvi, pričom je chodec pri súbežných alebo širokých chodníkoch povinný používať chodník upravený , resp. jeho upravenú časť.

Pod zjazdnosťou cestnej komunikácie rozumieme taký stav povrchu vozovky, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu technicky spôsobilého vozidla vybaveného na zimnú prevádzku, pričom vodič dbá na zvýšenú opatnosť, je spôsobilý k vedeniu vozidla v zimnej premávke, rešpektuje okamžité poveternostné a stavebno-technické podmienky a tiež ďalšie okolnosti, ktoré musí ako vodič predvídať. **Kašovitá vrstva snehu, ktorá sa vytvára počas hustého sneženia nie je prekážkou v zjazdnosti, pokiaľ je po takejto komunikácii možná jazda za zvýšenej opatrnosti ( bod 2.1.2, 4.1.2 ) primeranou rýchlosťou.**

Zabezpečovanie zjazdnosti - zmiernovanie závad v zjazdnosti v zimnom období zahŕňa:

- **preventívnu ochranu komunikácií**
- **odstraňovanie snehu**
- **odstraňovanie námrazy alebo znižovanie šmykľavosti**



### **3.5 MATERIÁLNA PRÍPRAVA**

Skládka posypového materiálu je v areáli Žilinských komunikácií a.s.

Materiál je zmluvne zabezpečený v množstve: -inert. materiál – 700 t +dovoz podľa potreby  
- chem. materiál – 900 t + 900 t – podľa potreby

### **3.6 NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU**

Zimná údržba ciest bude vykonávaná v súlade so Zmluvou o dielo, uzatvorenou medzi spoločnosťou Žilinské komunikácie a.s. a Mestom Žilina s prihliadnutím na navýšenie nákladov na údržbu chodníkov ( bod 2.3 ).

Pri štandardných zimných podmienkach vychádzajúc z dlhodobého sledovania poveternostných podmienok v meste Žilina a v súlade s udrzáním komunikácií a plôch v požadovanom stave predpokladá sa realizovať nasledovné výkony:

1. dispečersko-spravodajská služba
2. kontrola komunikácií
3. odstraňovanie snehu
4. posyp komunikácií (inert.,chem.a mix)
5. odvoz snehu
6. údržba ulič. vpustí
7. odstraňovanie namrz. vrstiev
8. ostatné práce ZÚMK

Tieto položky – činnosti tvoria nákladovú časť zimnej údržby.

### **3.7 ODVOZ SNEHU**

Odvoz snehu sa bude vykonávať pri nadmernom nahromadení snehu z oblasti námestia A.Hlinku, ulice Bottovej, Sládkovičovej , Farskej, Pri Rajčianke, Národnej ulice a Mariánskeho námestia . Z ostatných komunikácií sa bude sneh odvážať vo výnimočných prípadoch a to pri zúžení jazdných pruhov vplyvom snehových mantinelov a bariér :

- *pri jednosmerných komunikáciách.....pod 2,5 m*
- *pri obojsmerných komunikáciách.....pod 5 m*
- *pri peších komunikáciách a prechodoch pri vytvorení snehových bariér*

Sneh sa bude vyvážať na skládku určenú Mestským úradom Žilina a to v lokalite na nábřeží rieky Rajčianky na Priemyselnej ulici .

### **3.8 DENNÍK ZIMNEJ SLUŽBY**

Záznam denných výkonov ZÚMK sa vykonáva denne podľa jednotlivých pracovných zmien a to elektronickou formou. Službukonajúci dispečer je povinný zaznamenávať jednotlivé výkony ZÚMK, časy výjazdov, okruhy, spotrebu materiálu, ako aj hlásenia o zjazdnosti a stav počasia. Po ukončení prísl. zmeny túto uzatvorí pre ďalšie spracovanie. Denník slúži súčasne ako podklad k fakturácii výkonov ZÚMK pre MsÚ Žilina, odbor dopravy.

Hlásenia závad v zjazdnosti sa evidujú v samostatnej Knihe závad na disp. zimnej údržby ŽK, kde je uvedený i spôsob a výkon odstránenia, resp. vykonané opatrenia.

## Miestne komunikácie

ŽK a.s. zabezpečuje zimnú údržbu na území mesta Žilina na MK, na vymedzených úsekoch chodníkov a na križovatkách MK so št. cestou .

### 4.1 CESTNÁ SIEŤ

V zmysle CDB SSC ( list 2631 A002 – 84 ) na štátnych cestách na území mesta ako aj na mimoúrovňových križovatkách a príslušných odbočovacích ramenách zabezpečuje zimnú údržbu RSC ŽSK Horné Považie , resp. IVSC Žilina.

#### 4.1.1 Poradie dôležitosti cestných komunikácií

Kritéria pre stanovenie poradia dôležitosti jednotlivých komunikácií:

- dopravný význam komunikácie
- intenzita dopravy
- vedenie trás MHD
- územné a poveternostné podmienky, pričom sa prihliada na potreby zásobovania obyvateľstva, zabezpečovanie zdravotnej a požiarnej služby, ako aj iné spoločensky odôvodnené záujmy.

Na základe týchto kritérií MK v celkovej dĺžke 254,8 km rozdeľujeme na :

- I.poradie** dôležitosti - komunikácie s premávkou MHD a komunikácie vyššieho dopravného významu v dĺžke cca 83,3 km .
- II.poradie** dôležitosti - komunikácie nižšieho významu a vnútroblokové komunikácie mestských sídlisk v dĺžke cca 82,9 km.
- III.poradie** dôležitosti - vnútroblokové komunikácie priľahlých častí mesta a obcí v celkovej dĺžke cca 88,6 km.

#### 4.1.2 Časové limity pre zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

Pre komunikácie a pešie ťahy platia stanovené časové limity na zabezpečenie ich zjazdnosti a schodnosti podľa poradia dôležitosti :

Poradie dôležitosti komunikácií	Časový limit na zabezpečenie zjazdnosti po skončení sneženia alebo vzniku poľadovice
I. poradie	Do 3 hodín
II. poradie	Do 12 hodín
III. poradie	Po ukončení údržby poradia I.,II, najneskôr do 48 hodín
Chodníky centrum	<b>Do 12 hodín</b>
Chodníky ostatné	Po ukončení údržby poradia I.,II, najneskôr do 48 hodín

Zimná údržba na MK v meste Žilina sa vykonáva nepretržite počas zimného obdobia ( bod 2.3 ), okrem MK III. poradia, kde sa bude z prevádzkových a technických dôvodov zimná údržba medzi 22.00 hod a 06.00 hod. vykonávať len obmedzene - iba v závažných a odôvodnených prípadoch.

#### **4.1.3 Údržba a druh posypu podľa poveternostných podmienok.**

Údržba sa vykonáva v celej šírke vozovky a v šírke min. 1,5 m u peších komunikácií pluhovaním a prípadne následným následným posypom. Námraza a šmyklavosť pri neúčinnosti chemického posypu sa zmierňuje inertným zdrsňovacím posypom frakcie 0-4 resp 4-8.

Poradie dôležitosti	Druh posypu v bežných podmienkach	Druh posypu za mimoriadnych podmienok
I., II.	chemický	zmiešaný
III.	bez posypu	inertný
Chodníky	bez posypu	zmiešaný

#### **4.1.4. Súpis dopravno nebezpečných miest na komunikáciach**

Bytčica Na Pažite - výjazd na Rajeckú 2x	2x 400 m
Rajecká-Hlinská Križovatka Váhostav	500
J.Fándlyho -nemocnica kopec	200
Vysokoškolákov - Križovatka Tajovského	100
Univerzitná	1250
Rosinská - Matice Slovenskej, Rosinská – Fatranská	200
Košická - Sv.Cyrila a Metoda (Kopec)	400
Na Šefranici - Kopec Jánošíkova	300
Strážov Spojnica Bratisl.-Hričovská (kopec )	50
ulica Centrálna - v záseku ( Solinky)	300
Závodie-Hájik Severná prístupová komunikácia	2 200
Hájik - Južná prístupová komunikácia	2 400
Centrum Kálov – OD Tesco ( kopec)	220
Solinky Obvodová-okolo. OC MAX	250
Ul. pod Hájom (Prepoj Solinky – Vlčince)	700

#### **4.1.5. Komunikácie a schody vylúčené zo ZÚMK**

- prístupový chodník Kvačalova - Hájik
- Budatín – Závoz, Hore vříškom
- chodník Dom techniky-prieťah-Tajovského
- schody Športová hala-Bôrická cesta
- chodník Závodie – Hájik ( okolo schodiska )
- schody Nešporova ul. – Tajovského ( okolo prieťahu)
- chodníky pre cyklistov na území mesta
- chodníky.....vid' príloha pešie komunikácie.....

#### **4.1.6 Súpis pracovných máp – okruhov.** - Mapová príloha

V Mapovej prílohe sú presne a podrobne vyznačené všetky úseky údržby vykonávanej spoločnosťou Žilinské komunikácie a.s., podľa nasledovných okruhov:

<b>p.č.</b>	<b>okruh</b>	<b>názov okruhu</b>
1.	0.0	Dopravno-nebezpečné miesta
2.	1.1	Vysokoškolákov, Okružná
3.	1.2	Tajovského, Solinky, Hviezdosl.
4.	1.3	Vlčince, Trnové
5.	1.4	Hájik, Bratislavská
6.	1.4	Bánová, Váhostav
7.	1.6	C e n t r u m
8.	1.7	Mojšová Lúčka
9.	2.1	Hliny V, VI
10.	2.2	Solinky
11.	2.3	Hliny VII, VIII
12.	2.4	Vlčince II, III
13.	2.5	Vlčince I, IV, PCHZ
14.	2.6	Staré mesto (Nová Žilina)
15.	2.7	Hájik
16.	2.8	Budatín
17.	2.9	Závodie
18.	2.10	Bánová
19.	2.11	Bytčica
20.	2.12	Hliny I. - IV –vnútrobloky
21.	2.13	Bôrik
22.	3.1	Strážov
23.	3.2	Považský Chlmec
24.	3.3	Brodno
25.	3.4	Vranie
26.	3.5	Trnové
27.	3.6	Rosinky
28.	3.7	Zádubnie
29.	3.8	Zástranie
30.	3.9	Žilinská Lehota
31.	Ch 1-7	Centrum, Vlčince, Hájik, Rosinky
32.	Ch 8, 9	Solinky,
33.	Ch 10-15	Hliny Bôrik
34.	C 16-19	Strážov, Bytčica, Závodie, Bánová
35.	Ch 20, 21	Chlmec, Budatín,
36.	P	Parkoviská centrum
37.	MHD 1	Zastávky MHD centrum, Hlinská
38.	MHD 2	Vlčince, Solinky
39.	MHD 3	Hájik, Bánová
40.	MHD 4	Trnové, Rosinky
41.	parky	mestské parky
42.	PM	pos.mat-rozloženie
43.	S	schody

#### **4.1.7 Uvoľňovanie kanálových vpustí.**

V prvom poradí všetky križovatky a trasy MHD, hlavné pešie ťahy, autobusové zastávky, ostatné MK podľa OP a podľa poradia dôležitosti.

## **4.2 PEŠIE KOMUNIKÁCIE**

Na základe novely zákona došlo k navýšeniu údržby peších komunikácií na celkovú dĺžku 260 km. Údržba bude vykonávaná na základe prílohy Operačného plánu a mapových podkladov peších komunikácií.

K peším komunikáciám patria príslušné prechody pre chodcov, ich napojenia na komunikácie, autobusové zastávky MHD, podľa poradia dôležitosti cestných komunikácií a vybrané chodníky v mestských parkoch.

V prípade nadmernej tvorby snehových bariér - mantinelov je potrebné zabezpečiť odvoz snehu aj z peších komunikácií a ich napojení na prechody pre peších .

### **4.2.1. Priestranstvá**

1. Priestranstvo Hlinkovo námestie	10 000 m <sup>2</sup>
2 Priestranstvo Mar. námestie	8 000 m <sup>2</sup>
3. Parkoviská pri MsÚ 2x	1 350 m <sup>2</sup>
4. Priestranstvo Námestie sv. Pavla ,Vlčince	3 500 m <sup>2</sup>

### **4.2.2. Nadchody, lávky.**

- |                                                 |                             |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pri bitúnku-Rázusova + schody                | 5. Hliny VIII – rondel      |
| 2. Vlčince - obchodné centrum                   | 6. Budatín – mosty          |
| 3. Solinky – Centrálna- prístupy k zástávke MHD | 7. Vlčince – nadjazd        |
| 4. Nešporová                                    | 8. nadchod Váhostav Rajecká |

### **4.2.3. Podchody**

- |                                          |                              |
|------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Rondel                                | 5. Vlčince – Nanteruská      |
| 2. Viadukt                               | 6. Kysucká – Budatín (mosty) |
| 3. Podchod ulica Národná na žel. stanicu | 7. Rajecká Solinky           |
| 4. Cesta Vysokoškolákov                  |                              |

### **4.2.4. Schody**

- |                            |                         |                                |
|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Váhostav - Hliny VII    | 5. Schody OÚ            | 9. 2x MHD Bernolákova          |
| 2. Junior - Hliny VII      | 6. Farské schody        | 10. nadchod Váhostav           |
| 3. Solinky - Centrálna     | 7. Vlčince – Nanteruská | 11. Schodisko Hájik - Závodie  |
| 4. Zast. MHD - Vlčince IV. | 8. Pri bitúnku – priťah | 12. schody Hl. IV - Tajovského |
|                            |                         | 13. schody Colspedia           |

#### **4.2.5 Údržba autobusových zastávok MHD**

Údržba zastávok MHD sa vykonáva v centre mesta a na jednotlivých sídliskách, kde sa nachádzajú nástupné ostrovčeky – podľa mapovej prílohy ( bod 4.1.6 MHD 1-4) v poradí platnom pre pešie komunikácie ( bod 4.1.3) po každom snežení v smere od centra mesta. Časť údržby je zabezpečovaná zmluvne – zmluva je súčasťou OP.

#### **4.2.6 Údržba peších komunikácií a schodišť, ktorú zabezpečuje pre mesto firma MGM**

**s.r.o. a pracovníci VPP MsÚ ( v zmysle bodu 4.2.4. ) :**

##### **Centrum**

Farská ulica - rampa + schody  
schody A. Kmeťa od OÚP  
Čepiel - schody + chodník  
Schody Predmestská MsÚ  
schody Nešporová, Tajovského Hl. IV.  
schody Nešporova-prieťah,Bernolákova-prieťah 2x  
schody a lávka prieťah ( Hl.VIII )  
schody pri Váhostave, Hl.VII  
chodník SSP – MsÚ (spojnica – dočistiť )  
príst. Chodník MsÚ + schody 2x  
Národná dočistenie  
Stanica Záriečie – prístupová rampa

##### **Hájik**

Všetky schodištia a chodníky  
Schodíko Závodie- Hájik  
prístup ku zast. MHD

#### **4.3 Zmluvne zabezpečená údržba.**

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok resp. kalamitnej situácie, pri nadmernom spáde snehu , budú na zimnej údržbe spolupracovať aj externé organizácie ( bod. 2.1.2 )

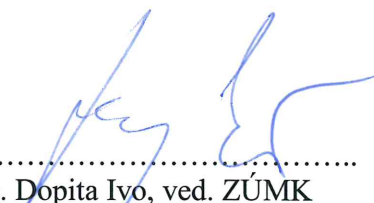
## Záver

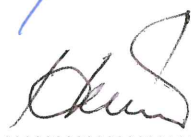
### 5.1 Dôležité telefónne čísla

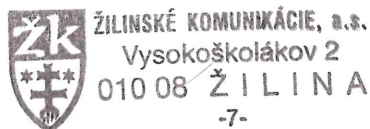
Tiesňová linka.....112  
 Polícia.....158,  
 Dopravná Polícia.....56206 26,56206 27,  
 Mestská Polícia.....56211 66, 159  
 Nemocnica - doprava.....7634148, 7244300 Medipraktik  
 RZP .....155  
 HZZ Žilina.....150, 112  
 SSC Sú Žilina.....5077255, Budatín 5620815  
 DPMŽ-disp.....5651953

### 5.2 Záverečné ustanovenie

Zmeny v organizácii Zimnej služby a ZÚMK vyplývajúce z následných legislatívnych úprav resp. rozhodnutí MOŠ, dopr.komisie, Rady MsÚ alebo Zastupiteľstva mesta Žiliny po schválení Operačného plánu , musia byť dopracované so súhlasom oboch strán písomne , formou doplnku k Operačnému plánu.

  
 .....  
 Ing. Dopita Ivo, ved. ZÚMK

  
 .....  
 Ing. Eduard Hulín, GR a.s.



  
 .....  
 Ing. Igor Choma,  
 primátor Mesta Žilina

# Operačný plán- doplnok

## k zimnej údržby miestnych komunikácií mesta Žilina 2018 – 2019

### **4.2 PEŠIE KOMUNIKÁCIE**

Na základe novely zákona došlo k navýšeniu údržby peších komunikácií na celkovú dĺžku 222,24 km. Údržba bude vykonávaná na základe dohody s Mestom Žilina a tejto prílohy Operačného plánu a mapových podkladov peších komunikácií. Chodníky sa budú udržiavať tak, aby bol zabezpečený prístup k objektom a časť bude ponechaná na zimnú rekreáciu obyvateľov.

K peším komunikáciám patria príslušné prechody pre chodcov, ich napojenia na komunikácie, autobusové zastávky MHD, podľa poradia dôležitosti cestných komunikácií a vybrané chodníky v mestských parkoch. V prípade nadmernej tvorby snehových bariér - mantinelov je potrebné zabezpečiť odvoz snehu aj z peších komunikácií a ich napojení na prechody pre peších .

#### **4.2.1. Priestranstvá**

1. Priestranstvo Hlinkovo námestie	10 000 m <sup>2</sup>
2 Priestranstvo Mar. námestie	8 000 m <sup>2</sup>
3. Parkoviská pri MsÚ 2x	1 350 m <sup>2</sup>
4. Priestranstvo Námestie sv. Pavla ,Vlčince	3 500 m <sup>2</sup>

#### **4.2.2. Nadchody, lávky.**

- |                                                 |                             |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pri bitúnku-Rázusova + schody                | 5. Hliny VIII – rondel      |
| 2. Vlčince - obchodné centrum                   | 6. Budatín – mosty          |
| 3. Solinky – Centrálna- prístupy k zástávke MHD | 7. Vlčince – nadjazd        |
| 4. Nešporová                                    | 8. nadchod Váhostav Rajecká |

#### **4.2.3. Podchody**

- |                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| 1. Rondel                                | 7. Rajecká Solinky |
| 2. Viadukt                               |                    |
| 3. Podchod ulica Národná na žel. stanicu |                    |
| 4. Cesta Vysokoškolákov                  |                    |
| 5. Vlčince – Nanterská                   |                    |
| 6. Kysucká – Budatín (mosty)             |                    |



#### **4.2.4. Schody**

- |                            |                           |                                |
|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Váhostav - Hliny VII    | 5. Schody OÚ              | 9. 2x MHD Bernolákova          |
| 2. Junior - Hliny VII      | 6. Farské schody          | 10. nadchod Váhostav           |
| 3. Solinky - Centrálna     | 7. Vlčince – Nanterská    | 11. Schodisko Hájik - Závodie  |
| 4. Zast. MHD - Vlčince IV. | 8. Pri bitúnku – priet'ah | 12. schody Hl. IV - Tajovského |
|                            |                           | 13. schody Colspedia           |

#### **4.2.5 Údržba autobusových zastávok MHD**

Údržba zastávok MHD sa vykonáva v centre mesta a na jednotlivých sídliskách, kde sa nachádzajú nástupné ostrovčeky – podľa mapovej prílohy ( bod 4.1.6 MHD 1-4) v poradí platnom pre pešie komunikácie ( bod 4.1.3) po každom snežení v smere od centra mesta. Časť údržby je zabezpečovaná zmluvne – zmluva je súčasťou OP.

#### **4.2.6 Údržba peších komunikácií a schodišť, ktorú zabezpečuje pre mesto firma MGM s.r.o. a pracovníci VPP MsÚ ( v zmysle bodu 4.2.4. ) :**

##### **Centrum**

Farská ulica - rampa + schody  
schody A. Kmeťa od OÚP  
Čepiel - schody + chodník  
Schody Predmestská MsÚ  
schody Nešporová, Tajovského Hl. IV.  
schody Nešporova-priet'ah, Bernolákova-priet'ah 2x  
schody a lávka priet'ah ( Hl.VIII )  
schody pri Váhostave, Hl.VII  
chodník SSP – MsÚ (spojnica – dočistiť )  
príst. Chodník MsÚ + schody 2x  
Národná dočistenie  
Stanica Záriečie – prístupová rampa

##### **Hájik**

Všetky schodištia a chodníky  
Schodisko Závodie- Hájik  
prístup ku zast. MHD

**Schodnou komunikáciou pre peších rozumieme taký stav povrchu chodníka, ktorý umožňuje chôdzu po chodníku pri zvýšenej opatrnosti v primeranej zimnej obuvi, pričom je chodec pri súbežných alebo širokých chodníkoch povinný používať chodník upravený , resp. jeho upravenú časť.**

## Súpis pracovných máp – okruhov. - Mapová príloha ( úprava 1 )

V Mapovej prílohe sú presne a podrobne vyznačené všetky úseky údržby podľa nasledovných okruhov:

<b>p.č.</b>	<b>okruh</b>	<b>názov okruhu</b>
1.	0.0	Dopravno-nebezpečné miesta
2.	1.1	Vysokoškolákov, Okružná
3.	1.2	Tajovského, Solinky, Hviezdosl.
4.	1.3	Vlčince, Trnové
5.	1.4	Hájik, Bratislavská
6.	1.4	Bánová, Váhostav
7.	1.6	C e n t r u m
8.	1.7	Mojšová Lúčka
9.	2.1	Hliny V, VI
10.	2.2	Solinky
11.	2.3	Hliny VII, VIII
12.	2.4	Vlčince II, III
13.	2.5	Vlčince I, IV, PCHZ
14.	2.6	Staré mesto (Nová Žilina)
15.	2.7	Hájik
16.	2.8	Budatín
17.	2.9	Závodie
18.	2.10	Bánová
19.	2.11	Bytčica
20.	2.12	Hliny I. - IV –vnútrobloky
21.	2.13	Bôrik
22.	3.1	Strážov
23.	3.2	Považský Chlmec
24.	3.3	Brodno
25.	3.4	Vranie
26.	3.5	Trnové
27.	3.6	Rosinky
28.	3.7	Zádubnie
29.	3.8	Zástranie
30.	3.9	Žilinská Lehota
31.	Ch 1-7	Centrum, Vlčince, Hájik, Rosinky
32.	Ch 8, 9	Solinky,
33.	Ch10-15	Hliny Bôrik
34.	C 16-19	Strážov, Bytčica, Závodie, Bánová
35.	Ch 20, 21	Chlmec, Budatín,
36.	P	Parkoviská centrum
37.	MHD 1	Zastávky MHD centrum, Hlinská
38.	MHD 2	Vlčince, Solinky
39.	MHD 3	Hájik, Bánová
40.	MHD 4	Trnové, Rosinky
41.	parky	mestské parky
42.	PM	pos.mat-rozloženie
43.	S	schody

### Podrobný rozpis pracovných okruhov peších komunikácií

Presné vymedzenie údržby a zodpovednosti za údržbu chodníkov je uvedené v nasledovnej tabuľke a pracovných mapách, ktoré tvoria prílohu tohto doplnku a taktiež prílohu zmlúv o údržbe chodníkov.

okruh	časť	Výkon údržby	
CH 1, CH 2	Centrum	Agát, ŽK, VPP	
CH 4	Hájik	MGM, AII	
CH 5	Vlčince I, IV	MGM	
CH 6	Vlčince II	MGM	
CH 7	Vlčince III	MGM	
CH 8	Solinky	MGM	
CH 9	Rosinky	MGM	
CH 10	Hliny I – IV		
CH 11	Hliny V		
CH 12	Hliny VI		
CH 13	Hliny VII		
CH 14	Hliny VIII		
CH 15	Bôrik		
CH 16	Strážov	Agát	
CH 17	Bytčica		
CH 18	Závodie		
CH 19	Bánová		
CH 20	Budatín	Agát	
CH 21	Považský Chlmec	Agát	

Pešie komunikácie budú udržiavané v rozsahu Operačného plánu zimnej údržby a tohoto doplnku nasledovne:

- V prvom slede budú udržiavané chodníky v centre mesta a hlavné pešie ťahy
- V druhom slede obslužné chodníky v mestských častiach a na sídliskách s tým, že vnútroblokové chodníky budú ponechané na zimnú rekreáciu detí
- V treťom slede chodníky prímestských častí

Presné vymedzenie údržby je stanovené v pracovných mapách, ktoré sú súčasťou tohoto doplnku. **Pokiaľ sa bude v prístupe na chodník alebo priamo v chodníku vyskytovať prekážka, nebude chodník v danom okruhu prehrnutý- jeho údržba sa vykoná v následne v ďalšom zásahu.**